

## Kystkarter.

Fra den geografiske Opmaaling er udkommet:

1. Generalkart over Kristianiafjorden fra Kristiania til Jomfruland i 1:200,000. Pris 96 Skilling.
2. Specialkart over den norske Kyst fra Hellisø Fyr til Alden i 1:100,000. Pris 72 Skilling.
3. Specialkart over den norske Kyst fra Rougnene til Blomø (Indsejlingskart til Bergen) i 1:50,000. Pris 36 Skilling.

Karterne sælges fra Opmaalingskontoret samt hos Opmaalingsens Kommissionærer.

*Skib Lyra*  
**AARBOG**

*Vigvands m. f.*  
**FOR**

*L. Schjøten*

# HANDELSMARINEN.

**2<sup>DEN</sup> AARGANG.**

**1871.**

**H.**

AARBOG

FOR

HANDELSMARINEN.

UDGIVET

AF

DEN GEOGRAFISKE OPMAALING.

---

2den AARGANG.

1871.

II.

---

KRISTIANIA.

Trykt hos A. Grøndahl.

## Indhold.

---

1ste Afdeling.	Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre. . . . .	Fra Pag. 1—46.
2den	— Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle; om Böjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m. . . . .	- - 47—119.
3die	— Forskellige Meddelelser af Inte- resse for Skibsfarten. . . . .	- - 120—144.
Tillæg.	Norske Fyre og Dagmærker . .	- - 145—202.

---

## Alfabetisk Register.

	Pag.		Pag.
<b>A.</b>			
Absecom Fyr . . . . .	98.	Atlanterhav, nordlige . . . . .	88.
Accra Fyr . . . . .	117.	Australien . . . . .	118. 137.
Adjigial Fyrskib . . . . .	84.	Awadji Øen, Fyr . . . . .	105.
Admiralitets Halvøen . . . . .	46.	<b>B.</b>	
Afrika, Øst- og Vestkyst . . . . .	117.	Baerents Bugt . . . . .	45.
Akayab . . . . .	116.	Bagilt Banken . . . . .	4.
Albanien . . . . .	84.	Balabac Strædet . . . . .	29.
Alexandra Channel, Boie . . . . .	67.	Ballast Rock Fyr . . . . .	76.
Alexandria . . . . .	85.	Baly Strædet . . . . .	29.
Algier . . . . .	86.	Bancuran . . . . .	26.
Alla Coango . . . . .	31.	Banguay Sydlob . . . . .	29.
Amapala . . . . .	34.	Barrang Barringan, Mærke . . . . .	112.
Amerikas Atlanterhavskyst . . . . .	88.	Barrington Quay, Fyr . . . . .	76.
Do. Stillehavskyst . . . . .	101.	Batavia Red, Boier . . . . .	113.
Amherst Øen, Fyr . . . . .	93.	Bathurst, Mærker . . . . .	92.
Andenæsset . . . . .	148.	Batoc-Loea, Mærke . . . . .	112.
Anticosti, Fyr & Taagepibe . . . . .	91.	Beach Mærke . . . . .	7.
Anvisning for Seiladsen, Floden Dee . . . . .	8.	Belleisle Strædet, Fyr . . . . .	88.
Aracan . . . . .	116.	Bemini Øerne . . . . .	16.
Aranco Bugt . . . . .	17.	Bengalske Bugt . . . . .	30. 116.
Arendal . . . . .	51.	Bencoelen, Fyr . . . . .	115.
Arends Øen . . . . .	28.	Berggrund Mærke . . . . .	53.
Argentinske Republik . . . . .	101.	Bermudas Øerne, Boier . . . . .	87.
Arklow Banke . . . . .	10.	Bestemmelser om Visering af Sund- hedspas m. m. i Dar- danellerne . . . . .	133.
Do. Fyrskib . . . . .	10.	Do. om Fyrafgifter i Bosphorus . . . . .	133.
Do. Swatch . . . . .	10.		
Arkola Rev, Nipon . . . . .	104.		
Artémise Banke . . . . .	37.		
Aslak. Boe . . . . .	47.		

	Pag.		Pag.
Bestemmelser om Afgifter til Kvarantænevæsenet m. m. i Tyrkiet . . . . .	138.	Chili . . . . .	17. 101.
Bird's Nest Øen . . . . .	33.	China . . . . .	22. 110.
Birnie Øen . . . . .	36.	China Søen . . . . .	115.
Bjørnsund Fyr . . . . .	51.	China Sea Directory . . . . .	24.
Blackwater Banke . . . . .	10.	Clio Rock . . . . .	40.
Blauort Baake . . . . .	59.	Cloumachén Point . . . . .	76.
Bligh Sound . . . . .	40.	Cockburn Øen . . . . .	33.
Boegi, Manilla, Mærke . . . . .	112.	Condor Bank, Carimata . . . . .	115.
Boghaz, Alexandrien, Mærker . . . . .	85.	Connecticut . . . . .	97.
Bona, Fyr . . . . .	86.	Coonagh Point . . . . .	76.
Bordelaise Gruppen . . . . .	34.	Corton Fyrskib . . . . .	63.
Bornabi Øen . . . . .	34.	Corton Gatway . . . . .	63. 67.
Borneo . . . . .	24.	Covehithe Channel . . . . .	62.
Bornholm . . . . .	58.	Cranberry Øen, Taagesignal . . . . .	95.
Boston Fyr, Taagesignal . . . . .	96.	Crawford Rock, Fyr . . . . .	76.
Botniske Bugt . . . . .	52.	Cromer, Boier . . . . .	62.
Bouc Fyr . . . . .	79.	Crosby Channel . . . . .	74.
Braemar Point . . . . .	76.	Cross Sand . . . . .	65.
Brasilien . . . . .	100. 135.	Cuzzola Løbet, Fyr . . . . .	83.
Brasilianske Fyres Betjening . . . . .	136.		
Bridgeport Havnefyr . . . . .	97.	<b>D.</b>	
Britvin Elven . . . . .	148.	Dalpool . . . . .	5. 7.
Brown Rock . . . . .	32.	Danmark . . . . .	58. 120.
Burntisland . . . . .	75.	Darseport, Vrag . . . . .	57.
Busselton . . . . .	41. 42.	Dee Floden . . . . .	1.
Bæverskjær, Boe . . . . .	48.	Deeps . . . . .	6.
Bøchsands Baake . . . . .	59.	Degergrunden, Fyr . . . . .	49.
		Demerara Floden . . . . .	13.
		Dniepr Mundingen . . . . .	84.
<b>C.</b>		Dockhead Fyr . . . . .	76.
Cabosa Ø . . . . .	32.	Dove . . . . .	46.
Cagayan Sulu . . . . .	29.	Downs . . . . .	70.
Caldy . . . . .	6.	Dunedin Jetté . . . . .	39.
Camorta, Ø . . . . .	31.	Dunsbro Bugten . . . . .	42.
Canning Havn . . . . .	116.		
Carimata Strædet . . . . .	25. 115.	<b>E.</b>	
Carnero Bugten . . . . .	18.	Earwig Boie . . . . .	1.
Car Nicobar . . . . .	30.	East Bar . . . . .	6.
Caroline Øerne . . . . .	34.	East Haisborø Boie . . . . .	66.
Carousal Øen, Fyr . . . . .	89.	East Hoyle Banke . . . . .	7.
Casco Bugt . . . . .	96.	East Margate Boie . . . . .	69.
Castle Rock . . . . .	42.	East Middle Newcombe Boie . . . . .	63.
Celebes . . . . .	27.	Eeatons Neck Fyr, Taagesignal . . . . .	98.
Ceylon . . . . .	116.	Egg Øen, Fyr . . . . .	89.
Chester Bar . . . . .	1.	Egypten . . . . .	85. 134.

	Pag.		Pag.
Eimeo, Ø . . . . .	37.	Galtefuen . . . . .	48.
Ekholms Fyr . . . . .	56.	Gambiafloden, Boier & Fyr . . . . .	117.
Elisabeth Revet, Livbaad . . . . .	137.	Gardiner Bay . . . . .	97.
Ems Munding, Boier . . . . .	60.	Gardner Øen . . . . .	36.
Enderbury Ø . . . . .	36.	Gaspé Fyrskib . . . . .	92.
Englands Sydkyst . . . . .	70.	Geographe Bugt . . . . .	41.
— Vestkyst . . . . .	1. 71.	George Town . . . . .	14.
— Østkyst . . . . .	62.	Giannutri Øen, Fyr . . . . .	79.
Erbe Øen . . . . .	28.	Gyon, Boier . . . . .	77.
Evening Pynten . . . . .	40.	Gillalo Passage . . . . .	28.
Eye, the, Mærke . . . . .	7.	Gilting Red . . . . .	29.
		Golistrømøerne . . . . .	44.
<b>F.</b>		Goods Bay . . . . .	17.
Femern Sund, Ledfyr . . . . .	57.	Goodwin N. V. Boie . . . . .	70.
Ferryland Head, Fyr . . . . .	88.	Grado Fyrskib . . . . .	82.
Fiji Øerne . . . . .	118.	Granviken, Mærker . . . . .	48.
Filey Bugt . . . . .	67.	Great Helbre . . . . .	7.
Filey Brig Boien . . . . .	67.	Great Nicobar . . . . .	31.
Finland . . . . .	53.	Great Salisbury Banken . . . . .	5.
Finistere, Frankrig . . . . .	76. 77.	Greenfield Spit . . . . .	4.
Fitzmaurice Grund . . . . .	28.	Greyhound Strædet . . . . .	27.
Fiume . . . . .	28.	Gubin Bugten . . . . .	151.
Fladen Grund, Mærke . . . . .	52.	Guilvenec Fyr . . . . .	76.
Flores Island . . . . .	29.	Guyana . . . . .	99.
Florida Strædet . . . . .	16.		
Flugg Skov, Fyr . . . . .	57.	<b>H.</b>	
Fonseca Bugt . . . . .	34.	Haisboro Sand . . . . .	66.
Forenede Stater . . . . .	95.	Hakodadi Fyr . . . . .	104.
Formby Channel . . . . .	73.	Halfway Rock, Fyr . . . . .	96.
Do. Fyrskib . . . . .	71.	Hammerlus Fyr . . . . .	58.
Frankrige, Nord- og Vestkyst . . . . .	76.	Hana-mura . . . . .	107.
— Sydkyst . . . . .	78.	Harima-Nada . . . . .	107.
— Sefartslov . . . . .	124.	Harrington Pynten . . . . .	39.
Freak Island . . . . .	32.	Harrasundet . . . . .	51.
Friauls Havn Fyr . . . . .	78.	Hayvard Øen . . . . .	32.
Funchal Bugt . . . . .	86.	Hector Boen . . . . .	18.
Furoskjær Grund, Mærke . . . . .	55.	Heemskerck Øen . . . . .	45.
Fæøen Fyr . . . . .	50.	Helbre Øerne . . . . .	6.
Førstsetberget . . . . .	148.	Helbre Swatch . . . . .	3. 7. 9.
		Henry Banken . . . . .	16.
<b>G.</b>		Hertha Øen . . . . .	20.
Gaasebugten . . . . .	147.	Hervett's Channel . . . . .	63.
Gaaselandet . . . . .	146.	Hiogo . . . . .	106.
Gaaseøen . . . . .	147.	Hoast Hoeck . . . . .	45.
Galibi Pynten, Fyr . . . . .	99.	Holden's Bed . . . . .	10.
		Holywell's Ankerplads . . . . .	5.

