Om hydrografiske Sektion

AARBOG

FOR

HANDELSMARINEN.

UDGIVET

AF

DEN GEOGRAFISKE OPMAALING.

3DIE AARGANG.

1872.

I.

KRISTIANIA.

Trykt hos A. Grøndahl.

Indhold.

Alfabetisk Register.

A.

B.

C.

D.

E.

F.

G.

H.

I.

J.

K.

L.

M.

N.

O.

P.

R.

S.

T.

U.

V.

W.

Y.

Z.

Ø.

1ste Afdeling.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Newfoundland.

Nordostkysten.

Beskrivelse over Kysten fra Farewell Gull Øen til Bacalhao Øen, indsendt fra Chefen paa vedkommende Opmaalingsfartøi til det engelske Admiralitet.*)

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 34° NV.

Farewell-Gull Øen, der ligger straks udenfor Farewell Head og ligcoverfor Nordpynten af Dog-Bay Øerne, er 100 Fod høj og fremtrædende, naar den sees fra Nordost eller Sydvest.

Farewell Harbour, straks nordenfor Farewell Gull Øen, er en aaben Bugt, 4 Kabellængder bred og dobbelt saa dyb med god Ankerbund (Mudder) paa 4 til 8 Favnes Dybde; men den ligger aaben for østlige Vinde, der blæse paa en Strækning af 2½ Kvartmil, fra South End Pynten. Bugten ender i en grund Arm med stenet Bund, som strækker sig 1½ Kvartmil ind i Landet.

Dog Rev, 6 Kvartmil nordenfor Dog Bay Øerne, er ½ Kvartmil langt i Øst og Vest. Indian Lookout Øen aaben nordenom South End Øerne er Mærke for at gaa klar nordenom; og Vestpynten af Dog Bay Øerne aaben vestenom den Holme, som ligger i Nordvest for dem, er Mærke for at gaa klar vestenom.

---

*) Fortsættelse fra Aarbogen for 1871, 1ste Hefte Side 13.

Change Øens Vestkyst løber hovedsagelig i nordnordostlig Retning paa en Strækning af 7 Kvartmil; udenfor er der fuldt af Smaaøer, og den afgiver ingen Havne for større Fartøjer undtagen i Deep Cove, 2½ Kvartmil nordenfor South End Pynten, der er 1 Kabellængde bred og 3 dyb med fra 6 til 3 Favne Vand og Sandbund. Indløbet er let kjendeligt, da det ligger umiddelbart indenfor The Smoker og midtvejs mellem Wood Øerne paa Nordsiden og Skjærene "Water Bears" paa Sydsiden. Disse sidste ere kun under Vand ved Højvand og ville saaledes i Regelen være synlige.

The Smoker er en liden, flad Ø, 20 Fod høj, som ligger 3 Kvartmil nordenfor South End Pynten og ¾ Kvartmil fra de nærmeste Skjær udenfor Wood Øerne; der er rent og dybt Vand rundt om den.

Ragged Islets ligge 1 Kvartmil i Nordost for The Smoker og lige saa langt fra Kysten; de ere lave, og der er mange Boer rundt omkring dem. Den yderste af disse, Pipe Rock, ligger 6 Kabellængder i VSV. for den sydligste Ø paa 2 Fod Vand, og det bryder paa den straks der er lidt Sø. South End Pynten overet med The Smoker er Mærke for at gaa klar vestenom.

Shag Øerne er en større Øgruppe, som dækker et Rum, der er 1 Kvartmil langt i Øst og Vest og ½ Kvartmil bredt; Øerne have i Gjennemsnit en Højde af 20 Fod, og Gruppen ligger omtrent 1½ Kvartmil i NNO. for Ragged Islets samt 6 Kabellængder fra Land; de ere de nordligste af de udenfor Change Øens Vestkyst liggende Øer.

Shag Rock, en Boe med 4 Fod, paa hvilken det jevnligt bryder, ligger 3 Kabellængder i VSV. for Shag Øerne. Med South End Pynten netop indpaa Østsiden af Smoker Øen gaar man klar 3 Kabellængder vestenom den, og med North End netop aaben nordenfor Shag Øerne gaar man klar ligesaa langt nordenom den.

Farewell Duck Øerne. Ligeoverfor Change Øen og i Linje med Nordsiden af Landet ved Farewell Havnen ligger Farewell Duck Øerne, der danne ligesom et langt fremspringende, af Fjeldknatter bestaaende Næs, der ender i et Skjær, som netop ligger i Vandfladen ved Højvand, og i Farewell Rev, der er 3 Kabellængder langt, og paa hvilket det i Regelen bryder. Indløbet til den grunde Arm af Farewell Havnen seet aaben for det nordre Land i Havnen er Mærke for at gaa klar

søndenom Revet; Vestenden af Shag Øerne overet med Vestenden af "The Smoker" er Mærke for at gaa klar østenom; East-Garden Øen overet med Indian Garden for at gaa klar nordenom.

Main Tickle. Change Island's Sundene (Tickles) ligge ved Nordenden af Change Øen. Main Tickle er en sikker og bekvem Ankerplads med 12 Fod Vand paa det Grundeste, og østenfra kan man løbe ind i alt Slags Vejr; men for En, der ikke er kjendt, er det vanskeligt at finde Indløbet, naar ikke de paa Stranden liggende Huse kan sees. Tobacco Øen og to eller tre andre, straks indenfor Løbet liggende Øer, der ere 50 til 70 Fod høje og kuppelformige, kan hjælpe til at skjelne det; Ruth Øen paa Sydsiden er nemlig kun omtrent 20 Fod og ligesom de, der ligge længere inde, temmelig flad.

En Boe med 2 Favne Vand, paa hvilken det bryder stærkt, ligger 1 Kabellængde i Øst for Ruth Øen; med laber Bris og høj Sø er det forsigtigst at gaa ind søndenom Ruth Øen, for at undgaa Faren for at blive drevet ned paa denne Boe.

Naar man kommer østenfra maa man være forsigtig for at undgaa de Grunde, der ligge rundt Black Øen. Løbet mellem Tobacco og Ruth Øerne er rent, og naar man har passeret mellem de to, klippefulde Smaaøer paa Nordsiden og Ruth Øen paa Sydsiden, bringes Pynterne ved Havnen i V. ½ N. for at undgaa White Grund paa Nord- og Skinners Rock paa Sydsiden; og naar Skinners Cove pejles i Syd, er man klar af begge de ovennævnte Farer og kan aabne Indløbet og ankre paa 6 til 8 Favne Vand med Mudderbund. Omtrent 30 Favne fra Land er der en Boe med 6 Fod Vand lige ud for de første Huse paa Havnens Nordside, og en anden Boe, der er i Vandskorpen ved Lavvand, ligger udenfor Vestpynten af den første Vig paa Sydsiden.

Diamond Øen danner den vestlige Pynt af Main Tickle; straks indenfor Øen strækker der sig et Rev ud til en Afstand af ½ Kabellængde fra Land; 2 Kabellængder i V. ¼ N. for Indløbets Nordpynt ligger der en Boe med 6 Fod Vand. Naar man nærmer sig dette Indløb nordenfra saa maa man, efterat have passeret North-end, holde Udkigsstilladset paa Change Øen aaben for de udenfor North Change Øen liggende Shag Holmer i S. ¾ Ø. for at klare en Boe, som ligger nordvest i Indløbet; og naar Main Tickle er aaben i Øst, kan man styre ind.

Kommer man søndenfra, styres mellem Ragged Øerne og

Shag Øerne, idet man maa være forsigtig for at undgaa Pipe- og Shag Boerne.

North Tickle ligger straks indenfor Nordenden af Change Øen; der er 3 Favne Vand i Indløbet og 6 Fod paa det Grundeste inde i selve Havnen; men denne er aaben mod Nordost og afgiver ingen sikker Ankerplads.

Beaver Head. Fra Farewell-Duck Øerne gaar Kysten i vestlig Retning 6 Kvartmil til Beaver Cove. Paa denne Strækning bør man ikke, uden at være kjendt, gaa indenom East-garden eller Indian-garden Øerne; man bør hellerikke komme indenfor en Linie mellem den sidstnævnte Ø og Beaver Head, som er et fremtrædende, 170 Fod højt og stejlt Næs, der danner den nordligste Pynt paa Kysten.

East-Garden Øen, der er flad og henimod 40 Fod høj, ligger 4 Kabellængder i Nord for Farewell-Duck Øerne.

Garden Rock, en Boe med 6 Fod Vand, ligger 1/2 Kvartmil i NO. t O. for East-Garden Øen. Farewell-Gull Øen seet over Vestenden af den østlige Farewell-Duck Ø er Mærke for at gaa klar østenom; med Beaver-Head aabent nord om Indian-Garden Øen gaar man klar nordenom den.

Indian-Garden Øen, der er liden og klippefuld samt 47 Fod høj, ligger 1 Kvartmil i Øst for East-garden Øen. Fra Nordenden strækker der sig ud et 2 Kabellængder langt Rev, og udenfor Vestsiden ligger der en lav, klippefuld Holme.

Little Beaver Cove ligger i Bunden mellem Indian-garden Øen og Beaver Head. Det er en Vig, der løber 1/2 Kvartmil ind i Landet med en Bredde af 2 Kabellængder og Dybder fra 4 til 8 Favne; men da Holdebunden er daarlig og der sætter svær Dønning ind fra Nordost, saa er den næsten ubrugelig som Ankerplads.

Beaver Cove ligger vestenfor Beaver Head i Retningen Øst og Vest, paralel med Kysten, og deles i 2 Arme ved en lav, klippefuld Ø. Den østlige Arm er fuld af Stene, og ligger straks bag Beaver Head. Den vestlige er 2 Kabellængder bred og 4 lang med god Ankerplads paa 3 til 6 Favne Vand og Mudderbund. En Boe, som ligger under Vand fra 1/4 Flod, ligger 1/2 Kabellængde østenfor Vestpynten ved denne Arm.

Curran's-Green Field, en liden, lav, græsbevokset Ø, ligger 2 Kvartmil i Nord for Beaver Cove; vestenfor denne Ø er der god Havn med 8 Favne Vand. Fra Øen strækker der sig ud mod Sydvest en 1 Kabellængde lang Grund.

Dildo Run, østenfor Curran's-Green-Field, er et vanskeligt Løb søndenom New-World Øen, som undertiden bruges af mindre Fartøjer, der om Vaaren skulle til Labrador-Kysten, og som paa Grund af Vinden eller af Is foretrække dette Løb fremfor at gaa udenom. Det har en Dybde af mindst 12 Fod ved Lavvand, men er ikke bleven undersøgt; gode Lodse kan faaes paa den ydre Kyst mellem Tilton Harbour paa Fogo Øen og Change Øen. Folkene heromkring benytte hyppigt det omtalte Løb paa deres Reiser til Exploits Floden efter Ved.

Fra Curran's-Green-Field løber Kysten 7 Kvartmil i ONO. og ender her i flere Øer, som danne Sydsiden af Cobb's Arm. Den yderste af dem, Duck Øen, har en Længde i Øst og Vest af 6 Kabellængder, en Bredde af 1 1/2 og er omtrent 170 Fod høj.

Nine-Pin Arm, straks østenfor Curran's-Green-Field, er fuld af Boer. Udenfor den østlige Pynt er der urent indtil en Afstand af 1 Kabellængde.

Dram Island, en liden, 30 Fod høj Ø, ligger omtrent 3 Kvartmil østenfor Curran's-Green-Field. Paa hele Strækningen mellem Dram Øen og Shag Øerne har man grundere Smaabanker paa 10 Favne og derunder med dybt Vand mellem.

Milliners Arm, 3/4 Kvartmil i Nord for Dram Øen, er fuld af Skjær og aaben mod Nordost, saa at den intet Værd har som Havn.

Lobster Øen, østenfor Milliners Arm, ligger 1/4 Kvartmil fra Kysten; den er liden og lav og har Slaggrund paa alle Kanter indtil 1 Kabellængde fra Land. 3 Kabellængder i Øst for denne Ø ligger Brandies Boerne, som netop kan sees ved Lavvand.

Jack Island ligger 3/4 Kvartmil indenfor Duck Øen og har flere Fjeldtoppe, af hvilke den østligste, der er næsten 230 Fod høj, falder i Øinene. Østenfor denne Ø kommer Grassy Øerne, som ere lave; paa Nordsiden, mellem dem og Duck Øen, er der et trangt men dybt Løb.

Grassy Rock, en Boe med 3 Favne Vand, ligger 2 1/2 Kabellængde i Øst for Østenden af Grassy Øerne. Den første, dybe Sadel paa Bacalhao aaben for Duck Øen er Mærke for at gaa klar østenom den; Nordpynten af Jack Øen aaben søndenfor Grassy Øerne for at gaa klar søndenom.

Mellem Jack Øen og Pynten af New-world Øen, vestenom den første, er der to Øer, der dele Farvandet i de 3 Sund, som føre ind i Cobb's Arm. Det første, vestenom Jack Øen, kaldes

Long Tickle; paa det grundeste, i den sydlige Ende, er der 2 Favne. I Nordenden ved det østre Land ligger der en Boe; Sundet er fra 30 til 40 Favne bredt.

Det næste Sund mod Vest kaldes Tree nail Tickle, og det vestligste Ropers Harbour. Begge disse ere krogede og kan kun benyttes af Baade.

En Grund med 3 Favne Vand ligger 1 Kvartmil i S. 1/2 O. lidt østligere for Toppen paa Jack Øen og 2 1/4 Kvartmil i NO. t O. 1/2 O. for Dram Øen; med svær Sø bryder det paa den.

Den indre 5 Favne Grund ligger med den østre Top af Duck Øen i Linie med Østpynten af Grassy Øerne i N. 1/2 O. lidt østligere, og Dram Øen 3 Kvartmil af i SV. t V. 1/2 V.

Den ydre 5 Favne Grund ligger med det nordre Sund (North Tickle) ved Change Øerne i Linie med Vestsiden af Mile Øen i O. t N. 3/4 N. og Østpynten af Duck Øen 1 1/2 Kvartmil af i N. 1/4 O. Det bryder undertiden paa disse to Grunde i haardt Vejr, og man bør styre klar af dem ved at holde Dram Øen en Streg paa den ene eller den anden Side af SV. t V. 1/2 V., eller ved at holde South End Pynten i Linie med Vestsiden af "The Smoker."

Herring Head, et stejlt, 250 Fod højt Næs, der danner den østlige Pynt af en smal Halvø, som stikker 2 1/3 Kvartmil ud, ligger 1.6 Kvartmil i NNV. for Duck Øen. Herring Øerne, som ligge 2 1/2 Kabellængde udenfor Næsset, ere smaa og omtrent 20 Fod høje; man kan passere dem klos paa alle Kanter, da de overalt falde stejlt af.

Mellem Herring Head og Duck Øen ligge Cobb's Arm, Little Cobb's Arm og Pike's Arm; de sidste to af disse Fjorde ere fulde af Boer, og svær Sø sætter ind, saa at de kun kan benyttes som Tilflugtssteder for Fiskerbaade.

Cobb's Arm løber 3 Kvartmil ind med en Bredde af 4 Kabellængder, og man har en taalelig Ankerplads med 13 Favne Vand udenfor det trange Indløb til en grund Fortsættelse af Fjorden. Der ruller stærk Dønning ind efter paalands Storme. Der brydes Kalksten paa Sydsiden af Ankerpladsen samt langs Strandene ved den omtalte grunde, indre Fjordarm.

Naar man gaar ind i Cobb's Arm maa man ikke gaa Duck Øen nærmere end omtrent 1 1/2 Kabellængde, da der ligger Boer udenfor den; Red Øen, som ligger udenfor Næsset Herring Head, maa man heller ikke gaa nærmere; under Sejladsen videre op gjennem Fjorden holdes Østenden af den i Nordost for Herring

Head liggende Ø Bacalhao aaben østenom Red Øen, indtil man er kommen tvers af Tinker Øen, der ser ud som en 60 Fod høj Kegle. Herfra er der rent paa Nordsiden; paa Sydsiden er der en Del Boer, som man imidlertid klarer ved at holde North Grassy Øen aaben nordenom de udenfor Jack Øen liggende Holmer. — En Boe med 1 1/2 Fod Vand ligger omtrent midtvands, 1/4 Kvartmil fra det trange Indløb til Fjordarmen. Med det ovenfor angivne Mærke, North Grassy Øen aaben nordenfor de udenfor Jack Øen liggende Holmer, gaar man klar nordenom denne Boe, og man kan ankre nordenfor denne Linie.

Mindre Fartøjer, der ikke stikke over 11 Fod, kan løbe ind i den grunde Fjordarm ved at holde klos under det nordlige Land ved Indløbet for at undgaa en stenet Grund, der løber tvers over Sundet mod dette Land fra den midt i Indløbet liggende Holme. Naar man er kommen udenfor Pynten holder man op under Landet paa Nordsiden og kan ankre i smult Vand. Længere oppe er der dybest Vand under det sydlige Land, medens der langs Nordsiden er grundt og stenet Bund.

Bacalhao Øen, der er 2 Kvartmil lang i Øst og Vest samt 1/3 Kvartmil bred, ligger 2 3/4 Kvartmil i Nord for Duck Øen. Den er bakket og uden nogen Vegetation; dens højeste Punkt, der er henimod 320 Fod over Havet, ligger ved Vestenden.

Berry Øen, der er 180 Fod høj, er gold og klippefuld. Den ligger 7 Kabellængder vestenfor Bacalhao Øen, og der er dybt Vand mellem dem.

Starve Head, et stejlt affaldende Bjerg, 230 Fod højt, adskilles fra Berry Øen ved et 6 Kabellængder bredt Løb; midt i dette ligger et lidet Skjær, Clarke's Rock, som er under Vand ved Flodtid. Mellem Clarke's Rock og Berry Øen er der rent Løb; men i Løbet paa den anden Side af Skjæret, mellem dette og Starve Head, er urent.

Goose Øerne er en liden Øgruppe midtvejs mellem Berry Øen og Forbjerget Herring Head; der er dybt Vand rundt om dem.

Starve Havn ligger straks søndenfor Starve Head. Indløbet er omtrent 90 Fod bredt og 1 Kabellængde langt med en Dybde af 4 Favne og udvider sig til et Basin med dybt Vand, der er 2 Kabellængder bredt og 1/2 Kvartmil langt. Lige indenfor Indløbet er der paa Nordsiden et Rev, saa at det er nødvendigt ved Indsejlingen at holde klos under den Ø, som danner Landet paa Sydsiden.

Goldson Arm. Herring Neck, som ligger mellem Starve Landet og Halvøen Herring Head, ligger ved Indløbet til Goldson Arm og er beboet. Fra den vestligste Ende af Halvøen stikker der ud et 1½ Kabellængde langt Rev, af hvilket man gaar klar ved at holde Sydsiden af Bacalhao Øen overet med den nordligste af Gooseøerne, og naar Starve Head er overet med den straks søndenfor samme liggende Pynt, er man indenfor Revet og kan sejle op Fjordarmen, idet man dog bør holde sig under det nordlige Land, hvor der er dybt klos ind. Smaa Fartøjer kan ankre i Shipcove, straks indenfor den nordre Pynt.

En halv Kvartmil længere oppe paa samme Side ligger Starve Cove, hvor der ogsaa er god Havn for smaa Fartøjer; der ligger Boer ud for begge Pynter ved Indløbet. Begge disse Havne ere imidlertid saa smaa, at man ikke altid er sikker paa at finde Plads. Dybden i Fjorden udenfor dem er omtrent 30 Favne, saa at man under saadanne Omstændigheder maatte løbe op til Burnt Arm, omtrent 1¾ Kvartmil ovenfor Indløbet. Vil man gjøre dette, saa maa man, naar Indløbet til Burnt Arm aabner sig, holde under det nordre Land med det Fjeld, som ligger i Nordost for Herring Neck, aabent for Landet paa Sydsiden af Fjorden for at undgaa en 3 Favne Grund, som ligger omtrent midt i Farvandet. Naar man er kommen ovenfor Burnt Arm, ankres paa 13 til 10 Favne Vand med Mudderbund.

Moorham Rev, der ligger 1 Kvartmil i O.ᵗN. ½ N. for Duck Øen, ligger i Vandskorpen ved Lavvand og kan i Regelen sees derpaa, at Søen bryder.

Creeper Ledge ligger 1¼ Kvartmil i Øst for Moorham Rev. Dybden er 11 Favne, og det bryder hyppigt paa denne Grund. Med Vestsiden af Change Øen aaben østenom Mile Øen i SSV. gaar man klar østenom, og med Mile Øen østenfor Syd gaar man klar vestenom den.

Kiar Rev, der for en Del ligger tørt ved Lavvand, kan i Regelen sees derved, at Søen bryder over det; det ligger ¾ Kvartmil i Øst for Herring Øerne.

Blowhard Boen ligger 2 Kabellængder i VNV. for Kiar Rev, og der er dybt mellem dem; allerede med moderat Sø brækker det haardt.

Paa en Strækning af 3 Kvartmil i Øst for Kiar Revet, i Retning af Herring Head, ligger der flere Grunde med Dybder fra 7 til 14 Favne, paa hvilke det bryder i haardt Vejr.

Sly Ledge, den vigtigste af disse Grunde, ligger 1 Kvartmil i Øst for Kiar Rev.

Shem Rock, med 7 Favne Vand, ligger ¾ Kvartmil østenfor Sly Ledge.

Foggy Ledge. Fra Shem Rock til Foggy Ledge er der 1¼ Kvartmil; paa denne Strækning er der ogsaa flere Grunde med Dybder fra 7 til 14 Favne, paa hvilke det bryder i haardt Vejr, og man maa derfor i Praksis undgaa den hele Strækning under saadanne Omstændigheder. Man gaar klar ved at holde Mile Øen (den østligste i Shag Gruppen) netop aaben af North-End i SV., og ved ikke at bringe Herring Head i Vest. Eller, dersom man styrer Vest, ved at holde mod Landet nordenfor eller søndenfor Herring Head. Naar man er søndenfor denne Strækning har man kun Creeper Ledge at tage sig vare for. Naar man vil sejle over den Linie, hvori Grundene vestenfor Sly Ledge ligger, bringes Østenden af Bacalhao Øen nordenfor N.ᵗO.; vil man gaa østenom den, styres Syd mod Mile Øen.

Bacalhao Holmen er liden og ganske lav med Slaggrund og Boer paa alle Kanter, saa at man ikke bør gaa den nærmere end paa ¼ Kvartmil. Den ligger omtrent 1 Kvartmil i OSO. for Østenden af Bacalhao Øen.

Joe Rock, en Boe med 3 Favne Vand, ligger 4½ Kabellængde i Øst for Østpynten af Bacalhao Øen.

Bacalhao Grunden med 8 Favne Vand ligger 4 Kabellængder i NO.ᵗO. for Joe Rock og ½ Kvartmil i NNV. for Bacalhao Holmen.

Cheeky Boen med 12 Favne Vand ligger ¾ Kvartmil i ONO. for Bacalhao Grunden og ¾ Kvartmil i NO. for Bacalhao Holmen.

Berry Boerne ligge 2½ Kvartmil i ONO. for Bacalhao Øen og 1 Kvartmil i samme Retning for Cheeky Boen. De have fra 11 til 13 Favne Vand og indtage en Strækning af ½ Kvartmil.

Elliots Spot, en liden Boe med 19 Favne og brat affaldende paa alle Kanter, ligger ¾ Kvartmil i NO. for Berry Boerne.

Anvisninger for Sejladsen. Naar man, kommende fra Hamiltons Sund, har passeret Vesuvius Rock har man rent Farvand nordefter helt til Farewell-Gull Øen. Er denne Ø passeret, styres NO. ¾ N., idet man for at klare Dog Revet paa Østsiden holder Sydvestpynten af Dog-Bay Øen aaben for den i NV. for dem liggende Holme; og for at klare Farewell Revet

paa Vestsiden bringes Vestenden af Shag Øerne i Linie med Smoker i NNO. førend Indløbet til det indre Basin i Farewell Havnen lukkes med Landet paa Nordsiden af Havnen. Naar Indian-Garden Øen er i Linie med East Garden Øen, er Revet passeret.

En nordlig Kurs fører videre forbi Smoker Øen, og naar denne er passeret, maa man bringe South-End i Linie med den, hvilket Med fører klar af alle Farer indtil man er tvers af Duck Øen. Herfra styres NNV. ½ V. til Herring Øerne, som man kan passere paa begge Sider, idet man passer paa ikke at aabne Østpynten af Berry Øen for Herring Head førend Tinker Øen kommer i Linie med Red Øen, for at undgaa en Boe, som ligger udenfor den sidste. Naar Herring Head er passeret, kan man gaa til Søs gjennem et af Løbene mellem Starve Head og Bacalhao Øen; dog maa man ikke benytte det, der ligger lige ved Starve Head, mellem dette og Clarks Rock. Med Undtagelse af denne Boe, som ofte er over Vand, er der ingen Farer.

Gaar man til Søs østenfor Bacalhao Øen, saa bør man fra Duck Øen passere mellem Kiar- og Moorham Revene, idet man styrer NO. ᵗN. paa Balcalhao Holmen, hvis Østside passeres paa ¼ Kvartmils Afstand.

Er man ikke kjendt bør man ikke gaa mellem Bacalhao Øen og Holmen af samme Navn.

Vedrørende Beskrivelsen over

Vestindien.

Jamaica.

Havnene Port Royal og Kingston.

Følgende Tillæg til Anvisningerne for Sejladsen fra Port Royal til Kingston's Red er indsendt i 1872 til det engelske Admiralitet fra vedkommende Hydrograf paa Vestindie Eskadren.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 5° NO.

The Narrows. Den nordlige Side af det trange Løb ved Fort Augusta, der adskiller Ankerpladsene ved Port Royal og Kingston, er opmærket med sorte Pæle, og Sydsiden med hvide.

Man har imidlertid Erfaring for, at den Masse Pelikaner, som holder sig her, snart faa alle Pælene til at se ens ud.

Anvisning for at gaa fra Port Royal til Kingston. Mærket for at styre ind i Løbet er Helshire Pynten netop aaben for Small Pynten i SSV. ½ V., eller Baaken paa Fort Augusta i N. ½ O. indtil Midten af Lindo's Hus — der ligger noget inde i Landet paa Nordsiden — kommer overet med Midten af det lavere liggende Hus med rødt Flag, der kaldes "Old Greenwich Hospital", i NO. ¾ O., hvilket Med vil lede ind i "the Narrows." Naar man kommer i Nærheden af Bøjningen ved Pæl No. 13, maa det højere liggende Hus blive fuldt aabnet til Venstre af det lavere, saa at det sees netop midt mellem dette og et andet, hvidt Hus, som ligger længere til Venstre. Dette Mærke leder forbi Bøjningen i ikke under 7 Favne Vand. Man kan derpaa atter bringe begge Huse i Linie, og naar Gallows Pynten kommer ind paa Kuloplagene paa Port Royals Verft, kan man dreje ind til Kingston.

Naar man kommer i Nærheden af den omtalte Bøjning ved Pæl No. 13 maa man vogte sig for at faa Midten af Linto's Hus østenom Old Greenwich Hospital, og man maa ikke komme paa mindre Dybde end 27 Fod paa nogen af Siderne.

Midten af de to Huse i Linie fører meget nær Kanten af Bankens udstikkende Tunge i ikke under 23 Fod Vand; og det er her, at saa mange Skibe har sejlt sig paa, uagtet de endnu have havt de to Huse i Linie, eller dog i det mindste ikke aabne for hinanden paa den urigtige Side.

Mærke for at løbe op til Kingston er Faldet paa Yallahs Bjergene (som vender mod Kysten) seet over det Punkt paa The Palisadoes, hvor der er en pludselig Stigning af Skoven; og for at løbe ned fra Kingston, — naar man har passeret Pælen udenfor Creek Pond — en buskbevokset Sandbanke overet med et ensomtstaaende, stort Bomuldstræ, der vokser paa den flade Strækning henimod Spanish Town. Disse ere de Mærker, som Negerlodsene bruge, men man behøver dem neppe.

Kingston. Den bedste Landingsplads er ved Bryggen udenfor det nye Torv, omtrent midt i Byen.

Da der fra Plum Point Fyr sendes en Lysstraale lige mod Havnefogdens Kontor omtrent i Kompasstregen N. ᵗV. ½ V., for at man derfra kan føre Kontrol med Fyret, saa har dette ledet til den Tro, at Fyrets Lysgrændse mod NV. er urigtigt angivet paa Karterne, da Søfolk have seet Fyret oppe fra Byen.

Haïti eller San Domingo.

Loos Grunden og Leighton Boen.

De engelske Orlogsskibe Philomel og Plover have i April 1872 været udsendte for nærmere at undersøge de to ovennævnte Grunde, der efter indkomne Beretninger skulde ligge i Sydost for Cayes Bay, den første paa 17° 45′ N. Br. 74° 30′ L. V. f. Gr.; Leighton Boen paa 17° 37′ N. Br. 73° 21′ L. V. f. Gr.

Disse Fartøjer have tilbragt respektive 18 og 14 Dage med at lodde rundt om de angivne Steder. Der fandtes ikke nogetsteds Bund paa 450 Favne Vand i Nærheden af den for Loos Grunden angivne Plads, eller paa 690 Favne i Nærheden af det Sted, hvor Leighton Boen skulde være.

Som Følge heraf antages, at de ovennævnte to Grunde ikke eksistere, og de ere blevne udslettede af det engelske Admiralitets Karter.

Vedrørende Beskrivelsen over

Magellan Strædet.

Playa Parda. (Indre Bugt). Da den inderste Bugt i denne Havn afgiver ypperlig Ankerplads for Fartøier af middels Størrelse og hyppig søges, saa anbefales det at følge den Anvisning, som findes i den engelske Admiralitetsbeskrivelse over Magellan Strædet (udgivet i 1871), nemlig at holde under det østre Land i det smale Indløb for at undgaa en spids, 19 Fods Boe, som er bleven opdaget af den russiske Fregat Svetland.

Denne Boe ligger omtrent midt i det smale Indløb; klos indtil den har man 25 til 27 Fod Vand; mellem den og Landet paa Østsiden er der en Dybde af over 6 Favne.

Vedrørende Beskrivelsen over

Sydamerika.

Indløbet til Arauco Bugten paa Kysten af Chili.

Som Følge af Indberetning fra Kapt. Sims, Fører af Dampskibet Araucania, om, at hans Fartøj under Passagen fra Magellan Strædet til Valparaiso skurede over Grund, idet Lavapie Pynten ved Indløbet til Arauco Bugten passeredes om Eftermiddagen den 18de Mai 1871, og med samme Pynt i Syd, 2 Kvartmil af efter Gisning — blev der udstedt en Bekjendtgjørelse, optaget i Aarbogen for 1871, 2det Hefte, Side 17, hvori der anbefaledes stor Forsigtighed naar man gik Løbet mellem Lavapie Pynten og Santa Maria Øen, indtil man nærmere havde kunnet faa undersøge de Boer eller Grunde, som man antog maatte ligge der.

Efter Paalæg i den Anledning til Chefen for Stille Havs Flaaden, har det engelske Admiralitet fra denne erholdt følgende Indberetning:

Chefen for Dampskibet Boxer indberetter, at der fra hans Skib har været søgt efter de Grunde, paa hvilken Araucania skulde have stødt, ligesom ogsaa det Sted har været undersøgt, hvis Beliggenhed var bleven angivet af Chefen paa det chilesiske Krigsskib Ancud (se det ovennævnte Hefte af Aarbogen); men uagtet begge Lokaliteter og en betydelig Strækning rundt om dem er bleven paa det nøjagtigste oploddet, har man ikke fundet Tegn hverken til Grunde eller Boer.

Undersøgelserne bleve udførte fra to Baade; der loddedes stadigt i den nævnte Tid, og to Dage var det næsten ganske stille men med svær Dønning; men ingen Antydning til grundt Vand bemærkedes paa noget af Stederne, uagtet det paa samme Tid brød voldsomt baade paa de ved Lavapie Pynten og de udenfor Cochinos Pynten paa Santa Maria Øen liggende Grunde.

Kysten af Peru.

Der er modtaget Underretning om, at Førerne af Pacific Dampskibsselskabets Fartøjer Inca og Quito have seet Braad over en Boe eller Grund i Nord for Salinas Pynten, der ikke findes angiven paa Karterne, og som er bleven kaldt Misteriosa Boen.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisning i 1872: 11° NO.

Misteriosa Boen ligger omtrent midtvejs mellem Pynterne Salinas og Baja næsten en Kvartmil fra Land og med følgende Pejlinger:

Fjeldet Salinas i NO. ᵗ O.
Baja Pynten i N. ½ O.
Salinas Pynten i SSO. ¼ O.

Efter disse Pejlinger ligger Boen paa 11° 16′ S. Br. 78° 40′ L. V. f. Gr.

Da Misteriosa Boen ligger lige i Vejen for de Fartøjer, der gaa fra Callao til Huacho, maa man ved at passere i Nærheden af den passe paa ikke at gaa for nær under Land.

Kysten af Bolivia.

Antifogasta, en hidtil ukjendt Havn, er i den senere Tid kommen op som Udskibningssted for Salpeter og Sølv fra Bolivias Miner, og vil sandsynligvis blive af adskillig Betydning. Den ligger mellem Monte Moreno og Forbjerget Jara omtrent 3½ Kvartmil i Syd for Chimba Bugten. Den omtrentlige Beliggenhed er 23° 36′ S. Br. 70° 27′ L. V. f. Gr.

Naar man søger ind til Antifogasta maa man være meget forsigtig paa Grund af, at der ligger flere spredte Boer udenfor Havnen, paa en af hvilke Pacific Dampskibsselskabets Fartøj Payta stødte i 1872.

Der er, efter Indberetning, Ankerplads for store Skibe omtrent 1½ Kvartmil fra Havnemoloen, medens mindre Fartøjer kan ankre og lade til 18 Fods Dybgaaende i en Vig, til hvilken der fører en smal Rende. Tre Fartøjer laa og indtog Ladning der, dengang ovenstaaende Beretning blev afgivet.

Vedrørende Beskrivelsen over
Chinesiske Farvande.

Haitan Strædet.

Følgende Meddelelse er indkommen om en Undervandsgrund i Haitan Strædet, paa hvilken det amerikanske Dampskib Suwonada stødte i Januar 1872, og hvis Beliggenhed blev undersøgt af det amerikanske Orlogsskib Ashuelot.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisning i 1872: 1° NV.

Denne Undervandsgrund, som er bleven kaldet Ashuelot Boen, ligger omtrent midt i den sydlige Del af Haitan Strædet, omtrent 3 Kabellægder i Vest for Low Øen. Den har 10 Fod Vand ved Springtids Lavvand og 2 Baadslængder fra Boen fandt man 6 til 7½ Favne Vand.

Fra Boen pejles Low Øen i O. ¼ N.
Junk Sail Holmen i SO. ᵗ S.
Midten af Pass Øen i S. ᵗ V. ½ V.

Denne Grund indsnevrer den sydlige Del af Haitan Strædet ved Lavvand til 2½ Kabellængders Bredde, og gjør den usikker ved saadan Vandstand for Fartøjer. der stikke mere end 9 til 10 Fod.

Chinesiske Sø.

Grunde paa Borneos Nordvestkyst.

Følgende Beretning om nogle Grunde, der ligge udenfor Borneos Nordvestkyst, er offentliggjort af det engelske Admiralitet.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisning i 1872: 1° 20′ NO.

Under det engelske Orlogsskib Iron Duke's Reise fra Singapore til Labuan fik man Lodskud paa 5 Favne paa 5° 5′ N. Br. 114° 40′ L. O. f. Gr., omtrent 4½ Kvartmil i NNV. for Bruni Grundene og den østligste Pynt af Bruni Holmene i SO. ¾ O.

Føreren af et Fartøj, som gik i stadig Fart mellem Labuan og Singapore, gav Underretning om en anden, liggende Grund, der ligger omtrent 16 Kvartmil i Nordost for den, som Iron Duke havde fundet, paa 5° 13′ N. Br. 114° 53′ L. O. f. Gr. Denne Beliggenhed var bleven bestemt efter Krydspejlinger af Kuraman Øen og Pisang Fjeldet.

Fra et andet engelsk Skib, Rinaldo, er der endvidere bleven indberettet, at man under Rejsen fra Labuan til Manilla, i omtrent 21 Kvartmils Afstand fra Borneos Kyst, pludselig fik Lodskud paa 7 og derpaa 5 Favne. Bunden var tydelig at se og fra Vejret kunde man se lysere Vand strække sig mod Nord.

Fra denne Grund havde man den vestligste Pynt af Gaya Øen i S. ½ O. og Fjeldet paa Kini Balu i SO. ᵗ O. ½ O.; 5 Favnes Dybde havde man paa 6° 26′ N. Br. 115° 56′ L. O. f. Gr.

Siam Bugten.

Floderne Bangkok og Tachin.

Følgende Underretning om Floderne Bangkok og Tachin ved Bunden af Siam Bugten er modtaget og offentliggjort af det engelske Admiralitet.

Misvisningen i 1872: 2° 10′ NO.

Me-nam-chau-phya eller Bangkok Floden. Udkigshuset paa Vestpynten og det røde Hus længere oppe ved Floden, der har været angivne som Ledemærker for Sejladsen, findes ikke mere. Den Kurs, som paa det engelske Admiralitets Kart (No. 999) angives efter Fiskestagerne, vil efter Lodsernes Udsagn nu føre paa Grund. Istedetfor NO. ᵗ O., som Karterne angive, styre disse NO. ¾ N. og lidt efter lidt mere nordligt, naar man har faaet Vestpynten i NV.

Tachin Floden. Mundingen af denne Flod ligger omtrent 20 Kvartmil vestenfor Udløbet af Bangkok Floden; den besejledes i November 1871 af Orlogsskibet Teazer indtil 35 Kvartmil op fra Mundingen.

Tachin Floden har en Bar, som ligner Bangkok Flodens, men Indløbet er vanskeligere at finde, da det omliggende Land er lavt og skovbevokset.

I klart Vejr vil man se Bang-pasoi's høje Land; og naar dette bringes i O. ᵗ S. vil det lede til en Plads udenfor Baren, hvor denne kan passeres i Kursen NNV. Tachin Floden har i Gjennemsnit samme Bredde og Dybde som Bangkok Floden.

"Teazer" ankrede ved Byen Maconchisi paa 13° 39′ N. Br. 100° 11′ L. O. f. Gr. og omtrent 35 Kvartmil ovenfor Udløbet. Ved denne By ligger de nye Sukkermøller, der tilhøre det Indochinesiske Sukker-Kompagni. Sukkeret sendes for Tiden paa Kanal til Bangkok; men det antages, at Sejladsen paa Tachin snart vil være lige saa almindelig som den nu er paa Bangkok, og man vil da kunne spare den høje Kanalfragt.

Vedrørende Beskrivelsen over

Dè Philipinske Øer. Sulu Søen.

Følgende Beskrivelse over en Del af Sulu Søen er bleven indsendt i 1871 fra Chefen paa Opmaalingsdampskibet Nassau, der for Tiden er beskjæftiget med Undersøgelser i det ostindiske Archipel.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misv. i 1872: 1° 30′ NO.

Manilla til Ilo Ilo. Naar man forlader Ankerpladsen udenfor Manilla vil Kursen SV. ᵗ V. ¼ V. føre klar af St. Nicholas Grundene. Bøjerne paa disse ere bortdrevne, men Grundenes Beliggenhed kan sees af de Stager, som for Fiskeriets Skyld ere anbragte langs Kanten.

Naar man har passeret disse Grunde bør man sætte Kursen nordenom El Fraile, en liden, klippefuld Ø, der er næsten 120 Fod høj, og derfra atter saaledes, at man passerer Øen Limbones paa omtrent ½ Kvartmils Afstand. Naar man har passeret Fuego Pynten, sættes Kursen mellem Diego Pynten og Øen Fortune, der begge ere høje og falde stejlt af med dybt Vand lige til Land. Fortune er kegleformet og omtrent 440 Fod høj.

Naar man er midtvejs mellem Diego Pynten og Øen Fortune, vil Kursen S. ½ O. derfra føre klar af de farlige Rev, som ligger mellem Talim Pynten og Calatayan.

Kap Santiago kan passeres paa 1½ Kvartmils Afstand.

SO. ᵗ O. ½ O. er er en god Kurs fra Kap Santiago indtil man er tvers af Øen Maricaban's Sydpynt, og derfra passerer man mellem Øen Verde, som er 1450 Fod høj, og Kap Mataco, der ogsaa er højt og falder stejlt af.

Naar man iagttager ikke at bringe Maricaban ind paa Nordpynten af Øen Verde, saa vil man passere klar paa idetmindste 3 Kvartmils Afstand af Minerva Boen, der ligger mellem Kap Santiago og Øen Maricaban.

Man foretrækker i Regelen at gaa nordenom Øen Verde, da der skal ligge en Boe omtrent 1½ Kvartmil i SO. ½ O. for Sydpynten af denne Ø, hvorhos der løber et Rev ud 5 Kabellængder mod Nord fra Bacos Øerne.

Naar man har passeret Nordostpynten af Øen Verde, fører Kursen SO. ½ O. gjennem St. Bernardins Strædet mellem Øerne

Dos Hermanas, som ere flade ovenpaa og omtrent 150 Fod høje, og Øen Maestro de Campo, som er høj med dybt Vand helt til Land.

Dumali Pynten paa Øen Mindoro er høj og stejl, med dybt Vand helt til Land; kommer man østenfra kan man let kjende den paa en iøinefaldende, hvid Flek paa Fjeldsiden i henved 400 Fods Højde.

Banton og Simara Øerne ere let at kjende, naar man er nordenfor Maestro de Campo. Den første er høj med spidse, forrevne Toppe og tilsyneladende udyrket, medens den anden ikke er meget høi, med flad Top og af et veldyrket Udseende, hvorhos der paa Sydsiden ligger en By med en Kirke og en Fæstning.

Fra Simara Øen til Øen Cobrador er Kursen OSO. indtil Løbet mellem Øerne Romblon og Tablas aabner sig.

Tablas Øen til Zapatas Øerne. Naar man har passeret Nordostpynten af Øen Tablas vil Kursen Syd føre midt gjennem Løbet og klar af de paa Romblons Vestkyst liggende Grunde og Skjær.

Det kan her bemærkes, at Fyret paa Øen Romblon er meget daarligt anbragt, saa at man har vanskeligt for at se det.

Om Natten bør man vedblive at styre Syd omtrent 14 Kvartmil og derpaa SO. $^3/_4$ O., hvilken Kurs vil føre midt mellem Jintotolo og Zapata Mayor. Dersom Vejret ikke er meget sigtbart, vil det første Land, man faar se, sandsynligvis være den høje og kegleformede Ø Olutaya, der ligger udenfor Nordkysten af Panay.

De to Zapatas Øer ere meget nær af samme Størrelse og Højde. Zapata Menor er 260 og Zapata Mayor 250 Fod høj; den første er nøgen, men den sidste skovbevokset og for en Del opdyrket.

Jintotolo er flad og har tæt Skov lige ned til Stranden, og Træerne helt nede ved Søen ere indtil 120 Fod høje. Den er sandsynligvis ubeboet.

Bulacaue Pynten paa Øen Panay er lav; og lave ere ogsaa Øerne Lulugban, Tulunanaum og Balbagan; men Manigonigo er en kegleformet Ø, omtrent 90 Fod høj.

Den mindste Dybde, som man fandt i Løbene mellem Tulunanaum og Balbagan var 7 Favne, Mudderbund.

Naar man er tvers af Tulunanaum vil herfra Kursen SSO. $^1/_2$ O. føre klar af alle Farer indtil man faar Balignian i Syd; denne sydlige Kurs leder midtvejs mellem $2^3/_4$ og $3^3/_4$ Favne Grundene udenfor Pan de Azucar.

Ved at styre saaledes gik "Nassau" fra Tulananaum til tvers af Øen Ananayan uden at faa Lodskud med Haandloddet og ankrede nordenfor Manapla paa 7 Favne Vand med Koralbund.

Ananayan er 330 Fod høj og synlig fra et Skibsdæk paa 15 Kvartmils Afstand.

Dette er den Route, som de Dampskibe, der fare mellem Manilla og Provindserne, næsten bestandig gaa, og den er let at følge, da Karterne ere temmlig rigtige.

"Nassau" fandt en liden Grund med 10 Favne Vand vestenfor Pynten Pulanduta paa 11° $53^2/_3$' N. Br. 122° 54' L. O. f. Gr.; en anden Grund med 7 Favne Vand mellem Pulanduta og Bulacaue Pynterne paa 11° $44^1/_2$' N. Br. 123° 11' L. O. f. Gr., og en tredie med 11 Favne i Nordvest for Tanguingui Øen paa 11° 33' N. Br. 123° $39^1/_2$' L. O. f. Gr. Disse forskjellige Banker vare ikke aflagte paa Karterne.

Pepitas Skjærene, der ligge udenfor Kysten af Øen Panay, ere ikke mere end 7 Fod over Vandet og mørktfarvede.

Tomonton Grunden. Da den Grund, som ligger udenfor Tomonton Pynten paa Øen Negros, efter hvad der siges skal vokse, saa bør man ikke gaa den for nær. Naar man har passeret denne Grund er Kursen SSV. omtrent 10 Kvartmil, idet man vel maa passe sig for de Grunde, som strækker sig ud fra Kysten af Panay — indtil man faar Øie paa en Gruppe af 7 iøjnefaldende Holmer, som kaldes Siete Pecados,

Oroe Bjerget paa Øen Panay har en liden, spids Top, og Fjeldet Saligit en lang, flad Top, der begge ere omtrent af samme Højde. Bjerget Colan eller Colait er lavere og falder ikke i Øjnene før man har det omtrent i Vest.

Siete Pecados, den omtalte Gruppe af Holmer, der ligger ved det nordøstre Indløb til Ilo Ilo Strædet, og af hvilke den højeste er omtrent 25 Fod over Vandet, bør bringes i Vest, og man styrer saa paa dem i det man holder dem i denne Pejling, idet man gradvis nærmer sig til de Fiskestager, som staa udenfor Panay Øen; i en Afstand af mindre end 1 til 2 Kabellængder fra disse er der nemlig 9 til 11 Favne Vand. Herfra og til Ilo Ilo er Farvandet rent og ligefrem.

Ilo Ilo. Byerne Molo og Ilo Ilo ere byggede paa en Ø, der dannes ved en Arm af Havet, der fra Ilo Ilo gaar Nordost om Molo og ud i Strædet igjen omtrent $2^1/_2$ Kvartmil vestenfor

Fortet. — Omendskjønt de ere byggede paa sumpig Grund, ere de dog ikke usunde, da de ligesom overvaskes af hvert Højvand.

Jaro, der er det egentlige Forretningssted for de nævnte to Byer og større end nogen af dem, staar landfast i Forbindelse med dem ved en Bambusbro i Molo, hvorfra Afstanden er 2 Kvartmil.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads er udenfor den lange Træbrygge paa 7 til 12 Favne Vand. Fartøjer kan lade til 13 Fods Dybgaaende ved Bryggerne; skal de lade dybere, maa de først hale ud.

Indførsel. De fornemste Indførselsartikler ere Kul fra Australien og Stykgods fra Europa og Amerika.

Udførsel. Hovedudførselen bestaar af Sukker (der blev i 1860 udført 18,000 Piculs, i 1870 derimod 350,000), Tobak, Piña og Sinimaya, hvilket sidste væves for Haanden der paa Øen og bruges meget almindeligit til Beklædning paa de øvrige Philippinske Øer, især paa Luzon.

Anvisning for Sejladsen. Naar man sejler fra Havnen ved Ilo Ilo passerer man klos forbi Bondulan Pynten paa Guimaras Øen, og naar man er kommen søndenom den gaar man saa nær Kysten af Guimara, at man faar det søndre Hjørne af Ilo Ilo's Fæstning overet med Yderpynten af Bondulan Næsset, hvilket er et godt Med for at gaa klar af den søndenfor Bondulan Pynten liggende Grund. Det Mærke, der efter Karterne skulde staa i Nærheden af Sydenden af denne Grund, eksisterer ikke, men i 1871 var der et godt Mærke i Undermasterne af Vraget af en Brig, som var forlist der. Naar man har passeret denne Grund, styrer man ind under Cabalic Pynten indtil en iøjnefaldende Trægruppe nordenfor Ilo Ilo Floden er saa meget som sin halve Bredde aaben for Bondulan Pynten; dette er ogsaa et meget godt Med for at gaa ned midt i Farvandet, klar af Oton Banken.

Mellem Cabalic Pynten og det næste, søndenfor liggende Næs er Vandet grundt, da Fiskestagerne stode saa langt ude som i Linie med og næsten midtvejs mellem de to Pynter.

Vil man søge ind Ilo Ilo Strædet søndenfra, saa maa Bondulan Pynten, som er høj og stejl, bringes i NO. $^3/_4$ N., og man styrer ret paa den indtil den ovenfor omtalte, iøjnefaldende Trægruppe ved Ilo Ilo sees. Naar denne Lund bringes omtrent sin halve Bredde aaben af Pynten og holdes saaledes indtil det

søndre Hjørne af Ilo Ilo's Fort aabner sig fri af Bondulan Pynten, saa vil man gaa klar af Oton Banken.

Tulunanaum til Zebu. Er man bestemt til Zebu saa maa man, efterat have passeret Tulunanaum, styre omtrent Syd paa Tanguinguin Øen og derpaa mellem Malapascua og Chocolate Øerne.

Man siger, at der strækker sig et Rev ud indtil 2 Kvartmil i Nord for Øen Bantagan; da dette Rev ikke er bleven undersøgt, maa man holde sig langt af Land.

Naar man har passeret Malapascua, styrer man midt mellem Øerne Capitancillo og Calangaman, der begge ere lave; Kursen S. $^3/_4$ V. vil herfra bære 2 Kvartmil af Bagacay Fyr, der ligger ved det nordlige Indløb til Zebu.

Bagacay Fyr er det for Tiden vanskeligt at skjelne, da de talrige Fiskerfyr i Nærheden i Regelen ere meget klarere.

Zebu. De mange Fiskerstager, som ere nedsatte paa Kanten af det i Syd for Indløbet til Zebu liggende Rev saavelsom paa Halvfavnebanken paa Nordsiden af Mactan Øen, der danner Løbets Sydside, ere gode Mærker paa disse Grunde.

Mandani og Opon Taarnene ere begge hvidmalede. Den Banke i Nordost for Mandani Taarnet paa Zebu Øen, der paa Karterne findes angiven som "Sandbanke", er næsten overalt bevokset med Græs, og efter al Rimelighed staar Søen næsten aldrig over den.

Det Stræde, som danner Zebu's Havn, er let at besejle, da Vandet altid kruser sig og hvirvler paa Kanterne af Bankerne, og deres Farve afmærker Sejlløbet.

Zebu's Fæstning er en trekantet, rødmalet Bygning, besat med smaa Kanoner. Zebu er en livlig, velbebygget By med omtrent 25,000 Indbyggere. Næsten alle Produkter fra de sydligere Øer sendes hid til Udførsel.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads ved Zebu er i SSV. for Fæstningen paa 5 til 7 Favne Vand med Mudderbund. Nærmere det sydlige Rev er der dybere Vand og haardere Bund.

Fra Ankerpladsen udenfor Fæstningen maa man styre en sydvestlig Kurs indtil Kuppelen paa St. Nicholos Kirken pejles i N. $^1/_4$ O.; herfra vil da Kursen S. $^1/_4$ V. føre gjennem Skibsløbet mellem Lipata Banken og Revet paa Mactan Øen.

Den Bygning, som kaldes Canit Slottet, er et lidet, forfaldent Hus, og naar man kommer søndenfra, kan man ikke se det før man er lige under Land.

Lipata og Narvaez Bankerne. Begge disse Banker saavelsom Kanten af Revet udenfor Mactan Øen ere mærkede med Fiskestager; men da disse Stager hyppigt flyttes, maa man ikke fæste alt for megen Lid til, at de netop betegne Kanten af Bankerne.

Naar man har passeret Revet og Lipata Banken kan man styre SSV. 1/4 V., der vil pege 4 Kvartmil vestenom Cabilao Øen.

Balaguete. Denne By, der ligger paa Zebu Øen og omtrent 40 Kvartmil fra Byen Zebu, kjendes let paa en iøjnefaldende Kirke, som kan sees paa lang Afstand baade sønden- og nordenfra. Paa Tañon Pynten, Sydspidsen af Øen Zebu, er der ogsaa en større By med en Kirke.

Øen Sumilon, der ligger i Nordvest for Tañon Pynten, er henimod 150 Fod høi.

Camiguin Øen ligger henved 80 Kvartmil østenfor Sydenden af Øen Zebu. Udenfor Byen Agajo paa Øens Nordvestkyst angive en Del Karter, at der ligger en Boe; dette er fejlagtigt; paa det angivne Sted ligger der derimod en Sandbanke, der er omtrent 3 Kabellængder lang og ved Springtids Højvand 6 Fod over Vandet.

Der er god Ankerplads paa fra 7 til 10 Favne Vand mellem denne Ø og Byen, med det store Hus i samme i O. 1/2 S.; Øens Nordvestpynt i SV. 1/2 V. og den midterste og højeste Del af den omtalte Sandbanke i NNV. 1/2 V.

Der er en Vulkan, som er i Virksomhed, paa denne Ø. I Juli 1871 var der et Udbrud, som varede i to Maaneder, og som kastede op en Aas, 2/3 Kvartmil lang, 1/3 bred og næsten 450 Fod høj; al Vegetation i mange Miles Omkreds blev fuldstændigt ødelagt, og den blomstrende By Catarman paa Vestkysten af Øen Canaiguim blev tilintetgjort.

Mindanao Øen. Under Passagen med Opmaalingsdampskibet gjennem Løbet mellem Aliquay Øen og Pynten Tagolo paa Nordkysten af Mindanao og med Sydostpynten af Aliquay Øen 3 Kvartmil af i SO.t S. fik man Lodskud paa 9 Favne og umiddelbart efter 15 Favne uden Bund.

Efter Vandets Farve at dømme er det rimeligt, at denne Banke løber ud fra Aliquay Øen, og man vil sandsynligvis finde ringere Dybder end 9 Favne paa den.

Samboanga, der er Hovedstaden paa Mindanao, og som ligger paa Øens Sydvestpynt, er en liden By i god Opkomst

med en større Kirke, en Fæstning og et godt indrettet og vel holdt offentligt Sygehus.

Ankerpladsen udenfor Samboanga er ikke god; naar man faar mere end 12 Favne Vand, er Bunden haard og ujevn, og mange Skibe have mistet deres Ankere her.

Fire Skibe forliste totalt paa engang her under en pludselig, svær Storm af Sydvest, idet Kjettingerne enten sprang eller de drev for Ankerne.

Straks der viser sig Tegn til en sydvestlig Storm, gaa Fartøjer nu Sejl fra Samboanga og løbe — om det er muligt — ind paa Indsiden af Tigtauan Øen til Ankerpladsen ved Øen Vilalvilan, hvor der er 7 Vavne Vand med god Holdebund, Mudder.

Man kan i Samboangan faa kjøbt Skibsprovisioner til rimelige Priser; men maa dog bestille dem Dagen iforvejen for at være sikker paa at faa dem. Kjød og Fjærkræ er især deleshed billigt.

Høj- og Lavvand. Mellem Øerne Santa Cruz og Mindanao løber Tidvandet meget stærkt; Floden sætter vestover, Ebben mod Øst med en Fart af 5 til 6 Knob ved Springtid; ved Kvarterskifterne løber den med 2 til 3 Knobs Fart.

Samboanga til Isabela. Fra Samboanga til Isabela paa Nordvestkysten af Basilian Øen gaar man i Regelen østenom den store Santa Cruz Ø, men smaa Fartøjer kan passere mellem Great- og Chica-Øerne og søndenom den store Santa Cruz Banke.

Naar man nærmer sig Øen Malamui, der danner Isabela's Red og Havn, maa man holde sig klos under Øens Østkyst indtil man er tvers af Nordpynten paa Kalut Øen; men da maa man gaa klos under Landet paa den anden Side af Løbet, for at undgaa den Grund, som ligger ud for Midten af Kaluts Østkyst.

Naar man er kommen forbi denne Grund er det bedst at holde midt i Farvandet indtil man er tvers af Bugten søndenfor Binuahan Floden, men da gaar man ind under Malamaui's Kyst indtil man er udenfor Kullosnings-Bryggen ligeoverfor Byen, hvor man har den bedste Ankerplads.

Isabela. Dette er den spanske Marinestation, hvor der findes et Arsenal, ligesom der er Oplagssted for Kanonbaade.

Man kan faa Kul her for omtrent 18 Dollars pr. Ton, men det er vanskeligt at fylde Kul dels paa Grund af det stærke Tidvand og dels fordi Bryggen, hvor man maa ligge, er liden.

Ved at bruge Forbryderne, som bevogtes her, kan man indtage omtrent 100 Tons om Dagen; men det er ikke altid, man kan faa dem.

Isabela til Malusa Bugten. Den Ø, der ligger ved det vestre Indløb til Isabelas Havn, er lav med Træer fra 50 til 70 Fod høje, saa den kan sees paa 7 Kvartmils Afstand. Det østenfor liggende Rev synes bestandig at ligge fuldt af Rekeved, og Grændserne ere lette at kjende ved Vandets Krusning langs Kanterne.

Naar man gaar fra Ankerpladsen ved Isabela og skal vestefter kan man gaa paa den ene eller den anden Side af denne Ø; men Løbet paa Nordsiden af Øen, mellem denne og Panusuhan, har størst Dybde.

Lampinigan Øen er henved 200 Fod høj med to fremtrædende, mørke Træer paa Toppen. Man bør ikke gaa Nordenden af Øen nærmere end paa 12 Kvartmil, da Dybderne indenfor denne Afstand ere ringere end Karterne angive.

Herfra og til Malusa Bugten maa man sejle paa Kartet; naar man ikke gaar Basilan's Kyst nærmere end paa en Kvartmils Afstand før man er tvers af Teinga Lakit Øen, saa er man klar af alle Grunde, og fra dette Punkt til Lille Governor er Farvandet rent.

Malusa Bugten. Denne Bugt dannes af to Øer: Lille Governor, som er 57 Fod høj og kegleformet, og Store Governor, der ligeledes er kegleformet og 300 Fod høj. Man har god Ankerplads og Holdebund her i Bugten med Lille Governor vel aaben østenom Tiepunu, Nordostpynten af Øen nordenfor Tiepunu i V. t S. ½ S. og Yderenden af Pangasajan i NV. t V. ½ V.

Byen Malusa er ubeboet; Spanierne have nemlig forladt Byen for nogle Aar siden paa Grund af hyppige Angreb af de Indfødte. Disse ere for største Delen Sørøvere; for ikke lang Tid siden myrdede de hele Mandskabet paa en fransk Bark, som laa for at fylde Vand fra Floden.

Medens Opmaalingsdampskibet laa her, opdagedes en Afdeling paa omtrent 50 Indfødte, bevæbnede med Sabler, Spyd og Skjolde, liggende paa Lur et Stykke ovenfor Flodmundingen; da Officierer og Baadmandskabet var bevæbnet med Skydevaaben, vovede de imidlertid ikke at angribe.

Da Vand er det eneste, man kan faa her, bør et Fartøj ikke løbe ind i Malusa Bugten uden at være vel bevæbnet.

Basilan Gruppen. Med Undtagelse af de to Shangboy

Øer og Pilas, der alle ere omtrent af samme Højde, ere Øerne nordenfor Parallelen gjennem Malusa Bugten lave, men bevoksede med Skov.

Der er rent Løb mellem Dauan og Langasmati Øerne, samt ligeledes derfra tversover, nordom Taikela Øen samt videre langs Kysten af Basilan, dersom man skal til Samboanga eller Isabela.

Denne Vej gik "Nassau" i 1871, men man maa være meget forsigtig, da Tidvandet løber med stor Fart og uregelmæssigt. Den faste Lods i Samboanga forsikrede, at det undertiden løber med 8 Knobs Fart mellem Bitinan og Bangao, to Øer østenom Sulu Øen, og at der sætter en voldsom, hul Strømsø.

Duo Bolad. Disse to Øer, der ligge ved Sydkanten af Basilan Gruppen, ere omtrent af samme Højde og Udseende. Der er et farligt, lidet Skjær nordenfor den østligste af dem; det er fladt og ligger næsten lige i Vandskorpen.

Favorite Bank, straks i Nordost for Basilan Gruppen, er større og paa sine Steder grundere end Karterne angive. Paa en Strækning af 8 Kvartmil fandtes saaledes Dybder paa fra 6 til 10 Favne.

Dersom man skal sydover og holder Toppen af Sulu Øen i S. t V. kommer man over Banken i ikke under 19 Favne Vand; Grundene ligger omtrent 5 Kvartmil vestenom denne Linie.

Naar man gaar over Banken i den nævnte Linie, er den første af de nordenfor Sulu liggende Øer, som man faar i Sigte, den 360 Fod høje Bubuan. De øvrige Øer ere alle lave og skovrige med Undtagelse af Pangasinan og Marongas, der ligge straks nordenfor Byen Sulu; den første af disse Øer er 500, den anden 280 Fod høj, begge bevoksede med Skov.

Sulu Øen, efter hvilken den hele Øgruppe har Navn, er omtrent 30 Kvartmil lang i Øst og Vest, samt fra 5 til 11 Kvartmil bred.

Omendskjønt den er tæt befolket, er det vanskeligt at angive Indbyggertallet, da Bjergboerne (Moros) stedse ligge i Krig med Byens Indbyggere.

Øen er fra Øst til Vest en Række af Bjerge og Dale, veldyrket og med smukke Skovpartier; det højeste Fjeld ligger ved Øens Vestende; det er omtrent 3000 Fod over Havet.

Byen Sulu. Øens Hovedstad er Sulu eller Sugh, der ligger paa Nordvestsiden mellem Pynterne Diangappic og Belam. Den er hovedsagelig bygget paa Pæleverk paa Kanten af et

langs Kysten løbende Rev; langs Husene løber der Gader af Bambusrør. Sultanen og Høvdingerne bo paa selve Øen.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads findes lige Nord for Byen med det største Hus (tækket med Zink) netop aabent for Pieren, og det iøjnefaldende Træ paa Moubou Pynten nordenfor Byen mellem O.^{t}N. og NO.^{t}N.; man har her fra 8 til 11 Favne Vand.

Ved det omtalte Træ holdes stort Marked en Gang om Ugen; der bringes en Mængde Kvæg, Fjærkræ og Grønsager til Salgs. Byen var tidligere vel beskyttet af flere Fæstninger; men af dem er der nu ikke Spor tilbage.

Ind- og Udførsel. Handelen i Sulu er kun ubetydelig og i Hænderne paa Chinesere. Indførselen bestaar hovedsagelig i Ris, Fabrik- og Manufakturvarer.

Udførselen i Perlemor, Perler, Haifinner, Beche-de-mer og en Del Tømmer.

Provisioner. Man kan faa kjøbt Okser for 8 Dollars for Stykket; Høns i Mængdevis for 1½ Dollars Dusinet, Æg for 1 Dollar pr. 100 Stykker. Potetes, mange forskjellige Slags Grønsager og Fisk kan man næsten faa i hvilkensomhelst Mængde og til billige Priser.

Der er en Banke med Perleskjæl i Løbet mellem Ankerpladsen udenfor Sulu og Marongas, som beskjæftiger 50 til 60 Baade.

Sulu til Ubian. Fra Ankerpladsen ved Sulu maa man først sætte Kursen saaledes, at man gaar klar udenom Takout Bouansa, en Grund i Nordvest for Mangalis Pynten; har man Dampskib kan man gaa paa Indsiden af Tulian Øen istedetfor gjennem det ydre og bredere Løb; "Nassau" fandt med Haandlod ingen Bund i ringere Afstand end 2 Kabellængder fra Øen Tulian. Sejlskibe bør ikke forsøge paa at gaa gjennem dette Løb undtagen med frisk, aaben Vind, da Tidvandet løber meget stærkt.

Skal man nordover saa bør man holde sig paa sikker Afstand fra Tulian Øen for at undgaa Bousson Boen, der kun har 5 Fod Vand; den ligger 3 Kabellængder i NV. for Øens nordligste Pynt.

Skal man sydover og har passeret Tulian Øen, saa styres SV. ½ S., der bærer lige paa Øen Cacatuan, som er lav og skovbevokset. Dammy Øerne og de vestenfor samme liggende

Holmer, som man med denne Kurs rimeligvis vil kunne faa se fra Vejret, ere ogsaa lave og af lignende Udseende.

Suladde, den første Ø, som passeres, har to iøjnefaldende Træer, der se ud som Viftepalmer, paa Vestpynten; naar man nærmer sig Øen, norden- eller søndenfra, fortone de sig som Sejlene paa to Prahuer.

Der er Ankerplads paa Vestsiden af Øen Suladde med fra 6 til 10 Favne Vand og Sandbund; Bunden er jevn, og Dybderne aftage regelmæssigt ind mod Land.

Kort efter at man har passeret Suladde vil Toppen paa Maniacolat blive synlig.

Tapul og Buli-Pongpong ere begge høje Øer med kegledannede Toppe; af samme Udseende ere ogsaa Øerne Siassi og Lapac. Den nærliggende, lille Ø Sirlun er lavere, — omtrent 150 Fod over Havet.

Tawi-Tawi Gruppen. Parangaan er en kegledannet, liden Ø, 90 Fod høj og græsbevokset; omtrent 3½ Kabellængde i Vest for Øen ligger en 14 Fod høj Holme med flad Top. Der er et trangt, 7 Favne dybt Løb mellem det tørtliggende Rev, som mod Øst løber ud fra denne Holme, og Parangaan.

Et farligt Skjær, der ved Springtid ligger næsten i Vandskorpen, og som, naar det er smult, vanskeligt kan skjelnes, før man er lige ind paa det, ligger omtrent 2½ Kvartmil i SV.^{t}V. for Parangaan; fra dette Skjær løber der en Banke ud 2⅓ Kvartmil i SSO. med Dybder fra 1¾ til 5 Favne.

Maniacolat og Parangaan ere forenede med en Banke, der har fra 7 til 10 Favne Vand. Maniacolat er bevokset med tæt Skov; den er 1½ Kvartmil lang i Nord og Syd samt ¾ Kvartmil bred. Dens spidse Fjeldtop, der er 760 Fod over Havet, fortoner sig fra næsten alle Kanter som en regelmæssig Kegle. En liden, 60 Fod høj Ø, der ogsaa er skovgroet, ligger henimod 4 Kabellængder vestenfor Maniacolat's sydvestligste Pynt; der er Løb mellem dem.

Omtrent 1 Kvartmil i O.^{t}N. for Nordpynten af Maniacolat ligger der en Ø, som er 1½ Kabellængde lang og 120 Fod høj; der er dybt Løb paa Vestsiden af den.

Bubuan Øen er omtrent 2½ Kvartmil lang i Nordvest og Sydost og 2 Kvartmil bred; mellem den og Maniacolat er der et grundt, ½ Kvartmil bredt Løb.

Bubuan er bevokset med Skov, og fra den højeste Top (440

Fod over Havet) løber der en Aasrække mod Øst, der ender ved Øens Nordpynt.

Paa Vestsiden af Bubuan er der en grund Lagune med en Bar, som næsten ligger tør ved Lavvand; denne Lagune søges som Tilflugtssted i Stygvejr eller for Modvind af talrige Fiskeprahuer; og naar et Dampskib nærmer sig, søge de ilsomt ind her. Fra "Nassau" taltes over 200 af disse Baade, som i Syd og Øst for Øen laa og soknede efter Perleskjæl.

Cacataan Øen er lav og flad, men den er bedækket med høje Træer, hvis Toppe naa indtil 100 Fod over Havet. Den er omtrent 1 Kvartmil lang i Nordvest og Sydost, og et Rev, der ligger tørt ved Lavvand, strækker sig 3 Kabellængder ud fra Nordvestpynten.

Sigboyé, en af de højeste Øer i denne Gruppe og bevokset med tæt Skov lige til Toppen, ligger $5^3/_4$ Kvartmil omtrent i SV.^{t}S. for Cacataan. Den har dybt Vand lige til Land paa Nordsiden; men søndenfor Øen, $3^1/_4$ Kabellængde fra Land, ligger der en Boe med 15 Fod Vand.

Tambagaan Øen, hvis Nordostpynt ligger $1^1/_3$ Kvartmil i VSV. for Vestpynten af Sigboyé, er omtrent 3 Kvartmil lang og $1^1/_2$ bred med et kegleformet, spidst, grønt Fjeld ved den østlige Ende. Der er et dybt Løb, men lejlighedsvis med svær Strømsø, mellem Sigboyé og Tambagaan.

Magpeos Øen, i Syd for Bubuan, er en næsten regelmæssig Kegle, 400 Fod høj. Fra denne Ø løber der i ostnordostlig Retning 3 Kabellængder ud et Rev, ved hvis Ende der ligger et Skjær i Vandskorpen.

Tagao Øen, $1^1/_3$ Kvartmil i S.^{t}V. for Magpeos Øen, har 4 spidse Fjeldtoppe, af hvilke den højeste, paa den yderste Nordvestende, er 260 Fod over Havet. Den er bakket paa Vestsiden men flad paa den modsatte Side; hele Øen er skovklædt. Der er dybt Løb mellem denne Ø og Magpeos.

Pandanan og Tancolaluan ere Navnene paa to smaa Koraløer, der ligge vestenfor Tagao; de ere bedækkede med Træer; den første er 90, den anden noget over 100 Fod høj.

To Kabellængder i Vest for Tancolaluan er der et lidet Skjær, der sjelden er under Vand, og paa hvilket Søen bryder voldsomt, naar det blæser haardt fra Nordost.

Loran Øen. Nordvestpynten af denne Ø ligger $6^1/_2$ Kvartmil i SV.^{t}S. for Sydpynten af Tagao; den er $1^1/_3$ Kvartmil lang i Nordvest og Sydost, omtrent 3 Kabellængder bred og paa

Nordvestsiden 150 Fod over Havet. Ved et Koralrev staar den i Forbindelse med den søndenfor liggende lille Ø Manote.

Ved den nordre Pynt af Loran Øen er der braadybt; men forresten er Øen omgivet af et Belte af Koralgrund, der paa Nordvestsiden ligger 1 Kabellængde fra Land, men i 6 Kabellængders Afstand paa Sydvestsiden. Paa den sydlige Del af dette Rev har der dannet sig flere smaa Holmer.

Denne Ø er beboet; Skoven er for en Del nedhugget og Jorden opdyrket; det samme er Tilfældet med den søndenfor liggende Ø Ubian.

Ubian Øen, der ligger omtrent $^3/_4$ Kvartmil i Sydvest for Loran Øen, er triangelformet med Spidsen vendende mod Nordvest; de største Huse ligge paa Øens Nordost- og Sydvestside. Det er den bedst dyrkede og tættest bebyggede Ø i denne Gruppe.

Den er omgivet af et Koralrev, der paa Østsiden ligger indtil $^3/_4$ Kvartmil fra Land; paa dette Rev ligger der ogsaa flere smaa Holmer, af hvilke den højeste ligger 8 Fod over Vand ved Lavvand.

Byen paa Øens Nordostside blev i 1869 ødelagt af det engelske Krigsskib Dwarf paa Grund af, at en engelsk Skonnert var bleven udplyndret.

Man siger at Indbyggerne paa disse Øer endnu drive Søroveri; de flygtede alle fra deres Huse, da Opmaalingsdampskibet nærmede sig, og uagtet der var en Lods og et Sendebud fra Sultanen af Sulu ombord, lode de sig ikke bevæge til at komme tilbage.

Der er ikke Løb for andet end Baade og Smaafartøjer mellem Loran og Ubian.

Tabuan Gruppen, omtrent 2 Kvartmil i sydlig og vestlig Retning for Ubian, bestaar af flere Holmer og Smaaøer, af hvilke den største, Tabuan, er beboet.

Tabuan Gruppen ligger paa Østkanten af et stort Koralrev, der strækker sig sydover saa langt, som Øjet kan naa; paa dette Rev ligger der talrige Sandbanker.

Pasegan Øen er en lav Koral Ø omtrent 5 Kvartmil i VNV. for Ubian. Den er paa Nord- og Østsiden omgivet af et Koralrev, som ligger fra 2 til 3 Kabellængder fra Land; Øen er bedækket med Træer, af hvilke de højeste Toppe ere 90 Fod over Havet.

Kalupag Øen ligger omtrent 2 Kvartmil i Nordvest for Pasegan; ved Sydenden er der et kegleformet, 250 Fod højt

Fjeld. En Del af denne Ø har ikke Skov. Fra Nordenden løber der ud et 1½ Kabellængde langt Rev.

8½ Kabellængde i NV. ½ V. for Nordpynten af Øen ligger en Boe, Channel Rock.

Ankerpladse. Der er god Ankerplads udenfor Nordenden af Ubian Øen paa 7 til 12 Favne Vand med Sandbund, og ligeledes paa den østenfor Pandanan liggende Banke, hvor man har 8 til 10 Favne Vand og samme Bund. "Nassau" ankrede ogsaa østenfor Cacataan paa 10 Favne med Sandbund, og paa den midt i Farvandet mellem Cacataan og Bubuan liggende Banke, baade i Sydvest og i Nord for Skjærene; paa den første Plads var 7 og paa den sidste 8 Favne Vand med Bund af Sand og Skjæl.

Tidvand. Mellem Suladde og Cacataan Øerne løber Floden mod Nordvest og Ebben mod Nordost; i de bredere Løb er Farten ikke saa stor, men saa meget større rundt Øerne; da "Nassau" gik fra Cacataan tvers over Farvandet mellem Suladde og Sulu imod Tidvandet, maatte der styres NV. for at faa N.t O. ½ O. beholden.

I Løbene paa begge Sider af Midtfarvands-Banken sætter Floden næsten Nord og Ebben omtrent Syd hen med en Fart af fra 1 til 3 Knob.

Ved Pandanan løber Tidvandet omtrent NNV. og SSO.; paa Ankerpladsen nordenfor Ubian løber Floden Nordvest og Ebben Sydost med en Fart af fra 1 til 3 Knob.

Havnetiden ved Ubian Øen er 6t 15′ og Vandets Stigning ved Springtid omkring 5 Fod.

Søndenfor Ubian samt mellem denne Ø og Tabuan Gruppen løber Tidvandet med fulde 4 Knobs Fart rundt Kanterne af Revene, hvor det er stærkest.

Provisioner. For Tiden er der ingen Slags Provisioner at faa kjøbt paa Øerne i Tawi-Tawi Gruppen. Man kan imidlertid paa dem alle forsyne sig med Ved. "Nassau" brugte Ved til sine Kjedler.

Fartøjer, som sejle i disse Farvand, bør være meget forsigtige, da de Indfødte ere meget troløse og ikke at stole paa.

Cagayan Sulu Gruppen, i den sydvestlige Del af Sulu Søen, staar under Sultanen af Sulu's Overhøjhed. Den indbefatter Øen Cagayan Sulu, de i Syd for samme liggende to Muleegee Øer, samt Keenapoussan, Pomelikan, Bintoot, Bisu Bohan, Bohan, Mandah og Lapun Lapun i Nord. Cagayan Sulu alene er

beboet; de mindre Øer besøges kun lejlighedsvis af de Indfødte for Fiskeriets og Skilpaddefangstens Skyld.

Cagayan Sulu, som er den største Ø i Gruppen, strækker sig 8 Kvartmil i østlig og vestlig Retning og er omtrent 5 Kvartmil bred. Med Undtagelse af Nordvest- og Sydostenderne, som har dybt Vand, er den omgivet af et Koralrev, der paa sine Steder er indtil ¾ Kvartmil fra Land. Dette Rev ligger ved Lavvand tørt stykkevis, og der er Render mellem Kanten af Revet og Kysten, som kan passeres af Kanoer og Flaader.

I det Indre af Øen er der Aasrækker, der naa op til en Højde af over 1,000 Fod paa Østsiden og gradvis falde af mod Søen.

Den synes kun at være tyndt befolket. Jordbund og Klima ere fordelagtige for alle Slags Vexter, og der vokser Tobak, Sukkerrør, Hamppalmer, Yams, Bananas og en Mængde forskjellige Frugter og Grønsager; men de Indfødte ere dovne og leve hovedsagelig af Fisk og Ris, som indføres fra Palawan, og som de faa i Bytte for Kokusnødder og Kokusolie.

Provisioner. Der er paa Øen smaa Heste og Kvæg, og disse samt en Del Høns ere de eneste Fødemidler, man kan faa, og der forlanges utrolige Priser for dem. Vand kan man fra halv Flodtid fylde fra en Bæk lige ved Landingsstedet i Nærheden af Ankerpladsen paa Øens Sydvestside, og ved Vandfyldningsstedet inde i Kratersøen paa Øens Sydside.

Ankerpladse. Den bedste Ankerplads under Nordost Monsoonen er paa Vestsiden af Øen med Tanjong Tavo Tavo omtrent 1 Kvartmil af i N. ¾ V. og et iøjnefaldende Træ paa Sydvestpynten omtrent 1⅓ Kvartmil af i SO.t O. ¾ O.; man har der 9 til 11 Favne Vand med Bund af Sand og Koral. Under denne Monsoon kommer undertiden Dønning rullende ind rundt Tanjong Tavo Tavo, der foraarsager en stærk Slingring og afbryder al Kommunikation med Land, da Søen bryder langs hele Kanten af Revet.

Der er Ankerplads paa Sydsiden af Øen udenfor de to mærkværdige Kraterbasiner paa 10 Favne Vand og Sandbund, med Tanjong Tando-tao, Sydostpynten, i O.t N. og Green Øen, ved Indløbet til det vestre Krater, omtrent 1 Kvartmil af i NV. ¾ N.

Paa Nordsiden af Øen er der ingen god Ankerplads, da Dybderne der ere store, men man kan her nærme sig Land med Tryghed paa en Kvartmils Afstand, og der er godt Sejlløb mel-

lem Cagayan Sulu og Mandah, naar man blot er forsigtig for at klare det Skjær, der ligger i ONO. for Lapun Lapun, og som ligger tørt ved Lavvand.

Muleegee Øerne. Disse to Øer ere respektive 400 og 225 Fod høje. Den sydligste og største er omtrent 1/2 Kvartmil lang i Nord og Syd og 1/3 bred. De ligge 8 Kvartmil i Syd for Tanjong Tavo Tavo med et rent Løb paa 5 Kvartmils Bredde mellem dem og Cagayan Sulu.

Øerne ere ubeboede, men der kommer oftere Indfødte for at fiske.

Fra den sydlige Muleegee Ø strækker der sig et Rev ud 2 Kabellængder i nordostlig Retning, hvorved Løbet mellem begge Øer indskrænkes betydeligt; omendskjønt det er rent, bør man ikke forsøge paa at gaa igjennem.

Muleegee Grundene bestaar af en hel Del Koralbanker, hvor der skal være fra 5 til 10 Favne Vand; den grundeste ligger 26 Kvartmil i V. 1/4 N. for store Muleegee Øen.

Der er rimeligvis mindre Vand paa disse Banker paa den sydlige og vestlige Del; men naar man styrer nord- eller sydover og stadigt holder Muleegee Øerne i Sigte, saa er Farvandet rent.

Skal man nordover, saa undgaar man alle de Koralbanker, der ligge mellem Meridianerne paa 117° 53′ og 117° 54′ samt mellem Parallelerne paa 7° 3′ og 7° 12′, naar man, efterat have passeret Muleegee Øerne, holder den spidse Top paa Cagayan Sulu vel i Sigte.

Lodskud bleve tagne fra "Nassau" paa en Banke paa 7° 3 1/2′ N. Br. og 117° 56 1/2′ L. O. f. Gr.; Dybderne fandtes ikke under 6 1/2 Favne.

Mellem Parallelerne paa 7° 0′ og 7° 25′ N. Br. samt mellem Meridianen paa 117° 56′ L. O. f. Gr. og Kysten af Borneo og Øerne mod Nord er der flere farlige Koralbanker; paa nogle af dem er der helt ned til 10 Fod Vand.

Pudsey Dawson Grundene er en Række af Koralbanker, af hvilke den vestligste, der har 15 Fod Vand, ligger næsten 19 Kvartmil i O. 3/4 S. for Østpynten af Mallawalle Øen i Banguey Sydløb. Regnet fra denne Grund findes der paa en Længde af omtrent 13 Kvartmil i Retningen O. t N. 1/2 N. flere Banker med fra 2 1/2 til 10 Favne Vand.

Disse Banker bestaa hovedsagelig af Koral og Sand, og der er dybe Løb mellem dem. Som almindelig Regel falde de ikke

stejlt af, og dersom man saaledes stadigt holder Loddet gaaende, vil man faa Varsel om deres Nærhed.

Meander Revet. Dette farlige Rev, hvis Midte ligger 17 Kvartmil i ONO. for Østenden af Mallawalle, bestaar af store, adskilte Koralmasser med Sandbanker mellem, og der er kun 11 Fod Vand ved Lavvand. Det er næsten 1/2 Kvartmil i Udstrækning, og der er dybt Vand klos til Grunden; omtrent 1 Kvartmil længere mod Vest ligger der en Banke med 3 til 4 Favne Vand.

Skal man nordover og er kommen i Nærheden af Cagayan Sulu, saa vil man, som tidligere bemærket, undgaa alle Farer ved at holde den nævnte Ø i Sigte indtil man er kommen paa Parallelen paa 7° 25′; der kan da sættes Kurs for Balabac's Hovedløb.

Viola Revet. Paa 7° 50′ N. Br. 117° 40 3/4′ L. O. f. Gr. skal der ligge en Koralgrund, paa hvilken det spanske Fartøj Viola stødte og blev staaende flere Timer. Der er kun 4 Fod Vand ved Springtids Lavvand.

Keenapoussan, den nordligste Ø i Cagayan Sulu Gruppen, er 300 Fod høj og lidt over en halv Kvartmil lang i ONO. og VSV. Den er omgivet af et Koralrev, som paa Sydsiden strækker sig næsten 1/3 Kvartmil ud fra Land.

I Nord og Øst for Øen er der dybt Vand, men paa Syd- og Vestsiden er der indtil 2 Kvartmil fra Land 20 Favne.

Der er nok saa god Ankerplads paa Øens Sydvestside med Dybder fra 7 til 10 Favne og Bund af Koral og Sand og med Keenapoussan's højeste Top i NO. 1/2 N. samt Pomelikan's Top i SSO. 1/2 O.

NO. Banken, hvis 10 Favnegrændser indslutter et cirkelformet Rum, omtrent 1 Kvartmil i Diameter, og paa hvis grundeste Del der blot er 4 Favne Vand, ligger 3 1/2 Kvartmil i NO. t O. for Keenapoussan; Bunden bestaar af Koral og Sand. Der er dybt Vand mellem Banken og Øen.

Banken falder ikke stejlt af, da Dybderne aftage regelmæssigt fra 20 Favne op til 5; der kan saaledes godt ankres paa Kanterne af den.

Tanjong Tavo Tavo overet med Vestpynten af Bohan i S. t V. 3/4 V. er Mærke for at gaa klar østenom og Pomelikan holdt netop aaben for Tanjong Tavo Tavo er Mærke for at gaa klar vestenom den.

NV. Banken, hvis grundeste Del med 4 Favne Vand ligger 3 1/2 Kvartmil i NV. 1/2 V. for Keenapoussan, strækker sig 1

Kvartmil i nordvestlig og sydostlig Retning og er omtrent $^1/_3$ Kvartmil bred. Den har samme Slags Bund som NO. Banken men falder mere stejlt af, og man bør ikke ankre paa Kanterne af den.

Vestpynten af Bohan overet med Vestpynten af Pomelikan i S.^{t}O. $^3/_4$ O. er Mærke for at gaa klar østenom den; og Vestpynten af Pomelikan overet med Vestenden af Mandah i SO. $^3/_4$S. for at gaa klar vestenom den.

Bohan og Mandah. Mellem Bisu Bintoot og Bisu Bohan er der rent Løb; men Bisu Bohan, Bohan og Mandah hænge sammen ved et Rev, som ligger tørt ved Lavvand. Med Undtagelse af Bintoot ere alle disse Øer bevoksede med tæt Skov. Mandah har en spids Fjeldtop, næsten 280 Fod høj. Bintoot ser ud som en uhyre Blok af mørk Sandsten.

Der er godt Løb mellem Pomelikan og Bintoot; men man maa holde sig klos under Bintoot, da der løber et Rev ud til omtrent 3 Kabellængder fra Land i Syd og Vest for Pomelikan.

St. Michael Øerne er Fællesnavnet paa 4 Smaaøer, der ligge omtrent 40 Kvartmil i Nord for Cagayan Sulu. Den største, Bancawang, er omtrent $^3/_4$ Kvartmil lang; omtrent 2 Kabellængder fra Nordostpynten skjæres den næsten tvers over af en indgaaende Bugt. Nordostpynten hæver sig til en spids Top, der er 120 Fod over Havet.

Bancawang er forenet med en liden Koralø, der ligger $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor, ved et Rev, der løber ud fra Nord- og Vestsiden. Paa Revet ligger der Sandbanker og store Stene. Den nævnte Koralø falder stejlt af mod Sydost.

Manuk Manukan, den største af de to sydvestlige Øer i denne Gruppe, er tyndt bevokset med Træer, hvis Toppe ere omtrent 30 Fod over Højvand. Den ligger $5^3/_4$ Kvartmil i VSV. for Nordostpynten af Bancawang og hænger ved et Rev sammen med en liden Koralø, der ligger $^1/_2$ Kvartmil søndenfor. Fra denne lille Ø, som er 20 Fod høj, løber Revet videre omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i nord-nordvestlig Retning; ved Lavvand ligger Dele af det tørt.

Der findes ingen Ankerpladse omkring disse Øer. Medens "Nassau" holdt paa med Kystundersøgelserne her, laa den for Anker paa 6 Favne Vand søndenfor Manuk Manukan, men havde 70 Favne under Agterenden.

Koral Rev. $2^1/_4$ Kvartmil i NV. for Manuk Manukan er der en Grund med $2^1/_4$ Favne Vand, der tildels hænger sammen

med denne Ø ved et Belte med temmelig grundt Vand, og man maa saaledes gaa udenom den.

Vest Banken ligger 4 Kvartmil i Vest for Manuk Manukan og er næsten $3^3/_4$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. Den mindste Dybde, som fandtes, var $6^1/_2$ Favn i Nærheden af Sydenden.

Sydvest Banken. Den østlige Ende af denne store Banke ligger $4^3/_4$ Kvartmil i SV. $^1/_2$ S. for Manuk Manukan. Fra denne Yderende strækker den sig i vestlig Retning $3^1/_4$ Kvartmil og derfra 5 Kvartmil mod Nordvest. Hovedretningen er OSO. og VNV. med en Længde af 8 Kvartmil. Den mindste Dybde, 9 Favne, fandtes paa Syd- og Østenderne.

Bunden er jevn; den bestaar i Regelen af Koral og Sand og kan tydelig sees paa 13 til 17 Favnes Dybde. "Nassau" ankrede flere Gange paa denne Banke med god Holdebund. Fra dens Østkant kan Toppen af Cagayan Sulu sees i klart Veir; den ligger 38 Kvartmil af i S.^{t}O. $^1/_4$ O.

Paa de fleste af Bankerne er der rigt Fiske, naar Dybderne ere over 10 Favne; blandt andet er der en Mængde stor Torsk.

Mange Grunde her. De Steder, der paa det af det engelske Admiralitet udgivne Kart No. 967 ere mærkede med "Many shoals here" og 6 Favne Banken paa 7° 22′ N. Br. 118° 36′ L. O. f. Gr., bleve oploddede fra "Nassau", uden at man fandt nogen Farer.

Java Rev. Dette farlige Rev, paa hvilket der kun er 15 Fod Vand, ligger omtrent 5 Kvartmil i NNO. $^1/_4$ O. for Toppen paa Bancawang. Fem Favne Grændsen omkring dette Rev strækker sig $1^1/_3$ Kvartmil i NNO. og SSV.

Om Dagen kan man passere det temmelig klos, da Vandets forandrede Farve er iøjnefaldende, og der er stærke Strømhvirvler rundt den grundeste Del. Der er rent Farvand paa begge Sider af dette Rev.

Dersom man krydser øst- og nordefter paa Java Revs Parallel, er det et godt Mærke, for at gaa klar, ikke at aabne den lille Holme, som ligger nordenfor Bancawang, vestenom denne Ø.

Bancoran Øen, hvis Midte ligger paa 7° 57′ N. Br. 118° 40′ L. O. f. Gr., er omtrent $4^1/_2$ Kabellængde lang. Der er braadybt paa Syd- og Østsiderne; men paa Nordsiden løber der ud et Rev, der strækker sig til 6 Kabellængder fra Land, og mod Nordvest løber der ud et andet, som er $1^1/_4$ Kabellængde langt. Disse Rev falde meget stejlt af, idet man $^3/_4$ Kvartmil udenfor

Nordvestenden fik Dybder af indtil 360 Favne. Bancoran Øen er flad og bevokset med Træer, hvis Toppe ere henimod 140 Fod over Havet.

Vinde. I Nærheden af Cagayan Sulu Gruppen blæste, efter "Nassaus" Iagttagelser, Nordost-Monsunen friskt i Maanederne Januar og Februar; senere blev den svagere, og der indtraf Mellemrum af Stille. I Juli Maaned havde man variable Vinde med laber Bris, og der trak jevnligt tykke Skymasser fra Nordvest mod Sydost, der gav stærke Regnskyl.

Høj- og Lavvand. Under Nordost-Monsunen er Havnetiden ved Cagayan Sulu 6ᵗ 10′; Vandets største Stigning 6 Fod. Flod og Ebbe er imidlertid meget uregelmæssig, og der løber næsten ikke noget Tidvand.

Cagayan Øerne og omliggende Rev. Cagayan, den største og sydligste af denne Gruppe, er omtrent 5 Kvartmil lang; den største Bredde falder henimod Sydenden, hvor der er 2 Kvartmil tvers over. Det højeste Bjerg paa Øen, der er 280 Fod over Havet, ligger 68 Kvartmil i Vest for Negros Vestpynt.

De øvrige Øer i denne Gruppe ere lave og bevoksede med Skov. Et Rev, der gaar i en Bøjning østover og har dybt Vand paa alle Kanter, strækker sig 8½ Kvartmil i Nord for Boombong.

Nicholson Bank, der ligger omtrent 5 Kvartmil nordenfor Nordkanten af Cagayanes Revet, er endnu ikke bleven undersøgt. Det siges af Folk, som er kjendt der, at den paa sine Steder ikke har mere end 3 Favne Vand, og man bør derfor søge at undgaa den.

Sultana Bank, der ligger nordenfor Nicholson Bank, skal have lige ned til 9 Fod Vand.

Golconda Bank, der ligger i Nordost for Cagayanes Øerne, skal være 16 Kvartmil lang i ONOstlig og VSVestlig Retning med 2½ Favne Vand paa den vestligste Del og en farlig Boe paa den østlige Yderkant.

Dersom man krydser nordover i dette Farvand under Nordost-Monsunen, bør man holde sig under Kysten af Negros indtil man er kommen til Binigsian Pynten, da man derved baade vil have mindre Strøm og vil undgaa de ovennævnte Farer. Naar man har passeret Binigsian Pynten, trækker Vinden sig mere østlig ud af Ilo Ilo Bugten, saa at man i Regelen er i Stand til at strække over til Nogas Øen, der ligger udenfor Sydpynten af Panay, idet man kan ligge tilstrækkeligt højt for ikke at blive forsat i Læ af Strømmen.

Calusa Øen, der ligger 10 Kvartmil i V.ᵗN. ½ N. for Sydpynten af Cagayan, er omtrent 60 Fod høj, bevokset med Skov og synlig paa 8 Kvartmil. Der er dybt Løb mellem den og Cagayan.

Cavilli og Sandy Øerne samt de udenfor dem liggende Rev strækker sig 8½ Kvartmil i Retningen NO.ᵗO. og SV.ᵗV.; der er et dybt, 1½ Kvartmil bredt Løb mellem dem.

Cavilli eller Cauelli Øen, den nordligste af to Koral-Øer, er 120 Fod høj samt skovbevokset og ligger næsten 30 Kvartmil i SV. ½ V. for Sydvestpynten af Cagayan Øen. Den er omtrent ¾ Kvartmil lang og omgivet af et Rev, som strækker sig 2½ Kvartmil i Retningen NO.ᵗO. og SV.ᵗV.

Sandy Øen. Den søndre Koralø er lav og omgivet af et Rev, der er 4½ Kvartmil langt med spredt liggende, smaa, flade Sandøer paa Sydvest- og Vestsiden.

Da der paa alle Kanter rundt disse Øer er dybt Vand, og Loddet saaledes ikke giver noget Varsel om deres Nærhed, maa man iagttage des større Forsigtighed under Sejladsen i dette Farvand.

Tub Bataha. Denne farlige Strækning af Rev bestaar af smaa Holmer, flade Sandøer og store Stene, alle forbundne ved grunde Sandrevler og omgivne af Koralrev, der falder stejlt af til stor Dybde; den ligger i Retningen Sydvest og Nordost og er omtrent 16 Kvartmil lang.

Den nordostligste Holme, som er den højeste, er 15 Fod over Havet med nogle smaa Buske paa Midten, og ligger paa 8° 53¾′ N. Br. 120° 0¾′ L. O. f. Gr.

Den sydvestligste Holme er 10 Fod over Vandet, og paa Nordostsiden staar Stammen af et stort Træ fast i Grunden. Der eksisterer nok et Løb gjennem Revet omtrent 5 Kvartmil nordenfor den sydvestlige Holme, men det er ikke bleven undersøgt. Begge de omtalte Holmer vare Tilflugtssteder for Tusinder af Søfugle, der fløi i store Flokke rundt Opmaalingsfartøjet før man endnu havde faaet Revet i Sigte.

Jessie Beazley. Dette Rev ligger omtrent 14 Kvartmil i NV.ᵗV. for den nordre Holme paa Tub Bataha; Afstanden er dog kun angivet omtrentlig, efter Gisning, da Revet kun blev seet fra Merset paa "Nassau", idet Tub Bataha passeredes.

Da en nærmere Undersøgelse af Revene Tub Batahah og Jessie Beazley endnu ikke er foretaget, saa skal her blot siges, at man ikke kan være forsigtig nok under Sejladsen i Nær-

heden af dem; Loddet giver saagodtsom intet Varsel om deres Nærhed.

Syd Tub Bataha. Revet af dette Navn antages at ligge paa 8° 4′ N. Br. 119° 50′ L. O. f. Gr. Fra "Nassau" loddedes der paa dette Sted, men man fandt ingen Bund paa 180 Favne; 6 Kvartmil i V. ½ N. for samme Sted fik man ved Middagstid og efter at have havt gode Observationer Lodskud paa 1878 Favne, lysgul Sand. Da det var godt og sigtbart Vejr, og der stadigt holdtes godt Udkig fra Merset, saa er der ingen Tvivl om, at den nævnte Grund ikke ligger rigtigt paa Karterne.

Vinde. I Sulu Søen blæser Nordost-Monsunen fra December til Juni Maaned. Den første Antydning til Sydvest-Monsunen indtraf i Ilo Ilo den 10de Juni, da der blæste en hel Storm fra den Kant med svære Regnskyl; Vinden gik imidlertid om til Nordost igjen efter et Par Dages Forløb, og det blæste i Regelen fra den Kant ved Zebu og Camiguin til Midten af Juli.

Under Fart over Sulu Søen i Juli havde "Nassau" løj Bris fra VNV. eller NV. med tunge Skyer i Sydvest af truende Udseende. Efter Ankomsten til Cagayan Sulu gik Vinden om til Sydost, og saa begyndte det at blæse i Byger afvekslende mellem Nordvest og Sydvest under stadigt, voldsomt Regn. Da "Nassau" dampede fra Cagayan Sulu til Labuan havde den variable Vinde og løj Bris.

Strøm. Saalænge Nordost-Monsunen blæser, løber Strømmen regelmæssigt i Vindens Retning. I de første Maaneder under denne Monsun, da det blæser stærkest, sætter Strømmen med omtrent 1 Knobs Fart, der gradvis aftager til omtrent ½ Knob i Mai og Juni.

Barometer. Under almindelige Omstændigheder har man i Sulu Søen en Barometerstand, der veksler mellem Grændserne 29.94 og 30.05; den daglige Forandring kan dreje sig om 1/10 Tomme.

Følgende Tabel viser Barometrets Middelstand samt Luftens og Søens Middeltemperatur for flere Maaneder. Barometerstanden er reduceret til 0° Varme.

	Barom.	Luft.	Sø.
Junuar	29.86	25.5° Celsius.	26.6° Celsius.
Februar	29.84	26.6 —	26.6 —
Marts	29.90	26.6 —	26.5 —
April	29.85	27.2 —	26.6 —
Mai	29.85	28.3 —	29.4 —
Juni	29.84	28.3 —	28.3 —

Vedrørende Beskrivelsen over

Hindostans Vestkyst.

Karachi eller Kurrachee.

Følgende Anvisninger for at søge ind til Karachi saavelsom de Dybder, til hvilke Fartøjer kunne laste til de forskjellige Aarstider uden at frygte for at maatte ligge og vente for at kunne gaa over Baren, er bekjendtgjort af Havnefogden i den nævnte Havn.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 0°.

Indus Bankerne.

Man maa iagttage megen Forsigtighed naar man søger ind under Kysten af Sindh søndenfor 24° N. Br.; man finder nemlig paa sine Steder indtil 20 Favnes Dybde i en Afstand af 2 Kvartmil og 10 Favne klos udenfor Yderkanten af de Banker, som strække sig i sydvestlig Retning fra Kukiwari Mundingen af Floden Indus.

Ogsaa nordenfor den nævnte Bredde maa man iagttage Forsigtighed, og man skulde ikke gaa længere ind end til man fik 14 Favne Vand. Denne Lodskudslinje vil føre et Fartøj 7 til 9 Kvartmil af Hajamri og Kediwari Bankerne; lige udenfor disses Yderkant har man 10 Favne.

Strømmens og Tidvandets Sætning udenfor disse Banker er meget usikker; Landet er hele Vejen ganske lavt og kan i klart Vejr netop sees fra Bankernes Yderkant.

Man kan ikke noksom anbefale stadigt Brug af Loddet under denne Kyst, især deleshed naar man er i Nærheden af Bankerne udenfor Indus.

Ras Muara (eller Kap Monze), der ligger 18 Kvartmil i V. ½ N. for det vestlige Indløb til Kurrachee, er højt og falder stejlt af. Under Sydvest Monsunen bør man først gjøre dette Forbjerg og derpaa styre østover mod Manora Pynten, hvilken sidste man da kan holde i hvilkensomhelst Kompasstreg nordenfor Øst.

Manora Pynten, der danner Vestsiden af Kurrachee's Havn, er omtrent 100 Fod høj, og naar man har den mellem Nord og Øst kan man gaa den paa ½ Kvartmil nær i 5 Favne Vand. Paa denne Pynt staar Fyrtaarnet og Signalstationen. Da

Tidvandet til visse Tider forhindrer Lodserne fra at komme ud, maa man holde godt Udkig efter Signaler fra Land.

Fyrtaarnet paa Manora Pynten ligger paa 24° 47⅓′ N. Br. 66° 58¼′ L. O. f. Gr. og viser fast Fyr, 115 Fod over Havet, som i klart Vejr kan sees paa 17 Kvartmils Afstand. Men i det disige Vejr, som i Regelen hersker under Sydvest Monsunen, kan det ofte ikke sees længere end 7 til 9 Kvartmil.

Man bør under ingen Omstændigheder forsøge paa at gaa ind til Kurrachee uden Lods.

Ankerplads paa Reden.

I Tidsrummet mellem Juni og Midten af September bør Fartøjer under ingen Omstændigheder ankre paa Reden, men holde det gaaende udenfor med Fyrtaarnet i Pejlinger mellem N.ᵗ O. og NO. i 1 til 2 Kvartmils Afstand, indtil man faar Lods eller ledes gjennem Signaler fra Land.

Fra 15de September til Enden af Marts kan man ankre med Fyrtaarnet 1 Kvartmil af mellem N.ᵗ O. og NNO. paa 7 Favne Vand; og i Maanederne April og Mai med Fyrtaarnet 1½ Kvartmil af mellem NNO. og NO. paa 8 Favne.

Høj- og Lavvand. Havnetiden ved Kurrachee er 10ᵗ 30′; Vandets Stigning ved almindelig Springtid 9½ Fod.

Gjennemsnitlig Dybde paa Baren

under SV. Monsunen	Spring Tid	21 Fod til 22½ Fod,
	Neap	18 - - 19½ -
Oktober—April	Spring Tid	20 Fod til 21½ Fod,
	Neap	17½ - - 19 -

Fartøjer kan fra 30te September til 15de Maj, da der i Regelen er smult Vand paa Baren, lade
til et Dybgaaende af 19½ Fod under Spring Tid
og - - — - 17½ - - Neap -

Fartøjer, der skal ind i Havnen mellem 15de Maj og Slutningen af September, under NV. Monsunen, kan lade
til 17½ Fod under Spring Tid
og til 15½ - - Neap -

Fartøjer, der skal forlade Havnen under SV. Monsunen, kan lade til 16½ Fod under Spring Tid
og til 14½ - - Neap -

Forskjellen mellem det Dybgaaende, hvortil Fartøjer, der skal ud, og Fartøjer, der gaa ind, kan lade, skriver sig fra at de, der skal ud, straks faa Søen forind, og saaledes duve mere og ere mere tilbøjelige til at tage Grunden end Fartøjer med samme Dybgaaende, der løbe med Søen agterind over Baren.

Der er Dage under SV. Monsunen, da Søen paa Baren er saa voldsom, at Skibe med det ovenangivne Dybgaaende ikke med Sikkerhed kan løbe ind; og under den stormfulde Aarstid er det ikke raadeligt at sende Fartøjer, der have mere end 600 til 800 Tons Drægtighed, til Kurrachee.

Røde Hav.

Suez Bugten.

Følgende Beretning om Udstrækningen af det Rev, som ligger udenfor Ras Sherateeb paa Østkysten af Suez Bugten (nordenfor Havnen Tur), er indsendt i 1872 fra Chefen paa det engelske Opmaalingsfartøj Shearwater, som er beskjæftiget med Undersøgelser i dette Farvand.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 5° 20′ NV.

Et smalt Rev med Fjeldbund og Dybder fra 5 til 3½ Favne strækker sig omtrent 6½ Kvartmil ud fra Land ved Ras Sherateeb, eller omtrent 4 Kvartmil længere ud end det Rev omkring det nævnte Punkt, som angives af de hidtilværende Karter over denne Kyst, og som kjendes under Navn af Shab Khoswan. Det nævnte Rev indsnevrer Farvandet i denne Del af Suez Bugten til 8 Kvartmil.

Fra den vestlige Yderende af det udstikkende, smale Rev har man Ras Gharibs Fyrtaarn 14 Kvartmil af i S. ½ V.

"Æselsørene", et iøjnefaldende, dobbelttoppet Bjerg paa Jehan Højderne, som ligge 10 Kvartmil søndenfor Ras Sherateeb, overet med Jebel Hooswah, det højeste Bjerg paa Kysten, 3½ Kvartmil søndenfor "Æselsørene" og i Kompasstregen SO.ᵗ O. ½ O., vil lede klar udenom Revets Yderende.

2den Afdeling.

Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle; om Bøjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.

Norge.

Fyrdirektøren har bekjendtgjort:

Søndagen den 1ste September førstkommende vil paa Torbjørnskjær blive tændt et Fyr af 3dje Orden, fast, hvidt med to hurtigt paa hinanden følgende, røde Blink, det faste Lys af 1 Minuts Varighed, Blinkene hvert af 1½ Sekunds. Fyret, der er anbragt i en Stenbygning med et Taarn ved den nordvestlige Gavl, lyser rundt og brænder hele Aaret.

I taaget og tykt Vejr vil en Klokke lyde hvert Minut med 5 hurtigt paa hinanden følgende Slag.

58° 59′ 45″ N. Br. 10° 47′ 30″ L. O. f. Gr.

Højde over Havet 82 Fod, Synsvidde 15 Kvartmile.

Sverige.

Følgende Bekjendtgjørelse om Oprettelsen af nye og Forandring af gamle Fyre paa Sveriges Kyster meddeles af den svenske Lodsdirektør.

Skags Fyr.

Blinkfyr.

Beliggenhed: 63° 11′ N. Br. 19° 2′ L. O. f. Gr.

I Overensstemmelse med Bekjendtgjørelsen i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Side 137 meddeles herved nærmere Underretning om Beskaffenheden af Fyret, der tændtes 10de Oktober sidstleden.

Fyret er anbragt paa Skjæret Gråklubben paa den vestlige Side af Indløbet til Skagshamn i Nord for Ørskäldsvik.

Fyrtaarnet er et Jerntaarn, hvis nedre Del er aabent. Grunden, hvorpaa det staar, er 23 Fod over Vandfladen, og Taarnets hele Høide over Grunden er 59 Fod.

Fyret er et omdrejende Fyr, som hvert Minut viser et Blink af 10 til 15 Sekunders Varighed, hvorpaa der følger 50 til 45 Sekunders Formørkelse. Det lyser i en Højde af 72 Fod over Havet, og vil i gunstigt Vejr kunne sees fra Dækket paa et middelsstort Fartøj paa 3 Kvartmils Afstand.

Fyret lyser fra NO. ½ N. gjennem Ost og Syd til VSV., da det skjules af Aasen paa Skagsudde.

Paa den Side, der vender mod Søen, er Fyret malet i røde og hvide Ruder.

Fyrvogterens Bolig, der er rødmalet, ligger ganske nær ved Taarnet.

Hvens Fyr.

Hurtigtblinkende (tindrende) Fyr.

Beliggenhed: 55° 55′ N. Br. 12° 40′ L. O. f. Gr.

I Overensstemmelse med Bekjendtgjørelsen i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Side 137 blev Fyret tændt den 30te November sidstleden.

Fyret vises fra et mindre Taarn, der er opført ved NV. Gavlen paa Fyrvogterens Bolig paa den nordvestlige Odde af Øen Hven i Øresund.

Fyrapparatet er omdrejende, af 4de Orden og viser hvide Blink hvert 10de Sekund. Det lyser i en Højde af 30 Fod over Grunden og 100 Fod over Havet. Synsvidden er 12 Kvartmil eller noget mere.

I Retningen østenfor S. t O. ½ O. er Lyset skjærmet dels ved en Skjærm, dels af det høje Land paa Øens østlige Del. Fartøjer, som, naar de gaa sydover, holde Fyret i Sigte, det vil sige ikke komme østenfor Lysgrændsen i S. t O. ½ O., gaa klar saavel af Landskronagrunden som af Grunden udenfor Barsebäcks Odde, lige ned til Malmø.

Vaaningshuset er rødmalet, og den fritstaaende Del af Taarnet hvidmalet.

Udenfor det Rev, der stikker ud fra Øens NV. Odde, vil der blive udsat en større Stage med rødt Toptegn.

Warbergs Fyr.

Rødt og hvidt Blinkfyr.

Beliggenhed: 57° 6′ N. Br. 12° 13′ L. O. f. Gr.

Ligeledes anmeldt i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Side 137. Det tændtes den 30te November sidstleden.

Fyrtaarnet er opført paa den sydlige Del af Holmen Skrifvareklippan, der ligger i NV. for Warbergs Red; det er af Jernpla-

der, staar 26 Fod over Vandet og er til Toppen af Taget over Lanternen 56 Fod over Jorden.

Fyrapparatet, der under en hel Omdrejning, som fuldføres i 5 Minutter, viser 12 Blink, hvert af 5 til 7 Sekunders Varighed, er omdrejende af 3dje Orden. Hvert Blink begynder med 2 til 3 Sekunders hvidt Lys, der umiddelbart efterfølges af rødt Lys, som man ved større Intensitet har søgt at give omtrent samme Lysvidde som det hvide.

Fyret brænder i en Højde af 72 Fod over Havet og maa kunne sees fra Dækket paa et middelsstort Fartøj paa 3 Kvartmiles Afstand.

Det lyser rundt hele Horizonten, men dækkes i enkelte Retninger nordenom NV. af Aaser paa Getterön.

De Sider af det 10kantede Taarn, der vende mod Søen, ere malede i røde og hvide Ruder, for at Taarnet lettere skal kunne skjelnes fra Tylö Fyrtaarn udenfor Halmstad, hvilket har næsten samme Form, men er malet ensfarvet rødbrunt.

Fyrvogterens rødmalede Bolig ligger østenfor Fyrtaarnet i en Dal og er ikke videre synlig fra Søen.

Til Lettelse ved Indsejlingen søndenfra til Warberg Red er der paa det Øst i Farvandet liggende, lave Skjær Skälklippan udsat til Mærke en Stang med sort og hvidt, stort Toptegn.

Udenfor den yderste af de Grunde, der stikker ud i Syd for den Odde, hvorpaa Fyret staar, er der udsat en Stage med rødt Toptegn.

Rødkallens Fyr,

Beliggenhed: 65° 19′ N. Br. 22° 23′ L. O. f. Gr.,

og

Ølands østlige Fyr,

Beliggenhed: 56° 49′ N. Br. 16° 50′ L. O. f. Gr.,

blive i Overensstemmelse med Bekjendtgjørelsen i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Side 137 og 138 fuldførte i Aar og antages at ville blive tændte i Løbet af September Maaned.

Rødkallens Fyr bliver et Blinkfyr og

Ølands østlige Fyr et hurtigtblinkende Fyr.

Närs Fyr.

Beliggenhed: 57° 14′ N. Br. 18° 44′ L. O. f. Gr.

Paa Närsholmen, imellem Østergarns og Faluddens Fyr paa Gottlands sydostlige Kyst, vil der iaar blive opført et Fyr, som skal vise hurtigtblinkende Lys.

Fyrskib i Øregrundsgrepen.

Beliggenhed: 60° 27′ N. Br. 18° 17′ L. O. f. Gr.

I den nordlige Del af den saakaldte Øregrundsgrepen i NNV. for Djurstens Fyr vil der iaar i Nærheden af den saakaldte Lensmandsgrund blive udlagt et Fyrskib, som skal vise Fyr med ufarvet (hvidt) Lys. Samtidig med at dette Fyrskib bliver udlagt, kommer Djurstens Fyr til at vise rødt Lys i nordlig og nordvestlig Retning.

Tiden, paa hvilken disse Fyr kommer til at tændes, vil nærmere blive bekjendtgjort.

Carlshamns Havne-Fyr.

Beliggenhed: 56° 10′ N. Br. 14° 52′ L. O. f. Gr.

Til Vejledning ved Indsejlingen til Carlshamn har Byen oprettet et fast Fyr, der skal lyse imod Søen i Vinkelen mellem S. 1/4 O. og S. 3/4 O. Fartøjer, der komme fra Søen, maa holde Fyret i Sigte og styre paa dette til de komme helt op til Byen.

Fyrets Lysvidde er omtrent 2 Kvartmil. Det underholdes af Byen og tændes hver Nat, naar Is ikke hindrer Indsejlingen til Havnen.

Grislehamns Postfyr.

Beliggenhed: 60° 5′ N. Br. 18° 48′ L. O. f. Gr.

Den ved Grislehamn Poststation anbragte Fyrlygte vil efter 1ste Maj d. A. kun blive tændt, naar Postfarten til Åland gjør det nødvendigt.

Fyrskibet Finngrundet

ved Østra Finngrundsbanken vil iaar blive flyttet omtrent 2 Kvartmil nordligere end dets i Karterne angivne, nuværende Plads, eller til 61° 0½′ N. Br. 18° 30′ L. O. f. Gr., for at Fyrskibet kan komme i ONO. for de nu kjendte, nordostligste Boer paa Østra Finngrundsbanken.

Paa Grunden Dämman

i den nordlige Del af Kalmar Sund paa 57° 3½′ N. Br. 16° 40½′ L. O. f. Gr. vil der iaar blive udført Grundarbeider til et nyt Fyrtaarn.

Paa de Fartøjer, der for Arbeidets Udførelse kommer til at ligge fortøjede ved Grunden, vil der om Dagen blive hejst en rød Kugle og om Natten en Lanterne med hvidt Lys.

Faste, mindre Sømærker og større Stager eller saakaldte Remmare vil i Aarets Løb blive udsatte i de almindelige Farvand og paa Grunde udenfor Kysten, eller Forandringer foretagne ved saadanne Mærker paa efterfølgende Steder:

Under Umeås Lodsdistrikt.

Ved Experimentsgrunden i Vestre Qvarken paa dens østlige Side vil der blive udsat en stor Stage med sort Toptegn.

Ved Yttre Gaddsnytan i Syd for Holmögadds Fyr paa dens sydostlige Side udsættes en stor Stage med sort Toptegn.

Ved Grunden Sydostbrotten vil paa dens nordlige Ende blive udsat en stor Stage med sort Toptegn, og paa dens sydlige Ende Stage med rødt Toptegn.

I Sundsvalls Lodsdistrikt.

Ved Väntalitesgrund, SSO. for Hernösand, vil paa den nordlige Ende blive udsat Stage med sort Toptegn, og paa den sydlige Ende Stage med rødt Toptegn i Stedet for den østenom Grunden tilforn udsatte, mindre Stage.

Bremökalfs Stangmærke, som er nedblæst, kommer ikke til at blive opsat igjen.

I Øregrunds Lodsdistrikt.

Den mindre Stage med et enkelt Toptegn, som har været udsat østenom Östra Finngrundens sydlige Boe, vil blive ombyttet med stor Stage med 2 sorte Topkugler paa sort- og hvidmalet Stang, for at kunne skjelnes fra den Stage med en sort Kugle, der staar udenfor den nordlige Boe paa Grunden.

Paa Skjæret Gåsesten paa Nordsiden af Farvandet fra Svartklubben til Øregrund vil der blive opført en Varde, der vil faa røde og hvide, skraatstaaende Rænder.

I Stockholms Lodsdistrikt.

Telegrafbestyrelsen bekjendtgjør, at Telegrafindretningerne paa Arholma og Söderarm ville blive nedtagne.

I Norrköpings Lodsdistrikt.

Ved Mundingen af Nykøpings Elv vil der paa den sydlige Side blive udlagt en sort og paa den nordlige Side en rød Bøje.

I Gottlands Lodsdistrikt.

Paa den ene Arm af Stangmærket paa Halshuks Odde vil der blive hejst en rød Kugle, naar Lodserne ikke kunne komme ud for Storm.

Mærkerne paa Grundene Espebådan og Lillgrundet udenfor Enviks Havn vil blive forandret saaledes, at der istedetfor de Stager, der have staaet paa Grundens sydvestlige Ende, vil blive udsat Stager paa de nordostlige Sider af Grundene, af hvilke de ved Espebådan faar to sorte Toptegn paa hvid- og sortrandet Stang, og den ved Lillgrunden et sort Toptegn paa sort Stang. SVestkanten af Lillgrunden bliver mærket med almindelig Kost.

I Kalmar Lodsdistrikt.

Paa det Rev, der stikker ud fra Ølands sydlige Odde, vil der blive udsat to Stager, nemlig paa den sydvestlige Side en stor, rød og hvid Stang med to røde Toptegn, og paa Sydostsiden en stor, rød Stang med et rødt Toptegn.

Fyrtaarnet paa Ølands sydlige Odde vil blive forsynet med et rødt Bælte.

I Onsala Lodsdistrikt.

Ved Nordvestenden af Påarpsrefvet, i Syd for Halmstad, vil blive udsat en stor Stage med rødt Toptegn.

Paa Holmen Klåback, NV. for Warberg, vil blive opsat et Stangmærke med sort og hvidt Bret.

Stagen paa Lilla Middelgrund i Kattegat kommer til at faa to sorte Toptegn paa sort- og hvidmalet Stang, for at skjelne Middelgrundsstagen fra den østlige Stage, der er ganske sort, paa den nordligere beliggende Grund Fladen.

I Götheborgs Lodsdistrikt.

Köpenhamnsboen i Farvandet fra Danafjorden imellem Øerne Hönö og Grötö vil blive mærket med Stage med rødt Toptegn.

I Marstrands Lodsdistrikt.

Mærket paa Svartskär i Fjorden kestenom Malmöen vil blive forandret og forsynet med et trekantet, hvidmalet Bret.

Alle Kompasstreger ere misvisende.

Ruslands Østersøkyster.

Ny Sejlled ved Finnbo-Landet.

Til Underretning for Søfarende bekjendtgjøres det, at da Farvandet imellem Lodspladserne Finnbo og Marsund i Ålands Lodsdistrikt paa et Sted i Nærheden af Finnbo er meget grundt, saa at mere dybtgaaende Fartøjer ikke kunne gaa der, har man undersøgt og optaget Kart over et nyt Farvand, som gaar østenom samme Land og er dybere; ligeledes at der, paa samme Tid som det ældre Farvand ogsaa benyttes, vil i det nye Farvand, hvis Dybde forresten varierer fra 5 til 9 Favne, blive sat ud Stager paa 3 Grunde, nemlig paa Trollgrund almindelig Stage, og paa Nordre Björkskärsgrund og Flanstensgrund Stage med Kost.

Hellgrens Grund.

Det bekjendtgjøres, at en Boe, som opdagedes forrige Aar i Farvandet østenom Holmen Mojkipäähällar under Bergö Lodsplads i Wasa Lodsdistrikt, og som kaldes Hellgrens Grund, er bleven mærket med Stage med Kost paa rødmalet Stang.

Bemeldte Boe, paa hvilken Dybden er 9 Fod, er 4 Favne i Omkreds og ligger 200 Favne i OSO. for Sømærket paa Mojkipäähällar.

Forandring i Mærker paa Skatskärskubb og Grillskärssten.

Det bekjendtgjøres, at der til større Sikkerhed for Sejlladsen er bleven foretaget en Forandring ved Mærkerne paa to Grunde, der ligge i Farvandet under Wasa Lodsdistrikt:

1. Istedetfor den Stang, der har været udsat paa Grunden Skatskärskubb under Gåshallans Lodsplads, bliver der udsat Stage med Kost paa rødmalet Stang.
2. Paa Grunden Grillskärsten under Ritgrunds Lodsplads, som har været mærket med Stage med Kost, vil der blive opsat en Stang med rødt Flag med hvid Rude i Midten; Stangens øverste Del er rød og den nederste hvid.

Risholms södra Grund.

Det bekjendtgjøres, at en ny Grund, som opdagedes forrige Aar under Wåtskärs Lodsplads i Helsingfors Lodsdistrikt og er bleven kaldet Risholms sydlige Grund, er bleven mærket med en hvidmalet Stage.

Grunden, der bestaar af Stene, har 15 Fod i Diameter med 15 Fod Vand og ligger i Sydost for Risholm 1 Kvartmil fra Småholmen.

Mærke paa Berggrund.

Til Underretning for Søfarende bekjendtgjøres, at der i Stedet for det Træ, der staar paa Holmen Berggrund i Sydost for Replot Landet i Nærheden af Farvandet mellem Brändö Havn og Holmen Ytterudskär i Wasa Lodsdistrikt, og som har tjent til Sejlmærke, men nu er uddød, er bleven opført et Sømærke paa samme Holme.

Mærket er overstrøget med Tjære og bestaar af en 40 Fod høj Spire, som holdes oprejst af 4 Støtter, der løbe sammen i en Højde af 19 Fod over Grunden. Mærket, hvis Top er 55 Fod over Havet, maa kunne sees paa en Afstand af næsten 8 Kvartmil.

Beliggenheden er 63° 12½′ N. Br. 21° 28⅕′ L. O. f. Gr.

Dette Mærke overet med det Sømærke, der fra før af staar paa Holmen, angiver Kursen nordover.

Lodshuse ved Kivimaa og Ritgrunds Lodspladse.

Det bekjendtgjøres, at Lodshuse til Afbenyttelse for Lodserne ere opførte for Kivimaa Lodsplads i Wiborgs Lodsdistrikt paa Holmen Kivimaa og for Ritgrunds Lodsplads i Wasa Lodsdistrikt paa Holmen Ritgrund, samt at disse Lodshuse, af hvilke det første er gulmalet og det sidste umalet, ere enetages Bygninger af Træ.

Den Indretning, som findes ved Ritgrunds Lodsplads for at gjøre Lodssignaler, er anbragt paa Midtspiren af den i Nærheden beliggende Baake.

Atka Grund.

Det bekjendtgjøres, at en i forrige Aar opdaget Grund, som kaldes Atka og ligger ved Farvandet mellem Åbo og Lypörtö under Ruotsalais Lodsplads i Åbo Lodsdistrikt, fra Skibsfartens Begyndelse i Aar er mærket med Stage med Kost paa rødmalet Stang.

Grunden, som løber ud 175 Favne fra den sydvestlige Odde af Ruotsalais Landet, bestaar af Sten; paa den yderste Ende er der 12 Fod Vand.

Grundene Gråskälshällan og Stören.

Til Underretning for Søfarende bekjendtgjøres:

1. At en ny Grund, som kaldes Gråskälshällan og ligger søndenom Holmen Hamnholm under Våtskärs Lodsplads i Helsingfors Lodsfordeling, fra Sejladsens Begyndelse iaar er mærket med Stage med Kost paa rødmalet Stang. Grunden bestaar af en i Vandskorpen liggende Bjergryg, som strækker sig 1/4 Kvartmil i Sydost, og som ligger omtrent 3 1/2 Kvartmil fra ovennævnte Holme.
2. At den ved Grunden Støren i samme Lodsdistrikt anbragte Stage er borttaget siden Skibsfartens Begyndelse iaar, og i Stedet derfor er der bleven udsat en Stang med hvidt Flag med rød Rude i Midten, anbragt paa en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

Mærker paa Krudtoplag i Nærheden af Sveaborg.

Det bekjendtgjøres, at 3 Stager med gult Flag nylig ere anbragte i en Afstand af 90 Favne fra Stranden paa Holmen Båkholmen eller Skanslandet i Nærheden af Sveaborgs Fæstning omkring den paa samme Strand opførte Landgangsbro, for at advare Fartøjer og i Særdeleshed Dampskibe mod at nærme sig denne Bro, da der er Krudtmagasin ikke langt derfra.

Krämarögrund.

Til Underretning for Søfarende bekjendtgjøres, at der er opdaget en ny Grund, kaldet Krämarögrund, som ligger midt i Farvandet mellem Holmerne Store eller Svarta Hesten og Skrakaholm i Helsingfors Lodsdistrikt; den er bleven mærket med Stage med Kors, der er malet med røde og hvide, horizontale Baand.

Bemeldte Grund, paa hvilken der er 23 Fod Vand, er 3 Favne i Diameter og bestaar af Fjeld og ligger 1/4 Kvartmil fra Holmen Krämarö Granland.

Kräklans vestra Grund.

Under Porkala Lodsplads i Helsingfors Lodsdistrikt er der opdaget en ny 14 Fods Grund, der ligger 70 Favne i Syd for Stenvarden paa Holmen Kräklan og som har faaet Navnet "Kräklans vestra Grund." Den er bleven mærket med rødmalet Stang og Kost.

Olafsgrund.

Det bekjendtgjøres, at en i forrige Aar opdaget Grund, som kaldes Olafsgrund og som ligger under Kaunissaari Lodsplads i Wiborgs Lodsdistrikt, fra Skibsfartens Begyndelse d. A. er mærket med Stage og Kost paa rødmalet Stang.

Denne Grund, som ligger 693 Favne i ONO. 1/2 O. for den nordlige Odde af Holmen Klobbis og bestaar af Sand og store Stene, strækker sig 7 Favne i NO. og SV. og 4 Favne i NV. og SO. Den mindste Vanddybde paa Grunden er 12 Fod.

Grunden Peresvät.

En ny Grund, som har faaet Navnet Peresvät, er funden 1 Kvartmil i O. 1/2 S. for den sydligste Odde paa Holmen Melansaari under Trångsunds Lodsplads, Wiborgs Lodsdistrikt. Den har faaet til Mærke en stor Stage, paa hvilken er fæstet en Stang, hvid nedentil, rød oventil, der bærer et rødt Flag med hvid Rude i Midten.

Tydsklands Østersøkyst.

Baaker ved Colbergmünde.

Paa hvert af Molohovederne ved Indløbet til Colbergmündes Havn er der bygget en Baake, 28 Fod over Havet. Den, som staar paa den østlige Molo, har paa Toppen en hvid Sprinkelverks Ballon af 5 Fods Diameter, der staar paa hvidmalet Stang.

Den Baake, som staar paa den vestlige Molo, har en fladtrykt, rødmalet Ballon af 7 Fods største Diameter paa rødmalet Stang.

Baaker ved Stolpemünde.

Paa hvert af Molohovederne ved Stolpemünde er der opført en Baake, der naar op til 28 Fod over Havet.

Baaken paa den østlige Side har paa Toppen en hvid Sprinkelverks-Ballon af 6 Fods Diameter paa sortmalet Stang.

Baaken paa Vestsiden har fladtrykt, rød Ballon af 6 Fods største Diameter paa hvid Mast.

Fast, rødt Fyr ved Stolpemünde.

Den nordtydske Regjering har bekjendtgjort, at der vises et fast, rødt Fyr fra Lodsvagthuset ved Stolpemünde, paa Kysten af Pomern.

Fyret lyser i en Højde af 39 Fod over Havet og skal kunne sees paa 6 Kvartmils Afstand.

Fartøjer, som styre paa Fyret med en SSOstlig Kurs, vil komme til Indløbet til Havnen, men bør ikke gaa ind uden Lods.

Kieler Fjord.

Ledfyr.

For at lette Indsejlingen til den indre Bugt af Kielerfjorden om Natten, er der paa den sydlige Kyst, ligeoverfor Kiel, i Nærheden af Sandkrug eller Wilhelminenhøhe oprettet to Ledfyre, der bleve tændte den 6te December sidstleden.

Begge Lanterner vise fast, rødt Lys, ere forsynede med Spejle og ophængte paa Lygtepæle af Træ.

Den øverste Lanterne er 15¼ Fod over Jorden og 23¾ Fod over Middelvandstand.

Dens geografiske Beliggenhed er: 54° 19′ N. Br. 10° 8½′ L. O. f. Gr.

Den laveste Lanterne er 213 Fod i NO. for den øverste og ligeledes ophængt paa en Lygtepæl; Flammen er 17¼ Fod over Jorden og 20 Fod over Middelvandstand.

Den Linje, hvor man har begge Fyre overet, gaar fra SV. mod NO. og træffer den Bøje med Stang og Kost, som ligger paa 4 Favne Vand ligeoverfor Byen Ellerbeck udenfor den der liggende Grund.

Begge Fyrene ere synlige fra Søsiden i Vinkelen mellem Düsternbrook paa den nordvestlige og Kizenbjerget paa den sydostlige Kyst i Kielerfjorden, og kan i klart Vejr sees udenfor Friedrichsort.

Naar Skibsfarten paa Kielerfjorden er spærret ved Is, blive Fyrene ikke tændte.

Danmark.

Følgende nye Sømærker ere udlagte:

1. For Nordostkanten af grønne Revle (Indsejlingen til Isefjorden): En Tøndevager med rød Kurvefletning, Stage og Ballon i 3 Favne Vand, med Spodsbjerg Fyrtaarn i SO. ᵗ S. (misv.) 7,500 Al. Afstand.
2. For Sydostkanten af Hatterbarn (Samsøbelt): En Vager med rød Stage og 1 Kost i 6 Favne Vand med Dagmærket paa Hatterrev i N. ᵗ V. (misv.) 6,700 Al. Afstand.

3. For Nordvestkanten af Møllegrunden (Endelave): En Vager med hvid Stage og 1 nedadbunden Kost i 3 Favne 1 Fod Vand, med Gyllingtræ i N. ½ O. (misv.) 7,500 Al. Afstand.
4. For Vestkanten af Møllegrunden: En Vager med hvid Stage og 2 nedadbundne Koste i 3 Favne Vand med Pynten af Ashoved i V. ¾ S. (misv.) 11,100 Al. Afstand.

Havnefyr paa Læssø.

Den 26de Marts 1872 tændtes et nyt Fyr paa den sydlige Molo ved den Baadhavn, som er under Bygning paa Nordvestsiden af Læssø. Fyret, der viser fast, rødt Lys, 14 Fod over Havet, vil holdes tændt hele Aaret undtagen fra 5te Maj til 8de August.

Mærker ved Limfjorden.

Der er bleven udlagt 2 Bøjer ved Indløbet til Limfjorden. Den ydre Bøje er spids med en 15 Fod høj Stang, der bærer en rød Ballon. Den ligger i Forlængelsen af Linjen mellem Baakerne paa Korsholm, udenfor Baren, paa 17 Fod Vand.

Den indre Bøje er spids og sortmalet; den ligger paa 17 Fod Vand udenfor Baren og i Linjen mellem den ydre Bøje og de nævnte Baaker.

Tydsklands Nordsøkyst.

Floden Elben.

Forandring ved Glückstadts Fyr.

Følgende Forandring er foretaget ved Fyret paa den nordlige Molo ved Indløbet til Glückstadt's Havn:

Det katoptriske Fyr er ombyttet med et dioptrisk af 6te Orden.

Fyret viser fast, hvidt Lys med en rød Sektor imellem Kompasstregerne NO. ᵗ O. og O. ᵗ N. ⅓ N.

Taarnet er af Jern, hvidmalet, og staar 70 Fod indenfor det forrige Fyr.

Beliggenheden er 53° 47′ N. Br. 9° 24½′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 15¼° NV.

Fyrskibet ved Jahde Floden.

Den nordtydske Regjering har bekjendtgjort, at der fra 15de Maj 1872 er foretaget følgende Forandringer ved det Fyrskib, som ligger ved Indløbet i Jahde Floden.

Fyret paa Stormasten vil vises i en Højde af 50 Fod og Fyret paa Fokkemasten i en Højde af 30 Fod over Havet; under svær Sø kan det være nødvendigt at sænke dem til respektive 40 og 25 Fods Højde.

De sorte Kurve, som hidindtil have været hejste paa Fokke- og Mesanmasten, vil for Fremtiden vises fra Fokke- og Stormasten.

Dersom Fyrskibet ikke ligger paa sin rette Plads, vil Kurvene ikke blive hejste, men der vil om Dagen vises sort Flag paa Stortoppen og Fyrene ville ikke blive tændte.

I tykt eller taaget Vejr vil der blive kimet paa Klokke i 1 Minut ad Gangen med Mellemrum af 2 Minutter.

Sees det fra Fyrskibet, at Fartøjer stevne mod Fare, ville de blive advarede ved Affyring af Minutskud, ved Klokkeklemtning eller ved Signaler efter den internationale Signalbog, hvorhos den rigtige Kurs vil blive angivet, om det er muligt.

Stængsel og Torpedoer i Jahde Floden.

For Forsøgs Skyld vil der ved den hvide Bøje No. 15 blive anbragt en Stængselsindretning, der kommer at gaa 63 Favne i Øst og Vest og 30 Favne i Nord og Syd ind i Skibsløbet i Jahde Floden. Den vil blive mærket med Bøjer.

Endvidere vil der blive udlagt en Række Torpedoer, forsynede med Tændindretninger, ½ Kvartmil i SO. ½ O. for den røde Bøje paa Reden, der vil strække sig omtrent 80 Favne i Øst og Vest; hver Ende af Rækken vil blive betegnet med en rød Bøje.

Holland. Goeree Øen.

Forandring ved Steenen Baak Fyr.

Den nederlandske Regjering bekjendtgjør, at følgende Forandring er foretaget ved Steenen Baak Fyr paa Nordkysten af Goeree Øen:

Fyret viser nu rødt Lys imellem Kompasstregerne SSO. (lidt østligere) og S. ¾ V. eller imellem den sorte Bøje No. 1 i Slykgat og den hvide Bøje No. 1 i Bakkegat.

Dagmærke ved Kijkduin.

Marineministeren bekjendtgjør, at der siden 19de Februar er opstillet en Mast med Kurvballon af Jernarbejde paa Toppen lige bag Ledfyret søndenfor Kijkduin, der skal tjene til Mærke for Sejladsen udenfor den sorte Ydertønde i Schulpengat, og saaledes om Dagen gjøre samme Nytte for Skibsfarten som det nævnte Ledfyr om Natten.

Jernkurven er omtrent 5½ Fod i Diameter og 70 Fod over Højvande.

Bøjer ved Hoek van Holland.

Det hollandske Marineministerium bekjendtgjør, at der udenfor Mundingen af det nye Skibsløb ved Hoek van Holland er bleven udlagt følgende Bøjer:

En Ankerbøje af 2den Størrelse, hvidmalet med rødt Flag, som Mærkebøje omtrent 3 Kvartmil i NV. ½ V. fra Kysten paa 8 Favne Vand med følgende Pejlinger:

Monster	i O. ¼ S.
Naaldwijk	i OSO. ¼ O.
Stenenbaak	i SSO. ¾ O.
Oost-Voorne	i S. ᵗ O. ½ O.

Hvid Bøje No. 1, Tøndebøje med rødt Flag, paa 17 Fod Vand med følgende Pejlinger:

Kirketaarnet i Brielle en Skøjtelængde aabent i Vest for Steenenbaak.

Det høje Kirketaarn i Delft to Haandspagelængder i Syd for Monster.

Hvid Bøje No. 2, Tøndebøje. s'Gravesande overet med den første Baake paa Noorderhoofd paa 6½ Fod Vand.

Hvid Bøje No. 3. Omtrent midt imellem Yderenden af Hoofden og Kribben paa omtrent 7 Fod Vand.

Hvid Bøje No. 4. Netop udenfor Kribben til Mærke paa den fra Sydkysten udstikkende Grund paa lidt over 4 Fod Vand. Grunden falder her meget stejlt af.

Sort Bøje No. 1, Bøje med Stang og Kurv paa 14 Fod Vand med følgende Pejlinger:

Baakerne paa Noorderhoofd overet.

Kirketaarnet Oost-Voorne netop indenfor Fyr-Lygtepælen paa Zuiderhoofd.

Sort Bøje No. 2. Netop udenfor Hoofden i Linje med den sorte Bøje No. 1 og Baaken med Kugle paa Noorderkrib paa 6 Fod Vand.

Sort Bøje No. 3. Ankerbøjeformet Bøje omtrent midt imellem Hoofden og Kribben paa 9 Fod Vand.

Grunden, paa hvilken der med almindelig Lavvand er 4½ Fod Vand, findes imellem den hvide og sorte Bøje No. 1 og 2.

Langs Noorderhoofd staar 4 Jernbaaker med Kugler.

Paa den nordlige Krib staar en Pæl med Jernkugle, og paa den sydlige Krib en Baake med Triangel. Til Vejledning for Sejladsen i Kanalen er der anbragt Baaker paa den Side af Kysten, som man maa holde sig under.

Ved Mundingen af Scheur.

Sort Bøje, ankerbøjformet. Den ligger paa omtrent 7½ Fod Vand ved Bøjningen af Kanalen paa højre Side for at mærke den der udstikkende Tunge.

Man maa ikke gaa for langt udenom denne Bøje, for at gaa klar af den midt i Kanalen liggende Grund.

I Scheur til forbi Prinsenhein.

Sort Bøje med Stang. Mærke:

Vandmøllen i Brielle imellem Kirketaarnet og den lille Kirke i Brielle.

Kornmøllen i Maassluis netop indenfor Oude Buitenplaats (gamle Landsted) paa omtrent 7 Fod Vand.

Midterste, sorte Bøje med Stang paa 8½ Fod Vand med Kirketaarnet i Brielle og Vandmøllen overet.

Kirketaarnet i Maassluis i Nord for Buitenplaats.

Øverste, sorte Bøje med Stang paa 8½ Fod Vand med Taarnet i Brielle imellem Vandmøllen og den lille Kirke.

Taarnet i Maassluis i Syd for Oude Buitenplaats.

Hvid Bøje med Stang. Den lille Kirke i Brielle midt imellem Vandmøllen og Udkigstaarnet i Brielle.

Oude Buitenplaats imellem Kirketaarnet og Kornmøllen i Maassluis.

I det ved disse Bøjer afstukne Farvand finder man ved almindeligt Lavvand 7 til 7½ Fod Vand.

Paa Zuiderhoofd (det sydlige Molohoved) ved Kanalen er der opstillet en Signalmast, fra hvilken der, til Vejledning for Skibsfarten, vil blive givet følgende Signaler:

Til Signalerne benyttes en Mast, paa hvilken der hænger en Raa.

No. 1. Nederlandsk Flag hejst halvt op under Raanokken med horizontal Raa betegner en Dybde af 26 Decimeter eller 8 Fod 3′

No. 2. Nederlandsk Flag hejst for under Raanokken med horizontal Raa bet. en Dybde af 28 Decimeter eller 8 Fod 11′

No. 3. Raaen optoppet til 45° Vinkel, Flaget hejst under Raanokken, bet. en Dybde af . . . 30 Decimeter eller 9 Fod 6′

No. 4. Raaen toppet ret op og ned i Flugt med Masten og Flaget i Top bet. en Dybde af 32 Decimeter eller 10 Fod 2′

Ligeledes ville følgende Signaler blive givne:

Sort Kugle: Naar det formedelst Opgrunding eller Forandring i Farvandet eller af andre Aarsager ansees utilraadeligt at gaa ind Kanalen.

Sort, trekantet Bret med Spidsen opad: Høj Sø!

Sort, trekantet Bret med Spidsen nedad: Smult Vand!

Hvidt Flag alene betyder:	Blaat Flag:
Hold paa den Side, hvor de hvide Bøjer er.	Hold paa den Side, hvor de sorte Bøjer er.

NB. Ved Forandring i Farvandets Dybde vil Signalerne No. 1 og 4 blive hejsede.

Signaltjenesten forrettes af Mandskabet paa den ved Hoek van Holland stationerede Lodsskøjte.

Den ydre, hvide Bøje med Flag mærker Yderkanten af den Banke, som ligger udenfor Kanalens Munding. Indenfor Tønden grunder det hurtigt op, og der maa anvendes den største Forsigtighed ved Anduvning af denne Del af Kysten, ligesom flittig Brug af Loddet anbefales.

Belgien.

Indløbet til Floden Schelde.

Forandret Beliggenhed m. m. for Blankenberghe Fyr.

Den belgiske Regjering har bekjendtgjort, at der fra 1ste Juli 1872 vilde blive tændt Fyr i et nyt Taarn, der er bygget ½ Kvartmil i V. ½ S. for det Fort, i hvilket det gamle Blankenberghe Fyr staar.

Det nye Fyr vil vise fast, hvidt Lys 83 Fod over Højvand og skal i klart Vejr kunne sees i 12 Kvartmils Afstand.

Apparatet er dioptrisk, af 3dje Orden. Taarnet, 66 Fod højt og bygget af Sten, er ottekantet og staar over Fyrvogterboligen.

Beliggenhed: 51° 18¾′ N. Br. 3° 7 1/10′ L. O. f. Gr.

Fra den ovennævnte Dato vil det gamle Fyr slukkes.

Fast Fyr ved Knocke.

Fra 1ste Juli 1872 skulde der blive tændt et Fyr i et nyt Taarn, der er bygget paa Sanddynerne nordenfor Byen Knocke.

Fyret vil vise fast, hvidt Lys 84 Fod over Højvand og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Apparatet er dioptrisk af 3dje Orden. Taarnet er af Sten, firkantet og 66 Fod højt; det staar over Fyrvogterboligen.

Beliggenhed: 51° 21¼′ N. Br. 3° 17½′ L. O. f. Gr.

Slukning af Heijst Fyr.

Fra 1ste Juli 1872 skulde det Fyr slukkes, som hidindtil har været tændt ved Heijst.

Storbritannien.

Englands Østkyst.

Forandring ved Flamborough Fyr.

Trinity House bekjendtgjør:

Fra den 22de Juni 1872 vil der blive anbragt et nyt Apparat i Flamborough Fyrtaarn, hvorved Fyret vil blive forandret saaledes, at det for Fremtiden vil vise Glimt hvert ½ Minut istedetfor som tidligere hvert andet Minut.

Forandring i Højden af Newarp Fyrene.

Trinity House i London bekjendtgjør, at der vil blive foretaget følgende Forandring ved Højden af Fyrene paa Newarp Fyrskib, for at vise i hvilken Retning Fyrskibet ligger opsvajet om Natten:

Lanternene paa Fortoppen vil komme 1 Fod højere og Lanternen paa Mesanmasten 4 Fod lavere.

Fyrenes Højde vil da blive følgende:

Paa Fortoppen	25 Fod.
Paa Stortoppen	34 —
Paa Mesanmasten	20 —

Forandringen vil blive iværksat saa snart som muligt.

Corton Gatway.

Trinity House i London bekjendtgjør, at da Corton Gatway er bleven farlig for Sejladsen, idet der nu kun er 10 Fod Vand ved Springtids Lavvand, ere Bøjer og Mærker i dette Løb i Overensstemmelse med foregaaende Bekjendtgjørelse nu borttagne.

Ligeledes bekjendtgjøres, at da North Holm Bøjen ikke længere er en Farvandsbøje, er den bleven malet med sorte og hvide Ruder som en Bagbords Bøje istedetfor med røde og hvide Baand.

Og da East Holm Bøjen ikke længere er den ydre Bøje i et Sejlløb, er der bleven udlagt en almindelig, sort Platbøje istedetfor den tidligere Spidsbøje med Stang og Kugle.

Englands Sydkyst.

Fyrene ved South Foreland.

Fra 1ste Januar 1872 have Fyrene ved South Foreland istedetfor de tidligere 1ste Klasses Oljelamper faaet elektriske Lys af megen Styrke og Klarhed.

Lyscirkelen fra det høje Fyr er bleven forandret paa den nordlige Side, saaledes at den nu afskjæres i Kompasstregen NO.ᵗN. fra Taarnet istedetfor som før i N.ᵗO.

Taagesignaler fra "Seven Stones" Fyrskib.

Fra "Seven Stones" Fyrskib vil der i taaget Vejr stødes i et kraftigt Taagehorn med 10 Sekunders Mellemrum mellem Stødene, der afvekslende vil lyde i alle Retninger.

Baake paa Dungeness Pynt.

I Henhold til en foregaaende Bekjendtgjørelse (Aarbogen for 1871 1ste Del Pag. 148) om Opførelsen af en Baake paa Dungeness Pynten for at betegne Yderenden af Stranden, har Trinity House i London nu meddelt, at der er opført en iøjnefaldende Baake af Træ paa Pynten, nogle faa Yards ovenfor Højvandsmærket.

Baaken bestaar af en Mast, der er 50 Fod høj, og paa hvilken der er anbragt 2 store Kugler over hinanden.

Fairway Bøje ved Indløbet til Langston's Havn.

Det bekjendtgjøres, at der er udlagt en Bøje ved det Løb, der fører ind til Langston's Havn.

Bøjen er en Spidsbøje, malet med rorte og hvide horizontale Baand og mærket L. F. W.; den ligger paa $1^3/_4$ Favne Vand ved Springtids Lavvand lige udenfor Baren og $1^1/_2$ Kabellængde i NO. for den grundeste Del af samme, hvor Dybden ikke er mere end 6 Fod ved Springtids Højvande.

Fra Bøjen har man følgende Mærker og Pejlinger:

Miltons Kirkespir 3 Gange dets Bredde aabent for Fabrik-Piben i NV. ^{t}V.

South Hayling Kirkespir . . . . . i O. $^2/_3$ N.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 20° NV.

Englands Vestkyst.

Bristol Kanal.

Beretning om en Boe udenfor Bull og Morte Pynterne.

Barkskibet "Alma" af 17 Fods Dybgaaende stødte nylig paa en Boe, der angives at ligge omtrent $^3/_4$ Kvartmil i N. ^{t}V. for Bull Point paa Nordkysten af Devon; paa samme Tid som det stødte, hvilket var ved Højvande, passerede flere, store Skibe længere inde under Land.

Indtil Beliggenheden af denne Boe er bleven nøjagtig undersøgt, advares Fartøjer mod at nærme sig Bull og Morte Pynterne uden tilstrækkelig Forsigtighed.

Frankriges Nord- og Vestkyst.

Nye Mærker.

Côtes du Nord. Der er opført et Stentaarn paa Skjæret Gomonenou, der ligger inde paa Perros Red.

Dette Taarn, som træder istedetfor den Træbaake, som før var til Mærke paa Skjæret, er malet sort; det har en Aabning, der kan tjene til Tilflugtssted, omtrent ved Middelvandstand, og en anden ved Højvandsmærket.

Manche. De Bøjer, der angive Indløbet til Havnen Régnéville og som vare borttagne for at repareres, ere udlagte igjen paa deres gamle Plads.

Manche.

Sunket Skib i Nærheden af Kap Gris-Nez.

En Brig er sunket paa omtrent 11 Favne Vand 2.7 Kvartmil i retvisende N. $23^1/_2$° O. fra Fyrtaarnet paa Kap Gris-Nez.

Skibets Master ere ved Lavvande omtrent $9^1/_2$ Fod over Vandet, og dækkes igjen 2 Tim. 45′ efterat Vandet begynder at stige.

Dette Vrag er saaledes i flere Timer en virkelig Fare for Skibe, som gaar udenom Grundene ved Kap Gris-Nez og søger Bøjen ved la Barrière. Der skal anbringes et Mærke paa en af Masterne for at tilkjendegive Beliggenheden ved Højvande.

Fast Fyr ved Douarnenez (Finistère).

Den 15de Juni 1872 blev der tændt et nyt Fyr paa Douarnenez.

Det viser fast, rødt Lys, 15 Fod over Højvand, og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Lanternen staar paa en Jernlygtepæl paa Rosmeur Moloen og Beliggenheden er: 48° $5^3/_4$ N. Br. 4° $19^1/_2$′ L. O. f. Gr.

Nye Bøjer og Mærker.

Finistère. Bøjen ved Vandrée ved Begyndelsen af Kreppen i Indløbet til Brest er bleven borte under de sidste Storme; den vil blive udlagt igjen, saasnart det bliver muligt.

Ille-et-Vilaine. Følgende Mærker ville snart blive anbragte ved Indløbet til Saint-Malo og Saint-Servan:

1. To Stenmærker, et paa Rochepel, det andet nærved Huset Pival.
2. Et Taarn paa Nerput.
3. En stor Baake paa le petit Genillet.
4. To almindelige Baaker, en paa Skjæret Bonnes, den anden paa Skjæret Mimance og Pynten Dinard.
5. En stor Baake paa les Pourceaux, der vil blive meget iøjnefaldende og let at skjelne fra de to foregaaende Baaker, som ere paa den anden Side af Løbet.
6. En Bøje i Syd for Skjæret "Aux Anglais."

Bøjer i Bugten ved Bourgneuf.

Søfarende underrettes om, at der snart vil blive udlagt en Bøje paa Nordsiden af Banken "la Blanche" i Bugten ved Bourgneuf.

Bøjen ved "la basse des Pères" vil blive borttaget og udlagt i NO. for samme Grund.

Bugten ved Bourgneuf.

Forandring ved Fyre paa "Ile du Pilier" og "Pointe des Dames."

Den franske Regjering bekjendtgjør, at der fra 1ste Marts 1872 vil blive foretaget følgende Forandring ved Fyrene paa "Ile du Pilier" og "Pointe des Dames" (Bois de la Chaise) ved Indløbet til Bugten ved Bourgneuf:

Fra hvert af disse Fyrtaarne vil der blive vist en rød Lys-Sektor paa 30° til Vejledning for at klare de under Navnet "Chaussée des Boeufs" bekjendte Grunde. Den fra Fyret paa Ile du Pilier vil kunne sees paa 14, og den fra Pointe des Dames paa 13 Kvartmiles Afstand.

Anmærkning. Naar det hvide Lys fra et af Fyrtaarnene er synligt, vil man gaa klar af Plateau des Boeufs, men naar man ser de to røde Lys, maa Kursen forandres.

Fra Fyret paa Ile du Pilier vil der ogsaa vises en anden rød Lyssektor, der dækker Revet "La couronne", paa Sydsiden af Indløbet til Floden Loire.

Anmærkning. Naar man passerer Grand Chenal, maa det hvide Fyr holdes i Sigte, for at undgaa denne Grund.

Ile de Ré.

Forandring ved Chauveau Fyr.

Fra 1ste Marts 1872 vil der fra Chauveau Fyrtaarn paa Østsiden af Ile de Ré vises en rød Lys-Sektor, der vil dække alle de Skjær, som findes langs Sydkysten af Øen, saa langt som til vestenfor Pointe de Chanchardon.

Ved at holde det hvide Fyr i Sigte vil man undgaa disse Grunde.

Fyr ved Capbreton, Landes.

Den 1ste Juli 1872 blev der tændt et nyt Fyr ved Indløbet til Capbreton. Det staar omtrent 50 Favne fra Yderenden af Dæmningen paa venstre Side af Indløbet.

Fyret viser fast, rødt Lys, 25 Fod over Lavvandsmærke, og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Lanternen staar paa en 19 Fod høj Jernlygtepæl.

Beliggenheden er 43° 39⅓′ N. Br. 1° 27′ L. V. f. Gr.

Middelhavet.

Spanien.

Bølgebrydere ved Carthagena.

Havneautoriteterne i Carthagena har bekjendtgjort, at de Bølgebrydere, som ere under Bygning i Havnen der, nu ere komne saa højt op, at Fartøjer ikke længere kunne gaa over dem.

Den vestlige Bølgebryder, som man maa have om Bagbord naar man løber ind, gaar fra Pynten Navidad 140 Favne i Sydost.

Den østlige Bølgebryder, som man maa have om Styrbord naar man løber ind, gaar ud fra Nordsiden af Santo Leandro og løber omtrent 470 Favne i vestlig Retning til Grunden Laja.

Man skal minere bort de Rev, som ligge mellem Santa Florentina og Fortet Santa Anna, i omtrent 1 Kabellængdes Afstand fra Land, og langs Byen, østenfor den lille Molo, bygges der en Kaj, ved hvilken der vil blive 25½ Fod Vand.

Havnefyr ved Alicante.

Den spanske Regjering offentliggjør, at man paa Moloen i Alicante har anbragt et nyt Havnefyr istedetfor det gamle.

Det nye viser fast, grønt Lys, 25 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 2 Kvartmils Afstand over en Bue af 270°.

Fyret staar paa det vestlige Molohoved paa 38° 20′ N. Br. 5° 7′ L. V. f. Gr.

Havnefyr ved Marbella.

Den spanske Regjering bekjendtgjør, at der er tændt to Havnefyr paa Yderenden af Jernmoloen ved Marbella.

Fyrene vise fast, rødt Lys, anbragte horizontalt over hinanden i en Højde af 23 Fod over Havet.

Moloen er nu 1,050 Fod lang.

NB. Efter senere Meddelelse er kun det ene af de ovennævnte Havnefyr bleven tændt; det viser fast, rødt Lys i en Højde af 30 Fod over Havet, og kan i klart Vejr sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Baleariske Øer. Minorca.

Varpebøje ved Ciutadella.

I Slutningen af April 1872 blev der udlagt paa Ciutadellas Red en Varpebøje; den ligger i Forlængelsen af Havneindløbets Midtlinje og omtrent 1 Kabellængde udenfor dette.

Frankrige.

Bugten ved Foz.

Forandring i Fyret ved Port Bouc.

Den franske Regjering bekjendtgjør, at følgende Forandring er foretaget ved Fyret paa Fortet ved Port Bouc i Foz Bugten:

En rød Lys-Sektor med en Bue paa 40° lyser henimod Rhones Munding, eller fra Indløbet til St. Louis Kanalen paa den ene Side til 32 Fods Dybden paa den anden Side.

I klart Vejr skal det røde Lys kunne sees paa 8, og det hvide Lys paa 12 Kvartmils Afstand.

Italien.

Siciliens Sydkyst.

Fyr paa Moloen ved Port Empedogle (Girgenti).

Den italienske Regjering bekjendtgjør, at et grønt Fyr, der skal kunne sees paa 2 Kvartmils Afstand, vises fra en Mast paa Yderenden af den Molo, der er under Bygning ved Port Empedogle i Girgenti Havn.

Fast Fyr med Blink paa Øen Kap Passaro.

I Anledning af en foregaaende Bekjendtgjørelse angaaende Oprettelsen af et Fyr paa Øen Kap Passaro (se Aarbogen for 1871 2den Del Pag. 80) er modtaget Underretning om, at der var gjort følgende Fejl i Beskrivelsen over Fyret:

Istedetfor at der staar: et fast, hvidt Lys med Blink hvert 3dje Minut, skal der staa: et fast, hvidt Lys med rødt Blink hvert 3dje Minut.

Italiens Østkyst.

Fast Fyr paa Moloen ved Ortona.

Der er nu tændt et Fyr paa den nye Molo i Ortona Havn, og Fyret paa den gamle Molo er slukket.

Det nye Fyr viser fast, hvidt Lys i en Højde af 36 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 7 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Det nye Fyr er oprettet for at vise Indløbet til Havnen og den Molo, som er under Bygning; det staar 27 Yards fra dets Yderende.

Beliggenheden er 42° 19¾′ N. Br. 14° 24¾′ L. O. f. Gr.

Forlængelse af den sydlige Jetée i Ancona Havn.

Den Jetée, som er under Bygning paa den sydlige Molo i Ancona Havn, vil blive forlænget 64 Fod. Deraf følger, at Fyret vil komme til at staa omtrent 43 Favne fra Yderenden af Moloen istedetfor som nu 32 Favne.

Fra 15de Marts d. A. maa Skibe, der gaa ind i Havnen, ikke komme Fyret nærmere end paa ½ Kabellængdes Afstand.

Østerrige.

Port Quieto.

Fast Fyr med Glimt paa Dente Pynten.

Der er nu tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Dente Pynten, Sydpynten af Port Quieto.

Fyret viser fast, hvidt Lys med Glimt hvert 3dje Minut og en kort Formørkelse før og efter Glimtene. Lyset er skjærmet i Retning af Grunden udenfor Civran, eller fra NNO. og ind til Kysten, og ligeledes i Retningen af Grunden Secca del Val

imellem Kompasstregerne SSO. 1/4 O. og SO. 1/3 S., saa at man gaar klar af Grundene i 20 Fod Vand, naar man holder Fyret i Sigte i den ene eller den anden af disse Kompasstreger.

Fyret lyser i en Højde af 41 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet er anbragt paa Nordvesthjørnet af Fyrvogterens Bolig.

Beliggenheden er 45° 18′ N. Br. 13° 34′ L. O. f. Gr.

Havnefyr i Port Fasana.

Et fast, hvidt Fyr, 23 Fod over Havet og synligt paa 8 Kvartmils Afstand, vises fra en Lygtepæl paa Yderenden af Jetéen i Fasana Havn.

Beliggenheden er 44° 55 2/3′ N. Br. 13° 48′ L. O. f. Gr.

Ny Molo i Polas Havn. Istrien.

Man har paabegyndt Bygningen af en Molo, som skal gaa fra Skjæret Olivi til Byen Pola paa det Sted, hvor den undersøiske Vandledning ligger, der er mærket med to Lygtepæle med røde Lanterner. Fartøjer maa passere midt i Løbet og undgaa de Steder, hvor der er sat Lanterner.

Baake paa Banken Lusnac (Curzola Løbet).

Paa Banken Lusnac i Curzola Kanal, hvor der er omtrent 4 1/2 Fod Vand, vil blive opført en Baake af Sten, hvis hvide Grundmur nu er omtrent 4 1/2 Fod høj over Vandfladen.

Port Pirano.

Fast, rødt Fyr paa Pirano Pynten.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at der fra 2den Marts 1872 vilde blive tændt et Fyr paa Bastionen paa Pirano Pynten (Madonna della Salute) i Port Pirano.

Fyret viser fast, rødt Lys, 33 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Cherso Øen.

Fast Fyr med Blink paa Point Prestenisce.

Den italienske Regjering bekjendtgjør, at der nu er tændt et Fyr i et nyt opbygget Fyrtaarn paa Point Prestenisce paa Cherso Øen i Quarnero Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys med rødt Glimt hvert 3dje Minut; det er 56 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Beliggenheden er 45° 7 1/4′ N. Br. 14° 16 1/2′ L. O. f. Gr.

Forandring ved Fyret i Port Cherso.

Den østerrigske Regjering bekjendtgjør, at der fra 1ste Januar 1872 er bleven foretaget følgende Forandring med Fyret paa Point Covacine ved Indløbet til Port Cherso i Quarnero Bugt.

Det nye Fyr viser fast, hvidt Lys fra en Jernsøjle paa Yderenden af en liden Molo; det er 24 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Øen Veglia.

Havnefyr ved Port Malinsca.

Der vises nu et fast, hvidt Fyr fra en Lygtepæl paa Yderenden af Moloen ved Port Malinsca paa Nordvestsiden af Øen Veglia i Quarnero Bugt; det er 19 Fod højt over Søen og skal kunne sees i omtrent 2 Kvartmils Afstand.