	Pag.
Home Shoal . . . . .	37.
Hornos Øerne, Banke . . . . .	101.
Hornum's Baake . . . . .	59.
Horse Rock, Fyr . . . . .	76.
Howlett Pynten . . . . .	39.
Hull Øen . . . . .	36.
Hvens Fyr . . . . .	52.
Hvidfiskebugten . . . . .	151.
Høgholmens nordlige Grund, Mærke . . . . .	54.
<b>I.</b>	
Indhavet, Japan . . . . .	105.
Ingonish Øen, Fyr . . . . .	94.
Ingornachoi Bugt . . . . .	88.
Inishowen Fyr . . . . .	75.
Inner Passage, River Dee . . . . .	1.
Irlands Nord- og Vestkyst . . . . .	75.
— Østkyst . . . . .	10.
Iron Island . . . . .	32.
Iro-o-saki. Fyr . . . . .	105.
Irske Kanal . . . . .	75.
Ishavn . . . . .	45.
Italien, Semaforstationer . . . . .	128.
— Sydkyst . . . . .	80.
— Vestkyst . . . . .	79.
— Østkyst . . . . .	81.
Iwo-sima, Fyr . . . . .	109.
<b>J.</b>	
Jadria Pynten, Fyr . . . . .	84.
Jamaica . . . . .	98.
Japan . . . . .	104.
Japanesiske Farvand . . . . .	18.
Java, Rev . . . . .	26.
Javasoen . . . . .	28.
Jessie Beazley, Grund . . . . .	26.
Jomfruland, Boe . . . . .	48.
Joujmoui, Fyr . . . . .	56.
Jubal Strædet . . . . .	33.
Justastenerne, Mærke . . . . .	54.
<b>K.</b>	
Kalifornien . . . . .	102.
Kalvaag . . . . .	50.

	Pag.
Kam-Loong . . . . .	22.
Kao Øen . . . . .	36.
Kap Alexey . . . . .	45.
— Baranji . . . . .	149.
— Bismarck . . . . .	45.
— Breton Fyr . . . . .	93.
— Britvin . . . . .	146.
— Carlsen . . . . .	45.
— Chatte Fyr . . . . .	91.
— Constantin . . . . .	45.
— Idsu Fyr . . . . .	105.
— Lecuwin . . . . .	42.
— Magdalene Fyr . . . . .	91.
— Middendorf . . . . .	44.
— Morits . . . . .	44.
— Nassau . . . . .	44.
— Naturalist . . . . .	41.
— Norman, Fyr . . . . .	88.
— Passaro, Fyr . . . . .	80.
— Ray, Fyr . . . . .	88.
— Rouge do. . . . .	90.
— Sagami do. . . . .	105.
— Veyprecht . . . . .	46.
Karang Loembong, Boie . . . . .	113.
— Pipa do. . . . .	114.
— Pulo-Ajer do. . . . .	114.
— Pulo-Olu do. . . . .	114.
— Tongara do. . . . .	113.
Keenapossan Øen, Rek . . . . .	30.
Keep-mid-rivers, Mærke . . . . .	25.
Kerrhof, Boie . . . . .	114.
Kiusu . . . . .	109.
Kjedingen, Mærke . . . . .	49.
Kjendingstegn, Skibes Forsyning med . . . . .	120.
Kjærringbjerget, Boe . . . . .	47.
Knob Øen . . . . .	34.
Kodusta . . . . .	107.
Komsar Grund, Mærke . . . . .	55.
Konstantingrund, do. . . . .	55.
Koombanahpoint . . . . .	41.
Koreas Archipel . . . . .	109.
— Vestkyst . . . . .	19.
Kostin Stræde . . . . .	145. 146.
Kragøfluen . . . . .	49.
Kromsoveen . . . . .	147.

	Pag.
Krogholmen, Boe . . . . .	48.
Kuiper Revet, Boie . . . . .	113. 114.
Königs Baake . . . . .	59.
<b>L.</b>	
Lady Bay . . . . .	118.
Lavapie Pynt . . . . .	18.
Leiestenskjærene, Boe . . . . .	47.
Leiden Grund . . . . .	114.
Lessina Øen, Fyr . . . . .	83.
Letté Øen . . . . .	36.
Leven Rev, Korea Archipel . . . . .	109.
Levuka Fyr . . . . .	118.
Lilla Middelgrund, Mærke . . . . .	52.
Lille Karmakuli . . . . .	147.
Lime Wharf Banken . . . . .	6.
Linga Archipel . . . . .	112.
Linshoten Øerne . . . . .	18.
Lissa, Semaforstation . . . . .	130.
Little River Fyr, Taagesignaler . . . . .	95.
Liverpool Bugt . . . . .	71.
Loðsignaler, Port Said . . . . .	11. 134.
Logheen Fyr . . . . .	76.
Loiremundingen . . . . .	77.
Long Beach Bar, Fyr . . . . .	97.
Long Island . . . . .	97.
Lord Loughborough Øen . . . . .	32.
Lorient, Boier . . . . .	77.
Lough Foyle . . . . .	75.
Lowestoft . . . . .	67.
Lysbotfluen . . . . .	48.
<b>M.</b>	
Macks Havn . . . . .	44.
Madeira . . . . .	86.
Magdalen Øerne, Fyr . . . . .	93.
Magellan Strædet . . . . .	16.
Main Channel, Balabac Strædet . . . . .	29.
Maine . . . . .	95.
Malinsca Fyr . . . . .	83.
Malta, Boier . . . . .	86.
Man . . . . .	75.
Manaita, Mærke . . . . .	107.
Manheigan Øen, Taagesignal . . . . .	96.

	Pag.
Marjaniemi Odde, Fyr . . . . .	55.
Marjowitz Fyr . . . . .	57.
Maroni Floden, Fyr . . . . .	99.
Mary Island . . . . .	35.
Mashigen Bugt . . . . .	46.
Massachusetts . . . . .	96.
Mathilde Klippen, Boie . . . . .	114.
Matotskin Stræde . . . . .	145.
Maunganui . . . . .	40.
Meinders Rev . . . . .	28.
Meinderts Grund, Boier . . . . .	113.
Meki-sima . . . . .	108.
Melapies Øerne . . . . .	25.
Mendura Strædet, Fyre . . . . .	112.
Menscheneter, Boie . . . . .	113.
Mergui Archipel . . . . .	30.
Mesk-duskjorski Øen . . . . .	146.
Metuskev Kammen . . . . .	150.
Mexillones, Boe . . . . .	101.
Middelhavet . . . . .	78.
Middle Corton Spit, Boie . . . . .	63.
— Island . . . . .	40.
— Patch Bank og Boie . . . . .	1. 2.
Middelbury Grund og Boie . . . . .	114.
Min Floden, Boie . . . . .	110.
Minninup . . . . .	42.
Miramichi, Fyr . . . . .	93.
M'Kean Øen . . . . .	36.
Mollerbugten . . . . .	146.
Molyneux Sund . . . . .	17.
Monnikendam . . . . .	114.
Moose . . . . .	30.
Morea Ø og Løb . . . . .	37.
Mostyn Bank . . . . .	4.
— Deep . . . . .	5. 7.
Mount Bold . . . . .	119.
Mulegee Revne . . . . .	29.
Mutlah Floden . . . . .	116.
<b>N.</b>	
Nabusi Mærke . . . . .	106.
Nagasaki . . . . .	109.
Nagleskjæret . . . . .	49.
Nancowry Havn . . . . .	31.
Naturalist Revet . . . . .	43.
Navnlesbugten . . . . .	148.

	Pag.
Nederlandene . . . . .	61.
Nederlandsk Indien . . . . .	112.
Neerstuk, Boie . . . . .	114.
Nekvatova Floden . . . . .	148.
Neptunus Grund, Boie . . . . .	114.
Newfoundland . . . . .	88.
New Jersey . . . . .	98.
New-York . . . . .	97.
New-Zealand . . . . .	38.
Nicobar Øerne . . . . .	30.
Nipon . . . . .	104.
Nordgaasekap . . . . .	146.
Nordseen . . . . .	60.
Nordtysklands Nordsøkyster . . . . .	59.
— Østersøkyster . . . . .	57.
Norge . . . . .	47.
Norrbygrund, Mærke . . . . .	55.
Norrkallan, — . . . . .	53.
North-east Newcombe Boie . . . . .	63.
— Spit — . . . . .	69.
North Holm — . . . . .	63.
North Rock . . . . .	40.
North West Patch Boie . . . . .	1.
Novaja Semlja . . . . .	44. 145.
Nova Scotia . . . . .	94.
Ny Brunswick . . . . .	91.
Ny Caledonien . . . . .	118.
<b>O.</b>	
Obnæs Grund, Mærke . . . . .	54.
Ocean Øen . . . . .	20.
O'Connor Øen . . . . .	33.
Oda . . . . .	108.
Odutsi . . . . .	108.
Okabuto-sima . . . . .	107.
Oki . . . . .	108.
Onrust Rev, Boie . . . . .	113. 114.
Ontong Diawa, Boie . . . . .	114.
Oranien Øerne . . . . .	45.
Oregon . . . . .	104.
Ortona Fyr . . . . .	81.
Ostindiske Archipel . . . . .	24.
Otago Havn . . . . .	38. 39.
Otati . . . . .	107.
Outger Reps . . . . .	46.
Oø-saki Bugt . . . . .	106.
Oø-sima . . . . .	108.

	Pag.
<b>P.</b>	
Pankov Øen . . . . .	149.
Parangaan, Sandbanke . . . . .	30.
Parson Rock . . . . .	33.
Pasopklippen, Boie . . . . .	114.
Pauligulu Fyr . . . . .	77.
Pe-chili Strædet . . . . .	18.
Pedjinap Rev, Boie . . . . .	113.
Peh-ling-tao . . . . .	19.
Penobscat Bugt, Klokkebaad . . . . .	96.
Phonix Øerne . . . . .	35.
Pierres noires, Fyr . . . . .	77.
Pigeon Point, Taagesignaler . . . . .	102.
Pilleren . . . . .	49.
Pioner Revet . . . . .	43.
Plymouth, (America) Fyr . . . . .	97.
Podresov Øen . . . . .	146.
Pointe de Galle . . . . .	116.
Pointe des Hattes, Fyr . . . . .	99.
Point Rich — . . . . .	88.
Pola, Fyr, Boie . . . . .	82.
Port Chalmers . . . . .	39.
— Gelsa, Fyr . . . . .	83.
Portland Head, Taagesignal . . . . .	96.
Port Morant, Boier . . . . .	98.
Porto Maurizio . . . . .	79.
Port Said . . . . .	11. 134.
Portugal, Veirsignaler . . . . .	126.
Premontore, Semafor . . . . .	130.
Princes Channel . . . . .	68.
Pudsey-Dawson Grundene . . . . .	27. 29.
Pugwash Fyr . . . . .	94.
Pukovoifjorden . . . . .	148.
<b>Q.</b>	
Quan-chow-wan . . . . .	22.
Quarnero Bugten . . . . .	82.
Queen Channel & Boier . . . . .	71.
<b>R.</b>	
Ras Gharib, Fyr . . . . .	117.
Red Island Bank Fyrskib . . . . .	89.
Reigensdaal Grund, Boie . . . . .	114.
Retch Grundene . . . . .	29.
Rhonemundingen . . . . .	78.
Ribefluen . . . . .	48.