Fyr paa Holmen Pocognidol, Dalmatien.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at der siden 8de Juni 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Taarn paa Holmen Pocognidol, i Nærheden af Lesina.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 75 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa en Afstand af 7 Kvartmil over en Bue af 200° eller mellem Pynten Dubovidol og Spalmadori Skjærene.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Taarnet staar over Midten af Fyrvogterboligen, der er et toetages Hus, hvidmalet med grønne Persienner.

Beliggenheden er 43° 9′ N. Br. 16° 27′ L. O. f. Gr.

Kalamota Løbet.

Baake ved Port Gravosa.

Paa den største Boe af den Grund, der strækker sig ud fra Syd- eller Lapadsiden indenfor Indløbet til Port Gravosa, er der opført en Stenbaake. Den er af Pyramideform med en Fløj paa Toppen, der er 8 Fod over Højvande.

Tyrkiet.

Bøjer i Dardanellerne.

Den tyrkiske Regjering har bekjendtgjort, at der for at lette Sejladsen i Dardanellerne er udlagt Bøjer paa Kanten af Bankerne og Enden af Slaggrundene ved Kysterne i Strædet.

Bøjernes Beliggenhed og Beskaffenhed er som følger:

Fra Indløbet fra Marmora Sø.

1. Dohan Arslan. En hvid Bøje paa den yderste Kant af Dohan Arslan Grunden paa 7 Favne Vand, 1 Kvartmil fra Land med Byen i Nord.
2. Diana NO. En rød og hvid Bøje paa Nordostspidsen af Diana Grunden, paa 5½ Favne Vand. Fra Bøjen pejles Gallipoli Fyrtaarn i V. ᵗ S., Tcherdack Fyrtaarn i SV. og Fanus Pynten i SO. ½ O.
3. Diana SV. Da Diana Grunden er et temmelig stort Flak, der strækker sig fra Fanus Pynten til Tcherdack Fyrtaarn, er der anbragt en rød og hvid Bøje paa Sydvestpynten deraf i 5½ Favne Vand, 2½ Kvartmil i SV. ᵗ V. for NO. Bøjen og ¾ Kvartmil i N. ½ V. for Tcherdack Fyrtaarn.
4. Slaggrund udenfor Lampsaki Pynten. En rød og hvid Bøje paa 5½ Favne Vand ved Enden af Slaggrunden udenfor Lampsaki Pynten, lidt over ½ Kvartmil fra Land. Derfra pejles Tcherdack Fyrtaarn i NO. ¾ O. og Gallipoli Fyrtaarn i N. ᵗ V. ¼ V.
5. Slaggrund udenfor Galata Pynten. En rød Bøje paa 7 Favne Vand ved Enden af Slaggrunden udenfor Galata Pynten. Derfra pejles Tcherdack Fyrtaarn i O. ᵗ N. ½ N. og Gallipoli Fyrtaarn i NO. ½ N.

6. Peschieri eller Fiskerbanken. En rød og hvid Bøje paa Yderkanten af Peschieri eller Fiskerbanken paa 5 Favne Vand, med Peschieri Fyrtaarn 1 Kvartmil af i V. ᵗ S. ¾ S. og Galata Fyrtaarn i N. ᵗ V.
7. Moussakioi. En rød og hvid Bøje paa Yderkanten af en stor Grund, der ligger udenfor Moussaki paa 5½ Favne Vand, fra hvilken Peschieri Fyrtaarn pejles i NO. ᵗ O. og Tekeh paa Kap Sestos i V. ⅔ N.
8. Towschan Pynten. En rød og hvid Bøje paa Yderkanten af Grunden udenfor Towshan Pynten paa 3 Favne Vand, 2 Kvartmil i SV. ᵗ V. ½ V. for sidstnævnte Bøje. Derfra pejles Kap Abydos i V. ½ S. og Tekeh paa Kap Sestos i NV. ½ V.
9. Kap Sestos. En rød Bøje udenfor Kap Sestos, paa 7 Favne Vand, fra hvilken Midten af Bovali Kalissi pejles i V. ¾ S. og Nagara Fyrtaarn i SV.
10. Slaggrund udenfor Nagara. En rød og hvid Bøje paa Nagara Slaggrund paa 7 Favne Vand, fra hvilken Midten af Fortet Nagara pejles i O. ᵗ S. ¼ S., Midten af Fortet Bouvali i N. ¾ V. og Spiret paa Kirken i Maitos i V. ᵗ S. ¼ S.
11. Kephez-Bournou. En rød og hvid Bøje paa Yderenden af Grunden udenfor Kephez-Bournou (Barberpynten) paa 6 Favne Vand, ½ Kvartmil i SV. ½ V. for Fyrtaarnet.
12. Kavanlik Liman. En rød og hvid Bøje paa Yderkanten af en betydelig Grund ved Kavanlik Liman (der tillige betegner en Ankerplads, der benyttes meget af Skibe, som vente paa god Vind) paa 5 Favne Vand, lidt over 1½ Kvartmil i Øst for Coom Kalessi. Den bedste Holdebund findes i Nærheden af Bøjen i en Linje imellem den og Coom Kalessi Pynten. Fra Bøjen pejles Kap Hellas Fyrtaarn i NV. og Coom Kalessi Fyrtaarn i Vest.
13. Morto Bugten. En rød Bøje paa Hjørnet af et stort Flak, der ligger udenfor den vestlige Kyst af Morto Bugten. Den ligger paa 6 Favne Vand, og fra den pejles Ruinerne af Batteriet paa Østpynten i NO. ᵗ O. og Seddul Bahr Fyrtaarn i V. ⅓ S.
14. Yeni-Sher NO. En rød og hvid Bøje paa 6½ Favne Vand paa Nordosthjørnet af Yeni-Sher Banken omtrent ¾

Kvartmil udenfor Kysten. Fra den pejles Coom Kalessi Fyrtaarn i O. 3/4 N. og Kap Hellas Fyrtaarn i N. t O.

15. Yeni-Sher SV. En hvid Bøje paa Sydvesthjørnet af Yeni-Sher Grunden paa 5 1/2 Favne Vand, 1 Kvartmil i SV. 1/2 S. for NO. Bøjen. Fra den pejles Vindmøllen i Yeni-Sher By i Øst og Kap Hellas's Fyrtaarn i N. t O. 1/2 O.

Anvisninger for Sejladsen. Bøjen ved Dolan Arslan Grunden bør ikke passeres for nær, da Banken et langt Stykke løber paralel med Kysten, og der kun er lidt Vand straks indenfor Bøjen.

Bøjerne paa Kanten af Diana Banken tjene til Mærke paa dette farlige og vidtstrakte Flak, som man nu er nødt til at gaa nærmere end før efter de nye Regler for Gjennemsejlingen. (Angaaende disse Regler se Aarbogen for 1871 2den Del Side 142). Ved at holde sig netop udenfor Linjen imellem begge Bøjer og ligeledes udenfor Linjen imellem SV. Bøjen og den udenfor Lampsaki, undgaar man al Fare; naar den sidstnævnte Bøje er passeret, er Farvandet rent til Firman Skibet.*)

Bøjerne ved Kanten af Fiskerbanken, Moussakioi og Townshan Pynterne ere gode Mærker til at ankre ved for Sejlskibe, der vente paa god Vind, og ogsaa som Mærker for, naar man maa vende, naar man krydser sig op til Luvart, men man maa ikke gaa paa Indsiden af dem, da der straks bliver grundere, og der findes Undervandsgrunde med 12 til 15 Fod Vand klos ved Moussakioi og Townshan Bøjerne. Disse to Bøjer ere ogsaa nyttige Mærker for Dampskibe, der ville undgaa den stærke Strøm og komme ind i det slakke Vand, der findes udenfor den asiatiske Kyst, hvor de undertiden ville hjælpes frem af Evjen. Efter at have passeret Kap Abydos vil man, ved at holde sig udenfor de to Bøjer, gaa klar af alle Grunde helt op til Peschieri Pynten, som man kan passere paa 1/2 Kvartmils Afstand.

Intet Fartøj bør prøve paa at gaa indenfor Bøjen udenfor Nagara Slaggrunden, da der er liden Dybde og Strømmen sætter lige paa Grunden.

Bøjen ved Kavanlik Liman er Mærke paa den bedste Ankerplads for Skibe, der komme søndenfra ind Dardanellerne med stærke nordostlige Vinde eller lige før Solnedgang. Den bedste

*) Dettes Plads er forandret, se 3die Afdeling.

Holdebund findes lidt vestenfor Bøjen, i Linje med Bøjen og Coom Kalessi Pynten. Indenfor denne Linje grunder det pludligt op.

Morto Bugten er en bekvem Ankerplads for Dampskibe, der komme ind i Strædet lige før Solnedgang. Efter at have passeret Bøjen bør der styres lidt til Højre for den østlige Aquadukt (hvoraf der er fem) for at gaa klar af det vestlige Flak, hvorefter der kan ankres paa 9 Favne Vand omtrent 1/2 Kvartmil fra Land.

Bøjerne paa Kanten af Yeni-Sher Banken ere nyttige for Dampskibe, der komme fra Tenedos Løbet. Fra Godaro Øen kunne de styre lige paa den sydvestlige Bøje og derfra paa den nordostlige Bøje. Fra denne sidste Bøje ere to Kurser aabne — enten kan man gaa over imod Morto Bugten og følge den europæiske Kyst, omtrent 1/2 Kvartmil fra Land, for at undgaa den stærke Strøm, eller man kan holde sig i det slakke Vand under den asiatiske Kyst, hvor undertiden Strømmen kan være gunstig; vælges den sidste Kurs, saa maa man, efter at have passeret NO. Bøjen, styre paa Sowanderch, der ser ud som et højt Næs østenfor Morto Bugten, hvorved man vil klare Kanten af den Banke, der løber næsten lige fra Bøjen til Fæstnings-Pynten; men naar Vindmøllerne faaes fri i Nord for Fæstningen og den nordlige Minaret i Byen Coom Kalessi kommer overet med den sydlige Ende af Fæstningen, kan der styres paa Kap Kephez eller Barber-Pynten, indtil man er tvers af Fæstningen, som kan passeres med Sikkerhed i 1/2 Kvartmils Afstand med 16 Favnes Dybde. Herfra maa Kursen sættes udenom Kavanlik Liman Bøjen, og naar man da holder sig 1/2 Kvartmil af Land vil man undgaa alle Grunde og kan gaa op til Kvarantæneetablissementet i Sydvest for de hvide Klipper. Fra dette Punkt maa Kursen sættes vel udenfor Kephezbournou Bøjen, og naar man har passeret denne, styrer man paa Rillid Bahr.

Fra Rillid Bahr kan man styre paa Ankerpladsen ved Chanak Kalessi, idet man passer paa at holde udenom Bøjerne paa Kanten af den udenfor Byen liggende Banke.

Sejlskibe, som krydse op, maa vende før de komme til Linjen mellem de to Bøjer ved Yeni-Sher Banken, og naar de ere til Luvart af NO. Bøjen, maa de gaa Baut førend de passere imellem denne og Coom Kalessi Pynten, da Vandet øjeblikkelig grunder op.

I klart Vejr ere i Regelen Bankerne synlige ved en skarpt begrændset Stribe grønt Vand paa en Dybde af 3 og 4 Favne.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: $6^1/_2{}^0$ NV.

Sorte Hav.

Rusland.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekjendtgjør, at de gamle Lanterner, som om Natten have været hejste paa en Mast ved den saakaldte Tsaregrad Munding af Dniester, ere blevne ombyttede med to Lanterner, som lyser over hele Horizonten, og som i klart Vejr skal kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

St. Lawrence Floden.

Fyrskib paa Grunden St. Roque.

Med Henhold til en foregaaende Bekjendtgjørelse (se Aarbogen for 1871 2den Del Side 90) angaaende Anbringelsen af et Fyrskib paa Nordvestkanten af St. Roque Grunden i St. Lawrence Floden, udenfor Quebec, er der nu indløbet nærmere Underretning om, at Fyrskibet ligger omtrent paa $3^1/_4$ Favne Vand ved Springtids Lavvand, der hvor den sorte Bøje før laa, ved det sydlige Indløb til det smale Løb imellem Middle Grund og St. Roque Grundene paa 47° 20′ N. Br. næsten 4 Kvartmil i NV. ᵗV. for St. Roque's Kirke.

St. Lawrence Floden.

Det bekjendtgjøres, at da Vraget af Barken "Glanmore", der laa ved Yderenden af Grundene ved Margarit Øen i St. Lawrence Floden, nu er bortskaffet, saa er den grønne Bøje, som var til Mærke paa det, ogsaa borttaget.

Bøjen laa paa $3^1/_4$ Favne Vand ved Lavvand, omtrent 1 Kabellængde i SO. for den røde Bøje ved Kvarantænestationen udenfor Grosse Isle.

Provisionsoplaget paa Anticosti.

Det bekjendtgjøres ligeledes, at Provisionsoplaget i Shallop Bugten paa Anticosti vil blive flyttet til Fyrtaarnstationen paa Sydpynten af Øen i Juli Maaned 1872.

New-Brunswick.

Fyrbaaker ved Bathurst.

Den canadiske Regjering bekjendtgjør, at de to Fyrbaaker, som efter tidligere Bekjendtgjørelse (se Aarbogen for 1871 2den Del Side 92) skulde bygges paa Alston Pynten ved Indløbet til Bathurst, Chaleur Bugten, ikke staa der, men derimod paa Carron Pynten paa Havneindløbets Østside.

Den nordligste Baakes Beliggenhed er: 47° $39^1/_3$′ N. Br. 65° $36^3/_4$′ L. V. f. Gr.

New-Scotland.

Fyr paa Capston Pynten, Indløbet til Apple Floden.

Den canadiske Regjering bekjendtgjør, at der paa Hetty- eller Capston Pynten ved Indløbet til Apple Floden kun er **et**, fast, **hvidt** Fyr, synligt paa 12 Kvartmils Afstand, medens flere Karter og Beskrivelser angive, at der findes to.

Taarnet er hvidt og staar 80 Alen i SSO. for det gamle, som brændte i 1869. Beliggenheden er 45° $28^1/_3$′ N. Br. 64° $51^1/_2$′ L. V. f. Gr.

Fundy Bugt.

Taagesignaler ved Digby Fyrtaarn.

En Damptaagepibe er oprettet ved Digby Fyrtaarn i Fundy Bugt.

I tykt eller taaget Vejr, eller i Snestorme vil Piben lyde 8 Sekunder i hvert Minut, saaledes at der bliver 52 Sekunders Ophold mellem Stødene.

Piben vil kunne høres

I stille Vejr	paa	15	Kvartmils	Afstand.
Med Vinden	-	20	Do.	Do.
I Storm eller mod Vinden	-	6	Do.	Do.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 18° NV.

Blinkfyr paa South Wolf Øen.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyt opbygget Fyrtaarn paa South Wolf Øen i Fundy Bugt.

Fyret er et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 1½ Minut; det er 111 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Lanternen er anbragt over Fyrvogterens Bolig og har en Højde af 35 Fod; begge ere hvidmalede; Fyret staar paa Sydostpynten af Øen.

Beliggenheden er 44° 56½′ N. Br. 66° 44⅙′ L. V. f. Gr.

Fyr paa Bliss Island.

Det bekjendtgjøres, at der af Canadas Regjering er opført et Fyrtaarn paa Vestpynten af Bliss Øen, Charlotte County, New-Brunswick, i Fundy Bugten ved Indløbet til L'etang's Havn.

Beliggenhed: 45° 1¼′ N. Br. 66° 51′ L. V. f. Gr.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 45 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Taarnet er en firkantet, hvidmalet Træbygning, der er 30 Fod høj fra Grundmuren til Fløjen.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyret er synligt fra Søen i alle Retninger. Det tændtes første Gang 1ste December 1871.

Forenede Stater.

Maine.

Taagesignaler fra Kap Elisabeth.

Følgende Forandring er foretaget ved Taagesignalerne paa Kap Elisabeth:

Taagepiben vil i hvert Minut give 2 Stød af 5 Sekunders Varighed med et Mellemrum af 8 Sekunder, og derefter følger en Pause, som varer i 42 Sekunder.

Maryland.

Chesapeake Bugt.

Fyr ved Indløbet til Choptank Floden.

De forenede Staters Regjering bekjendtgjør, at der er ophørt et nyt Fyrtaarn paa Skruepæle, der skal træde istedetfor det Fyrskib, der har været udlagt udenfor Benoni Pynten ved Indløbet til Choptank Floden.

Fyret skal fremdeles vise fast, hvidt Lys, 38 Fod over Springtids Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Fyrtaarnet staar i 9 Fod Vand ved Springtids Lavvand omtrent 1⅛ Kvartmil i Sydost for Benoni Pynten; det er malet hvidt.

Beliggenheden er 38° 39⅙′ N. Br. 76° 10¾′ L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Vejr vil der ved Maskineri blive slaaet paa en Taageklokke hvert 10de Sekund.

Anmærkning. Fartøjer af mindre end 10 Fods Dybgaaende kunne gaa saa nær ind til Fyrtaarnet, som de ønske. Fyrskibet er taget bort.

Østkysten af Florida.

Følgende Beretning om en Grund, som ligger nordenfor St. Lucie Bugten paa Østkysten af Florida, er offentliggjort af det nordamerikanske Kystopmaalingskontor:

St. Lucie Grunden. Mellem Udløbet af Indian River og St. Lucie Bugten passerede den nordamerikanske Krigsdamper Bibb over en Grund, hvor der kun var 17 Fod Vand, medens man øjeblikkelig efter fik Lodskud paa 10 Favne.

Saavidt man kunde se, var der ringere Dybder end 17 Fod paa Grunden, men der var dybere Vand mellem den og Kysten.

Den ydre Kant med 17 Fod ligger omtrent midtvejs mellem Indian River og Lucie Bugten, og i en Afstand af omtrent 6 Kvartmil fra Land.

Alabama.

Havnefyr ved Mobile.

Regjeringen i de forenede Stater har bekjendtgjort, at der siden 1ste April 1872 er tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Skruepæle, der nylig er opført i Nærheden af Choctaw Pynten ved Indløbet til Floden Mobile.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 46 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Fyrtaarnet, der er malet straagult, staar i 7 Fod Vand paa Ruinerne af et Batteri, 6 Kabellængder i Øst for Choctaw Pynten.

Mississippi.

Fast Fyr med Glimt paa Cat Øen.

De forenede Staters Regjering bekjendtgjør, at der fra 15de December 1871 er tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Skruepæle, der nylig er opført paa Cat Øen i Mississippi Sundet.

Fyret viser fast Lys med Glimt hvert 1½ Minut i en Højde af 45 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Lanternen er anbragt over Fyrvogterens Bolig, der er firkantet og malet hvid; den ligger paa Vestenden af Cat Øen paa 30° 14′ N. Br. 89° 8¾′ L. V. f. Gr.

Texas.

Nye Fyre ved Indløbet til Matagorda Bugten.

Den amerikanske Regjering har bekjendtgjort, at der er tændt 2 nye Fyre i Taarne, af hvilke det ene staar paa den vestlige, det andet paa den østlige Side indenfor Decros Pynten, for at lette Sejladsen ind i Matagorda Bugten.

Fyret paa den vestlige Side viser fast, hvidt Lys, 34 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand rundt hele Horizonten. Dette Fyr, som staar over Fyrvogterboligen, maa holdes om Bagbord naar man gaar ind. Det leder til Swash Løbet saaledes, at man undgaar alle de Grunde, som ligge paa Vestsiden af dette Løb.

Den nedre Del af Taarnet, som er af Jern, er sort, den øvre Del hvid, Lanternen sort, og Beliggenheden angives til 28° 25′ N. Br. 96° 22′ L. V. f. Gr.

Fyret paa den østlige Side viser fast, rødt Lys i en Højde af 34 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand rundt hele Horizonten. Det staar over Fyrvogterboligen, og maa maa holde det om Styrbord naar man gaar ind. Det leder til Swash Løbet saaledes, at man undgaar alle de Grnnde, som ligge paa Østsiden.

Taarnets Jernstøtter ere sortmalede, det øvre Parti hvidt, Lanternen sort.

Mexico Bugten, — Galveston.

De forenede Staters Marinedepartement har offentliggjort følgende Beskrivelse om grundt Vand udenfor Galveston.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 8½° NO.

Kapt. Cole, Fører af Dampskibet Wilmington, har indberettet, at han paa Rejse fra Key West til Galveston den 18de Septbr. 1871 bemærkede, at Søen skiftede Farve. Ved at hive Loddet fik han først 8 Favne, derpaa grundere Vand indtil 4¾ Favne med grovt Grus og Skjæl, og saa igjen tiltagende Dybder til 10 Favne med Mudderbund.

Denne Grund ligger lige i Routen mellem Tortugas og Galveston Bar. Efter Observationer var Beliggenheden 29° 7′ N. Br. 94° 6′ L. V. f. Gr. med Bolivar Fyr 38 Kvartmile af i V.t N. ½ N.

Vestindien.

Kubas's Nordkyst.

Fyr ved Sagua la Grande.

Fra 1ste Juni 1872 er der tændt et nyt Fyr paa Nordvestpynten af Hicacal Banken Rancheria, ved Østsiden af Indløbet til Boca de Sagua la Grande.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 55 Fod over Lavvand og skal i klart Vejr kunne sees paa 8½ Kvartmils Afstand.

Apparatet er dioptrisk og Lanternen er hejst paa en rød Mast med Raa, der staar over Midten af et firkantet Hus med røde Vinduer og rød Dør.

Beliggenheden angives til 23° 5′ N. Br. 80° 4′ L. V. f. Gr.

Dette Fyr angiver Indløbet til Havnen i Sagua la Grande for Fartøjer, som ikke stikke over 8 Fod, og tjener tillige til Vejledning til Nødhavn for Fartøjer, der faa Stygvejr medens de søge at komme op gjennem Marillanes, Hovedindløbet til Havnen.

Naar man gaar ind gjennem Sagua la Grande maa man holde Fyret mellem SV. ¼ S. og SO. ¾ O.

Kompasstregerne ere misvisende; Misvisningen i 1872: 4½° NO.

Fast Fyr paa St. Thomas.

Ifølge Meddelelse fra Guverneuren paa de dansk-vestindiske Øer er der paa det tidligere Havnefyrs Plads, paa den

østlige Side af Indløbet til St. Thomas Havn, den saakaldte Myhlenfeldts Pynt, opført et Fyrtaarn af Jern, hvorfra der vises et fast, hvidt Lindsefyr af 5te Orden, hvis Højde over Vandet er 115 Fod. Fyret, der tændtes første Gang den 15de Juni 1872, holdes fremdeles brændende hver Nat fra Solnedgang til Solopgang og lyser Horizonten rundt med Undtagelse af Vinkelen imellem Kompasstregerne O. ᵗ S. og N. ᵗ O. I sigtbart Vejr vil det kunne sees i en Afstand af 12 Kvartmil.

De forenede columbiske Stater.

Bøjer i Cartagena Havn.

Der er indkommen Underretning om, at der er anbragt Bøjer ved Indløbet til og inde i Cartagena Havn istedetfor de Pæle, der hidtil have tjent til at afmærke Løbet.

Bøjerne ere anbragte efter følgende System:

Bøjerne om Styrbord for Indgaaende ere malede røde og numererede med lige Tal, 2—4—6 etc.

Bøjerne om Bagbord ere malede sorte og numererede med ulige Tal, 1—3—5 etc.

Ovennævnte Bøjer ere mærkede med Løbenumer fra 1 til 18, der begynder ved Boca Chica.

Bøjerne paa Grunde midt i Løbet, eller paa enkeltliggende Grunde, som have et Løb paa hver Side, ere malede sorte og røde og ikke numererede.

Alle Bøjerne ligge paa 4 til 5 Favne Vand.

Tre Bøjer ere anbragte udenfor Boca Chica, nemlig: 2 sorte Bøjer, No. 1 og 3 paa Kanten af Grunden ved Nordsiden af Indløbet, og en rød Bøje, No. 2, paa Sydsiden, udenfor Baru Øen.

No. 1, sort Bøje, ligger $1^2/_3$ Kabellængde SSO. $^1/_3$ O. for det gamle Fort paa Tierra Bomba.

No. 3, sort Bøje, ligger 3 Kabellængder i SO. for det gamle Fort.

No. 2, rød Bøje, ligger $^1/_2$ Kvartmil i SO. $^3/_4$ S. for det gamle Fort.

Der er 10 Bøjer i den ydre Havn, nemlig: 5 sorte, No. 5, 7, 9, 11 og 13, 4 røde, No. 4, 6, 8 og 10, og 1 rød og sort.

No. 5, sort Bøje, paa Grunden udenfor Fortet San Fernando, næsten 1 Kabellængde i S. $^1/_4$ O. for det østlige Hjørne af Fortet.

No. 4, rød Bøje, paa Kanten af Grunden udenfor Fortet San Jose og $1^1/_3$ Kabellængde i NV. $^2/_3$ V. for det nordvestlige Hjørne af Fortet San Jose.

No. 6, rød Bøje, paa Nordpynten af San Jose Grunden, $3^2/_3$ Kabellængde i N. ᵗ O. $^2/_3$ O. for det nordvestlige Hjørne af Fortet San Jose.

No. 7, sort Bøje, paa Sydpynten af Carreya Banken, 6 Kabellængder i O. ᵗ N. for det østlige Hjørne paa San Fernando Fortet.

En sort og rød Bøje paa Carreya Grunden, næsten 9 Kabellængder i O. $^3/_4$ N. for det østlige Hjørne af Fortet San Fernando.

No. 9, sort Bøje, paa Loro Pynt Grunden, $3^1/_4$ Kabellængde i SO. $^1/_4$ S. for Kirken paa Loro Pynten.

No. 8, rød Bøje, paa Nordkanten af Santa Cruz Banken, $1^3/_{10}$ Kvartmil i O. ᵗ N. $^3/_4$ N. for Kirken paa Loro Pynten.

No. 11, sort Bøje, paa den østlige Pynt af Grunden udenfor Mangrove Banken, 2 Kabellængder i O. ᵗ N. for Banken.

No. 10, rød Bøje, paa en liden Grund ved Østkysten, kaldet Bokandee Grunden, $1^1/_{10}$ Kvartmil i N. $^1/_2$ V. for Mangrove Banken.

Fem Bøjer, nemlig: 2 sorte, No. 15 og 17, 3 røde, No. 14, 16 og 18, og 1 sort og rød mærke Indløbet til den indre Havn eller Ankerplads.

De 2 sorte Bøjer No. 15 og 17 betegne Kanten af Grunden udenfor det vestlige Magazin, og en rød Bøje, No. 14, betegner Yderkanten af Grunden udenfor det østlige Magazin; den røde og sorte Bøje mærker Sydpynten af den inde i Havnen liggende Grund, og de røde Bøjer No. 16 og 18 mærker den samme Grunds NV. og NO. Pynter.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 6° NO.

Ny Granada.

Fyr ved Havnen Savanilla.

Ny Granadas Regjering bekjendtgjør, at der, saalænge til det faste Fyr bliver færdigt, er oprettet et midlertidigt Fyr som Ledfyr til Ankerpladsen i Havnen Savanilla.

Fyret er et fast, hvidt Fyr, der er synligt imellem Kompasstregerne SO. $^3/_4$ S. igjennem Øst til NNO. $^2/_3$ O. og vises fra

et hvidt Taarn i en Højde af 58 Fod over Havet; det skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Den grundeste Del af Culebra Banken, med 10 eller 12 Fod Vand over, ligger over 1½ Kvartmil i Vest for Fyrtaarnet. Der er 6 eller 7 Favne Vand klos indtil denne grunde Del af Banken.

Den omtrentlige Beliggenhed angives til 11° 0′ N. Br. 75° 1¾′ L. V. f. Gr. og Fyrbygningen staar paa Nisperal Pynten.

Anmærkning. Dette Fyr vil snart blive forandret til et fast Fyr med Blink af 5te Orden.

En hvid Baake, 14 Fod høj, er bleven opført paa Sydvestpynten af Verde Øen.

Anvisning. Fartøjer bør, førend de gaa østenom Morro Hermoso, bringe Fyret i O.ᵗ N. ¾ N. og styre ind i denne Kompasstreg, og derpaa, naar man faar 5 eller 4¾ Favnes Dybde, bringe Fyret i O. ½ N. og ankre paa samme Dybde med Mudderbund. Haard Sandbund paa Nordsiden og Grus eller Skjæl paa Sydsiden angive Nærheden af grundere Vand.

Man bør ikke gaa Landet paa Sydsiden af Savanilla-Bugt nærmere end til man faar 4¾ Favne Vand.

En Boe med 18 Fod Vand over er opdaget ¾ Kvartmil i V. ½ N. for Morro Hermoso med 7 og 8 Favne rundt om den.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 4° 50′ NO.

Brasilien.

Fast Fyr paa Conxas Pynten, Paranagua Bugt.

Den brasilianske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Taarn paa Conxas Pynten, Ilha do Mee, det sydlige Løb i Paranagua Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 250 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand.

Taarnet er af Jern, 66 Fod højt. Beliggenhed: 25° 32⅔′ S. Br. 48° 18⅓′ L. O. f. Gr.

Uraguay. Indløbet til La Plata Floden.

Blinkfyr paa Kap Santa Maria.

Regjeringen i Uraguay har bekjendtgjort, at der fra 15de

Juni 1872 vil blive tændt et Fyr i et nyt opbygget Fyrtaarn paa Kap Santa Maria, Nordsiden af Indløbet til La Plata Floden.

Fyret vil blive et Blink-Fyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut; det er 120 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 16 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 34° 40½′ S. Br. 54° 9′ L. V. f. Gr.

NB. Efter Skrivelse til Departementet for det Indre fra Generalkonsulatet i Buenos Aires er det Taarn, hvori Fyret skulde anbringes, styrtet sammen. Senere Bekjendtgjørelse om Gjenopførelsen og Tændingen maa derfor imødesees.

Magellan Strædet.

Crooked Reach.

Chefen paa den franske Dampkorvet "Vaudreuil" har nylig ladet undersøge den Grund, som ligger imellem Kap Quod og den sydligste af Ortez Øerne lidt søndenfor den Linje, som forbinder disse to Punkter.

Det er en Boe med omtrent 1 Fod Vand, aldeles bedækket med Søgræs, som gjør den let kjendelig. Imellem Søgræsset har man faaet Lodskud paa 12 og 35 Fod Vand.

Naar man styrer paa den hvide Flæk paa Kap Morion har man havt 10 til 33 Favne Vand, den sidste Dybde i 1 Kabellængdes Afstand fra Boen; siden har man ikke faaet Bund paa 38 Favne.

Fra Boen havde man Lille Ortez (eller den sydlige Ø) overet med den sydlige Pynt af Store Ortez, og Pynten Crosstide overet med Kap Quod.

Denne Boe er ikke farlig undtagen for de Fartøjer, der krydse i denne Del af Strædet, og man kan undgaa den, naar man staar vesterover, ved at holde sig søndenfor Linjen imellem Pynterne Crosstide og Kap Quod fra det Øjeblik af, at man har Lille Ortez i retvisende Nord.

Boen Vaudreuil (Indian Reach).

Det samme Fartøj har i Indian Reach opdaget et farligt Rev med Fjeldbund imellem Skjærene Tuscarora og den nordligste af de tre smaa Vestøer, der ligge midt i Farvandet. Da Baadene fra "Vaudreuil" nærmede sig denne Grund, fandt de, at der var to lave Skjær af en sortagtig Farve, der saa ud til at være det

ene 1½ og det andet 1 Fod over Vandet, paa hvilke Søen brød voldsomt.

Den Baad, som gik imellem disse to Boer, fandt 12 til 24 Fod Vand, og omtrent 16 Fod fra den indvendige Side af den Kant med Tang, som omgiver Boerne, varierede Dybden imellem 28 og 44 Fod med Fjeld- og Skjælbund.

Fra Boen pejledes den nordligste af de 3 Vestøer ⅚ Kvartmil af i S. 15° O., og den anden Ø var synlig netop under den vestlige Pynt af den store Ø, som ligger i Syd for de tre smaa Øer.

Denne Grund, som er bleven løselig beskreven af Tuscarora, er saa meget mere farlig, som det vel ikke er oftere end 4—5 Gange om Aaret, at den er synlig; der er desuden meget lidet Søgræs paa den, og den ligger netop i Farvandet for de Fartøjer, som gaa vestenom Øerne i Indian Reach, og som efterat have passeret den nordligste, lille Ø forandre Kurs for at gaa over mod Østkysten af Løbet for at gaa klar af Skjærene Tuscarora. For at undgaa denne Grund skal man holde sig klos under Kysten af Øen Wellington, indtil man er tvers af den Øgruppe, som lukker den lille Vig, der ligger sydlig i Eden Bugten omtrent halvvejs mellem Sydpynten af denne Bugt og Smaaøerne i Indian Reach; da kan man dreje til Styrbord.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien.

Grunde imellem Duke of York og Cambridge Øerne.

Det stille Havs Dampskibsselskab bekjendtgjør, at Kapt. Hall, Dampskibet Cordillera, har indberettet, at der ligger 2 Grunde næsten i Linje imellem Kap St. Lucia og Kap Santiago, paa Vestkysten af Patagonien.

1. En Boe med omtrentlig Beliggenhed: 51° 11′ S. Br. 75° 35′ L. V. f. Gr.; der gik temmelig høj Sø, og man saa, at det af og til brød paa den.
2. Et Stenrev lige i Vandskorpen, paa hvilket Søen brød voldsomt. Beliggenheden omtrentlig 50° 58′ S. Br. 75° 34′ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Man skal gjøre opmærksom paa, at da Kysten og de udenforliggende Grunde imellem Magellan Strædet og Peñas Bugten ikke ere nøjagtigt undersøgte, ere Karterne, som Følge deraf, ufuldstændige; Fartøjer, der befare denne Del af Vestkysten af Sydamerika, advares mod at gaa for nær indtil denne farlige og ugjæstfri Kyst.

Kap Mendocino og Shelter Bugten.

Det franske Marineministerium har udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Mellem Kap Mendocino og Shelter Bugten ligger der Grunde paa flere Steder langs Landet; de bleve opdagede i 1869 af Kapt. Davidson og ere i 1871 blevne undersøgte. De bestaa af Undervandsgrunde med Fjeldbund, der paa sine Steder gaa indtil 1 Kvartmil fra Land og opfylde den største Del af Farvandet mellem Blunt Revet og Kap Mendocino. Det bryder kun lejlighedsvis paa enkelte Dele af disse Grunde, som man kan undgaa ved ikke at gaa Landet nærmere end paa 1½ Kvartmil.

San Salvador.

Banke udenfor Jiquilisco.

Chefen paa "Vaudreuil" har forgjæves søgt efter den farlige Grund, som paa Karterne angives at ligge i SSV. for Indløbet til Havnen Jiquilisco, 9 à 10 Kvartmil fra Kysten.

Chefen paa "Vaudreuil" antager, at de Kaptajner, som siges at have truffet paa denne Grund, maa have stødt paa den sydlige Ende af Revet ved Jiquilisco, som strækker sig 4 Kvartmil ud fra Kysten.

Central-Amerika.

Havnefyr i San José de Acajutta.

Paa Yderenden af Moloen i San José de Acajutta holdes der hver Nat tændt et Fyr, der viser fast, hvidt Lys og er synligt paa 7 til 8 Kvartmils Afstand.

Ved at holde Fyret i NNO. ½ O. klarer man Pynten Remedios og kan styre lige op paa Ankerpladsen paa Reden.

Paa Moloen er der hvidt Tag, og der er Dampkran og Skinnegang, som løber lige op til Toldpakhusene. Paa hver Side af Moloens Yderende ligger der i omtrent 30 Favnes Afstand en Bøje fortøjet, fra hvilken der er strukket Toug til Land for at lette Kommunikationen.

Havnefyr i Libertad.

Paa det vestlige Hjørne af Balkonen paa Toldboden i Libertad holdes hver Nat tændt et Fyr, der viser fast, hvidt Lys og kan sees paa 6 til 7 Kvartmils Afstand. Fyret skjules imidlertid mellem N. t O. og NNO. 1/2 O. af et Pakhus, og paa Grund heraf maa man placere nok et Fyr paa samme Balkon, for at hele Reden kan blive belyst.

De forenede Stater. Californien.

Taagesignal paa Arena Pynten.

Regjeringen i de forenede Stater har bekjendtgjort, at der er oprettet en Taagepibe ved Fyrtaarnet paa Point Arena i Californien.

I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde i 5 Sekunder med 25 Sekunders Ophold mellem Stødene.

Asien.

Japan.

Fast, rødt Fyr paa Iro-o-saki, Nipons Sydostkyst.

Den japanesiske Regjering bekjendtgjør, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Iro-o-saki, Sydostkysten af Nipon.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 185 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Taarnet, der er 20 Fod højt, er bygget af Træ, ottekantet, og malet hvidt.

Beliggenheden er 34° 36′ N. Br. 138° 51′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr paa Isaki. Kiusiu.

Den japanesiske Regjering bekjendtgjør, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Isaki, Sydpynten af det vestlige Indløb til Simonoseki Strædet.

Fyret er et fast Fyr og viser rødt Lys fra O. t S. rundt gjennem Syd og Vest til NV. 3/4 V., og hvidt fra denne sidste Kompasstreg til N. 1/3 O.; det lyser i en Højde af 122 Fod og skal i klart Vejr kunne sees paa 17 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Taarnet, der er af Granit, er 31 Fod højt og staar paa den nordostlige Yderende af Pynten.

Beliggenhed: 33° 58′ N. Br. 131° 1′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Ved at holde sig i Linjen mellem det røde og hvide Lys i NV. 3/4 V. klarer man Grunden ndenfor Motoyama.

Fast Fyr paa Øen Rockuren, Simonoseki Strædet.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyopført Fyrtaarn paa Øen Rockuren ved det vestlige Indløb til Simonoseki Strædet.

Fyret viser fast, hvidt Lys og er synligt imellem Kompasstregerne SO. 3/4 S. rundt gjennem Syd og Vest til N. t O. 1/2 O.; det er 89 Fod over Havfladen og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Taarnet, der er 25 Fod højt, er af Granit. Det staar paa den østligste Pynt af Øen.

Beliggenheden er 33° 59 1/4′ N. Br. 130° 52 1/2′ L. O. f. Gr.

Naar man nordenfra først faar Fyret i Sigte i SO. 3/4 S., leder det 1/2 Kvartmil udenom de grunde Rev nordenfor Ai-sima.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 4° NV.

Fast Fyr paa Satano-Misaki. Kap Chichakoff.

Den japanesiske Regjering bekjendtgjør, at der nu er bleven tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Satano-Misaki (Kap Chichakoff), Sydpynten af Kiusiu.

Fyret, der viser fast, hvidt Lys, er skjærmet mod Land fra NNV. 1/3 V. til NO. t O. 3/4 O.; det er 200 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 21 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 1ste Orden.

Fyrtaarnet, der er 35 Fod højt, er af Jern, ottekantet og malet hvidt; det staar paa en liden Ø, der ligger omtrent 1 1/2 Kabellængde fra Fastlandet.

Beliggenheden er 30° 58 1/2′ N. Br. 130° 40′ L. O. f. Gr.

Det midlertidige Fyr, som hidtil har været tændt, er slukket.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 3° NV.

Indhavet. — Jyo-Nada.

Fra det franske Opmaalingsfartøj, som for Tiden ligger paa Undersøgelser i Indhavet, Japan, er der kommen følgende Indberetning:*)

En Boe, paa hvilken der ved Springtids Lavvand er 19 Fod Vand, ligger omtrent 3 Kabellængder i Syd for den sydostlige Pynt af Øen Gogo-Sima, (der paa de hidtil brugte Karter kaldes Kosii).

Et Rev med Fjeldbund, paa hvis Yderende der er omtrent 19 Fod Vand, strækker sig under Vand fra det første, stejle Næs vestenfor den østligste Pynt paa Øen Nogot-Sima (Notona paa Karterne). Dette Rev er noget over 2 Kabellængder langt og ender østenfor Øens østligste Pynt, som man ikke bør gaa nærmere end paa omtrent 3 Kabellængders Afstand.

I Bugten Oriye og meget nær paa et Sted, hvor de eksisterende Karter angive, at der er Ankerplads, ligger der en Sandbanke, paa hvilken der ved Lavvand kun er 10 Fod Vand.

I den samme Bugt ligger der en anden Sandbanke, paa hvilken der ved Lavvand er 14½ Fod Vand. Den ligger i en Linje trukket fra Pynten Simonambo til den vestligste af de to store Holmer, som sees vestenfor Øen Ka-Sima og omtrent midtvejs mellem denne sidste Ø og Øen Gogo-Sima.

To Boer, af hvilke den ene er synlig ved Lavvand, ligger i Løbet mellem Øerne Nogot-sima (Notona) og Musuki.

Løbet mellem Øerne Musuki og Naka-Sima (Nuku paa de eksisterende Karter), kan man nok komme igjennem, men det er meget trangt, da der fra Østpynten af Naka løber ud et Stenrev.

Et Skjær, Fuguri, ligger ½ Kvartmil i Sydvest for Sydpynten af Naka-Sima. Der er dybt Vand rundt om dette Skjær, og mellem det og Land er der fra 6½ til 10 Favne.

En Boe, paa hvilken der ved Lavvand er 10 Fod Vand, ligger omtrent 2 Kabellængder i SSV. for den lille Ø Kutako, i Løbet mellem Øerne Naka-Sima og Nuwa-Sima (Numa paa de eksisterende Karter).

En stor og farlig Grund med Fjeldbund og ujevne Dybder, og hvis grundeste Del ved almindeligt Lavvand kun har 1½ Fod Vand, ligger ½ Kvartmil i SO. for Øen Maru-Yama

*) Se Aarbogen for 1871 2den Del Side 107.

(Moro paa de eksisterende Karter). Den nævnte, grundeste Del kan sees ved Springtids Lavvand.

En Boe, der er synlig ved Springtids Lavvand, ligger i Linje med de to Holmer i SSV. for Øen Nuwa og omtrent 1½ Kabellængde fra den østligste af dem.

Der er urent udenfor Nordvest- og Nordostpynten af Øen Nuwa, og man maa ikke komme den nærmere end paa 2 Kabellængder.

Der findes flere Boer i denne Del af Jyo-Nada, men de ligge alle i mindre end 1 Kabellængdes Afstand fra Land og udenfor det almindelige Farvand.

Chinas Østkyst.

Woosung Floden.

Woosung Fyr og Bar.

I Anledning af en foregaaende Bekjendtgjørelse (se Aarbogen for 1871 2den Del Side 111) angaaende et Fyr i Woosung Floden bekjendtgjøres, at Fyret er et fast, hvidt, katoptrisk Fyr.

Fyrtaarnet staar næsten ¼ Kvartmil i SV.ᵗS. for Fortet A. eller paa 31° 23⅓′ N. Br. 121° 29½′ L. O. f. Gr.

Fra Midten af Sejlløbet pejles Fyret i SV.ᵗV. ⅔ V.

Det bekjendtgjøres ligeledes, at der er under Bygning et Fyrtaarn tæt ved det, hvorfra Fyret nu vises; naar det er færdigt vil det vise hvidt Lys igjennem Sejlløbet og rødt Lys over Resten af Floden. Det antoges at skulle blive tændt i Maj 1872.

Fra 1ste Januar 1872 ere de to røde Bøjer, der have mærket Løbet over Woosung Bar, borttagne.

Fast Fyr med Glimt paa Chapel Øen.

I Anledning af en foregaaende Bekjendtgjørelse (se Aarbogen for 1870 2den Del Side 58) angaaende Oprettelsen af et Fyr paa Chapel Øen i Nærheden af Amoy bekjendtgjør Marinebestyrelsen i Shanghai, at Fyret nu er tændt.

Fyret viser fast, hvidt Lys med Glimt hvert ½ Minut;

det er 227 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 22 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Taarnet, der er 63 Fod højt, er malet sort; Fyrvogterens Bolig er hvidmalet.

Beliggenheden er 24° 10⅓′ N. Br. 118° 13½′ L. O. f. Gr.

Langshan Crossing.

Indtil nærmere Underretning tilraades Fartøjer at gaa østenom Langshan Fyrskib, da "the Waterman" eller Middle Banken hurtigt vokser østover.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 2° NV.

Chinesiske Sø.

Hai-Loong Boen i Nærheden af Tungao.

(Misvisningen i 1872: 0°).

Et Dampskib har nylig stødt paa en Boe, der ligger i Farvandet for Skibe, som gaa fra Tungao om Breaker Pynten.

Denne Boe er bleven undersøgt af den engelske Kanonbaad Esk. Paa en Grund med Fjeldbund af omtrent ½ Kvartmils Udstrækning, og som har fra 28 til 58 Fod Vand, ligger i Nærheden af Midten to spidse Boer omtrent i Nord og Syd fra hinanden og i en Afstand af 24 Favne. Paa disse Boer er der ved Lavvand kun 10 Fod Vand, medens der rundt om dem er Dybder af 35 Fod.

Fra den nordligste Boe peiles:

Holmen indenfor Breaker Pynten i N. 77° O. 5.5 Kvartmil af.
Den hvide Holme . . . . . i N. 18° O. 1 — -
Den nordlige Pagode. . . . . i N. 25° V. 5.5 — -

Efter disse Pejlinger ligger den paa 22° 54½′ N. Br. 116° 19½′ L. O. f. Gr.

Barken "Banda", paa Rejsen fra Iloilo til Kanalen, stødte i September 1871 paa et ukjendt Rev paa 8° N. Br. 107° L. O. f. Gr.; der syntes at være omtrent 17 Fod Vand paa denne Grund, og da Fartøjet var bleven læk, maatte det søge Nødhavn i Bugten ved Callandoram.

Java Sø.

Følgende Grunde ere optagne paa de hollandske og de engelske Admiralitetskarter over det nævnte Farvand:

Ocean Mail, med 18 Fod Vand og Dybder af 7 til 8 Favne rundt omkring, ligger 44 Kvartmil østenfor Udløbet af Toelang Floden paa Kysten af Sumatra paa 4° 18′ S. Br. 106° 26′ L. O. f. Gr.

Comara, en Grund med ringe Dybde men med 7 Favne Vand rundt om, ligger omtrent 36 Kvartmil i NV. for North Watcher og 28 Kvartmile fra Kysten af Sumatra paa 4° 49½′ S. Br. 106° 14½′ L. O. f. Gr.

Clifton, med 18, 24 og 27 Fod Vand, ligger omtrent 9 Kvartmil østenfor Kap Seopong paa Kysten af Sumatra paa 4° 56′ S. Br. 106° 3′ L. O. f. Gr..

Java.

Fast Havnefyr ved Samarang.

Naar Havnearbejderne ere fuldførte i Samarang, paa Nordkysten af Java, vil der fra en Jernpæl blive vist et fast, hvidt Fyr af 6te Orden, der vil kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Blinkfyr paa Boompjes Øerne.

Der er ligeledes et Fyrtaarn under Bygning paa Sydostpynten af Rackit, den sydligste af Boompjes Øerne, udenfor Java's Nordkyst, fra hvilket der vil blive vist et hvidt Blinkfyr i en Højde af 175 Fod over Springtids Højvande, som i klart Vejr vil kunne sees paa 23 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Taarnet er af aabent Jernarbejde, 164 Fod højt.

Beliggenheden er 5° 54′ S. Br. 108° 20′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr i Kresik eller Grissee Havn. Soerabaija.

I Forbindelse med tidligere Bekjendtgjørelse (se Aarbogen for 1871 2den Del Side 112) bekjendtgjør nu den hollandske Regjering, at Fyret i Kresik eller Grissee Havn i Soerabaija Strædet blev tændt den 26de December 1871.

Fyret viser fast, hvidt Lys 42 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 8 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.
Beliggenheden er 7° 9′ S. Br. 112° 40′ L. O. f. Gr.

Madura Strædet.

Omdrejende Fyr med Glimt paa Zwantyes eller Koko Revet.

I Henhold til en tidligere Bekjendtgjørelse angaaende Oprettelsen af et Fyr paa Zwantyes eller Koko Revet i Madura Strædet meddeler den nederlandske Regjering, at Fyret nu er tændt.

Fyret er et omdrejende, hvidt Fyr, der viser fast Lys i 1½ Minut, derefter Formørkelse i 10 Sekunder, derpaa et Glimt i 10 Sekunder, og saa igjen en Formørkelse i 10 Sekunder, saaledes at hele Omdrejningen foregaar i 2 Minuter; det er 54 Fod over Højvande.

I klart Vejr skal det faste Lys kunne sees paa 12 og Glimtene paa 14 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 7° 28′ S. Br. 113° 7′ L. O. f. Gr.

I taaget Vejr, eller dersom der kommer nogen Afbrydelse i Fyrets regelmæssige Gang, vil der blive slaaet paa en Klokke.

Tiger Øerne.

Fra Marinedepartementet i nederlandsk Indien er der udstedt Underretning om, at Chefen paa Dampskibet "Hertog Bernard" har indberettet, at han paa en Tur for at finde det forulykkede, amerikanske Hvalfangerskib "Xantho", i Øst for Saleijer har truffet paa en Øgruppe, der paa de gamle Karter forekomme under Navnet Tigerøerne, men som ikke findes angivet paa de nyere Karter.

Øgruppen bestaar af en stor Mængde Koraløer, der næsten alle ere bevoksede og omringede af langt udstikkende Rev; de ere synlige fra Dækket i en Afstand af 8 til 12 Kvartmil. Den største, der kaldes Nord Tigerøen, er tillige den nordligste af Gruppen, og er paa Kartet over Østkysten af Celebes bleven aflagt paa 6° 21′ S. Br. 121° 3′ L. O. f. Gr.

Ud for Nord Tigerøen finder man en sammenhængende Række af Rev, der gaa i SSOstlig Retning til Kalao-Toea; østenfor disse Rev finder man ikke Ankergrund; de falde stejlt af til en Dybde af 94 Favne. Vraget af "Xantho" blev fundet

paa Østsiden af disse Rev, og ligger efter det ovennævnte Kart paa 6° 30′ S. Br. 121° 17′ L. O. f. Gr.

Chefen paa "Xantho" har indberettet, at der østenfor Revene findes et sikkert Sejlløb mellem Øerne Kalao-Toea og Postpaard Øen, der gaar i NNVestlig Retning.

Fast Fyr paa Duiven Øen.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at et Fyrtaarn er under Bygning paa Duiven eller Gilboa Øen (Due Øen) ved det nordlige Indløb til Baly Strædet, fra hvilket der vil blive vist fast, hvidt Lys i en Højde af 55 Fod over Springtids Højvande.

Fyret vil i klart Vejr være synligt paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.
Taarnet er af aabent Jernarbejde og 30 Fod højt.
Beliggenheden er 8° 2½′ S. Br. 114° 27′ L. O. f. Gr.

Sunda Strædet.

Nyt Fyr i Fyrtaarnet paa Fourth Point.

Fra Fyrtaarnet paa Fourth Point i Sunda Strædet vises der nu ogsaa, foruden det gamle, tillige et nyt, fast, hvidt Fyr, der lyser i Retning af Telegrafkabelen og er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Fartøjer advares mod at ankre med begge Fyr i Sigte, eller om Dagen med Fyrtaarnet mellem Pejlingerne SO. ¼ S. og O. t S. ¾ S.

Imellem Fourth Point og Anjer er Retningen af Kabelen mærket med 3 hvide Bøjer.

Malacca Strædet.

Nyopdaget Grund.

Fra Marinedepartementet i nederlandsk Indien er indkommen følgende Bekjendtgjørelse af 24de Oktober 1871:

Chefen paa Postdampskibet "la Provence" har indberettet, at han i Malacca Strædet med Kursen SO. ⅔ O. saa Brændinger tvers om Styrbord i 1 Kvartmils Afstand, der strakte sig omtrent 1 Kabellængde i sydostlig Retning.

"La Provence" befandt sig da ret i Syd for Bukit Salamat,

3 Kvartmil fra Kysten og vel 1 Kvartmil fra Bøjen paa Batoe-Mandie.

Paa det nederlandske Kart "Z. K. ged. der chinesische See, Bl. I." og paa det engelske Kart "Strait of Malacca, sheet II", er disse Brændinger aflagt i Nærheden af 9 Favnebanken paa 2° 19′ N. Br. 101° 56′ L. O. f. Gr.

Cochinchina.

Bøjer i Havnen ved Kap St. Jaques.

Vedkommende franske Autoriteter bekjendtgjør, at der er udlagt to store Tøndebøjer, røde med sort Stribe, paa Ankerpladsen ved Kap St. Jaques for at betegne Beliggenheden af et Telegrafkabel. Bøjerne ligge paa 10° 17′ N. Br. 107° 5′ L. O. f. Gr. i Nord og Syd for hinanden. Man maa aldrig ankre saaledes, at man har dem i Linje, heller ikke i Øst for dem, og endnu mindre gjøre fast i dem.

Den sydligste ligger 8 Kabellængder i Vest for Yderpynten af Kap St. Jaques paa 6 Favne Vand. Den nordligste ligger i Linje med Indsejlingsmærkerne for Cocotiers Bugten og paa 17 Fod Vand, 5 Kabellængder fra den indre Bugt.

Bengalske Bugt.

Fast Fyr ved Gopaulpore.

Den indiske Regjering bekjendtgjør, at der er bleven tændt et nyt Fyr ved Gopaulpore paa Østsiden af Hindostan.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 86 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Lanternen staar paa en Mast, og Beliggenheden angives til 19° 13′ N. Br. 84° 52′ L. O. f. Gr.

Naar man kommer ind paa Reden maa man holde Fyret i N. 50° V. og ankre paa 7 til 8 Favne Vand med Fyret i den nævnte Pejling.

Det røde Hav.

Fast Fyr paa Ras Gharib.

Havnebestyrelsen i Suez bekjendtgjør, at der fra 1ste December 1871 holdes tændt et Fyr paa Ras Gharib i Bugten ved Suez.

Fyret viser fast, hvidt Lys. Det er 165 Fod over Havet, og det hvide Lys skal i klart Vejr kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet bestaar af en rødmalet Jernsøjle, støttet ved 3 Stag.

Beliggenheden er 28° 21′ N. Br. 33° 7′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende Misvisningen i 1871: 5° NV.

Afrikas Sydostkyst.

Boe i Nærheden af St. John Floden.

Havnefogden ved Port Elisabeth i Kap Colonien har bekjendtgjort, at der ligger en Boe i Nærheden af St John's Floden i det Farvand, der almindeligvis benyttes af Skibe, som gaa fra Algoa Bugt til Port Natal.

Dampskibet "Bismarck" stødte paa der den 29de Decbr. 1871.

Boen, der har faaet Navnet Bismarck Boen, ligger $^3/_4$ Kvartmil fra Kysten omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i Øst for Kap Hermes. Der er 12 Fod Vand paa den og dybt Løb imellem den og Kysten.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 28° NV.

Det gode Haabs Forbjerg.

Baake paa Pynten Struys.

Gouvernøren paa Kap bekjendtgjør, at Fyrkommissionen har bestemt Opførelsen af en Stenbaake paa Pynten Struys.

Baaken skal være 32 Fod over Havet, $9^1/_2$ Fod bred nedentil og $5^1/_2$ Fod høj, og skal paa Toppen have en Kobberkugle af $3^1/_2$ Fods Diameter. Den skulde være færdig den 10de Februar d. A.

Baaken skal placeres nærved Mærket for Springtids Højvande og vil blive malet rød paa den Side, der vender mod Søen, og med røde og hvide Striber mod Øst og Vest.

Afrikas Vestkyst.

Guinea Bugten.

Bøjer i Floden Gabon.

Banken Caraïbe. Den Bøje, der har været udlagt paa omtrent 25 Fod Vand ved SV. Enden af Caraïbe Banken, er bleven flyttet imod Øst til den stejle Sydside af Banken.

Den ligger nu paa 32 Fod Vand med følgende Pejlinger:

Pynten Gambé . . . . . i S. 41° V.
Den laveste Top paa Coniquet i S. 35° O.
Plateauet paa Libreville . . . i S. 63° O.

SO. Banken. Den Bøje, som laa i Syd for SO. Banken, har ligeledes skiftet Plads. Den er udlagt paa 38 Fod Vand med Singels- og Lerbund lidt over 1 Kabellængde i OSO. for det grunde Sted med 16 Fod Vand, som ligger paa Sydsiden af SO. Banken.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 20¼ NV.

Australien og Øerne i Stille Hav.

Sydaustralien. Spencer Gulf.

Rev i Wallaroo Bugten.

Et Fartøj har strandet paa et Rev, der har 16 Fod Vand ved Springtids Lavvand, medens der rundt om er 4 til 5 Favne.

Denne Grund ligger næsten 1 Kvartmil søndenfor Bøjen paa Riley Grunden med følgende Pejlinger:

Nordvestenden af Riley Point i NNO. ⅔ O.
Fabrikpiben i Wallaroo . . . i SO.ᵗO. ½ O.
og Magasinet paa Hughes Point i SSO. ¾ O.

Anmærkning. Skibe, der krydse ind til Ankerpladsen med SO. Vind, bør se til, at Jetéen ved Wallaroo ikke kommer søndenfor OSO., før man har faaet Riley Point nordenfor NNO.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 5° NO.

Fyr paa Kap Jaffa.

Det bekjendtgjøres, at der fra 15de Januar 1872 vil blive vist et hvidt Fyr fra Solnedgang til Solopgang i Fyrtaarnet paa Kap Jaffa.

Fyrtaarnet ligger paa et Rev udenfor Kap Jaffa (Kap Bernouille paa Admiralitetskarterne) paa 36° 57½′ S. Br. 139° 40⅓′ L. O. f. Gr.

Fyret har hvidt Lys af 1ste Orden med Formørkelser hvert ½ Minut; det lyser i en Højde af 100 Fod og er synligt rundt hele Horizonten paa 20 Kvartmils Afstand.

Skibe bør ikke komme Fyret nærmere end til de faa 16 Favnes Dybde.

Victoria. Port Phillip.

Grønt Fyr paa Portarlington Jetée.

Regjeringen i Victoria har bekjendtgjort, at der fra 1ste Marts d. A. er tændt et grønt Fyr paa Portarlington Jetée i en Højde af 22 Fod over Højvande; det lyser fra V.ᵗS. ½ S. rundt gjennem Syd til SO.ᵗO. ½ O. og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Med Fyret i Sigte klarer man Nordsiden af Prince Georges Banke i Øst og Bøjen ved Point Richards i Vest.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 8½° NO.

Tasmania. Vestkysten.

Boe mellem Kap Grim og West Point.

Den australiske Regjering bekjendtgjør, at Føreren af Skonnerten Hally Bayley har indberettet, at han har fundet en Boe med 18 Fod Vand omtrent 13 Kvartmil fra Land mellem Kap Grim og West Point; Boen ligger med Kap Grim 15 Kvartmil af i NO. ½ O. og med West Point 14 Kvartmil af i SO.ᵗO. ½ O. Efter disse Pejlinger skulde dens Plads være paa 40° 48½′ S. Br. 144° 23′ L. O. f. Gr.

Queensland. Port Curtis.

Fyr paa Oyster Rock.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at der viseš et Fyr fra en Baake paa Oyster Rock, udenfor Gatcombe head, ved Indløbet til Port Curtis.

Fyret viser fast, hvidt Lys, synligt fra SV. t V. ½ V. igjennem Vest til NV. t N. og næsten hele Vejen fra N. t O. til O. t N. ½ N.

Det er 18 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 4 Kvartmils Afstand.

Baaken er 21 Fod høj og rødmalet.

NB. Naar man er i ringere Afstand end 1 Kvartmil fra Skjæret maa man være i Højde med Fyret for at se det i sin fulde Styrke.

Naar man holder Fyret aabent i SV. t V. ½ V. gaar man klar af Skjærene og Bøjen udenfor Settlement Pynten, og naar det er overet med Gatcombe head Fyr i N. t O. fører det klar af Junction Bøjen.

Anvisninger. For at gaa ind i Havnen maa man, som tidligere, styre VSV. mod det røde Fyr paa Gatcombe head, indtil Nordostkysten af Facing Øen er dækket af East Point. Derefter maa man forandre Kurs og styre med Fyret paa Oyster Rock omtrent 1 Streg paa Styrbords Boug og passere i mindre end 1 Kabellængdes Afstand fra Skjæret.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 8½° NO.

Northumberland Øerne, Beverley Gruppen.

En Sandbanke, som ikke er aflagt i Karterne, strækker sig ½ Kvartmil ud fra Sydvestkysten paa Nordvestøen i Beverley Gruppen. Denne Ø ligger 8 Kvartmil i Syd for Øen Prudhoe og 11 Kvartmil i N. 62° O. for Kap Palmerston.

F. Øerne. Et Rev, paa hvilket der i ¾ Kvartmils Afstand fra Land ikke er mere end 6 Fod ved Lavvand, strækker sig ud imod Vest fra Midtøen i F. Gruppen.

Torres Strædet. Det store nordostlige Løb.

Boe i Nærheden af Saddle Øen.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at der er opdaget en Boe i Nærheden af det almindelige Farvand i det store, nordostlige Løb i Torres Strædet.

Boen siges at være omtrent 60 Fod i Diameter med 6 Fod Vand ved Lavvand. Den ligger 1½ Kvartmil i O. ½ S. for Saddle Øen.

Beliggenheden er 10° 10½′ S. Br. 142° 42½′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. For at undgaa denne Boe skulle Fartøjer holde sydligere, saa at man passerer Saddle Øen i betryggende Afstand førend man styrer paa Ninepin Rock, som har dybt Vand helt indtil og kan passeres paa begge Sider.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 5° NO.

Salomon Øerne.

Revet Indispensable.

Den sydlige Grændse af dette Rev er paa Karterne aflagt paa 12° 46′ S. Br. 160° 40′ L. O. f. Gr., saaledes som det blev opgivet af Kapt. Wilkinson, der fandt dette Rev i 1790. Dets Udstrækning mod Nordvest er derimod paa Karterne omtrent 33 Kvartmil mindre, end han opgav.

Efter Indberetning af Kapt. Nichols, som med Skibet Delhi forliste i 1871 paa dette Rev og efter andre Kilder, synes det som om det idetmindste strækker sig 15 til 20 Kvartmil længere mod Nordvest, end Karterne angive.

I Farvandet omkring Salomon Øerne satte Strømmen, efter Kapt. Nichols, Nordvest hen med en Fart fra 1 til 1½ Knob. Denne Strøm siges at være stadig under Nordost Monsunen; den løber i modsat Retning under Sydvest Monsunen.

Rance Banken.

Chefen for det franske Transportskib Rance har indsendt til det franske Admiralitet følgende Rapport:

Den 27de Januar 1872 Kl. 10 Formiddag, paa Rejsen fra Tahiti til Ny Caledonien, medens Fartøjet løb 9 Knobs Fart, skiftede Vandet pludseligt Farve. Jeg lod brase bak og affirede en Baad for at lodde. De første Lodskud gav 19 Fod Vand, senere fik vi Dybder paa 12 Favne, 22 Favne og 16 Favne paa en Banke, som efter Gisning strakte sig 4 Kvartmil i Syd og Nord. Medens vi krydsede vestenom denne Banke, saaes atter, omtrent 9 Kvartmil i NV. for den første, en anden, stor

Banke, paa hvilken der saa ud til at være fra 5 til 10 Favne Vand og paa hvilken det brød.

En tredje Banke saaes endvidere omtrent 2 Kvartmil i Nord for den første, og den saa ud til at være grundere, og endelig saaes en fjerde omtrent 11 Kvartmil søndenfor den første, men denne sydlige havde dybere Vand. Søndenfor denne sydligste fik Havet atter sin naturlige Farve, men nordenfor den nordligste saaes Tegnene paa grundere Vand saa langt som Øjet kunde naa.

Det Sted, hvor man fandt 19 Fod Vand, laa efter Fartøjets Middagsbestik paa 24° 11′ S. Br. 172° 54′ L. O. f. Gr.

New Zealand.

North Island. Auckland Havn.

Fast Fyr paa Bean Rocks.

Regjeringen i New Zealand bekjendtgjør, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Bean Rocks ved Indløbet til Auckland's Havn.

Fyret er et fast Fyr, der viser rødt, hvidt og grønt Lys i følgende Retninger:

1. Rødt, imellem Kompasstregerne V. ½ S. og SV. ᵗ V. ¾ V. i Tehmaki Strædet og paa Sydsiden af Koreho Løbet, deri indbefattet Revet nordenfor Koreho Øen.
2. Hvidt, imellem Kompasstregerne SV. ᵗ V. ¾ V. og SV. ¼ V. i Farvandet mellem Koreho Løbet og Sydostsiden af Hieh Løbet.
3. Grønt, imellem Kompasstregerne SV. ¼ V. og SSO. ½ O. paa Nordvestsiden af Koreho og Hieh Løbene, deri indbefattet Østsiden af Rangitoto Løbet og Rangitoto Rev.
4. Hvidt, imellem Kompasstregerne SSO. ½ O. og SO. ¾ S. i Skibsløbet i Rangitoto Kanalen.
5. Rødt, imellem Kompasstregerne SO. ¾ S. og O. ᵗ N. ¾ N. paa Vestsiden af Rangitoto Løbet, deri indbefattet Rough Rock og Nordkysten af Havnen med Sandspit Bøjen og Depôt Pynten.
6. Hvidt, imellem Kompasstregerne O. ᵗ N. ¾ N. og NO. ½ O. inde i Skibsløbet i Havnen.

Inde under Land er Lyset skjærmet imellem Kompasstregerne NO. ½ O. rundt gjennem Nord til V. ½ S.

Fyret lyser i en Højde af 50 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet er en aaben Bindingsværks Bygning, der er malet hvid, og over hvilken Fyrvogterens Bolig og Lanternen er bygget.

Anvisninger. Fartøjer, der gaa ind i Auckland's Havn nordenfra eller gjennem Rangitoto Løbet, skulle bringe i Sigte det hvide Fyr eller Ledfyret og styre ind paa det i denne Retning, indtil Toppen af den nordlige Pynt kommer i SV.; derpaa holdes mod Syd over det røde ind i det hvide Lys, (Ledfyret for Skibsløbet i Havnen), og bringes de tre hvide Lys, der ere anbragte i en Triangel paa Queen Street Bryggen, i SV. ᵗ V. ¾ V., hvilket vil føre ind Havnen til den sædvanlige Ankerplads nedenfor Bryggen.

Fartøjer, der maa krydse sig op, bør ikke komme ind i det grønne Lys, naar de ere i Nærheden af Rangitoto Revet, det vil sige, naar Toppen af Rangitoto er i O. ¼ N.; heller ikke ind i det røde Lys, naar Flagstangen paa Toppen af Mount Victoria er i SV. ¼ V., da de med denne sidste Pejling ville være i Nærheden af Rough Rock; de maa ogsaa holde vel inde i det hvide Lys, naar de passere Sandspitbøjen og Depôtet.

Fartøjer, der gaa ind gjennem Tehmaki Strædet, ville faa se det røde Fyr over den lave, sydlige Del af Koreho Øen, og, idet de passer paa ikke at gaa Øen nærmere end paa 1 Kvartmil, passere igjennem det røde ind i det hvide Lys for Sejlløbet i Koreho Løbet; derefter maa der holdes saaledes, at man passerer omtrent 2 Kabellængder i NV. for Fyrtaarnet, og gaar igjennem de farvede Lys for Rangitoto Løbet ind i det hvide Lys for Sejlløbet i Havnen, hvorpaa man kan styre ind til den før omtalte Ankerplads.

Fartøjer, der gaa ind Hieh Løbet, maa styre i Linjen imellem det hvide og grønne Lys (SV. ¼ V.) og lidt efter lidt gaa over i det hvide, idet de passere Nordvestpynten af Hieh Øen, derefter gaa op Koreho Løbet og ind Havnen, saaledes som allerede beskrevet.

Baake paa Bastion Revene.

Den Baake, der før stod paa Bean Rocks, er nu opført paa Nordostenden af Bastion Revet; derfra pejles Fyrtaarnet i NV. i 3 Kabellængders Afstand.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisn. i 1872: 14½° NO.

Boe i Waikonaiti Bugten (Midt Øen).

Kompasstregerne ere misvisende; Misvisning i 1872: 16° 30′ NO.

Efter Indberetning til det engelske Admiralitet har man opdaget en Boe i Bugten Waikonaiti, i Nord for Otago paa Østsiden af Midtøen; Dampskibet Ahuriri har nylig stødt paa den.

Ahuriri Boen ligger omtrent ¾ Kvartmil fra Land og har en Dybde af 5 Fod ved Lavvand; rundt om den er der Dybder fra 12 til 24 Fod Vand.

Fra Boen pejles:

Remarkable cliff ved Tairoa Pynt i S.ᵗO. ¾ O.
Vulkan Pynten . . . . . i N.ᵗO.
Harris Bluff . . . . . i SSV. ¼ V.

Efter disse Pejlinger ligger Boen paa 45° 36¾′ N. Br. 170° 45⅔′ L. O. f. Gr. og 2 Kvartmil nordenfor Jones Head i Waikonaiti Bugten.

Der advares til Forsigtighed i Nærheden af denne Del af Kysten, som ikke er bleven undersøgt inde under Land; man antager, at der er urent.

Novaja Semlia.

Redaktionen er af Hr. Aagaard, Forfatter til den i sidste Hefte af Aarbogen optagne Beskrivelse over en Del af Kysten af Novaja Semlia, anmodet om at optage følgende Erklæring:

Jeg finder det nødvendigt at oplyse, at de to Karter, der ledsagede min Beskrivelse af Kysten af Novaja Semlæ mellem Stræderne Kostin og Matotskin i Aarbog for Handelsmarinen, 2den Aargang II., er tegnede af Hr. Styrmand Dessen og ikke af mig, hvilket enhver, der læser Beskrivelsen og ser Karterne, maa tro. Jeg vidste ikke andet, da jeg forfattede denne Beskrivelse, end at dette var oplyst paa selve Karterne, hvorfor det ikke faldt mig ind at omtale det.

Aage Aagaard.

3die Afdeling.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Kompassets Misvisning i flere nordeuropæiske Farvand i 1872.

Følgende Underretning om Kompassets Misvisning ved de Britiske Øer og tilstødende Farvand samt i Nordsøen og Østersøen bekjendtgjøres herved, for det Første: for at paavise for Søfarende, hvor stor Formindskelsen i Misvisningen er; denne Formindskelse har i de sidste 15 Aar ved de Britiske Øer udgjort tilsammen omtrent ¼ Streg, og Misvisningen aftager nu i Gjennemsnit 9 à 10 Minutter aarlig, medens Formindskelsen i Nordsøen gjennemsnitlig er 9′ og i Østersøen 10′ aarlig. For det Andet: for at sætte Søfarende, Karttegnere og Kartsælgere istand til at rette de mangfoldige Karter og Beskrivelser, som nu ere i Brug, og paa hvilke Misvisningen er fejlagtig angivet.

Fra Shetlandsøerne, Ørkenøerne og Hebriderne til Nordkysten af Frankrige mellem Calais og Ouessant er for Tiden Hovedretningen af de Isogoniske Linjer (Linjer med ligestor Misvisning) SSV. og NNO. retvisende, og Misvisningens Størrelse mellem 18° og 26° NV.

Østkysten.

Ved Lerwick og Sumburgh Head	22¾°	NV.
Pentland og Moray Firths	23½°	—
Buchanness og Fifeness	22¼°	—
Holy og Farn Øerne	21⅔°	—
Shields, Sunderland og Hartlepool	21¼°	—
Flamborough Head	20¼°	—

Ved	The Wash og Dudgeon	$19^3/_4{}^0$	NV.
	Leman and Ower, Yarmouth og Orfordness	19^0	—
	Floden Thames	$19^1/_4{}^0$	—

Sydkysten.

Ved	Nord og Syd Forelands og Dungeness Fyrene	19^0	NV.
	Beechy Head	$19^1/_4{}^0$	—
	St. Catherine's Pynten, Isle of Wight	20^0	—
	Bill of Portland	$20^1/_2{}^0$	—
	Start Point	21^0	—
	Lizard Point	$21^3/_4{}^0$	—
	Scilly Øerne	$22^1/_4{}^0$	—
	Cork's Havn	24^0	—
	Kap Clear	$24^1/_2{}^0$	—

Vestkysten.

Ved	Valentia og the Blasquets	$25^1/_2{}^0$	NV.
	Arran Øerne	$25^1/_2{}^0$	—
	Achil Head	$26^1/_3{}^0$	—
	Tory Øen	$25^1/_2{}^0$	—
	Innistrahul Fyrtaarn	$24^3/_4{}^0$	—
	Skerryvore Fyrtaarn	$25^1/_4{}^0$	—
	Bara Head	26^0	—
	Butt of Lewis	$25^3/_4{}^0$	—

Nordkysten.

Ved	the Minch og Little Minch	$25^1/_2{}^0$	NV.
	Kap Wrath	$24^3/_4{}^0$	—
	Thurso	$23^2/_3{}^0$	—
	North Ronaldsha, Ørkenøerne	$23^1/_4{}^0$	—
	Faula Øen, Shetland	$23^1/_4{}^0$	—
	Unst Øen, Shetland	$22^1/_2{}^0$	—

Irske Sø og Bristol Kanalen.

Ved	Mull of Cantire	24^0	NV.
	Mull of Galloway	$23^1/_4{}^0$	—
	Øen Man	$22^3/_4{}^0$	—
	Liverpool	$21^3/_4{}^0$	—
	Holyhead	$22^1/_2{}^0$	—
	Dublin	$23^1/_2{}^0$	—
	Smalls Fyrtaarn	$22^1/_2{}^0$	—

Ved	Tuskar Fyrtaarn	23^0	NV.
	Lundy Øen	22^0	—
	Bristol	21^0	—

Nordkysten af Frankrige.

Ved	Calais	$18^1/_2{}^0$	NV.
	Havre	19^0	—
	Kap Barfleur	$19^3/_4{}^0$	—
	Jersey	20^0	—
	Casquets, Alderney og Guernsey	$20^1/_4{}^0$	—
	Ouessant	21^0	—

Fra Østkysten af de Britiske Øer til Kattegat er for Tiden Hovedretningen af de Linjer, der har lige Misvisning, N.^{t}O. og S.^{t}V. retvisende, og Misvisningens Størrelse er fra 22^0 til 13; — fra Kattegat og til den finske Bugt ere Linjerne med lige Misvisning næsten Nord og Syd (retvisende) og Misvisningen er fra 13^0 til 2^0 NV.

Kysterne af Belgien, Nederlandene, Hannover og de vestlige Kyster af Danmark.

Ved	Ostende	18^0	NV.
	Indløbet til Schelde og Texel	$17^1/_3{}^0$	—
	Floden Ems og Hantsholmen Fyr	$15^3/_4{}^0$	—
	Øen Helgoland	$15^3/_4{}^0$	—
	Indløbet til Elben, Cuxhaven og Tonning	$15^1/_4{}^0$	—

De sydvestlige og sydlige Kyster af Norge samt Skagerak.

Ved	Bukkefjord	19^0 til 18^0	NV.
	Egersund	$17^3/_4{}^0$	—
	Lindesnæs	17^0	—
	Christiansand	$16^1/_4{}^0$	—
	Christianiafjord, Bohus Bugten og Skagens Fyr	$14^3/_4{}^0$	—

Kattegat, Store- og Lille Belt og Sundet.

Ved	Læssø	14^0	NV.
	Gøtheborg og Øen Anholt	$13^1/_2{}^0$	—
	Lille Belt og Kiel	$14^1/_4{}^0$	—
	Store Belt og Lübeck	$13^3/_4{}^0$	—
	Kjøbenhavn og Sundet	13^0	—
	Bornholm	$11^1/_2{}^0$	—

Sveriges Kyster.

Ved Carlskrona	11°	NV.
Øland og Nykøping	10½°	—
Landsort Fyr og Stockholm	9¼°	—
Søderarm og Understen Fyre	9°	—
Gottlands Sydpynt	9½°	—
Farø og Gottska Sandø	9°	—

Preussens Kyster.

Ved Rügen	12¼°	NV.
Stettin	11½°	—
Jershoft Fyr	10⅓°	—
Danzig	9½°	—
Kønigsberg	8¼°	—
Memel	7¾°	—

Kysterne af Curland og Lifland.

Ved Indløbet til Riga	7°	NV.
Riga	6¼°	—
Vestkysten af Øsel og Dagø Øerne	7½°	—

Finske Bugt.

Ved Hangø og Odensholm Fyr	6¾°	NV.
Helsingfors og Reval	5¼°	—
Hogland Ø	4¼°	—
Kronstadt	2½°	—
St. Petersburg	2°	—

Bottniske Bugt.

Ved Ålandsøerne	8½°	NV.
Søderhamn	10⅓°	—
Umeå	8½°	—
Biurø	7½°	—
Torneå og Brahestad	5¼°	—
Gadd og Norr Skärs Fyre	7¾°	—
Wasa, Bjørneborg og Nystad	7¼°	—

Rusland.

Nogle Meddelelser om en Del nye Udskibningssteder i det nordlige Rusland fra de forenede Rigers Konsul i Archangel, Kommandør Fleischer, til Drammens og Holmestrands Skibsassuranceforening er af nævnte Forening velvilligt tilstillet Redaktionen til Afbenyttelse, og gives her i Uddrag.

Soroka.

Dette Sted har for et Par Aar siden erholdt Ret til Skibsfart paa Udlandet, idet en Kjøbmand i St. Petersburg, Belaieff, som ved Soroka har ladet opføre Bygninger til Dampsagmøller, har faaet Tilladelse til at udskibe den skaarne Last direkte til Udlandet.

Soroka ligger paa 64° 33′ N Br. 34° 46¼′ L. O. f. Gr. paa Nordsiden af en Bugt, i hvilken Elven Viik udmunder. Denne Bugt har efter Karterne ikke dybt nok Vand for Skibe helt inde ved selve Stedet, og Udlosning eller Indladning maa altsaa foregaa længere ude, hvor imidlertid Holdebunden er god, da Bunden bestaar af Sand og Blaaler. Hr. Belaieff har dog paa Foranledning opgivet, at Skibe uden Ulempe kunne laste ved Soroka til 20 Fods Dybgaaende, samt at Ankerpladsen ved dette Sted for Skibe, der ikke stikke dybere, formentlig vil findes at være vel saa tryg som ved Onega. Sandsynligt er det dog, at der med nordlig eller nordostlig Kuling maa gaa adskillig Sø.

Naar man kommer Hvide Havet ind med Bestemmelse for Soroka kan man vælge mellem at gaa vestenom eller østenom Klosterøen Solovetski; fra denne Ø og indtil man nærmer sig de to Øer Schuschmui sejler man i det samme, velkjendte Farvand, som fører til Onega. De nævnte Øer ere skovbevoksede og tilstrækkeligt høje til at være gode Kjendingsmærker, samt ved sin Beliggenhed i nordostlig eller nordnordostlig Retning for Soroka ogsaa til god Vejledning for Anduvningen af dette Sted. Paa den største og nordligste af disse Øer er nu anbragt et Fyr (se Aarbog for Handelsmarinen 1871 2den Del Side 56, Joujmoui). Efter de russiske Beskrivelser sætter Tidvandet med Flod ind fra NO. og med Ebbe ud fra SV. med en Fart af indtil 2 Knob, hvorhos der skal være andre, meget uregelmæssige Strømsætninger.

Hverken paa Solovetski eller i Soroka findes der virkelige Lodse, hvorimod der er faste Lodse paa Øen Schischginsk (omtrent paa 62° 12′ N. Br. 36° 50′ L. O. f. Gr., paa hvilken Ø der

tillige er Fyr for Indsejlingen til Onega. Disse Lodse tage Fartøjer til Soroka, og man bør altsaa holde østenom Solovetski for at faa Lods. Som Følge af, at der ingen Lodse findes i Soroka, maa man beholde Lodsen ogsaa til Udsejlingen og sætte ham i Land paa Schischginsk igjen.

Efter Opgave fra Hr. Belaieff havde han anskaffet en Del nye Legtere for at bringe Last til ladende Skibe. Det bør imidlertid anbefales, at det i Certepartiet udtrykkeligt bestemmes, at Udgifterne ved Legterne skulle være Skibet uvedkommende. I dette Øjemed vil det ikke være tilstrækkeligt at benytte den almindelige Udtryksmaade, at Lasten skal leveres til eller fra Skibsborde, "hvor Skibet fuldlastet godt kan flyde." I Archangel f. Eks. kan det største Skib godt flyde med fuld Ladning lige ved Kajen, og i Henhold dertil paastaar Afladeren, at hans Forpligtelser i omhandlede Henseende ikke strække sig videre end til at levere Ladningen paa Kajen. Naar en Skipper indvender, at hans Skib, uagtet det nok kan flyde med fuld Ladning ved Kajen og paa Havnen, dog ikke fuldlastet kan komme gjennem Revieret og over Baren, og at derfor Afladeren har at skaffe ham Legtere for den Del af Ladningen, som maa indtages udenfor Baren, saa nytter dette ikke; Archangels Handelsret har givet Afladeren Ret, og Skipperen faar leje sig Legtere paa egen Bekostning.

Forholdene ved Soroka ere vel forsaavidt forskjellige, som der ingen Bar findes, men da Legtere maa benyttes, er det at befrygte, at Uenigheder om Omkostningerne ved dem ogsaa der kunne opstaa, og det er derfor bedst at sikre sig ved et Forbehold i Certepartiet, som ikke kan misforstaaes.

Der er endnu ikke Anledning til i Soroka at reparere Søskade; derimod er dertil Anledning paa Klosterøen Solovetski, hvor der endog skal være en Tørdok.

Mesen.

Siden Begyndelsen af dette Aar har Hr. Rusanoff i Petersburg erholdt Ret til at udskibe Trælast fra Hvidesøen. De Sagbrug, Hr. Rusanoff har opført for at skjære Last til Udskibning, ligge ved Hvidesøens Østkyst, omtrent 15 Kvartmil (15 Minutter paa et Søkort) nordligere end selve Byen Mesen og omtrent ligesaa langt fra Mesenflodens Munding. De ere opførte paa Flodens vestre Bred, syd for en fra Landet udstikkende Sandbanke, der saaledes tjener Skibene, som der indtage Lasten, til Beskyttelse mod Søgang, naar Vinden staar ind nordfra.

Der er stærk Ebbe og Flod, og Forskjellen mellem Høj- og Lavvand er omtrent 20 Fod; men paa Lastepladsen, syd for den omtalte Sandbanke eller naturlige Bølgebryder, er der ikke destomindre ved Lavvand tilstrækkelig Vanddybde for Skibe af indtil 20 Fods Dybgaaende (russisk-engelsk Fodmaal).

Naar man fra Søen kommer ind i Hvidehavet med Bestemmelse for heromtalte Ankerplads, bør man holde ind mellem Øen Morschowetz, paa hvis Nordvestside der er et Fyr, og det sydligere liggende Fastland (Kap Voronoff), og derpaa holde langs dette Fastland indtil man kommer paa Højden af (Bred- eller Parallelcirkelen af) Elven Kulis's Udløb (66° 20′ N. Br. efter et af Konsulen benyttet russisk Kart). Der bør man kaste Anker for at faa en Kjendtmand til den videre Indsejling. Lodser findes der ikke, men blandt Beboerne skal der være mange, som kjende Farvandet. Man faar altsaa sende Baad iland for at faa en saadan Kjendtmand ombord, — dersom ingen af sig selv skulde indfinde sig. Til ham faar derpaa Oplodsningen til Ankerpladsen betroes; men sætter han Fartøjet paa Grund, vil han ikke kunne trækkes til Ansvar, ligesaalidt som den russiske Regjering vil anse sig ansvarlig for ham. Uden Kjendtmand bør man dog ikke gaa, da Flodfarvandet er meget urent og Strømmen meget stærk.

Som af Foranførte vil sees, bør man fra Søen ikke holde østom Øen Morschowetz, uagtet Farvandet der er betydelig bredere; det er nemlig ogsaa meget urenere.

Konsulen tilføjer, at han selvfølgelig ikke kan indestaa for at disse Oplysninger, som for en stor Del ere ham meddelte af en paa en Forretningsrejse langs Hvidehavets Østkyst udsendt russisk Officier, ere fuldkommen paalidelige, men at han dog ingen Grund har til at tro dem urigtige.

Petschora.

Fra den henimod Sibirien i Nordishavet faldende Flod Petschora foregaar der ogsaa Udskibning af Trælast, fornemlig rundt og firkantet Lærketrætømmer; Hr. Sidoroff i Petersburg har nu Udskibningsretten. Oplaget af dette Tømmer skal ligge flere Verst indenfor Flodmundingen, og da Skibe af mere end 12 Fods Dybgaaende endogsaa maa blive liggende helt ude paa Reden, maa ogsaa her Ladningen foregaa fra Legtere. Forbehold i Certe-

partiet, som de under Soroka anbefalede, vil det vist være endnu nødvendigere at tage ved Fragtslutninger til Petschora. For Sejladsen derhen findes hverken Fyre eller noget organiseret Lodsvæsen; dog er det at mærke, at det sandsynligvis ikke vil være vanskeligt at faa Kjendtmand.

Under Sejladsea i dette Farvand risikerer man, selv midtsommers, at møde Drivis, hvis enkelte Stykker kunne være af smaa Isbjerges Størrelse.

I Indberetning til Departementet for det Indre af 20de Maj d. A. gjør Konsul Fleischer opmærksom paa, at om Skibe ankomme til Soroka, Mesen eller Petschora i andet Øjemed end der enten at søge Nødhavn eller at indtage Trælast, ville de blive afviste, hvilket ogsaa vil ske, om de ere befragtede for Regning af andre, end de ovennævnte Udskibningsberettigede. Enhver Afvigelse fra disse Bestemmelser vil desforuden blive betragtet som Forsøg paa Omgaaelse af Toldloven og straffet i Overensstemmelse dermed.

De forenede Rigers Generalkonsul i St. Petersburg har i Skrivelse af 23de April d. A. meddelt Indredepartementet, at han, da norske og svenske Søfarende af Ubekjendtskab med de dersteds gjældende Forordninger undertiden komme i Forviklinger med Autoriteterne og blive ilagte Mulkter, har udfærdiget en Bekjendtgjørelse om, hvad Skibsførere, der have modtaget Ladning for Udgaaende, have at iagttage før Afsejlingen fra Kronstadt. I denne Bekjendtgjørelse, hvoraf Aftryk er Departementet tilstillet, har Generalkonsulatet henledet Opmærksomheden paa følgende Bestemmelser:

Fartøjer, som i St. Petersburg have indtaget Ladning for Udgaaende eller blot Ballast, ere forpligtede til før Afsejlingen fra Kronstadt at melde sig paa Told-Brandvagten dersteds med det i St. Petersburg modtagne, udgaaende Toldpas, derefter paa den indre Militær-Brandvagt og sluttelig paa Lodskontoret, hvilke samtlige Lokaler ere beliggende ved selve Kajen i hinandens umiddelbare Nærhed. Undladelse af at iagttage denne Forskrift medfører en Mulkt af 100 Sølvrubler.

For at lette Udarbejdelsen af de statistiske Opgaver over Exporten fra St. Petersburg har Børskomiteen paa Kjøbmandskabets Begjæring anholdt om, at der til Skibsførerne maa blive

udfærdiget en Opfordring til, naar de som ovenfor omtalt indfinde sig paa Told-Brandvagten, da ogsaa at forevise samtlige Konossementer over i St. Petersburg indladede Varer for DHrr. Fr. Winberg & Co.s i bemeldte Brandvagt tilstedeværende Betjent, hvilket ikke medfører hverken Omkostninger eller Ophold.

Fartøjer, som laste i Kronstadt, behøve derimod ikke at forevise sine Konossementer andetsteds end hos sine respektive Skibsmæglere.

De forenede Rigers Generalkonsul i St. Petersburg har gjort Departementet for det Indre bekjendt med en Skrivelse til ham fra Michael Sidoroff, hvilken i Oversættelse lyder saaledes:

Paa deres skriftlige Forespørgsel om, hvori Præmien for det første Skib, som sejler ind i Jenisei, bestaar, og for hvilket Tidsrum den er gyldig, har jeg den Ære at underrette Dem om, at for Udførselen af Grafit fra Mundingen af Floden Kureika, som falder i Jenisei 60 Mile nordenfor Staden Turuchansk, vil der, uden Hensyn til Kvantiteten af den derfra til St. Petersburg udførte Grafit, blive betalt en Præmie af 30 Sølv-Rubler pr. Ton og i Fragt ligeledes 30 Rubler, i det Hele altsaa 60 Rubler pr. Ton. Denne Præmie er kun gjældende for indeværende Aar 1872 og gjælder for Dampskibe saavelsom for Sejlskibe. Med ethvert Fartøj, som ønsker at løbe ind i Jenisei's Munding, kan af mig eller det geografiske Selskab i videnskabeligt Øjemed blive medsendt en Person, for hvis Underholdning Kaptejnen vil erholde Godtgjørelse.

Jeg tror ved denne Lejlighed at burde tilføje, at det af Historien er bekjendt, at indtil det 17de Aarhundrede gjorde mange Russere fra Archangel af Sørejser paa Jeniseis Munding, og at i Aaret 1737 løb et af den russiske Krones Fartøjer ind i Jenisei og sejlede op ad Floden ligetil Byen Turuchansk under 65° N. Br. og 88° O. L.

Jeg haaber, at De vil søge disse Meddelelser udbredte blandt Deres modige Sømænd, som ere fortrolige med det kariske Hav, og derved bidrage til den mulige Opfyldelse af det almindelige nærede Ønske om uhindret Skibsfart paa Jenisei til Udførsel af Grafit, som taaler Væde, ikke fordrer Iagttagelse af særdeles Forsigtighedsregler, og ei engang brænder i Ilden, medens paa den anden Side et stort Antal Skibe udkræves til dens Transport.

Uddrag

af den kejserlig russiske Forordning for Finland af 1870 om Mærke- og Lodspenge, samt om Lodsernes og Skibsførernes indbyrdes Rettigheder og Pligter.

I. Kapitel.

§ 1.

1. I Finske Farvand skal Lods benyttes:
   a. Af udenlandske Fartøjer under Sejlads til eller fra udenrigske eller russiske Havne og langs Finlands Kyster ved alle Lodsstationer, som under Rejsen passeres.
   b., c. og d. om russiske Handels- og Orlogsfartøjers Lodspligt.
2. Bringes Fartøj ved Storm eller ved noget Uheld ud af rette Farvand, bør Lods strax tilkaldes og benyttes som første Punkt siger.
3. omhandler de russiske og finske Fartøjer, som ere fritagne for Lodspligt.
4. Ethvert Fartøj er berettiget til at tilkalde og bruge Lods. Opstaar der Spørgsmaal om Fortrinsret til Lods, skulle russiske Orlogsfartøjer have Fortrinsret og dernæst saadanne Fartøjer, paa hvilke Lods efter denne Lov skal benyttes.

§ 2.

1. For alle Fartøjer, som benytte Lods, betales — enten de ere lodspligtige eller ej — Lodspenge efter den her vedføjede Takst efter Fartøjernes Dybgaaende og Vejens Længde i Sømil; dog skulle Fartøjer, som stikke under 6 Fod, betale for dette Dybgaaende.

   Lodspenge betales i finsk Mynt efter følgende Regler:
   a. For russiske og finske, Staten eller Privatpersoner tilhørende Fartøjer erlægges ved indenrigsk eller udenrigsk Fart fulde Lodspenge, der om Vaaren til og med 10de Maj samt om Høsten fra og med 15de September forhøjes med 25 pCt. for Fartøjer, der indlodses fra aaben Sø til første Lodsplads, eller Udlodsning derfra til Søs.——
   b. For udenlandske Fartøjer betales dobbelte Lodspenge mod hvad for indenlandske er bestemt, saafremt de ikke tilhøre Nationer, der ifølge Traktater ere tilsikrede samme Rettigheder i saa Henseende som Indfødte.
   c. For ethvert Fartøj, som i Mangel af egen Lods gaar under Ledning af Lods paa et andet Fartøj, betales kun Halvparten af de Lodspenge, som ellers skulde være bleven betalt; det Fartøj, som i saadant Tilfælde har Lodsen ombord, betaler derimod fulde Lodspenge.
   d. Bugseres Fartøjer af Dampskib, erlægges for hvert enkelt af dem, som paa samme Tid maatte bugseres, Halvparten af den egentlige Lodstakst.
2. Lodsdistrikterne og Lodspladserne, Lodsernes Antal ved hver Lodsplads, Lodsledernes Længde i Mil, Fordelingschefernes Stationer findes optagne i en egen, her vedføjet Fortegnelse.
3. Sker Lodsning til andre Steder end de, som ere optagne i denne Fortegnelse, eller som særskilt ere blevne offentligt bekjendtgjorte, betales Lodspenge i Forhold til Fartøjernes Dybgaaende og Vejens Længde; med Hensyn til denne sidste tjener Lodsens Opgave til Rettesnor. Dette skal dog ikke forhindre en Skibsfører fra senere at søge Erstatning ved Anmeldelse til Fordelingscheferne (Lodsoldermændene), dersom han anser sig forurettet ved Lodsens Opgave over Mileafstanden.
4. Fartøjernes Dybgaaende bestemmes efter det Antal finske Fod, som de under Lodsningen stikke paa det Sted, som ligger dybest. Udgjør dette ikke netop hele Fod, regnes det overskydende for hel Fod.

§ 3.

Medfører Lodsen om Vaaren til og med den 10de Maj og om Høsten fra og med 15de September en eller flere Lodsgutter, hvortil han altid er berettiget undtagen i de Lodsfarvand, som i følgende § omtales, skal Skibsføreren være forpligtet til at give en af dem, men ikke flere, særskilt Betaling for Tilbagerejsen efter en Takst af 60 (seksti) penni for hver tydsk Mil (12,000 Alen).

§ 4.

Paa længere og aabne Leder, hvor Lodsens Tilbagerejse Søvejen er forbunden med større Besværlighed og Fare, er Lodsen efter fuldført Lodsning berettiget til at blive sat i Land for at rejse hjem Landvejen og at faa Betaling for saadan Tilbagerejse for 1 Hest med Hjulredskab efter det gjældende Rejsereglement; Dagpenge skal han imidlertid ikke have.

§ 5.

1. Dersom Toldklarering finder Sted, erlægges til Toldkammeret Lodspengene fra Afsejlingsstedet og til Søs; i andet Fald betales til Lodsen efter fuldført Lodsning. Hvad Lodsen og hans Medhjælpere efter nærværende Bestemmelse tilkommer, betales altid til Lodsen selv.

   Dersom en Skibsfører unddrager sig at betale de befalede Afgifter, for hvilke Lodsen skal give fri Kvittering, bødes 40 Mark, der tilfalde Angiveren, og Afgifterne erlægges desuden dobbelt.

2. Fordrer eller erholder nogen Lodsbetjent af Uforstand eller Uopmærksomhed Lodspenge eller andre Afgifter i og for Tjenesten med højere Beløb end Loven siger, bøder han fra 20 til 40 Mark efter Omstændighederne og tilbagebetaler, hvad han erholder formeget. Sker det mod bedre Vidende og for at tilvende sig Pengene, straffes han efter Kriminalloven.

§ 6.

1. Ønsker Føreren af et Fartøj, som ligger i Havn, hvor der er Lodskontor, at erholde Lods til Udlodsning, skal han derom i Tide og helst skriftligt underrette Lodsoldermanden eller den, som forretter hans Tjeneste, med Opgave om Dag og Time for Afrejsen. Ligger Fartøjet saaledes, at det kan sees fra et Lodsvagthus og dets Signaler derfra læses, saa kan det forlange Lods paa den Maade, som følgende Punkt foreskriver.
2. Er et Fartøj under Sejl eller i Gang, eller ligger det i en Udhavn eller paa Red i Nærheden af Lodsplads og ønsker Lods, bør dette tilkjendegives i saa god Betids ved Flag paa Fortoppen, Affyring af Skud eller, om det er et Dampskib, ved Damppiben, at Lodsen med tilbørlig Opmærksomhed kan komme ombord i rette Tid.
3. Opstaar der ved en Lodsplads Behov for flere Lodser, end der er tilstede, saa kan en Skibsfører, naar han ikke vil vente til Lods kommer tilbage, enten følge efter et Fartøj, som har faaet Lods, eller akkordere med den, som har lodset ham did, hvor han er, om Lodsning videre til næste Lodsplads. Paatager Lodsen sig dette, har han samme Ansvar som om han lodsede fra sin egen Station. Kan man ikke komme til Enighed om videre Lodsning, skal Lodsen føre Fartøjet til sikker Ankerplads. Skal flere Fartøjer gaa med samme Lods, skal denne være ombord i det, som stikker dybest, saafremt han ej allerede før det dyberegaaende Skibs Ankomst er gaaet ombord i et andet Fartøj, som er under Sejl.
4. Gaar et Fartøj under Ledning af Lods paa et andet, skal det dog føre Lodsflag, for at Lods, som tilfældigvis maatte mødes, kan gaa ombord og overtage Lodsningen.
5. En Skibsfører, som enten undlader at forlange Lods, hvor dette er paabudt, eller ved ufuldstændige eller sildige Signaler bevirker, at Lodsen ikke kan indfinde sig i rette Tid, og saa ikke afventer hans Komme, bøder 120 Mark, der deles mellem Krigsmandshuskassen og Betjeningen paa den Lodsplads, hvor Lods skulde være taget, og erlægger derhos fulde Lodspenge samt bærer Ansvaret for den Skade, som Mangelen paa Lods har kunnet afstedkomme. Er derhos begaaet Brud paa Reglerne for Sejladsen, indbefattes Bøderne i det strengere Ansvar for sidstnævnte Forbrydelse.
6. Bliver et Fartøj opholdt af Mangel paa Lods og derover føres Klage, bøder den Lods, som har forsømt sin Tørn, fra 40 til 80 Mark; hver til Pladsen hørende Lods, som ej har havt lovligt Forfald, fra 20 til 40 Mark, samt den fungerende Oldermand 50 Mark. Opstaar noget Havari som Følge af saadan Forsømmelse, straffes Vedkommende med Fængsel, hvorhos Lodser og Oldermand i Fællesskab deltage i at udrede den Skadeserstataing, som Fartøjet tilkjendes.

§ 7.

Har en Skibsfører, som var lodspligtig, af gyldige Grunde ikke kunnet forlange Lods, eller har Lods undladt at indfinde sig, og vedkommende Fører saaledes været nødt til at gaa uden Lods, da er han pligtig til ved Ankomsten til næste Lodsplads, Anløbs- eller Losningssted, eller ved den første Toldopsynsstation, han anløber, at gjøre skriftlig Anmeldelse derom; undlader han saadan Anmeldelse, er han pligtig til at bøde 120 Mark. — —

§ 8.

1. Dersom man er i aaben Sø, længere fra Indløb end Lodserne ere pligtige til at sejle Fartøjer imøde, eller dersom Lods ikke indfinder sig i rette Tid, efterat behørige Signaler ere gjorte, kan en Skibsfører træffe Aftale med Fisker eller Kjendtmand om Lodsning til lovligt Indløb, Red, Havn eller

til nærmeste Lodsplads. I første Tilfælde paaligger det imidlertid Skibsføreren paa behørigt Sted i Skjærgaarden at signalere efter Lods; hvorsomhelst da Lods mødes, skal denne overtage Lodsningen videre.

For saadan Lodsning kan Fisker eller Kjendtmand betinge sig en efter Omstændighederne passende Godtgjørelse, der dog ikke maa overstige 3 Gange Lodspengene efter Taksten for den Vej, han kommer til at lodse. Han bærer forresten under saadanne Tilfælde samme Ansvar som en fast Lods, og maa ikke uden i Nødsfald søge Løb, som det er forbudt at gaa, eller ankre paa almindelig Sejlled.

2. Møder Fartøj Lods, som ikke har Tørn, saa langt fra Lodsplads, at Signalering efter Lods ikke kan ske, kan saadan Lods antages til lovligt Indløb, om han træffes i aaben Sø, eller til næste Lodsplads, om han træffes i Skjærgaarden. Har Lodsningen været forbunden med nogen særegen Fare, saa er Lodsen berettiget til for Lodsningen til saadant Sted, hvor Lods ellers er pligtig til at komme ud, at forlange større Godtgjørelse, dog indenfor den i forrige Punkt angivne Grændse. For den øvrige Vejlængde erlægges kun de sædvanlige Lodspenge. Hører Lodsen ikke til paa den Lodsplads, hvorhen Fartøjet gaar, skal paa sædvanligt Mødested Signal gjøres efter Lods, som, naar han kommer, overtager Lodsningen. Gjør paa den anden Side den Lodsende Tjeneste ved samme Lodsplads, eller kommer ingen Lods ud, eller kan hans Ankomst ikke afventes paa Grund af haardt Vejr eller Fartøjets Beliggenhed, saa kan han fortsætte Lodsningen.

3. Skibsfører, som uden Nødvendighed antager en uvedkommende Person til Lodsning, naar han er pligtig til at bruge fast Lods, bøder 100 Mark.

4. Om Lodsning paa finske Passagerdampfartøjer.

§ 9.

1. Lodsbaad skal som Kjendingstegn føre en rød Dug i Midten af Sejlet samt hvidt Flag, der under Roning hejses paa en 3 Alen lang Stang i Baadens Forende og under Sejlads paa Toppen af Masten eller under Nokken af Spridstagen.

3. Lodsen skal have med sig, naar han lodser, foruden sit Lodstegn:

a. Dagbog indrettet efter bestemt Form.

b. Sammendrag af de i denne Forordning indtagne Bestemmelser om Afgifter, Lodsers og Skibsføreres gjensidige Rettigheder m. m.

c. Blanketter til Kvittanser for Lodspenge og anden Godtgjørelse efter lovlig Formular.

d. Paa ydre Lodspladse, hvor der kan blive Tale om Oppebørsel af Baakeafgifter, tillige Blanketter saavel hertil som til Læstetals Opgaver.

3. — — — — —

§ 10.

Vedrører alene Lodserne.

§ 11.

1. Ved Lodsens Ankomst til Fartøjer, som ere under Sejl eller Gang, paaligger det Skibsføreren gjennem passende Manøvre at lette Tilbordelægningen for Lodsen og hans Medhjælper. Han skal forsyne Lodsen med forsvarlig Slæber til hans Baad og tilse, at denne ikke lider Skade eller mistes. Undlades dette, eller gjøres det umuligt for Lodsen at komme ombord, naar han er kommet ud til Fartøjet, bøder Føreren 50 Mark og Lodsen er fri for alt Ansvar for den Skade, som kan opstaa. Lodsen er ansvarlig for Slæberens Fastgjøring i Baaden.

2. Under den i Punkt 1 fastsatte Mulkt maa Føreren ej vægre sig ved at tage ombord de Medhjælpere, en Lods har med sig.

3. Naar Lods forlader et Fartøj, som er under Sejl eller Gang, skal de fornødne Forsigtighedsregler iagttages af Føreren.

§ 12.

1. Naar Lods kommer ombord for at lodse, enten Fartøjet ligger til Ankers eller ej, skal — saafremt han er bleven tilkaldt ved Hejsning af Flag — dette stryges, idet Lodsens Ansvar først da antages at begynde. I Nærværelse af nogle af Skibets Befalingsmænd eller Mandskab samt af sin egen Medhjælper, om en saadan er med, skal derpaa Lodsen begjære af Føreren og denne meddele Lodsen:

a. Underretning om, hvorvidt Fartøjet kommer fra smittet Sted; gives urigtig Meddelelse, eller negtes Besvarelsen, bøder Føreren 100 Mark.

b. Underretning om Fartøjets Dybgaaende og øvrige Egenskaber, som det for Lodsningens Skyld er nødvendigt at kjende. Fordølges noget heraf, eller har Føreren givet urigtig Forklaring, bøder han 40 Mark, der tilfalder Angiveren, og betaler desuden fulde Lodspenge, om

Fartøjets Dybgaaende har været opgivet mindre end det virkelig er.

2. Derhos paaligger det Føreren:
   a. Saafremt Fartøjet ligger fortøjet eller til Ankers i sikker Havn eller ved Lodsplads, uden Ophold og — om gyldige Hindringer ikke indtræffe — senest inden 3 Timer efter Lodsens Ankomst at afsejle; i modsat Fald kan Lodsen efter denne Tids Forløb forlade Skibet, om hans Tjeneste forlanges til Lodsning af et andet Fartøj.
   b. Selv at være ansvarlig for sit Fartøjs Manøvrering, dog efter Lodsens Forskrifter og Raad, samt at forbyde al unødig Samtale, hvorved Lodsen kan forhindres fra at have hele sin Opmærksomhed henvendt paa Styringen og Fartøjets Kurs; han paaser derhos, at Lodsen ikke faar Adgang til at beruse sig eller til under nogen Omstændighed at forlade Dækket.
   c. Ikke at gaa fra Dæk eller fjerne sig, saa at han ikke personlig kan modtage Lodsens Forskrifter, uden at sætte en anden i sit Sted og underrette Lodsen herom.
3. Undlader en Skibsfører at opfylde de næst ovenfor angivne Pligter, er Lodsen fri for alt Ansvar for den Skade eller Ulykke, som deraf kan følge.

§ 13.

Kan Lods paa Grund af svær Sø eller haardt Vejr ikke komme ombord paa Fartøj, som skal lodses, skal han gjennem Prajning søge at gjøre sig bekjendt med de i næstforegaaende § omtalte Omstændigheder, som det er nødvendigt for Lodsningen at kjende, samt siden holde sig til Luvart og forenfor Fartøjet og med sit Flag eller ved andet tydeligt Tegn vise den Kurs, der maa styres. Føreren maa paase, at Fartøjet ikke sejler fra Lodsbaaden, end mindre oversejler den.

§ 14 og 15

indeholder nærmere Bestemmelser for Lodsernes Forhold.

§ 16.

1. Lodsen har Ret til fri Kost og Forplejning i Lighed med, hvad der tilstaaes Mandskabet ombord, for sig og en, men ikke flere, Medhjælpere, saalænge de ere ombord. Negtes dette, eller faa de bedærvet Mad, eller tvinges Lodsen eller hans Medhjælpere af Fører eller Besætning til andet Arbejde end det, som hører til deres Tjeneste, eller behandles de paa anden Maade ilde, saa bøder Føreren eller den, der har givet Aarsagen til Klage, fra 100 til 200 Mark, der tilfalder den Forurettede.

2. Under samme Bøder maa der ikke negtes Lodsen eller hans Medhjælper ordentlig Plads eller Køj under Dæk, naar Fartøjet ligger til Ankers og Lodsens Nærværelse paa Dæk ikke er nødvendig.

§ 17.

1. Dersom Føreren, efterat have tilkaldt og erholdt Lods, enten før Afrejsen eller, ifald han er berettiget til at gaa uden Lods, under selve Rejsen frasiger sig Lodsens Hjælp, tilkommer Lodsen i første Tilfælde halve og i sidste Tilfælde fulde Lodspenge til det Sted, hvortil han var kaldet at lodse. Bliver Lodsen, efterat han paa Grund af saadan Afskedigelse har forladt Fartøjet under Lodsningen, kaldet tilbage, medens han endnu er i Sigte, for at fuldføre Lodsningen, skal han have fuld Betaling for den sidste Del af Lodsningen.
2. Er Føreren paa et Fartøj, der lodses tilsøs, nødt til at vende om for at søge Havn, skal Lodsen uden særskilt Betaling føre Fartøjet tilbage til samme Sted, hvorfra han har lodset det ud, eller til en anden Havn paa samme Led; har Lodsen forladt et saadant Fartøj men er endnu i Sigte, paaligger det ham, efter givet Signal, at vende om for at foretage Indlodsningen, og tilkommer der ham derfor halve Lodspenge.

§ 18.

1. En Fører kan til sit Fartøjs Sikkerhed ogsaa tilkalde Lods, naar det ligger tilankers; i saadant Fald, eller naar Lodsen ombord venter paa gunstig Vind for Afsejlingen, eller naar han efter fuldbragt Indlodsning af Fartøjer, der komme fra udenrigs Sted, venter paa anden Lods eller Toldbetjent for at passe paa Fartøjet, eller naar han nødsages til at forblive ombord, fordi det er umuligt at komme tilbage fra det Sted, hvor hans Lodstjeneste ophørte, — er Lodsen berettiget til for hvert Døgn at oppebære 80 Penni af Orlogsfartøjer samt af indenlandske og med dem ligestillede udenlandske Koffardifartøjer, og 1 Mark 20 Penni af andre udenlandske Fartøjer, saaledes at naar Lodsen paa Grund af haardt Vejr, Modvind, Stille eller andre Aarsager bliver opholdt ombord i længere Tid end nødvendigt for Lodsningen (denne beregnet til 4 geografiske Mil i Døgnet), tilkommer der ham særskilt Erstatning derfor, foruden de bestemte Lodspenge.

2. Naar et privat Fartøj, der ligger fortøjet eller tilankers i sikker Havn ved Lodsplads, faar Modvind før Afrejsen, eller befindes det, uagtet Vinden er gunstig, ikke færdigt til at afsejle, skal den tilkaldte Lods, dersom Afsejlingen ikke foregaar 3 Timer efter hans Ankomst ombord, i Tilfælde af at han kaldes til at lodse et andet, sejlfærdigt Fartøj, forlade det første Fartøj for at betjene det sidste, og der tilkommer ham da foruden Dagpenge, som angivet i Punkt 1, halve Lodspenge til det Sted, hvortil han skulde have lodset det første Fartøj.

§ 19.

1. Lodsen maa ikke uden Førerens Tilladelse i Utide forlade det Fartøj, han har overtaget at lodse. Overtrædelse heraf straffes.
2. Sammentræffe under Stille eller til Ankers Fartøjer, der have Lods ombord fra modsatte Steder, kunne disse Lodse, saafremt de ønske det og det tilstedes af Førerne, bytte Tjeneste, og hver overtage Lodsningen af det Fartøj, som gaar til den Station, hvor han hører hjemme.
3. Under Sejlads forbydes det Lodserne at bytte Tjeneste. Overtrædelse heraf straffes.

§ 20.

1. Naar Lodsens Tjeneste ombord ophører, skal Føreren paa baade Orlogs- og Koffardifartøjer ikke alene under Bøder af 40 Mark, der tilfalde Angiveren, gjøre de Antegninger i Lodsens Dagbog, hvortil hver Rubrik giver Anledning, og bekræfte dem med sin Underskrift, men han skal ogsaa til Lodsen betale de lovlige Lodspenge, dersom han ikke kan bevise, at de allerede ere betalte, samt al anden Godtgjørelse efter § 5 Punkt 1.
2. Fordærver Nogen af en Skibsbesætning forsætlig Dagbogen eller sletter ud, hvad der før er skrevet, eller gjør utilbørlige eller upassende Anmærkninger, skal han bøde 20 Mark, der tilfalde Angiveren.

§ 21.

1. Naar et Fartøj, der gaar tilsøs, kommer forbi de ydre Skjær, og Lodsens Hjælp ombord saaledes ikke længere er nødvendig, er han med sin Medhjælper berettiget til at gaa fra Borde. Bliver Lodsen alligevel, efter at have gjort Føreren opmærksom paa, at han vil forlade Fartøjet, opholdt eller hindret heri af Føreren, saa at Hjemrejsen som Følge deraf bliver meget forlænget eller besværliggjort, skal Føreren bøde 60 Mark og erstatte Lodsen hans Tidsspilde med 2 Mark for hver Time, han opholdes. Omkommer Lodsen eller hans Medhjælper paa Hjemrejsen, som paa saadan Maade er bleven forlænget eller besværliggjort, straffes Føreren efter Loven for at have forvoldt Mandens Død. Skades derved Lemmer eller Helbred, ilægges dobbelte Bøder, hvorhos der betales for Lægehjælp, for "Pine og Værk", Tidsspilde og anden Skade.
2. Dersom Føreren uden Nødvendighed med Tvang fører Lodsen eller hans Medhjælper med sig udenfor Riget, eller med Tvang beholder Lodsen eller hans Medhjælper ombord, naar Lodsen efter fuldendt Tjeneste vil gaa fra Fartøjet, eller paa anden Maade indskrænker Lodsens eller hans Medhjælpers personlige Frihed, straffes han efter Loven, og skal i første Tilfælde erstatte Bekostningen ved Lodsens og hans Medhjælpers Hjemrejse samt betale for Ophold og Tidsspilde, indtil de ere komne tilbage til sit Hjemsted.

§ 22.

1. Hindres Lodsen ved Storm eller anden Aarsag i, efterat Lodsningen er fuldbragt, at gaa fra Fartøjet, skal Føreren drage Omsorg for at Lodsen og hans Medhjælper, om han har nogen, befordres hjem ved første Lejlighed samt forsyne ham med Bevis for det stedfundne Forhold; Lodsen er ligeledes berettiget til af indenlandske Fartøjer at erholde erstattet Udgifterne ved Rejsen samt 2 Mark daglig i Diæter, saalænge Rejsen varer; af Føreren paa udenlandske Fartøjer, uden Undtagelse, skal Lodsen, om Hjemrejsen sker tilsøs, have fri Rejse og Kost og 40 Penni for hver geografisk Mil; sker Hjemrejsen tillands, skal han have Skydserstatning i Forhold til Vejens Længde, i Finland beregnet efter 1 Hest, i Udlandet for 2 Heste, ligeledes 2 Mark om Dagen i Landet og 2 Mark 80 Penni i Udlandet, Rejsen beregnet efter 10 Mil eller 100 Werst om Dagen; og er Føreren forpligtet til paa det Sted, Lodsen forlader Fartøjet, at give ham Midler til disse Rejseudgifter samt, om det er i Udlandet, at anmelde Forholdet for nærmeste russiske Konsul for at erholde hans Medvirken til Lodsens og hans Medhjælpers Hjemrejse. I disse Tilfælde erholder Medhjælperen samme Dagpenge som Lodsen samt Skydserstatning, dersom det er nødvendigt, at Rejsen sker tillands.

2. Dersom Lodsen under Lodsningen bliver syg eller kommer til Skade saa svært, at han ikke ved egne Kræfter kan komme hjem, er Føreren pligtig til at pleje ham, hjælpe ham til Land og videre sørge for hans Hjemforsendelse. Kan en Lods, der er syg eller er kommen tilskade, paa Grund af de i foregaaende Punkt nævnte Tilfælde ikke landsættes, men maa medtages længere end hans Lodsdistrikt strækker sig, paaligger der Føreren de Forpligtelser med Hensyn til hans Hjemsendelse, som i samme Punkt angives.
3. Har Lodsen i det Tilfælde, som Punkt 1 omhandler, medført Lodsbaad, skal den af Føreren hjemfragtes til det Sted, hvorfra Lodsen er kommet, eller ogsaa betales efter Overenskomst eller, om saadan ikke kan træffes, efter Voldgiftsmands Afgjørelse.
4. Undlader Føreren noget af hvad der er ham paalagt i denne Paragraf, skal han bøde 100 Mark og erstatte den Skade, som deraf kan opstaa.

§ 23.

Dersom Føreren af Fartøjer giver Anledning for fast Lods til ulovligt at komme ud af Landet, skal han bøde det dobbelte af hvad Toldlovgivningen bestemmer med Hensyn til at befordre ud af Riget andre Personer, der ikke have Pas.

§ 24.

1. Dersom Lodsen eller hans Medhjælper mister Livet paa Grund af Førerens eller Mandskabets Modvilje, Uagtsomhed eller Forsømmelse naar de komme ombord eller forlade Fartøjet, eller ved Oversejling, naar Lodsningen foregaar fra Baad, straffes den Skyldige efter Loven.
2. Beskadiges Lodsbaaden under Lodsning eller naar Lodsen lægger til eller gaar fra Fartøjet, eller mistes Baaden paa Grund af Førerens eller Mandskabets Uagtsomhed eller af anden dem tilregnelig Aarsag, skal Skaden erstattes af den Skyldige efter Overenskomst eller efter Voldgiftsmands Kjendelse, og Erstatningen udbetales straks til Lodsen, under Bøder af 50 Mark, af Føreren paa private Fartøjer. — —

   Er Skaden skeet ved Uheld eller ved Omstændigheder, der vare uundgaaelige og ikke foranledigedes ved Førerens eller Mandskabets Uagtsomhed, og kan Lodsen bestyrke sit Udsagn ved Vidner eller i Mangel deraf bekræfte det med Ed, maa Senatet paa Anmeldelse herom bestemme, om og til hvilket Beløb Skadeserstatning skal udredes af de offentlige Midler.
3. Mistes Lodsbaaden under Udlodsning til Søs eller skades den saa, at Lodsen ikke kan bruge den til Hjemturen, skal Føreren hjælpe Lodsen til Land paa saadant Sted, at han derfra kan komme hjem til sin Station.

§ 25.

1. Lodser ere fremfor Andre pligtige til at ile dem til Bistand, der ere i Havsnød. Den, der uden tilstrækkelig Grund undlader dette, straffes efter Omstændighederne.
2. Ved andre Tilfælde, da der ikke kan siges at være egentlig Havsnød, men et Fartøj har mistet Mast, Rundholter, Ror eller større Sejl eller forøvrigt er kommet i en saadan Tilstand, at det ikke uden Hjælp kan bringes i det rette Farvand, paaligger det Lodsen saasnart som muligt at begive sig ombord i Fartøjet og gjøre alt hvad han kan for at bringe det i Havn.
3. I Tilfælde af vanskelig eller med Fare forbunden Redning af Fartøjer, som Punkt 1 og 2 omtaler, tilkommer der Lodsen passende Betaling, hvilken, saafremt der ikke er truffet Overenskomst, eller Føreren finder, at Lodsen paa Grund af Fartøjets hjælpeløse Stilling har opskruet Betalingen utilbørligt, henstilles til Afgjørelse af 5 gode Mænd, af hvilke hver Part vælger 2 og disse igjen den 5te. Findes der ikke et saadant Antal dertil tjenlige Personer paa Stedet, eller enes Parterne om at benytte færre, kan Sagen afgjøres af 3 Personer, af hvilke Fører og Lods vælge hver En, og disse igjen den 3die. I hvert af disse Fald maa det, dersom den ene Part undlader eller unddrager sig for at vælge gode Mænd, være den anden tilladt at vælge den eller dem, som af Modparten burde været valgt. I disse gode Mænds Bestemmelse, som skal afgives skriftlig, maa der ikke søges Forandring.

— — — — — — — — — — — — — —
— — — — — — — — — — — — —

§ 28.

1. Lodsbetjente ere skyldige, saavidt det staar dem, at paase Overholdelsen af Toldlovgivningens Bestemmelser.

   Det paaligger saaledes Lodsen:

   a. ikke uden paatrængende Nødvendighed eller efter særskilt Ordre at lodse Fartøjer ind eller ud gjennem an-

dre Ind- eller Udløb end dem, som det er tilladt at benytte, samt naar Fartøjer af Fiskere eller Kjendtmand blive indlodsede paa forbudne Farvand, da straks at begive sig derhen og føre Fartøjet paa ret Vej.

Ser Lodsen sig paa Grund af Omstændighederne nødsaget til ved Lodsningen at benytte saadanne Farvand, der ikke ere tilladte, er han pligtig til straks efter Hjemkomsten for Lodsoldermanden at afgive Beretning derom samt om de Omstændigheder, der have tvunget ham dertil.

b. at gjøre Førerne paa Skibe, der komme fra Udlandet til Finland, opmærksomme paa: ikke at sejle forbi Toldstation eller Opsynsplads ved Indløbssted eller lægge til ved finsk Kyst, hvor der ikke er Toldopsyn, eller kaste Anker og opholde sig i Farvandet eller andetsteds i Skjærgaarden, saafremt ikke Storm, Modvind, Mørke, Stille eller andre gyldige Aarsager gjør dette nødvendigt.

c. paa Fartøjer, der komme fra Udlandet til Finland, ikke at tillade Nogen at forlade Fartøjet eller andre end vedkommende Toldbetjente at komme ombord, saalænge Lodsens Toldvagt varer eller indtil Toldbetjent er kommet ombord, samt ligeledes paa Fartøjer, der skulle til Udlandet, ikke at tillade andre end Toldbetjente at komme ombord, efterat Udklareringen er skeet.

Som Undtagelse fra disse Regler gjælde dog de Bestemmelser i Toldvæsenet, der tillade Skibsførere, saafremt det er paatrængende nødvendigt, at gaa i Land før Dag, saasnart Fartøjet er kommet til Losningsstedet ved Nattetid.

d. ved Ankomst til Sted, hvor der er Toldbod, at paalægge Føreren saavidt muligt er ikke at lægge Fartøjet til Ankers nærmere end paa et Bøsseskuds Afstand fra Land eller Brygge.

e. efter Indlodsning af Fartøjer, der komme fra Udlandet, eller ved saadan Tilbagelodsning af Fartøjer, bestemte til Udlandet, der omtales i § 17 Punkt 2, ikke at forlade Fartøjet førend anden Lods eller Toldbetjent er kommet ombord, eller i det Tilfælde, nævnte Paragraf omhandler, til Fartøjet igjen er udlodset til Søs.

f. ved Indløb, hvor der er stationeret Brandvagtskib, at erindre Føreren om at iagttage, hvad Toldlovgivningen i saadanne Tilfælde bestemmer.

g. i den Tid, da Toldvagtholdet, som det ovenfor under c er bestemt, paaligger Lodsen, nøje at paase, at ikke noget Gods, smaat eller stort, lastes eller losses uden Toldbodens Tilladelse. Sker det alligevel imod Lodsens Forbud, skal han straks forlade Fartøjet, tilsige de nærboende Lodser ikke at befatte sig med Fartøjets Lodsning og med tilkaldet Hjælp anholde Fartøjet.

2. Lyder ikke Føreren i de under b, c, d, f og g omhandlede Tilfælde Lodsens Paamindelse eller Advarsel, skal Lodsen anmelde det straks baade ved nærmeste Toldbod som ogsaa for sine egne Overordnede.

3. — — — — —

4. Iøvrigt paaligger det Lodsen, naar han er ombord i Fartøjer, hvor der ikke er Toldbetjent, hvad Toldopsynet angaar at følge de Forskrifter, som gjælde for Toldbetjente. — — — — — — —

5. — — — — —

2. Kapitel.

Om Mærkepenge og deres Betaling.

§ 37.

1. Mærkepenge (Baakeafgift) erlægges, paa efternævnte Undtagelser nær, af alle Fartøjer, som færdes i finske Farvand paa Havet eller de Indsøer, hvor der af Staten er anbragt Anstalter til Vejledning for Skibsfarten.

2. Fra at erlægge denne Afgift undtages:

a. — — — — —

b. — — — — —

c. — — — — —

d. udenlandske eller indenlandske Fartøjer, som have erlagt Mærkepenge i finsk Havn og ere afsejlede derfra, men som paa Grund af Storm, Modvind eller andre tvingende Aarsager maa vende om og søge Havn, samt uden at laste eller losse Gods eller Ballast igjen begive sig til Søs.

§ 38.

Mærkepenge erlægges indtil videre af Fartøjer, der gaa til og fra Finlands Søhavne, efter Læstetallet med følgende Beløb for hver finsk Læst:

a. af Fartøjer, som skulle klarere eller anmeldes ved Toldboden: ved Rejse til og fra Udlandet eller russisk Havn udenfor Østersøen, saavel ved Fartøjets Udgaaen som ved dets Indgaaen til finsk Havn:

	Afgift for Rejsen.	
	lastede.	ballastede.
	Penni.	Penni.
heldækkede	60	30
halvdækkede eller aabne	30	15
Ved Rejse imellem Havne i Finland, for hver hel Rejse eller ved Fartøjets Udgaaen fra en og Indgaaen til en anden, tilsammen:		
heldækkede	30	15
halvdækkede eller aabne	10	5
Ved Rejse imellem finsk og russisk Havn ved finske Bugten eller Østersøen, saavel ved Fartøjets Afsejling fra som ved dets Ankomst til finsk Havn:		
heldækkede	30	15
halvdækkede og aabne	10	5
d. af Fartøjer, som hverken ere udklarerede fra Finland eller bestemte derhen, men som under Rejsen imellem andre Steder nødsages til paa Grund af Storm, Modvind eller anden Aarsag, eller ogsaa for Ordre, at søge ind fra Søen til finsk Havn eller Red, og som uden at laste eller losse Gods eller Ballast atter begive sig til Søs, enten de ere hel- eller halvdækkede eller aabne	20	20

Herfra undtages Fartøjer, tilhørende fremmede Magter, som ved Traktater eller Overenskomst ere fri for Erlæggelse af Afgift i finske Havne i saadanne Tilfælde.

Anmærkning. Nødsages et saadant Fartøj til flere Gange under samme Rejse at søge Nødhan, betales Afgiften kun i den først anløbne Havn.

2. De ovenfor under Litr. a fastsatte Afgifter erlægges dobbelt af udenlandske Fartøjer, dersom de ikke tilhøre fremmede Magter, hvis Fartøjer efter Traktater eller Overenskomster ere sikrede samme Rettigheder som de finske.

§ 40.

Ved Erlæggelse af Mærkepenge regnes følgende Fartøjer for ballastede: Fartøjer af til og med 50 Læsters Drægtighed efter Maalebrev, som indehave Gods, deri indbefattet Skibsforraadene, der ikke gaar op til mere end 4 Læster,

Fartøjer af over 50 til og med 100 Læsters Drægtighed, som indehave Gods til ikke over 6 Læster, og

Fartøjer af mere end 100 Læsters Drægtighed, som indehave Gods til ikke over 8 Læster; hvorimod Fartøjer, som indehave større Læstetal af Gods i Forhold til Drægtigheden, end her omhandlet, enten under hele Rejsen eller for en Del deraf, ansees og behandles som lastede og betale fulde Mærkepenge.

§ 41.

1. De Maalebreve, hvormed finske Fartøjer skulle være forsynede, skulle tjene til Grund for Beregningen af Mærkepengene.
2. Udenlandske Fartøjer, som ikke have Maalebrev, maa i finsk Havn underkastes Maaling. Findes derimod Maalebrev, lægges dette ved Opgjøret til Grund for Beregningen af Fartøjets Drægtighed, hvorved med Hensyn til Forholdet mellem udenlandske Læstetal og finske svære Læster den senere her indtagne Tabel tjener til Vejledning.
3. Brøk, hvormed Fartøjets Drægtighed overskrider jevnt Læstetal, beregnes ved Opgjøret af Mærkepengene som fuld Læst.

§ 42.

1. Ved Rejser til og fra udenrigs Havn eller russisk Havn udenfor Østersøen oppebæres Mærkepenge ved den Toldbod i Finland, hvor Fartøjet ud- eller indklareres.
2. Laster Fartøjet ved Udgaaende eller losser ved Indgaaende i flere Havne, erlægges Afgiften ved den Toldbod, under

hvis Tilsyn Ladningen eller Losningen begynder; derimod betales ingen Afgift paa de øvrige Lade- eller Lossesteder.

3. Indkomme Fartøjer under saadanne Forhold, som omtales i § 38 Litr. d, i finsk Havn, hvor der er Toldbod, oppebæres Afgiften ogsaa af Toldboden. Findes der ikke Toldbod, erlægges Afgiften til den paa Stedet værende Toldbetjent, eller om saadan ikke der er stationeret, til Lodsoldermanden ved nærmeste Lodsplads eller ogsaa til den Lods, der forretter Lodsningen, i hvilket sidste Tilfælde det paaligger Føreren at indføre i Lodsens Dagbog baade Afgiftens Størrelse og Fartøjets Læstetal i Overensstemmelse med den Attest, Førerne i Følge Punkt 7 ere skyldige til at give Lodsen.

7. Ved Erlæggelsen af Mærkepenge, som ved private Fartøjer foregaar for hver Rejse, skal Fartøjets Maalebrev, eller om det er udenlandsk og ikke har ordentligt Maalebrev, dets Register forevises. Oppebærer Toldboden den omtalte Afgift, skal Afskrift af Maalebrevet eller Registret tillige indleveres for at beholdes af Toldboden som Verifikation. Erlægges Afgiften til Told- eller Lodsbetjent, skal Føreren afgive en af ham selv undertegnet og efter en bestemt Formular affattet Attest om Fartøjets Læsteantal, som efter Sammenligning med Registret attesteres af Oppebørselsbetjenten og senere benyttes som Verifikation.

8. Trykte Blanketter til Opgaver over Læstetallet, for hvis Paategning intet betales, skulle være at erholde ved Toldstationerne og de ydre Lodspladse, hvor der kan blive Tale om Mærkepenge.

9. Erlægges Mærkepenge uden at der tillige sker Toldklarering, skal Oppebørselsbetjenten uden Betaling eller anden Erstatning afgive Kvittering derfor efter Formularen.

11. Overbevises Føreren om urigtigt Opgivende af Fartøjets Drægtighed eller nægter han saadan Opgave, skal han bøde 100 Mark. Undlader eller nægter han at betale Mærkepenge til den, der lovligt skal modtage dem, skal han bøde 100 Mark og erlægge den forholdte Afgift dobbelt. Sker det paa saadant Sted, hvor der ikke er Toldbod, skal Fartøjet under Bevogtning indføres til Distriktets Toldstation, hvor Bedrageren skal sættes under Tiltale og hvor man tilbageholder Fartøjet, indtil Afgifter og Bøder ere betalte.

13. Mærkepenge erlægges i rede Penge enten i Landets egen Mynt eller, efter fast Kurs, i saadan udenlandsk Guld- eller Sølvmynt, som det er tilladt at modtage ved Toldboden.

§ 43.

1. De i § 9 omtalte Kvitteringer over erlagte Mærkepenge ere Førerne, naar de ikke have Toldpas, altid pligtige til at medbringe paa de Rejser, for hvilke de ere gjældende, og paa Forlangende af rette Vedkommende at fremvise under Bøder af 40 Mark.

2. Toldbetjente, Opsynsmænd paa Toldvæsenets Vagtskibe samt andre under Toldvæsenet hørende Betjente saavelsom Fiskaler, Havnefogder og Havneoppebørselsbetjente ere berettigede til at forlange fremvist Kvittance eller, om Fartøjet er toldklareret, da Toldvæsenets Passerseddel til Vejledning ved Udredelsen af Mærkepenge, dog maa Fartøjet under Sejlads ikke opholdes derved.

3. Giver dette Anledning til Paatale imod Føreren, anmeldes det for Toldboden, som foretager Paatalen.

§ 45.

Dersom Lodsbetjent af Mangel paa Skjøn eller paa Opmærksomhed eller ogsaa forsætlig fordrer eller oppebær højere Mærkepenge end foreskrevet i disse Love, straffes han saaledes som bestemt i § 5 Punkt 2 for utilladelig Oppebæren af Lodspenge og tilbagebetaler hvad han har erholdt formeget.

3. Kapitel.

Om Ansvar for Ødelæggelse af de Indretninger, der ere opførte til Sikkerhed og Vejledning for Sejladsen, samt for Forseelser imod Bestemmelser angaaende Lods- og Fyrvæsenet.

§ 53.

1. Søfarende, som af Uagtsomhed eller med Hensigt oversejle og derved forrykke fra deres Plads eller beskadige Stænger med Flag, Stager eller andre Mærker eller ødelægge dem saa meget, at de ikke længere ere tjenlige til at opfylde sin Hensigt, bøde fra 200 til 400 Mark, der tilfalde Angiveren, og erstatte Lodsbetjeningen den Bekostning og Besvær, som er forbunden med atter at bringe Mærket istand, samt bære desuden Ansvaret for al Skade og Ulykke, som deraf kan opstaa.

2. Sker det ved et Uheld og giver den, der har forvoldt Skaden, straks Melding derom til nærmeste Lodsplads, skal han

være fri for Ansvar. Undlades saadan Anmeldelse, skal han ansees skyldig efter Punkt 1.

3. Opdage Søfarende eller Andre at saadanne Kjendings- og Sejlmærker ere flyttede eller ødelagte, paaligger det dem derom at underrette Betjeningen ved nærmeste Lodsstation.

§ 54.

Fartøj eller Gods, som er sunket i Havn, Sejlløb eller paa Ankerplads og kan medføre Fare eller være til Hinder for Søfarende, skal af vedkommende Fører eller Ejer optages og bortskaffes saavidt muligt er; imidlertid skal han, om det fornødiges, sætte Mærke derpaa til Advarsel for Søfarende eller være ansvarlig for al Skade, som derved kan foraarsages, efter Søfartslovens Bestemmelser. Undlades noget heraf, skal Lodsbestyrelsen i saa Henseende handle efter Omstændighederne.

§ 55.

1. Ballast eller andre Gjenstande, hvorved Ankergrund kan skades eller Havne og Sejlløb opgrunde, maa ikke udkastes paa saadanne Steder. Den, der af Uagtsomhed uden ond Mening forser sig herimod, bøder fra 100 til 500 Mark.

   Sker det i den Hensigt at gjøre Skade, behandles den Skyldige efter Kriminalloven.

2. Ved Havne eller Lastepladse maa Ballast ikke kastes paa andre end dertil bestemte Steder. Handler Føreren eller hans Folk herimod, bøder Føreren fra 40 til 200 Mark efter Omstændighederne, forsaavidt der ikke paa vedkommende Sted maatte gjælde andre Bestemmelser, og er desuden forpligtet til at skaffe Ballasten bort igjen.

§ 56.

Udlændinger forbydes, under Bøder af 300 Mark, at lodde eller foretage Undersøgelser i Sejlløb og Havne eller andetsteds ved Kysten og i Skjærgaarden, undtagen naar det er nødvendigt for at redde Skibet.

§ 57.

1. Private Personer, som ikke tilhøre Lodsvæsenet, maa ikke, undtagen i de Tilfælde § 8 Punkt 1 og 4 omtale, paatage sig Lodsning af Fartøjer, der skulle benytte fast Lods, under Bøder af 100 Mark samt Tab af Lodspengene til Bedste for den Lodsplads, hvorfra Lodsen skulde være taget.
2. Saadant Flag eller Sejl, som er bestemt for Lodser i § 9 Punkt 1, maa ikke benyttes af nogen Anden, under Bøder af 60 Mark og Forpligtelse til at erstatte den Skade, som deraf maatte opstaa.

   Sker saadan Lovovertrædelse i den Hensigt at afstedkomme Ulykke for Søfarende, straffes den Skyldige efter Loven.

§ 58.

1. Under Bøder af 20 Mark forbydes al Skydning, undtagen efter Lods, ombord i Fartøjer, naar de passere Lodspladse. Handles herimod og forledes derved Lods til at møde Fartøjet, skal Lodsen være berettiget til halve Lodspenge til nærmeste Lodsplads. Dog gjælder dette Forbud ikke Orlogsskibe, hvor Skydningen finder Sted til Salut eller til Øvelse.
2. Den Fører, der signalerer efter Lods uden at benytte ham, skal drages til Ansvar og udrede Erstatning.

Fortegnelse

over Lodspladserne i Wiborgs Lodsdistrikt, over de Steder, hvor Lodserne holde Vagt, Lodsfarvandene samt Lodsledernes Længde i geografiske Mil.

Lodspladsernes Navn; Stederne, hvor Lodserne holde Vagt og Lodsfarvandene.	Afstand i Mil.
1. Björkösunds Lodsplads.	
Lodserne holde Vagt paa Wirtaniemi Odde for at lodse:	
til Tuppuransaari	4
- Pitkäpaasi	7
- Kuorsalo, saa at man har Pitkäpaasi til Højre	10½
- Hogland	16½
- Havs ved Werkomatala i Syd	2
- Havs ved Halli i Vest	5
2. Trångsunds Lodsplads.	
Lodserne holde Vagt:	
1) paa Rawansaari Holme for at lodse:	
til Wiborg	2
- Pitkäpaasi	7
- Björkösund	5½
- Hogland	15
- Havs ved Stora Fiskarö	6½

Lodspladsernes Navn; Stederne, hvor Lodserne holde Vagt og Lodsfarvandene.	Afstand i Mil.
fra Wiborg til Trångsund	2
- — - Pitkäpaasi	9
- — - Björkösund	7½
- — - Hogland	17
- — - Havs ved Stora Fiskarö	8½
2) paa Tuppuransaari Holme for at lodse:	
til Pitkäpaasi	5½
- Björkösund	4
- Hogland	13½
- Havs ved Stora Fiskarö	5
- Trångsund	1½
- Wiborg	3½

3. Stora Fiskarö eller Kiwimaa Lodsplads.

Lodserne holde Vagt paa Kiwimaa Holme for at lodse:

til Tuppuransaari	5
- Björkösund	6
- Kuorsalo	4½
- Pitkäpaasi	2

4. Pitkäpaasi Lodsplads.

Lodserne holde Vagt i Byen for at lodse:

til Tuppuransaari	5½
- Björkösund	7
- Pytterlax Stenbrud	2
- Kuorsalo	4
- Hogland	9½
fra Havet og til Havs ved Stora Fiskarö	2
- — - - Tuppuransaari	5

5. Kuorsalo Lodsplads.

Lodserne holde Vagt baade paa den nordlige Side af Kuorsalo Holme, lige overfor Byen, og paa den sydlige Side, men gaa kun ud fra den nordlige Side for at møde Fartøjer og lodse:

til Fredrikshamn	2½
- — sydlige Led	4½

Lodspladsernes Navn; Stederne, hvor Lodserne holde Vagt og Lodsfarvandene.	Afstand i Mil.
til Kutsalo igjennem Svensksund	4
- — Syd for Kirkkomaasaari	5½
- Kotka eller Ruotsinsalmi igjennem Svensksund	4½
- — - — søndenom Kirkkomaasaari	6
- Kaunissaari eller Fagerö, søndenom Kirkkomaasaari	6
- Aspö	4
- Havs forbi Howör	3
- Björkösund	10½
- Pitkäpaasi	4

6. Fredrikshamns Lodsplads.

Lodserne holde Vagt paa den sydlige Odde af Sockarholmen for at lodse:

til Kuorsalo	2½
- — sydlige Led	4½
- Kutsalo igjennem Svensksund	2½
- — søndenom Kirkkomaasaari	5½
- Kotka eller Ruotsinsalmi igjennem Svenksund	3
- — - — søndenom Kirkkomaasaari	6
- Kaunissaarö eller Fagerö	6
- Aspö	4
- Havs forbi Luppi	5½

7. Kutsalo Lodsplads.

Lodserne holde Vagt paa Fortet Slawa for at lodse:

til Fredrikshamn igjennem Svensksund	2½
- — søndenom Kirkkomaasaari	5½
- Kursalo igjennem Svensksund	4
- — søndenom Kirkkomaasaari	5½
- Aspö	3½
- Hogland forbi Luppi	5½
- Havs	4
- Kaunissaari eller Fagerö	2½
og fra Kotka Havn	½

Lodspladsernes Navn; Stederne, hvor Lodserne holde Vagt og Lodsfarvandene.	Afstand i Mil.
8. Aspö Lodsplads.	
Lodserne holde Vagt i Baaken paa Aspö for at lodse:	
til Hogland	$3\frac{1}{2}$
- Ruotsinsalmi eller Kotka	4
- Kuorsalo	4
- Fredrikshamn	4
- Kaunissaari eller Fagerö	$3\frac{1}{2}$
- Kutsalo	$3\frac{1}{2}$
fra Havet og til Havs gjennem alle fem Udløb	$1\frac{1}{2}$
9. Hoglands Lodsplads.	
Lodserne holde Vagt paa den østlige Side af Øen paa Bjerget Hirskallio for at lodse:	
til Aspö	$3\frac{1}{2}$
- Ruotsinsalmi eller Kotka forbi Holmen Luppi	6
- Tuppuransaari	$13\frac{1}{2}$
- Björkösund	$16\frac{1}{2}$
- Pitkäpaasi	$9\frac{1}{2}$
10. Kaunissaari eller Fagerö Lodsplads.	
Lodserne holde Vagt paa den nordlige Odde af Holmen for at lodse:	
til Kutsalo	$2\frac{1}{2}$
- Ruotsinsalmi eller Kotka	3
- Boistö	3
- Aspö	$3\frac{1}{2}$
- Kuorsalo søndenom Kirkkomaasaari	6
- Havs imellen Holmerne Långwiran og Swartwiran	4
- Fredrikshamn søndenom Kirkkomaasaari	6

Naar Afstandene, hvor Lodsningen foregaar, overstiger et jevnt Miletal, betales det overskydende som $\frac{1}{2}$ Mil.

Tabel

indeholdende Lodspenge for de forskjellige Distancer mellem Lodspladsene i Wiborgs Lodsfordeling efter den nye Lodstakst af 9de Maj 1870.

Dyb-gaaende.	For en Distance af																							
	$\frac{1}{2}$ Mil.		$1\frac{1}{2}$ Mil.		2 Mil.		$2\frac{1}{2}$ Mil.		3 Mil.		$3\frac{1}{2}$ Mil.		4 Mil.		$4\frac{1}{2}$ Mil.	
Fod.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.
6	2	-	4	80	6	-	6	80	8	-	8	80	10	-	10	80
7	2	40	5	60	7	-	8	-	9	40	10	40	11	80	12	80
8	2	80	6	40	8	-	9	20	10	80	12	-	13	60	14	80
9	3	20	7	20	9	-	10	40	12	20	13	60	15	40	16	80
10	3	60	8	-	10	-	11	60	13	60	15	20	17	20	18	80
11	4	-	8	80	11	-	12	80	15	-	16	80	19	-	20	80
12	4	40	9	60	12	-	14	-	16	40	18	40	20	80	22	80
13	4	80	10	40	13	-	15	20	17	80	20	-	22	60	24	80
14	5	20	11	20	14	-	16	40	19	20	21	60	24	40	26	80
15	5	60	12	-	15	-	17	60	20	60	23	20	26	20	28	80
16	6	-	12	80	16	-	18	80	22	-	24	80	28	-	30	80
17	6	40	13	60	17	-	20	-	23	40	26	40	29	80	32	80
18	6	80	14	40	18	-	21	20	24	80	28	-	31	60	34	80
19	7	20	15	20	19	-	22	40	26	20	29	60	33	40	36	80
20	7	60	16	-	20	-	23	60	27	60	31	20	35	20	38	80
21	8	-	16	80	21	-	24	80	29	-	32	80	37	-	40	80
22	8	40	17	60	22	-	26	-	30	40	34	40	38	80	42	80
23	8	80	18	40	23	-	27	20	31	80	36	-	40	60	44	80
24	9	20	19	20	24	-	28	40	33	20	37	60	42	40	46	80

Dyb-gaaende.	For en Distance af															
	5 Mil.		5½ Mil.		6 Mil.		6½ Mil.		7 Mil.		7½ Mil.		8½ Mil.		9 Mil.	
Fod.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.
6	12	–	12	80	14	–	14	80	16	–	16	80	18	80	20	–
7	14	20	15	20	16	60	17	60	19	–	20	–	22	40	23	80
8	16	40	17	60	19	20	20	40	22	–	23	20	26	–	27	60
9	18	60	20	–	21	80	23	20	25	–	26	40	29	60	31	40
10	20	80	22	40	24	40	26	–	28	–	29	60	33	20	35	20
11	23	–	24	80	27	–	28	80	31	–	32	80	36	80	39	–
12	25	20	27	20	29	60	31	60	34	–	36	–	40	40	42	80
13	27	40	29	60	32	20	34	40	37	–	39	20	44	–	46	60
14	29	60	32	–	34	80	37	20	40	–	42	40	47	60	50	40
15	31	80	34	40	37	40	40	–	43	–	45	60	51	20	54	20
16	34	–	36	80	40	–	42	80	46	–	48	80	54	80	58	–
17	36	20	39	20	42	60	45	60	49	–	52	–	58	40	61	80
18	38	40	41	60	45	20	48	40	52	–	55	20	62	–	65	60
19	40	60	44	–	47	80	51	20	55	–	58	40	65	60	69	40
20	42	80	46	40	50	40	54	–	58	–	61	60	69	20	73	20
21	45	–	48	80	53	–	56	80	61	–	64	80	72	80	77	–
22	47	20	51	20	55	60	59	60	64	–	68	–	76	40	80	80
23	49	40	53	60	58	20	62	40	67	–	71	20	80	–	84	60
24	51	60	56	–	60	80	65	20	70	–	74	40	83	60	88	40

Dyb-gaaende.	For en Distance af											
	9½ Mil.		10½ Mil.		13½ Mil.		15 Mil.		16½ Mil.		17 Mil.	
Fod.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.	Mark.	Penni.
6	20	80	22	80	28	80	32	–	34	80	36	–
7	24	80	27	20	34	40	38	20	41	60	43	–
8	28	80	31	60	40	–	44	40	48	40	50	–
9	32	80	36	–	45	60	50	60	55	20	57	–
10	36	80	40	40	51	20	56	80	62	–	64	–
11	40	80	44	80	56	80	63	–	68	80	71	–
12	44	80	49	20	62	40	69	20	75	60	78	–
13	48	80	53	60	68	–	75	40	82	40	85	–
14	52	80	58	–	73	60	81	60	89	20	92	–
15	56	80	62	40	79	20	87	80	96	–	99	–
16	60	80	66	80	84	80	94	–	102	80	106	–
17	64	80	71	20	90	40	100	20	109	60	113	–
18	68	80	75	60	96	–	106	40	116	40	120	–
19	72	80	80	–	101	60	112	60	123	20	127	–
20	76	80	84	40	107	20	118	80	130	–	134	–
21	80	80	88	80	112	80	125	–	136	80	141	–
22	84	80	93	20	118	40	131	20	143	60	148	–
23	88	80	97	60	124	–	137	40	150	40	155	–
24	92	80	102	–	129	60	143	60	157	20	162	–

Tabel,

der viser hvorledes norske Fartøjers Drægtighed ansættes i finske, svære Læster.

Norge.			
Kommercelæster.	Finske svære Læster.	Trælæster.	Finske svære Læster.
1	1½	1	1
2	2½	2	2
3	3½	3	2½
4	4½	4	3½
5	5½	5	4
6	6½	6	5
7	7½	7	6
8	8½	8	6½
9	10	9	7½
10	11	10	8
20	21½	20	16
30	32	30	24
40	43	40	32
50	53½	50	40
60	64	60	48
70	74½	70	56
80	85½	80	64
90	96	90	72
100	106½	100	80
200	213	200	160
300	319½	300	240

Tydskland.

De forenede Rigers Generalkonsul i Hamburg har med Skrivelse af 11te April tilstillet Indredepartementet Aftryk af en af Senatet i Hamburg under 3die April udfærdiget Forordning, indeholdende nye Bestemmelser for de til Hamburg ankommende og derfra afgaaende Fartøjers Ind- og Udklarering. Denne Forordning, der er foranlediget ved en af det tydske Forbundsraad under 7de December 1871 fattet Beslutning om Oprettelsen af en fælles Handels- og Søfartsstatistik for det tydske Rige, er i det Væsentlige af følgende Indhold:

I. Vedkommende ankommende Skibe.

§ 1. For ethvert med Ladning hid ankommende Skib skal Skibsføreren eller Ekspeditøren inden 8 Dage efter Losningen aflevere paa Hovedtoldkontoret en Ladningsfortegnelse (Manifest) tilligemed samtlige, Ladningen vedkommende Konnossementer og øvrige Ladningspapirer i Original. For større Skibe, navnlig for de med Stykgods ladede Dampskibe, kan Indleveringsfristen forlænges af Overtoldinspektøren, i den sidste Halvdel af December dog kun i Tilfælde af indlysende Nødvendighed.

§ 2. Det i § 1 omhandlede Manifest maa stemme nøje overens med Konnossementerne og de øvrige Ladningspapirer, navnlig ogsaa med Hensyn til de Varer, hvoraf Ladningen har bestaaet, Brutto- eller Nettovegt og Maal. Derhos maa opgives Modtagernes Navne og de tydske Benævnelser paa Varerne istedetfor de fremmede.

Skibsføreren eller Ekspeditøren er ansvarlig for Nøjagtigheden af den meddelte Opgave specielt ogsaa med Hensyn til Varer, hvis Modtager ikke er bosat hersteds, og forpligtet til paa Forlangende at godtgjøre Rigtigheden af samme.

II. Vedkommende afgaaende Skibe.

§ 3. For ethvert herfra med Ladning afgaaende Skib har Skibsføreren inden Afrejsen, eller vedkommende Ekspeditør inden 8 Dage efter, at afgive en Ladningsfortegnelse paa Hovedtoldkontoret, for hvis Fuldstændighed med Hensyn til alle de udførte Varer og Overensstemmelse med Konnossementerne Vedkommende er ansvarlig. For større Skibe, navnlig for Dampskibe, ladede med Stykgods, kan Indleveringsfristen forlænges af Overtoldinspektøren, i den sidste Halvdel af December dog kun i Tilfælde af indlysende Nødvendighed. Til Brug for Udførselsstatistiken kræves følgende Opgaver:

a. Den i Handelen brugelige Benævnelse af de indladede Varer med Udelukkelse af almindelige Betegnelser som Kolonialvarer, Manufakturvarer osv. Med Hensyn til Manufakturvarer tillades dog Klassificering efter Silke- eller Halvsilke, Uld- eller Halvuld, Bomuldsvarer, Lærred, Halvlærred, Sejl-, Sække- eller Paklærred.

b. Den metriske Bruttovegt og dette ogsaa for saadanae Varer, som ikke sælges efter Vegt, saasom Manufakturvarer, Industriartikler af enhver Slags. Angivelse af Maal eller Stykketal istedetfor Vegt tillades kun ved saadanne Raastoffe eller

Fødevarer, som blive forhandlede paa denne Maade. For Kontanter opgives Værdibeløbet og for levende Dyr Art og Stykketal.

Indeholdes disse Opgaver ikke i Konnossementerne, er Vareafsenderen forpligtet til inden 8 Dage efter Skibets Afgang at indlevere til Hovedtoldkontoret de manglende Oplysninger, i Mangel hvoraf han er forfalden til Mulkt efter § 7 og senere har at opgive det Manglende. Med Hensyn til Speditionsgods for udenlandsk Regning kan almindelig Betegnelse af Varerne undtagelsesvis tilstedes.

§ 4. I den i Toldforordningen af 28de December 1864 § 44 foreskrevne, ved Hovedtoldkontoret eller et Toldsted attesterede Passerseddel, som ved Fartøjets Afgang skal afleveres paa Toldjagten, maa, idetmindste i No. 1, Bestemmelsesstedet nøje være opgivet, og er Skibsføreren eller Ekspeditøren ansvarlig saavel for Afleverelsen af No. 2 af Passerseddelen som for Rigtigheden og Nøjagtigheden af de i samme indeholdte Opgaver.

III. Vedkommende Toldangivelser over indgaaende Varer.

§ 5. I Almindelighed bliver herved nøjagtig Iagttagelse af Toldforordningens Forskrifter angaaende betimelig og fuldstændig Angivelse af de indførte Varer bragt i Erindring.

Navnlig maa alle Toldangivelser over indgaaende Varer, hvad enten disse ere toldpligtige Varer, toldfri Artikler eller Transitgods, indeholde:

a. Stedet, hvorfra de komme, Transportmidlet og Ankomstdagen.

b. den nøjagtige i Handelen brugelige Benævnelse af Varerne med Udelukkelse af generelle og ikke alment forstaaelige Betegnelser. Med Hensyn til Manufakturvarer er det dog tilstrækkeligt at opgive, om Varerne bestaa af Silke, Halvsilke, Uld, Halvuld, Bomuld, Lærred, Halvlærred, Sejl-, Sække- eller Paklærred.

c. Vegten ogsaa paa de Artikler, som ikke sælges efter Vegt, og dette særskilt for hvert Vareslags og med Bemærkning om Brutto- eller resp. metrisk eller fremmed Vegt.

Vegten maa specielt ogsaa opgives for alle Manufaktur- og Industrivarer, hvorimod den i Toldforordningens § 21 foreskrevne Angivelse af Maal og Stykketal ikke længere er nødvendig.

Angivelse af Maal og Stykketal istedetfor Vegt tilstedes kun ved saadanne Raastoffe og Fødevarer, som blive forhandlede paa denne Maade.

d. Værdien ogsaa for toldfri Varer og Transitgods; med Hensyn til Speditionsgods for fremmed Regning dog kun saavidt gjørligt.

§ 6. I Angivelserne over toldfri Varer har Forsikringen "auf Bürgereid" eller "an Eidesstatt" ikke Hensyn til Vegt og Værdiopgave, ved Transitgods udelukkende til Transitegenskaben.

Speditionsgods for fremmed Regning, hvad enten dette bestaar i toldfri eller toldpligtige Artikler, bliver paa Angivelserne eller Transitsedlerne at anføre med rød Farve og er fritaget for det i Toldforordningens § 31 foreskrevne Stempel.

Formularen for denne saavelsom for de øvrige Angivelser bestemmes af Told- og Akcise-Sektionen.

IV. Straffebestemmelser.

§ 7. Undladelse af at befølge ovenstaaende Bestemmelser medfører, saavidt ikke de i Toldforordningen fastsatte Straffe kommer til Anvendelse, en Mulkt af 3—45 Crt. Mrk.

England.

Signalsstation ved Kap Lizard.

Gjennem de forenede Rigers Generalkonsul i London er til Departementet for det Indre fremkommen følgende Meddelelse af 25de Marts 1872 fra Handelshuset Fox & Co. i Falmouth:

"Da man længe har følt Savnet af en Signalstation ved Lizard, hvorfra Kjøbmænd og Skibsredere kunde faa hurtig Underretning fra Skibe, i hvilke de ere interesserede, og som passere det nævnte Punkt, have vi bygget et Signal-Stationshus, 30 Fod højt, med en Signalmast paa den højeste og mest iøjnefaldende Del af Lizard-Distriktet, nemlig paa Beast Point, omtrent 3/4 Kvartmil i Øst for Lizards Fyrtaarn.

Postdepartementet har lovet at indrette og vedligeholde en Telegraflinje fra dette Signalhus direkte til Falmouth; men allerede før dette bliver iverksat paatage vi os at signalere alle Fartøjer, som passere Lizard, fra 2den April 1872 og at fremsende

derom Meddelse til Kjøbmænd eller Skibsredere pr. Post, eller i vigtigere Tilfælde ved Ekspres til nærmeste Telegrafstation i Helston (11 Kvartmil fra Signalstationen) og derfra videre pr. Telegraf."

Frankrige.

De forenede Rigers Konsul i Bordeaux har i Skrivelse af 3die Juli gjort Indredepartementet bekjendt med en ved Dekret af 22de Maj d. A. fatsat ny Skibsmæglertarif for Bordeaux, der i Oversættelse er saalydende:

Tarif for Skibsmæglerkurtagen i Bordeaux.

(Sejl- og Dampskibe, franske og fremmede).

Klarering.

	I Ballast pr. Tonneau af Drægtigheden.	I Ladning pr. Tonneau af indehavende Last.
Fartøjer, der ankomme fra eller afgaa til Havne mellem Nantes og Bayonne, begge inkl.	10 c.	20 c.
Andre Havne i Frankrige og Algier .	15 c.	30 c.
Franske Kolonier og fremmede Havne	25 c.	50 c.

Befragtning.

For partiel Befragtning 2½ pCt. af Fragtbeløbet.

Med Certeparti 2½ pCt. af Fragtbeløbet eller af Fragtbeløbene, dersom der er mere end en Rejse.

Oversættelse af Dokumenter i de i Code de commerce Artikel 80 forudsatte Tilfælde.

Et almindeligt Konnossement	fr. 4.
Et ekstraordinært Konnossement	fr. 6.
En Vekselprotest	fr. 4.

Retsdokumenter.

Første Side med Stempel til fr. 1. 50, almindelig Skrift	fr. 6.
Anden og følgende Sider	fr. 4.

Forskjellige Bestemmelser.

For Skibes Salg ½ pCt. af Kjøbesummen, der betales af Kjøberen.

Passagerfragt 2½ pCt. efter Mæglerens Slutseddel. Skibsmæglerkurtagen betales alene af Forfragteren. Har Befragteren overdraget sin Ret til en anden og derved selv er blevet Forfragter, betales Kurtagen for denne Transaktion af ham. Rederen, Skibsføreren og Konsignatoren betaler ikke Befragtningskurtage af Varer, som han selv afskiber. Mægleren kan ikke forlange Befragtningskurtagen, førend Indladningen er afsluttet.

Et Fartøj, som efter at være gaaet ud af Havnen nødsages til at gjøre Venderejse, er fritaget for al Mæglerkurtage. Kurtagen for et Fartøj med Ladning kan ikke være mindre end den, der maatte erlægges af det samme Fartøj i Ballast.

Som en provisorisk Foranstaltning vil der for et Tidsrum af 4 Aar fra Dekretets Datum af Mæglerkammeret hos enhver Aflader undtagen Rederen, Konsignatoren eller Skibsføreren blive opkrævet 1 frank pr. Tonneau af indladede Varer.