	Pag.	Pag.	
Richard Øen . . . . .	33.	Shannon Floden . . . . .	75.
Rijnlands Grund, Boie . . . . .	114.	Shawweishan Øen, Fyr . . . . .	110.
Ringdove Øen . . . . .	19.	Shingles Spit Boie . . . . .	68.
Rio de Janeiro Indberetn. fra Gen. Konsul . . . . .	135.	Sicilien . . . . .	80.
— Regler for Ankring . . . . .	136.	Simono-Saki, Mærker . . . . .	106.
Rio de la Plata . . . . .	101.	Sir James Hall's Øerne . . . . .	19.
Risholms sydlige Grund, Mærke . . . . .	53.	Skagen, Semaforstation . . . . .	123.
Rocks-hug-this-shore, Mærke . . . . .	25.	— Signaler . . . . .	120.
Rosetta Fyr . . . . .	85.	Skags Udde, Fyr . . . . .	52.
Rugmelsluen . . . . .	48.	Skinner Øen . . . . .	33.
Ruismatala Grund . . . . .	53.	Skjonne Bugt . . . . .	44.
Ruslands Østersøkyster . . . . .	53.	Skongsnæs Fyr . . . . .	51.
— Sortehavskyster . . . . .	84.	Skreslungkalven, Boe . . . . .	47.
Ryde Middle Boierne . . . . .	70.	Smyth Channel . . . . .	16.
Rede Hav . . . . .	117.	Smerhavn . . . . .	50.
<b>S.</b>		S. O. Air Boien . . . . .	4.
Salisbury Bankerne & Boie . . . . .	4. 5.	Sod Island Fyr . . . . .	76.
Salisbury Bar . . . . .	6.	Socrabaija Fyrskib . . . . .	165.
— Swatch . . . . .	5.	Soo-ching-tao . . . . .	19.
Sambra Øen, Taagesignal . . . . .	94.	Sopbugten . . . . .	148.
Sandesundsleden, Boe . . . . .	47.	South American Pilot . . . . .	17.
Sandvigssoddens Fyr . . . . .	51.	South Arclow Boien . . . . .	11.
San Francisco, Boier . . . . .	102.	Sozee Sima . . . . .	107.
Santa Maria Øen . . . . .	18.	Spaniens Atlanterhavskyster . . . . .	77.
San Vito, Boie . . . . .	80.	Spermundes Archipel . . . . .	172.
Saoui Bugten . . . . .	30.	Spilling Rock Fyr . . . . .	76.
Sarawar Floden . . . . .	24.	Spithead . . . . .	70.
Saseno Øen, Fyr . . . . .	84.	Spitsbergen . . . . .	46.
Saul Øen . . . . .	33.	Stanford Channel . . . . .	83.
Savage Øen, Akyab, Fyr . . . . .	116.	St. Andrea Pynt, Fyr . . . . .	62.
Scatari Øen, Fyr . . . . .	93.	St. Andrew Gruppen . . . . .	33.
Schlei Floden — . . . . .	58.	St. Annes Havn, Fyr . . . . .	94.
Schlesvig-Holstein . . . . .	58. 59. 60.	St. Domingos Fyrvæsen . . . . .	135.
Schulpe Gat, Texel, Fyr . . . . .	61.	St. Lawrence Bugt . . . . .	89.
Scotlands Østkyst . . . . .	75.	— Flod . . . . .	89.
Scroby Fork, Boie . . . . .	65.	St. Louis Kanal . . . . .	78.
Scroby Sand . . . . .	64.	St. Michael Grund . . . . .	26.
Seesands Booke . . . . .	59.	St. Michael Shoal . . . . .	37.
Selskabøerne . . . . .	35. 37.	St. Nicholas Fyrskib . . . . .	64. 67.
Semaforstationer, Italien . . . . .	128.	St. Pauls Øen, Taagesignal . . . . .	94.
— Premontore, Østerrige . . . . .	130.	St. Peders Baake . . . . .	59.
Seven Islands Fyr . . . . .	89.	St. Rocque Fyrskib . . . . .	90.
Seven Stones Fyrskib, Taagesignal . . . . .	69.	St. Vincent Bugt, Australien . . . . .	119.
Shadwan Øen, Boe . . . . .	33.	Stenskjær Fyr . . . . .	56.
		Stille Ocean, nordlige Del . . . . .	64.
		— sydlige — . . . . .	118.
		Storbritannien . . . . .	62.

	Pag.		Pag.
Store Iskap . . . . .	44.	Tawi-Tawi Grupperne . . . . .	30.
Struisenvogelklip, Boier . . . . .	113.	Telegrafkabler, Østerrige . . . . .	131.
Strükamppynten, Fyr . . . . .	57.	Temposan, Japan, Fyr . . . . .	106.
Strutskrakken . . . . .	49.	Thames . . . . .	67.
Suezkanalen . . . . .	11.	Thatcher Øen, Taagesignal . . . . .	96.
Süderoogsands Baake . . . . .	59. 60.	Thumb Øen og Pynten . . . . .	46.
Sulu Archipel, Rev . . . . .	30.	Tierra del Fuego, Missionsstation . . . . .	136.
Sulu Seen . . . . .	25.	Tigre Øen . . . . .	34.
Sumatra . . . . .	165.	Tomini Bugt . . . . .	27.
Sveaborg, Vrag . . . . .	56.	Tomorie — . . . . .	27.
Sverige . . . . .	52.	Tonga Øerne . . . . .	36.
Swallow Island . . . . .	36.	Tóngay Bugten, Boe . . . . .	101.
Swansea Bugt, Boie . . . . .	70.	Torbjørnskjær . . . . .	49.
Sydamerika . . . . .	99.	Torre del' Annunciata, Fyr . . . . .	80.
Sydkroge, Mærke . . . . .	49.	Torreskjæret . . . . .	49.
Sydney Island . . . . .	35.	Trapani, Fyr . . . . .	80.
Sydostbrodden . . . . .	52.	Triest . . . . .	81.
Sælhundsbugt . . . . .	151.	Trinidad Head, Kalifornien, Fyr . . . . .	103.
Seilekap . . . . .	149.	Truthällan, Mærke . . . . .	54.
Sølvbjerget . . . . .	149.	Tuckers Beach, Fyr . . . . .	98.
Sølvbugten . . . . .	150.	Tungsha Fyrskib . . . . .	110.
Sølvkap . . . . .	149.	Turtle Rock, Grund . . . . .	22.
Sendre Vindkjæftholm . . . . .	50.	Tyrkiet . . . . .	84. 133. 138.
<b>T.</b>		<b>U.</b>	
Taagesignaler, Anticosti . . . . .	92.	Uailu Banken, Fiji . . . . .	118.
— Bostons Fyr . . . . .	96.	Utchi-no-imu . . . . .	107.
— Cranberry Ø . . . . .	95.	<b>V.</b>	
— Eatons Neck . . . . .	98.	Vader Smith, Rev, Boie . . . . .	114.
— Little Rivers Fyr . . . . .	95.	Valdersund, Mærke . . . . .	49.
— Manheigan . . . . .	96.	Vasse-Elven . . . . .	42.
— Pigeon Point . . . . .	102.	Veglia Øen, Fyr . . . . .	83.
— Portlands Head . . . . .	96.	Venskabseerne . . . . .	36.
— Sambro Øen . . . . .	95.	Vestaustralien . . . . .	41.
— Seven Stones Fyr . . . . .		Vestindien . . . . .	98. 134.
— skib . . . . .	69.	Victoria . . . . .	41. 118.
— St. Pauls Øen . . . . .	94.	— Channel . . . . .	73.
— Thatcher Øen . . . . .	96.	Viola Rock . . . . .	25.
Taarbæk Fyr . . . . .	59.	<b>W.</b>	
Ta-cheng-tao . . . . .	19.	Wada Misaki, Fyr . . . . .	106.
Tahiti . . . . .	37.	Wakefield Havn, do . . . . .	119.
Taka-Tello Mærke . . . . .	112.	Wapen van Purmerend . . . . .	114.
Tallack Grund . . . . .	25.	Warberg Fyr . . . . .	52.
Tana-Ketapang, Boie . . . . .	113.	Warnambool Fyr . . . . .	118.
Tanda-Pulo-Obi, — . . . . .	113.		
Tarento Bugt . . . . .	80.		
Tauranga Havn . . . . .	40.		

	Pag.		Pag.
Welch Channel . . . . .	1. 8.	Yaquina Bugt, Fyr . . . . .	107.
Welchman's Gut . . . . .	5.	Yarmouth Red . . . . .	67.
Westgat Fyr . . . . .	61.	Yeddo Bugt . . . . .	105.
West Hoyle Banke & Boie . . . . .	3.	Yezo . . . . .	104.
West India Pilot . . . . .	13. 16.	Yodsibi Mærke . . . . .	106.
Whangpoo . . . . .	110.	<b>Z.</b>	
Wildroad Ankerplads . . . . .	4. 5. 7.	Zanddyk, Ledfyr . . . . .	62.
Willem Bank, Carinata . . . . .	115.	Zebra Flats, Boie . . . . .	73. 74.
Worms Fyr . . . . .	56.	<b>Æ.</b>	
Wrange Klip, Boie . . . . .	113.	Øresund . . . . .	59.
Wright Banken . . . . .	43.	Østerrige . . . . .	81. 130. 131.
Wusung . . . . .	111.		
<b>Y.</b>			
Yang-tse-kiang . . . . .	110.		



## Iste Afdeling.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

### Englands Vestkyst.

#### Floden Dee.

Følgende Bemærkninger angaaende Sejladsen paa Floden Dee ere indkomne fra Chefen paa Opmaalingskibet "Lightning", Comander John Richards.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 22° NV.

Middle Patch Banken ligger i Nordost for Chester Flakene, mellem disse og West Hoyle Banken, og deler saaledes det vestlige Indløb til Floden Dee i to Løb, der kaldes Welch Channel og Inner Passage. Den østlige Del af Banken er højest og ligger tør 4 Fod over Søen ved Lavvand; den Del, som ligger nærmest Kysten, er smal og bugtet, hvilket sandsynligvis har givet den Navn af "the Earwig"; dens indre eller sydøstlige Ende er mærket med en Platbøje, der kaldes Earwig; den er malet med afvekslende røde og hvide Ringe, og ligger paa 3 Fods Dybde ved Lavvand,  $2\frac{3}{4}$  Kvartmil i VNV. for Airpoint Fyrtaarn og kun  $\frac{1}{3}$  Kvartmil fra Kysten.

Fra Earwig Bøjen strækker Banken, (der ligger tør ved Lavvand), sig  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil i Retningen NV.†N.; dens nordlige Del falder da af, stikker ud mod Nord, og forener sig med Chester Bar, medens der fra den vestlige Side af Banken skyder ud i VNV. en  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil lang Revle med grundt Vand, (6 til 12 Fod) hvis yderste Spids er mærket med en sort Spidsbøje med Stang og Kors, kaldet NV. Patch, og som ligger paa 8 Fod ved Lavvand.