De forenede Rigers Generalkonsul i Havre har i Skrivelse af 2den April gjort Indredepartementet bekjendt med, at flere norske Fartøjer i den sidste Tid ere ankomne til Havne i hans Distrikt uden at være forsynede med det der foreskrevne Sundhedspas og som Følge deraf ere blevne ilagte Kvarantæne. Generalkonsulen har derfor bedet Vigtigheden af nøje at iagttage de i omhandlede Henseende gjældende Forskrifter paany indskjærpet. Disse Forskrifter, paa hvilke Opmærksomheden tidligere gjentagne Gange har været henledet gjennem Offentliggjørelse af Rapporter fra Konsulerne i Frankrige, gaa ud paa, at ethvert, fra hvilkensomhelst Havn ankommende Fartøj skal være forsynet med Sundhedspas, viseret af fransk Konsul, i Mangel af hvilket Dokument Fartøjet ilægges Observationskvarantæne efter Omstændighederne i 3 til 7 Dage.

Spanien.

Indredepartementet har modtaget officiel Meddelelse om følgende Forandringer i de i Spanien gjældende Kvarantænebestemmelser:

De kgl. Kundgjørelser af 11te August og 7de Oktober 1871, hvorefter Fartøjer kommende fra Udlandet ikke maatte løbe ind i spanske Havne, hvor Sundhedsdirektion ej findes, medmindre de forud vare blevne undersøgte af en anden Sundhedsdirektion i Riget, ere ophævede. For Fremtiden skulle, naar smitsom Sygdom udbredes i en Havn, kun de Steder ansees som mistænkte, der befinde sig inden en Omkreds af 10 Mile fra den smittede Havn, og hvert Fartøj, som med rent Sundhedspas, gode hygieniske Forhold og uden mistænkelige Tilfælde ombord ankomme til spansk Havn fra Havne, som ej ere erklærede smittede af den spanske Regjering, og heller ikke befinde sig inden de ovennævnte 10 Mile, skal straks erholde fri Praktika.

Den spanske Indenrigsminister har derhos i Cirkulære af 8de Marts sidstleden udfærdiget følgende Bestemmelser:

1. Uanseet Bestemmelserne i kgl. Forordning af 6te Juni 1860 skal fri Praktika meddeles et med rent Sundhedspas forsynet Fartøj, paa hvilket Dødsfald er indtruffet under Rejsen, naar Fartøjets Fører godtgjør, at Døden ej er foranlediget ved nogen smitsom Sygdom.
2. Fri Adgang skal ligeledes tilstaaes Fartøj med rent Sundhedspas, paa hvilket der af tilfældige Aarsager befinder sig en Person mere eller mindre end det i Patentet eller Folkelisten opførte Antal, naar Fartøjets Fører godtgjør, at Forskjellen i Antallet ikke er foranlediget ved nogen Omstændighed, der kan have Indflydelse paa den offentlige Sundhed.
3. Saafremt det i kgl. Forordning af 24de August 1870 omhandlede Patent ikke haves, skal dette ikke være til Hinder for fri Adgang for Fartøjer, der ankomme fra ikke smittede Steder og under gode hygieniske Forhold.
4. De foregaaende Bestemmelser angaa kun Fartøjer, der ankomme fra ikke smittede Steder og under gode hygieniske Forhold.

I den Tid, som medgaar for at godtgjøre de ovenomhandlede Omstændigheder, er det ikke Fartøjet tilladt at kommunicere med Land.

I Skrivelse af 30te Marts har de forenede Rigers Konsul i Barcellona — i Forbindelse med sin tidligere Indberetning af 7de s. M. angaaende et af en norsk Skibsfører til Barcellona medbragt Parti sauset Bladtobak — meddelt Indredepartementet, at den omhandlede Tobak, hvoraf en Prøve efter Konsulens Begjæring var indsendt til Madrid, af Generaltolddirektøren er erklæret for forarbejdet Tobak, som det er tilladt at medbringe til Skibsbrug under Iagttagelse af de i Toldanordningernes 20de Appendix Art. 5 givne Forskrifter, der ere af følgende Indhold:

"En Skibsfører kan medbringe til eget Brug ombord 3 Kilogr. af alslags forarbejdet Tobak og for hver af Mandskabet 1 Kilogr., hvilke Kvanta opføres paa Manifestet og maa forblive urørte ombord indtil Fartøjet afgaar. Skibsføreren kan desuden i det Hele medbringe indtil et Kvantum af 3 Kilogr. for hver Mand. Hvad han medfører mere end 1ste Passus tillader, angives som Overskud af Proviant, og han er da forpligtet til at deponere det paa Toldboden mod Toldadministrators Kvittering. Ved Afgangen udleveres det ham atter.

Hvis en Skibsfører medbringer forarbejdet Tobak til større Beløb end 3 Kilogr. pr. Mand, maa han lade dette fortolde i første Havn, i hvilken saadan Fortoldning kan foregaa, forsaavidt det ikke er angivet til Transit i Overensstemmelse med de om Transit af Tobak givne særskilte Forskrifter."

Konsulen gjør derhos opmærksom paa, at Skibsføreren selv maa sørge for at bringe iland og deponere paa Toldboden det Kvantum Tobak, som inden den bestemte Grændse — 3 Kilogr. for hver Mand ombord — medføres over, hvad det er tilladt at have ombord til Skisbbrug.

Østerrige.

Tidssignaler i Pola.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at Middeltids Middag for Pola's Meridian daglig vil blive signaleret fra den sydvestlige Bastion i Fæstningen ved en Kugle, som falder i det Øjeblik Klokken er 12 M. T.

Dersom det fra et eller flere Fartøjer skulde ønskes at faa vide Middeltids Middagsklokkeslet for Greenwich (0^t 56′ 23.″5

efter M. T. i Pola), saa bør dette betids anmeldes i det hydrografiske Kontor, og det vil da blive signaleret paa samme Maade som for Pola's Tid omtalt.

Dersom Kuglen ikke skulde falde i rette Øjeblik, saa vil den 5 Minuter efter blive hejst paa halv Stang, og efter 15 Minuters Forløb fires langsomt ned.

Dersom Apparatet skulde komme i Uorden, vil Middeltids Middag blive signaleret fra det hydrografiske Kontor, ligesom tidligere, ved Nedhaling af et blaat Flag netop Kl. 12.

Tyrkiet.

De forenede Rigers Generalkonsul i Konstantinopel har under 19de Juli indberettet til Indredepartementet, at han har erholdt Meddelelse fra Havnepræfekten i Konstantinopel om, at det ved Lampsaki stationerede tyrkiske Vagtskib fra og med den 24de August forlægges nær til Odden ved Nogara, hvor altsaa Fartøjerne for Fremtiden have at aflevere det foreskrevne Firman.

Ægypten.

Nyt Reglement for Farten gjennem Suez-Kanalen.

Til Indredepartementdt er blevet oversendt et Reglement for Sejladsen paa Suez-Kanalen, der gjælder fra 1ste Juli 1872, fra hvilken Tid Reglementerne af 17de August 1869 og 1ste Februar 1870 træde ud af Kraft. Dette nye Reglement er af følgende Indhold:

Art. 1. Idet Skibsførerne, førend de gaa ind i Kanalen, modtage en Gjenpart af nærværende Reglement, forpligte de sig til at befølge dette i alle Punkter og til at efterkomme enhver Opfordring, sigtende til Gjennemførelse af sammes Forskrifter.

Art. 2. Da Suez-Kanalen overalt har en Dybde af 8 Metres, er Gjennemfarten tilladt for ethvert Fartøj af hvilkensomhelst Nationalitet, naar det ikke stikker dybere end 7 Metres 50 C. og iagttager følgende Regler:

Sejlfartøjer paa over 50 Tonneaux maa lade sig bugsere.

Dampskibe kunne befare Kanalen ved Hjælp af egen Drivkraft eller kunne lade sig bugsere paa nedenfor angivne Vilkaar.

Art. 3. Maximumshastigheden for Farten i Kanalen er ansat til 10 Kilomètres i Timen eller $5^1/_3$ Mil.

Art. 4. Ethvert Fartøj med en Drægtighed af over 100 Tonneaux skal for Farten gjennem Kanalen tage ombord en af Kompagniets Lodser, der har at meddele alle Oplysninger angaaende den Rute, som skal følges. Kaptejnen er ansvarlig for Stranding eller andet Uheld, som foraarsages ved Skibets Styring eller ved Manøvreringen. Lodserne stille sin Erfaring og sit Kjendskab til Kanalen til Kaptejnens Disposition, men da de ikke kunne kjende de Ulemper eller Vanskeligheder ved Manøvrering, Stopning, Sætten i Fart osv., der ere særegne for hvert Fartøj efter dets Maskine og Bygning, hviler Ansvaret for Skibets Bevægelser ganske paa Kaptejnen.

Art. 5. Naar et Skib, der vil passere Kanalen, har lagt sig for Anker ved Port Saïd eller ved Suez, skal Kaptejnen lade sig indskrive i Transitkontoret og erlægge Passageafgifterne saavelsom i Tilfælde Lods-, Bugserings- og Stationeringsafgift. Han vil erholde en Kvittering, der i paakommende Tilfælde tjener ham til Legitimation. Han har at meddele følgende skriftlige Oplysninger:

Skibets Navn og Nationalitet.

Skibsførerens Navn.

Redernes og Befragternes Navne.

Fartøjets Afgangs- og Bestemmelsessted.

Dybgaaende.

Passagerantal.

Skibets Drægtighed, konstateret ved Fremlæggelse af vedkommende officielle Maaledokument.

Art. 6. For at opnaa fuld Sikkerhed for Sejladsen paa Kanalen, og for at Postdampskibenes hurtige Gjennemfart skal møde saa faa Hindringer som muligt, bestemmer Kompagniet Afgangstid og Standsninger undervejs. Følgelig kan intet Fartøj gjøre Fordring paa uden Afbrydelse at passere Kanalen. Der vil ikke blive taget Hensyn til nogen Klage over Ophold, foranlediget ved de ovenomhandlede Hensyn.

Art. 7. For at Rækken af Fartøjer kan blive ordnet, har Kaptejnen, forsynet med et Ordensnumer og med sin Kvittering,

der tjener ham til Passerseddel, at begive sig til den Plads, der bliver ham anvist.

Art. 8. Ethvert Fartøj, der skal gaa ind i Kanalen, skal have sine Ræer toppede, sine Læsejlsspirer indfurede og sine Baade svingede indenbords. Foruden de almindelige Ankere skal det agter have et forsvarligt Anker, færdigt til at falde paa Lodsens Ordre, og forsynet med en forsvarlig Trosse.

Art. 9. § 1. Ethvert Fartøj skal under Farten gjennem Kanalen have paa Slæb en Baad med et Toug, som i fornødent Fald uden Ophold kan bringes hen til og gjøres fast ved en af de Fortøjningspæle, der ere anbragte langs Kanalens Bredder.

§ 2. Kaptejnen maa have Vagt paa sit Skib saavel om Dagen som om Natten. Vagten skal holde sig færdig til, om fornødiges, at fire eller kappe Tougene.

§ 3. Under Sejlads om Natten, der kun undtagelsesvis tillades, skulle Fartøjerne have sine reglementerede Lanterner tændte og derhos en Mand forud paa Udkig. Naar Fartøjerne ligge stille om Natten, skulle de for og agter have en hvid Lanterne og Udkig.

§ 4. Ethvert Dampskib, enten det er Bugserfartøj eller ej, skal pibe, inden det passerer Bøjningerne i Kanalen, ved Nærmelsen af Fartøjer, som det møder eller gaar forbi, eller af Mudderpramme eller andre flydende Apparater, som de maatte møde paa sin Fart. Det skal standse, naar Farvandet ikke er frit. Det skal gaa med mindsket Fart forbi alle Stationer og langs med alle stilleliggende eller i Fart værende Fartøjer, Lastepramme, Mudderpramme og flydende Gjenstande.

§ 5. Ethvert Fartøj, der frygter Paasejling, bør ikke tage i Betænkning at løbe paa Grund for at undgaa den. Omkostningerne ved at bringe Skibet flot igjen ville falde det Fartøj til Last, som maatte have forvoldt Sammenstødet.

§ 6. Naar to Fartøjer, der styre modsat Kurs, blive hinanden var, skulle de begge mindske Farten og ethvert af dem styre saa tæt som muligt hen mod Styrbordsbred eller standse efter Lodsens Anvisning.

§ 7. Fartøjer, der gaa i samme Retning, maa ikke passere forbi hinanden i Kanalen. Naar dette er nødvendigt, sker det ved Stationerne under Opsyn af Kompagniets Betjente.

Art. 10. Er Fartøjet nødt til at standse og ikke kan naa en Station, hvilket stedse bør forsøges, skal Kaptejnen fortøje Fartøjet i begge Ender ved den Luv-Bred og uopholdelig angive det, om Dagen ved Signaler, om Natten ved at hejse Lanterner for og agter.

I Paastødningstilfælde have Kompagniets Agenter Ret til at træffe alle Forføjninger til at faa Fartøjet flot og kan, om fornødiges, lade vedkommende Fartøj losse og bugsere, alt paa Skibets Bekostning, medmindre det paa behørig Maade godtgjøres, at forliden Dybde i Kanalen eller urigtig Angivelse af Ruten fra Lodsens Side har været Skyld i Paastødningen. De omhandlede Udgifter ved Fartøjets Aftagning, Bugsering, Losning og Ladning skulle betales inden Fartøjets Afrejse fra Suez eller Port Saïd.

Art 11. Det er Kaptejnerne forbudt:

1. Før de gaa ind i Kanalen at have saamegen Dækslast af Kul eller andre Varer, at det forringer Skibets Stivhed.
2. At ankre i Kanalen uden i Nødsfald og uden med Lodsens Samtykke.
3. At kaste ud i Kanalen Jord, Aske, Stenkulsaffald eller Andet.
4. I det Tilfælde, at enhvilkensomhelst Gjenstand skulde komme til at falde ud i Kanalen, skal Anmeldelse herom straks ske til Lodsen, der igjen har at bringe den til Agenten paa den nærmeste Station.
5. Det er enhver Kaptejn forbudt at fiske op igjen de Gjenstande, der ere faldne ud i Kanalen, uden direkte Mellemkomst af Kompagniets Agenter.
6. Bjergningen af de Gjenstande, der ere faldne ud i Kanalen, sker, hvorledes denne ogsaa foregaar, stedse paa Bekostning af Kaptejnen, hvem Gjenstandene blive leverede tilbage mod Godtgjørelse af Udgifterne.

Art. 12.

1. Fra den 1ste Juli 1872 indkræver Kompagniet for Suez-Kanalen Gjennemfartsafgiften med 10 Frs. pr. Ton af ethvert Skibs virkelige Drægtighed.
2. For Fartøjer, der ere maalte efter den i England for Tiden gjældende Maalningsmethode, skal den i Skibspapirerne angivne Bruttodrægtighed (Grosstonnage) tjene som Basis for Opkrævningen af denne Afgift.
3. Naar Fartøjernes Skibspapirer ikke maatte angive denne Tonnage, bestemt efter den ovennævnte Methode, vil deres Drægtighed blive reduceret dertil efter den dette Reglement vedføjede Regel.

4. Fartøjer, som enten aldeles ikke maatte være forsynede med Skibspapirer eller kun med ufuldstændige, ville blive maalte af Kompagniets Agenter efter den i England for Tiden gjældende Regel for Maaling af Fartøjer med Ladning inde.

5. Alle enten stadigt eller midlertidigt dækkede Rum, som ikke maatte være medregnede i Fartøjets officielle Drægtighed, ville blive maalte af Kompagniets Agenter efter den i England gjældende Regel. Af den derefter udfundne Drægtighed vil Afgiften blive at erlægge.

6. Orlogsfartøjer ville med Hensyn til Opkrævningen af de Kompagniet tilkommende Afgifter blive at behandle overensstemmende med de for Handelsskibe gjældende Regler.

Den paalagte Afgift af 10 Frs. for hver Passager betales ligesom Gjennemfartsafgiften forud ved Ankomsten til Port Saïd eller Suez. Stationerings- eller Ankringsafgiften i Port Saïd, Ismaïla eller Suez fastsættes til 0 Frs. 0 2 Centimes pr. Dag og pr. Ton efter et Ophold af 24 Timer paa det af Havnekaptejnen angivne Sted og uden Hensyn til, hvorlænge Skibet bliver liggende. Disse Afgifter kunne indkræves hver tiende Dag. Fejl i Angivelsen af Drægtigheden eller i Opkrævning af Afgifterne skulle berigtiges inden Udløbet af Maaneden efter Gjennemfarten gjennem Suez-Kanalen. Efter dette Tidspunkt vil ingen Berigtigelse tilstedes. Ingen fejlagtig Anvendelse af Tarifen vil nogensinde kunne paaberaabes som Præcedens mod Kompagniet.

NB. Idet Kompagniet som Basis for Afgifternes Opkrævning antager den efter den angivne Skibsmaalingsmethode udkommende Tonnage, har Kompagniet imidlertid ikke renonseret paa for Fremtiden at anvende en mulig ny Methode, der med Hensyn til Nøjagtighed maatte tilbyde større Fordele end den nugjældende Methode.

Art. 13. Rederne have Tilladelse til at lade sine Fartøjer bugsere og ledsage af egne Bugserskibe under eget Ansvar. Disse Bugserfartøjer skulle erlægge Passageafgift og iagttage alle Artikler i nærværende Reglement angaaende de i Gjennemfart værende eller i Station liggende Skibe, dog skulle de ikke være forpligtede til at have Lods ombord, naar der findes en saadan paa det Skib, som de have paa Slæb.

For Bugsering udført af Kompagniet erlægges følgende Betaling:

For Sejlskibe af indtil 400 Tonneaux's Drægtighed 1200 Frs., for Sejlskibe paa over 400 Tonneaux 1200 Frs. for de første 400 Tons og 2 Frs. 50 Centimes for hver Ton derover.

Dampskibe paa over 400 Tons betale 2 Frs. pr. Ton af den hele Drægtighed dog paa Betingelse af, at de holde sin Maskine i Gang eller parat til at arbejde til Hjælp for Bugserfartøjet.

Dampskibe under 400 Tons og de, der ikke ville lade sin Maskine hjælpe til, betale som Sejlskibe. I Tilfælde af nødtvungen Standsning eller af Paastød i Kanalen have Kompagniets Agenter Ret til at afsende et Bugserfartøj for at frigjøre Farvandet og for at hindre Forsinkelse for andre Skibe; alt paa Fartøjets Bekostning overensstemmende med Artikel 8. I dette Tilfælde betales for et Bugserfartøj

af 1ste Klasse for 12 Timer 1200 Frs.,

for et Do. af 2den Klasse 800 Frs.

En begyndt Dag regnes for en hel. Hvis Skibet, naar Hindringerne ere ryddede afvejen, fortsætter Rejsen under Bugsering, maa det desuden betale Bugserpenge efter Tarifen.

Naar et Skib forlanger at blive ledsaget af et Bugserfartøj, er Prisen herfor 1200 Frs. pr. Dag for et Bugserfartøj af 1ste Klasse og 800 Frs. for et Do. af 2den Klasse.

I Tilfælde af Standsning i Farten skal Bugserfartøjet yde Hjælp til atter at sætte Fartøjet i Gang, saa ofte det fornødiges. Dersom Fartøjet bliver bugseret paa en Strækning, der overstiger Afstanden fra en Station til en anden, kan der forlanges Betaling for Bugsering istedetfor for Ledsagning.

Naar Bugseringen eller Ledsagningen kun finder Sted for Halvparten af den hele Strækning, betales der for Bugserfartøjets Tilbagerejse til dets Station: for et Bugserfartøj af 1ste Klasse 600 Frs., for et Bugserfartøj af 2den Klasse 400 Frs. og for Bugseringen kræves i dette Tilfælde blot halv Betaling.

Ingen anden Deling af Prisen end Halvering tilstedes. Strækningen mellem Ismaïlia og Port Saïd paa den ene Side og Ismaïlia og Suez paa den anden Side regnes for halvvejs i Kanalen. Ethvert Skib, der skal bugseres, maa selv skaffe Slæbetoug.

For Bugsering af Monitorer og desl. betales efter Overenskomst.

Art. 14. Lodspenge for Farten gjennem Kanalen erlægges efter Dybgaaende, som følger:

For Fartøjer af indtil 3 Mètres Dybgaaende 5 Frs. for hver Decimètre under Vand.
- — der stikke fra 3 Mètres til 4.5 Mètres 10 Frs.
- — - — - 4.5 — - 6 — 15 —
- — - — - 6 — - 7.5 — 20 —

Naar Lodsen under Fartøjets Ophold paa Stationen beholdes ombord, betales han med 20 Frs. pr. Dag.

Art. 15. Kompagniet modtager i sin Kasse i Paris enten direkte eller gjennem Kommissionærer, som Rederne paa eget An- og Tilsvar maatte vælge, de Summer, som Skibenes Ekspeditører skulde ønske at erlægge forskudsvis som Afbetaling paa Transitafgiften og andre i nærværende Reglement omhandlede Udgifter. Bestyrelsen i Paris udsteder ved Deponeringen af disse Summer en Kvittering, som Kaptejnen afgiver som Betaling til de Agenter, der i Ægypten have at opkræve Afgifterne.

Disse Agenter ere for de Skibes Vedkommende, hvis Redere forskudsvis have deponeret Transitafgiften i Kompagniets Kasse i Paris, bemyndigede til at modtage en Sigtveksel fra Kaptejnen paa Rederen som yderligere Betaling for Lodsning og andre Omkostninger.

I det Tilfælde, at Forskudsbetalingen ikke skulde være erlagt tidsnok i Paris til, at Kaptejnen kan faa sig tilsendt Kvitteringen, vil Kompagniet pr. Telegraf underrette sine Agenter i Ægypten om de Summer, der ere erlagte, mod at Rederne refundere Telegrammets Kostende.

Paris den 31te Marts 1872.

Undertegnet
første Direktør
Ferdinand de Lesseps.

Forhold mellem den engelske Register Ton og andre Landes Skibsmaal efter de af den europæiske Donaukommission anvendte Regler.

Den Faktor hvormed ethvert Lands Maal-Enhed bliver at multiplicere:

Nationalitet.	Tonneaux.	Læster.
Ungarsk-Østerrigsk	1,00	-
Fransk	0,94	-
Italiensk	0,94	-
Ottomansk, 1 engelsk Ton = $61\frac{53}{100}$ konstantinopolitanske Kil.	-	-

Nationalitet.	Tonneaux.	Læster.
Preussisk	0,98	1,50
Russisk	1,08	1,89
Amerikansk (forenede Stater)	1,00	-
Belgisk	0,95	1,81
Bremisk	-	4,89
Dansk	1,00	-
Spansk	1,00	-
Græsk { nyt Maal	0,97	-
Græsk { gammelt Maal	0,78	-
Hamburgsk	-	2,77
Hannoveransk	0,98	2,25
Hollandsk	0,89	1,75
Lübecksk	-	1,89
Mecklenburgsk	1,09	2,44
Norsk	0,98	2,08
Oldenburgsk	0,96	1,50
Fyrstendømmerne Moldau og Wallachiet, 1 engelsk Ton = { $4\frac{82}{100}$ galatzske Kil. / $3\frac{1}{100}$ brailaiske Kil. }	0,97	-
Samiotisk	0,78	-
Serbisk	0,97	-
Svensk	1,02	1,98

Anmærkning. Denne Tabel tjener til at reducere de Skibes Drægtighed, der ere maalte efter andre Methoder, til engelske Tons, dog efterat deres Netto-Drægtighed har faaet det nødvendige Tillæg for at gaa over til Brutto-Drægtighed.

Tunis.

Fra de forenede Rigers Konsul i Tunis har Indredepartementet modtaget Meddelelse om, at det ved et af Beyen i Tunis under 5te Marts d. A. udfærdiget Dekret er bestemt, at den nugjældende Indførselstold af 3 pCt. paa alle til Landet indførte Varer fra 5te Juni indeværende Aar skal forhøjes til 8 pCt.

St. George, Bermuda.

Ophalingsbedding.

En Ophalingsbedding er nu færdig og i Virksomhed paa Bermudas. For dem, der ikke har gjort sig nogen Umage for

at blive bekjendt med den geografiske Beliggenhed af dette lille Arkipel, vil denne Efterretning ikke have den Betydning, som den virkelig fortjener. Redere og Befragtere kjende kun altfor vel de Ulykker, som hvert Aar, i Særdeleshed i Vintermaanederne, hjemsøge de Fartøjer, der gaa over Golfstrømmen, hvis velbekjendte Egenheder, baade hvad Luft og Vand angaar, ytrer sig i voldsomme Storme og eksentriske Bevægelser i Asmosferen og tilsvarende Bevægelser paa Overfladen af Vandet.

Da nu næsten alle Skibe fra Europa bestemte for Havne i de forenede Stater maa ind i Golfstrømmen, om de end ikke alle gaa tvers over den, og da alle Skibe fra Havne i Staterne og Britisk Nord-Amerika, som skulle til Syd-Amerika eller det stille Hav, maa over den, saa hænder det som Følge deraf, at en stor Del af de Fartøjer, som befare disse Farvand, komme til Skade i Golfstrømmen.

Naar man nu betænker, at den største Del af de Storme, som rase i disse Farvand, komme fra Nord, og endvidere, at der langs hele den østlige Kyst af de forenede Stater, som for største Delen bestaar af lave, sandige Øer i meget grundt Vand, neppe er et Sted, hvor et større Skib kan løbe ind og finde Nødhavn, saa følger deraf, at Skibe, som faar Havarier i eller i Nærheden af Golfstrømmen, ere nødte til at søge et Sted længere Syd for at faa de nødvendige Reparationer og Forsyninger. Mange tyr nu til St. Thomas, 1050 Kvartmil fra Midten af Golfstrømmen paa 60° L. V. f. Gr., medens Bermudas derimod kun er 420 Kvartmil fra samme Punkt.

Dersom man nu paa et nordatlantisk Kart vil beskrive en Cirkelbue med Bermudas til Centrum og en Radius af 350 Sømile fra VSV. gjennem VNV., NNO. og ONO. fra Øerne, skal man finde, at den har næsten samme Retning som Golfstrømmen, — med andre Ord, at denne Strøm ligger i en Halvcirkel mod Vest, Nord og Øst for Bermudas, hvilket betegner disse Øer som det naturlige Tilflugtssted for Skibe, der lide Havari i Golfstrømmen. Dette bevises tilstrækkelig ved den Mængde beskadigede Skibe, som ty derind efter enhver voldsom Storm.

Der er flere gode Havne ved disse Øer — en af dem, St. George, til hvilken Indløbet er næsten lige fra Havet, er nylig bleven betydelig opmudret, og der kan gaa ind i Skibe paa 1200 à 1300 Tons.

Hvad der i lang Tid gjorde denne Havn mindre søgt var Mangelen paa tidsmæssige Indretninger for at komme til at undersøge Skibenes Bund, saa at man var nødt til at bruge den gamle Kjølhalingsmethode. I mange Aar har Alle med Interesser i den transatlantiske Koffardifart været opmærksomme paa den bydende Nødvendighed af at skaffe mere tidsmæssige Indretninger paa dette Sted; men det var først i December 1864 at der dannedes et Kompagni, St. George's Marine Slip Company, for at faa istand en Skibs-Bedding eller Jernbane, efter hvilken Tid Arbejdet stadig har skredet frem, og det første Skib, som blev sat iland derpaa, den norske Bark Grenmar paa 450 Tons, blev halet op med fuldstændigt Held.

Bunden i Havnen er særlig skikket for god Fundamentering, da den, som alle Øerne, bestaar af Kalkbjerg.

Beddingen ligger paa Havnens Vestside, og der er dybt Vand — 31 Fod ved Højvande — ved den yderste Ende, fra hvilken Banerne, der bestaa af svære Bjælker af Ohio-Eg, 1 Fod 6 Tommer i Kant, klædte med Filt og Zink for at beskytte mod Orm, strække sig under Vand 450 Fod og paa Land 300 Fod, tilsammen en Længde af 750 Fod.

Ophalingen foregaar ved Hjælp af en højtryks Dampmaskine paa 30 Heste, men som ved Hjælp af Udvekslinger kan bringes op til meget større Kraft.

Beddingens Helding er $^9/_{16}$ Tomme paa hver Fod, og Kjættingerne er af $2^3/_4''$ Jern.

Maskineri, Kjætting og alt Jernarbejde er kommet fra Britannia Engine Works, Birkenhead, og ere af den bedste og solideste Sort. Puderne ere: den ene 180 Fod lang, 40 Fod bred, og den anden 100 Fod lang med samme Bredde.

Den forholdsvis moderate Bekostning af Anlægget, som Følge af Bundens Beskaffenhed, sætter Kompagniet istand til at tilbyde Afbenyttelsen af Beddingen paa meget rimelige Vilkaar. Beddingen er nu i fuld Virksomhed.

De forenede Stater.

Vejrsignaler.

Det Signal, som bruges i de forenede Stater for at gjøre opmærksom paa, at der bør tages Forholdsregler imod stygt Vejr, er et rødt Flag med en sort Rude i Midten om Dagen og et rødt Fyr om Natten. Det hejses fra Observatorier og andre iøjnefaldende Steder og har følgende Betydning:

1. At der efter Oplysninger fra Centralbureauet i Washington sandsynligvis vil blive Storm eller Uvejr paa det Sted, hvor Signalet er hejst eller i Omegnen.
2. At Faren synes saa stor, at der fra de Søfarendes eller andre deri Interesseredes Side bør tages de fornødne Forholdsregler imod stygt Vejr.
3. At Kaptejnerne eller andre Interesserede bør hyppigt iagttage Barometret og andre Instrumenter og lægge Mærke til Forbud paa Vejrforandring paa Himlen o. s. v.

Paa denne Maade kunne duelige Folk ofte selv opdage Nødvendigheden af at tage de Forholdsregler, som Signalet anbefaler, eller de kunne bedømme om Faren er forbi eller om Frygten for den har været ugrundet.

Ordre til at hejse Signalet udgaar fra Bureauet i Washington saa ofte, det ansees nødvendigt.

Nederlandsk Indien.

Departementet for det Indre har modtaget officiel Meddelelse om en af Generalguvernøren i nederlandsk Indien under 4de August f. A. udfærdiget Forordning angaaende Foranstaltninger til at forebygge Indførelsen af smitsomme Sygdomme i den nævnte Koloni. Efter denne Forordning skulle Skibe, ombord paa hvilke der hersker eller under Rejsen har hersket smitsomme Sygdomme som Kolera, asiatisk Pest, den gule Feber eller lignende, eller som komme fra Steder, hvor der ved Afrejsen herskede smitsomme Sygdomme, ved deres Ankomst til nederlandsk Indien vise et gult Flag fra Fokkemasten og er det ethvert saadant Skib forbudt at have nogen Kommunikation med Land eller med andre Fartøjer paa Reden eller nær Reden. For hver enkelt Overtrædelse heraf, begaaet af nogen til Besætningen hørende Person eller af ombordværende Passagerer, vil Skibets Fører blive ilagt en Mulkt af 100 til 1000 fl. Hvis det skulde vise sig, at et Skib har forsømt den paahvilende Pligt til at hejse det gule Flag ved sin Ankomst, vil Føreren kunne ilægges en Mulkt af 500 til 5000 fl. og Chefen for Vagtskibet eller Havnekommissæren vil drage Omsorg for, at Flaget straks bliver hejst. Ved Ankomsten af et Skib med gult Flag, eller naar saadant Flag bliver hejst paa et paa Reden liggende Skib, vil en Sundhedsbetjent eller en dertil hentet Læge straks begive sig ombord og undersøge Sygdommens Beskaffenhed, hvorefter der i Tilfælde af vedkommende Myndighed vil blive truffet Foranstaltninger til Skibets Isolering og de Syges Behandling. Det gule Flag maa ikke nedtages uden efter udtrykkelig Ordre af Vagtskibets Chef. Efter Solens Nedgang skulle to tændte Lanterner, den ene under den anden, vises fra Fokkemasten. For hver Overtrædelse af disse Bestemmelser vil vedkommende Skibsfører kunne ilægges en Mulkt af 500 til 5000 fl. Føreren af et Skib, der fører det gule Flag, er forpligtet til uopholdeligt og punktligt at udføre, hvad der af vedkommende Myndigheder bliver paalagt ham. For de Bøder, som en Skibsfører bliver ilagt for Overtrædelse af ovenstaaende Bestemmelser, hefter Skib og Ladning, hvorhos vedkommende exekutive Embedsmand er bemyndiget til at beslaglægge Skibet og hindre dets Afsejling, indtil Bøderne ere betalte, naar den øverste, lokale Autoritet skjønner, at Skibets Salg vilde medføre Fare for den offentlige Sundhed.

Australien.

Stormsignaler paa Kysterne af New South Wales.

Naar der noget Sted paa Kysten blæser saa haardt, at det ansees farligt for Skibsfarten, signaleres Bekjendtgjørelse derom fra de vigtigste Telegrafstationer paa Kysterne af New South Wales paa følgende Maade:

Paa Signalmasterne ere anbragte 2 Ræer i en ret Vinkel mod hinanden og som vise mod Nord og Syd, Øst og Vest.

Svær Storm betegnes ved . . . . . en Rude.
Svær Sø do. do. . . . . en Cylinder.
Storm med klar Himmel . . . . . Rude over Cylinder.
Storm med overskyet Himmel og Regn Rude under Cylinder.

Den Retning, hvorfra Vinden kommer, angives ved den Raanok, mellem hvilken og Masten Tegnene blive hejste.

Det Sted, hvorfra Vinden kommer eller hvor Uvejret er, signaleres ved at hejse de Nummerflag, som allerede i nogen Tid have været i Brug i Sydney, Newcastle og andre Stationer.

Storme, som herske paa en stor Del af Kysten, angives alene ved geometriske Signaler uden Flag.

Fyre paa Sveriges Kyster.

F. betyder fast eller stillestaaende Lys.
F. m. B. betyder fast Lys, der veksler med stærke Blink, foran og efter hvilke der er en kort Formorkelse.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.
1. **Nord Koster.**	Udenfor Stromstad.	58° 54.2	11° 0.6	2	N. og S. 200 Fod fra hinanden.	F. m. B. F.	3 Min. 1 kort Blink og 1 fast Skin.
2. **Wäderö bod.**	Ved Wäderöerne, sondenfor Stromstad.	58° 32.7	11° 2.3	1		B. hvidt og rodt.	9 Sekunders Blink, 21 Sekunder morkt, hver anden Blink rod.
3. **Hållö.**	Nord for Lysekil.	58° 20.2	11° 13.4	1		F.	2 Sekunders Skin, 3 Sekunder morkt.
4. **Måseskär.**	Ved Käringö Lodsplads.	58° 5.7	11° 20.3	1		F. Rodt.	
5. **Pater Noster.**	Paa Hamnskär i Pater Noster-skjærene, udenfor Marstrand.	57° 53.8	11° 28.1	1		B.	1/2 Min. Skin, 1/2 Min. morkt.
6. **Marstrand.**	Paa Kooen ved det nordlige Indlob.	57° 53.6	11° 35.0	1		F.	
7. **Elfsborgs Fæstning.**	Ved Gotheborgs Led.	57° 41.2	11° 50.5	1		F.	
8. **Gefveskär.**	Ved Gotheborgs Led.	57° 39.8	11° 46.3	1		F. Rodt.	
9. **Böttö.**	Ved Gotheborgs Indlob.	57° 39.0	11° 43.3	1		F.	
10. **Buskär.**	Ved Gotheborgs Indlob.	57° 38.3	11° 40.8	1		F.	

B. betyder Blinkfyr, som tiltager til fuld Lysstyrke og atter aftager til Formorkelse.
T. betyder hurtigtblinkende eller tindrende Fyr.

Synsvidde i klare Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
16 16	Runde, gule Stentaarn.	220 220	30 27	1850 1854	3die Ord. 4de Ord.	Lyser fra S. 45° O. rundt Vest til N. 45° O.
14	Aabent, rodmalet Jerntaarn.	108	64	1867	2den Ord.	Hvide og rode Blink. Skjærmes i NO. af Wäderö Storö. Gongong.
16	Rundt, hvidt Stentaarn; overste Del rode Jernplader.	132	67	1842 forbedret 1868	2den Ord.	Skjærmes imellem N. 50° og 56° V. fra Fyret af Sälö Banke.
12	Aabent, rodmalet Jerntaarn; overste Del hvid- og rodrudet, samt et hvidt Bælte paa Trappecylinderen.	114	73	1865	2den Ord.	Rodt Skin. Lyser fra N. 34° O. rundt N., V. og S. til S. 73° O. Gongong.
20	Aabent, rodmalet Jerntaarn.	120	108	1868	1ste Ord.	Lyser Horizonten rundt. Taageklokke.
8	Rodt Vaaningshus med Fyrlygten i det ene Hjorne.			1868	5te Ord.	Lyser fra N. 5° O. rundt N. og V. til S., men skjærmes sondenom N. 85° V. af Marstrandsoen.
10	6-kantet, lidet Taarn.	46	12	1859	K.	Fyret staar paa Spidsen af den sydlige Bastion; det lyser rodt mellem N. 20° V. og N. 80° V.
	Rodt Vaaningshus med Fyrlygten i Hjornet.		21	1866	K.	Rodt Skin. Lyser fra S. 83° V. rundt S. og O. til N. 56° O.
10	Rodt Vaaningshus med Lanternen paa Taget.	46	42	1841	K.	
10	Rodt Vaaningshus med Lanternen paa Taget.	84	32	1841	K.	Paa længere Afstand imod Søen synes Fyret hvidt, paa nærmere Hold rodt.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.
11. **Winga.**	Ved Gotheborgs Indløb.	57° 38.1	11° 36.3	2	N. 40° O., S. 40° V., 400 Fod fra hinanden.	F. m. B.	3 Min., derunder 1 kort Blink og 1 fast Skin.
12. **Nidingen.**	SV. for Kongsbacka Fjord.	57° 18.2	11° 54.4	2	N. 67° O., S. 67° V., 100 Fod fra hinanden.	F. F.	
13. **Warberg.**	Paa Skrifvareklippan, vesten for Havnen.	57° 6.4	12° 13.5	1		B. Hvidt og rødt.	3 Sekunder hvidt Skin, 3 Sekunder rødt Skin, 19 Sekunder mørkt.
14. **Morups Tånge.**	NV. for Falkenberg.	56° 55.4	12° 21.9	1		F.	
15. **Tylö.**	Vest for Halmstad.	56° 38.8	12° 43.0	1		T.	3 Sekunder Skin, 7 Sekunder mørkt.
16. **Halmstad.**	Paa den ydre Ende af den vestlige Molo.	56° 39.5	12° 51.3	1		F. Rødt.	
17. **Kullen.**	Nordlige Indløb til Sundet.	56° 17.9	12° 27.3	1		B.	1/2 Minut Skin. 1/2 Min. mørkt.
18. **Svinhådarne.**	Udenfor Höganäs.	56° 10.8	12° 30.8	2		F. F. Røde.	
19. **Helsingborg.**	Paa det nordlige Molohoved.	56° 2.7	12° 41.6	1		F. Rødt.	
20. **Råå.**	Paa Moloen.	55° 59.6	12° 45.0	1		F. Grønt.	
21. **Hven.**	Paa Øens NV. Odde.	55° 54.9	12° 40.6	1		T.	10 Sekunder.
22. **Landskrona.**	Paa Kaien.	55° 52.0	12° 49.8	2	N. 70° V. og S. 70° O., 618 Fod fra hinanden.	F. F. Det inderste rødt.	

Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Høide over Havet.	Fyrbygningens Høide over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
14	Rundt, gult Stentaarn.	90	37	1854	4de Ord.	I S. 45° V. fra Fyrene skjærmes det nordlige Fyr af Baaken og i N. 22° O. skjærmes det sydlige Fyr. Taagelur.
14	Rundt, hvidt Stentaarn.	90	41	1841	3die Ord.	
12	6-kantede, graa Stentaarne.	68	62	1832 forbedret 1846	3die Ord.	Taageklokke.
12	Rødt og hvidt rudet Jerntaarn.	72	56	1871	3die Ord.	Lyser rundt Horizonten mod Søen. I Warbergs Havn findes paa den vestlige Molo en rød Lygte og paa den østlige en grøn; de lyse fra 15de August til 15de Haj.
16	Rundt, hvidt Stentaarn med 2 røde Bælter.	98	93	1843	2den Ord.	Lyser rundt Horizonten mod Søen.
12	10-kantet, rødbruut Jerntaarn.	58	45	1870	3die Ord.	Skjærmes fra S. 56° O. imod Landsiden af en høj Odde.
4	Hvidt, rundt Jerntaarn med rødt Tag.	20			K.	Lyser Horizonten rundt imod Søen, dersom Storm ikke hindrer Tændingen; holdes om Bagbord ved Indgaaende.
20	Gult Taarn med med stort, hvidt Vaaningshus.	297	48	forbedret 1843	K.	
6	Rødt Fartøj med "Svinhådan" i hvide Bogstaver paa begge Sider.	26		1866	K.	To Master med røde Topkugler. Taageklokke.
6	Hvidt Jerntaarn.	30		1833 forbedret 1866	K.	Rødt Skin. Holdes om Bagbord ved Indgaaende.
	Hvidt, 8-kantet Trætaarn.	30		1857	K.	Fiskerfyr; grønt Skin imod Søen. Lyser under Fisketiden, September til November.
12	Hvidt Trætaarn ved NV. Gavlen af et rødt Hus.	100	37	1871	4de Ord.	Imod Landskronagrunden er Lyset skjærmet i S. 17° O.
8 2.5	To Lygtepæle med Gasblus.	23		1844 forandret 1866	K.	Det Yderste dobbelte, hvide Gasblus; det Inderste enkelt, rødt Lys. Med Fyrene overet kunne mindre Fartøjer gaa ind Havnen.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.
23. **Malmö.**	Paa den ydre Molo.	55° 36.8	12° 59.8	1		F.	
24. **Falsterbo.**	Paa den yderste Odde, SV. for Byen.	55° 23.0	12° 49.3	1		F.	
25. **Falsterborev.**	Ved Revets yderste Pynt.	55° 17.8	12° 47.6	2		F. F.	
26. **Trelleborg.**	Paa Kajen i Havnen.	55° 22.5	13° 9.3	2	N. 28° O. og S. 28° V., 1180 Fod fra hinanden.	F. F. Rode.	
27. **Ystad.**	Paa Skaanes sydlige Kyst.	55° 25.6	13° 50.1	2	N. 30° O. og S. 30° V., 1304 Fod fra hinanden.	F. F.	
28. **Sandhammaren.**	Skaanes SO. Odde.	55° 23.0	14° 11.5	2	N. 22° V. og S. 22° O., 750 Fod fra hinanden.	F. F.	
29. **Hanö.**	Syd for Carlshamn.	56° 0.9	14° 51.1	1		F. med rød B.	1½ Minut, derunder 1 kort, rødt Blink og 1 fast, hvidt Skin.
30. **Carlshamn.**	I Byen.	56° 10.0	14° 52.3	1		F.	
31. **Utklippan.**	Syd for Carlskrona.	55° 57.2	15° 42.1	1		F. m. B.	2 Min., derunder 1 kort Blink og 1 fast Skin.
32. **Carlskrona.**	Paa den ydre Red, østenom Grunden Jerskullen.	56° 7.3	15° 35.3	1		F. Rodt.	
33. **Carlskrona.**	Paa Orlogsværftet.	56° 9.0	15° 35.8	1		F.	

Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
8	Hvidt Trætaarn.	50	45	1822	K.	Holdes om Styrbord ved Indgaaende. Inde i Havnen 2 Indsejlingsfyr, 1 rødt og 1 grønt.
14	Nederste Del firkantet, den overste rund, malet gulgraa med to røde Bælter.	80	84	1795 forbedret 1843	2den Ord.	
10	Rødt Fartøj med "Falsterbo" i hvide Bogstaver paa begge Sider.	38		1844 forbedret 1865	K.	To Master med røde Topkugler. Taageklokke. Naar Lodsflag er hejst, findes Lods ombord.
6		46 40		1863		Røde Lygter; de holdes overet ved Indsejlingen.
12 4	8-kantet, rødt Jerntaarn; overste Del hvid, nederste rød.	55	53	1847 forbedret 1866	4de Ord.	Opgaverne i Kolonnerne gjælde det store, nordlige Fyr med hvidt Skin; det mindre, røde Fyr staar paa det østlige Molohoved ved Indløbet til Havnen, og holdes om Bagbord ved Indsejlingen.
16	Aabne, rødmalede Jerntaarn.	104	99	1862	2den Ord.	Lyse fra N. rundt O., S. og V. til N. 67° V.
14	Rødt Vaaningshus med Lauternen paa Taget.	224	37	1869	4de Ord.	Lyser rundt Horizonten.
8				1871	K.	Lyser fra Syd 3° O. til S. 9° O., naar Havnen ikke er tillagt med Is.
16	Fæstning med Taarn, hvorpaa staar et aabent, rødt Jerntaarn.	102	103	1840 forbedret 1870	2den Ord.	Lyser Horizonten rundt. Taageklokke.
	Rødt Fartøj med et lidet, rødt Taarn.	16		1870	K.	Rødt Skin. Fartøjet udlægges ikke før 1ste Marts og indtages 15de December. Gongong. Holdte overet lede disse Fyr ind imellem Grundene.
	8-kantet, hvidt Jerntaarn.	39	28	1870	5te Ord.	

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.
34. **Ølands S. Udde.**	Yderste Odde.	56° 11.8	16° 24.0	1		F.	
35. **Utgrunden.**	I sydlige Del af Kalmar Sund.	56° 20.8	16° 14.9	2		F. F.	
36. **Grimskär.**	Syd for Kalmar.	56° 39.2	16° 22.4	1		F.	
37. **Ispe-udde.**	SV. for Borgholm.	56° 44.7	16° 30.8	1		F.	
38. **Borgholm.**	Paa Kråkuddden ved Byen.	56° 52.6	16° 38.1	1		F.	
39. **Ølands Østkyst.**	Paa Kapelodden.	56° 49.3	16° 50.6	1		T.	
40. **Ølands N. Odde.**	Paa Skjæret Storgrund.	57° 22.0	17° 6.0	1		F.	
41. **Wisby.**	Paa Moloens sydlige Ende.	57° 38.2	18° 18.7	1		F. Rødt.	
42. **Utholmen.**	Ved Westergarns Havn, paa den vestlige Side af Gotland.	57° 25.9	18° 7.3	1		F.	
43. **Hoborg.**	Paa Gotlands sydlige Odde.	56° 55.3	18° 11.1	1		B.	1/2 Min. Skin. 1/2 Min. mørkt.
44. **Faludden.**	NO. for Hoborg.	56° 59.8	18° 25.7	1		F. Rødt.	
45. **Närsholme.**	Paa Gotlands SO. Kyst.	57° 14.0	18° 44.0	1		T.	
46. **Østergarn.**	Paa Østergarns Holme.	57° 26.4	18° 59.8	1		F.	

Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Høide over Havet.	Fyrbygningens Høide over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
18	Rundt, hvidt Stentaarn.	136	140	1785 forbedret 1845	2den Ord.	Lyser Horizonten rundt.
10	Rødt Fartøj med "Utgrunden" malet i hvide Bogstaver paa begge Sider.	26		1866	K.	To Master med røde Topkugler. Taageklokke.
12	Rød- og hvidrudet, 8-kantet Trætaarn.	48	39	1837 forbedret 1865	4de Ord.	Lyser Horizonten rundt.
9	Rødt Vaaningshus med hvid Gavl og Fyrlygten i Hjørnet.	25	30	1866	5te Ord.	Lyser fra N. 33° O. rundt N. og V. til S. 56° V.
10	Rødt Vaaningshus med Lanternen paa Taget.	37	36	1865	5te Ord.	Lyser imod Søen rundt Horizonten mod Kalmar Sund. Tændes sandsynligvis Høsten 1872.
16	Rundt, hvidt Stentaarn.	106	108	1845	3die Ord.	Lyser fra V. rundt N. til S. 45° O.
6				1867	K.	Rødt Skin imod Søen, hvidt imod Land. Lyser hver Nat fra Oktober—December; i de øvrige Vintermaaneder kun, naar Postdampskibet ventes.
10	Rødt Vaaningshus med Lanternen paa Taget.		33	1860	K.	Lyser Horizonten rundt. I Westergarns Havn 2de Lanterner for Postdampskibet.
16	Rundt, hvidt Stentaarn.	195	73	1846	K.	Lyser fra N. 79° O. rundt S. til N. 11° O.
8	10-kantet, rødt Jerntaarn.	35	38	1867	3die Ord.	Rødt Skin. Lyser fra N. 45° V. rundt O. og S. til S. 45° V. Gongong. Tændes sandsynligvis Høsten 1872.
16	Rundt, hvidt Stentaarn.	104	70	1817 forbedret 1849	3die Ord.	Taageklokke.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
47. **Fårö.**	Paa den nordostlige Odde, Holmudden.	57° 57.4	19° 22.6	1		B.	1/2 Min. Skin. 1 1/2 Min. mørkt.	16	Rundt, hvidt Stentaarn.	103	102	1847	K.	Lyser fra N. 45° V. rundt O. til S. 45° V. Gongong.
48. **Gotska Sandøn.**	Paa den nordligste Odde.	58° 23.2	19° 12.0	2	N. 5° V. og S. 5° O., 800 Fod fra hinanden.	F. F.		16	Nederste Del rod, den øverste hvid paa begge Taarne.	140	80	1859	3die Ord.	Lyser fra S. 16° V. rundt N. til S 72° O.; Fyrene overet i N. 5° V. fore 1 Kvartmil vestenom Kopparstenarne.
49. **Häradsskär.**	Ved Norrköpingsbugten.	58° 8.8	16° 59.7	1		F. m. B.	1 1/2 Minut, derunder 1 kort Blink og 1 fast Skin.	20	Aabent, rodmalet Jerntaarn.	120	99	1863	1ste Ord.	Lyser Horizonten rundt.
50. **Femörehufvud.**	I Södermanlands Skjærgaard.	58° 38.9	17° 7.0	1		F.			Rødt Vaaningshus med vertikalt, hvidt Midtfelt og Fyrlygte paa Væggen.		17	1867	K.	
51. **Ledskär.**	I Södermanlands Skjærgaard.	58° 42.2	17° 13.7	1		F.			Do. Do.		16	1867	K.	
52. **Bokösund.**	I Södermanlands Skjærgaard.	58° 51.2	17° 36.5	1		F.			Do. Do.		16	1867	K.	
53. **Landsort.**	Sydlige Indløb til Stockholm.	58° 44.5	17° 52.4	1		F. med rodt B.	1 Minut, derunder 5 Sekunders rodt Skin, 50 Sekunders fast, hvidt Skin.	18	Rundt, graat Stentaarn, paabygget en rod, konisk Jernbygning.	150	87	16 . . ? forbedret 1870	2den Ord.	Lyser Horizonten rundt. Et fast, grønt Ledfyr ved Taarnets Fod belyser en Vinkel, der er fri for Grunde, og i hvilken Fyret maa gjøres fra Søen. Gongong.
54. **Måsknuf.**	Sydlige Indløb til Stockholm, indenfor Landsort.	58° 51.4	18° 1.4	1		F.		9	Rødt Vaaningshus med Fyrlygte paa Væggen.	30	22	1868	5te Ord.	Lyser fra N. 54° O. rundt N. og V. til S. 10° V.
55. **Korsö.**	Sandhamns Indløb til Stockholm.	59° 17.2	18° 57.2	1		F. m. B.	2 Minutter, derunder 1 kort Blink og 1 fast Skin.	14	Rundt, graat Stentaarn.	155	76	1768 forbedret 1869	4de Ord.	Lyser fra N. 45° O. rundt O., S. og V. til N. 45° V.
56. **Grönskär.**	Sandhamns Indløb til Stockholm.	59° 16.8	19° 1.9	1		F.		16	8-kantet, graat Stentaarn.	114	78	1774 forbedret 1845	3die Ord.	
57. **Sandhamn.**	Sandhamns Indløb til Stockholm.	59° 17.7	18° 55.3	2	N. 45° V. og S. 45° O., 190 Fod fra hinanden.	F. F. Det yderste rodt.			Den indre Fyrlygte paa den nordlige Væg af et graat Vaaningshus, den ydre paa en Lygtepæl.	22 16	24	1870	K.	Det indre Lys hvidt, det ydre rodt; overet lede de fra Søen til den ydre Ankerplads udenfor Lodsstationen.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.
58. **Kanholmen.**	I Stockholms Skjærgaard.	59° 22.,2	18° 45.,0	1		F.	
59. **Svenska Björn.**	Udenfor det østlige Indløb til Stockholms Skjærgaard.	59° 35.,0	19° 46.,0	2		F. F.	
60. **Söderarm.**	Ved Sydsiden af Ålandshavet.	59° 45.,3	19° 24.,8	1		B.	1/2 Min. Skin. 1/2 Min. mørkt.
61. **Näskubben.**	Ved Arholma Indløb.	59° 52.,7	19° 5.,0	1		F. Rødt.	
62. **Simpnäs Klubb.**	Ved Arholma Indløb.	59° 53.,7	19° 5.,1	1		F.	
63. **Grisslehamn.**	Ved NV. Siden af Ålandshavet.	60° 5.,7	18° 48.,5	1		F.	
64. **Svartklubben.**	Ved NV. Siden af Ålandshavet.	60° 10.,6	18° 49.,0	1		B.	2 Minutter, derunder 3 Blink.
65. **Understen.**	Søndre Qvarken ved Ålandshavet.	60° 16.,6	18° 55.,6	1		F.	
66. **Djursten.**	Søndre Del af Øregrundsgrepen.	60° 22.,2	18° 24.,5	1		F.	
67. **Länsmansgrund.**	Vestsiden af Øregrundsgrepen.	60° 27.,5	18° 17.,0	1		F.	
68. **Grundkallegrund.**	NV. Siden af søndre Qvarken.	60° 30.,0	18° 55.,0	2		F. F.	

Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
	Rødt Vaaningshus med Fyrlygte paa Væggen.			1867	K.	Lyser fra 1ste August til 15de Maj.
10	Rødt Fartøj med "Svenska Björn" i hvide Bogstaver paa begge Sider.	40		1868	K.	To Master med røde Topkugler. Taageklokke.
14	Rundt, hvidt Stentaarn med 2 røde Bælter.	102	71	1839	K.	Lyser fra N. 79° V. rundt N. og O. til S. 22° V.
5	Rødt Vaaningshus med Fyrlygte paa Væggen.	22	23	1850 forandret 1869	K.	Rødt Skin. Lyser fra N. 3° O. rundt O. til S. 11° V.
8	Rødt Vaaningshus med hvidt Felt og Lanternen paa Taget.	46	37	1869	K.	Lyser Horizonten rundt. Gongong.
4	Kasernebygning med Fyrlygten i et Gavlvindue.					Lyser kun naar Postdampskibene ventes.
12	Rundt, hvidt Stentaarn med 2 røde Bælter.	70	59	1820 forbedret 1842	K.	Lyser fra Nord 62° V. rundt O. til S. 20° V. Taageklokke.
14	Rundt, graat Stentaarn med 2 røde Bælter.	81	53	1848	K.	Lyser fra N. 28° V. rundt O. til S. 67° V.
12	Rundt, hvidt Stentaarn.	67	52	forbedret 1839	K.	Kommer til at vise rødt Lys imellem N. og NV., naar Länsmansgrunds Fyrskib udlægges.
	Fyrskib.					Udlægges muligens 1872.
10	Rødt Fyrskib med "Grundkallen" i hvide Bogstaver paa begge Sider.	40		1864	K.	To Master med røde Topkugler. Taageklokke.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.
69. **Ørskär.**	NO. Siden af Øregrundsgrepen.	60° 31.$_7$	18° 22.$_9$	1		B.	½ Min. Skin. ½ Min. mørkt.
70. **Björn.**	Ved NV. Siden af Øregrundsgrepen.	60° 38.$_5$	17° 59.$_6$	2	N. 45° V. og S. 45° O. 120 Fod fra hinanden.	F. F.	
71. **Finngrundet.**	Paa østre Finngrundsbanken.	61° 0.$_3$	18° 29.$_7$	1		F.	
72. **Eggegrund.**	I Geflebugten.	60° 43.$_8$	17° 33.$_1$	1		F.	
73. **Skutskärs hamn.**	Paa Madero's NV. Odde.	60° 39.$_3$	17° 24.$_6$	1		F. Rødt.	
74. **Bönan.**	Ved Gefles nordlige Indløb.	60° 44.$_4$	17° 19.$_6$	1		F.	
75. **Stor Jungfrun.**	Søndenfor Indløbet til Søderhamn.	61° 10.$_1$	17° 21.$_0$	1		F.	
76. **Agö.**	Ved Indløbet til Hudiksvall.	61° 32.$_8$	17° 28.$_7$	1		B.	2 Minutter, derunder 3 Blink.
77. **Bremö.**	Ved Indløbet til Sundsvall.	62° 13.$_1$	17° 45.$_5$	1		F.	
78. **Lungö.**	Ved Indløbet til Hernösand.	62° 38.$_3$	18° 6.$_0$	1		F. m. B.	3 Minutter, derunder 1 kort Blink og 1 fast Skin.
79. **Skags Udde.**	Paa Skjæret Gråklubben.	63° 11.$_8$	19° 2.$_6$	1		B.	10 Sekunder Skin, 50 Sekunder mørkt.

Synsvidde i Klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
16	8-kantet, oventil rundt, hvidt Stentaarn med 2 rode Bælter.	123	110	1739 forbedret 1852	K.	Lyser fra S. rundt V. og N. til S. 28° O.
10	Det sydostlige rødt, 8-kantet Trætaarn; det nordvestlige rødt Vaaningshus; begge med hvide Lanterner.	42 42	27 33	1859	K.	Lyser fra S. 67° V rundt N. til S.; overet i N. 45° V. og S. 45° O. Gongong.
10	Rødt Fartøj med "Finngrundet" i hvide Bogstaver paa begge Sider.	38		1859	K.	Galeastaklet, Fyret paa Stortoppen, rød Kugle paa samme Top. Taageklokke.
10	Sortgraat, 8-kantet Trætaarn.	66	41	1838 ombygget 1862	K.	Lyser Horizonten rundt. Gongong.
4	Aabent Træstillads.			1870	K.	Rødt Skin. Lyser fra 15de April til 1ste December.
6	Hvidt Trætaarn.	62	53	1840	K.	Lyser fra Midten af August til Slutningen af December.
14	Ruudt, hvidt Stentaarn med 2 rode Bælter.	88	67	1838 forbedret 1853	3die Ord.	Lyser fra N. 62° V. rundt O. til S. 40° V.
12	Rødt Vaaningshus med Lanternen paa Taget.	95	40	1860	K.	Lyser fra N. 22° V. rundt O. til S. 50° V. Gongong.
16	Rundt, gult Stentaarn.	101	51	1859	2den Ord.	Lyser fra N. 45° V. rundt O. ti S. 34° V.
12	Rundt, gult Stentaarn.	78	32	1861	4de Ord.	Lyser Horizonten rundt.
12	Aabent, rød- og hvidrudet Jerntaarn.	73	59	1871	K.	Lyser fra N. 40° O. rundt O. og S. til S. 67° V.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.		Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.	Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt Aar.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
80. **Sydostbrotten.**	2.5 Kvartmil sondenom Grunden.	63° 19.0	20° 9.0	1		F.		10	Rødt Fartoj med" Sydostbrottet" i hvide Bogstaver paa begge Sider.	38		1862	K.	Galeastaklet, med Fyret paa Stortoppen og rod Kugle paa samme Top. Taageklokke.
81. **Holmö Gadd.**	Paa sondre Gadden.	63° 35.8	20° 46.6	1		F.		12	Rundt, graat Stentaarn.	72	69	1838 ombygget 1854	K.	Lyser fra N. 55° O. rundt S. til N. 25° O.; stærkere Skin imod Grunden Gaddsnytan, i S. 28° V. Kanon.
82. **Stora Fjäderägg.**	NO. for Holmön.	63° 48.6	21° 1.2	1		B.	1/2 Min. Skin. 1 1/2 Min. mørkt.	14	Rundt, gult Stentaarn.	104	36	1851	K.	Lyser fra N. 67° V. rundt O. til S. 22° V.
83. **Bjurö Klubb.**	Søndenfor Skellefteå.	64° 29.3	21° 35.4	1		F.		18	12-kantet, gult Stentaarn.	171	26	1859	2den Ord.	Lyser fra N. 45° V. rundt O. til S. 56° V. Gongong.
84. **Rödkallen.**	Ved Luleå's sondre Indløb.	65° 19.4	22° 23.2	1		B.								Tændes sandsynligvis Høsten 1872.
85. **Malören.**	Søndenfor Haparanda.	65° 31.7	23° 36.5	1		F.		10	Rodt, 6-kantet Trætaarn.	80	62	1851	K.	Lyser Horizonten rundt.

AARBOG

FOR

HANDELSMARINEN.

UDGIVET

AF

DEN GEOGRAFISKE OPMAALING.

3DIE AARGANG.

1872.

II.

KRISTIANIA.

Trykt hos A. Grøndahl.

Indhold.

Alfabetisk Register.

A.

B.

C.

D.

E.

F.

G.

H.

I.

J.

K.

L.

M.

1ste Afdeling.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Tydskland.

Dybden i Indløbet til Travemünde.

Havneautoriteterne i Lübeck bekjendtgjorde under 17de November 1872, at der efter Nordoststormen den 12te og 13de November havde dannet sig en smal Sandbanke tvers over Indløbet til Travemünde, hvorved den bestemte Dybde af 18 Fod var bleven formindsket til 16 Fod, saa at kun Fartøjer med i det højeste 15½ Fods Dybgaaende kunde løbe ind.

Efter indkommen Meddelelse er i Løbet af December Maaned denne Sandbanke allerede bortskaffet og den reglementsmæssige Dybde af 18 Fod atter tilvejebragt.

Englands Vestkyst.

Vedrører Admiralitets Beskrivelsen over Englands Vestkyst, (Pag. 116—180.)

Liverpool- og Morecambe Bugterne.*)

Følgende Beskrivelse over de nævnte Farvand er i 1872 indsendt til det engelske Admiralitet af vedkommende Opmaalingsofficier.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 22° 20′ NV.

Liverpool Bugten.

Air Pynt og Fyrtaarn. Lige ved Høivandsgrændsen paa den lave Air Pynt staar Fyrtaarnet, som er 62 Fod højt. Det har rød Top og er derfra og til Foden malet med vexelvis hvide og røde Baand. Fyret viser fast Lys, synligt paa 9 Kvartmiles Afstand i klart Vejr, der er hvidt i alle Retninger undtagen mod Vest Noyle Banken, over hvilken det lyser rødt mellem SO. 1/4 S. og V. 3/4 S. Inde i Floden mod Syd skjules Fyret af Sandbakkerne i sydostlig Retning. — Ved Taarnet er der en Taageklokke.

Paa Stranden ved Talacre, 1 1/2 Kvartmil vestenfor Air Pynten, er der en Redningsbaad stationeret.

Formby Fyrskib ligger fortøjet paa 8 Favne Vand 1 1/4 Kvartmil indenfor Queen Channels Bar med Crosby Fyrtaarn aabent nordenom Crosby Baake i SO. t O. 3/4 O. — Det er rødmalet, har to Master med en rød Kugle paa Fortoppen og viser fast rødt Fyr i en Højde af 30 Fod, der er synligt paa 8 Kvartmils Afstand i klart Vejr.

Fyrskibet ligger 2 1/2 Kvartmil i SO. 1/2 O. for Klokkebaaken, og fra Fyrskibet har man Crosby Fyrskib 2 3/4 Kvartmil af i SO. 1/2 O.

Great Burbo Banken, det største af alle de ved Indløbet til Mersey Floden liggende Sandflak, ligger ved Lavvand tør paa

*) Fortsættelse fra Aarbogen for 1871, 2det Hefte.

en Strækning der er 5 Kvartmil lang og 2 1/2 bred. Den strækker sig til Rock Channel, og dens østlige og nordøstlige Sider begrændses af Crosby og Victoria Løbene. Indtil for kort Tid siden dannede det sidstnævnte Løb dens Nordgrændse, men da det i de sidste Aar er bleven smalere og næsten er groet igjen, saa gaar den paa denne Kant næsten sammen med Little Burbo Banken. Der gaar flere Render gjennem Banken i Retning fra Øst til Vest, saa at den deles i adskilte Dele med meget uregelmæssige Kanter. Disse Render forandres hyppigt i Retning og Dybde, og bruges ikke af Skibe.

Den højeste Del af Banken, omtrent 1 Kvartmil fra dens sydøstlige Ende, ligger 22 Fod over Lavvand; 1 Kvartmil fra Nordenden ligger den 10 Fod over Lavvand, og mellem disse Punkter er Højden meget forskjellig, mellem 15 til 17 Fod over og indtil 6 Fod (i Renderne) under Lavvand.

Great Burbo Banken falder gradvis af mod Vest og kaldes der Nord Burbo Flats, og et langt Flak, der kaldes Four Fathoms og Three Fathoms Tungen, og stikker næsten 4 Kvartmil ud i vestlig Retning, staar ogsaa i Forbindelse med den.

Little Burbo Bank kan siden Opgrundingen af Victoria Løbet ansees som en nordvestlig Fortsættelse af Great Burbo Bank. Den er omtrent 1 Kvartmil lang i NNV. og SSO. og næsten 1/2 Kvartmil bred, og har en gjennemsnitlig Dybde af 3 Fod ved Lavvand undtagen paa en liden Del ved Sydostenden, som da ligger i Vandskorpen. Den nordlige Ende af Little Burbo Bank danner Sydgrændsen af det Løb over Baren, som kaldes Queen Channel; dens Beliggenhed er mærket med en rød Platbøje (Q 2) med Stang og Kugle paa 9 Fod ved Lavvand. Som Mærke paa Grunden er der foruden denne ogsaa en anden, rød Bøje, (Q 1) paa Udsiden af Baren og desuden to, ligeledes røde (Q 3 Q 4) indenfor Baren i østlig og sydostlig Retning.

Victoria Fairway Bøjen ligger endnu paa sin gamle Plads, skjønt Løbet ikke længere existerer, og de øvrige Bøjer der ere indtagne. Det er en afplattet Spidsbøje, sort og med Skeletballon, der ligger paa omtrent 4 Favne Vand 3 1/2 Kvartmil O. t S. for NW. Fyrskib og 1 1/2 Kvartmil i S. t V. 1/4 V. for Klokkebaaken Queen Fairway.

Morecambe Bay.

Grunde og Bøjer. Følgende Grunde ligge langs Skibsløbet til Fleetwood.

Shell Flat og Oyster Grounds. En stor Grund strækker sig ud fra Land paa hele Strækningen mellem Floderne Ribble og Wyre; den har Form omtrent som en Triangel, og først paa den yderste Del, 11 Kvartmil fra Land, har man en Dybde af 5 Favne.

Den ydre Del, der kjendes under Navnet Shell Flat, har en gjennemsnitlig Dybde af 2¼ til 3 Favne; den sidste Dybde har man med Ribble Fyrtaarn 10 Kvartmil af i SO. ⁵ S. og Rossall Mærke 9 Kvartmil af i O. ¾ N. — Den indre Del, der kjendes under forskjellige Navne, Rossall Oyster Grounds, Rossall Patches og Boulder Banks, har grundere Vand. Den nordlige Del af Banken danner Sydgrændsen af Løbet Lune Deep, hvis Kanter ere stejle men farlige paa Grund af de Boer med Stenbund, som ligge langs dem. Disse farlige Boer findes fra King Scar paa en Strækning af 2½ Kvartmil i vestlig Retning til den nordvestlige Ende af Boulder Banks, og derfra gaa de endnu 1½ Kvartmil i sydlig Retning.

Paa den yderste, nordvestlige Boe er der smaa 6 Fod ved Lavvand; dette Sted ligger med Preesall Mølle lidt aaben nordenom Rossall Mærke i SO. ⁵ O. og i en Afstand fra det sidstnævnte Mærke af 2¾ Kvartmil. Indenfor denne 6 Fods Boe, imod Syd og i en Afstand af 2½ Kabellængde er der kun 2 Fod ved Lavvand. Paa den højeste Del af den sydlige Boulder Banks, som ligger næsten i Vandskorpen ved Lavvand, har man Fleetwood's øvre Fyrtaarn i Linje med Rossall Mærke i O. ¾ S. og dette Mærke 2½ Kvartmil af.

For at gaa klar søndenom det ydre Hjørne af disse Banker bringes Byen Fleetwood netop aaben søndenfor Rossall Mærke i O. ½ N. Man vil gaa klar udenom dem, eller paa Vestsiden ved at bringe Bjerget Black Comb i Linje med eller aabent vestenfor Bondegaarden South End paa Øen Walney i N. ⅓ O. — Wyre Fyrtaarn og King Scar Baake i Linje med hinanden i O. ⁵ N. vil lede mellem de ydre Boulder Banker og videre paa Indsiden af Rossall Boerne til Foden af King Scar.

Danger Patch. Morecambe Flakkene, der strække sig ud fra Sandbankerne inde i Bugten, danne Nordgrændsen af Lune Deep. Paa den sydlige Del af dem er der meget grundt, men de falde stejlt af; de inderste og grundeste Dele, der kjendes under Navnene Fisher Bank og Fisher Patches, ligge næsten i Vandskorpen ved Springtids Lavvand. En Boe med 6 Fod ved almindeligt Lavvand ligger paa en af de ovennævnte Fisher Patches; fra den sees Presall Mølle over Byen Fleetwood og mellem Fleetwoods øvre Fyrtaarn og King Scar Baake, den sidste 1¾ Kvartmil af i SO. ½ S.

Man kan gaa klar paa Indsiden af Danger Patch ved at bringe Presall Mølle i Linje med eller lidt Nordost for Fleetwoods nedre Fyrtaarn i SO. ¾ S. — Paa Vestsiden gaar man klar ved at bringe Presall Mølle i Linje med Kirkespiret i Fleetwood og aaben søndenom Flagstangen paa The Mount i SO.

En stor Spidsbøje, malet med vertikale sorte og hvide Striber samt med Stang og Skeletkugle, ligger paa 8 Favne Vand lidt mere end ½ Kvartmil i V. ¼ S. for den nævnte Boe.

Lune Deep, Hovedløbet ind til Morecambe Bugten, ligger mellem Rossall Oyster Grounds paa den ene Side samt Fisher Bank og Fisher Patches paa den anden. Medens disse Grunde i Nærheden af Løbet ikke har mere end fra 3 til 6 Fod Vand, falde Kanterne pludselig stejlt af til Dybder af 23 til 25 Favne og paa et enkelt Sted endog til 37. — Paa det smaleste er Løbet næsten en Kvartmil bredt; det strækker sig 8 Kvartmil vestenfor og 2 østenfor det paa Pæle staaende Fyrtaarn, og dets Hovedretning er lidt nordligere end Øst.

North Wharf er Navnet paa det vidtstrakte Sandflak, der ligger nordenfor Rossall og Fleetwood. Den højeste Del, som findes i Nærheden af Nordgrændsen, er i Vandskorpen lidt før halv Ebbe, og ved Lavvand ligger den hele Grund tør indtil 1¾ Kvartmil fra Land. Det nordostlige Hjørne af dette Flak har et godt Mærke i et paa Pæle bygget Fyrtaarn, hvis Hensigt er at tjene som Ledfyr for Fartøjer op til Indløbet til Floden Wyre. Paa det nordvestlige Hjørne er der en Grund med Fjeldbund, næsten ½ Kvartmil i Diameter, som kaldes King Scar, og paa hvis højeste Del, som ligger tør ved halv Ebbe, der er bygget en stor Træbaake, 50 Fod høi. Yderpynten af denne Grund er mærket med en rød Platbøje, der ligger paa 3 Favne Vand.

Denne Bøje, King Scar Bøjen, ligger i Linje med Fleetwoods høie Fyrtaarn og King Scar Baake, ½ Kvartmil i NV. ½ N. for den sidste. Fra Bøjen har man videre Wyre Pæle Fyrtaarn 1½ Kvartmil af i O. ¾ S., Rossall Mærke i Syd og Danger Patch Rock 1¼ Kvartmil af i NV. ¾ N.

Fleetwood. Skibsløbet op til Fleetwood er mærket med en Bøje, der har vertikale, sorte og hvide Striber, og som ligger paa 4 Favne Vand 1¼ Kvartmil i N. t V. ¼ V. for Fyrtaarnet.

De Mærker, som i Regelen hidtil har været angivet for Sejladsen op gjennem Lune Deep, har været: Lancaster Slot, Kirke- og Mølle aaben deres Bredde nordenfor Ingleborough Hill i O. ¼ N.; men den sidste sees sjelden paa Grund af den store Afstand. Et bedre Mærke er: Lancaster Kirketaarn aabent nordenfor Middleton Taarn i O. ¾ N.

Black Comb Hill (i Nærheden af Duddon Sands) i Linje med Walney Elbow (Nordvestside af Øen ved Walney Kirke) er Mærke for at gaa klar af den udenfor Walney liggende Hilpsford Bank samt af alle Grundene i Morecambe Bugten og fører over Shell Flat i 2½ Favne Vand. Black Comb i Linje med Gaarden South-End Farm paa Walney i N. ⅓ O. er Mærke for at gaa klar af Morecambe Flats, Fisher Bank Patches og de ydre Boer paa Rossall Oyster Grundene i 2½ Favne ved Lavvand.

Presall Vindmølle i Linje med Fleetwoods Kirke i SO. fører udenfor Fisher Bank Boerne; og samme Mølle lidt aaben i NO. for Fleetwoods nedre Fyrtaarn i SO. ¾ O. er Mærke for at gaa gjennem Løbet mellem Fisher Bank Boerne og Fisher Bank Spit i 19 Fod ved Lavvand. Naar man er kommen saa langt op Lune Deep, at man er tvers af North Wharf, saa gaar man nordenom King Scar's røde Bøje og styrer derpaa mod Wyre Fyrtaarn i sydostlig Retning, idet man holder Loddet gaaende for ikke at komme for nær North Wharf. Maa man vente paa Floden for at kunne komme ind til Fleetwood saa ankres i Nordvest for Fyrtaarnet eller i Nærheden af Skibsløbs Bøjen paa omtrent 4 Favne ved Lavvand.

Naar der er 9 Fod Vand i Løbet, er der hejst sorte Kugler om Dagen eller tændt to Fyr i Byen; Fyrene overet lede over Little Ford og Knott Spit, og man vil have fra 2 til 5 Fod mere Vand ved at holde gjennem den vestenfor liggende, opbøjede Rende; men her kan man blot gaa om Dagen. Fra Pælefyrtaarnet holdes Fleetwoods Fyrtaarn overet i omtrent Syd indtil man kommer i Nærheden af Little Ford; man gaar mellem den der liggende, rudede Bøje og den røde, som ligger paa Enden af Great Ford, og naar man atter har faaet Fyrene overet bringes det øverste Fyrtaarn lidt østenfor det nederste for at klare Sydenden af Great Ford; naar man er tvers af den ydre Kost paa Black Scar bringes de igjen overet; saa forlader man atter Linien mellem Fyrtaarnene for at gaa gjennem det krumme Løb, der paa Vestsiden er mærket med Koster og en rød Bøje og to sorte Bøjer paa Østsiden, idet man styrer langs Stranden under det nedre Fyrtaarn og holder sig færdig til at lade Ankeret falde, straks Havnen aabner sig. Man bør holde sig vestenom de røde Moringsbøjer, som ligge i Elven.

Lune Fyrtaarne staar, det ene paa Cockersand Pynten og det andet, der kaldes „the Abbey", paa Plover Scar i O. t S. ⅓ S. og V. t N. ⅓ N. for hinanden og med en indbyrdes Afstand af omtrent 1200 Alen. De ere synlige mellem N. ½ V. og SV. Det øverste, paa Pynten staaende Taarn er 52 Fod over Højvand og af Træ; det nederste Fyrtaarn er af Sten, 20 Fod over Højvand. Fyrene vise hvidt, fast Lys, og holdes tændte naar der er 8 Fod Vand eller mere i Løbet.

Grunde og Bøjer. Luneelvens Udløb begrændses paa Sydsiden af Grundene Bernard Wharf, Presall Sands, Pilling Sands og Cockerham Sands og paa Nordsiden af Sunderland Shoulder. Alle disse Grunde ligge tørre ved Lavvand og danne tilsammen en stor Strandbred, gjennem hvilken Floden gaar i mange grunde og bugtede Løb. De højeste Dele af Grundene ligge fra 16 til 23 Fod over Lavvand.

Den dybeste Del af Lunefloden op til Sunderland Hole (Ankerpladsen mellem Sunderland- og Chapel Pynterne) er mærket med 5 sorte Bøjer. No. 1, Nordvest- eller Skibsløbs-Bøjen, er en stor, sort, afplattet Spidsbøje, der ligger paa 7 Favne Vand ved Foreningen med Lune Deep omtrent 1½ Kvartmil i ONO. for Floden Wyres Skibsløbsbøje. Peilinger og Afstande fra Bøje til Bøje er da som følger:

Fra No. 1	til No. 2, O. t S. ¼ S.	næsten	¾	Kvartmil.
- - 2	- - 3, O. ¾ S.	—	¾	—
- - 3	- - 4, OSO.	—	9/10	—
- - 4	- - 5, SO. t O ½ O.	—	1¼	—
- - 5	- Plover Scar Fyr, O. ¾ S.	—	9/10	—

Abbey Hole er det eneste Sted inde mellem de Grunde, der spærre Indløbet til Floden Lune, hvor et Fartøi, der stikker 10 Fod, kan ligge flot ved Lavvand, og denne Ankerplads er farlig, især deleshed ved Springtid, paa Grund af den svære Strøm og den daarlige, for det meste af fin Sand bestaaende Holdebund.

Anvisning for Sejladsen. Dersom man er i Lune Deep tvers af Wyres Pælefyrtaarn og har Mærkerne for Lune Deep (Lancaster Kirketaarn aaben nordenfor Middleton Taarn i O.

$^3/_4$ N.) inde, saa staar man i denne Linje indtil man faar se Skibsløbsbøjen for Lunefloden, eller faar Lune Fyrtaarnene overet; man gaar da fra Bøje til Bøje indtil man er tvers af No. 3. Man maa holde No. 4 om Styrbord, naar man passerer den, No. 5 om Bagbord og Plover Scar Fyrtaarn om Styrbord. Dersom man ønsker at ankre i Abbey Hole, saa maa Fartøjet fortøjes for to Ankere. Lad det ene falde paa 16 Fod i Linjen mellem Fyrtaarnet og Sunderland Pynten og i en Afstand fra Fyrtaarnet af $^3/_4$ Kabellængde; det andet Anker kan da sættes længere oppe paa 14 Fod ved Lavvand. Man skulde imidlertid kun i Nødsfald ankre her eller andetsteds i Floden nedenfor Glasson Dock. I Nærheden af Indløbet i denne er der anbragt stærkt Pæleverk, til hvilken man kan fortøje sit Fartøj saaledes, at det kan tage Grunden med Sikkerhed i lodret Stilling.