Fra NV. Patch Bøjen pejles Byen Rhyl i Syd, omtrent  $3\frac{1}{2}$

Kvartmil af, Constable Bøjen i V.<sup>t</sup>N.  $\frac{3}{4}$  N.,  $6\frac{1}{2}$  Kvartmil af, West Hoyle Bøjen i O.<sup>t</sup>N.  $\frac{1}{2}$  N. 4 Kvartmile af, og Chester Bar Bøjen i O.<sup>t</sup>N.  $\frac{1}{2}$  N.  $2\frac{2}{3}$  Kvartmil af.

Middle Patch Bøjen, en sort Platbøje, som egentlig skulde betegne Nordostenden af Middle Patch, er i Virkeligheden for-tøjet ude i Løbet paa 25 Fod Vand ved Lavvand, og omtrent  $\frac{2}{3}$  Kvartmil i NN.  $\frac{3}{4}$  V. for det Sted, hvor den vilde være af størst Nytte.

Chester Bar har 14 Fod Vand ved Springtids Lavvand, og i nogenlunde rimeligt Vejr er Passagen over den ikke vanskelig for dem, der ere kjendte med Mærkerne. De, som ikke ere kjendte, og som ville gaa op Floden uden Lods, bør imidlertid under ingen Omstændigheder forsøge derpaa under Ebbetiden, for Sandbankerne forandre sig saa hurtigt, at dersom et Fartøj skulde blive staaende paa Grund under Ebben, vilde det sandsynligvis forlise derved, at Sandet under Flakket vilde blive skyllet væk, saa at Fartøjet kantræde. Heller ikke maa man fæste altfor megen Lid til at finde Bøjerne, som skulle mærke de forskellige Løb, paa deres rette Plads, da de ofte (muligens paa Grund af Storme og de idelige Forandringer i Bunden af Flodsengen) findes, hvor de ikke alene ere af liden Nytte, men ogsaa kunne ganske vildlede.

Chester Bar Bøjen, en sort og hvid rudet Platbøje paa 14 Fod Vand, ligger ved Nordvestenden af West Hoyle Spit, med Brynlystin House (imellem en Klynge Træer paa Toppen af Højen ovenfor Talacre House) netop aaben østenfor Talacre Livbaadsnøst i SSO.  $\frac{1}{2}$  O., Point af Air Fyrtaarn  $5\frac{3}{4}$  Kvartmil af i SO.  $\frac{1}{2}$  S., Rhyl Kirke i SV.<sup>t</sup>S., NV. Patch Bøjen  $2\frac{2}{3}$  Kvartmil af i V.<sup>t</sup>S.  $\frac{1}{2}$  S., og West Hoyle Bøjen næsten  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil af i ONO.

Man vil finde den største Dybde paa Baren ved at passere den 1 Kabellængde vestenfor denne Bøje, eller ved at holde Brynlystin House overet med den venstre Gavlf af det paa Stranden liggende Talacre Livbaadsnøst i SSO.  $\frac{1}{2}$  O. lidt østligere.

Det indre Løb mellem Chester Flakkene og Middle Patch Banken benyttes meget efter  $\frac{1}{2}$  Flodtid af Kystfarere med 10 til 12 Fods Dybgaende. Det er lettere at befare paa Grund af at Tidvandet løber mindre stærkt, og sætter lige igjennem det, baade Ebbe og Flod; da det er nærmere ved Land har man ligeledes lettere for at skjelne Sejlmærkerne, end længere ude paa Chester Bar. (Paa Grund af de talrige Grubeanlæg og Fa-

brikker ligger der som oftest, selv under det smukkeste Vejr, meget disig Luft over Land omkring Munden af Floden Dee). Men der er adskillige Grunde med ikke mere end 10 Fod Vand i dette Løb, og kun 9 Fod imellem Earwig og Kysten, hvor Løbet, med denne ringe Dybde, trækker sig sammen til kun  $1\frac{1}{2}$  Kabellængdes Bredde. Earwig Bøjen mærker den trangeste Del af Løbet paa den ydre Side, og Grunden paa den modsatte Side stikker lige ud fra Talacre Livbaadsnøst. For at komme i den dybeste Del af dette Løb, skal man passere Earwig Bøjen i  $\frac{1}{2}$  Kabellængdes Afstand.

West Hoyle Banken ligger lige udenfor Munden af Floden Dee og er en af de betydeligste i det hele Farvand; den største Del deraf ligger tør ved Springtids Lavvand, og udgjør da omtrent 12 Kvadratmile; den østlige Del af Banken er da 23 Fod og den vestlige 13 Fod over Vandet. En smal og grund Rende adskiller en Del af den sidstnævnte fra Hovedbanken ved Lavvand.

Banken har dybt Vand helt ind til paa dens indre eller sydlige Side, saavel som paa den østlige i Helbre swatchway; men den skraaner langsommere af paa den vestlige Side, der vender mod Welch channel. Den nordlige Del skraaner af og danner uregelmæssige og farlige Grunde, som stikker ud omtrent 1 Kvartmil fra den egentlige sammenhængende Banke, som ligger tør ved Lavvand.

De nordlige og vestlige Sider af Banken ere vel mærkede med Bøjer, hvoraf den yderste er

West Hoyle Bøjen, en rød Spidsbøje med Stang og Kugle, som ligger paa 28 Fod Vand ved den nordlige Yderende af Banken. Derfra har man Chester Bar Bøjen næsten  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil af i VSV. og Grange Hill Monumentet netop berørende Sydvestpynten af Great Helbre Øen i SO.  $\frac{1}{2}$  O. lidt østligere; Great Ormeshead Fyrtaarn sees lidt søndenfor Constable Bøjen, 16 Kvartmile af i V.  $\frac{1}{2}$  N. lidt nordligere; North West Fyrskib 6 Kvartmile af i NO.<sup>t</sup>O.; Horse channels Klokkebøje  $5\frac{3}{4}$  Kvartmil af i Øst, og Helbre swatch Bøje  $5\frac{1}{2}$  Kvartmil af i O.  $\frac{1}{2}$  S.

Den yderste Nordvestpynt af Banken udenfor West Hoyle Spit er vel mærket ved Chester Bar Bøjen, som allerede er beskrevet, og straks indenfor Baren paa dens vestlige Side, ligger

S. W. Hoyle Bøjen, en sort og hvid sribet Platbøje, paa 15 Fod Vand,  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil i SO.<sup>t</sup>S. for Bar Bøjen.

South Hoyle Bøjen, en sort og hvid rudet Platbøje, paa

33 Fod Vand, mærker det sydvestlige Hjørne eller Bøjning af West Hoyle Banken. Derfra har man S. W. Hoyle Bøjen  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil af i NV.  $\frac{1}{2}$  N. Prestatyn Kirke sees aaben vestenfor Vitriolfabrikkerne i SV., Fyrtaarnet paa Point of Air  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil af i SO. lidt østligere, og Earwig Bøjen 1 Kvartmil af i SV.†V.

Den østlige Grændse af West Hoyle Banken er afmærket ved 3 røde Platbøjer, paa hvilke der er malet HE 1, HE 2 og HE 3; den sidste ligger inderst ved den stejle Bøjning af Hovedbanken.

Mostyn Banken indbefatter hele den sydlige flakke Slaggrund ved Munden af Floden Dee, og er noget over 1 Kvartmil bred fra Air Pynnten til 5 Kvartmile ovenfor den, hvor den bliver bredere og kaldes Bagilt Banken. Kanfen af dette Flak er mærket paa visse Afstande med Bøjer; den første, som er en sort Klokkebøje med Stang og Kugle ligger tværs af Air Pynnten, lidt mere end  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i NO.†N. for Fyrtaarnet. Derfra har man Earwig Bøje  $2\frac{3}{4}$  Kvartmil af i V.†N.; South Hoyle  $2\frac{1}{4}$  Kvartmil af i NV.†V.  $\frac{1}{4}$  V.; Salisbury Middle Bøje  $1\frac{1}{3}$  Kvartmil af i OSO. og SO. Air Bøjen  $\frac{5}{8}$  Kvartmil af i SO.†O.

SO. Air Bøjen, som netop er nævnt, er sort, og ligger paa en udstikkende Del af Mostyn Banken, fra hvilken en Bar med kun 9 Fod Vand ved Springtids Lavvand, gaar tværs over Løbet til Salisbury Middle Bøjen, og forener saaledes begge Banker. Lige udenfor denne Bar er der en Ankerplads der kaldes Wild Road.

Indenfor SO. Air Bøjen løber Mostyn Banken  $2\frac{1}{4}$  Kvartmil i næsten lige Linje, og dens Yderkant er der igjen mærket med en sort Bøje lige udenfor Indløbet til Mostyn Renden, der fører til den lille By Mostyn, og hvis Retning videre angives ved en stor Stage med Tvertræer paa Sydsiden. Den sidste Bøje (Platbøje) er mærket M. 1 og en anden lignende der er mærket M. 2. ligger paa Kanten af Banken næsten 1 Kvartmil længere oppe. Lidt mere end  $\frac{1}{2}$  Kvartmil ovenfor M. 2 Bøjen, men paa den modsatte Side, ved en skarp Bøjning, hvor Løbet ikke er mere end 1 Kabellængde bredt, er der en anden Platbøje M. 3, som er malet med sorte og hvide Striber. Løbet paa denne Side af Flodmundingen ender  $2\frac{3}{4}$  Kvartmil ovenfor Mostyn, tværs af Byen Greenfield, og Stedet er mærket med en rød Platbøje, kaldet Greenfield Spit.

Salisbury Bankerne optager en stor Del af Midten af

Flodmundingen (indenfor West Hoyle Banken og opover) hvilken saaledes ved Lavvand deles i to ganske adskilte Løb. En Rende af betydelig Bredde skiller en stor Del af Nordvestsiden fra Hovedbanken; denne kaldes:

Salisbury Middle Banken, hvis nordlige Del begynder tværs af Air Pynnten; som allerede bemærket staar den i Forbindelse med Mostyn Banken ved en Bar, hvis Yderende er mærket med Salisbury Middle Bøjen; den er næsten  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil lang og omtrent 1 Kvartmil bred, og dens højeste Del, som ligger næved Midten paa Vestsiden ligger tør 13 Fod over Vand ved Lavvand.

Salisbury Middle Bøjen, med sorte og hvide Ringe, Stang og Triangel, ligger paa 11 Fod Vand ved den nordligste Ende af denne Banke,  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i Øst for Air Point Fyrtaarn og  $\frac{1}{2}$  Kvartmil udenfor SO. Air Bøjen, i samme Retning. Den vestlige Side af denne Banke er mærket med en Platbøje, som er sort og hvid stribet og ligger paa 12 Fod Vand; ved dens sydlige Ende, et Stykke ude i Løbet ligger en sort og hvid rudet Bøje kaldet Salisbury swatch. Denne Banke ligger næsten parallel med Mostyn Banken og danner det Løb, der fører til Wild road, Mostyn deep, og Ankerpladsen udenfor Holywell.

Great Salisbury Banken ligger lige østenfor Middle Banken; den begynder næved det indre Hjørne af West Hoyle Banken (fra hvilken den er adskilt ved en ganske grund Rende, kaldet Welchman's Gut) og strækker sig næsten 3 Kvartmile opover. Længere oppe kan den ikke længere betragtes som nogen egen Banke, da den gennemskjæres af utallige grunde Rende, og tilsidst taber den sig ganske i de store Flak, som skyder ud fra Bagilt paa Flint Siden. Den nordlige Ende af Banken ligger omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kabellængde østenfor Welchman's Gut Bøjen og ligger fra 3 til 6 Fod over Vand ved Lavvand. Derfra har man Hoylake Kirken over Nordpynnten af Little Helbre Øen i O.  $\frac{3}{4}$  N., og Monumentet paa Grange Hill lidt aabent søndenfor Eye Beacon Øen i OSO.

Fra Nordenden strækker Banken sig  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil opover, omtrent i SSV. og ligger 10 Fod over Vand ved Lavvand. Denne Del er smal; men medens den østlige Side løber i en regelmæssig, konkav Linje østover, henimod Ankerpladsen ved Dalpool, bøjer dens vestlige Side sig henimod Mostyn, udenfor hvilket Sted Banken ligger tør 15 Fod over Lavvand, og bøjer derpaa igjen af mod Syd og Øst. De eneste Bøjer, som afmærke denne

Banke, ligge langs dens østlige Side. Den første ligger 2 Kvartmilen i Syd for Nordpynten, og er en rød Platbøje, der kaldes Salisbury Bar;  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i Sydost for denne er der atter en lignende Bøje kaldet East Bar, og  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil videre i samme Retning er der igjen en rød Platbøje, som kaldes Deeps; denne sidste er Mærke paa det østlige Hjørne af Banken, lige overfor Dalpool Ankerplads, og ligger omtrent  $\frac{1}{3}$  Kvartmil fra Cheshire Kysten. Næsten 1 Kvartmil i Syd for Deeps Bøjen paa Kanten af Banken, er Great Salisbury Bøjen, som er en Platbøje med sorte og hvide vertikale Striber; og i Vest paa den tørre Banke, omtrent midt imellem Deeps og M. 3 Bøjerne, ligger South Salisbury Bøjen, der ogsaa er sort og hvid stribet med Stang og Kugle.

Welchman's Gut er en smal Rende, som adskiller West Hoyle fra Great Salisbury Bankerne, og er ved Lavvand det eneste Løb mellem de overfor hinanden liggende Banker i Dee Mundingen; denne Rende er da ikke mere end  $\frac{1}{4}$  Kvartmil bred og 6 Fod dyb.

En Platbøje med røde og hvide horizontale Ringe, og mærket "Welchman's Gut", ligger paa 6 Fod Vand, nær Sydenden af West Hoyle Banken, ved det østlige Indløb til Renden. Man maa passere søndenom denne Bøje.

Lime Wharf Banken, et stort Flak, hvorpaa Helbre Øerne ligger, stikker ud i Flodmundingen fra den østlige eller Cheshire Kysten, ligesom Mostyn Bank paa den modsatte Side. Den begynder ved Dalpool, 3 Kvartmilen indenfor Helbre Pynten, og omtrent midtvejs mellem disse Steder, tværs af Seldom seen rock, strækker den sig  $1\frac{3}{4}$  Kvartmil ud fra Kysten. Den ydre Del af Banken er ikke mærket, uagtet den tørrer 3 Fod ved Lavvand og er farlig baade paa Grund af dens Beliggenhed og Beskaffenhed. I Nærheden af Dalpool, paa Sydvestsiden af Banken, er der dog 2 Platbøjer, hvoraf den ene, som kaldes Lime Wharf, er rød og hvid stribet og ligger næsten lige overfor East Bar Bøjen; den anden kaldes Caldy, er rød og hvid rudet og ligger næsten 1 Kvartmil østenfor. Der er ogsaa en rød og hvid rudet Spidsbøje paa Nordsiden af Seldom seen rock,  $\frac{1}{2}$  Kvartmil indenfor Bankens Yderkant, og en sort Spidsbøje, mærket HE 4, paa Kanten af Banken tværs for Sydpynten af Great Helbre Øen.

Helbre Øerne, 3 i Tallet, hænge alle sammen ved en Grund med Fjeldbund, der ligger i samme Højde som Sandet. Den

indre eller sydligste er meget liden og lav, men er let kjendelig paa et stort Dagmærke af Træ som kaldes "the Eye". Der er ogsaa et andet Mærke opført af Tømmer, kaldet Beach Mærke, der staar paa Grunden  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i Øst for Great Helbre Øerne. Den mellemste Ø er ikke fuldt halv saa stor som den yderste, men er næsten af samme Højde og Beskaffenhed.

Great Helbre er næsten  $\frac{1}{2}$  Kvartmil lang i Nord og Syd, smal og 40 Fod høj; Nordpynten ligger klos ved det dybe Vand i det østlige Løb, som kaldes Helbre swatch, og er derfor et meget nyttigt Mærke for de Skibe, der passere. Mersey Havnekommissionen har en Signal- og Telegrafstation her, samt en Tidvandsmaaler; ligeledes er her Oplagshus for Bøjer. Der er to Huse paa Øen, foruden adskillige Skur; en Livbaad staar i et Skur ved Nordpynten, og en anden paa Stranden vestenfor Air Pynten,  $1\frac{3}{4}$  Kvartmil fra Fyrtaarnet; begge Livbaade tilhøre Mersey Havnekommissionen.

East Hoyle Banken strækker sig 4 Kvartmilen udenfor eller nordenfor Helbre Pynt og Øerne af samme Navn, og er i Grunden en Fortsættelse af Lime Wharf Banken, der strækker sig søndenom den. Den danner den østlige Begrænsning af det Løb, som fører ind i Flodmundingen, og som kaldes Helbre Swatchway. Midten af Banken ligger tør 24 Fod over Lavvand, men nærved Helbre Øen er den meget lavere. Paa denne Side og parallelt med Stranden gaar der tværs over en smal Rende, som er farbar for Baade ved  $\frac{1}{2}$  Flod.

Bankens nordlige Kant er mærket med en rød Platbøje med Stage; langs dens vestlige Kant, som begrænses Helbre swatch er der med lige Mellemrum anbragt 4 sorte stumpe Spidsbøjer, mærket HE 1 til HE 4; den første ligger omtrent  $\frac{3}{4}$  Kvartmil indenfor Bankens Ydergrænsning, og den sidste netop indenfor Great Helbre Øen.

Ankerpladsen i Wildroad er meget god i taaleligt Vejr, men i Mostyn Deep er der mere Plads og meget bedre Læ. Man bør ankre paa 4 Favne nærved Midten af "the Deeps".

Paa den østlige Kyst af Flodmundingen ved Dalpool er der meget sikker Ankerplads, og den er i flere Henseender bekvemmere end de to andre. Der kan landes baade ved Flod og ved Ebbe, og Byen Birkenhead ligger kun en Spadseretur derfra.

Vand kan lettere erholdes i Dalpool end noget andet Sted ved Flodmundingen.

Lodse. Man kan sjelden faa fat i Chester og Parkgate

Lodse ved Chester Bar, men Liverpool Lodsene har Lov til at lodse saa langt ind som til Wildroad og Dalpool, hvor man, saavel som ved Helbre Øen, kan faa Chester Lodse. Lodse og Bukserbaade kan erholdes udenfor Air Pynten henimod og ved Springtid.

Anvisninger for Sejladsen. Fartøjer, som skulle over Chester Bar, bør oppebie Flodtiden. Der var 14 Fod ved Lavvand paa det dybeste Sted, dengang det sidst blev oploddet (i 1870) men det er højst sandsynligt at svære Storme og Vinterflood i Floden kan forandre Baren meget betydeligt.

Skulde der være nogen Døning, saa vil Brændingen paa West Hoyle Pynten og Middle Patch paa det tydeligste angive Løbet imellem dem.

Welch channel, naar man kommer nordenfra. Man vil gaa klar af West Hoyle Banken ved at holde Crosby Fyrtaarn aabent  $\frac{1}{4}$  Streg nordenfor Horse channel Klokkebøjen i Øst eller ved ikke at bringe Great Ormeshead nordligere end V.  $\frac{1}{2}$  N. før Brynlystin House faaes netop aabent østenfor Talacre Livbaadsskur i SSO.  $\frac{1}{2}$  O., hvilket Mærke vil føre over Baren og gennem Welch channel, indtil Grange Monumentet faaes lidt aabent søndenom Eye Mærket i O.<sup>t</sup>S.  $\frac{3}{4}$  S. Med dette sidste Mærke kan man gaa op til Klokkebøjen udenfor Air Pynten eller ind i Welchman's Gut søndenfor Welchman's Gut Bøjen. Naar man er tværs af Klokkebøjen ved Air Pynten, maa man styre sydøstlig langs Mostyn Banken omtrent 1 Kvartmil til man træffer en anden sort Bøje kaldet SO. Air; man gaar imellem denne og Salisbury Middle Bøjen, og styrer saa omtrent Syd igjennem Wildroad ind i Mostyn deep. Den bedste Linje til at ankre i paa Wildroad er med Air Fyrtaarn i V.<sup>t</sup>N.  $\frac{1}{2}$  N. og i Mostyn deep paa 4 til 5 Favne Vand med Air Fyrtaarn i NV.  $\frac{1}{4}$  N. og Mostyn Stangmærke i SV.  $\frac{3}{4}$  S.

Om Natten kan man ikke gaa ind Welch channel uden man har rum Vind og en dygtig Lods; endogsaa under saadanne gunstige Omstændigheder er der betydelig Risiko, da nogle af Bankerne ere saa stejle, at Loddet ikke varslers om, at man er i Nærheden af dem. Det vilde derfor være i højeste Grad uforsigtigt at forsøge paa at løbe ind i Floden Dee uden at være kjendt. Skulde Omstændighederne imidlertid tvinge En til at risikere det, vil følgende Anvisning være til nogen Vejledning.

Man bør aldrig gaa nærmere ind til Nordsiden af West Hoyle Banken end til man faar 6 Favne ved Lavvand, uden

man er ganske sikker paa sin paaværende Plads. Man vil omtrent være midt i Farvandet ved at holde NV. Fyrskibet imellem N. og ONO. og Crosby Fyr i Øst; eller ved at holde sig inden den sydlige Grændse af den røde Sektor i Great Ormeshead Fyr i V.  $\frac{1}{2}$  N. Da den nordlige Sektor af Air Fyret er rød og den sydlige hvid, har man et meget nyttigt Mærke i den Linje, hvor Farverne forandres. Den vestlige Linje gaar i NV.  $\frac{1}{4}$  N. fra Fyrtaarnet; den gaar over Vestsiden af West Hoyle Banken 1 Kabellængde indenfor Sydvestkanten, og over Midten af Baren. Derfor, dersom det er  $\frac{1}{2}$  Flodtid, bring Air Fyret i SO.  $\frac{1}{4}$  S. og gaa over Baren; Loddet vil tilkjendegive naar man er paa Indsiden af den, hvorefter Fyret gradvis maa bringes i SO.  $\frac{1}{4}$  O., SO.  $\frac{1}{2}$  O., SO.  $\frac{3}{4}$  O. og SO.<sup>t</sup>O., men saa ikke længere mod Øst. Gaa paa Loddet forsigtigt saa nær Ayr Bank som muligt og følg Grændsen af den østover paa samme Maade. Dersom man vil ankre i Welch channel maa Fyret bringes i Retningen SV.; imellem denne Pejling og V.<sup>t</sup>S. og omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil fra Kanten af Ayr Banken er der god Ankerplads paa 7 til 10 Favne Vand. Dersom man vil gaa igjennem Wild road til Mostyn Ankerplads, maa man faa se SO. Air Bøjen, og dreje forbi den, hvorefter man løber 1 Kvartmil i S.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{4}$  O. indtil tværs af SV. Salisbury Bøjen, derefter SSO. endnu 1 Kvartmil, hvorpaa man kan ankre efterat have passeret Salisbury Swatch Bøjen.