Kanten af Grunden udenfor Chapel Pynten er mærket med en Kost, og den dybeste Del af Løbet længere inde i Floden er mærket med Bøjer; men da Sejladsen har næsten uovervindelige Vanskeligheder for En, der ikke er kjendt, saa vilde det være til liden Nytte her at give Anvisninger for den.

Om Natten kan man, naar Lune Fyrene sees, gjøre Regning paa en Dybde af 8 Fod i Løbet, og i den Linje, hvor man har Fyrene overet, vil man ved halv Flod ikke nogetsteds finde mindre end 6 Fod Vand. Fyrene overet i O. ^{t} S. $^1/_3$ S. fører lidt søndenom Farvandsbøjen, og Fartøjer, som skal op Floden, bør derfor netop aabne det inderste Fyr lidt nordenom det ydre. Naar man er kommen tvers af Bøje No. 3 aabnes det indre Fyr noget mere og holdes da saaledes, indtil man har passeret Bøje No. 4. Midtveis mellem Bøejrne No. 4 og No. 5 bringes Fyrene igjen overet; naar man saa er tvers af No. 5 bør man se det indre Fyr lidt søndenom det ydre, og herfra styres lige paa det ydre Fyr indtil man er paa $1^1/_2$ Kabellængdes Afstand fra det, hvorpaa man passerer nordenom det i en halv Kabellængdes Afstand og løber ind i Floden.

Morecambe's Havn ligger paa Østsiden af Morecambe Bugten og ved Vestenden af det smukke, nye Badested af samme Navn. Den dannes af to lange Brygger, der gaa over Ring Scar; de ere 400 Fod fra hinanden og næsten 1000 Fod lange. Den vestligste er af Sten, den anden en Pælebrygge. En tredie Brygge paa Jernpæle, 900 Fod lang, ligger omtrent $^1/_3$ Kvartmil østenfor Havnen. Enderne af disse Brygger staa tørre kun ved laveste Ebbe, og der er da 6 Fod i Løbet lige udenfor dem; men al Adgang fra Søen er da spærret ved en Sandbar, $^1/_2$ Kvartmil nedenfor Havnen.

De forskjellige Sandbanker, som vanskeliggjør Opsejlingen til Havnen, skifte saa hyppigt, at der aarlig udgives nye Sejlanvisninger.

Havnefyr. Fra Enden af den vestlige Brygge vises et Fyr, der er 48 Fod over Højvand og kan sees paa 8 Kvartmils Afstand. Paa Bryggehovederne er der Gaslygter, der vise grønt Lys vestover og rødt nordover; desuden to røde Gaslygter, den ene omtrent 200 Alen fra Enden af Stenbryggen og den anden omtrent 100 Favne fra Enden af Træbryggen. Disse røde Lygter overet føre over den indre Bar mellem de røde og de sorte Bøjer. Fra Yderenden af den tredie Brygge, der kun benyttes som Promenadeplads, vises ogsaa et Fyr, der skinner blaat mod Søen og rødt mod Havnen.

Havnetid. Havnetiden ved Morecambe Havn er 11 ^{t} 26 $'$. Vandet stiger ved Springtid 27 Fod; ved Kvarterskifte $21^1/_2$ Fod.

Heysham Lake er et Basin inde mellem Grundene Sunderland Shoulder og Clark Wharf; Indløbet ligger udenfor Udløbet af Lune Floden og Basinet strækker sig henimod Landsbyen Heysham.

Grange Channel ligger mellem Grundene Clark Wharf paa Sydostsiden og Yeoman Spit samt Yeoman Wharf paa Nordvestsiden. Den høieste Del af den førstnævnte Grund, der ligger nær dens østlige Ende, ligger 8 Fod over Vand ved Lavvand, og den midterste Del af Yeoman Wharf 21 Fod. En regelmæssig Dybde af over 3 Favne findes nu i dette Løb indtil næsten 3 Kvartmil ovenfor Fyrskibet, og det er ikke nogetsteds under $^1/_2$ Kvartmil bredt; men da Grundene, der begrændse det, skifte med forbausende Hurtighed, kan Beskrivelser ikke stoles paa, naar de ere nogle Maaneder gamle. I 1871 gik Indløbet til den indre Kanal, som fra Grange Channel fører til Morecambe Havn, søndenom Low Scar, medens den et halvt Aars Tid iforvejen havde gaaet nordenom samme.

Et Fyrskib ligger fortøjet ved Sydsiden af Grange Channel paa 3 Favne ved Lavvand. Det er rødmalet med „Morecambe" i hvide Bogstaver paa Siden, og har 1 Mast med Kugle paa Toppen. Fyret, der lyser i en Højde af 30 Fod, er rødt og kan sees paa 5 Kvartmils Afstand. Saalænge der ikke er mindre end 8 Fod Vand i det til Havnen førende Løb, vises desuden et fast, hvidt Fyr fra Fartøjets Boug om Natten, og om Dagen

hejses en sort Kugle paa en Flagstang. I taaget eller tykt Vejr ringes der hvert 20de Minut med en Klokke.

Fra Fyrskibet har man:

Wyre Fyrtaarn	$4^2/_3$	Kvartmil af i	SV. ᵗ S.
Walney Do.	$6^1/_4$	—	NV. ᵗ V.
Morecambe Havnefyr	$5^1/_4$	—	O. $^3/_4$ N.
Rød Bøje No. 1.	$1^1/_6$	—	SV. ᵗ V.
Sort — No. 1.	$^3/_4$	—	V. ᵗ S.
Rød — No. 2.	$1^1/_2$	—	O. ᵗ N. $^1/_4$ N.

Bøier. Ved den vestlige Yderende af Clark Wharf ligger der en rød Bøje paa 16 Fod Vand, $3^1/_2$ Kvartmil i NNO. $^1/_2$ O. for Wyre Fyrtaarn.

Sydvestenden af Yeoman Spit er mærket med en sort Bøje, som ligger paa 5 Favne Vand $^3/_4$ Kvartmil fra Fyrskibet. Disse to Bøjer afmærker Indløbet til Grange Channel; længere inde, østenfor Fyrskibet, er der til Mærker paa Løbet først en rød Bøje, No. 2, paa Sydsiden paa 12 Fod Vand og $^1/_2$ Kvartmil endnu østligere paa samme Side af Løbet ligger sort Bøje No. 2 paa 12 Fod Vand. — Denne Bøje er af Havneautoriteterne anbragt ved Løbets Sydside istedetfor ved Nordsiden i den Tanke, at Fartøjer, som søge ind til Havnen, derved vilde blive mindre udsat for at forsættes nordover af Floden.

Det Løb, som tidligere fandtes nordenfor Low Scar, har i den seneste Tid groet igjen, og en lang, smal Sandbanke forener nu Low Scar med den i Nordost liggende Grund Lancaster Sands, og strækker sig desuden omtrent $^1/_2$ Kvartmil i Vest for Low Scar. En sort Bøje, No. 3, ligger som Mærke paa Enden af denne Sandbanke; den ligger paa 4 Fod Vand, $^2/_3$ Kvartmil i V. $^3/_4$ S. for den sorte Bøje med Stang (tidligere var den rød), som ligger paa Sydenden af Low Scar. $1^1/_4$ Kvartmil indenfor denne Bøje og $^1/_2$ Kvartmil vestenfor Morecambes Havn er Løbet spærret af Grunde, som ligge tørre ved Lavvand. Den dybeste Del af denne Bar er mærket med to smaa Bøjer, en paa hver Side, 2 Kabellængder fra hverandre, og af hvilke den sydvestlige er rød, den nordvestlige sort. Indenfor Baren er der, som tidligere beskrevet, en Rende, der gaar til Havnens Indløb, og i hvilken der er 7 Fod ved Lavvand.

Ankerplads. Den bedste, aabne Ankerplads i Morecambe Bugten er uden Sammenligning Heysham Lake; thi Formationen af Siderne af de Grunde, som danne den, er saadan, at Tidvandet kun føles meget svagt der; og fra halv Ebbe til halv

Flod er der fuldkommen slakt Vand i Heysham Lake. Paa Grund af denne Ejendommelighed kan man her have forholdsvis smult Vand, som vil tillade ethvert Skib med ordentlige Grejer at ligge trygt selv under sydvestlige Storme og Ebbestrøm løbende ud mod Søen, hvilket overalt ellers i Bugten giver et voldsomt oprørt Hav.

Der er desuden Rum for mange Skibe og Indløbet er saa let, at man ingen Lods behøver. De Banker, som omgive Heysham Lake, ere endelig af saadan Beskaffenhed, at et solid bygget Skib sandsynligvis ikke vilde have stor Skade af at komme paa Grund.

Man kan ankre omtrent midt i Indløbet paa 7 til 4 Favne Vand ved Lavvand. Et godt Mærke til at vise, om man er indenfor Grændserne af den bedste Ankerplads, er Rossall Mærke i Linje med Wyre Fyrtaarn i SV. $^1/_4$ S.

I Grange Channel maa man med stærke, vestlige Vinde ikke ankre nedenfor Fyrskibet; men dersom man ikke vil ankre i Heysham Lake, saa bør man løbe omtrent ONO. op omtrent 3 Kvartmil forbi Fyrskibet og ankre paa 5 Favne ved Lavvand omtrent $^3/_4$ Kvartmil i Nordost for sort Bøje No. 2 eller med Heysham Taarn i SO. $^1/_4$ S. — Der er ogsaa god Ankerplads paa 5 Favne Vand omtrent 1 Kabellængde i Sydvest for den sorte Bøje med Stang, men det Rum, hvor man har dybt Vand, er her temmelig indskrænket.

Anvisning for Sejladsen. Naar man er kommen en Kvartmil nordenfor Wyre Fyrtaarn, styres enten NO. $^1/_2$ N. eller NNO. eftersom det er Ebbe eller Flod, indtil Morecambe Fyrskib pejles i O. ᵗ N., hvorpaa man styrer ret paa dette Fyrskib; man passerer nordenom dette og holder ind mod sort Bøje No. 2, som kan passeres paa begge Sider. Herfra styres saaledes, at man passerer søndenom sort Bøje No. 3 og ikke paa kortere Afstand fra den end 1 til $1^1/_2$ Kabellængde, og videre sættes Kursen saaledes, at man passerer omtrent $^1/_2$ Kabellængde søndenom den sorte Bøje med Stang.

Fra denne sidste Bøje og østover er Sejlløbet trangt og løber O. ᵗ N. $^1/_2$ N. paa en Strækning af omtrent 1 Kvartmil; er man kommen saalangt, ser man Ledfyrene paa Bryggerne i Morecambe mellem de to Bøjer paa Baren, omtrent i OSO.; dette er da Kursen for at løbe ind i Havnen naar Vandet har steget saa meget, at man kan gaa over Baren. — I laber Bris maa man vogte sig for at blive sat forlangt nordover med Floden. Far-

tøjer ligge i Grunden ved Morecambe Brygger. Der er godt Læ mod de farligste, nordvestlige Vinde; men blæser det haardt fra Øst, maa man have gode Fæstigheder i den Retning for at hindre Fartøjerne fra at ligge og skamfile mod Kaien.

Piel Havnefyr. Walney Fyrtaarn, der ligger ved Øens Sydostende, er et omtrent 60 Fod højt Stentaarn. Fyret er et hvidt Blinkfyr, der lyser i 70 Fods Højde og naar sin største Lysstyrke hvert Minut; det skal i klart Vejr kunne sees paa en Afstand af 13 Kvartmil.

Et rødt Fyr vises fra 1/3 Flod til 2/3 Ebbe fra en Lygtepæl, der staar noget over 400 Alen i SO. t O. 3/4 O. for Fyrtaarnet paa den sydostligste Ende af Stranden netop indenfor Højvandsmærket og 70 Alen fra Lavvandsmærket. Det sees paa Søen fra Vest til Nordost og er meget nyttigt for Fartøjer, der skal rundt Walney Øen ind til Piel.

Ilden fra Skorstenene paa Hindpools Jernverk, 1/2 Kvartmil nordenfor Barrow, kan sees i Retning med Walney Fyr og vestenfra, over Øen, indtil paa Afstand af over 15 Kvartmil i klart Vejr.

Michael Fyrtaarn er en slank Pæl, 60 Fod høj, fra hvis Top der vises et almindeligt Gasblus af liden Lysstyrke, og som kun er beregnet paa at tjene til Vejledning for Fartøjer fra Indløbet i Havnen op til Ankerpladsen ved Piel Øen, fra hvilket et andet Fyr, som staar paa Enden af Bryggen i Piel, tjener til Vejledning for at komme ind i Havnebasinet. Bryggefyret er rødt undtagen i sydsydostlig Retning og mod Nordvest, hvor smale Sectorer af hvidt Lys angive omtrentlig Midten af Sejlløbet.

Bøjer. Omtrent 2 1/3 Kvartmil i V. t S. 3/4 S. for Walney Fyrtaarn ligger der en sort, afplattet Spidsbøje med Stang og Kugle og med Navnet „Hilpsford" i hvide Bogstaver. Den ligger paa omtrent 16 Fod Vand, 1 Kvartmil i SV. fra den højeste Del af Hilpsford Banke. Fra denne Bøje har man Rossall Mærke overet med Bøjen paa Danger Patch i SSO.; den sidste i 6 Kvartmils Afstand; Morecambe Fyrskib 12 1/3 Kvartmil af i V. t S. 1/4 S.

Paa Østsiden af Indløbet til Piels Havn ligger der en rød Bøje, der tjener som Mærke paa det indre Stenrev, hvis højest liggende Stene ere 1 Fod over Lavvand. Denne Bøje ligger i Linjen mellem Walney Fyrtaarn og Tidfyrspælen paa den yderste Del af Pynten, og i en Afstand fra Stranden af omtrent 1 Kabellængde.

En sort Bøje ligger som Mærke paa Enden af et Stenrev ved Nordostpynten af Piel Øen, og en anden sort Bøje ligger paa samme Side, paa en anden fremstikkende Del af samme Rev, 1/4 Kvartmil ovenfor den første.

Løbet ovenfor Piels Brygge er mærket ved andre Bøjer, men da de oftere flyttes, eftersom Løbet forandrer sig, saa kunde nogen Beskrivelse af deres Beliggenhed ikke nytte.

Der ligger to Sæt svære Moringer med røde, runde Bøjer i den dybeste Del af Havnen paa omtrent 5 Favne Vand.

Lodsebo paa Piel Øen; en er ogsaa stationeret straks ved Fyrtaarnet paa Walney Øen. — De holde godt Udkig efter indkommende Fartøjer, og undertiden, naar Fartøjer ere i Vente, krydse de udenfor Baren i smaa Lodskuttere. Slæbedampere kan man ogsaa altid gjøre Regning paa at faa.

Havnetiden ved Roe Øen er 11 Tim. 5'; Vandet stiger ved Ny- og Fuldmaane 28 Fod, ved Kvarterskifterne 21 Fod. Tidvandet, baade ved Flod og Ebbe, løber med en Fart af omtrent 3 1/2 Knob.

Anvisning for Sejladsen. Naar man vil søge ind til Piel sydvest fra, saa bør man — især om Vejret ikke er sigtbart — gjøre Walney Fyrtaarn i Kompasstregen ONO., hvilket vil lede omtrent 1 Kabellængde søndenom Bøjen ved Hilpsford Spit. — I klart Vejr kan det gamle Slot paa Piel Øen sees paa en Afstand af 9 Kvartmil. Bring dette aabent lidt nordenfor Walney Fyrtaarn omtrent i NO. t N., hvilken Kurs vil lede klar af alle Grunde, der ligge ud fra Mort Scar, paa 9 Fod ved Lavvand. Naar Southend Farm kommer ind paa Southend Hawes, Sydvestpynten af Walney Øen, forandres Kursen til O. t N., og naar man kommer paa omtrent 1/2 Kvartmils Afstand fra Indløbet sees da Yarlside Kirke i Linje med Michael Scar Fyrtaarn i NNO.; dette Mærke vil lede ind midt gjennem Sejlløbet til Ankerpladsen ved Piel Øen. Ankre paa 13 Fod i den angivne Linje og med Nordpynten af Piel Øen i VNV. Vil man have større Dybde, saa kan man fortøje i Moringsbøjen eller ankre vestenfor Moringerne paa 4 Favne Vand med Walney Kirkespir netop aabent for Piels Brygge og Yarlside Kirke netop dækket af det østligste, store Hus paa Roe Øen.

Man maa være forsigtig ved Opsejlingen til Piel, naar det er nær Springtid, thi baade Ebben og Floden sætter tvers over Indløbet. Er man ikke kjendt og bliver nødt til at gaa ind

uden Lods, maa man vente til sidste 1/4 Flod og ikke forsøge paa at gaa ind efter første 1/4 Ebbe.

Mindre Fartøjer lader man ligge i Grunden paa Østsiden af Piel Øen.

Kommer man nordenfra og vil ind til Piel efter 1/2 Flod, saa hold Black Comb aaben for Walney Elbow (Øens Nordvestside) i N. t O. 1/4 O. for at gaa klar af Hilpsford Bank og passere Bøjen med Walney Fyrtaarn i O. t N. 3/4 N.; styr saa O. t N. indtil Yarlside Kirke er bleven bragt i Linje med Michael Scar Fyrtaarn, hvorefter man kan sejle videre efter den forrige Anvisning.

Vedrørende Beskrivelsen over

Australien.

Australiens Nordostkyst og Torres Strædet.

Følgende Beskrivelse over en Del af Australiens NO. Kyst og Torres Strædet er i 1872 bleven indsendt til det engelske Admiralitet fra dets Hydrographer paa disse Strækninger.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misv. i 1872: 5° NO.

NO. Kysten af Australien.

Mourilyan Havn ligger paa 17° 35′ S. Br. 146° 9′ L. O. f. Gr. — Tidligere har den paa de engelske Karter været aflagt som „Shoal Haven, reported good Harbour.“ — Det er en Havn der vil vise sig som et vigtigt Tilflugtssted for sydgaaende Skibe, der møde sydostlige Storme, idet man i Midten af selve Indløbet ikke har mindre end 28 Fod Vand. Bredden af Løbet fra Fjeldet paa den ene til Fjeldet paa den anden Side er imidlertid saa liden som indtil 125 Alen, og da Landet desuden er højt paa begge Sider, bør Sejlskibe ikke løbe ind uden med frisk og aaben Vind. Dampskibe derimod kan gaa ind under alle Omstændigheder. Straks man er kommen ind gjennem Løbet bliver Vandet dybere, og man faar 7, 8, 10 indtil 12 Favne; men det er ingen stor Strækning, hvor man har disse Dybder, og der kan vel være Plads for fire eller fem store Skibe, medens den øvrige

Del af Havnen optages af store Mudderflak, som ved Lavvand kun har fra 3 til 6 Fod Vand.

Vandets Stigning er fra 8 til 12 Fod.

Moresby Floden løber ud i den vestlige Ende af Mourilyan Havn. En trang Rende, i hvilken der ikke fandtes ringere Dybder end 9 Fod ved Lavvand, fører fra Camp Point til Mundingen af Floden; paa den første Kvartmil fra denne var Dybden ved Lavvand kun 6 Fod; men længere oppe havde man paa en Strækning af 14 Kvartmil, ikke ringere Dybder end 8 Fod ude paa Strømmen.

Glady Floden, hvis Munding ligger paa 17° 30 1/2′ S. Br. 146° 6′ L. O. f. Gr. (paa de tidligere engelske Karter benævnes den „Shoal Rivulet), har en Bar med 2 eller 3 Fods Dybde ved Lavvand, der kun kan passeres i stille Vejr. Indenfor Baren har Elven en Bredde af 220 Alen og en gjennemsnitlig Dybde af 6 til 8 Fod; Strømmen er langsom, men Vandet er ferskt ligetil nogle hundrede Alen fra Baren.

Torres Strædet, det nordostlige Løb.

Moresby Rock er en Undervandsgrund med Koralbund, der ligger omtrent 1/2 Kvartmil i Nordvest for den Vej, der anbefales for Skibe, som passere Torres Strædet gjennem det store Nordostløb.

Grunden er af nogetnær cirkelformet Omkreds, 60 til 70 Favne i Diameter, og har 8 til 10 Fod Vand ved Springtids Lavvand. — Loddet giver næsten slet intet Varsel om Grundens Nærhed, da den gjennemsnitlige Dybde af 9 Favne forandres til 8, 7, 3 og 2 Favne paa den korte Strækning af 20 Favne.

Grunden ligger paa 10° 11′ S. Br. 142° 43′ L. O. f. Gr. 1 3/4 Kvartmil i O. 1/2 S. for Sydpynten af Saddle Øen. — Fra Grunden har man:

Bank's Peak	netop aaben	for Burke Øen	i Vest.
Ninepin Rock	—	—	i SSV. 1/4 V.
Bet Øen	—	—	i ONO.
Sue Øen	—	—	i O. t S.

Anvisning for at gaa klar af Moresby Rock. — Fartøjer, som komme østenfra, bør, efter at have passeret Bet Øen, styre SV. indtil Sydpynten af Saddle Øen pejles i NV. t V., og man er da klar af Grunden. Ninepin Rock kan passeres paa begge Sider.

Fartøjer, som komme vestenfra, maa passere søndenom

Ninepin Rock og derpaa styre Nordost, indtil Sydenden af Saddle Øen pejles i Vest; man er da klar af Grunden.

Naar man er i Nærheden af Grunden bør man være opmærksom paa Sætningen af Strømmen, der ved Springtid kan løbe med en Fart af 2½ Knob; Floden sætter i nordvestlig og Ebben i sydostlig Retning.

Løbet mellem Saddle Øen og Moresby Rock er rent; det Rev, som paa Admiralitets Kartet No. 2422 findes under Navnet „Wreck Shoal, P. D.“ findes i Virkeligheden ikke.

Mourilyan Rev. Dette vidstrakte Rev ligger i en endnu ikke nærmere undersøgt Del af Torres Strædet og udenfor den almindelige Vej for Skibe, som passere gjennem; men Farvandet der besøges nu hyppigt af mindre Fartøjer, enten beskjæftigede med at hente Perlemuslinger eller i Farten paa Ny Guinea. — Revet ligger 1¾ Kvartmil i SSV. for Øen Brothers Hills (af de Indfødte kaldt Gabbar), og strækker sig 3 til 4 Kvartmil i VNV. og OSO.; dets Midte ligger paa 9° 48¼′ S. Br. 142° 37¾′ L. O. f. Gr.

Fra Vestenden af Revet pejles den vestlige Fjeldtop paa Brothers Hills i NO. ½ N. og Cap Øen i O. ᵗ S. ¾ S.

Fra Østenden af Revet pejledes Cap Øen i OSO. og den vestlige Fjeldtop paa Brothers Hills i NNV. ½ V.

Revet ligger tørt fra halv Ebbe; naar det er Højvand, kan dets Nærhed sees paa Vandets forandrede Farve. — Der er et Løb, som ved Højvand har fra 6 til 8 Favne Vand, mellem Revet og det Koralbelte, der som sædvanligt løber rundt Kysten af Øen; saavidt vides er dette Løb rent, naar undtages et Skjær, som ligger i Vandskorpen ved Højvand; fra dette Skjær pejles Kap Øen i SO. ᵗ O. ¼ O. og Burke Øen i S. ᵗ V. lidt vestligere.

Warrior Island's Rev er et Koralbelte, som løber omkring Warrior Øen, der ligger paa 9° 48′ S. Br. 142° 58½′ L. O. f. Gr.

Ankerpladsen for Skibe, der skal sætte sig i Forbindelse med Perlefiskerstationen paa Warrior Øen, ligger udenfor Øens Nordvestende, hvor man har en Dybde af 5½ Favn.

Koralrevet falder stejlt af mod Søen, og ved Øens Nordvestende strækker det sig fra 1¼ til 1½ Kvartmil fra Land med en Dybde af 4½ Favn langs Yderkanten.

Det kan bemærkes som en almindelig Regel, at i Karterne over Torres Strædet er de Koralrev, som omringe de forskjellige Øer, for smale; de strække sig i Virkeligheden længere ud fra Land.

Bassilisk Pass kaldes Løbet mellem Øerne Warrior og

Dungenness, hvis Koralrev strække sig længere ud, end Karterne angive. Da Strømmen ved faldende Vand forhindres fra at løbe østover af det store Warrior Rev, saa drives det gjennem dette Løb med en Hurtighed, som ved Springtid gaar op til fulde 5 Knob. Naar Sydostmonsunen blæser mod Strømmen, saa bliver her et meget oprørt Hav, som kan være farligt for mindre Fartøier. — Under Floden naar Strømmen sætter Nordvest hen, er Farten ikke saa stor. Fartøier, som fra nordenfor Dungenness styre mod Warrior Øen, maa passe paa Strømmen, som de faar i sin fulde Styrke straks de aabner Bassilisk Pass.

Bunden i dette Løb bestaar af stiv Lere. Opmaalingsfartøiet laa mageligt til Ankers her med 40 Favne Kjetting medens Strømmen løb 4 Knob.

Sybie Øen. Denne store Ø, der ikke er aflagt paa de ældre engelske Admiralitetskarter, kunde sees, naar der var Hildring i Luften, fra Ankerpladsen ved Øen Brothers Hills.

Øen, der er beboet af Indfødte, som staa over de Indfødte paa Fastlandet, er 10 til 12 Kvartmil lang; den ligger omtrent 6 Kvartmil fra Cornwallis Øen og ligesaa langt fra Fastlandet.

Der antages at være Farvand for store Skibe mellem Sybie og Brothers Hills.

Somerset Bugten.

Albany Pass. Fartøier, som ville sætte sig i Forbindelse med Somerset, bør ankre udenfor Nybyggerpladsen i Somerset Bugten og ikke i Port Albany, da Tidvandet løber med saa stor Fart i Albany Pass, at det under Sydostmonsunen ofte vilde være meget vanskeligt at komme i Land.

Kanten af Revet i Somerset Bugten er nu opmærket med Stager og en sort Bøie paa Nordvestkanten, og derved er det bleven meget lettere at finde Ankerplads. Man maa holde Osnaburg Pynten dækket af Somerset Pynten og ankre saaledes, at Fartøiet netop svinger klar af Stagerne. Paa denne Plads føler man kun lidet til Tidvandet; Holdebunden er god, og man er i Læ for alle Vinde med Undtagelse af OSO.

Man bør straks fortøie med Anker agterud, da den i Albany Pass løbende stærke Strøm sætter Evje og Strømhvirvler inde i Bugten. Der er god Ankerplads for 4 Skibe, naar de fortøie saaledes.

Grund udenfor Pipon Øerne.

Kaptain Harris, Fører af Jennie Oswald, har indberettet, at han med sit Skib stødte paa et Rev, som ligger 1¼ Kvartmil i

Nordvest for Pipon Øerne. Kartet angiver, at der paa denne Plads findes en Grund med 5 Favne Vand. Kaptain Harris antager, at Dybden ved Lavvand ikke er over en Favn.

Han indberetter endvidere, at der paa den 2 Kvartmil fra Fastlandet, paa 11° 31′ S. Bredde liggende Grund, hvor derefter Karterne skulde være 2½ Favn Vand, ikke er mere end 3 Fods Dybde ved Lavvand.

Endelig beretter Kapt. Harris, at der ligger et Rev 6 Kvartmil i SSV. for den sydligste af Sir Chas. Hardy's Øerne.

Port Darwin.

Følgende Meddelelser om Port Darwin og Regler for at ankre klar af den undersøiske Kabel, som er lagt derfra til Java, er offentliggjort af det engelske Admiralitet.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1872: 2° NO.

Port Darwin er en Frihavn; der betales hverken Told eller Havneafgifter. Førere af Australianske Skibe maa imidlertid melde og klarere deres Skibe paa almindelig Maade ved Toldboden, ligesom der ogsaa forlanges en nøiagtig Angivelse af alle de Varer, som bringes i Land, uagtet ingen Indførselstold existerer.

Flagstangen ved Port Darwin staar paa den nordre Side paa Fort Hill paa 12° 28½′ S. Br. 130° 52′ L. O. f. Gr. — Det internationale Signalsystem er i Brug.

Naar et Fartøi kommer i Sigte, vil Lods komme ombord og lodse ind til Ankerpladsen.

Den bedste Ankerplads er udenfor Sydenden af den lille Dal, som ligger mellem Point Emery og Fort Hill; med et stort Skib bør man ikke komme længere ind end til man faar 7 Favne Vand; et mindre kan gaa ind paa 6 Favne.

Fartøier, der skal blive liggende i flere Dage, bør fortøie med aabent Klyds mod NV.

Man maa vogte sig for at ankre i Nærheden af Telegrafkabelen, naar Tidvandet løber stærkt, da der er dybt, og Ankeret ofte gaar med, før Fartøiet svaier op; dette gjælder især under NV. Monsunen.

Tidvandet løber noget uregelmæssigt men med temmelig stor Fart ved og omkring Port Darwin.

Havnetiden er 5 tim. 25′; Vandets Stigning ved Springtid fra 16 til 24 Fod. Ebbestrømmen begynder 40 Minuter før Høivande. Udenfor Havnen sætter Floden mod Sydost og Ebben mod VNV.

Telegrafkabelens Landende. Kabelen er bragt iland over det Mudderflak, som ligger nedenfor Guvernørens Bolig paa Østenden af det flade, høie Land, paa hvilket Byen er bygget.

Omtrent en Kabellængde fra Kanten af Flakket ligger Kabelen først omtrent 2 Kvartmil i V. ᵗ N. ½ N.; her peiles Nordenden af Point Emery i NO. ¼ N. og Foden af Fort Hill, hvor Flagstangen staar, i O. ᵗ S. ¼ S.

Fra dette Punkt ligger Kabelen i Retningen N. ᵗ V. og løber paralelt med Point Emery Grunden paa en Strækning af 3 Kvartmil; ved Enden af denne Strækning peiles Yderenden af Point Emery i SSO. og East Point i NO. ⅓ O.

Herfra gaar Kabelen 2½ Kvartmil i Retningen VNV., hvor Sydspidsen af East Point peiles i O. ᵗ S. ¼ S. og Tale Head i S. ᵗ O.

Fra dette Sted gaar Kabelen 11 Kvartmil i omtrent NV. ½ V., hvorpaa Retningen forandres til V. ᵗ N. ¼ N. ud til Søs og paa Dybder, som er over 14 Favne.

Efter foranstaaende Beskrivelse kan man paa Karterne over Port Darwin aflægge Kabelens Retning.

Anvisning for Sejladsen. Naar man er udenfor Kysten mellem Fort Point og Point Emery i Nærheden af den almindelige Ankerplads ved Byen, maa man, for at holde sig klar udenfor Kabelen, holde Yderspidsen af Landet ved West Point i NV. ᵗ V. ⅓ V. og Toppen af Tale Head mellem V. ⅓ S. og SV. ᵗ V. ¼ V.

Er man udenfor Landet mellem Point Emery og East Point og vestenfor Kabelen, saa holdes Toppen af Kings Table i S. ½ O. indtil East Point peiles i NO. ½ O.

Ved Indløbet til Bugten maa man, for at være Sydvest om Kabelen paa omtrent 12 Favne Vand, holde Sydspidsen af Point Emery i SO. ¼ O. indtil Vestenden af Landet ved Charles Pynten peiles i S. ᵗ V. ¼ V.

Det er ikke raadeligt at gaa udenfor Kabelen mellem Emery og East Pynterne, da der er meget urent udenfor denne Del af Kysten.

Ved Indsejlingen i Bugten er der rent paa begge Sider af Kabelen.

Landenden af Kabelen, som rækker ud til nordenfor Point Charles, er meget svær, og vilde ikke kunne løftes af noget mindre Fartøi, skjønt den nok kunde beskadiges; og Skibsredere eller Førere ere udsatte for meget store Bøder, dersom Kabelen ved Uforsigtighed bliver beskadiget.

New Zealand.

Følgende Beskrivelse af Port Lyttelton med flere Havne paa New Zealand er offentliggjort af det engelske Admiralitet.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisning i 1872: 16° NO.

Port Lyttelton eller Victoria.

Denne Havn ligger paa Nordvestsiden af Banks Halvøen og har fælles Indløb med Port Levy. Dette Indløb er omtrent 2 Kvartmil bredt mellem Godley Head paa Nordvest- og Baleine Pynten paa Sydostsiden. Toloa eller Adderley Head, der springer frem mellem begge Havne, ligger mere tilbagetrukket.

Godley Head er en steil Fjeldpynt af mørkerød Farve paa hvilken staar et hvidmalet Fyrtaarn paa 43° 35½ S. Br, 172° 49½′ L. O. f. Gr., der viser fast, hvidt Fyr i en Høide af 420 Fod over Havet. Det lyser over en Bue af 200 Grader og kan i klart Veir sees paa 30 Kvartmils Afstand.

Paa Vestsiden af Adderley Head ligger en Vig, Little Port Cooper Bay, hvor Lodsstationen findes. — Der holdes Udkig Dag og Nat, og et Fartøi, som kommer ind imod Indløbet, efter at det er blevet mørkt, og vil have Lods, maa brænde af et Blaalys eller vise et Blus. Signalet vil strax blive besvaret, dersom Lodsen ikke netop holder paa at lodse et andet Fartøi. Skulde dette være Tilfælde, kan man uden Vanskelighed seile op mod Havnen og ankre paa 5 Favne udenfor de Skibe, som allerede maatte ligge der; naar det bliver Dag, kan da Lodsen flytte Fartøiet til en god Ankerplads.

Kursen op til Port Lyttelton er SV. ᵗ V. ½ V. Bredden mellem Adderley og Godley Head er omtrent en Kvartmil og der er dybt Vand paa begge Sider helt til Land, indtil man faar

Byen, der ligger paa Nordsiden, i Sigte, og man kan da ankre paa 3 til 3½ Favn Vand.

I Stille eller med sydlige Vinde er der god Ankerplads udenfor, da man har Dybder af 7 til 10 Favne indtil i en Afstand af 4 til 5 Kvartmil fra Land.

Kommer man nordenfra og skal til Port Lyttelton, saa er Mount Herbert, den høieste Fjeldtop paa Halvøen, et meget godt Mærke; Port Lyttelton ligger vestenfor dette. Kommer man nærmere, saa er Mount Pleasant, det høieste Bjerg paa Nordsiden af Port Lyttelton, let at kjende, da det falder steilt af mod Byen men skraaner jevnt af mod det flade, indenfor liggende Land. Cooper's Knobs, som ligger ved Bunden af Havnen, er nogle ionefaldende, runde, skovklædte, steile Fjeldtoppe, der danne et godt Indsejlingsmærke for at gaa op til Byen ved at holde Huset paa Quail Øen under dem i SV. ᵗ V.

Fartøier, som komme søndenfra, maa, naar de ere komne rundt Halvøen, holde langs Land i en Afstand af omtrent 1½ Kvartmil indtil begge Havne, baade Port Lyttelton og Port Levy faaes aabne. — Der er rent i Farvandet op til Port Lyttelton, naar undtages, at der klos ud for de forskjellige Pynter er Slaggrund; der ligger desuden en liden Boe, som kaldes Parson Rock, med 8 Fod ved Lavvand omtrent 1⅓ Kabellængde i NNV. for Holmen Ripa paa Sydsiden, 2½ Kvartmil indenfor Indløbet. Endelig ligger der omtrent 17 Favne udenfor Parson Rock en anden Boe med 14 Fod Vand, paa hvilken der er udlagt en liden, rød Bøie.

Under Kuling af nordlige Vinde sætter der svær Dønning ind i Havnen; Nordosten og Sydvesten ere de herskende Vinde.

Bunden bestaar for største Delen af blød Lere, og Erfaring har vist, at det er sikrere for Fartøier at ligge for et enkelt Anker med lang Kjetting ude (60 til 75 Favne) og med det andet Anker klar til at falde, end at ligge fortøiet.

Havnetiden er 4 Tim. 20′; Vandets Stigning ved Springtid 7½ Fod og omtrent 4 Fod ved Kvarterskifterne. Tidvandet løber ikke saa regelmæssigt, at man kan angive bestemte Regler for dets Retning og Fart, der er meget afhængig af Vindene.

Vanddybden ved de allerede færdige Brygger er jevn og noget tiltagende henimod Waad's og Cunningham's Wharf; Fartøier, som ikke stikke over 15 Fod, kan fortøie langs Kaien og losse lige paa Jernbanevognene.

Sumner. Den første Bugt i Nordvest for Godley Head

kaldes Taylors Mistake, da der undertiden tages Feil af den og Sumner Bugten, som er den næste, vestenfor liggende Bugt. — Indløbet til Floden Heathcote eller Avon, Opawaha, ligger 2½ Kvartmil i Nordvest for Godley Head, ⅛ Kvartmil nordenfor Cave Rock, som ligger udenfor den sydlige Pynt ved Flodens Munding. Den udenfor liggende Bar — Sumner Bar — er henimod 400 Fod bred og bestaar af fin Sand; i Løbet over den er der ved Springtids Lavvand ikke under 5 Fod Vand, og Dybden aftager regelmæssigt til begge Sider.

Paa Cave Rock staar en Flagstang, fra hvilken der vises de for New Zealand antagne Tid- og Barsignaler (New Zealand General Tidal and Bar Signals), ligesom ogsaa Fartøier lodses ind ved Hjælp af Semaphorsignaler.

Indløbet gaar først i sydlig Retning, men bøier saa pludseligt mod Vest; den trangeste Del er netop ved denne Bøining, hvor Bredden kun er 150 Fod. Fartøier paa 40 Tons kan med Tryghed løbe ind, naar man passer Tiden, og gaa op Heathcote Floden til Færgestedet; Baade kan løbe op til Kaien 2 Kvartmil nedenfor Christ-Church. — Høieste Vandstand paa Baren ved Springtid er 12 Fod.

Waimakariri Floden; Kaiapoi.

Indløbet til Waimakariri Floden ligger 12 Kvartmil i NV. t N. for Godley Head; udenfor ligger en Bar, som stadig skifter Løb og forandrer Dybde. En Flagstang med Semaphorarme, Magen til den som findes ved Sumner Bugten, staar paa den høieste Sandbakke lige i Syd for Indløbet. Paa den sydlige Odde er der to bevægelige Baaker, der saavidt muligt holdes overet i den Linie over Baren, hvor der er dybest Vand; i Regelen kan man regne paa, at der er omkring 3 Fod ved Springtids Lavvand. Fartøier paa 40 Tons kan løbe henved 8 Kvartmil op i Floden til Kaiapoi; Farten opover er let, da Løbet er godt opstaget.

Akaroa.

Fartøier, som gaa rundt Banks Halvøen, maa være forsigtige, da der er Underretning om en Boe, som skal ligge omtrent ¾ Kvartmil i Nordost for Long Lookout Pynten; naar man er i Nærheden af denne Pynt bør man altsaa ikke komme Landet nærmere end paa omtrent 1 Kvartmil. Udenfor Bank's Halvøen sætter Strømmen næsten stadigt nordover med Fart, som er foranderlig efter Vindens Retning og Styrke.

Den udmærkede Havn Akaroa ligger ved Sydostenden af Bank's Halvøen. Landet ved Indløbet er høit og steilt; paa Vestsiden, hvor det er høiest, naar det op til henimod 2000 Fod. Udenfor, et lidet Stykke fra Land, løber paa denne Side et Rev; der er desuden en Boe ½ Kvartmil i SV. for Revet udenfor den vestlige Indløbspynt med kun 11 Fod Vand, og som er saa liden og steil, at Søen kun sjelden bryder paa den, ligesom der heller ikke er Tang at se i dens Nærhed.

Udenfor Pynten paa den anden Side af Indløbet ligger der et stort, fladt Skjær, som kaldes „the Longboat."

Indløbets Bredde er omtrent ¾ Kvartmil; Kursen er først NV. t N. og derpaa gaar Havnen op omtrent i N. t V. Stor Forsigtighed er nødvendig, naar man kommer ind med sydvestlig Kuling, da den kommer i svære Raaser snart fra en, snart fra en anden Kant faldende ned fra det høie, vestlige Land.

Den sædvanlige Ankerplads er under det østlige Land omtrent 5 Kvartmil fra Indløbet paa 5 til 8 Favne Vand. Man maa ikke komme for nær Green Point, naar man skal passere denne Pynt for at løbe ind i den Bugt, hvor Byen ligger; der løber ud Slaggrund indtil en Afstand af ⅛ Kvartmil fra Land; en liden rød Bøie ligger som Mærke.

Efter de Beretninger, man har, skal der omtrent 8 til 10 Kvartmil i Sydost for Indløbet til Akaroa ligger en Banke, hvor der findes Dybder paa 10 Favne.

Timaru.

Naar Fartøier, der ere bestemte til Timaru, ere komne omkring Bank's Halvø, sættes Kursen SV. t V., lidt sydligere. med mindre Vinden skulde blæse haardt fra OSO.; i saa Tilfælde pleier nemlig Strømmen at sætte ind paa Land, og man maa styre omtrent ¾ Streg sydligere.

Kysten fra Bank's Halvø til Timaru dannes af en lav Sandstrand, der om Natten eller i usigtbart Veir ikke kan sees, før man er lige oppe i Braadene. Straks søndenfor Byen Timaru er derimod Kysten fra 30 til 50 Fod høi. Dette gjør det let at finde Timaru — lav Singelsstrand paa Nordsiden, bjergig Kyst af henimod 50 Fods Høide paa Sydsiden.

Man kan med Sikkerhed krydse langs denne Del af Kysten, naar man ikke kommer Landet nærmere end til man faar 7 Favne Vand.

Dersom Veiret er klart, vil det høie Overland bag Timaru

sees længe før man faar se Kysten; Burke's Pass, et iøinefaldende Skar i Fjeldene lige bag Timaru, er et godt Mærke, da det viser sig som et skarpt tegnet Hak. Der ligger en liden By straks nordenfor og i Sigte af Timaru; men de før omtalte Smaabjerge søndenfor Timarn vil forebygge Feiltagelse.

Fra Pateti Pynten, der ligger straks søndenfor Timaru, løber der ud et Rev, som strækker sig indtil 1 Kvartmil fra Land, og man maa derfor ikke komme denne Pynt for nær. Fra Høiden ovenfor Landingsstedet vises der et rødt Fyr, som kan sees paa en Afstand af 3 til 4 Kvartmil; dersom man gjør dette Fyr om Natten, saa bringes det i VSV.; man løber ind i denne Kompasstreg og ankrer paa ikke mindre end 4½ Favne Vand.

Signaler. Foruden de almindelige, for Kolonien gjældende Signaler, der ere offentliggjorte i „New Zealand Harbour Regulations" bruges efter Omstændighederne følgende lokale Signaler:

En Kugle paa den ene Raanok og en paa Masten, Raaens halve Længde nedenfor Raaen.	Vent til Ebben begynder.
En Kugle paa hver Raanok.	Fartøiet kan med Sikkerstyre ind.
To Kugler paa hver Raanok, den ene under den anden.	Fartøiet kan med Sikkerhed løbe ind; en Baad vil komme ud.
To Kugler, den ene under den anden, paa den ene Raanok, og en Kugle paa den anden Raanok.	Det er ikke raadeligt at løbe ind, staa ud til Søs igjen.

Naar Fartøier, som ligge til Ankers, tilraades at gaa til Søs, vil det almindelige Signal „Gaa til Søs (Put to Sea) blive heist.

No. 2. Marryats Signalsystem heist over den anden Distinctionsvimpel paa Toppen betyder: Fartøiet stevner mod Fare.

Nat Signaler. De Natsignaler, som bruges, ere de, der findes i den oven omtalte „New Zealand Harbour Regulations"; men naar man vil tilkjendegive for Fartøier, der ligge til Ankers, at de bør gaa til Søs, vil der affyres 2 Kanonskud paa samme Tid som de til Signalet hørende Lanterner ville blive viste.

Som Forsigtighedsregel anbefales, at man aldrig bør bruge sine Skibsbaade til at gaa iland med, da det ikke er muligt udenfra at bedømme, hvorledes Søen bryder paa Stranden.

Naar det er Stygveir holdes der stadigt Udkig fra Land.

Skulde om Natten et Fartøi brække sine Kjettinger eller gaa idrift med paalands Vind, saa anbefales det som et sidste Redningsmiddel at stikke Ankerne fra sig og sætte Fartøiet paa Stranden saa nær ved Le Creas Gully (nordenfor Byen), som muligt. Mandskabet bør blive paa Vraget, og der vil blive givet Hjelp ved Raketapparat.

Opunake Bugt; Cook Strædet.

Denne Ankerplads bør blot benyttes af mindre Sejlfartøier eller af Dampskibe i roligt Veir; den ligger 5 Kvartmil i Nordvest for Otumutua Pynten og 1 Kvartmil i Sydost for Te Nama Pah.

Opunake Bugten er hesteskoformet og omtrent ⅓ Kvartmil dyb; Landet, der danner den, er høit og steilt paa alle Kanter. Den nordvestlige Pynt stikker omtrent 1 Kabellængde længere ud end den sydvestlige.

Der findes ingen andre Anstalter til Losning eller for at komme i Land end en Lægter, der i godt Veir kan tage omtrent 6 Tons; Signalstationsmesteren er Fører; og Lægteren hales ud og ind ved Hjælp af Trosse, fæstet i Varpebøien, og med Mandskab af Indfødte.

Der strækker sig et Rev fra den nordvestlige Pynt ved Indløbet ½ Kvartmil ud i sydlig og sydvestlig Retning, og et andet fra den sydostlige Pynt ⅓ Kvartmil ud i sydvestlig og vestlig Retning. Disse Rev danne ialtfald ved Lavvand et Slags Bølgebryder, som beskytter Havnen.

Løbet ind til Opunake Bugten er ⅓ Kvartmil bredt mellem de ovennævnte Rev med Dybder fra 8 til 4 Favne ved Lavvand; Afstanden fra Pynt til Pynt ved Lavvand er ogsaa omtrent ⅓ Kvartmil.

Der er en Sandstrand midt paa Bugten, som er noget over 1 Kabellængde lang. — Flere enkeltliggende Boer findes i halvanden Kabellængdes Afstand fra Land i den nordvestlige Del af Bugten, paa hvilke der ved Lavvand findes saa lidet som 4 Fod Vand; de ligge imidlertid ikke iveien ved Opsejlingen til Ankerpladsen. Bugten er beskyttet for Vinde mellem Sydost gjennem Øst til Nordvest, men ligger aaben for alle andre. — To sorte Baaker ere opsatte paa Bugtens Nordvestside for at angive den bedste Ankerplads. Den øvre er 20 Fod, den nedre 10 Fod høi; de staa i NV. ¼ V. og SO. ¼ O. for hinanden og i 370

Fods indbydes Afstand. Naar begge ere overet, er man saa langt inde, at man kan ligge paa Svai.

Et rødt, 10 Fod høit Mærke er opsat henved 100 Fod i SSV. 3/4 V. for den paa Pynten staaende Signalstang; det skal tjene til Indsejlingsmærke. Naar det holdes i Linie med Flagstangen, fører denne Kurs imellem Revene i Dybder, der gradvis aftage fra 8 til 7, 6, 5 og 4 Favne ved Lavvand.

Fartøier, der ere bestemte til Opunake, bør holde sig omtrent 2 Kvartmil fra Land indtil man faar Flagstangen i NNO. 3/4 O., hvorpaa man styrer ind i denne Kompasstreg indtil man faar se den foran Flagstangen staaende røde Baake; denne holdes da i Linie med Flagstangen i NNO. 3/4 O., indtil de to sorte Baaker om Bagbord komme i Linie i NV. 1/4 V.; man kan da lade falde Anker paa 4 Favne, Stenbund; skulde det blæse haardt fra Sydost eller Nordvest, kan man holde lidt op til Luvart, hvor man da vil finde det smuleste Vand og gode 90 Favne Svainingsrum.

Sejlfartøier paa 50 Tons eller derover bør ankre omtrent 3/4 Kvartmil udenfor Pynterne paa 10 Favne Vand med Fjeldbund og i følgende Peilinger: Otumutua Pynten i SO. t O. 1/2 O. og Flagstangen i NNO. 1/2 O. Man maa være forberedt paa at gaa til Søs ved første Udsigt til Kuling af paalands Vind.

Havnetiden er 9 Tim. 45′; Vandets Stigning fra 7 til 10 Fod.

Signaler. Følgende Signaler ere i Brug ved Opunake:

Fire Kugler horizontalt under Raaen, to paa hver Side af Stangen.	Fartøiet kan med Sikkerhed løbe ind.
Tre Kugler horizontalt, to paa den ene Side af Stangen, en paa den anden.	Ankerpladsen er usikker, men Fartøiet kan ankre udenfor og Baad vil blive sendt ud.
To Kugler, en paa hver Side af Stangen.	Det er farligt at ankre, staa ud til Søs.

Nat Signaler.

Hvid Lanterne over rød,	betyder: vent til det bliver lyst; Ankerpladsen er sikker.
Rød — — hvid,	— det er farligt at ankre, staa ud til Søs.

Mercury Øerne; Nord Øen.

En farlig Grund med Fjeldbund, der er omtrent 150 Fod i Diameter og med kun 4 Fod ved Springtids Lavvand er bleven opdaget i det ind til Havnen paa Nord Øen af Mercury Øerne førende Løb.

Følgende Peilinger ere tagne fra Grunden:

Øens sydvestlige Pynt i S. t O. 1/4 O.

Den inderste af de to Holmer ved Indløbet til Bugten i VSV.

De to sidstnævnte Holmer overet føre omtrent over Grunden.

2den Afdeling.

Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle; om Bøjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.

Norge.

Forandring ved Lister Fyrene.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren vil i Løbet af Sommeren 1873 blive foretaget den Forandring, at de paa Lister værende 3 faste Fyre ville blive ombyttede med et enkelt, hurtigtblinkende Fyr, der vil vise Blink hvert 4de Sekund. Antagelig vil de gamle Fyrs Slukning foregaa den 1ste Juni og det nye Fyr blive tændt i samme eller paafølgende Maaned, hvorom senere Bekjendtgjørelse vil blive udfærdiget.

Sverige.

Gottland; Närsholme Fyr.

Det Fyr med tindrende Skin, der efter Bestemmelsen skulde anbringes paa Närsholm paa den sydostlige Kyst af Gottland, tændtes første Gang den 3die December sidstleden.

Beliggenheden er 57° 13 1/3 N. Br. 18° 43 1/2 L. O. f. Gr.

Nærmere Underretning om Fyrets Beskaffenhed vil senerehen blive meddelt.

Ruslands Østersøkyster.

Angivelse af Dybderne paa Karter over Finlands Skjærgaard.

De forskjellige Sejlleder i den finske Skjærgaard ere med Hensyn paa Dybderne betegnede i Karterne som følger:

Løb med 6 Fods Dybde betegnes med 1 Punkt mellem Streger (—.—.—)

- - 12 — — — — 2 — do. do. (—..—..—)
- - 18 — — — — 3 — - - (—...—...—)
- - 24 — — — — 4 — - - (—....—....—).

Paa denne Maade angives den mindste Dybde i de respektive Løb ved laveste Vandstand. Fartøier med større Dybgaaende kunne saaledes under heldige Omstændigheder benytte disse Løb, men dette bør dog kun ske med Forsigtighed og efter Raadførsel med Lodsen.

Fyr paa Marjaniemi Odden. Uleåborg.

Det bekjendtgjøres, at et nyt Fyr er bleven opført paa Marjaniemi, den vestlige Odde af Karløландet, ved Indløbet fra Søen til Uleåborg i den nordlige Del af den botniske Bugt, og at Fyret tændtes første Gang den 3die September og holdes tændt i den Tid, der er bestemt for Statens øvrige Fyrindretninger.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden; det viser fast, hvidt Lys med Blink hvert 40de Sekund, og belyser Horizonten fra SSV. gjennem Vest og Nord til NO. (retvisende).

Fyret, hvis Høide over Grunden er 83 Fod og over Havet 100 Fod, kan, med en Øiehøide af 15 Fod over Havet, sees paa $15\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er $65^0\ 2\frac{1}{2}$ N. Br. $24^0\ 35\frac{1}{4}$ L. O. f. Gr.

Taarnet er bygget af Mursten paa Fundament af Granit; det er rundt og hvidmalet og Lanternen rød.

Forøvrigt bekjendtgjøres, at den Baake, der staar i Nærheden af Fyret, er nedrevet til 20 Fods Høide og tjener til Forraadshus for Lodsbetjeningen der paa Stedet, og at Apparaterne for Lodssignaler nu er anbragt ved Fyrtaarnet.

Uleåborg.

Det Fartøi, der har været udlagt til Mærke for Indløbet fra Søen til Uleåborg udenfor Marjaniemi Odde paa Karløландet, har under svære nordlige og nordostlige Storme sidste Høst

mistet sine Ankere og er drevet til Havs, og en Stage med to Koster er indtil videre udsat paa det Sted, hvor Fartøiet laa.

Fyr paa Ulkokalla.

Lodsbestyrelsen i Finland meddeler, at den Fyrbaake, der er opført paa Klippen Ulkokalla i den botniske Bugt, blev tændt første Gang den 28de September, og herefter holdes tændt paa den Tid, der er bestemt for Statens øvrige Fyrindretninger.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyret viser fast, hvidt Lys over hele Horizonten; det er 59 Fod over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 13 Kvartmils Afstand.

Taarnet er rundt, bygget af Mursten paa Fundament af Granit og malet mørkerødt.

Lanternen er lyserød.

Beliggenhed; $64^0\ 20''$ N. Br. $23^0\ 29\frac{1}{3}'$ L. O. f. Gr.

Nye Grunde i Wasa Lodsdistrikt.

Det bekjendtgjøres herved, at to Grunde, der ligge under Wasa Lodsdistrikt, ere blevne mærkede paa følgende Maade, saalænge Farvandet er aabent:

Under Bergskärs Lodsplads.

Grunden Vesternaglarne, der har 10 Fod Vand, med rødt Flag med hvid Rude i Midten paa en Stang, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid.

Grunden, som bestaar af Fjeld og er 25 Favne lang i NV. og SO. og 6 til 7 Favne bred, ligger 8 Kabellængder i V. ^{t} N. for Skjæret Nagelhällan.

Under Brändö Lodsplads.

Gåsgrund med hvidt Flag paa hvid Stang. Denne Grund, som bestaar af et Stenrev med 15 Fod Vand, løber ud 2 Kvartmil i NV. ^{t} V. for Holmen Gåsgrund.

Nedenstaaende 3 Grunde under Wasa Lodsdistrikt ere blevne mærkede paa følgende Maade:

1. 9 Fods Grunden Ladoga under Bergø Lodsplads med stor Stage med hvidt Flag og rød Rude i Midten paa en Stang, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød. Denne Grund, som bestaar af Stene og er 50 Favne i Længde og

i Bredde, ligger $5^1/_2$ Kvartmil i VNV. for Holmen Korsnæsskatan.

2. 11 Fods Grunden Grynpricken under Rönneskärs Lodsplads med hvid Stage. Grunden bestaar af en mindre Boe, som ligger 20 Favne i N. t V. for Skjæret Krokgrynnan, der atter ligger 1 Kabellængde i NNV. for den nordvestlige Odde af Holmen Trutskär.
3. Grunden Rønnskärsprick under Rønnskärs Lodsplads med Stage med Kost paa rødmalet Stang. Denne Grund bestaar af et Stenrev, som stikker ud 1 Kabellængde i S. t V. fra Holmen Rønnskär.

Grunde i Alands Lodsdistrikt.

De 5 nedenstaaende Grunde i Ålands Lodsdistrikt ere, saalænge Farvandet er aabent, mærkede paa følgende Maade:

Under Bomarsunds Lodsplads.

1. Rundholms sydlige 16 Fods Grund med Stage med Kost paa rødmalet Stang. Grunden, som bestaar af Stene og er omtrent 20 Favne i Kvadrat, ligger i S. 35° V. og omtrent $^1/_5$ Kvartmil fra den sydvestlige Ende af Holmen Randholm.
2. Granø 12 Fods Grund med Stage med Kost paa rødmalet Stang. Grunden, som bestaar af Stene, er omtrent 47 Favne bred og 67 Favne lang og ligger omtrent $^1/_2$ Kvartmil i S. 67° O. for Holmen Hultaholm.

Under Signilskärs Lodsplads.

1. Storgrynnans 2 Fods Grund med Stage med Kost paa rødmalet Stang. Grunden, som bestaar af Fjeld, er 360 Favne lang og 240 Favne bred og ligger $1^1/_2$ Kvartmil i N. 80° O. for Holmen Signilskär.
2. Hamnskärs 6 Fods Grund med hvid Stage. Grunden, som har Fjeldbund og er omtrent 240 Favne i Længde og Bredde, ligger $^1/_5$ Kvartmil i N. 80° O. for Holmen Hamnskär.

Under Saggø Lodsplads.

Sviskärs 13 Fods Grund med Stage med Kost paa rødmalet Stang. Grunden, som bestaar af Stene, er omtrent 70 Favne i Længde og Bredde og ligger omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i N. 77° O. for Holmen Sommarø.

Nyt Løb til Pojo Viken.

Til Underretning for Søfarende bekjendtgjøres, at en ny Sejlled, som fra Søen fører op til Pojo Bugten udenfor Ekenäs, er bleven undersøgt og optaget samt forsynet med 3 Koster paa rødmalet Stang og 3 hvide Stager.

Denne Sejlled, som under gunstige Omstændigheder kan benyttes af Fartøier med 12 Fods Dybgaaende, er nu aabnet til almindelig Afbenyttelse, samtidig med at den forrige, 11 Fod dybe Sejlled fremdeles bibeholdes.

Grunde i Ekenäs Lodsdistrikt.

Saalænge Farvandet er aabent, ere følgende 2 nyopdagede Grunde i Ekenäs Lodsdistrikt mærkede med Stage med Kost paa rødmalet Stang:

Under Pargasports Lodsplads.

Tervø sydlige Grund. Grunden, som bestaar af Stene og er omtrent 6 Favne i Diameter, ligger midt i Farvandet, 2 Kabellængder i SO. $^1/_2$ S. for den sydlige Odde af Holmen Tervø og 4 Kabellængder fra den sydlige Odde af Holmen Märaskär. Dybden paa Grunden er 8 Fod.

Under Jungfrusunds Lodsplads.

Skallrans nye Grund. Grunden, som bestaar af Stene med ujevn Bund og er omtrent 15 Favne lang, strækker sig i OSO. og VNV. samt ligger omtrent 4 Kabellængder i VNV. for den vestlige Odde paa Holmen Stora Skallran i NNV. $^3/_4$ V. for Klippen Østerskär.

Dybden paa Grunden er 14 Fod.

En 8 Fods Grund, der ligger i Ekenäs Lodsdistrikt under Hangöudds indre Lodsplads og kaldes Lillkålen, bliver, saalænge Farvandet er aabent, mærket med Stage med Kost paa rødmalet Stang.

Grunden, som bestaar af Fjeld og har en Udstrækning af 6 Favne i O. og V. og 4 Favne i N. og S., ligger 240 Favne i S. t O. for den østlige Odde af Holmen Lillkålen og 520 Favne i N. O. $^1/_2$ O. (retvisende) for den østlige Odde af Holmen Maltskär.

Grund i Åbo Lodsdistrikt.

En 15 Fods Grund, der ligger under Lypørtø Lodsplads i

Åbo Lodsdistrikt og kaldes Bockholms Grund, bliver, saalænge Farvandet er aabent, mærket med en hvid Stage.

Grunden, som bestaar af Stene og Fjeld, har en Udstrækning af 70 Favne i N. og S. og 45 Favne i O. og V. og ligger 4 Kabellængder i SSO. for den sydostlige Strand paa Løpø Holmen og i V. 1/4 N. (retvisende) for den nordvestlige Klippe paa de saakaldte Bockholms Kubbar.

En hidtil ukjendt Grund med Fjeldbund, der ogsaa har faaet Navnet Porkankari, er opdaget i OSO. for Grunden Porkankari under Lypørtø Lodsplads i Åbo Lodsdistrikt og er bleven mærket med en hvid Stage, der staar 5 1/2 Kabellængde fra det Sted, hvor den forrige Stage med Kost stod.

Nye Mærker.

Saalænge Farvandet er aabent, blive følgende Grunde i Åbo Lodsdistrikt mærkede paa følgende Maade:

Under Lohms Lodsplads.

Onni Grund, der har 16 Fod Vand, med Stage med Kors, malet med røde og hvide, horizontale Baand. Den bestaar af Fjeld og Stene, har en Udstrækning af 10 Favne i NO. og SV. og 20 Favne i NV. og SO. og ligger 4 Kabellængder i SSO. 1/4 O. (retvisende) for den vestlige Odde af Holmen Isoluoto.

Under Fiskø Lodsplads.

Emmy Grund med 11 1/2 Fod Vand med hvid Stage.

Grunden, som bestaar af Fjeld og ligger 6 Kabellængder i Øst for den nordlige Del af Enklinge Landet lidt fra den sydlige Odde af Holmen Blackskär, strækker sig 20 Favne i NO. og SV. og 35 Favne i NV. og SO.

Under Lypørtø Lodsplads,

Grunden Harun med Stage med Kost paa rødmalet Stang.

Denne Grund, som bestaar af Stene og stikker ud 6 1/4 Kabellængde i S. fra Holmen Harun, har ujevn Bund. Stagen staar 1 1/4 Kvartmil i SV. 1/4 V. (retvisende) for den saakaldte Skata Odde paa Lypørtø Landet.

Nyopdaget Grund i Helsingfors Lodsdistrikt.

En nyopdaget Grund, kaldet Hudø Nygrund, med 1/2 Fod Vand, der ligger imellem Wåtskär og Lovisa under Lovisa Lodsplads i Helsingfors Lodsdistrikt, er mærket med en hvid Stage, saalænge Farvandet er aabent.

Denne Grund, som bestaar af store Stene og ligger 1/2 Kvartmil i NV. for den nordlige Ende af Holmen Hudø, strækker sig 15 Favne i sydostlig Retning og er 10 Favne bred.

Vrag ved Sveaborg.

Masterne paa den i Farvandet mellem Sveaborgs Fæstning og Gråhara Baake sunkne Skonnert Edla ere nu bortskaffede, saa at Vraget ikke længere er til Hinder for Sejladsen, og den der anbragte Stage med to Koster er som Følge heraf nu borttaget.

Skjæret Maltsäcken.

I Helsingfors Lodsdistrikt er bleven anbragt en hvid Stage paa Enden af et Stenrev, som løber ud i sydostlig Retning fra Skjæret Maltsäcken; der er kun 13 Fod Vand, og det ligger i SSO. for Holmen Sumparn samt 1/2 Kabellængde fra Holmen Blaabærslandet i Farvandet fra Helsingfors nordre Havn til Sødernäs Lasteplads.

Nyopdagede Grunde i Wiborgs Lodsdistrikt.

En nyopdaget Grund, kaldet Spartenkoff, som ligger under Kuorsalo Lodsplads i Wiborgs Lodsdistrikt 1/6 Kvartmil i Syd for den sydlige Odde af Holmen Puldors, er bleven mærket med en hvid Stage.

Denne Grund, der har Dybder fra 4 til 22 Fod, har haard, ujevn Bund og strækker sig 85 Favne i N. og S. og 115 Favne i O. og V.

En Grund, kaldet Mariamatala, med 12 1/2 Fod Vand, som ligger under Pitkäpaasi Lodsplads i Wiborg Lodsdistrikt, er mærket med en hvid Stage, saalænge Farvandet er aabent.

Grunden, der bestaar af en liden Boe, som paa Grund af dens ringe Omfang er vanskelig at træffe med Loddet, ligger i Farvandet fra Pitkäpaasi til Pytterlaks Stenbrud i Nord for Holmen Tuholmen og 1/6 Kvartmil i Nord for den nordvestlige Odde af Holmen Halsholm.

En Grund, kaldet Karlshamns Grund, med 11 1/2 Fod Vand,

som ligger i Nærheden af Holmen Karlhamn under Porkåla Lodsplads, er mærket med Stage med Kost paa en rødmalet Stang.

Denne Grund, som bestaar af Fjeld og er 10 Favne lang i S. og N. og 8 Favne bred, ligger en Kvartmil fra Obnäs Landet og 90 Favne i S. 42° V. (retvisende) fra den sydlige Odde af Holmen Vesterkubb.

Revals Red, Klokkebøie.

Som Mærke paa en liden Boe med 1 Fod Vand, der ligger i NV. for Øvre Surops Fyr ved Indløbet til Revals Red, er der udlagt en Jernbøie efter Herberts System med Klokke. Den ligger i Forlængelsen af Linien mellem Fyret og Boen paa en Afstand af 1⅔ Kvartmil fra Fyret og 3½ Kabellængde fra Boen.

Bøien ser ud som en opadtil afrundet Kegle af gjennembrudt Arbeide med Kugle paa Toppen og ovenpaa denne en Tromme. Bøien er rød, men Kuglen og Trommen hvide; den hele Høide over Vandet er 18 Fod.

Tydsklands Østersøkyst.

Fyr ved Danziger Heisternest.

Siden 15de December 1872 er der tændt et nyt Fyr i et Taarn, der ligger paa Halvøen Hela ved Danziger Heisternest.

Det er et omdreiende Fyr, som i Løbet af 1 Minut viser først hvidt Lys i 30″, og efter 10″ Formørkelse rødt Lys i 10″, hvorpaa det atter er formørket i 10″. Det lyser i en Høide af 117 Fod over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa en Afstand af 8 Kvartmil mellem V. 15° N. og S. 15° V. gjennem Øst.

Beliggenhed: 54° 39′ N. Br. 18° 47′ L. O. f. Gr.

Paa Nordsiden af Halvøen Hela er der ved Fedderort Rev og paa 10½ Favne Vand udlagt en hvidmalet Bøie, som kan sees paa 2 Kvartmils Afstand. Fra Bøien peiles Fyrtaarnet paa Hela i S. 32° V. og Heisternest Fyrtaarn i N. 43° V.

Der ligger en Telegrafkabel mellem Hela og Danzig.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 10° 35′ NV.

Forandring ved Arkona's Fyr.

Efter Bekjendtgjørelse fra det nordtydske Marineministerium meddeles, at Fyret ved Arkona paa Øen Rügen, som forhen kun belyste Trefjerdedele af Horizonten, nu lyser, men med rødt Lys, ogsaa over Tromper-Wieck, hvor det før var skjærmet.

Lübecks Havn. Poel Øen.

Fast Fyr i Nærheden af Timmendorf.

Den preussiske Regjering har bekjendtgjort, at der nu vises et Fyr fra Taarnet paa Timmendorf Lodsstation paa Nordvestenden af Poel Øen i Wismar Bugt.

Taarnet viser fast, hvidt Lys i en Høide af 59 Fod over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Taarnet er hvidmalet.

Beliggenheden er 54° 0′ N. Br. 11° 23′ L. O. f. Gr.

Anvisninger. Fartøier, der gaa ind Wismar Bugt om Natten, maa bringe Fyret i SV. ½ S. og styre paa det, hvilken Kurs vil klare 4 Favne Grunden og føre imellem Hannibal Grunden og Wüstrow Rev ind i det store Dyb, hvor der er 6 og 7 Favne med blød Sandbund, og hvor man trygt kan ankre indtil man — naar det er bleven Dag — kan faa Lods.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 14° NV.

Grund udenfor Marien Fyr paa Femern.

Den preussiske Regjering har bekjendtgjort, at der nylig er opdaget en Grund bestaaende af Fjeld og Sand omtrent ½ Kvartmil i SO. for Marien Fyrtaarn paa NO. Kysten af Øen Femern.

Denne Grund, der er af liden Udstrækning med omtrent 9½ Fod Vand, er midlertidigt mærket med en liden Bøie med Flag.

Beliggenheden er 54° 29½′ N. Br. 11° 15½ L. O. f. Gr.

Danmark.

Vrag i den sydlige Del af Øresund.

Efter Stormen den 12te og 13de November 1872 ligger der paa følgende Steder Vrag af forliste Skibe:

1. Et Vrag, af hvilke Masterne rage 6 Fod over Vandet og

paa hvilket der er anbragt en Kost; der er 8 Favne Vand og man har Falsterbo Fyr 8 Kvartmil af i S. 43° O.

2. Et Vrag 7 Kvartmil i S. 22° O. for Stevns Fyr paa 12 Favne Vand.
3. Et Vrag 11 Kvartmil i S. 10° V. for Stevns Fyr paa 8 Favne Vand.
4. Et Vrag 18 Kvartmil i O. 2° S. for Dronningestolen paa 12 Favne Vand.

5 til 8. I SO. for det sidste Vrag og i en Afstand fra samme af omtrent 8 Kvartmil ligger der paa 14 Favne Vand 3 Vrag med Kjølen i Veiret og et fjerde, hvis Master rage 12 Fod over Vandet.

9. Et Vrag 8 Kvartmil i N. 23° O. for Møens Klint, hvis Master rage 3 Fod over Vandet paa en Dybde af 12 Favne.
10. Et Vrag 1 Kvartmil i S. 56° V. for Drogdens Fyrskib, hvis Master sees over Vandet paa en Dybde af 6 Favne.

Endelig ligger et Fartøi sunket i Faxø Bugt paa $5\frac{1}{2}$ Favn Vand med Faxø Kirke i NV. og Stevns Klint i NO. $\frac{1}{2}$ N.

Forandring af Spodsbjerg Fyr.

Sjællands Nordkyst.

Indløbet til Isefjorden.

Fra den 1ste November 1872 blev Spodsbjerg Fyr, der tidligere viste Blink hvert $\frac{1}{4}$ Minut, forandret til at vise Blinkene med et Mellemrum af $\frac{1}{2}$ Minut.

Nyt Fyr paa Sletterhage.

Aarhuus Bugt.

Paa Helgenæs Sydvestpynt, Sletterhage, skulde der i Løbet af November 1872 blive tændt et fast, hvidt Fyr af 6te Orden.

Fyret, der er anbragt i Gavlen af et nyt opført Huus, vil blive holdt brændende hele Aaret rundt fra en halv Time efter Solens Nedgang til dens Opgang; dets Høide over Vandet bliver 52 Fod, og det vil i klart Veir kunne sees i en Afstand af ca. 11 Kvartmil.

Beliggenhed 56° 5′ N. Br., 10° 31′ L. O. f. Gr.

Tydsklands Nordsøkyst.

Bøier i Jahde Bugt.

Tøndebøierne F., G. og No. 7 i Wangeroog Løbet saavelsom Bøien No. 11 i Weserfahrt ere blevne flyttede, og mellem de hvide Tønder 6 og 7 er der anbragt en Tøndebøie 6—7, samt en Baake med en sort Kurv paa Toppen.

Foruden Bøien med Ørnen og Tønderne A. AB. B. C. D. E. og Tønderne 1, 2, 3, 4, 5, 6, hvis Beliggenhed ikke er forandret, er der nu i Wangeroog Løbet en sort Spidsbøie mærket F, der ligger paa omtrent 30 Fod Vand ved Springtids Lavvand.

Derfra peiles Wangeroog Fyr overet med Wangeroog Kirke
i N. 70° V. respektive $5^2/_{10}$ Kvartmil og $6^8/_{10}$ Kvartmil af.
Baaken Minsener Old Oge i S. 67° V. $1^2/_{10}$ Kvartmil af.
Minsener Kirke . . . S. 51° V. $5^4/_{10}$ Kvartmil af.
og Fyrskibet i den ydre Jahdebugt i N. $1^6/_{10}$ Kvartmil af.

Den sorte Bøie G. med en Jernstang med en G. paa Toppen paa omtrent 30 Fod Vand ved Springtids Lavvand.

Derfra peiles Baaken Studenglas overet med Wangeroog Kirke
i N. 66° V. respekt. $7^5/_{10}$ Kvartmil og $3^5/_{10}$ Kvartmil af.
Baaken Minsener Old Oge i N. 71° V. $1^5/_{10}$ Kvartmil af.
Wangeroog Fyr . . . i N. 64° V. $5^7/_{10}$ Kvartmil af.
Minsener Kirke . . . i S. 55° V. $5^1/_{10}$ Kvartmil af.
og Fyrskibet i den ydre Jahdebugt
i N. 7° V. $2^4/_{10}$ Kvartmil af.

En Baake med sort kegleformet Kurv, $4^3/_4$ Fod i Diameter, paa omtrent 40 Fod Vand ved Springtids Lavvand.

Derfra peiles Baaken Minsener Old Oge overet med Baaken paa Wangeroog Dynerne
i N. 58° V. respekt. $6^2/_{10}$ og $1^9/_{10}$ Kvartmil af.
Wangeroog Fyr . . . i N. 60° V. $6^1/_{10}$ Kvartmil af.
Minsener Kirke . . i S. 62° V. $4^9/_{10}$ Kvartmil af.
Baaken H. paa Grunden Crildumer
i S. 12° V. $5^9/_{10}$ Kvartmil af.
og Fyrskibet i den ydre Jahdebugt i N. 9° V. 3 Kvartm. af.

Hvid Platbøie 6—7, malet med 2 sorte Baand og Tallene 6—7, ligger paa omtrent 39 Fod Vand ved Springtids Lavvand med følgende Mærker og Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn overet med Wangeroog Kirke
i N. 70° V. respekt. $5^7/_{10}$ og $7^4/_{10}$ Kvartmil af.

Baaken Minsener Old Oge i S. 85° V. 1 7/10 Kvartmil af.
Minsener Kirke . . . i S. 51° V. 5 6/10 Kvartmil af.
Fyrskibet i Weseren . . i N. 80° O. 3 2/10 Kvartmil af.
og Fyrskibet i den ydre Jahdebugt
i N. 17° V. 1 8/10 Kvartmil af.

Hvid Platbøie No. 7, af samme Udseende som den forrige, ligger paa omtrent 43 Fod Vand ved Springtids Lavvand med følgende Mærker og Peilinger:

Baaken Minsener Old Oge overet med Baaken paa Dynerne ved Wangeroog
i N. 57° V. respekt. 6 8/10 og 2 5/10 Kvartmil af.
Wangeroog Fyr . . i N. 59° V. 6 7/10 Kvartmil af.
og Minsener Kirke . . i S. 66° V. 5 3/10 Kvartmil af.

Hvid Platbøie No. 11 i Weserfahrt, som maa holdes om Bagbord, naar man gaar ind i et af de to Løb, ligger paa omtrent 30 1/2 Fod Vand med følgende Mærker og Peilinger:

Fyrskibet i den ydre Jahdebugt i N. 9° V. 5 3/10 Kvartm. af.
Baaken Minsener Old Oge . . i N. 30° V. 3 8/10 Kvartm. af.
Wangeroog Fyr . . . . . i N. 46° V. 7 7/10 Kvartm. af.
og Minsener Kirke . . . . . i S. 87° V. 4 6/10 Kvartm. af.

Alle Kompasstreger er misvisende. Misvisningen i 1872: 16° NV.

Fast Fyr i Floden Weser.

For at betegne det Sted paa Langlütjensand i Floden Weser, hvor der bygges et nyt Fort, omtrent 10 1/2 Kabellængde udenfor det, der i længeae Tid har været under Bygning, vil der tændes et fast, hvidt Fyr paa Yderenden af den midlertidige Transportbrygge.

Fyret vil blive 16 Fod høit over Middelsvandstand og holdes tændt fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Holland.

Bøier ved Terschelling og Vlie.

Marineministeren bekjendtgjør, at de Herbertsbøier (Klokkebøjer), der have tjent som Indsejlingsbøjer udenfor Løbene imellem Terschelling og Vlie ere ombyttede med ankerbøjformige

Bøjer; den, der ligger udenfor det nordostlige Indløb, er malet med hvide og røde, vertikale Striber, og den udenfor Stortemelk med hvide og sorte vertikale Striber.

Øen Texels Sydvestkyst.

Ledfyre i Schulpen Gat.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at der er oprettet to Fyre paa Sydvestkysten af Øen Texel, som skulle tjene til Ledfyre i den nordlige Del af Schulpen Gat. De ere synlige mellem Kompasstregerne NO. 1/2 N. og O. t N. 3/4 N.

Det nordlige Fyr staar paa Schilbolsnol, og det sydlige paa Stuifdijk 4 3/10 Kabellængde i SV. 1/4 V. for det nordlige Fyr. Det nordlige Fyr er 28 og det sydlige Fyr 21 Fod over Højvande, og begge skulle i klart Veir kunne sees paa 8 Kvartmiles Afstand. Fyrene vise hvidt Lys.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Anvisninger. Fartøjer, der gaa ind Schulpen Gat, maa holde Ledfyrene paa Kijkduin overet, indtil Falga Fyr viser rødt Lys, og derefter styre NNO.; naar Ledfyrene paa Øen Texel komme overet i NO. 1/4 O., maa de holdes saa, for at man kan gaa midt over den indre Bar, og naar Wierhoofd Fyr er synligt, kan der styres ind paa Texel Red.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 17° 20′ NV.

Zuider Søen.

Harlingens Fyr.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at det røde Havnefyr paa den gamle, nordlige Molo ved Harlingen er bleven forandret til et fast, hvidt Fyr.

Det nye Indløb til Havnen er nu sejlbart og har faaet et rødt Fyr, der er 20 Fod over Højvande.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 14° NV.

Fyr paa Øen Schokland.

Marineministeriet i Holland bekjendtgjør, at der er gjort saadan Forandring ved Fyret paa Nordpynten af Øen Schokland, at Fyret nu viser hvidt Lys imod Øst og Vest istedetfor grønt.

Fyr ved Bruinisse.

Der bekjendtgjøres ligeledes, at det røde Fyr paa Stoofpolder Diget i Nærheden af Bruinisse er bleven flyttet 108 Fod nærmere Landsbyen. Med begge disse Fyr overet gaar man klar af Enden af Nord Plaat, der er mærket med den hvide Bøje No. 2.

Forandring ved Fyrene i Goeree Løbet.