Det indre Løb. Naar man gaar ind Floden Dee gennem dette Løb, passerer man vestenom NV. Patch Bøjen ved at holde Rhyl Kirke lidt aaben Vest for Huset paa Enden af Molloen i S.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{4}$  O., indtil Kollen paa Haswell Hill kommer i Linje med Talacre Livbaadsskuret i SO.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{4}$  O. hvilket Mærke vil føre lidt søndenom Earwig Bøjen; man drejer forbi Bøjen i  $\frac{1}{2}$  eller  $\frac{3}{4}$  Kabellængdes Afstand, og styrer ind i Welch channel.

Helbre Swatch, som ligger imellem Øst og Vest Hoyle Bankerne, er et godt, rent Løb med 8 Favne Vand naar man kommer ind, men det har en Bar med ikke mere end 9 Fod ved Indløbet, og det er i det Hele taget temmelig trangt, da den største Bredde hele Løbet igjennem ikke er mere end  $\frac{1}{4}$  Kvartmil. Baren ligger 4 Kvartmile i N.<sup>t</sup>V. for Great Helbre Øen; Sejlløbet over den er mærket med en Pælebøje, der er malet med røde, hvide og sorte vertikale Striber, og som ligger paa 12 Fod Vand 4 Kvartmile i S.  $\frac{1}{4}$  O. for NV. Fyrskibet. Tidvandet løber lige igjennem dette Løb, baade med Ebbe og Flod; og da Kanten af East Hoyle Banken er vel mærket med 4 sorte

afstumpede Spidsbøjer, og West-Hoyle Banken med 3 røde Platbøjer, saa kan man under almindelig gunstige Omstændigheder styre sikkert igjennem, selv om man ikke er kjendt. Ikke desto mindre bør Ingen uden faste Lodse forsøge paa at lodse Fartøjer hverken her eller andetsteds i Flodmundingen ved Ebbetid.

## Irlands Østkyst.

Vedrørende den engelske Admiralitets-Beskrivelse over  
Kysten af Irland, 1ste Del.

Blackwater og Arklow Bankerne.

Følgende Underretning om Forandringer, der have fundet Sted ved Blackwater og Arklow Bankerne, er modtaget fra Chefen paa Opmaalingseskibet "Lightning" 1871.

Alle Kompassregter ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $23\frac{1}{2}^{\circ}$  NV.

Holden's Bed, i Wexfords sydlige Bugt, har flyttet sig mere end  $\frac{1}{2}$  Kvartmil længere mod Nordost end de nuværende Karter angiver, og paa dens midterste Del er der ikke mere end 6 Fod Vand.

Blackwater Bank har paa den østlige Side mellem Bøjerne No. 2 og 3 vokset saa meget som  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde, og omtrent 1 Kabellængde paa den nordostlige Side. Den almindelige Dybde paa Banken synes ikke at have forandret sig betydeligt.

Arklow Bank er paa Sydostsiden bleven  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde større i Udstrækning, og er ogsaa meget grundere paa den nordlige Del.

Arklow Swatch er forsvunden, da der nu kun er  $\frac{1}{4}$  Favnd der, hvor der før var 4 Favne.

Arklow Fyrskib ligger 7 Kabellængder længere mod NNO. end det er angivet paa de nuværende Karter. Det ligger  $1\frac{3}{4}$  Kvartmil i Syd for 3 Favne Dybden paa Sydostkanten af Banken, med Wicklow head  $16\frac{1}{2}$  Kvartmil af i N.<sup>t</sup> O.  $\frac{3}{4}$  O., Tara Hill i NV.<sup>t</sup> V.  $\frac{1}{2}$  V. og Blackwater Fyrskib 12 Kvartmile af i SV.  $\frac{1}{4}$  V.

"Lightning" undersøgte Beliggenheden af de Bøjer, der tjene som Mærke paa Bankerne, og fandt den kun ubetydelig anderledes end det er angivet paa Admiralitetskartene, undtagen

ved South Arklow Bøjen (No. 4) og Halden's Bed Bøjen i Wexford sydlige Bugt.

Den virkelige Beliggenhed af South Arklow Bøjen er  $\frac{1}{2}$  Kvartmil længere SV.<sup>t</sup> V. end det er angivet, og Holden's Bed Bøjen ligger  $1\frac{1}{2}$  Kabellængde i Syd for den Beliggenhed den har paa Kartet.

## Suez-Kanalen.

(Hovedsagelig fra Capt. Nares paa Opmaalingsfartøjet Newport).

Følgende Underretning om Suez-Kanalen og Anvisninger for Sejladsen der, fuldstændiggjør den i Aarbogens 1ste Aargangs 1ste Del Pag. 38 optagne Beskrivelse.

Port Said. Ingen betydelige Forandringer, der kan have Indflydelse paa Sejladsen har fundet Sted i Indløbene siden Opmaalingen i 1870, med Undtagelse af at den isolerede Banke, der ligger  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i Øst for Indløbet, næsten er forsvundet, da Dybden paa den er stegen fra 12 eller 14 Fod til 20 Fod; den Bøje, der laa som Mærke, er, som Følge deraf, borttaget.

Ved Port Ibrahim er Hovedindløbet til Dokkerne og en stor Del af det nordlige Basin bleven opmudret til en Dybde af 24 Fod.

### Lodssignaler.

Følgende Signaler ere nu blevne vedtagne i Port Said.

Naar et Fartøj paa Reden tænder Lanterne paa Fortoppen, og derefter kaster Raketter, viser Blaalyis, eller affyrer en Kannon, er det Signal om, at det ønsker Lods for at gaa ind i Havnen.

Til Svar herpaa vil Havnekontoret enten

Sætte op en Rakét, hvilket betyder: Lodsens kommer  
eller

Afbrænde et Blaalyis, hvilket betyder: Lodsens kan  
ikke komme.

Suez-Kanalen. I Følge Kanal-Kompagniets Bestemmelser, maa alle Skibe have et Anker for og et agter klar til at falde, ligeledes maa man have Varpetouge klare; og alle Fartøjer paa over 100 Tons ere pligtige til at tage Lods.

Den største Dybde findes overalt midt i Kanalen; ved Pas-

sagen derigjennem er det derfor mere Spørgsmaal om ved nøjagtig Styling at holde Skibet i Midten af Kanalen end om Lodsnings; og det er sandsynligt at Chefen kjender bedre til sit Fartøjs Styling, end Lodsens, der er Fremmed ombord. Paa de bredeste Dele af Kanalen, i Særdeleshed i den sydlige Del af Bittersøen, hvor den dybere Kanal gaar igjennem brede Strækninger med grundt Vand, udfordres der megen Forsigtighed.

Imellem Port Said og Kantara er den Dybde som man tør gjøre Regning paa, for Tiden ikke mere end 23 og 24 Fod, hvilken Dybde ogsaa findes flere andre Steder i Kanalen, men paa saadanne Steder er der altid en Muddermaskine i Arbejde i Nærheden.

Kanalen gjennem Timsahsøen er fuldført til 27 og 28 Fod, og Opmudringen af det Sted i Søen, der skal tjene som Ankerplads, vil snart paabegynde.

Fortøjningspæle ere anbragte paa Bredderne i 1 Kabellængdes Afstand fra hinanden; de ere stærke nok til at holde det største Skib.

Skulde man løbe sig fast paa Grund, har Erfaring vist, at den bedste Fæstighed man kan faa i Land er et Spir nedgravet paa Indsiden af Banken med Planker rammet ned i Jorden foran; til Varpet graver man saa en Rende, for at kunne gjøre fast om Spiret.

Jernmærkerne paa de forskjellige Søer ere placerede 132 Fod paa hver Side fra Midten af det dybeste Vand i Løbet.

Naar man passerer om en Bøjning i Kanalen, bør man holde Bougen af Skibet saa nær som muligt til den indre eller konvekse Side af Bøjningen; paa Dampskibe bør Maskinen stoppes, før end man drejer rundt, for at det kan gaa forbi saa langsomt som muligt.

Den eneste alvorlige Skade, som Fartøjer kunne være udsatte for i Kanalen, kan bevirkes derved, at Skruen kommer i Berørelse med Sideskraaningerne; det er derfor nødvendigt for alle Fartøjer at gaa langsomt, og store Skibe ville muligens finde det fordelagtigt at benytte Kompaniets Bukserbaade, istedetfor sine egne Skruer.

Naar Vinden staar tværs over Kanalen, maa man passe, at Skibet ikke driver ned i Læ, og al unødvendig Rig, som kan fange Vind, bør tages ned. Det vilde være at fortrække at stoppe og gjøre fast i Fortøjningspælerne, fremfor at resikere at ødelægge Skruen ved at bruge den for nær Læsiden af Kanalen.

Suez. Ved Munden af Suez Elven maa man tage i Berøgning den stærke Tidvandsstrøm, som sætter tværs over Kanalen, ofte i modsat Retning af Strømmen i Kanalen.

Tidvandsstrømmen imellem Suez og Chalouf skifter og sætter imod Nord 2 Timer før Højvande i Suez, og løber i denne Retning i 7 Timer. Den begynder at sætte sydover 1 Time før det er Lavvande i Suez, og holder ved i denne Retning 5½ Time. Ved Fuldmaane og Nymaane sætter Tidvandsstrømmen mod Nord fra Klokken 9 Timer 30' til 4 Timer 30' og mod Syd fra Klokken 4 Timer 30' til Klokken 10.

Det maa anbefales at passere denne Del af Kanalen med Strømmen imod.

#### Vedrørende den engelske Admiralitetsbeskrivelse over Vestindien, "West India Pilot", 1ste Del.

##### Farvandet i Nærheden af Floden Demeraras Munding.

Følgende Anvisninger for Sejladsen med flere Oplysninger om det nævnte Farvand ere indsendte til det engelske Admiralitet af Løjtn. Stanley, efter en i 1871 foretagen Undersøgelse af den udenfor liggende oploddede Banke.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 10 30' NO.

Anvisninger for Sejladsen. Fartøjer, bestemte til Demerara Floden bør ved omhyggelige Observationer søge nøjagtigt at bestemme sin paaværende Plads naar de ere omtrent paa 58° L. V. for Gr. og 8° N. Br. Man vil her faa Lodskud paa 30 til 35 Favne med brun Sand, eller Sand og Skjæl. Fra en saaledes bestemt afførende Plads vil man med Kursen SSO. eller S.†O. paa en Strækning af omtrent 50 Kvartmile ved Lodskud finde fin, mørk Sand. Paa 7° 50' N. Br. vil Dybden pludselig aftage til 11 og 12 Favne, men saa atter gradvis øges til 14 Favne. Naar Lodskuddene ikke længere vise fin, mørk Sand, og man nærmer sig det udenfor Demerara Floden liggende Fyrskib\*), vil det gradvis grunde op, og Bunden bestaar af blød

\*) Fyrskibet ligger paa 3 Favne Vand omtrent 8¼ Kvartmil i NO.tN. for Indløbet til Floden; det viser fast, hvidt Lys, som i klart Vejr skal kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand. Fartøjet er malet rødt, har 1 Mast og om Dagen fører det en stor, blaa Stander. Der bor Lodser ombord.

Mudder. Skulde man faa Lodskud paa 5 eller  $5\frac{1}{2}$  Favne uden hverken at faa Fyrskibet eller Land i Sigte, saa er man bleven forsæt vestover, og bør straks dreje østover for at faa dybere Vand.

Skulde det blive løit eller stille, saa er det raadeligst at ankre, hvor man end er, da den almindelige Strømsætning vil gjøre det vanskeligt at sejle op Fyrskibet.

De ydre Banker. Paa  $7^{\circ} 55'$  N. Br. og  $58^{\circ} 22'$  L. V. f. Gr. ligger Kanten af en 10 Favne Banke, der bestaar af haard Sand med mørke Prikker; den strækker sig 30 Kvartmile i OSøstlig Retning, med meget jevne Dybder. Nordenfor Banken falder Dybderne pludseligt til 20 og 25 Favne.

Fartøjer, der fra omtrent  $8^{\circ}$  N. Br. have styret en SSøstlig Kurs og som paa Parallellen under  $7^{\circ} 40'$  skulde finde Mudderbund, ere komne for langt vestover. Det kan sættes som almindelig Regel, at naar man søger ind til Demerara-Floden nordfra, saa bør Lodskuddene stadigt vise fin, mørk Sand.

Paa  $7^{\circ} 10'$  N. Br.  $58^{\circ}$  L. V. f. Gr. ligger den udstikkende Del af en vidtstrakt, oploddet Banke med Sandbund; Kanten af Banken er let at følge, og strækker sig fra det nævnte Sted 40 Kvartmile mod NNV., hvorpaa den tager en VNVestlig Retning. Østenfor den nævnte, udstikkende Del har man bestemt Kantens Beliggenhed paa en Strækning af 20 Kvartmile. Vesten- og søndenfor denne Kant bestaar Bunden af Mudder.

Landet baade østenfor og vestenfor George Town er meget lavt og fladt; alle de Kurida Træer, som vokse langs den hele, vidtstrakte Kystlinje, ere næsten akkurat lige høje, og Pi-berne paa de forskjellige Sukkerfabrikker ere af samme Form og Udseende. Naar man derfor søger at gjøre Demerara Fyrskib, har Sømanden ingensomhelst Mærker, hverken naturlige eller kunstige til Vejledning, og det eneste, der kan stoles paa, er Observationer og Loddet.

$5\frac{1}{2}$  Kvartmil i O.<sup>t</sup>N. for Fyrtaarnet ved Indløbet til Demerara Floden er der en lav, græsbevokset Pynt; fra denne Pynt løber ud det saakaldte Lusignan Rev, der strækker sig 3 Kvartmile ud fra Land og kun har en Dybde af 6 Fod. Fra den nævnte Pynt gaar Kysten 9 Kvartmile i SO.<sup>t</sup>Ostlig Retning, og udenfor den ligger der hele Vejen et Mudderflak — tørt ved Lavvand — der naar mellem  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{3}{4}$  Kvartmil ud fra Land.

Fartøjer, der fra Sydøst søge ind i Demerara Floden maa være meget forsigtige for at undgaa Lusignan Revet; det sikreste

Mærke er at bringe Fyrskibet i Vest og holde det i denne Kompassstreg indtil man er kommen klos ind under det, hvorefter man kan styre ind mod Floden saaledes som det angives i West India Pilot.

Strømsætning. Udenfor Demeraras Kyst kan man følge den indre Strømrind saa langt Syd som til  $7^{\circ} 10'$  N. Br. paa  $58^{\circ}$  L. V. f. Gr. Naar det i længere Tid havde blæst sydøstlige Vinde fandt man, at den kunde naa en Fart af  $1\frac{1}{4}$  Knob i nordvestlig Retning; under fremherskende nordøstlige Vinde blev Retningen mere vestlig med en Fart af  $1\frac{1}{4}$  Knob. Paa  $7^{\circ} 40'$  N. Br. og nordenfor Essequibo Floden naaede Strømmen en Fart af 2 Knob.

Naar man vil gjøre Demerara Floden med voksende Vand, maa man tage Tidvandets Sætning med i Beregningen, da den almindelige Strøm og Tidvandet da sætte begge samme Vei, og snart kan forsætte et Fartøj vestover. Under det Aar, som Opmaalingen af dette Farvand varede, fandtes det bestandigt, enten man løb ind eller ud, at Strømmen satte vestover; Ebben, der skulde sætte i nordøstlig Retning, havde blot Magt til at formindske den Fart, hvormed Strømmen ellers sætter vestover.

Tidvand. Udenfor Mundingerne af Demerara- og Essequibo-Floderne løber Ebben i NO.<sup>t</sup> Nordlig og Floden i SV.<sup>t</sup> Sydlig Retning. I en Afstand af 15 til 20 Kvartmile fra Kysten naar Ebben ved Springtid en Fart af  $2\frac{1}{2}$  til 3 Knob og Floden 2 til  $2\frac{1}{2}$  Knob. Udenfor Østkysten af Demerara kan man blot spore Tidvandet indtil en Afstand af nogle faa Kvartmile fra Land.

Paa  $6^{\circ} 50'$  N. Br.,  $57^{\circ} 50'$  L. V. f. Gr. og i en Afstand fra Land af 10 Kvartmile kunde man ikke mærke noget hverken til Strøm eller Tidvand; naar Opmaalingstøjet laa til Ankers, laa det altid opsvajet for Vinden.

Vinde. I December og Januar har man det, ustadigste og mest stormfulde Vejr; det blæser da undertiden haardt fra Nordøst med svære Byger og Regn. I Maanederne Marts, April, Maj og Juni ere nordøstlige Vinde fremdeles herskende, men med aftagende Styrke. I Juni og Juli trænger Landvinden Passaten tilbage, og kommer ledsaget af stærke Regnskyl. I August og September trækker Vinden sig til Sydøst; stærk Regn er ikke længer hyppig, og man har ofte Vindstille af flere Timers Varighed. I disse Maaneder, da Vinden altid var laber, plejede



den i Regelen at trække sig paa Nordost om Natten, og atter at gaa tilbage til Sydost om Formiddagen.

Vejrforhold. Vejret i Demerara er variabelt; det synes som om man ikke længere kan gjøre Regning paa nogen bestemt Tid for Begyndelsen af den lange og den korte Regntid; tidligere var man sikker paa dem; de indtraf hvert Aar næsten paa Dagen. I de to sidste Aar har der faldt megen Regn i December og Januar Maaned; i 1870 var Regnmængden 35 Tommer og i Januar 19 Tommer, medens Regnmængden for det hele Aar var 129 Tommer.

### Vedrørende "West India Pilot", 2den Del.

#### Bemini Øerne. Florida Strædet.

Følgende Underretning om en Grund paa den oploddede Banke (Bank of Soundings) i Nærheden af Bemini Øerne i Florida Strædet, er nylig modtaget.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 3<sup>o</sup> 20' NO.

En Grund, der blandt Fiskerne paa de Kanter kaldes Henry Banken, skal ligge omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i NNV. for Sydpynten af Syd Bemini Øen i  $\frac{1}{4}$  Kvartmils Afstand fra Kysten; denne Grund antages at have omtrent 3 Fod Vand, medens der er 3 Favne indenfor, mellem den og Kysten.

To mindre Fartøjer, som passerede Syd Bemini Øen, og som holdt klos ind under Land for at undgaa Florida Strømmen, skal have stødt paa denne Banke.

Da Bunden bestaar af Koral, og der er uregelmæssige Dybder, bør Fartøjer, som befinder sig paa "the Bank of Soundings" ikke nærme sig denne Del af Syd Bemini Øen uden megen Forsigtighed.

### Anvisninger for Sejladsen i Magellan Strædet.

#### Smyth Channel.

Følgende Underretning om Boer i Goods Bay og Molyneux

Sundet er indsendt af Capt. Herbert P. Knivelt paa Orlogsskibet "Fawn".

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 23<sup>o</sup> NO.

Goods Bay. Et Rev, der er  $1\frac{1}{4}$  Kabellængde langt, strækker sig i NV.  $\frac{1}{2}$  N. fra den nordlige Pynt af den største af de 3 Øer, som ligger udenfor den østlige Pynt ved Indløbet til Goods Bay; en Boe, paa hvilken "Fawn" stødte, ligger 170 Yards fra Pynten af Øen. Revet ligger tørt ved Springtids Lavvand, og der er 5 Favne lige udenfor, og 4, 7 og 3 Favne paa den Side, der vender mod Pynten. Revet er til sine Tider vel mærket med Søgræs, men man maa ikke stole paa at det altid er Tilfældet, da der intet var at se dengang "Fawn" stødte.

Molyneux Sundet. En Boe med 9 Fod Vand, paa hvilken Fawn stødte, ligger  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i VNV. for den nordlige Pynt ved Indløbet til Molyneux Sund, med den sydlige Pynt ved Indløbet i SO.<sup>t</sup>S.

Boen er omtrent 50 Fod lang i Sydost og Nordvest, med dybt Vand helt ind til, da der er fra  $2\frac{1}{4}$  til 28 Favne i mindre end 1 Kabellængdes Afstand fra dens Nordside, og fra  $2\frac{1}{2}$  til 20 Favne 25 Favne fra dens sydlige Side; 3 Kabellængder i Nordvest for Boen er Bunden jevn med en Dybde af 20 til 21 Favne.

Boen er bevokset med Søgræs, men den stærke Strøm gjør, at det først er synligt i omtrent 10 Favnes Afstand fra Boen. I de 12 Timer, Fawn var i Molyneux Sundet, satte baade Flod og Ebbe i nordvestlig Retning; fra 2 til 3 Timer før Lavvande havde Strømmen en Fart af  $2\frac{1}{2}$  Knob.

### Vedrørende den engelske Admiralitetsbeskrivelse "South American Pilot", 2den Del.

#### Indløbet til Arauco Bugt paa Kysten af Chili.

I Følge Indberetning fra Sekretairen ved "Pacific Steam Navigation Company" i Liverpool, om en Boe i Løbet mellem Lavapie Pynten og Santa Maria Øen, bekjendtgjøres følgende:

Alle Kompasstreger er misvisende. Misvisningen i 1871: 17<sup>o</sup>21' NO.