Marinedepartementet bekjendtgjør, at der fra omtrent midt i September Maaned er foretaget følgende Ordning af Fyrene i det Goereesche Indløb:

a. Ledfyr over Hinder Bankerne, et hvidt Fyr i Skjermtaarn paa Dünerne ved Ouddorp østenfor det Jerntaarn, hvori Goeree's mindre Fyr holdes tændt. Dette Fyr i Linie med Goeree's store Fyr tjener som Ledemærke over Hinder forbi Ouddorp Bøje. Man styrer, naar man kommer fra Søen, i den angivne Linie indtil man faar i Sigte den Vindfløi, som skal anbringes ved Flauwe Werk i Nærheden af Huset Jan Paulus; man har da den sorte Bøje No. 1 i Bokkengat — for Tiden ankerbøjformet af 2den Størrelse med Kugle — straks nordenfor det yderste Fyrskib, og fra dette Punkt kan man med tilbørligt Hensyn til Vind og Strøm styre ret paa det nævnte Fyrskib.

b. Fyrskibene i Bokkengat og Nordpampus ville blive forsynede med kraftigere Fyrapparater.

Skal man gaa tilsøs, styrer man fra det yderste Fyrskib en vestlig Kurs indtil Fyret fra Jerntaarnet viser sig rødt; man dreier da 1 til 1½ Streg nordligere indtil man kommer i Linien gjennem Goeree store Fyr og Skjermfyret, og styrer derpaa ud til Søs i denne Linie.

Storbritannien og Irland.

Advarsel.

Da det ofte hænder, at de Bøjer og Mærker, der af „Trinity House" anbringes paa forskjellige Steder langs Englands Kyster til Vejledning for Søfarende, enten af Skjødesløshed eller med Vilje brydes ned, ødelægges og gjøres ubrugelige derved, at Skibe sejler paa dem, gjør fast i dem, eller paa anden Maade beskadiger og forrykker dem fra deres Plads.

Og da Sikkerheden baade for Skibe, Gods og Mennesker beror paa, at nævnte Bøjer og Mærker uforanderligt beholde deres Plads, skal man herved advare Skibsførere og Andre mod at handle saa uforsvarligt, og gjøre opmærksom, at der, ifølge „The Merchant Shipping Act 1854, Sect. 414," existerer følgende Bestemmelser:

Beskadigelse af Fyre, Bøjer og Mærker.

Dersom Nogen med Vilje eller af Skjødesløshed begaar nogen af efternævnte Forseelser:

1. Ødelægger noget Fyrtaarn eller noget Fyrapparat, eller nogen Bøje eller Mærke,
2. Borttager, forandrer eller ødelægger noget Fyrskib, Bøje eller Mærke,
3. Ligger paa Svaj, gjør fast i eller sejler paa noget Fyrskib eller Bøje, skal han, foruden de Udgifter, der er forbundne med de mulige Reparationer, ogsaa betale en Mulkt af indtil £ 50."

Englands Østkyst.

Forandring ved Flamborough Fyr.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der er foretaget følgende Forandring ved Flamborough Fyr:

Fyrapparatets Omdrejning er bleven forandret saaledes, at det, istedetfor Blink hvert 2det Minut, nu giver Blink hvert ½ Minut.

Skib sunket ved Indløbet til Humberfloden.

Som Følge af et Sammenstød er der sunket et Dampskib lidt over 2 Kabellængder i SO. for Skjæret Cheguer imellem Spurn Pynten og Spurn Fyrskib. Ved at støde paa dette Vrag er der forlist en Skonnert, hvis Master sees over Vandet.

Da Vragene ligger i Farvandet for mindre Fartøjer, der komme nordenfra og søge Ankerplads paa Hawck's Red, er der til Mærke paa dem anbragt en grøn Bøje.

Bøje paa Nordsiden af Outer Dowsing Grunden.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at en stor Spidsbøje, malet med sorte og hvide horizontale Baand og med Stang og ◇ formet Mærke og paamalet Ordene „Outer Dowsing,

North end," er bleven udlagt ved Nordenden af Outer Dowsing Grunden paa 6 Favne Vand, omtrent 2 Kabellængder i Vest for en mindre Grund med 4 Favne Vand, og 4½ Kvartmil i N. ¼ V. for Outer Dowsing Fyrskib.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 19° NV.

Indløbet til Lynn og Boston Deeps.

Bøjer paa Docking og Woolpack Grundene.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at følgende nye Bøjer ere blevne anbragte paa Docking og Woolpack Grundene ved Indløbet til Lynn og Boston Deeps.

S. E. Docking. En sort og hvid rudet Platbøje, mærket S. E. Docking, er udlagt paa 4 Favne Vand ved Springtids Lavvand med følgende Pejlinger:

Cramer Fyrtaarn . . . . . i SO. ¾ S., 22½ Kvartmil af.
Blackeney Overfalls Bøje . . i SO. ½ S., 9⁶/₁₀ Kvartmil af.
South Races Bank Bøje . . . i O. ½ S., 5³/₁₀ Kvartmil af.
Burnham Flats Bøje . . . . i NV. ᵗ V., 6 Kvartmil af.

Efter disse Pejlinger er Bøjens Beliggenhed: 53° 7½′ N. Br. 0° 47½′ L. O. f. Gr.

Woolpack. En sort og hvid rudet Platbøje, mærket Woolpack, er udlagt paa 5½ Favne Vand ved Springtids Lavvand 2 Kabellængder vestenfor den vestlige Yderende af Woolpack Grunden med følgende Mærker og Pejlinger:

Hunstanton Kirke overet med
Midten af den nye Kirke i St.
Edmunds . . . . . i SSV. ¾ V.
Holkham Kirke . . . . . i SO. ¼ S.
Well Fyrskib . . . . . i V. ¼ N. 3⁸/₁₀ Kvartmil af.
South Lynn Knock Bøjen . . i NNV. ¾ V. 3⁶/₁₀ Kvartmil af.

Efter disse Pejlinger er Bøjens Beliggenhed: 53° 5½′ N. B 0° 32″ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872. 20° NV.

Forandring ved Owers Fyr.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der omkring den 1ste April 1873 vil blive foretaget følgende Forandring ved Owers Fyr:

Fyret vil blive forandret fra et fast til et omdreiende Fyr med hvide og røde Blink hver ½ Minut paa den Maade, at der kommer 2 Gange hvidt og 1 Gang rødt Blink.

Der vil gives nærmere Underrelning naar ovennævnte Forandring er iværksat.

Forandring ved Bøjer etc. i Yarmouth og Lowestoft.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der som Følge af Forandringer ved Sandbankerne i Nærheden af Yarmouth og Lowestoft er bleven foretaget følgende Forandring med Bøjerne, etc.; St. Nicholas Fyrskib er bleven flyttet 1 Kabellængde mod NNV. og ligger nu paa 11 Favne Vand med:

Trinity Udkigstaarn netop berørende Nordenden af Militær Barakkerne . . . . i NV. ½ N.
Gorleston sydlige Mølle overet med det nordlige Molohoved i Yarmouth Havn . . i V. ¼ S.
SV. Scroby Bøjen . . . . . i NNO. ½ O. 1²/₁₀ Kvartmil af.
South Scroby Spit Bøjen . . i O. ᵗ S. ¾ S. ³/₁₀ Kvartmil af.
Corton Fyrskib . . . . . i SSO. 4⁴/₁₀ Kvartmil af.

North Scroby Bøjen er bleven flyttet ½ Kabellængde og ligger nu paa 5 Favne Vand med Cockle Fyrskib 1½ Kabellængde af i Vest.

North Corton Bøjen er bleven flyttet 1 Kabellængde mod N ᵗ V. og ligger nu paa 5 Favne Vand, med

St. Nicholas Fyrskib . . . . . i N. ¾ V. 1 Kvartmil af.
South Scroby Spit Bøjen . . . . . i N. ᵗ O. ⁹/₁₀ Kvarmil af.
South Scroby Bøjen . . . . . i O. ᵗS. ¼ S. ½ Kvartmil af.

NO. Corton Bøjen er bleven flyttet 3 Kabellængder mod N. ᵗ O. og ligger nu paa 5¼ Favne Vand med

Nelson's Monument netop berørende Sydenden af en Trægruppe . i NV. ᵗ N.
Corton Mølle, berørende Sydenden af en Skov i VSV.
St. Nicholas Fyrskib . i NNV. lidt nordligere 2²/₁₀ Kvartmil af.
South Scroby Bøjen . . i N. ᵗ V. 1 Kvartmil af.
SV. Cross Sand Bøjen . i NO. ᵗ O. ½ O. 1³/₁₀ Kvartmil af.

SO. Corton Bøjen er bleven flyttet 4 Kabellængder mod N. ᵗ O. ½ O. og ligger paa 6 Favne Vand, med

Den nye Gasværks Skorsten i Yarmouth dens Bredde østenfor den gamle Skorsten . . . . . i NNV.
Kirkley Kirke netop aaben søndenfor Christ Kirken, og dens Længde søndenfor St. Johns Kirke i Lowestoft i SV. t V.
Corton Fyrskib . . . . . i SO. $1^2/_{10}$ Kvartmil af.

NV. Corton Bøjen. Vest Corton Bøjen er bleven flyttet 6 Kabellængder mod NO. $^1/_2$ N. og vil herefter blive kaldet NV. Corton; den ligger nu paa 6 Favne Vand med

Gorleston Kirke midtvejs mellem Lodshuset og Tidvandsmærket paa Gorleston sydlige Molo . . . . . i NNV. $^1/_2$ V.
Corton Mølle overet med Nordenden af en Skov . . . . i SV. $^1/_2$ V.
North Holm Bøjen . . . . . i SSV. $^3/_4$ V. $2^2/_{10}$ Kvartmil af.
St. Nicholas Fyrskib . . . . i N. t O. $1^9/_{10}$ Kvartmil af.

SV. Corton Bøjen. En sort og hvidrudet Platbøje er bleven udlagt $^3/_4$ Kvartmil i N. t O. for den forrige Plads for SV. Corton Bøjen og ligger paa 7 Favne Vand med

Hopton gamle Kirke dens Længde nordenfor den nye Kirke . i NV. t V. $^1/_4$ V.
Southtown højeste Mølle midt imellem den nye og den gamle Gasskorsten . . . . i N. $^1/_2$ V.
North Holm Bøjen . . . . . i SV. $^1/_2$ S. $1^2/_{10}$ Kvartmil af.
NV. Corton Bøjen . . . . . i NNO. $^1/_4$ O. 1 Kvartmil af.

Holm End Bøjen. En ny, sort og hvidrudet Platbøje er bleven udlagt paa 6 Favne Vand med følgende Mærker og Pejlinger:

En let kjendelig Aabning i en Skov overet med Corton Livbaadhus . . . . . i NV. t V.
Kirkley Kirke netop aaben søndenfor St. Johns Kirke . . i SV. t V. lidt sydligere.
North Holm Bøjen . . . . . i NNV. $^1/_4$ V. $^9/_{10}$ Kvartmil af.
NV. Holm Bøjen . . . . . i S. $^1/_2$ V. $^9/_{10}$ Kvartmil af.

NV. Holm Bøjen er bleven flyttet 7 Kabellængder mod S. $^1/_2$ V. og ligger nu paa $4^3/_4$ Favne Vand med

Lowestoft Kirke og det høje Fyrtaarn overet . . . . . i V. t N. $^1/_2$ N.
Kirkley Kirke netop aaben nordendenfor Havne-Fyrtaarnet paa den sydlige Molo i Lowestoft i V. t S. $^3/_4$ S.
North Holm Bøjen . . . . . i N. $^3/_4$ V. $1^8/_{10}$ Kvartmil af.
Holm End Bøjen . . . . . i N. $^1/_2$ O. $^9/_{10}$ Kvartmil af.
Vest Holm Bøjen . . . . . i SSV. $^9/_{10}$ Kvartmil af.

Inner Shoal Bøjen er bleven flyttet 1 Kabellængde mod Øst og ligger nu paa $3^1/_4$ Favne Vand med

Corton Hall netop aaben østenfor Lowestoft nedre Fyrtaarn . . i N. $^1/_4$ O.
St. John's Kirke, dens Længde søndenfor Udkigstaarnet paa Østenden af Lowestoft Fiskebrygge . . . . . i V.
North Newcome Bøjen . . . . i SV. $^1/_2$ S. $^1/_2$ Kvartmil af.
North Newcome Spit Bøjen . . i O. $^1/_4$ S. $^1/_2$ Kvartmil af.

Vest Holm Bøjen er bleven flyttet $2^1/_4$ Kabellængde mod SSV. og ligger paa 6 Favne Vand med

Lowestoft Mølle overet med Klokketaarnet paa Town Hall . . i NV. lidt nordligere.
St. John's Kirke overet med Fyrtaarnet paa det nordlige Molohoved i Lowestoft . . . . i V. t N. $^1/_2$ N.
NO. Newcombe Bøjen . . . . i V. t S. $^3/_4$ S. $^3/_{10}$ Kvartmil af.
North Newcombe Spit Bøjen . . i NNV. $^1/_2$ V. $^1/_2$ Kvartmil af.

SV. Holm Bøjen er bleven flyttet 3 Kabellængder i SV. $^1/_2$ S. og ligger nu paa 8 Favne Vand med

Corton Hall netop østenfor det østligste Hus paa Lowestoftness i N.
Nordsiden af St. John's Kirketaarn overet med Midten af Hotel Royal . . . . . i NV. $^1/_2$ N.
Pakefield Kirke, dens Længde søndenfor Pakefield Mølle . . . i V. $^3/_4$ N.
East Middle Newcombe Bøjen . . i V. t S. $^1/_2$ S. $^1/_2$ Kvartmil af.
NO. Newcombe Bøjen . . . . i N. t O. $^1/_2$ Kvartmil af.

Holm Hook Bøjen er bleven flyttet 2 Kabellængder i SV. t S. og ligger nu paa $4^1/_2$ Favne Vand med

Koret af Lowestoft Kirke aabent vestenfor Læseværelset paa

Lowestoft Molo . . . . . i N. 1/4 V.
Pakefield gamle Fyrtaarn mellem de to nordligste af 6 Træer og overet med Midten af en Kløft i Klippen . . . . . i V. 1/4 N.
East Newcombe Bøjen . . . . i SV. t V. lidt nordl. 4/10 Kvm. af.
East Middle Newcome Bøjen . . i N. t O. 3/4 O. 6/10 Kvm. af.
NO. Newcombe Bøjen . . . . i NO. t N. 14/10 Kvartmil af.
South Holm Bøjen er bleven flyttet 1 Kabellængde i SSV. og ligger nu paa 16 Fod Vand med
Lowestoft Kirkespir overet med Midten af Hotel Royal . . . . i N. 1/4 O.
Pakefield Lade, dens Længde søndenfor Pakefield Mølle . . . i NV. 3/4 N.
East Newcombe Bøjen . . . . i NNV. 2/10 Kvartmil af.
Middle Holm Bøjen . . . . . i NO. 3/4 O. 19/10 Kvartm. af.
Anmærkning. Alle Dybder ere beregnede til Springtids Lavvand.
Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 19° NV.

Forandring ved Bøjerne i Harwich Havn.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der som Følge af Forandringer i Harwich Havn er bleven foretaget følgende Forandring med Bøjerne der, nemlig:

Andrews Bøjen er bleven flyttet 8/10 Kabellængde længere i SO. 1/2 S. og ligger nu paa 22 Fod Vand med
Sydostmærket paa Landguard Pynten overet med Østsiden af Walton Martello Taarn . . . i N. 1/4 V.
Erwarton Kirke netop nær Nordsiden af Harwich gamle, høje Fyrtaarn . . . . . i NV. 1/2 N.
Platters Bøje . . . . . i O. t S. 4 6/10 Kabellængde af.
Inner Ridge Bøjen . . . . . i SSV. 2 6/10 Kabellængde af.
Beach End Bøjen . . . . . i NNV. 8 3/10 Kabellængde af.
South Shelf Bøjen er bleven flyttet 1 Kabellængde mod Øst, og ligger nu paa 16 Fod Vand med
Det første Hus nordenfor Dovercourt Hotel dets Bredde inde paa den høje Del af Beacon Klippen . . . . . i V.

Midten af Shotley Martello Taarn dets Bredde inde paa Bougen af Moloskibet . . . . . i NV. 3/4 N.
North Cliff Foot Bøjen . . . . i SSV. 3 1/2 Kabellængde af.
North Shelf Bøjen er bleven flyttet 1 Kabellængde i SO. 1/2 S. og ligger nu paa 16 Fod Vand med
Harwich gamle, lave Fyrtaarn to Gange dets Bredde til Venstre for den høje Skorsten . . . i V. 1/2 S.
Vestenden af en skifertækket Lade i Shotley netop berørende Østsiden af det østlige Martello Taarn . . . . . i NV. t N.
Guard Bøjen . . . . . i NV. 1/2 N. 3 1/2 Kab. længde af
Guard Bøjen er bleven flyttet og ligger nu paa 4 Favne Vand med
Kystvagtflagstangen overet med den høje Skorsten . . . . . i VSV.
Sydenden af Havemuren ved Ordnance Wharf overet med Sydenden af Dovercourt Terrasse i SV. 1/2 V.
North Shelf Bøjen . . . . . i SO. 1/2 S. 3 1/2 Kab. længde af.
Det røde Lys i Landguard Fyr og Sømærkerne paa Pynten ere forandrede, saa at de passer med ovennævnte Forandringer.
Alle Kompasstreger ere misvisende.

Englands Vestkyst.

Forandring i Tidvandsfyret paa Haws Pynten, Øen Walney.

Fra 1ste September 1872 vil Tiden for Brændingen af det røde Fyr paa Haws Pynten, Øen Walney, blive forandret.

Fyret vil nu lyse fra 1/3 Flod til 2/3 Ebbe, da der vil være omtrent 7 3/4 Fod Vand paa Piel Baren.

Floden varer 5 Tim. 24′, Ebben 7 Tim.

Skotlands Vestkyst.

Fyret paa Mull of Cantyre.

I Henhold til en foregaaende Bekjendtgjørelse angaaende Oprettelsen af et midlertidigt Fyr, medens der foretoges Forandringer ved det forrige, har Direktionen for de nordlige Fyr-

taarne nu meddelt, at det nye Fyr, der er dioptrisk og af 1ste Klasse, blev tændt den 22de August 1872.

Fyret viser som tidligere fast, hvidt Lys.

Rhu Waal Fyr. Jslay Sund.

Forandring i Farven af Lyset i enkelte Retninger.

Der bekjendtgjøres, at fra og med den 1ste November 1872 vil det faste Fyr paa Rhu Vaal paa Øen Islay ved den nordlige Ende af Islay Sundet blive forandret saaledes, at det viser rødt Lys imod Vest imellem SSV. ½ V. og O. ᵗ S., hvor det dækkes af Nordkysten af Islay. I alle andre Retninger viser det hvidt Lys som forhen.

Kompasstregerne ere misvisende og saaledes som de observeres fra Fartøjet.

Der bliver ingen Forandring i Fyrafgiften for Rhu Vaal Fyr.

Misvisningen i 1872: 24½° NV.

Fyrtaarnet paa Holmen Dhubeartach (Dubh Artach).

Direktionen for de nordlige Fyrtaarne har bekjendtgjort, at der er bygget et Fyrtaarn paa Dhuheartach Rock i Grevskabet Argyle. Fyret vil holdes tændt fra den 1ste November 1872 hver Nat fra det bliver mørkt til det lysner igjen om Morgenen.

Dhuheartach Rock ligger omtrent 13 Kvartmil i SV. ᵗ V. ¼ V. for det sydligste Punkt af Øen Jona; omtrent 19½ Kvartmil i SSO. ½ O. for Fyrtaarnet paa Skerryvore, omtrent 27 Kvartmil i N. ᵗ O. ½ O. for the Rhins of Islay Fyrtaarn, og 13 Kvartmil fra den vestlige Kyst af Øen Colonsay.

Fyret er dioptrisk af 1ste Orden; det viser fast, hvidt Lys rundt hele Horizonten med Undtagelse af en Bue med fast, rødt Lys mod den sydlige Kyst af Jona og Torrin Skjærene. Det røde Lys vises imellem Kompasstregerne S. ᵗ V. ½ V. og V. ½ N.

Pejlingerne ere misvisende og angivne, som de viser sig fra Skibet.

Taarnet staar paa en Holme, der er 46 Fod over Højvande.

Lanternen er 140 Fod over Højvande, og Fyret vil i klart Vejr kunne sees paa en Afstand af 18 Kvartmil.

I taaget Vejr vil der i 10 Sekunder blive ringet hurtigt med en Klokke, med 30 Sekunders Mellemrum.

Beliggenhed: 56° 8′ N. Br. 6° 38′ LV. f. Gr.

Det bemærkes ligeledes, at fra og med den Aften, paa hvilken Fyret tændtes, vil der ifølge Forordning af 25de Juli 1872 blive at erlægge følgende Toldafgift i Anledning af Fyret paa Dhuheartach. nemlig:

Hvert Skib, britisk eller udenlandsk, som passerer eller har Nytte af Fyret, har at erlægge en Pence pr. Ton af Drægtigheden for hver Gang det passerer eller har Nytte af Fyret, dersom det er paa øversøisk Rejse, og ²/₁₆ Pence pr. Ton for hver Gang det passeres eller man har Nytte deraf paa en Kystrejse.

Disse Afgifter modtages af Direktionen for de nordlige Fyrtaarne i Overensstemmelse med de Regler og Undtagelser, som indeholdes i „New Consolidated Tables of Light Dues," sanktioneret af Regjeringen og dateret respektive 24de Oktober 1870 og 16de Mai 1871.

Ligeledes kommer Forordningen ind under en Resolution af 9de August 1872, som bestemmer, at Diskontoen paa Fyrafgifter, der skulle erlægges ifølge Lov, skal fra 1ste Oktober 1872 være 55 Procent og ikke mere.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 24½° NV.

Skotlands Østkyst.

Forandring ved Havnefyret ved Androssan.

Blinkfyret paa den ydre Ende af Androssan Jetée, som før viste Blink hvert 3die Sekund, viser nu Blink hvert 4de Sekund; hvert Blink varer i 2 Sekunder og der er 2 Sekunders Formørkelse imellem Blinkene.

Irlands Nordostkyst.

Lough Larne.

Forandring i Larne Fyr.

Direktionen for de irske Fyre bekjendtgjør, at der fra 17de December 1872 er foretaget følgende Forandring ved Larne Fyr, Lough Larne: En Sektor af rødt Lys vises mellem Kompasstregerne VSV. og SV. ᵗ V. for at mærke det Rev, der stikker ud fra Barr Pynten. Midten af den røde Lyssektor sees ogsaa over Hunter Skjæret. I klart Vejr skal det røde Lys kunne sees paa 9 Kvartmiles Afstand.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 24° NV.

Irlands Vestkyst. Shannon Floden.

Fast Fyr paa Scattery Øen.

Direktionen for de irske Fyre i Dublin har bekjendtgjort, at der fra 1ste December 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Scattery Øen i Floden Shannon.

Fyret viser fast, hvidt Lys undtagen gjennem en Bue over Renana Grunden mellem Kompasstregerne NNO. og NO. t O. 1/2 O., hvor det skinner rødt. Det hvide Lys er skjærmet imod Land imellem NO. 3/4 O. og NV. t V. 1/2 V. fra Fyret. Det er 50 Fod højt over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet staar 145 Alen fra Øens yderste, sydlige Punkt og 30 Alen østenfor Gun Batteriet.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 24 1/2° NV.

Frankrigs Nord- og Vestkyst.

Tidvandsfyr i Saint-Valery en Caux.

Seine-Inférieure.

Ministeren for de offentlige Arbejder bekjendtgjør, at fra 15de September 1872 er Tidvandsfyret ved den indre Ende af den vestlige Molo i Havnen St. Valery en Caux flyttet ud paa Molohovedet.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 25 1/2 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 7 Kvartmiles Afstand; det bliver kun tændt naar der er 8 1/2 Fod Vand i Løbet ved Yderenden af Moloen.

Lanternen er anbragt paa en Jernsøjle, der er 16 Fod over Moloen. Beliggenheden er 49° 52 1/2′ N. Br. 0° 42 1/2′ L. O. f. Gr.

Bøjer paa Saint-Malo Red (Ille-et-Vilaine).

Indenrigsministeren bekjendtgjør, at man er ifærd med at opføre følgende Baaker paa Saint Malo Red, Ille-et-Vilaine.

Paa „Le Boujaron“ et lidet Murværks Taarn, malet rødt, og hvis Top hæver sig 9 1/2 Fod over Højvande. Ovenpaa dette Taarn vil der snart blive anbragt en Tidvandsmaaler.

Paa „La Plate.“ Der opføres et lidet Taarn, hvis Murværk endnu ikke (i Oktober 1872) hæver sig over almindelig

Vandstand. Stedet, hvor det opføres, betegnes for Øjeblikket ved det Spir, der tjener til Byggestillads.

Bøje paa Banken des Renards. Finistère.

En sort Bøje er udlagt paa omtrent 19 Fod Vand ved Lavvand i Vest for Grunden „la Basse des Renard“ i Løbet „Chenal du Four“ ved Indløbet til Conquet's Havn.

Forandring i Beliggenheden af Étel Fyr.

Indenrigsministeren bekjendtgjør, at det faste Fyr paa den højre Side af Floden Étel's Munding er bleven flyttet længere i SSO. til nogle Mètres Afstand fra den gamle Vagtstue, hvorpaa det var anbragt.

Fyret viser fremdeles fast, rødt Lys i en Højde af 39 3/4 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 7 Kvartmiles Afstand.

Lanternen er anbragt i et lidet Jerntaarn, 32 Fod højt til Lanternen, og dets nye Beliggenhed er: 47° 38 1/2′ N. B. 3° 13′ L. V. f. Gr.

Bøjer i Løbene ved Arcachon Bugten.

Efter anstillet Undersøgelse har Indløbet til Arcachon Bugten undergaaet store Forandringer siden 1865. De to Løb, som da existerede i N. og NV., ere fuldstændigt opfyldte af Sand, og Strømmen har brudt sig igjennem den gamle Sydbanke og dannet et nyt Løb, som kaldes Flamberge, og hvor den mindste Dybde er 18 1/2 Fod. Dette Løb er mærket med to Bøjer; den første, der ligger ved Indløbet, (Bouée de l'Entreé), er en rød Spidsbøje der ligger paa 60 3/4 Fod Vand med følgende Pejlinger:

Fyrtaarnet i N. 54 1/2° O.
Semaforen i S. 39 1/2° O.

Bøje „du Changement de Route“. Den anden Bøje, kaldet „Bouée du changement de Route“, er en sort Spidsbøje og ligger paa 18 1/2 Fod Vand med følgende Pejlinger:

Fyrtaarnet i N. 42 1/2° O.
Semaforen i S. 15 1/2° O.

Naar man gaar ind bør man gaa 1 Kabellængde nordenfor „Bouée de l'Entrée“ og styre paa „Bouée du changement de route,“ som man kan passere paa klos Hold.

Moringsbøje. Der vil snart blive udlagt en sort og rød

Spidsbøje ½ Kvartmil udenfor Bouée de l'Entrée; den skal have Navn af „Bouée d'atterisage."

Bøjerne i det Indre af Havnen ligge omtrent som før.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 18° 30′ NV.

Forandring ved Fyre i Bugten St. Jean de Luz.

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at der fra 1ste November 1872 er foretaget følgende Forandring ved Fyrene i Bugten St. Jean de Luz.

Det faste, grønne Fyr inde i Bunden af Havnen vises fra et nyopbygget Taarn og er synligt over en Bue paa 10° paa hver Side af Indsejlingslinjen; det er 52 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 7 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er 46 Fod højt, bygget af Sten og staar 720 Alen indenfor det grønne Fyr paa den østlige Jetée.

Beliggenheden er 43° 23′ N. Br. 1° 40′ L. V. f. Gr.

Socoa Fyr. En rød Lyssektor, synlig over en Bue paa 17½°, vises for at betegne for Skibe, der søge ind til Reden, det Punkt, hvor de to grønne Fyr ophøre at være Ledfyre, og hvor der maa styres Styrbord ind til Ankerpladsen.

Cibaure Fyr. Efterat det nye Fyr er tændt, slukkes det faste, røde Fyr paa Molohovedet.

Anvisninger. Fartøjer, der søge ind paa Reden om Natten, maa holde de to grønne Fyr overet, og, saasnart Socoas røde Fyr bliver synligt, styre SV. ¹ S. samt ankre, naar dette viser lividt Lys.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 19° NV.

Spanien's Nord- og Vestkyst.

Fartøj strandet paa Corcubion's Red.

Havnekaptainen i Corcubion bekjendtgjør, at Koffardiskibet „Sisarga" er sunket paa 16 Fod Vand ved Lavvand ikke fuldt 1 Kabellængde fra Pynten af Moloen i N. 58½° O. (retvisende) for Kirketaarnet i Corcubion. Vraget sees ikke ved Højvande og er saaledes en alvorlig Fare for de Skibe, der søge ind til Ankerpladsen.

Fast Fyr ved Corunna.

Det bekjendtgjøres fra Spanien, at der den 15de Oktober 1872 blev tændt et nyt Havnefyr ved Corunna.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 29 Fod over Middelvandstand, og skal kunne sees i klart Vejr paa 5 Kvartmiles Afstand over en Bue paa 270 Grader imod Søen.

Fyrapparatet er katoptrisk og er anbragt over et lidet ottekantet Træhus med en Jernstang i Midten; det staar paa Yderenden af Moloen og er omtrent 18 Fod højt over denne.

Beliggenheden er 43° 22′ N. Br. 13° 4′ L. V. f. Gr.

Fra Fyret pejles Fortet San Anton i S. 56° O.
Fortet San Diego . . . . i S. 5° V.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 22° NV.

Middelhavet.

Spanien's Sydkyst.

Bøje paa Colls Banken.

Vedkommende Autoritet i Barcelona har bekjendtgjort, at det flydende Mærke paa Colls Banken igjen er lagt paa sin Plads.

Derfra pejles Vestenden af Masnou i N. 55° V.
Østenden af Masnou i N. 10° V.
Vestenden af Premià i N. 27° V.
og Eremitagen i San Mateo i N. 8° O.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 18½° NV.

Fast Fyr i Barcelona.

Havnekaptainen i Barcelona bekjendtgjør, at der er tændt et nyt Havnefyr i Barcelona.

Fyret viser fast, rødt Lys, 32 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 3 Kvartmiles Afstand.

Det staar paa Yderenden af det vestlige Dige i Havnen, 12½ Fod over dettes Overflade, og tjener, tilligemed det røde Fyr paa det østlige Dige, som Ledfyr for at finde det nye Indløb til Havnen, der ligger mellem begge Diger.

Man kan uden Fare passere det vestlige Fyr paa 21 Favne og det østlige paa 32 Favnes Afstand.

Minorca.

Bøje i Ciudadela Havn.

Der er udlagt en Bøje 2 Kabellængder i SO. for Indløbet til Ciudadelas Havn paa 10 Favne Vand. Bøjen er malet med røde og hvide Ruder og er bestemt til Moringsbøje for Fartøjer, som med Vinden fra NNV. gjennem N. til SSO. vente paa en gunstig Lejlighed for at gaa ind.

Frankriges Sydkyst.

Fast Fyr ved Indløbet til St. Louis Kanalen, Foz Bugten.

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa den sydlige Jetée af St. Louis Kanalen i Foz Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Høide af 42 Fod over Havet; det skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand, og er skjærmet i Retning af Grundene ved Mundingen af Floden Rhone. Fyrtaarnet er 38 Fod højt, bygget af Jernplader og malet brunt; det staar paa den østlige Ende af den sydlige Jetée i Kanalen St. Louis.

Beliggenheden er 43° 23½′ N. Br. 4° 52½′ L. O. f. G.

Det midlertidige Fyr, som hidtil har været tændt, er nu slukket.

Forandring i Hovedindløbet til Rhonen.

De betydelige Forandringer, som ere foregaaede i Hovedindløbet til Rhone siden 1841, da de hydrografiske Karter over Frankriges Middelhavskyster udkom, kræve Opmærksomhed af Alle, der befare disse Farvand, og af det franske Marineministerium er i den Anledning udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Anvisninger.

Et fast, hvidt Fyr, synligt i 10 Kvartmiles Afstand, staar paa Yderenden af Jetéen ved den nye Kanal St. Louis paa 43° 23½′ N. Br, 4° 52′ L. f. Gr.; det lyser over en Bue paa 229° fra Fyrtaarnet Faraman igjennem Nord til Kompasstregen S. 59½° O. (retvisende) saaledes, at Fyret ikke lyser over Bankerne ved Rhones Munding.

Det sydligste af de to faste, hvide Fyr ved Indløbet til Havnen Bouc har rødt Lys over en Sektor, der imod Nord

begrændses af Fyret i Saint Louis Kanalen (S. 87½° V. retvisende) og imod Syd af Grundene i Mundingen (S. 45° V. retvisende). Naar man derfor holder sig i det hvide Lys fra Bouc Fyr indtil man ser St. Louis Fyret, kan man være sikker paa at undgaa Bankerne.

Det bemærkes, at St. Louis Fyrets Sydgrændse paa den indvendige Side gaar ½ Kvartmil udenom Kap Couronne paa Banken „Ragues d'Arnette" og at det saaledes ikke er muligt at sejle rundt denne Pynt uden at tabe St. Louis Fyret af Sigte.

Følgende Regler kunne derfor gjælde for Indsejlingen til Foz Bugten:

1. Naar man kommer fra Vest maa man styre østlig, indtil man er kommen ud af den røde Sektor fra Bouc's sydlige Fyr; derefter maa man styre paa dette Fyr og ikke komme ind i den røde Lyssektor igjen, førend man har St. Louis Fyret i Sigte.
2. Naar man kommer søndenfra maa man holde sig i det hvide Lys fra begge Fyrene ved Bouc indtil man faar St. Louis Fyret i Sigte; man kan derefter styre paa St. Louis eller Bouc Fyrene idet man maa holde sig i den belyste Sektor fra St. Louis Fyret og holde begge Bouc Fyrene vel aabne.
3. Naar man kommer østenfra maa man ikke komme ind i den belyste Sektor fra St. Louis Fyret førend man har i Sigte begge Bouc Fyrene, det nordligste aabent i Vest for det sydligste; man maa heller ikke komme ind i den røde Lyssektor fra det sydlige Bouc Fyr, førend efter at man har faaet det hvide Fyr i St. Louis Kanalen i Sigte.

Fartøjer kunne saaledes være trygge for at undgaa Bankerne ved Kap Couronne om Natten; om Dagen er det tilstrækkeligt ikke at komme denne Pynt nærmere end paa ½ Kvartmils Afstand.

Fast Fyr i Port Bandol.

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at der fra den 25de Oktober 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Yderenden af Moloen i Port Bandol.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 32 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmiles Afstand.

Fyret bestaar af en Jernsøjle, der er 20 Fod høj.

Beliggenheden er 43° 7¾′ N. Br. 5° 45½ L. O. f. Gr.

Italien.

Banke nærved Rossa Pynten i Biscie Løbet, Sardinien.

Øen Caprera.

Det italienske Dampskib „Luni“ har, ved at lodde omkring Pynten Rossa paa Sydpynten af Øen Caprera i Biscie Løbet, opdaget en Banke, der ikke er aflagt paa Karterne.

Den ligger omtrent 1 Kabellængde i S. 66° V. (retvisende) for den sydlige Pynt.

Banken, som er omtrent 12 Fod i Firkant, har 16 Fod Vand, medens der rundt om er 28 Fods Dybde.

Havnefyr ved Mundingen af Burlamacca.

Den italienske Regjering bekjendtgjør, at der fra 1ste December er tændt et Havnefyr for at betegne Mundingen af Kanalen Burlamacca de Viareggio i Toscana.

Fyret viser fast, rødt Lys, 13½ Fod over Havet; det staar paa en Lygtepæl af Træ paa Yderenden af den sydlige Molo ved Indløbet.

Havnefyret paa Enden af den nordlige Molo viser fra samme Tid grønt Lys.

Forandring ved Neapels Fyre.

Den italienske Regjering har bekjendtgjort, at der fra 17de Oktober 1872 er foretaget følgende Forandring med Neapels Fyre. Det faste Fyr med Blink paa St. Vincent's Moloen er flyttet ud til Enden af Moloen og viser nu Blink hvert 30te Sekund istedetfor som før hvert Minut; det midlertidige, faste, røde Fyr paa Enden af Moloen er herefter slukket.

Det grønne Fyr paa Enden af St. Gennaro Moloen udenfor Koffardi Havnen skjærmes i Retningen af St. Vincent Moloen og indtil udenfor Yderenden af det nye Fundament til Moloen saaledes, at Fyret kan sees af Skibe, der passere Moloen.

Bøje i Salerno Havn.

Den italienske Regjering bekjendtgjør, at der er anbragt et Mærke ved Yderenden af den Molo, der er under Bygning i Salerno Havn. Den er et Parallelpiped af Træ, 17½ Fod over Havet med Stang og Kugle paa Toppen, der er malet med røde og hvide Striber.

Mærket staar omtrent 175 Alen fra den vestlige Molohavn.

Ankerpladsen ved San Francesco, Messina, Sicilien.

Chefen paa Transportfartøjet „La Creuze,“ har indberettet, at San Fransesco Red, Indløbet til Messina Havn er saa opfyldt af Ankere og Kjættinger, at de Skibe, der ville ankre der, ere meget udsatte for at fiske nogen af disse og miste sine egne. Der tilraades derfor saa meget som muligt at undgaa at ankre paa St. Fransesco Red.

Fast Fyr ved Licata.

Den italienske Regjering har bekjendtgjort, at der er tændt et midlertidigt Fyr paa Yderenden af Moloen ved Licata paa Sydkysten af Sicilien.

Fyret viser fast, hvidt Lys 16 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa omtrent 5 Kvartmiles Afstand.

Anmærkning. Fartøjer, der søge Ly mod østlige Vinde, maa holde sig mere end ½ Kabellængde fra Fyret.

Fast Fyr i Cotrones Havn, Calabrien.

Den italienske Regjering bekjendtgjør, at der fra 20de September 1872 er oprettet et Havnefyr i Cotrones Havn.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 22½ Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees fra Søen paa 2 Kvartmiles Afstand.

Lanternen hænger paa en Jernarm paa en liden hvid Bygning, der er belagt med Tagsten og staar paa Yderenden af den store Molo i Havnen.

Den omtrentlige Beliggenhed er 39° 7½′ N. Br. 17° 8¾′ L. O. f. Gr.

Østerrige.

Banken Scipar, Istrien.

Paa Banken Scipar imellem Pynten Pegolotta og Salvore Fyrtaarn er der som Mærke udlagt en rødmalet Spidsbøje med Kugle af gjennembrudt Arbejde paa Toppen; den ligger paa 9½ Fod Vand ved Lavvand paa den ydre Del af Banken. Fra Bøjen pejles Husene i Scipar omtrent i Øst; den er synlig fra Pegolotta Pynten og fra Salvore Fyr.

Forandring ved Fyret i Rabaz Havn, Istrien.

Den østerrigske Regjering bekjendtgjør, at Fyret paa Pynten Saint-Andrea ved Rabaz Havn, som viste hvidt og rødt Lys, nu kun viser hvidt Lys.

Forlængelse af Moloen paa Øen Olivi, Pola.

Den østerrigske Regjering bekjendtgjør, at der i Forlængelsen af Moloen paa Øen Olivi i Polas Havn er nedsænket en hel Del Betonblokke, østenfor hvilke der er udlagt 2 Bøjer. Man maa ikke gaa imellem Bøjerne og dette nedsænkede Fundament.

Fast Fyr med Blink ved Porto Re.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa D'Ostro Pynten, Sydpynten af Havnen Porto Re i Quarnero Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys med Blink hvert 3die Minut og en kort Formørkelse før og efter Blinket; det er 54 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 13 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Beliggenhed: 45° 15⅓′ N. Br. 14° 33½′ L. O. f. Gr.

Baaker i Nærheden af Øen Curzola.

Der er ligeledes opført Baaker til Mærke paa Grundene ved Plagnac Øen og Badia Skjærene ved Østenden af Curzola Løbet.

Baaken ved Badia Skjæret er opført i 4 Fod Vand, og den ved Plagnac Skjæret i 5 Fod Vand.

Baakerne ere af cylindrisk Form med firkantet Fodstykke og en Jernstang med Skeletkugle paa Toppen.

Murværket er omtrent 3 Fod over Søen.

Baaken paa Banken Oplovita er bleven gjort 3¾ Fod højere men har forresten beholdt sin tidligere Form.

Baake paa Revet Macina, Dalmatien.

Revet Macina i N. O. for Solto Kanalen ved Spalatro i Dalmatien vil blive mærket med en Søjle bygget af Sten, 8 Fod i Diameter og lidt over 10 Fod over Middelsvandstand.

Bøje i Spalato Havn, Dalmatien.

Yderenden af den Jetée, der er under Bygning i Spalato Havn, er mærket med en Bøje, som over Vandet har Form af en Pyramide med firkantet Basis; den er omtrent 3 Fod over Vandet og har en Stang med Fløj paa Toppen.

Paa to af Siderne er malet Ordet „Diga."

Naar man gaar ind eller ud Havnen maa man holde sig mellem denne Bøje og den Pynt, som er i Vest for San Stefano.

Bøje i Kanalen Zlarin, Dalmatien.

Den østerrigske Regjering bekjendtgjør, at der paa 15½ Fod Vand er udlagt en rødmalet Spidsbøje, oventil gjennembrudt og med en stribet Kugle paa Toppen; den ligger paa den Banke, som findes i Zlarin Løbet, imellem Øen Zlarin og Sorelle Holmerne.

Bøjen ligger paa det grundeste Punkt af Banken, og dens Beliggenhed er 43° 41′ N. Br. 15° 48⅓′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr med Blink paa Lucietta Holmen.

Fra 1ste Oktober 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Holmen Lucietta.

Fyret viser fast, hvidt Lys med Blink hvert 30te Sekund; det er 128 Fod over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 17 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Beliggenhed: 43° 37½′ N. Br. 15° 34½′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr paa Skjæret Oliva, Indløbet i Calamotta, Dalmatien.

Den østerrigske Regjering bekjendtgjør, at der fra 27de Oktober 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Skjæret Oliva ved det saakaldte falske Indløb til Calamotta, Dalmatien.

Fyret viser fast, rødt Lys, 40 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmiles Afstand; det er anbragt paa Hjørnet af Fyrvogterens Hus, der er bygget af hvide Stene.

Beliggenheden er 42° 45½ N. Br. 17° 46½′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr paa Pettini Holmerne.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa den yderste Pettini Holme ved Indløbet til Port Gravosa.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 88 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 8 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Fast, rødt Fyr paa Daxa Holmen ved Gravosa.

Fra 13de Oktober 1872 er der tændt et Fyr paa Nordenden af Daxa, ved Indløbet til Port Gravasa.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 51 Fod over Havet, og skal i klart Vejr knnne sees paa 5 Kvartmiles Afstand.

Fyret vises fra en Lygtepæl ved Fyrvogterens Bolig.

Beliggenheden er 42° 40′ N. Br. 18° 3′ L. O. f. Gr.

Bøje i Nærheden af Øen Ulbo, Dalmatien.

Der er udlagt en Spidsbøje af Jern, oventil af gjennembrudt Arbejde og rødmalet med en Kugle paa Toppen, paa det grundeste Punkt af den Banke, som ligger straks søndenfor den sydlige Del af Øen Ulbo i Dalmatien.

Grækenland. De ioniske Øer.

Fast Fyr med Blink paa Fano Øen.

Den græske Regjering har bekjendtgjort. at der fra 13de Oktober 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Kastri, Østpynten af Fano Øen.

Fyret viser fast, hvidt Fyr med røde Blink hvert Minut; det er 346 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 25 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Taarnet, der er 46 Fod højt, er rundt, hvidmalet og sammenbygget med Fyrvogterens Bolig.

Det staar 520 Alen fra Pynten.

Beliggenheden er 39° 51½′ N. Br. 19° 27′ L. O. f. Gr.

Archipelagus.

Havnefyret i Katakalo er slukket.

Ifølge Indberetning fra Chefen paa Dampskibet „Le Lisnier" af 15de November 1872 er det røde, faste Fyr, som var anbragt paa Yderende af Moloen i Katakalo Havn, slukket, da Moloen tildels er bleven ødelagt af Havet.

Tyrkiet.

Bosphorus.

Bøjer paa Banken „des Anglais."

Chefen paa Dampskibet „Le Corse" indberetter, at der er udlagt to røde Bøjer paa Syd og SO. Pynterne af Banken „des Anglais" (Oumour) ligeoverfor Therapia.

Denne Bankes Grændser er fuldstændigt betegnet af Fyrskibet i Nord og de to Bøjer i Syd for at forhindre de mange Strandinger, som har fundet Sted der.

Sorte Hav.

Rusland.

Dniepr's Munding, Mærker.

En stor, rød Stage er anbragt i Nærheden af den første, røde Bøje ved Indløbet fra Søen til Dniepers Delta.

En stor, rød Stage med Flag er anbragt i den ene af Armene i Dnieper Floden's Delta ved Grunden paa den højre Side af Floden Konka nedenfor de ved Indløbet til Floden Salonicha liggende sorte Bøjer.

Egypten.

Forandring ved Rosetta Fyr.

Den egyptiske Regjering har bekjendtgjort, at Rossetta Fyr nu er et hurtigt blinkende Fyr med afvexlende røde og hvide Blink hvert 5te Sekund.

El-Almaïd's Fyr.

Fyret El-Almaïd blev tændt den 1ste Januar 1873. Fyret er et fast, hvidt Fyr af 1ste Klasse, synligt paa 22 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 30° 51′ N. Br. 29° 11⅙′ L. O. f. Gr.

Lanternen er hvid, 181 Fod over Havet, og 70 Favne fra Stranden. Taarnet er graat og bestaar af en Søjle med Jernstøtter.

I misvisende Nord for Fyrtaarnet er der god Ankerplads

paa 6 Favne Vand, og der findes en Kilde med godt Vand nogle Skridt fra Bygningen.

Molofyr, Alexandria.

I Henhold til en foregaaende Bekjendtgjørelse (se Aarbogen 2den Aargang 2det Hefte Side 85) har den egyptiske Regjering nu meddelt, at der er tændt et rødt Fyr paa en flydende Ponton, 20 Yards fra Yderenden af den Molo, der er under Bygning.

Fyret er 25 Fod højt og skal i klart Vejr kunne sees paa 6 Kvartmiles Afstand.

Om Dagen vises der rødt Flag fra Pontonen.

Baaker i Alexandria Havn.

Den egyptiske Regjering bekjendtgjør, at der er anbragt Mærker paa 2 Rev, som findes midt i Farvandet for Skibe, der gaa ind eller ud af Alexandrias Havn.

Ethvert Fartøj, der gaa ind eller ud af Alexandria's Havn, skal, for at vedligeholde disse Baaker, erlægge Baakeafgift i Forhold til sit Dybgaaende, for hver Fod 2 Pjaster, hvilken Afgift kræves af Havnekaptainen i Alexandria fra 1ste August d. A.

Algier.

Jetée i Bougie's Havn.

Der bekjendtgjøres, at Jetéen, som stikker ud fra Fortet Abd-el-Kader, skal forlænges. For at undgaa Yderenden af denne Bygning, hvis Længde forandres, eftersom Arbejdet skrider frem, bør man om Dagen gaa 1 Kabellængde udenfor den synlige Ende af den og om Natten holde Bonacks Fyr i N. 53° O. indtil man er tvers af Fyret paa Abd-el-Kader. Der bliver ingen Bøje udlagt til Mærke paa, hvorlangt Arbejdet skrider frem.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 25° 25′ NV.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

Fyrskib udenfor Manicouagan Grunden, St. Lawrence Floden.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at der fra 19de August 1872 bliver vist Fyr fra et Fyrskib af Jern, som er placeret

udenfor den sydlige Afgang af Manicouagan Grunden paa den nordlige Side af St. Lawrence Floden, nedenfor Quebec.

Skibet viser to hvide Fyr fra forskjellige Master; det paa Fortoppen 24 Fod og det paa Stortoppen 27 Fod over Dækket; i klart Vejr skulle de være synlige paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrskibet ligger paa 25 Favne Vand 1¾ Kvartmil søndenfor Manicouagan Grunden og 3¼ Kvartmil fra Kysten med Manicouagan Pynt i NO. og Outard Pynt i VNV.

Det er malet sort, med „Manicouagan, Quebec" i store Bogstaver i Spejlet.

Beliggenheden er 49° 2¾′ N. Br. 68° 14⅓′ L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Vejr eller under Snestorme vil der blive stødt i en Damptaagepibe paa følgende Maade: Et Stød af 8 Sekunders Varighed, derefter et Mellemrum paa 8 Sekunder, saa et Stød paa 8 Sekunder, hvorefter følger et Mellemrum paa 2 Minutter og 20 Sekunder.

Piben vil sandsynligvis kunne høres paa følgende Afstande:
I stille Vejr eller med Vinden . . . . paa 10 til 20 Kvartmil.
I Storm eller mod Vinden . . . . . paa 3 til 8 Kvartmil.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 23° NV.

Saguenay Floden, St. Lawrence Flod.

Fast Fyr paa Lark Øen.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyt Fyrtaarn, der er opført midt paa Lark Øen ved Indløbet til Saguenay Floden.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 35 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 48° 8′ N. B. 69° 39′ L. V. f. Gr.

Taarnet er 29 Fod højt og hvidmalet; Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet paa Carousel Øen er brændt.

Den 13de August 1872 brændte Fyrtaarnet paa Carousel Øen, Seven Islands, i St. Lawrence Bugten; som Følge heraf er Fyret der for Tiden slukket.

Fyr ved Port Gaspé, St. Lawrence Bugten.

Den canadiske Regjering har bekjendtgjort, at der fra det

Fyrskib, som ligger udenfor Pynten Sandy Beach ved Indløbet til Port Gaspé, foruden det tidligere røde Fyr nu tillige vises et hvidt, fast Fyr 6 Fod under det røde og paa samme Mast. Det røde Fyrs Lysstyrke er ogsaa bleven forøget.

Fast rødt Fyr paa Carleton Point. Chaleur Bugt.

Regjeringen i Canada har bekjendtgjort, at der nu er tændt et nyt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Carleton Point, Chaleur Bugten.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 32 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er 28 Fod højt, bygget af Træ og hvidmalet.

Beliggenheden er 48° 5¼′ N. Br. 66° 7′ L. V. f. Gr.

Blinkfyr i Shediac Bugten, New Brunswick.

Der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Cassies Pynten i Shediac Bugten.

Fyret er et omdrejende, hvidt Fyr, der viser Blink hvert ½ Minut; det er 40 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 14 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 46° 19¼′ N. Br. 64° 30½′ L. V. f. Gr.

Fyrtaarnet er 29 Fod højt og hvidmalet; Fyrapparatet er katoprisk.

Taagepibe paa Øen St. Paul, St. Lawrence Bugt.

En Taagepibe af stor Styrke er bleven indrettet ved Fyret paa Sydostpynten af Øen St. Paul.

Nova Scotia.

Blinkfyr paa Chetican Øen.

Siden 23de Juli 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Sydvestenden af Chetican Øen, Nordvestkysten af Kap Breton. Fyret er et omdrejende, hvidt Fyr med Blink hvert 45de Sekund. Omdrejningen foregaar i 1½ Minut.

Det er 149 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 20 Kvartmiles Afstand.

Fyrets Bestemmelse er at lette Sejladsen langs Kysten og vejlede Fartøjer ind i den i Syd for Vestenden af Chetican Øen liggende Havn.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, 24 Fod høj, hvidmalet og med en sort Kugle, 7 Fod i Diameter paa Toppen paa den Side, der vender mod Søen, for at skjelne det om Dagen fra Fyrtaarnet paa Sea Wolf Øen.

Beliggenhed: 46° 36½′ N. Br. 61° 3′ L. V. f. Gr.

Fast Fyr ved Sydney.

Siden 17de Juli 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Vestenden af den sydlige Bar i Sydney's Havn.

Fyret viser fast, rødt Lys, 30½ Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrets Bestemmelse er at tjene som Mærke paa Baren og vejlede Fartøjer ind i Havnen.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, der er 20 Fod høj og hvidmalet.

Beliggenhed: 46° 36½′ N. Br. 60° 12¾′ L. V. f. Gr.

Fast Fyr ved Canso.

Siden 10de Juli 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordostsiden af Hart Øen, Guysboro County.

Fyret viser fast, rødt Lys, 41 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrets Bestemmelse er, at tjene som Ledfyr ind i Canso Havn og igjennem Canso baade nordefter og sydefter.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, 28 Fod høj og hvidmalet.

Beliggenheden er 45° 21″ N. Br. 60° 58½′ L. V. f. Gr.

Fast Fyr ved Vest Arichat.

Siden 10de Juli 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordenden af Jerseyman Øen, Richmond County.

Fyret viser fast, rødt Lys, 39 Fod over Højvand, og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmiles Afstand.

Hensigten med Fyret er at vejlede Fartøjer igjennem Løbet Crid Passage, ind i og ud af Vest Arichat Havn.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, 28 Fod høj og hvidmalet.

Beliggenheden er 45° 30⅓′ N. Br. 61° 3′ 4″ L. V. f. Gr.

Blinkfyr ved Liscomb.

Siden 10de August 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Vestsiden af Liscomb Øen, 220 Alen i OSO. for Cranberry Point og paa den østlige Side af Indløbet til Liscomb Havn.

Fyret er et Blinkfyr med afvexlende røde og hvide Blink hvert 2det Minut; det er 62 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 15 Kvartmiles Afstand.

Fyrets Bestemmelse er at tjene som Ledfyr ind i Havnen.

Fyrapparatet er katoprisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, 28 Fod høj og hvidmalet.

Taget paa Bygningen er malet rødt.

Beliggenhed: 44° 59⅓′ N. Br. 61° 57¾′ L. V. f. Gr.

Blinkfyr ved Indløbet til Halifax Havn.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at der fra 21de August 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Chebucto Head paa Vestsiden af Indløbet til Halifax Havn.

Fyret er et omdrejende, hvidt Fyr med Blink hvert Minut; Omdrejningen foregaar i 2 Minutter; det er 132 Fod over Højvande og skal i klart Vejt kunne sees paa 18 Kvartmiles Afstand.

Hensigten med Fyret er at vejlede Skibe ind til Halifax Havn og betegne Grundene Duncan Rev og Bellrock, der ligge lidt i Syd for Chebucto Head.

Beliggenheden er 44° 30⅓′ N. Br. 63° 36¾″ L. V. f. Gr.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, der er 22½ Fod høj og malet hvid.

Fast, rødt Fyr i Mahone Bugten.

Der er tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Hobson's Nose i Mahone Bugten.

Fyret viser fast, rødt Lys, 68 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 44° 24¾′ N. Br. 64° 13¾′ L. V. f. Gr.

Fyrtaarnet er 29 Fod højt og hvidmalet.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrets Bestemmelse er at tjene som Ledfyr ind i og ud af Havnen i Mahone Bugt.

Fast, rødt Fyr i Port L'hebert.

Der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Shingle Beach, Østsiden af Port L'hebert.

Fyret viser fast, rødt Lys, 33 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 43° 48½′ N. Br. 64° 55½′ L. V. f. Gr.

Taarnet er 29 Fod højt og hvidmalet.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fast, rødt Fyr i Rugged Island Havn.

Der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Carter Øen, Rugged Island Havn.

Fyret viser fast, rødt Lys, 66 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 43° 42¼′ N. Br. 65° 6′ L. V. f. G.

Fyrtaarnet er 29 Fod højt og hvidmalet.

Fyrapparatet katoptrisk.

Blinkfyr paa Negro Øen.

Der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordostsiden af Negro Øen.

Fyret er et omdrejende Fyr med rødt og hvidt Lys, der viser afvexlende røde og hvide Blink hvert Minut; det er 48 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Beliggenheden er 43° 30¾′ N. Br. 64° 21′ L. V. f. Gr.

Fyrtaarnet er 29 Fod højt og hvidmalet.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrets Bestemmelse er at vejlede Fartøjer ind og ud af Clyde River eller Negro Havn.

Newfoundland.

Mærke paa et af Bertrand Skjærene.

Øerne St. Pierre og Miquelon.

Der bekjendtgjøres af Kommandanten paa Øerne St. Pierre og Miquelon, at der er opført et lidet Murværks Taarn paa det største af Bertrand Skjærene i den sydostlige Del af St. Pierre's Red.

Taarnet er hvidmalet med et sort Baand paa Midten; Grundmuren og Taget ere sortmalede.

Dette Murværks Taarn træder istedetfor den Træpyramide, som blev ødelagt i 1869.

De forenede Stater.

Maine.

Fyr anbragte paa Baaker ved Indløbet til Burnt Coat Havn.

Regjeringen i de forenede Stater har bekjendtgjort, at der er indrettet to Fyre paa Baaker ved Indløbet til Burnt Coat, paa Swan Øen.

Fyrene ere dioptriske og vise fast, hvidt Lys; de staa 100 Fod fra hinanden i NO. 3/4 N. og SV. 3/4 S.

Det sydlige Fyr er af 5te Orden, 42 Fod højt over Havet og vises fra et Murstens Taarn, der er 17 Fod højt.

Det nordlige Fyr er af 4de Orden, 75 Fod højt over Havet, og vises fra et Murstens Taarn, 32 Fod højt.

Beliggenheden er omtrent 44° 8′ N. Br. 68° 27′ L. V. f. Gr.

Anvisning. Fartøjer, der skulle ind Havnen, maa bringe begge Fyrene overet i NO. 3/4 N. og naar de ere komne i Nærheden af det sydlige Fyr, styre O. t N. 1/4 Kvartmil til Ankerpladsen. Der er 6 Favne Vand.

Burnt Coat Havn er en god Nødhavn og kan give Ly for en stor Mængde Fartøjer.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 16° NV.

Seguin Øen.

Taagesignal ved Seguin Fyrtaarn.

Der er anbragt en Taagepibe ved Seguin Fyrtaarn, udenfor Mundingen af Kennebec Floden paa Kysten af Maine.

I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde 8 Sekunder af Gangen, med 52 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

New Hampshire.

Fyr ved Whalesback.

Den amerikanske Regjering bekjendtgjør, at Fyret ved Whalesback undenfor Portsmouth, er bleven flyttet omtrent 12 Favne østenfor dets forrige Plads; det er nu tændt i det nye Taarn, og lyser i en Højde af omtrent 68 Fod over Taarnets Fod og 63 1/4 Fod over Middelvandstand.

Det nye Taarn er rundt og bygget af graa Granit; det staar ret i Øst for og ganske i Nærheden af det gamle Taarn, og har en rund, rødmalet Kuppel over Lanternen.

I det gamle Taarn er der anbragt en Klokke, paa hvilken der ringes ved Maskineri.

Massachusetts.

Blinkfyr i Provincetown Havn, Kap Cod.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der fra den 20de November 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Wood End ved Indløbet til Provincetown Havn, Kap Cod.

Fyret viser fast, rødt Lys med Blink hvert 15de Sekund 45 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 11 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Taarnet, der er 41 Fod højt, er bygget af Mursten og malet mørkebrunt, Lanternen sort.

Den omtrentlige Beliggenhed er 42° 1′ N. Br. 70° 11′ L. V. f. Gr.

Fyrvogterens Hus er bygget af Træ og staar 48 Fod i NO. for Taarnet.

Anvisninger. Naar man er 3/4 Kvartmil fra Kysten og har Fyrtaarnet paa Point-Race i Ost, kan man styre SSO. indtil man faar Fyrtaarnet paa Kap Cod søndenfor Fyret paa Long Pynten, eller indtil at Fyret paa Wool End er i S. 64° O.; derpaa styres SO. 1/2 S. indtil Fyret paa Kap Cod bliver aabent søndenfor Fyret paa Wood End, eller til man faar dette sidste i O. 6° N., derpaa styres i SO. t O. 1/2 O. indtil Raadhuset i Provincetown sees østenfor Fyret paa Wood End, eller dette sidste er i Nord, hvorpaa man kan styre i O. t N. indtil Raadhuset faaes i Øst for Fyret paa Long Pynten, eller dette sidste er i N. 28° V. Derfra er Kursen nord, indtil Fyrene paa Wood End og Long Pynten er overet i SV. t V. 1/2 V. og saa V. t N.; man kan da ankre paa fra 7 til 4 Favne Vand med følgende Pejlinger.

Fyret paa Wood End i S. 31° V.
Fyret paa Long Pynten i S. 53° O.

Naar man har passeret Fyret paa Point-Race, og vil gaa ind til Provincetown, maa man bringe Fyret paa Kap Cod aabent,

søndenfor Fyret paa Wood End, for at undgaa Baren ved Wood End.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 11° 20′ N. V.

Rhode Island.

Fyr paa Pynten Bullock, Floden Providence.

Fra 1ste November 1872 er der tændt et fast, rødt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Yderenden af den Grund, der liggrr i Nærheden af Bullock Pynten paa Østsiden af Løbet, paa samme Sted, hvor der før var en Baake. Dette Fyr er 25 Fod over Højvande, og belyser en Bue paa 270°.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrets Grundmur er firkantet og af Granit; Taarnet er hvidt og Lanternen sort.

Forandring ved Fyret paa Punham Rock.

Floden Providence.

Fra 1ste Oktober 1872 vil det ovennævnte Fyr vise rødt Lys istedetfor hvidt.

Fyrtaarn paa Sabine Pynten.

Paa den Grund, som er i Nærheden af Pynten Sabine, Østsiden af Floden Providence, er der opført et Fyrtaarn paa 7½ Fod Vand; det staar paa en firkantet Grundmur af Granit; den første Etage af Fyrvogterens Hus er ogsaa af Granit; Taget er belagt med Skifer, og Fyrtaarnet, som er bygget over Huset er hvidmalet med sort Lanterne.

Fyret viser fast, hvidt Lys; det tændtes første Gang den 1ste November. Det er 46 Fod højt over Højvande og lyser over en Bue paa 270°.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrbaaker paa Fuller Skjæret og Sassafras Pynten.

Floden Providence.

De forenede Staters Regjering bekjendtgjør, at der fra 15de Juni 1872 er tændt et fast, hvidt Fyr paa Fuller Skjæret og et der efter senere Bestemmelse skal vise fast, rødt Lys paa Sassafras Pynten; de ere 24¼ Fod over Lavvand, og belyse begge en Bue paa 180°.

Fyrapparaterne ere dioptriske af 4de Orden.

Lanternerne ere anbragte paa hvide Baaker og opstillede paa Fodstykker af Granit.

Long Island Sund.

Taagesignal paa Little Gull Øen.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at Taagesignalet ved Fyrtaarnet paa Little Gull Øen, Long Island Sund, herefter vil blive en saakaldet „Sirene," som vil lyde 5 Sekunder af Gangen med 40 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Taagesignal paa Falkner Øen.

Ved Fyrtaarnet paa Falkner Øen i Long Island Sundet, er der anbragt en Taageklokke, paa hvilken der i tykt eller taaget Vejr vil blive slaaet med Maskineri hvert 15de Sekund.

New York.

Fast rødt Fyr paa Blackwell Øen, East River.

Regjeringen i de forenede Stater har bekjendtgjort, at der nu vises et fast, rødt Fyr af 4de Orden fra et nyopbygget Fyrtaarn paa Blackwell Point, Nordpynten af Blackwell Øen, East Floden. Det er 51 Fod over Højvande.

Maryland.

Taageklokke paa Pynten Lookout.

Ved Fyrtaarnet paa Pynten Lookout er der bleven anbragt en Taageklokke, paa hvilken der i tykt eller taaget Vejr vil blive slaaet ved Mekanisme hvert 10de Sekund.

Blinkfyr udenfor Love Point, Chesapeake Bugt.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der fra 15de August 1872 er tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Skruepæle, der er opført udenfor Love Point, ved Indløbet til Chester Floden, Chesapeake Bugt.

Fyret er et rødt Blinkfyr, der viser Blink og er formørket mellem Blinkene hvert 20de Sekund; det er 37 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet staar i 10 Fod Vand 1¼ Kvartmil i NO. for Love Point.

I taaget Vejr eller i Snestorme vil der blive ringet med en Klokke hvert 5te Sekund.

Anmærkning. Fartøjer af mere end 9 Fods Dybgaaende bør ikke passere mellem Fyrtaarnet og Pynten.

Virginia.

Fast Fyr med Glimt paa „the Thimbles". Hampton Red, Chesapeake Bugten.

Siden den 10de Oktober 1872 er der tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Skruepæle, der er opført paa den Del af Hestesko-banken, der kaldes „The Thimbles" ved Indløbet til Hampton Red.

Fyret viser fast, hvidt Lys med røde Blink hvert $^1/_2$ Minut; det er 44 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet staar i 11 Fod Vand ved Springtids Lavvand og er malet hvidt.

Old Point Comfort Fyrtaarn ligger $3^1/_4$ Kvartmil derfra i V. t. S. $^1/_4$ S.

I taaget Vejr eller i Snestorme vil der blive slaaet paa en Taageklokke med 5 Sekunders Mellemrum.

Anmærkning. Fartøjer, der skal ind paa Hampton Red, maa gaa søndenom Fyret, mellem dette og den sorte Bøje paa Willoughby Spit.

Slukning af Fyret paa Willoughby Spit.

Fra samme Dato vil Fyret paa Willoughby Fyrskib blive slukket og Fyrskibet borttaget.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 2° NV.

Fast, rødt Fyr udenfor Lambert Pynten, Elisabeth Floden.

Siden 28de Juni er der tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Skruepæle, der staar paa Enden af den udenfor Lambert Pynten liggende Grund paa Østsiden af Løbet i Elisabeth Floden.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 36 Fod over Højvande og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet staar i 6 Fod Vand omtrent 600 Yards fra Land, $1^1/_4$ Kvartmil i SSO. for Fyrtaarnet udenfor Craney Øen og 2 Kvartmil fra Norfolk.

Fyrtaarnet er malet hvidt og Pælene brune.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 2° NO.

Nord Carolina.

Forandring ved Fyret paa Roanoke Marshes. Croatan Sund.

Fra 1ste Oktober 1872 blev følgende Forandring gjort ved Fyret paa Roanoke Marshes i Croatan Sund.

Fyret blev forandret fra et fast, hvidt til et fast, rødt Fyr.

Fast Fyr paa Bodies Øen.

Fra 1ste Oktober 1872 skulde der holdes tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Bodies Øen, $1^1/_2$ Kvartmil i Nord for Oregon Indløbet.

Fyret vil vise fast, hvidt Lys, 156 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 18 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Taarnet er byget af Mursten og malet med sorte og hvide Baand saaledes, at det øverste er hvidt.

Beliggenheden er 35° $49^1/_3$' N. Br. 75° $33^1/_2$" L. V. f. Gr.

Syd Carolina.

Røde Fyr anbragte paa Baaker paa Sullivan Øen, Charleston Havn.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der til Vejledning gjennem Hovedløbet ind til Charleston fra 15de Juli 1872 vilde blive anbragt følgende Fyre paa Sullivan Øen:

1. Et fast, rødt Fyr, 34 Fod højt over Søen, paa den nordøstlige Bastion af Fort Moultrie.
2. Et fast, rødt Fyr, 57 Fod over Søen, i et Taarn paa Kanten af „the Cove" nordenfor Fort Moultrie, 300 Yards fra den ydre Baake.

Begge Fyrapparater ere dioptriske af 5te Orden, og skulle i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand; de ere anbragte paa hvidmalede Bindingsværks Træpyramider.

Anmærkning. Fartøjer, der skulle ind Havnen, maa holde Fyrene paa Morris Øen overet indtil Fyrene paa Sullivan Øen kommer overet; med dette sidste Mærke maa man gaa igjennem Hoved-Skibsløbet indtil Baaken paa Fort Sumter kommer i Vest, hvorefter en NV. $^1/_2$ Vestlig Kurs vil føre ind paa Rebellion Rev.

Slukning af Weehawken Fyr.

Fra samme Dato slukkes Fyret paa Weehawken Fyrskib i Hoved-Skibsløbet og Fyrskibet borttages.

Georgia.

Gjenoptagelse af Fyret paa St. Simon's Øen.

Fra 1ste September 1872 vil Fyret paa St. Simon's Øen blive tændt igjen med følgende Forandring:

Fyret vil vise fast, hvidt Lys med afvexlende røde og hvide Blink, og 1 Minuts Mellemrum mellem Blinkene.

Florida.

Ledfyr paa Øen Amélia.

Den amerikanske Regjering bekjendtgjør, at der siden 1ste Juni 1872 er tændt et fast, hvidt Fyr paa hver af de Mærker, som staa paa den nordlige Ende af Øen Amélia. Disse Fyr skulle tjene som Ledfyr forbi en af Bøjningerne i Løbet for at styre ind Havnen Fernandina.

Det første Fyr staar paa en Træbaake; det andet paa Fyrvogterens Bolig.

Skibe der komme fra Søen, maa, naar de komme til den yderste Bøje, holde det sydlige Fyr i SV., medens de manøvrere for at nærme sig de to Fyr saaledes, at de ere overet, naar man er nærved den Bøje, der ligger ved Bøjningen af Løbet; man forandrer da med engang Kursen til NV. ¾ V., hvilken Kurs fører ind til Havnen. Da den omtalte Bøjning af Løbet er meget skarp, og det er Fare for at komme ind paa Grunden om Bagbord, maa Roret hurtigt lægges haardt Bagbord, straks det nordlige Fyr kommer overet med det sydlige.

Det nordlige Fyr tjener kun som Ledfyr forbi Bøjningen, og kan ikke benyttes som Vejledning ved Sejladsen i Løbet om Natten.

Fast Fyr udenfor Dames Point, St. John Floden.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der siden 15de Juli er tændt et Fyr i et Fyrtaarn paa Skruepæle, der er opført udenfor Dames Point ved St. John Floden.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 36 Fod over Højvande.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet staar paa en Grund i 6 Fod Vand ved Lavvande, omtrent 500 Yards i SV. for Dames Point.

Fyrtaarnet er malet hvidt og Pælene røde.

Anmærkning. Der er et Sejlløb paa hver Side af Fyrtaarnet; det ene gaar klos ind til Dames Point, det andet nær ind til Fyrtaarnet paa dets Sydvestside. Fyret bliver synligt, saa snart som det kommer aabent af Reddies Pynten ovenfor eller Mill Cove nedenfor i Floden.

Louisiana.

Taagesignaler ved „Pass à l'autre" og „Sydvest Passet". Mississippi Floden.

Ved Fyrtaarnene ved „Pass à l'autre" og „Sydvestpasset" i Mississippi Floden er der anbragt Taagepiber, der i tykt eller taaget Vejr vil lyde saaledes:

Pass à l'autre.	Stød i 15 Sekunder med 45 Sekunders Mellemrum.
Sydvestpasset.	Stød i 5 Sekunder med afvekslende 5 eller 45 Sekunders Mellemrum.

Texas.

Forandring ved Fyret paa Bolivar Pynten, Galveston Bugt.

Regjeringen i de forenede Stater har bekjendtgjort, at der fra den 15de November 1872 er gjort følgende Forandring i Fyret paa Bolivar Pynten, paa den nordlige Side af Indløbet til Galveston Bugt.

Et nyt Fyr vises fra et Taarn, der nylig er opført ½ Kvartmil i VSV. for det sidst brugte Fyrtaarn og paa samme Sted, hvor det Fyrtaarn stod, der blev ødelagt.

Fyret er et fast, hvidt Fyr af 3die Orden, 114 Fod højt over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 17 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er bygget af Jern og malet med sorte og hvide horizontale Baand.

Beliggenheden er 29° 22′ N. Br. 94° 45½′ L. V. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 9° NO.

Mexico.

Fast Fyr med Blink paa Vera Cruz.

Den mexicanske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er

anbragt et Fyr paa det gamle San Francisco Kloster i Byen Vera Cruz.

Fyret viser fast, hvidt Fyr med Blink hvert Minut, 102 Fod over Havet og synligt i klart Vejr paa 15 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Taarnet er malet blaat med hvide Striber paa den øverste Del, og staar næsten 5½ Kabellængde i SSV. ½ V. for det gamle Fyr i Fæstningen San Juan de Ulloa.

Beliggenheden er 19° 11½′ N. Br. 96° 8¾′ L. V. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 8° NO.

Vestindien.

Banken Ocean Queen nærved Øen Watling.

Et af „Pacific Mail Steamship" Kompaniets Dampskibe har opdaget et Rev nærved Nordostpynten af Øen Watling. Der er omtrent 16½ Fod Vand med brun Koralbund og Overfladen, som er flad, har en Længde af 64 Fod i SV. og NO. med en Bredde af 22 til 28 Fod. Man ser ikke denne Banke, førend man er lige over den.

Fra Banken pejles

Caye Blanche	i N.V. ¾ N.
Nordenden af Øen Watling	i VNV.
En Sandbanke, som ligger ved Nordenden af Øen Watling	i V. t N. ¾ N.
Det Hus som staar paa det højeste Punkt af Øen	i SV. t S.

Chefen paa Ocean Queen siger, at der er fra 6 til 9 Favne Vand rundt om Revet og et Løb imellem dette og Øen.

Beliggenheden er 24° 7¾′ N. Br. 74° 25¾′ L. V. f. Gr.

Øen San Domingo.

Fyret i Bugten Jackmel er ikke tændt.

Capt. Laplace, Skibet Pérou, beretter, at da han den 11te Maj 1872 var lige udenfor Bugten Jackmel paa Sydkysten af San Domingo, kunde han med Sikkerhed forvisse sig om, at det Fyrtaarn, som skulde være anbragt paa en af de stejle Kyster ved Bugten, ikke existerer, og at der saaledes ikke var tændt noget Fyr.

Store Miquelon.

Opdagelse af Grunde.

Til det franske Marineministerium er af Chefen for Eskadren ved Antillerne indberettet, at der i Nærheden af Miquelon er opdaget en Række Grunde, der tilsammen indtage en Længde af 3 Kvartmile i S. 15° V. og N. 15° O. Dybderne under Lodningen varierede fra 1¾ til 13 Favne.

De to yderste Grunde, som tillige ere de højeste, ligge:

Den nordligste 2⁷/₁₀ Kvartmil i N. 33° O. (retvisende) for den Holme, som er længst udenfor Skjæret „les Rochers"; den har 11 Fod Vand.

Den sydligste ⁸/₁₀ Kvartmil i S. 67° O. (retvisende) for samme Punkt; den har 25 Fod Vand.

Disse Grunde ligge i Farvandet for Skibe, der skulle til „Grande Miquelon" eller som sejler omkring Kap Miquelon.

Brazilien.

Banke i Nærheden af Pynten Atalaia.

Capt. Perier d'Hauterive, Chef paa det franske Orlogsskib „Laplace" beretter som følger om Opdagelsen af en Banke nærved Atalaia Pynten.

„Den 10de August 1872, Kl. 4 om Eftermiddagen, ankrede jeg paa 5½ Favn Vand med haard Sandbund 2 Kvartmil i Vest for den Banke, der er aflagt paa Kartet No. 1108 (fransk Adm. Kart), men neppe var Fartøjet opsvajet, førend Agterenden stødte paa 19 Fod Vand, haard Sandbund. 133 Favne i NO. for dette Sted havde Loddet angivet 6½ til 8 Favne Vand.

Pejlingerne, der toges straks efter Ankringen, viste:

Atalaia Pynten	i S. 29° O.
Pynten af Øen Praia Grande	i S. 56° V.

hvorefter Bankens Beliggenhed bliver

0° 30½′ S. Br. 47° 21½′ L. V. f. Gr.

Havet havde et mere grønligt Udseende i SV. og Dybderne syntes at være ringere i den Retning.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 3° NV.

Banke i Nærheden af Øen Manejituba.

Den 18de Juni 1872 om Aftenen stødte det engelske Dampskib „Lisbaneuse“ paa Rejsen fra Maranhão til Para, paa en Banke udenfor Øen Manejituba.

Beliggenheden af denne Banke er omtrentlig 0° 44′ S. Br. 46° 25′ L. V. f. Gr.

Chefen paa „Laplace“, der beskriver denne nye Grund, tilføjer, at han har fundet Dybderne imellem Maranhão og Floden Cachipour betydeligt forandrede. Der maa derfor bruges megen Forsigtighed, naar man sejler langs denne Del af Braziliens Nordkyst.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 3° NV.

Blinkfyr paa Macoripe Pynten, Clara Bugten.

Der er modtaget Underretning om, at der er bleven tændt et Fyr i et Fyrtaarn, der er opført paa samme Plads, hvor det gamle stod, paa Macoripe Pynten.

Fyret er et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut; det er 82 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 eller 13 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Taarnet er 49 Fod højt.

Beliggenheden er 3° 24′ 5″ S. Br. 38° 27½′ L. V. f. Gr.

Rio de la Plata.

Banken Bombay.

Chefen paa den spanske Orlogsskonnert „Ceres“ har i 2½ Dag loddet i de Farvande, hvor man antager at Bombay er forulykket; han har gjort 2,620 Lodskud paa dette Strøg, og har aldrig fundet mindre end omtrent 7 Favne Vand.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Messier Løbet.

(Se Aarbogen for 1872, 1ste Hefte, Side 81.)

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at Damp-Fregatten „Vaudreuil“ har opdaget en Boe i Indian Reach i Messier Løbet.

Vaudreuil Boen, er næsten i Vandskorpen med 4¾ til 7½ Favn Vand ved Kanten af det Søgræs, der omgiver den.

Det er den nordlige Fortsættelse af en Gruppe Smaaøer og Grunde, der ligge midt i Indian Reach, søndenfor Gorgon Revet.

Beliggenheden af Vaudreuil Boen er 49° 13′ S. Br. 74° 22¾′ L. V. f. Gr.

Anvisning. For at undgaa denne Boe, bør Fartøjer holde nær Kysten af Wellington Øen.

California.

Taagepibe paa Conception Pynten.

Der er indrettet en Damptaagepibe ved Fyrtaarnet paa Pynten Conception.

I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde 8 Sekunder af Gangen med 52 Sekunders Mellemrum.

Maskinen staar i to smaa hvide Træhuse, som ere byggede paa en Slette straks i SO. for Fyrtaarnet, 47 Fod over Havet.

Taagesignal paa Añø Nueva Pynten.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der er indrettet en Damptaagepibe paa Øen udenfor Añø Nueva Pynten, paa 37° 6½′ N. Br. 122° 19′ L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde i 15 Sekunder af Gangen med 45 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Taagesignal paa Bonita Pynten.

Et Damptaagesignal, en saakaldet „Sirene“ er indrettet ved Fyrtaarnet paa Bonita Pynten, paa den nordlige Side af Indløbet til San Francisco Bugten. I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde i 4 Sekunder med 35 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Blinkfyr paa Pigeon Point.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der fra den 15de November 1872 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Pigeon Point, Montery Bugten i Californien.

Fyret er et hurtigt blinkende, hvidt Fyr, der viser Blink med Formørkelser imellem hvert 10de Sekund; det er 145 Fod

over Havet og skal i klart Vejr kunne sees paa 18 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Taarnet er 97 Fod højt, kegleformet og hvidmalet.

Beliggenheden er 37° 10¾′ N. Br. 122° 22½′ L. V. f. Gr.

Taagesignalerne (se Aarbogen 2den Aargangs 2det Hefte Side 102) gjøres ved en Damptaagepibe, der vil lyde 4 Sekunder af Gangen med afvekslende Mellemrum paa 7 Sekunder og 45 Sekunder.

Klokkebaad udenfor Humboldt Bugt.

En Klokkebaad er bleven udlagt paa 16 Favne Vand udenfor Baren ved Indløbet til Humboldt Bugt i Californien.

Fra Klokkebaaden pejles Humboldt Fyr i O. ¼ N. 2 Kvm. af. og Red Bluff . . . . . i SO. t O. ¾ O.

Klokken skal kunne høres paa ¾ Kvartmils Afstand, hvilket forresten er afhængigt af Vind og Sø.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 18° NO.

Territoriet Washington.

Taagesignal ved Kap Flattery Fyrtaarn.

Regjeringen i de forenede Stater har bekjendtgjort, at der er indrettet en Taagepibe ved Kap Flattery Fyrtaarn paa Tatouch Øen ved Indløbet til Juan de Fuca Strædet.

Fra 1ste November 1872 vil den i tykt eller taaget Vejr lyde 8 Sekunder af Gangen med 52 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Asien.

Japan.

Midlertidigt Fyr i Matoya, Nipons Sydkyst.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der fra 1ste September 1872 er tændt et midlertidigt Fyr i Fyrtaarnet paa Tomio Saki (Anori Saki), den sydlige Pynt ved Indløbet til Matoya Havn.

Fyret viser fast, hvidt Lys 100 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er 46 Fod højt; det er ottekantet, bygget af Træ, og hvidmalet, og staar paa den østligste Yderende af Pynten.

Beliggenhed: 34° 22′ N. Br. 136° 54¾′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr paa Tomangai Sima, Isumi Strædet.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Øen Tomangai, midt i Isumi Strædet.

Fyret viser fast, hvidt Lys og er synligt fra N. ½ V. rundt gjennem Øst og Syd til SV. t V.; det er 208 Fod højt over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 19 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er af 3die Orden.

Taarnet, der er 21 Fod højt, er af Granit. Det staar paa Øens vestligste Pynt.

Beliggenheden er 34° 16¾′ N. Br. 135° ½′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 4⅓° NV.

Boer i Løbene mellem Mesima Nada og Bingo Nada. Indhavet.

Følgende Boer ere opdagede i Aogi Seto Løbet og udenfor Nordvestkysten af Sikok.

1. En Boe nordenfor Kodono-sima; den har 16 Fod Vand ved Springtids Lavvand, og ligger 3 Kabellængder i NNO. ½ O. for Skjæret vestenfor Kodono-sima.
   Beliggenhed: 34° 16¾′ N. Br. 132° 57¾′ L. O. f. Gr.
2. En Boe (Adji Rock) udenfor Nordvestkysten af Sikok 1½ Kvartmil i V. ¾ S. for Ko-sima og 8 Kabellængder fra det nærmeste Punkt af Sikok Fastland.
   Beliggenhed: 34° 4′ N. Br. 132° 51′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 4½° NV.

Grunden Oregonian, Vestkysten af Kiusiu.

Contre-Admiral Jenkins af de forenede Staters Marine bekjendtgjør, at et af Pacific Kompagniets Paketbaade, „Oregonian“ er strandet paa et isoleret Klipperev, 1¾ Kabellængde fra Østkysten af Yoko Sima.

Grunden er omtrent 12 Favne i Diameter; de mindste Dybder derpaa ved Lavvand ere 5¾ Fod; Dybden øger gradevis i alle Retninger, saaledes, at der imellem Grunden og Yoko-Sima er et Løb med 35 til 41 Fods Dybde.

Fra Midten af Banken pejles NO. Pynten af Yoko-Suma i N. 54° V. og Sydpynten af samme Ø i V. 23° S., hvilket bestemmer Grundens Beliggenhed til 33° 25½ N. Br. 129° 31¾′ L. O. f. Gr.

Man gaar klar af den paa 57½ Fod Vand ved at holde den højeste Holme udenfor Vestpynten af Kado-Sima midt over Kollen paa Nakai-no-Sima i SV. ᵗ S.

Ved at holde Midten af Nakai-no-Sima synlig imellem Kado-Sima og det enestaaende Bjerg Aka-ana paa Øen Hirado gaar man midt i Løbet 2 Kabellængder fra Oregonian Banken, naar man kommer fra Østsiden af Madara-Sima.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 2¾° NV.

Chusan Archipel.

Fast Fyr paa Vest Volcano Øen.

Fra 1ste Oktober 1872 er der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Vest Volcano Øen i Chusan Archipelet.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 93 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 15 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Taarnet er bygget af Sten, 33 Fod højt og sortmalet; Fyrvogterens Bolig er malet hvid.

Beliggenheden er 30° 18¼ N. Br. 121° 55½″ L. O. f. Gr.

China.

Slukning af Fyret paa Fyrskibet i Wusung Floden.

Den 1ste September 1872 skulde det Fyrskib, der har været udlagt tæt ved „Lismore“ Vraget i Wusung Floden, blive taget bort.

Fast Fyr ved Indløbet til Wusung Floden.

I Anledning af en foregaaende Bekjendtgjørelse i Aarbogen for 1872 1ste Hefte Side 87 angaaende Oprettelsen af et Fyr ved Indløbet til Wusung Floden, har Marinedepartementet i Shanghai bekjendtgjort, at Fyret nu er tændt.

Fyret viser fast, hvidt Lys over det sejlbare Løb ved Indløbet til Wusung Floden fra Yangtsze Floden, og fast, rødt Lys paa hver Side af det sejlbare Løb; det er 50 Fod over Søen og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Taarnet, der er bygget af Mursten, er firkantet og 45 Fod højt; dets hele Højde er 58 Fod.

Beliggenheden er 31° 23½′ N. Br. 121° 29½′ L. O. f. Gr.

Fra Midten af det sejlbare Løb pejles Fyret i SV. ᵗ V. ⅔ V.

Fast Fyr med Glimt paa Middle Dag Øen, Foochow.

Den 12te Juli 1872 blev der tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordostenden af Middle Dag Øen nær ved Indløbet til Floden Min.

Fyret viser fast, hvidt Lys med et stærkt Glimt hvert ½ Minut, og er synligt fra Søen imellem Kompasstregerne O. ᵗ S. ¾ S. gjennem Syd og Vest til NO. ½ N.

Fyret er skjærmet fra O. ᵗ S. ¾ S. gjennem Øst til NO. ½ N. af Tongsha og Middle Dag Øerne undtagen imellem O. og O. ¾ N., og imellem NO. ᵗ O. ½ O. og NO. ᵗ O.

Det er 257 Fod højt over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 22 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Taarnet er rundt, bygget af Sten og 35 Fod højt; dets hele Højde er 62 Fod; Taarnet med Boliger og Plankeværk er malet hvidt.

Beliggenheden er 25° 58⅓′ N. Br. 120° 2⅓′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 1° NV.

Grund udenfor Breaker Pynt.

Der er indkommet Underretning om, at Dampskibet „Ulysses“ paa Rejsen fra Hong Kong til Shanghai udenfor Breaker Pynten stødte paa et Vrag eller Skjær, saa at det mistede Roret.

Følgende Pejlinger toges i Nærheden paa 13½ Favn Vand:

White Rock . . . . . i VNV.
Flat Rock . . . . . i N. ᵗ V. ½ V.
Dome Hill . . . . . i N.

Efter disse Pejlinger er Grundens Beliggenhed: 22° 52⅓′ N. Br. 116° 27¾′ L. O. f. Gr.

Fast Fyr paa Turnabout Øen, Formosa Strædet.

Den chinesiske Regjering har bekjendtgjort, at der i Marts 1873 vil blive tændt et Fyr i et Fyrtaarn, der er under Bygning paa Turnabout Øen udenfor Haitan Øen i den nordlige Del af Formosa Strædet.

Fyret vil vise fast, hvidt Lys i en Højde af 230 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 22 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet vil blive dioptrisk af 1ste Orden.

Taarnet er rundt; det skal blive 54 Fod højt og sortmalet.

Beliggenhed: 25° 26′ N. Br. 119° 58½′ L. O. f. Gr.

Løbet Blenheim er opmudret og mærket. Floden Canton.

Det saakaldte Blenheim Løb ind til Canton er nylig bleven opmudret, udvidet og betegnet ved Mærker, som ere hvidmalede og har sorte Skiver af omtrent 2 Fods Diameter paa Toppen; de ere anbragte paa Nordsiden af Barrieren paa Øen Haddington. En Skala, der viser Vandets Dybde, er anbragt paa hvert af disse Mærker. Om Natten skal der tændes Fyr for at vejlede gjennem Løbet, der nu er 93 Fod bredt og 10½ Fod dybt ved Lavvand.

Sulu Søen.

Banken René, Østkysten af Borneo.

Capt. Fisher paa Skibet „René", af Manilla, beretter, at have truffet paa en Grund med 23¼ Fod Vand lige i Farvandet for Skibe, der gaa fra Musidora til Macassar Strædet.

Denne Grund ligger imellem Øerne Borneo og Tawee Tawee, 10 Kvartmil i NV. ᵗ N. for Pynten Taujang Unsang paa Borneo.

Den er ikke aflagt paa Karterne og er temmelig langt i Vest for Banken Talantam.

Banken Quintet i Greyhound Strædet.

Det hollandske Skib „Quintet" har stødt i den østlige Del af Sejlløbet Greyhound i Øst for Øen Celebes.

Fra Grunden pejledes Poulo Massouni i N. 59° O.
Poulo Lemban i ONO.
og Poulo Seho i S. 28° O.

Skibet stødte paa Kanten af Revet, hvor der var 17½ Fod Vand i SO. for Poulo Massouni, hvorefter Revets Beliggenhed maa være 3 Kvartmil østligere end det er angivet paa Karterne.

Kompasstregerne ere retvisende.

Banken Timor i Dodingo Bugt.

Det hollandske Krigsdampskib „Timor" har opdaget et Rev, paa hvilket der er fra 41 til 11½ Fod Vand; det ligger i den

østlige Del af det sejlbare Løb imellem Ternate og Gilolo (Halmaheira).

Beliggenheden er 0° 52′ N. Br. 127° 37′ L. O. f. Gr.

Mindora Søen.

Banken Santa Lucia.

Den spanske Korvet „Santa Lucia" og Kanonbaaden „Mindora" har opdaget paa Kysten af Sulu en ny Banke, som ikke er aflagt paa Karterne, og hvis Midtpunkt ligger paa 6° 24½′ N. Br. 121° 13½′ L. O. f. Gr.

Denne Banke ligger i NNV. og SSO. og har 2½ Kvartmils Længde og 1½ Kvartmils Bredde. De to Skibe har gaaet over den fra Øst til Vest og faaet Lodskud paa 36, 32, 29, 32 og 36 Fod; ½ Kvartmil længere i Nord var Dybden lidt over 21 Fod.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 0° 30′ NO.

Sulu Archipel. Basilan Gruppen.

Nyopdaget Boe.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at der af Chefen paa det hollandske Barkskib „Wilhelmina Frederika" er opdaget en Boe i Farvandet mellem Basilan eller Sulu Grupperne.

Wilhelmina Boen er tildels bedækket med Sand, og ligger lige i Vandskorpen ved Højvande; i Nærheden af den findes ingen Bund paa 30 Favne.

Beliggenheden er 6° 25′ N. Br. 121° 22′ L. O. f. Gr.

Pangutarang Gruppen.

Beliggenheden af Øen Teomabal.

Fra samme Autoritet berettes der, at Øen Teomabal af Pangutarang Gruppen ligger 7 Kvartmil i N. ᵗ O. for den Beliggenhed, der er angivet for den paa Karterne, og at Revene paa den nordlige Side af Øen strækker sig ud 12 Kvartmile i NNOstlig Retning.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 1½° NO.

Nederlandsk Indien.

I Overensstemmelse med en foregaaende Bekjendtgjørelse (se Aarbogen for 1872, 1ste Hefte Side 91) angaaende et nyt

Fyr paa Duisen Øen ved det nordlige Indløb til Baly Strædet, bekjendtgjøres nu, at Fyret blev tændt den 15de Juli 1872, og skal holdes tændt hver Nat fra Solnedgang til dens Opgang.

Fyret, der er 53 Fod over Højvande, lyser over hele Horizonten og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Vrag paa Pekalongans Red.

Det hollandske Marinedepartement i Indien bekjendtgjør, at der den 20de Marts sank et Barkskib paa 27 Fod Vand i en Afstand af næsten en Kvartmil fra Land paa Pekalongans Red. En Mast, hvorpaa er befæstiget et hvidt Flag, er endnu synlig af Vraget.

Vragets nøjagtige Beliggenhed skal nærmere blive bekjendtgjort.

Mærke bortskyllet.

Det hollandske Marinedepartement i Indien bekjendtgjør, at Sømærket paa Karang-Djeroeck (Java Søen) er revet bort af Søen og skal saa snart som muligt blive erstattet af en rød Tøndeboje.

Revet Cornelius Haya.

Det nederlandske Departement i Indien bekjendtgjør, at det efter en nøjagtig Undersøgelse har vist sig, at Revet „Cornelius Haya," som paa Karterne er angivet 7 Kvartmil nordenfor Pulo Tjilakka (Macclefield Strædet) ikke existerer.

Bøje ved Karang Perlak.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra det nederlandske Departement i Indien af 30te August 1872 er der udlagt en sort Herbertsbøje paa Nordsiden af Karang Perlak i V. t S. for Tandjong-Pandan paa 40 Fod Vand med følgende Mærker og Pejlinger:

Et iøjefaldende Træ paa Poeloe Kalimambang . . i N. 87° O.
Nordostpynten af Poeloe Sibongkok paa Hoorneiland i S. 15° O.
Sydkanten af Poeloe Kalimambang og den nordligste Top af Goenoeng Tadjem . . . i Linje med Bøjen.

Cochinchina.

Bankerne Almazan og Althéa.

Efter Ordre fra Contre-Admiral Garnault, har Lieut. Banaréc, Kanonbaaden „L'Aspic" paa Rejsen fra Hong-Kong til Saïgon

undersøgt Bankerne Almazan og Althéa, der ligge i Nærheden af Kap Padaran, lige i Farvandet for Skibe, der gaa fra Kap Saint-Jaques til Hong-Kong.

Lieut. Banaréc fremsætter i sin Beretning om denne Undersøgelse, der foretoges noget hurtigt, den Formodning, at de to Banker i Grunden kun udgjøre en eneste, der tager sin Begyndelse ved Pynten nordenfor Bugten paa Øen Cécir, løber rundt om denne Ø, gjør en let Bøjning imod Sydvest, og strækker sig omtrent 14 Kvartmil ud til Søs fra Sydpynten af Bugten. Paa en Strækning af 16 Kvartmil i NO. og SV. har Lieut. Banaréc faaet Lodskud med smaa Dybder, og der kunde undertiden skjelnes Sandbund blandet med Koral.

Uagtet Lieut. Banaréc ikke har faaet mindre Dybder end paa 32 Fod, kan han dog ikke bestemt opgive det som Minimums Dybde paa den Strækning der er undersøgt; det er derfor, saalænge der ikke er foretaget en fuldstændig og nøjagtig Undersøgelse af disse Farvand, raadeligst for større Fartøjer at stikke tilsøs udenfor denne Banke, og ikke nærme sig Kysten søndenfor Kap Pandarans Paralel.

Siam Bugt.

Undersøgelse af Condor Revet.

Capt. Veron, Dampskibet „Le Frelon" har den 3die Juni 1872 paa Rejsen fra Bangkok til Saïgon ankret paa 6½ Favne Vand i en Afstand fra Condor Revet af omtrent 30 Favne.

Nedenstaaende Uddrag er af en Rapport fra denne Officer, som i Baad har undersøgt hele Revet.

„Condor Revet er en Grund med Fjeldbund af ½ Kabellængdes Udstrækning med Dybder paa 16 til 19 Fod. Der stikker op mindst 6 forskjellige Bjergknabber, paa hvilke Dybden varierer fra 6½ til 1½ Fod; denne sidste Dybde findes paa Grundens sydvestlige Del. Fra dette Sted skraaner det temmelig jevnt ind i N. og S., saaledes at man har faaet 32 Fod i omtrent ½ Kabellængde, og 76¾ Fod i omtrent 1 Kabellængdes Afstand derfra. Imod Øst maa man ½ Kvartmil ud for at faa 13 Favne Vand, men strax udenfor er der allerede 16 Favne. Imod Vest derimod falder Grunden meget stejlere af; fra 6 Favnes Dybde i en Afstand af ¼ Kabellængde, gaar man hurtigt til 16 Favne, derpaa til 21 Favne i mindre end 3 Kabellængders Afstand. Fra det Sted, hvor der er 1½ Fod Vand, pejledes:

den vestligste Ø i Gruppen Co-Samit . . . i N. 35° O.
Øen imellem NV. Pynten af Co-Rong Midtøen i N. 74° O.
og det højeste Punkt paa Co-Rong . . . . . i S. 90° O.
efter hvilke Pejlinger Revets Beliggenhed bliver 10° 43¾′ N. Br. 102° 53⅙′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 2° NO.

Afrika.

Bismarck Boen, St. John Floden, Afrikas Sydostkyst.

I Henhold til en foreløbig Bekjendtgjørelse i Aarbogen for 1872, 1ste Hefte Side 93 om en Boe i Nærheden af St. John Floden, paa hvilken Dampskibet „Bismarck" stødte, bekjendtgjør nu Regjeringen paa Kap „Gode Haab" at Boen ligger ⅙ Kvartmil fra Kysten, 2⁶⁄₁₀ Kvartmil fra Kap Hermes, og at der ikke er mere end 6 Fod Vand paa den ved Springtids Lavvand med dybt Vand imellem Boen og Kysten.

Endvidere bekjendtgjøres, at der indenfor Kysten imellem Basheo og Unkomass ligger fuldt af Boer i en Afstand af 1 til 5 Kabellængder fra Kysten.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 28° NV.

Mærker i Floden Gabon, Guinea Bugten.

Baaken Pongara. Baaken Pongara staar ikke paa Yderenden af Pynten Pongara, men omtrent 2½ Kabellængde i S. 2° V. for denne Pynt og 66 Favne fra Stranden.

Banken Caraïbe. Fra den vestlige, stejlt affaldende Kant eller den grundeste Del af Caraïbe Banken, pejles Baaken paa Pongara i Syd, 3¾ Kvartmil af, og Bjerget Bouët i O. 11° S.

Den Bøje, som er til Mærke paa denne Grund, ligger med følgende Pejlinger:

Pynten Gombé . . . . . i S. 42° V.
Kollen paa Coniquet . . . i S. 35° O.
Plateauet Libreville . . . . i S. 63° O.

Banken Papillon. Man har udlagt en Bøje paa 41½ Fod Vand med Sand og Grusbund, omtrent 2½ Kabellængde i N. 2° O. for Midten af Banken Papillon.

Derfra pejles:

Baaken paa Pongara . . . . i S. 4° V.
Pynten Wingombé . . . . . i S. 42° V.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 20° 17′ NV.

Australien.

Carpentaria Gulf.

Rev udenfor Maria Øen.

Regjeringen i Sydaustralien har bekjendtgjort, at der findes et Rev, Meikleham Revet, udenfor Maria Øen i Limmen's Bugten, Carpentaria Gulf, hvilket Rev ligger midt i Farvandet for Skibe, der skulle til Roper Floden.

Fra Revet pejles:

Sydostpynten af Maria Øen i SV. ½ S. og
Nordvestpynten . . . . . SV. ᵗ V. ½ V.

Efter disse Pejlinger er Revets Beliggenhed 14° 46′ S. Br. 136° 3′ L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 3½° NO.

Australiens Østkyst.

Revet Governor Blackhall.

Lieut. Gowlland paa Dampskibet „Governor Blackhall" gjør opmærksom paa, at der findes et farligt Rev midt i Løbet mellem Øen Nord Barnard og den Ø, der ligger nærved Double Pynten, nordenfor Rockingham Bugt; der er omtrent 5¾ Fod Vand paa dette Rev ved Lavvand.

Ny Syd Wales.

Forandringer ved Lodsstationsfyrene.

Følgende Forbedringer og Forandringer ere foretagne ved Fyrene paa Lodsstationen:

Tweed Floden. Fra Fingal head vises et hvidt Fyr, der er synligt paa 6 til 8 Kvartmiles Afstand.

Clarence Floden. Den røde Skjærm er borttaget fra Fyret ved Flodmundingen; Fyret viser saaledes hvidt Lys, der er synligt paa 6 til 8 Kvartmiles Afstand.

Richmond Floden. Der er tændt et Fyr til paa „the Heads;“ der vises saaledes fra denne Station 2 hvide Fyr, der ligge i VNV. og OSO. for hinanden med en indbyrdes Afstand af 150 Fod, og ere synlige i klart Vejr paa 6 til 8 Kvartmiles Afstand.

Havnefyr paa Nelson Head, Port Stephens.

Paa Nelson Head, Port Stephens er der nu tændt et Fyr, der viser hvidt Lys mod Søen; over Grunden ved Indløbet er det skjærmet; naar Grunden er passeret, og man kan styre paa Nelson Head, er det rødt, og naar Nelson Head er passeret, er det igjen hvidt, hvorefter det tjener til Vejledniag ved Ankring eller ved Sejladsen længere ind i Havnen. I klart Vejr skal det kunne sees paa 9 Kvartmiles Afstand.

Anmærkning. Fartøjer, der søge Ly i Nelson Bugt, kunne styre paa Havnefyret (hvidt Lys) indtil Blinkfyret paa Point Stephens ikke længere er synligt; da maa Kursen forandres til NNV. indtil man taber Havnefyret af Sigte, og det bliver synligt igjen med rødt Lys, hvorefter man kan styre paa det; naar „the Head“ er passeret, vil Fyret igjen vise hvidt Lys.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 10° NO.

Havnefyr ved Wollongong.

Regjeringen i Ny Syd Wales har bekjendtgjort, at der nu paa Enden af Moloen i Wollongong er tændt et fast, rødt Fyr, der er synligt imellem Kompasstregerne i SSV. og V. t N. ½ N. i en Høide af 56 Fod over Højvande.

Anmærkning. Fartøjer, der skulle gjøre Wollongong, maa først bringe Fyret i Sigte og styre ind imod det; naar man nærmer sig Havnen og gaar rundt Moloen, taber man Fyret af Sigte, men det bliver siden synligt igjen, og tjener til Ledfyr ind i Havnebasinet.

Victoria.

Forandring ved Fyret paa Gabo Øen.

Regjeringen i Victoria har bekjendtgjort, at da den vestlige Lysgrændse fra Fyret paa Gabo Øen, henimod Kap Howe, falder over dette Næs, og saaledes ikke leder Fartøjer klar af det urene Farvand der i Nærheden, er der fra 1ste Juli 1872 foretaget den Forandring, at den vestlige Lysgrændse nu er i SV. t S. istedetfor som før i SSV., saaledes at den gaar udenom Kap Howe og de i Syd for samme liggende Grunde.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 10½° N. O.

Havnefyr i Port Fairy.

Regjeringen i Colonien Victoria har bekjendtgjort, at der nu vises et fast, grønt Fyr fra Enden paa Jetéen i Port Fairy, hvilket er synligt imellem Kompasstregerne S. og VSV., med den sidste Pejling gaar man klar af Bøjen udenfor det urene Farvand nordenfor Fyrtaarnet paa Griffith Øen.

Fyret skal kunne sees i 3 Kvartmiles Afstand.

Anmærkning. Fartøjer, der ville gaa ind til Port Fairy, bør ikke styre ind førend det grønne Fyr paa Jetéen er aabent; naar dette er Tilfældet, kan man styre paa det og ankre. Den bedste Ankerplads er paa omtrent 3 Favne Vand, 1 Kabellængde i NV. for den sorte Bøje udenfor det urene Farvand, med Fyret paa Griffith Øen i SSO.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 7½° NO.

Sydaustralien.

Boe i Nærheden af Long Point, Spencer Gulf.

Regjeringen i Sydaustralien har bekjendtgjort, at der ligger en Boe med 4 Fod Vand over ved Lavvand en kort Kvartmil i NV. for Walrus Skjæret udenfor Long Point.

Da denne Boe ligger i Farvandet for mindre Fartøjer, der passere til og fra Moonta og Wallaroo, advares om at holde godt udenom dette Sted.

Bøjer i Nærheden af Point Lowly.

Østlige Grund. En rød, afplattet Spidsbøje er bleven anbragt paa den sydlige Ende af Grunden paa 21 Fod Vand ved Springtids Lavvand med Mount Youg i V. ⅓ N. og Point Lowly i N. t O.

Wards Spit. En lav, rødmalet cylinderformet Bøje med Mærke paa Toppen er bleven anbragt paa Sydvestenden af Wards Spit paa 18 Fod Vand, med Point Lowly 3¼ Kvartmil af i NV. og Mærket paa Nordvestenden af Wards Spit 1½ Kvartmil af i NO. t N. ¼ N.

Bøje i Nærheden af Yatala Havn.

En lav, rødmalet, cylinderformet Bøje med Mærke paa Toppen er anbragt paa Yderkanten af Sandtungen søndenfor Yatala Havn paa 17 Fod Vand ved Springtids Lavvand, med Mount Grainger i NNO. 1/4 O. og Mount Gullet i O. t S.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 4° NO.

Australiens Sydkyst.

Nyopdaget Boe.

Admiralitetets Hydrograf, Lieut. Stanley har opdaget en hidtil ukjendt Boe imellem Belfast og Warnambul i omtrent 1 Kvartmils Afstand fra Kysten. Der er kun 5½ Fod paa denne Grund ved Lavvand, og Søen bryder ikke derpaa, da den er liden og falder stejlt af; Loddet kan saaledes ikke varsle om dens Nærhed.

Beliggenhed: 38° 20½′ S. Br. 142° 20′ L. O. f. Gr.

New Zealand.

Boe i Nærheden af Akaroa Havn. Midt Øen.

Der er indkommen Underretning om en Boe, som ligger omtrent 1½ Kvartmil i SV. for Skjærene udenfor Sydpynten ved Akaroa Havn paa Halvøen Banks.

Boen (Wright Boen) er spids, og skal efter Beretningen have 11 Fod Vand ved Lavvand; det bryder kun paa den med meget svær Sø. Der er intet Søgræs til at betegne dens Beliggenhed.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1872: 17° NO.

Fyr paa North Cape ved Wanganui, Nord Øen.

Havnekaptainen i Wellington Havn bekjendtgjør, at der fra 10de August 1872 er tændt et nyt Fyr paa North Cape ved Wanganui, paa Vestkysten af Nord Øen.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Høide af 61½ Fod over Høivande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 13 Kvartmiles Afstand. Det lyser over hele Horizonten mod Havet.

Lanternen hænger paa en Flagstang.

Beliggenheden er 39° 57⅓′ S. Br. 173° 40¾′ L. O. f. Gr.

Man skal gjøre opmærksom paa, at Wanganui Fyr ikke er noget Ledfyr, der tjener til at føre klar af Revene, men at dets Bestemmelse kun er at angive Havnens Beliggenhed.

Sydlige stille Ocean.

Banken Corinthian.

Capt. R. W. Meade, Chef paa det amerikanske Orlogsskib „Narragansett“ befandt sig den 26de Marts 1872 paa 3° 47½′ S. Br. 170° 11½′ L. V. f. Gr. i Nærheden af Banken Corinthian, hvis Beliggenhed af Chefen paa Fartøjet af samme Navn er angivet til 3° 55′ S. Br. 170° 15′ L. V. f. Gr.

Hans Indberetning derom lyder saaledes:

„Vi befandt os ved Middagstid nær ved denne Banke og loddede flere Gange uden at faa Bund paa 97½ Favn; Klokken 6½ om Eftermiddagen var vi paa det Sted, som er angivet for Bankens østlige Yderkant; vi sejlede om Natten 18 Kvartmil og gik saa tilbage igjen til det Sted, hvor Banken skulde være, idet vi loddede hele Tiden, men fandt hverken Spor af nogen Grund eller Bund paa 97½ Favn. Der existerer saaledes hverken Grund eller Holme paa det angivne Sted. Vejret var klart og smukt.“

Sandwichøerne.

Dybde paa Baren udenfor Honolulu's Havn.

Honolulu's Havn er ikke tilgjængelig i al Slags Vejr og til enhver Tid for Fartøjer af større Dybgaaende end 17½ Fod. De der stikker dybere, men dog ikke over 20½ Fod, kunne komme ud og ind ved almindeligt Højvande. Fartøjer med 20½ til 21½ Fods Dybgaaende maa oppebie Springtids Højvande, med mindre Vinden sætter mere end almindeligt højt Vande paa Baren, hvilket hænder undertiden, især fra December til Mai, paa hvilken Tid den ydre Ankerplads er farlig. I Nødsfald kan man maaske prøve paa at gaa ind Havnen med et Fartøj af indtil 22½ Fods Dybgaaende, men man løber nogen Risiko ved at passere over Baren, indenfor hvilken der er fra 25½ til 38½ Fod Vand. Fartøjet „La Flore,“ der stikker 20¼ Fod agter, har gaaet ud lidt efter Højvande, men skrabede et Par Gange hen over Sandbunden paa Baren.

3die Afdeling.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Finland.

Da det er bleven bestemt, at Lodsstationen paa Holmen Østra Norrskär i Wasa Lodsdistrikt skal forlægges til Holmen Vestra Norrskär og kaldes Norrskärs Lodsplads og Lodsstuen allerede er flyttet til Vestra Norrskär, ere Lodserne begyndte at holde Vagt paa Norrskärs Lodsstation, hvorfra man nu kan erholde Lods til Indlodsning fra Havet til Korsø paa 4 tydske Mils Afstand.

Skagerak.

Telegrafstation ved Hirtshals Fyr.

Den danske Regjering bekjendtgjør, at der fra 17de Oktober 1872 er oprettet en Telegrafstation 150 Fod i NO. for Hirtshals Fyrtaarn, der modtager og afsender Telegrammer fra Solens Opgang til dens Nedgang. De Signaler, som bruges, ere de, der angives i „Signalbog for Handelsmarinen for alle Nationer."

Naar et Fartøj, idet det passerer Stationen, viser sit Nummer, vil dets Navn gratis blive telegraferet om Middagen til Børsen i Kjøbenhavn.

Telegrammerne kunne være affattede paa dansk eller i Bogstavgrupper. Taxten for Signaler imellem Fartøjer og Stationen er 70 Skilling dansk for 20 Ord, og 35 Skilling for hver 10 Ord mere. Taxten for videre Befordring paa Telegraflinjerne er den almindeligt brugelige.

Dersom et Skib kun ønsker at give sin Reder Underretning om at det er passeret, betales der kun som for 20 Ord.

For Telegram fra Stationen til Rederen er Taxten som for almindeligt Telegram.

Frankrig.

Tidvandssignaler paa Frankriges Kyster.

De Signaler, ved hvilke Dybderne i de forskjellige Havneindløb under Flod eller Ebbe skal meddeles til Fartøjer, gjøres ved Hjælp af Kugler og Flag, som hejses paa et Apparat bestaaende af Mast og Raa. Kuglerne ville se sorte ud mod Himlen.

En Kugle hejst i Skjæringspunktet mellem Mast og Raa betyder en Dybde af 3 mètre og ikke mindre i hele Indløbets Længde.

For hver Kugle, som er hejst paa Masten, under denne første Kugle, regnes 1 mètre i Tillæg til de første 3.

For hver Kugle, hejst over den første, regnes et Tillæg af 2 mètres.

En Kugle hejst under Raanokken, betegner et Tillæg af 0. mètre 25, naar den fra Skibet sees til Venstre for Masten.

En Kugle hejst under Raanokken betegner et Tillæg af 0. mètre 5, naar den fra Skibet sees til Højre for Masten.

For at tilkjendegive om Vandet stiger eller falder, benyttes et hvidt Flag med sort Kors og en sort Stander. Disse Flag ville blive hejste, naar der i vedkommende Indløb er 2 mètres Vand, og de ville blive nedhalede, naar Vandet atter er faldt til denne Dybde.

Saalænge Vandet stiger, vil Standeren være over Flaget. Strax det er Højvande, vil Standeren blive nedhalet, og Flaget vil være alene, indtil Vandet begynder at falde.

Saalænge Vandet falder, vil Standeren blive vist under Flaget.

Naar det er forbunden med Fare at løbe ind i Havnen, vil der blive hejst et rødt Flag paa Mastetoppen.

Det bemærkes, at saa fuldstændige Signaler, som her er angivet, ikke overalt ere nødvendige, og ikke ville blive gjorte i alle Havne.

Der er Havne, i hvilke Dybderne kun ville blive angivne i

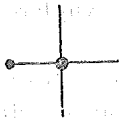
hele Meter, og hvor man som Følge deraf aldrig vil hejse Kugler under Raanokkerne. — I andre Havne igjen vil man indskrænke sig til at angive Dybden af 2 mètres samt Flod eller Ebbe ved Hjælp af Flag og Stander, samt senere en Dybde af 3 mètres ved at hejse en Kugle paa Masten under Flaggene; i dette Tilfælde vil Masten ikke have nogen Raa.

De samme Signaler ville ikke overalt blive givne, men Flag og Kugler vil overalt have samme Betydning.

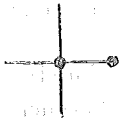
Disse Signaler ville overalt træde istedetfor dem, der tidligere have været i Brug paa de franske Kyster.

Exempler paa Signalerne.

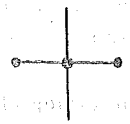
3 mètre ($9^{6}/_{10}$ norske Fod.)



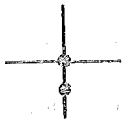
3.25 mètre ($10^{1}/_{10}$ Fod.)



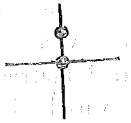
3.5 mètre ($11^{2}/_{10}$ Fod.)



3.75 mètre (12 Fod.)

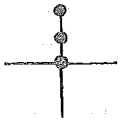


4 mètre ($12^{8}/_{10}$ Fod.)

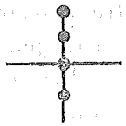


5 mètre (16 Fod.)

6 mètre ($19^{2}/_{10}$ Fod.)

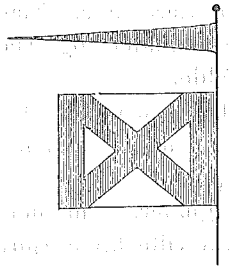


7 mètre ($22^{7}/_{10}$ Fod.)

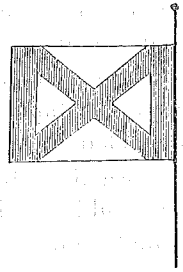


8 mètre ($25^{6}/_{10}$ Fod.)

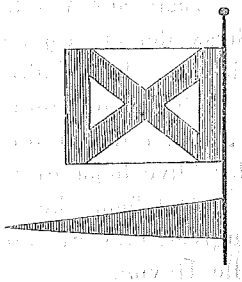
o. s. v.



Stigende Vand.



Højvande.



Faldende Vand.

System for Bøjer og Mærker paa den franske Kyst.

Efter Forslag af den franske Fyrforvaltning er det bleven bestemt, at der skal indføres et ensartet System for Farven af Bøjer og Mærker paa den franske Kyst.

Alle Bøjer eller Mærker, som man ved Indsejlingen skal have om Styrbord, ville blive malede røde med et bredt, hvidt Belte strax nedenfor den øverste Del.

Alle de, som ved Indsejlingen skal haves om Bagbord ville blive malede sorte.

Alle de, der efter Omstændighederne kan passeres paa den ene eller den anden Side, ville blive malede med horizontale Baand, afvexlende røde og sorte.

Baaker eller faste Mærker ville blive malede paa denne Maade kun ovenover Højvandsmærket; under dette ville de blive malede hvide.

Paa enhver Bøje eller Baake vil Navnet paa den Grund eller det Skjær, paa hvilket den er anbragt, blive malet, enten helt ud eller forkortet; og er der flere Mærker paa samme Grund, ville de faa hver sit Løbenummer; disse Nummere begynde med de mindste Tal udenfra.

Lige Nummere (2, 4, 6 osv.) ville blive givne de Bøjer eller Mærker, som ved Indsejlingen skulle haves om Styrbord, altsaa de, der ere røde med hvidt Baand; ulige Nummere gives de sorte Bøjer eller Mærker.

De Bøjer eller Mærker, som ere malede med sorte og røde Baand faa blot Navne, men aldrig Nummere.

Smaa Skjær, som stikke over Vandet og ligge i meget besejlede Farvand kan males paa samme Maade, som ovenfor angivet, med den Indskrænkning, at kun den mest iøjnefaldende Del vil blive malet, naar dette ansees tilstrækkeligt for at de med Lethed skal kunne sees.

Surtaxe de Pavillon.

Følgende Circulære er af de forenede Rigers Minister i Paris under 17de Januar 1873 udstedt til de norsk-svenske Konsuler i Frankrig.

Jeg har fra flere Kanter erfaret, at svenske og norske Fartøjer, som i indirekte Fart ankomme til Frankrig underkastes den „surtaxe de pavillon“ som er paalagt ved den franske Søfartslov af 30te Januar 1872.

Denne Tillægsafgift er dog ingenlunde anvendelig paa de forenede Rigers Fartøjer, hvilke i Henhold til de Traktater, Frankrige har afsluttet med de forenede Riger den 14de Februar 1865 og med Østerrige den 11te December 1866, skulle behandles lige med franske Fartøjer. Den sidstnævnte af disse Traktater tilstaar nemlig i sin første Paragraf østerrigske Fartøjer, der ankomme til Frankrig, den samme Behandling som de franske. Den forstnævnte Traktat bestemmer i sin 14de Paragraf, at ingen Forrettighed, Begunstigelse eller Afgiftsfrihed i Henseende til Skibsfart skal af Frankrige kunne tilstaaes en anden Nation uden at samme tillige paa samme Tid udstrækkes til de forenede Riger. Vor Ret er klar og aldeles ikke bestridt af den franske Regjering. De af dennes Funktionærer, der ikke handle i Overensstemmelse hermed, begaar saaledes en Fejl, som det paaligger Dem øjeblikkeligt at paatale.

Spanien.

Nye Afgifter af visse Indførselsartikler.

Efter Indberetninger til Departementet for det Indre, har Cortes i December 1872 vedtaget en saakaldet „midlertidig Afgift paa koloniale og andre Artikler" af visse udenlandske Importartikler. Den bliver at opkræve — i Forbindelse med Indførselstolden — af Varer, som ankomme fra Havne i Europa eller Afrika, eller som findes i Oplag 1 Maaned regnet fra 27de December 1872; for Ladninger fra amerikanske Havne østenfor Kap Horn 3 Maaneder, vestenfor Kap Horn 5 Maaneder samt fra asiatiske Havne 8 Maaneder fra den nævnte Dato, uden Hensyn til naar Fartøjet er afgaaet fra Ladningsstedet.

Fortegnelse
over Artikler, der paalægges den omhandlede, midlertidige Afgift samt dennes Størrelse.

Sukker, ordinært . . .	5.50	Pesetas (22 Realer) pr.	100 Kilos
do. raffineret . . .	8.50	—	do.
Klipfisk og Tørfisk . . .	2	—	do.
Cacao	10	—	do.
Kaffe	17	—	do.

Kanel fra Ceylon . . .	0.50	Pesetas (22 Realer) pr.	1 Kilo
do. - China . . .	14.	—	100 do.
Nelliker	14	—	do.
Peber	14	—	do.
The	0.50	—	1 Kilo
Hvede	1	—	100 do.
Hvedemel	1.50	—	do.
Brændevin	2.50	—	Hektolitre
Petroleum og andre Mineraloljer	2.50	—	100 Kilo

Istedetfor at fritage de med denne midlertidige Afgift belastede, udenlandske Importartikler for videre Lokalafgifter, ere Kommunebestyrelserne blevne bemyndigede til at paalægge saavel disse, som andre udenlandske Varer Lokalafgifter i de Havne, hvor der findes Toldkammere. Disse Lokalafgifter maa dog ikke overstige 25 pCt. af den Middelværdi, som Varerne have paa de respektive Steder efter Fradrag af de til Staten erlagte Indførsels- og midlertidige Afgifter.

Konsulen i Barcelona tilføjer, at naar den ovennævnte Bestemmelse er traadt i Kraft, vil der i Barcelona opkræves følgende Afgift af Klipfisk:

Indførselstold . . .	Pesetas	17.50
Municipalafgift . . .	—	0.70
Midlertidig Afgift . .	—	2.
Tilsammen	Pesetas	20.20 pr. 100 Kilos.

Indredepartementet har modtaget officiel Underretning om, at den spanske Indenrigsminister har udfærdiget et Cirkulære til Civilguvernørerne i Søprovinserne, der fastsætter en Del nye Bestemmelser for Kvarantænevæsenet i Spanien. Dette Cirkulære er af følgende Indhold:

1. Naar Dødsfald under Rejsen indtræffer ombord paa et Fartøj, der medbringer Læge eller Chirurg, skal Skibsføreren for Sundhedsdirektøren i den Havn, hvortil Fartøjet ankommer, forevise Sygejournalen, der bør indeholde alle de Oplysninger, som ere nødvendige til at bestemme Sygdommens Beskaffenhed og afgjøre, hvorvidt denne kan importereres og er smitsom. Findes ikke Læge ombord i Fartøjet, skal Føreren og idetmindste 2 Personer af dem, som have bistaaet den Syge indtil hans Død, for Havnedirektøren,

Sekretæren, Tolken (saafremt Fartøjet er fremmed) og en af den provinsielle Sundhedsjunta eller, om saadan ej findes, af den municipale udnævnte Lægekommission, under Ed opgive de af dem iagttagne Symptomer paa den Sygdom, som har foraarsaget Døden, for at derpaa de Personer, for hvilke disse Forklaringer ere afgivne, i Henhold til de modtagne Oplysninger, kunne afgive Beslutning i Sagen.

2. Saafremt Antallet af de ombordværende Personer ikke stemmer med det paa Patentet anførte Antal, skulle Direktøren, Sekretæren og Tolken (dersom Fartøjet er fremmed) efter Granskning af Skibsdokumenterne affordre Føreren og 3 Mand af Besætningen edelig Forklaring om Grunden til Uoverensstemmelsen, hvorefter det bliver at bestemme, hvilken sanitær Behandling Fartøjet skal underkastes. Er dette fremmed, skal vedkommende Nations Konsul garantere deres Personlighed, som afgive Forklaringen. Findes ikke Konsul eller Repræsentant, skal Fartøjets Consignator afgive en lignende Garanti.

3. Med Hensyn til Fartøjer, der ankomme uden Patent, forholdes efter Forskriften i kgl. Forordning af 5te Juni sidstleden Art. 15.*)

4. Over Resultatet af de under Post 1 og 2 omhandlede Undersøgelser bliver en Protokol at optage, der bør undertegnes af samtlige Deltagere.

Brasilien.

De forenede Rigers Generalkonsul i Rio de Janeiro har i Skrivelse til Indredepartementet af 6te December 1872 henledet de norske Handlendes og Skibsføreres Opmærksomhed paa, at Nettovegten paa Kaffeballer ifølge Overenskomst mellem vedkommende Kaffehandlere og Exportører fra og med den 1ste Juli 1873 vil blive nedsat fra 160 til $130\frac{74}{100}$ brasilianske ℔ eller fra $73,_{4085}$ til 60 Kilogr. Ved Befragtninger regnes for Tiden 70 Arrober eller 14 Baller paa en engelsk Ton, men da det franske Decimalsystem i Kraft af en keiserlig Forordning af 18de September sidstleden fra og med den 1ste Juli førstkommende skal befølges ogsaa ved private Transaktioner, antager Generalkonsulen, at

*) Se Aarbogen for 1872, I, Side 141 og 142.

man ogsaa heri kan imødese en Forandring. For Nærværende regnes ved Skibning af Kaffe til Marseille 1000 Kilogrammer paa en fransk Tonneau, men ved Skibningen til Havre og Bordeaux kun 900 Kilogrammer.

Sydaustralien.

Feil i Længdeangivelser.

Vedkommende Autoriteter i Sydaustralien har bekjendtgjort under 12te April 1872 at, efter Observationer, som nylig ere gjorte af det engelske Admiralitets Hydrograf, er Beliggenheden af de forskjellige Steder paa Sydaustraliens Kyster hidtil angivet 0° 1′ 42″ for østligt. Snaper Point, Port Adelaide, som hidtil har været aflagt paa 138° 32′ 42″ L. O. f. Gr., ligger saaledes i Virkeligheden paa 138° 31′ L. O. f. Gr.

Paa alle de hidtil udkomne engelske Admiralitets Karter over Kysterne af Provindsen Syd-Australien findes den angivne Feil i Længde.

Fyre paa Rusland[illegible]stersøkyst.

F. betyder fast eller stillestaaende Fyr.
F. m. Bl. betyder fast Lys, der veksler med stærke Blink, foran og efter hvilke der er en kort [illegible]l. betyder Blinkfyr, som tiltager til fuld Lysstyrke og atter aftager til Formorkelse.
Formorkelse. [illegible] betyder tindrende eller hurtigtblinkende Lys.
Alle Pejlinger ere misvisende [illegible] angivne fra Søen.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	[illegible]iden paa hvilken [illegible]avnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havfladen.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Uleåborg.	Marjaniemi Odden.	65° 2′ 30″	24° 35′ 15″	1		F. m. Bl.	40 Sekunder.	15		Hvidmalet Taarn med rød Lanterne.	100	85	1872	D. 4de O	Fast Fyr med Blink hvert 40de Sekund, der lyser fra SSV. gjennem Vest og Nord til NO. (retvisende).
Gamla Carleby.	Holmen Ulkokalla.	64° 20′	23° 29′ 9″	1		F.		13		Morkerødt, rundt Stentaarn.			1872	D. 4de O.	
Snipan Grund.	Fyrskib i Nordre Quarken.	63° 26′ 45″	20° 45′ 45″	1		F.		7	Indtages hvert Aar omkring 30de Oktbr.	Gult med 2 Master; Gult Flag med blaat Kors paa Stortoppen og Kugle paa Mesanmasten.	20		1868	C. 4de O.	Rødt Lys. Navnet „Snipan" er malet paa begge Sider med hvide Bogstaver; i taaget Vejr ringes paa Klokke.
Norrskär.	Vestlige Holme.	63° 14′ 8″	20° 37′ 40″	1		Bl.	1 Minut.	12	Saalænge Farvandet er aabent.	Murstens Taarn med rød Lanterne.	100	60	1848	C. 3die O.	Leder til Brändo Havn ved Byen Wasa.
Enskär.	Paa Øen af samme Navn, 9 Kvartmil i NV. for Lyport- o Lodsstation.	60° 43′ 10″	21° 1′	1		F.		14	do.	Hvidt Taarn med sort Lanterne.	148	114	1833	C. 3die O.	Tre Lodse ere stationerede her, som Lodse til Nystad og Löko. Fyret er synligt fra NO. til O. og SO. til O. gjennem Vest.
Skälskär.	Paa den sydlige Holme.	60° 24′ 45″	19° 34′	1		Bl.	30 Sekunder.	18		Hvidt Stentaarn med rund, rød Lanterne.	144	114	1868	D. 2den O.	Afvexlende rødt og hvidt Lys. — Lyser Horizonten rundt.
Eekerö.	Paa den vestligste Del af Øen.	60° 13′ 20″	19° 31′ 20″	1		F.		5			20		1861		
Lägskär.	Paa Nordpynten.	59° 50′ 50″	19° 55′ 5″	1		F.		11		Rødt Taarn, gul Lanterne.	96	77	1859	C. 3die O.	Synligt fra SV. ½ V. gjennem Syd til NNV.
Helman.	Helman Øen.	60° 12′	19° 17′	1		F.		10	Fra 20de Juli til 1ste Mai.		22		1868	C. 3die O.	Synligt fra NV. til V. ¾ V. og VSV. mod Øst og mellem NO. og SO. til O. ½ O. mod Vest.
Utö.	Midten af Øen.	59° 46′ 30″	21° 22′	1		F.		13	do.	Firkantet: Halvdelen af hver Firkant er rød, Halvdelen hvid. Lanternen grøn.	125	90	1866	C. 3die O.	Syv Lodse ere stationerede her, som lodse til Lomski og Korpostrøm. Synligt fra OSO. gjennem Syd til VNV. — Taageklokke der lyder 5 Minutter med 10 Minutters Mellemrum.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i Klart Vejr i Kvartmil.	Tiden paa hvilken Havnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Hangø.	Indlobet til Reden, paa Nordenden af Oen Gustavsvärn.	59° 48′ 10″	22° 57′ 45″	1		F.		7	fra 20de Juli til 1ste Mai.	Jernlygte paa Lygtepæl.	39		1868	D.	Hvidt og rodt Lys; rodt mod Indlobet fra NNV. ⅔ V. gjennem Vest og Syd til S. til O. ⅔ O.; hvidt mod Ankerpladsen fra S. til O. ⅔ O. til O. til S. ⅔ S.
	SO. Pynt af Oen Russarö.	59° 46′	22° 58′ 8″	1		F. m. Bl.	2 Minutter.	12	fra 18de Mai til 13de Juli.	Rod Lanterne.	108	84	1862	D. 3die O.	Under en Omdrejning af Fyrapparatet viser det 3 Glimt af forskjellig Lysstyrke med delvis Formorkelse, naar man ikke er over 5 eller 6 Kvartmil af. — Fire Lodse ere stationerede her, der lodse til Hango Havn. Synligt rundt Kompasset gjennem Syd til NV. til V.
Renskär.	Paa Holmen, 1¾ Kvartmil i S. ¾ V. for Porkala Pynten.	59° 56′ 10″	24° 24′ 43″	1		F.		15	Saalænge Farvandet er aabent.	Graa Granit; ovre Del hvid. Lanternen gron.	159	108	1800	C. 3die O.	Her er stationeret 3 Lodse, som lodse gjennem Porkala Indlobet. Synligt fra NO. til O. gjennem Syd til V. til N. Taageklokke som lyder 5 Minutter med 10 Minutters Mellemrum.
Söderskär.	Indlobet til Borge.	60° 6′ 40″	25° 25′ 51″	1		F. m. Bl.	1½ Minut.	13	do.	Ottekantet med gron Lanterne.	119	96	1862	D. 3die O.	Synligt fra SO. ¾ S. gjennem Øst og Nord til SV. ¾ S. Station for Lodse til Unas, Helsingfors og Arrongrund.
Kalhådan Grund.	Fyrskib paa Sydsiden af Grunden paa 13 Favne Vand	59° 58′ 45″	25° 37′ 30″	1		F.		7		Paa Stormasten. Kugle paa Toppen.	39		1858	C. 4de O.	Taageklokke; Slag hvert 3die Sekund i 10 Minutter med 20 Minutters Mellemrum. Forer om Dagen Fyrskibsflaget naar det er paa Plads.
Elaginsk.	Fyrskib, 175 Favne udenfor Indlobet til det nordre Lob til St. Petersburg.	59° 58′ 20″	30° 9′ 35″	1		F.		8	fra Juli til Fartens Slutning.	Lanterne under Nokken af Gaffelen.	42			C. 3die O.	Fra Fyrskibet signaleres Dybden paa Baren udenfor Nordlobet i Nerva. I Lods ombord. Taageklokke hvert 5te Minut. Forer om Dagen Fyrskibsflaget, naar det er paa Plads.
Neva, Korabelny Kanalen.	Fyrskib, 150 Favne udenfor Mundingen af Skibslobet til St. Petersburg.	59° 55′ 26″	30° 8′ 58″	1		F.		7	do.	Sort Skrog med rod Gang 15 Tom. bred.	39		1858	C. 3die O.	Om Dagen en gjennemsigtig rod Kugle paa Toppen. Fyrskibsflag over Balonen naar det er paa Plads.
Peterhof.	Enden af Ostbryggen.	59° 53′ 26″	29° 54′ 54″	2		F.		6 5	do.	To Lygtepæle.	25 18	24	1857	D. 6te O.	Hojeste hvidt, laveste rodt.
Oranienbaum.	Vestbryggen.	59° 55′ 40″	29° 46′ 36″	1		F.		8	do.	Lygtepæl.	42			D. 6te O.	Ikke altid tændt; Taageklokke.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i Klart Vejr i Kvartmil.	Den paa hvilken Fyrefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Højvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Kronstadt.	Østsiden; Enden af NO. Dæmning.	59° 58′ 58″	29° 48′ 27″	1		F.		5		FirkantetSøjle	20	12	1864	D. 6te O.	Tændes naar der ventes Dampskibe.
	Enden af SO. Dæmning.	59° 58′ 55″	29° 48′ 24″	1		F.		5		do.	20	12	1864	D. 6te O.	de. do. do.
	Indløb til Orlogshavn.	59° 58′ 46″	29° 47′ 18″	2	40 Fod fra hinanden.	F.		4 4	August Fartens utning.	Ophængt i Broen.	15		1866	C. 3die O.	
	Friederichstadt; Hjørnet af den sydlige Bastion ved Havnen.	59° 58′ 14″	29° 47′ 12″	1		F.		7	do.	Mørkt Jerntaarn.	37	30	1865	D. 6te O.	Taageklokke, der lyder 4 Gange i Timen. Hvidt Lys mod S. og Ø.: ellers blaat.
	Indløbet i Kofardihavnen; et Fyr paa hvert Malohoved.	59° 58′ 58″	29° 45′ 27″	2		F.		5	do.	Jern-Lygtepæler.	20 20	11 18	1828	D. 4de O.	En hvid Stribe, 18 Fod lang og 6 Fod bred er malet paa Muren mod Vandet; den er kun synlig mellem SO. til O. ½ O. og O. til S. ½ S., i Midt Løbet.
	Øen Kronstadts Sydside, St. Nicholas Batteriet.	59° 58′ 44″	29° 44′ 57″	2	300 Alen i V. til N. ½ N. og O. til S. ½ S. for hinanden.	F.		9 6	do.	Hvide Trætaarn.	53 24	41 24	1857	D. 4de O. D. 6te O	Det laveste Fyr viser rødt Lys.
Londoner Grund.	Fyrskib paa 6½ Favne Vand ved Yderenden af Grundene. Talbaukin Fyr 2⅝ Kvartmil af i NNO.	60° 0′ 6″	29° 31′ 24″	3	anbragt i Triangel.	F.		6 5	alænge rvandet aabent.	En Mast; Skroget sort med hvid Rand.	22 17		1858	C. 3die O.	Der er tre Lanterner, en paa Toppen, en paa hver Raanok; det tjener som Ledfyr ind til Kronstadts Red. Om Dagen har det en Kugle med vertikale røde og hvide Striber paa Toppen. Der kimes paa Klokke i taaget Vejr. — Fyrskibsflag paa Toppen naar det er paa Plads.
Talboukin.	Paa Holmen vestenfor Kronstadt.	60° 2′ 35″	29° 32′ 40″	1		Bl.	1 Minut.	11	do.	Cylindrisk hvidt Stentaarn; grøn Lanterne.	89	82	Forandret. 1868	D. 3die O.	Belyser hele Horizonten.
Narva.	Sydpynten ved Flodmundingen.	59° 28′ 4″	28° 3′ 31″	1		F.		9	do.	Hvidt Stentaarn.	61	56	1808	D. 2den O.	Synligt mellem O. til S. gjennem Vest til S. til O. Lodsstation tæt ved Fyret.
Seskär.	NV. Pynt af den største Ø.	60° 2′ 8″	28° 23′ 1″	1		F. m. Bl.	½ Minut.	11	do.	Mørkebrunt Jerntaarn; grøn Lanterne.	94	86	1807	D. 2den O.	Taageklokke, som lyder hvert Kvarter.
Viborg.	Øen Nerva	60° 14′ 45″	27° 58′ 36″	1		F.		12	do.	Hvidt Jerntaarn.	114	89	1867	D. 2den O.	Synligt rundt Horizonten. Taageklokke.
Sommars.	Den vestlige Højde paa Øen.	60° 12′ 31″	27° 39′ 46″	1		Bl.	1 Minut.	11	do.	Hvidt Stentaarn med grønt Tag.	86	26	1808	D. 3die O.	Taageklokke.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i Klart Vejr.	Den paa hvilken Dage Fyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Havvandet.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Hogland.	Sydpynten af Øen.	60° 0′ 40″	27° 1′ 40″	1		F.		8	Saalænge Farvandet er aabent.	Rødt Trætaarn.	50	37	1863	D. 3die O.	Rødt Lys, Taageklokke. Redningsbaad.
	Nordpynten af Øen samt nærliggende Bjerg.	60° 5′ 44″	26° 58′ 24″	2	1800 Alen i N. til O. ¼ O. og S. til V. ¼ V. for hinanden.	F.		23	do.	Hvidt Stentaarn med rødt Tag.	374	14	1861	D. 1ste O.	Taageklokke. Det høje Fyr synligt rundt Horizonten undtagen mellem N. til V. og NV. ½ N. Det laveste Fyr sees ikke mellem NO. ¼ O. og NV. ¾ N. Her er 12 Lodse stationeret paa Østsiden af Øen.
		60° 6′ 22″	26° 58′ 44″			F.		7	do.		28	20		D. 4de O.	
Rödskär.	Paa Halvøen af samme Navn.	59° 58′ 8″	26° 41′ 5″	1		Bl.	1 Minut.	9	do.	Sort Taarn.	62	50	1818	C. 3die O.	Synligt rundt Horizonten. Taageklokke.
Ekholm.	Øens NV. Pynt.	59° 41′ 6″	25° 48′ 58″	1		F. m. Bl.	½ Minut.	11		Rødt Stentaarn.	101	73	1852	D. 2den O.	Afvexlende rødt og hvidt Glimt.
Kokskär.	Paa Skjæret	59° 42′ 0″	25° 2′ 37″	1		F.		12	do.	Mørkebrunt Taarn med grønt Tag.	102	89	1858	D. 2den O.	Synligt rundt Horizonten. Taageklokke.
Reval. Orlogs-Havn.	Østlobet, Molohoved.	59° 27′	24° 47′ 46″	1		F.		3	de Juli til de Decbr.	Lygtepæl.			1859	C. 4de O.	Hvidt Lys } Fartøjer, der stikke over 19½ Fod, maa ikke komme sondenfor Linjen mellem de røde Fyr.
	Sydsiden af samme Lob.			1		F.		3	do.	do.			do.	C. 4de O.	Rødt do.
	Vestlobet, Molohoved.			1		F.		3	do.	do.			do.	C. 4de O.	Hvidt do. } Naar man gaar ind i Havnen, maa man have de hvide Fyr paa Nordsiden, de røde paa Sydsiden.
	Sydsiden af samme Lob.			1		F.		3	do.	do.			do.	C. 4de O.	Rødt do.
	Paa Laksberg.	59° 26′ 21″	24° 49′ 10″	2	1700 Alen i S til O. og N. til V. for hinanden.	F.		14	Saalænge Farvandet er aabent.	Hvidt Taarn.	156	120	1806	D. 3die O.	Der staar et Taarn paa Taget af Fyrbygningen, som er malet med forskjelligtfarvede Striber. De to Fyr overet leder ind til Revals Red. Synligt mellem S. ⅔ O. og S. til O. ½ O.
	do.	59° 25′ 47″	24° 49′ 32″			F.		18	do.	Rødt, ottekantet.	250	110	1835	C. 3die O.	Sees kun mellem S. 15½° V. og S. 49° O. for at klare Divel Banken paa Østsiden og Bankerne paa Syd- og Vestsiden mellem Nargen og Sourop Fyrene. Sees over Wulf Øen. De to Fyr overet leder ind paa Revals Red.
Revelstein.	Fyrskib paa 30 Favne paa Grundens N. Side.	59° 43′ 15″	24° 45′ 5″	2		F.		6 7	Til 13de November.	Paa Stor- og Mesantoppen; Kugle paa samme Master.	31 39		1858	C. 4de O.	Om Dagen vises paa Stortoppen et gult Flag med blaat Kors over Kuglen. I taaget Vejr slaaes med Mellemrum af 5 Minutter paa Klokke. Indtages hvert Aars 15de November.
Nargön.	Øens Nordende.	59° 36′ 22″	24° 31′ 57″	1		Bl.	1 Minut.	12	Saalænge Farvandet er aabent.	Lysegraat Stentaarn.	122	120	1828	C. 3die O.	Synligt 10″ for hver Omdrejning mellem NO. til O. gjennem Nord til V. til N

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omløb eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i klart Vejr i	Tiden paa hvilken Havnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Højvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed	Anmærkninger.
Sourop.	Nordenden af Næsset.	59° 27′ 55″	24° 24′ 5″	1	I O. til N. $^1/_2$ N. og	F.		13	Saalænge Farvandet er aabent.	Hvidt Stentaarn.	130	59	1788	C. 3die O.	Synligt mellem O. til N. $^1/_2$ N. gjennem Nord til VSV.
	$1^1/_2$ Kvartmil ostligere.	59° 28′ 24″	24° 26′ 13″	1	V. til S. $^1/_2$ S.	F.		8	do.	Træbygning, gul undtagen mod Øst, hvor den er hvid, rød Lanterne.	46	34	1859	D. 4de O.	Synligt mellem O. til N. og O. til N. $^3/_4$ N.
Pakerort.	Paa Pynten.	59° 23′ 20″	24° 3′ 24″	1		F.		14	do.	Hvidt Stentaarn.	142	64	1808	C. 3die O.	Synligt mellem O. til N. gjennem Nord til S. til V. Taageklokke.
Odensholm.	Øens NV. Pynt.	59° 18′ 17″	23° 22′ 51″	1		F.		11	do.	Hvidt Stentaarn med rødt Tag.	92	89	1852	C 3die O.	Taageklokke.
Dagerort.	Ved Dago's V. Pynt.	58° 55′ 2″	22° 13′ 10″	1		F. m. Bl.	1 Minut.	21	do.	Hvidt Stentaarn.	324	102	1805	D. 1ste O.	Taarnet kan sees paa 28 Kvartmil. Fyret synligt fra NO. gjennem Vest til SV. til V. Livbaadstation.
Vormsø.	NV. Siden af Øen ved Indløbet til Vormsund.	59° 1′ 45″	23° 8′ 18″	1		F.		10	do.	Rundt, hvidt Taarn, Lanternen grøn.	86	77	1864	D. 3die O.	Synligt mellem SV. $^3/_4$ V. gjennem Syd og Øst til N. $^3/_8$ O.
Verder.	Vestsiden af Øen syd for Moon Sund.	58° 33′ 58″	23° 31′ 20″	1		F.		11	do.	Brunt Jerntaarn, grøn Lanterne.	91	90	1865	D. 3die O.	Det viser hvidt Lys i Løbet mellem Øen Moon og Fastlandet, hvor Farvandet er rent, mellem N. $^2/_3$ V. og NNO. $^1/_3$ O.. Rødt Lys over Grunden fra NNO. $^1/_3$ O. gjennem Øst til SO. til S.
Pernau.		58° 23′ 15″	24° 30′ 50″	2	200 Alen i NO. til O. og SV. til V. for hinanden.	F.		8 7	do.	Lygtepæle.	42 36		1853	C.	Synligt fra S. 50° V. gjennem Syd til S. til O.
Kinø.	Sydsiden af Øen.	58° 5′ 50″	23° 59′ 34″	1		Bl.	$^1/_2$ Minut.	11	do.	Hvidt Jerntaarn, grøn Lanterne.	90	90	1865	D. 3die O.	
Riga. Vest Dwina.	NV. Ende af Magnusholm Diget; Østpynt ved Indløbet.	57° 3′ 58″	24° 0′ 59″	1		F.		6	do.	Jernbaake, hvid; grøn Lanterne.	25			D. 6te O.	Grønt Lys. Skjærmet mellem Kompasstregerne O. til N. og SO. $^3/_4$ S.
Riga. Nord Dwina.	Fortkamet Diget.	57° 3′ 28″	24° 1′ 18″	2	vertikalt over hinanden.	Øverste F. m. Bl. Nederste F.	$^1/_2$ Minut.	16 9	do. do.	Hvidt Jerntaarn, grøn Lanterne.	100 20	96 17	1818 1863	D. 2den O. D. 4de O.	Det underste Fyr viser rødt Lys og sees ikke sønden for O. til S. $^1/_2$ S. eller østenfor S. til V.; det angiver den bedste Ankerplads paa Reden paa Dybder af 7 til 9 Favne.
Runø.	Paa Aasen Hochberg.	57° 48′ 8″	23° 15′ 32″	1		F.		16	do.	Sexkantet, gul Træbygning; rød Lanterne.	194	105	1806	C. 3die O.	Lyser Horizonten rundt.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beskaffenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i Klart Vejr i	Tiden paa hvilken Havnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Højvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Domesnæs.	Yderenden af Næsset.	57° 45′ 39″	22° 37′ 30″	2	300 Alen i VSV. ½ V. og NNO. ½ O. for hinanden.	F.		8	Saalænge farvandet er aabent.	Stentaarn; nederste Del hvid, overste Del rød.	76 47	70 40	1857	C. 3die O.	Synligt rundt Horizonten undtagen mellem O. t. N. gjennem Syd til N. t. O. Fyrene overet angive Retningen af Domesnæs Rev. Redningsbaad.
	Fyrskib paa 15 Favne i Nord for den hvide Boje 1300 Alen fra Revet.	57° 48′ 52″	22° 39′ 5″	1		Bl.	3 Minutter.	7	do.	Tre Master; rød Kugle paa Stormast.	34		1858	C. 3die Ø.	Om Dagen Fyrskibsflag paa Stortoppen, naar Fartøjet er paa Plads. I taaget Vejr slaaes paa Gonggong hvert 5te Minut.
Filsand.	V. Pynt af Øen.	58° 23′	21 49′ 56″	1		F.		13	do.	Hvidt Stentaarn.	131	111	1809	D. 1ste O.	Redningsbaad.
Swalferort.	S. Pynt af Øsel.	57° 54′ 37″	22 4′ 15″	1		Bl.	1½ Minut.	12	do.	do.	110	104	1770	C. 1ste O.	Synligt rundt Horizonten undtagen fra NO. t. O. gjennem Syd til NV. t. V. Redningsbaad.
Lyserort.	Paa Odden, ¼ Kvartmil fra Stranden.	57° 34′ 7″	21° 43′ 57″	1		F.		13	do.	do.	113	105	1845	D. 2den O.	Synligt mellem NO. t. O. gjennem Nord til V. t. S. En sort Kugle om Dagen og rødt Fyr om Natten istedetfor det hvide tilkjendegiver, at Isen er kompakt.
Windau.	Nordlige Molo Sydlige Molo	57° 23′ 48″	21° 32′ 24″	1 1		F. F.		2 4							Grønt Lys. Rødt do.
	Indlobet til Havnen.	56° 31′ 1″	20 °59′ 45″	1		F. m. Bl.	Blink paa 5 hvert Minut.	12		Rødt Taarn, grøn Lanterne.	100	92	1868	D. 2den O.	Rødt Lys, synligt fra ONO. gjennem Vest til SSV.
	Sydlige Molo.	56° 31′ 13″	20° 59′ 22″	1		F.		6		Hvidt Jerntaarn.	26	23	1869	D. 4de O.	

Fyre paa Tydsklands Østersøkyster.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.	Tiden paa hvilken Havnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Højvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Memel.	NO. Side af Indlob.	55° 43′ 40″	21° 6′ 10″	1		F.		20	Fra Juli til Maj.	Rundt, rodt Taarn.	96	67	1818		Synligt fra SO. gjennem Vest til NO.
Brusterort.	Paa NV. Siden af Næsset.	54° 57′ 48″	19° 59′ 12″	1		Bl.	4 Minuter.	20	do.	Ottekantet, rodt Taarn.	188	73	1841	D 2den O.	Synligt rundt Horizonten undtagen mellem NO. og NNV.
Pillau.		54° 38′ 18″	19° 54′ 12″	1		F.		20	Saalænge Farvandet er aabent.	Rundt, hvidt Taarn, sort Kuppel.	93	85	1841		
Danzig.	Neufahrwasser	54° 24′ 18″	18° 40′ 12″	1	2400 Alen i N. og S. for hinanden.	F.		14		Rundt Taarn med sort Kuppel.	76	61	1841		Synligt mellem Vest gjennem Nord til SO.
	Enden af den østlige Molo.	54° 25′ 0″	18° 40′ 0″	1		F.		5		Hvidt Jerntaarn med sort Kuppel.	42		1865		Rodt Lys synligt mellem VSV. og NV. Redningsbaad.
Danziger Heisternest.	Halvøen Hela.	54° 39′	18° 47′	1		Bl.	1 Minut.	8			113		1872		Hvidt Lys i 30″, Formørkelse i 10″. rodt Lys i 10″, Formørkelse i 10″. Synligt mellem O. 15° S. og N. 15° Øst gjennem Øst.
Hela.	4 Kabellænger i NO. ½ O. fra Pynten.	54° 36′ 6″	18° 49 12″	1		Bl.	½ Minut.	16		Rundt, hvidt Taarn, sort Kuppel.	116	106	1840		Synligt mellem S. t. O. ½ O. gjennem Øst til NNV.
Rixhöft.	Pommerns N. Pynt.	54° 50′ 0″	18° 20′ 40″	1		F.		22		Rundt, hvidt Taarn, rod Kuppel.	220	54	1840	D. 1ste O.	Synligt fra OSO. gjennem Nord til NV.
Jerrhuft.	I Nærheden af Byen, 600 Alen fra Stranden.	54° 32′ 40″	16° 33′ 0″	1		Bl.	2 Minuter. synligt 70 Sekunder.	18		Rodt Stentaarn.	160	90	1838	D. 1ste O.	Synligt fra ONO. gjennem Nord til VSV.
Stolpemünde.	Lodsvagthuset.			1		F.		6			39		1872		Rodt Lys. Med Fyret i SSO. kan man styre til Havnemundingen. Uden Lods bor man ikke gaa ind.
Colberg.	Østlige Molohoved.	54° 11′ 12″	15° 34′ 0″	1		F.		6 à 8			25		1866		
Gross Horst.	Paa Pynten mellem Bugterne Dievenow og Treptow.	54° 5′ 47″	15° 4′ 56″	1		Bl.	20 Sekunder.	20		Gult, firkantet Taarn, Hjornerne rode.	198	130	1866	D. 1ste O.	

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		*Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i klart Vejr i Kvartmil.
Kleines Haff.	Fyrskib ved Sydenden af Voitzig Banken.	53° 42′ 12″	14° 17′ 54″	2	Vertikale.	F.		6 3
	Uckermünde, vestlige Molo.			1		F.		6
Grosses Haff.	Fyrskib vestenfor Swantewitzer Banken.			2	Vertikale.	F.		4
	Fyrskib vestenfor Krichshaken Bank.			2	do.	F.		4
Swinemünde.	Østsiden af Havnen.	53° 55′ 0″	14° 17′ 38″	1	1½ Kvartmil i Syd for Molofyret.	F.		21
	Østlige Molohoved.	53° 56′ 0″	14° 17′ 0″	1		F.		10
Greifswalder Bodden.	Fyrskib ved Palmerort.			1		F,		3 à 4
Greifswalder Øie.	NO. Del af Øen.	54° 14′ 45″	13° 55′ 27″	1		Bl.	45 Sekunder.	17
Arcona.	NO. Pynten af Halvøen Wittow.	54° 41′ 0″	13° 26′ 10″	1		F.		22
Darserort.	Paa Pynten.	54° 28′ 56″	12° 31′ 0″	2	Vertikale.	Bl. F.	1 Minut.	16 12
Warnemünde.	V. Side af Indløbet.	54° 10′ 30″	12° 15′ 40″	1		F.		12
Timmendorf.	NV. Ende af Poel Øen.	54° 0′	11° 23′	1		F.		10
Travemünde.	1 Kvartmil nedenfor Travemünde.	53° 57′ 39″	10° 52′ 53″	2	Vertikale.	F.		16 6

Tiden paa hvilken Havnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Højvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
	Yachtrigget og rødmalet. Rød Ballon paa Toppen.	29 23		1862		Om Dagen rødt Flag. Taageklokke, som lyder hvert 5te Minut.
		25				
	Kutterrigget og rødmalet; rød Ballon.	29 23		1858		„Swantewitz" malet paa Siderne. Taageklokke, som lyder hvert 5te Minut.
	do. do.	29 33		1858		„Krichs" malet paa Siderne. Taageklokke, som lyder hvert 5te Minut.
	Gult Murstenstaarn.	204	194	1835	D. 1ste O.	Synligt mellem V. t. S. gjennem Nord til SSO. Redningsbaade.
	Hvidt Taarn.	38	32	1857		Rødt Lys synligt fra Øst gjennem Nord til Vest.
	Yachtrigget.	30			C.	
	Rødt Murstenstaarn.	149	116	1840		Afvexlende rødt og hvidt Blink.
	Rødt, firkantet Taarn.	194	60	1828 og 1872		Synligt med hvidt Lys mellem NO. t. O. ¼ O. gjennem Nord og Øst til NNV. ¾ V.; samt med rødt Lys over Resten af Horizonten mod Tromper Vieck.
	Rødt Stentaarn.	104	97	1848	D. 2den O.	Synligt fra NO. t. N. gjennem Vest og Nord til V. ½ S.
		39				Synligt fra O. ½ S. gjennem Vest til SO.
1ste August til 30te April.	Firkantet, graa Stenbygning; Lanternen paa en Jernpyramide.	57	31	1836		Synligt fra OSO. til SV. gjennem Vest og Nord.
	Hvidmalet Taarn.	57		1872		
	Rundt, lysegult Murstenstaarn.	92 57	109	1827		Lave Fyr rødt. Med Fyret i VSV. kan man løbe ind mod Havnen og ankre paa 5 til 6 Favne. Dersom det røde Fyr ikke er tændt, kan Ledsene ikke komme ud.

Fyrets Navn.	Beliggenhed.	N. Bredde.	L. O. f. Gr.	Fyrenes Antal og indbyrdes Beliggenhed.		Lysets Beskaffenhed.	Tiden for et Omlob eller Skinnets Varighed.	Synsvidde i Klart Vejr i Kvartmil.	Tiden paa hvilken Havnefyret holdes tændt.	Fyrbygningens Beskaffenhed og Farve.	Lanternens Højde over Højvande.	Fyrbygningens Højde over Marken.	Fyret blev tændt.	Fyrapparatets Beskaffenhed.	Anmærkninger.
Femern. **Marien.**	Oldenburgh Pynten, NO. Side af Femern.	54° 29′ 39″	11° 14′ 28″	1		Bl.	½ Minut.	12		Firkantet Taarn.	91	50	1832	C. 4de O.	Klart 3″, formorket 27″. Ikke synligt mellem N. ½ V. og S. t. O. ½ O.
Femern. **Flugge Skov.**		54° 26′ 20″	11° 1′ 5″	1		F.		13		Ottekantet, gult Taarn.	55	50	1871	D. 4de O.	Ledfyre for Femern Sund.
Femern. **Strükamp Pynt.**		54° 24′ 40″	11° 5′ 50″	1		F.		8		Lygtepæl.	18		1871	D. 6te O	Ledfyre for Femern Sund.
Femern. **Femernsund.**	Sydside af Øen.	54° 24′ 15″	11° 7′ 26″	1		F.		2	Naar Dampbaad ventes.					C. 6te O.	
Neustadt.	Pelzerpynt, 2 Kvartmil i SO. t. O. for Indlobet til Neustadt.	54° 5′ 17″	10° 51′ 48″	1		F. m. Bl.	2 Minuter, Blinket varer 15″	12		Hvidt, firkantet Taarn.	45	30	1842	D. 5te O.	Synligt fra V. t. S. ½ S. gjennem Øst til SO.
Kiel.	Paa Kaien.	54° 19′ 12″	10° 8′ 40″	1		F.		2		Lygtepæl.	15			Gas.	Grønt Lys.
Kielerfjord.	Wilhelminenhöhe, lige overfor Kiel.	54° 19′ 0″	10° 8′ 30″	2	213 Fod i NO. og SV.	F.		Udenfor Friedrichsort.	Naar Farvandet er aabent.	do.			1872		Rode Lys. Leder overet ind paa Kielerfjord til den Boje med Kost, som ligger paa 4 Favne udenfor Ellerbeck Grunden.
Düsternbrook.		54° 20′ 20″	10° 9′ 40″	1		F.		6	Saalænge Farvandet er aabent.	Rodt. og hvidt Jerntaarn.	19	14	1854	C. 6te O.	Rødt Lys.
Fredrichsort.	Indenfor Pynten af Revet paa Nordsiden af Fjorden.	54° 23′ 28″	10° 11′ 43″	1		F.		9	do.	Rundt, gult Stentaarn.	38	32	1815 1867	D. 5te O	
Bülk.	Vestpynt ved Indlobet til Kielerfjord.	54° 27′ 26″	10° 11′ 56″	1		F.		14		Rundt Taarn.	95	75	1815	D. 3die O.	
Eckernførde.	Bryggehoved.	54° 28′ 15″	9° 50′ 17″	1		F.								C.	Med Fyret i NV. t. N. vil man finde den bedste Ankerplads.
Flensburg.	Kaien.	54° 47′ 50″	9° 27′ 40″	1		F.		2		Lygtepæl.	15			C.	Grønt Lys.
Slimünde.	Nordsiden af Indlobet til Slien.	54° 45′ 20″	9° 58′ 50″	1		F.		12		Taarn.	47		1841	C. 4de O.	Rødt Lys.
Als. **Kirkenæs.**	Sydsiden af Als.	54° 51′ 20″	9° 59′ 18″	1		F.		12		Firkantet Taarn.	76	20	1845	D. 4de O.	Synligt mellem V. ¾ S. gjennem Syd til O. t. S. ¾ S.
Als. **Sønderborg.**	Tæt ved Slottet.	54° 54′ 59″	9° 47′ 36″	2		F.		3 3		Paa Lygtepæle.	19 15			C.	Grønt Lys. Ledfyr gjennem Lobet.
Apenrade.	Sydlige Molo.	55° 2′ 30″	9° 26′ 0″	1		F.		3	Til Kl. 1 Morgen, 15 Sep.–1 Apr.	Lygtepæl.	16	12		C. 6te O.	Rødt Lys.