Natten til den 18de Maj 1871 stødte Compagniets Dampskib

Araucania, Captejn Nugent Sims, paa Rejsen fra Magellan Strædet til Valparaiso, paa Grund, idet det passerede Lavapie Pynten ved Indløbet til Arauco Bugten.

Captejn Sims beretter, at 2 Timer 40 Minutter efter Midnat, da Araucania stødte, havde han Lavapie Pynt antagelig 2 Kvartmilen af i Syd; nogen anden Pejling opgives ikke.

Angaaende dette Indløb til Arauco Bugt, er der en Indberetning fra Chefen paa det chilenske Orlogsskib "Ancud" om, at Hector Boen, som forgjæves blev søgt efter af Orlogsskibet Alert i Maj 1864, og af Mr. I. A. Petch paa Orlogsskibet Shearwater i September 1864, samt derefter udslettet af Admiralitetskartet No. 1286, virkelig eksisterer, og at den ligger paa  $37^{\circ} 6\frac{1}{2}'$  S. Br. og  $73^{\circ} 30'$  L. V. f. Gr. Denne Beliggenhed er imidlertid 4 Kvartmilen i NO.  $\frac{1}{2}$  N. for Lavapie Pynt, og  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil i NO. for det Sted, hvor den blev søgt efter af "Shearwater."

I Følge foranstaaende Beretninger er det nødvendigt at iagttage den største Forsigtighed i Farvandet mellem Lavapie Pynt og Santa Maria Øen, indtil man har faaet sikker Underretning om de Boer, som siges at være der.

Skibe, der skulle til eller fra Arauco Bugt, advares mod at komme Kysten mellem Carnero Bugten og Lavapie Pynten nærmere end paa 4 Kvartmilen, ikke alene for at gaa klar udenom Hall rock, men for at undgaa den urene Bund og det Søgræs, som strækker sig langt ud fra Kysten.

I de ovennævnte Farvand kan man i Regelen gjøre Regning paa, at Strømmen sætter østover, undertiden med en Fart af fra 1 til 2 Knob.

## Japanesiske og chinesiske Farvand.

### Pe-chili Strædet og Linschoten Øerne.

Følgende Underretning om en Grund ved Sydkysten af Pe-chili Strædet og et Rev imellem Linschoten Øerne meddeles af det officielle "Nederlandske Magazin."

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $3^{\circ}$  NV.

Paa Rejsen fra Wusung til Pei-ho, omtrent 9 Kvartmilen øst for Chi-fu Havn ved den sydlige Kyst af Pe-chili Strædet, ob-

serveredes af det preussiske Orlogsskib Arcona en Grund med  $4\frac{1}{2}$  Favne Vand, og tilsyneladende 1 Kvartmil lang. Fra Grunden pejledes North rock i V.  $\frac{1}{4}$  N.  $\frac{1}{4}$  N., South east island i V.  $\frac{1}{4}$  S. og White rock i S.  $\frac{1}{4}$  V.  $\frac{1}{4}$  V.

Efter disse Pejlinger ligger Grunden paa  $37^{\circ} 35\frac{1}{2}'$  N. Br. og  $121^{\circ} 41\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr.

### Linschoten Øerne.

Chefen for det nederlandske Krigsdampskib Medusa, observerede paa Rejsen fra Nangasaki til Yokohama et Rev, der er omtrent 2 Kvartmilen i Udstrækning Nord og Syd; det ligger omtrent 8 Kvartmilen i Nord for Firase eller Blake Revet i Colnett Strædet, Linschoten Øerne, og er kjendeligt paa Vandets forandrede Farve og høje Brændinger.

Beliggenhed:  $30^{\circ} 13'$  N. Br.,  $130^{\circ} 04'$  L. O. f. Gr.

## Vestkysten af Korea.

Følgende Oplysninger om Øgruppen "Sir James Hall" udenfor Koreas Vestkyst ere blevne samlede af Lieut. James Cole under et kort Ophold der i 1871 med Orlogsskibet Ringdove.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $3^{\circ} 20'$  NV.

Sir James Hall Gruppen bestaar af 3 større Øer, som ligge næsten i Nord og Syd for hinanden, og saaes af Ringdove i en Afstand af 30 Kvartmilen.

De Indfødte kalde Øerne Soo-cheng-tao (Sydøen) Ta-cheng-tao, (Mellemøen). og Peh-leng-tao (Nordøen).

Soo-cheng-tao eller Ringdove Øen har udenfor dens sydvestlige Pynt et farligt Rev (af hvilket enkelte Dele altid er over Vandet) der strækker sig omtrent 1 Kvartmil i sydvestlig Retning.

I en Afstand af henimod 2 Kvartmilen udenfor Sydvestpynten af Øen var Dybden 19 Favne med Bund af Sand og Mudder. Sydostpynten af Øen er meget iøjnefaldende paa Grund af at den er kantet med hvide Klipper.

Et spidst, kegleformet Skjær ligger omtrent  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i OSO. for Pynten.

$\frac{1}{2}$  Kvartmil ud fra Østsiden af Øen findes enkeltliggende Boer, og Vandet ser ud til at være grundt; omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil fra Kysten toges Lodskud, der gav fra 10 til 13 Favnes Dybde.

Ringdove ankrede i en Bugt, i hvilken der var 2 smaa Byer paa Sydsiden af Øen, med 9 Favne Vand og Sandbund.

Denne Bugt afgiver godt Læ for Vinde fra VSV. rundt gennem Nord til O.<sup>t</sup>N., men den er aldeles aaben mod Syd. Skibe, der løbe ind i denne Bugt vestenfra, bør ikke gaa Sydvestpynten af Øen nærmere end paa 2 Kvartmile, før Midten af Bugten pejles i NNV., de kan da styre ind og ankre paa 8 Favne.

Med det spidse Skjær udenfor Sydostpynten af Øen i O.<sup>t</sup>N. og Midten af den vestlige By i NV.  $\frac{3}{4}$  N. er der en Dybde af 7 Favne.

Ta-cheng-tao eller Hertha Øen er den mellemste Ø i Gruppen, den har et let kjendeligt Fjeld, omtrent 870 Fod højt, der har kegledannet Form naar det sees vestenfra. En liden Ø, henimod 170 Fod høj, ligger omtrent 1 Kvartmil udenfor Vestsiden. Paa Sydostsiden af Øen er der en Bugt med en Singelstrand, i hvilken Ringdove ankrede paa 8 Favne med Sandbund, udenfor en liden By, med Østpynten af Bugten i N.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{4}$  O. og Midten af Byen i SV.<sup>t</sup>V.  $\frac{3}{4}$  V. Ankerpladsen er beskyttet fra SSV. rundt gennem Vest til N.<sup>t</sup>O. Ringdove Øen giver desuden Læ mod svart Vejr fra Syd, og den er derfor at foretrække for Ankerpladsen i den sydlige Bugt paa Soo-cheng-tao.

Peh-leng-tao eller Ocean Øen er den nordligste og største Ø i Gruppen. Foran Nordvestpynten af Øen ligger stejle lodrette Klipper, der ere omtrent 300 Fod høje. Udenfor den yderste Pynt er der en enkeltstaaende, søjleformet Klippe (Finger Rock) omtrent 150 Fod høj.

Langs Nordvestsiden af Øen ligger der nogle faa enkelte Skjær i omtrent 1 Kabellængdes Afstand fra Land.

Udenfor Sydpynten af Øen er der en mærkelig klippefuld Ø med et stort, kileformet Hul paa Nordsiden. Omtrent  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil søndenfor denne gjennemborede Ø er der en spids Holme, 50 Fod høj, fra hvis nordlige Side der stikker ud et Rev,  $\frac{1}{3}$  Kvartmil langt; — to af disse Skjær ligge altid over Vandet.  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil søndenfor denne Holme bryder Søen, saa at det ser ud som der laa et Skjær lige i Vandskorpen ved Lavvand.

Omtrent  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i OSO. for Øen med Hullet ligger her og der nogle Skjær, af hvilke det yderste er omtrent 20 Fod højt. Mellem disse Skjær og det tidligere omtalte Rev er der Løb med 7 til 8 Favne Vand.

Ringdove ankrede udenfor en liden By i en Bugt ved Øens Sydvestpynt, i omtrent  $\frac{3}{4}$  Kvartmils Afstand fra Land; der var 12 Favne Vand og haard Mudderbund.

Fra denne Ankerplads havde man Øen med Hullet, som ligger udenfor Bugtens Østpynt (Ocean Øens Sydpynt) i O.<sup>t</sup>S.  $\frac{1}{2}$  S.; den 50 Fod høje Holme i SSO.  $\frac{1}{2}$  O. og en Trægruppe i Dalen bag Byen i N.  $\frac{1}{4}$  O.

Højderne bag Byen ere græsbevoksede og have afrundede Toppe; de kan let skjernes, naar man staar ind mod Land fra Sydost.

Efter Observationer skulle denne Ringdoves Ankerplads ligge paa  $37^{\circ} 55' N.$  Br.,  $124^{\circ} 45' L.$  O. f. Gr. \*).

Der var ingen Skjær synlige i Løbet mellem Ringdove- og Hertha Øerne.

I Løbet mellem Hertha- og Ocean Øerne saaes Søen at toppe sig paa flere Steder, isærdeleshed udenfor Nordkysten af Hertha Øen; for en Del kan dette vel have været foraarsaget af Tidvandet; men da man paa et Sted først fik et Lodskud paa 13 Favne og straks efter et paa 7, saa viser dette at Bunden er meget ujevn, og at det er nødvendigt at bruge megen Forsigtighed, naar man gaar gennem Løbet.

Tidvand. Mellem Øerne sætter Floden i vestlig og Ebben i østlig Retning. Langs Vestsiden af den nordligste Ø (Ocean Øen) sætter Floden nordover og Ebben sydover med en Fart af  $1\frac{1}{2}$  til 2 Knob.

Havnetiden ved Ocean Øens Nordvestpynt ansættes til at være  $4^t 30'$ .

\*) Efter disse Observationer skulde den ovenomtalte søjleformede Klippe, Finger Rock, udenfor Ocean Øens Nordvestpynt, ligge paa  $37^{\circ} 58' N.$  Br.,  $124^{\circ} 42\frac{1}{2}' L.$  O. f. Gr. Paa Karterne er den aflagt paa  $37^{\circ} 57\frac{1}{2}' N.$  Br.,  $124^{\circ} 34\frac{1}{2}' L.$  O. f. Gr. efter en Opmaaling af Indløbet til Ta-Tong-Floden, foretaget i 1867 af Comander Shufeldt af den amerikanske Marine.

### Østkysten af China.

Følgende Underretning om en farlig Grund udenfor Turtle Rock i Nærheden af Cupchi Pynten, er indkommen fra Lieut. Rockwell, Chef for det amerikanske Orlogsskib "Palos".

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 0° 0'.

Paa Rejsen fra Hong Kong til Wusung opdagedes af Palos udenfor Turtle Rock en Grund med ujevn løs Bund, der paa flere Steder ikke havde mere end 2 Favne Vand. Fra Grunden havde man Cupchi Point 3 Kvartmile af i N.  $\frac{3}{4}$  O., og det Fjeld, som paa Kartet er angivet at have en Højde af 726 Fod,  $7\frac{1}{4}$  Kvartmil af i NV.  $\frac{3}{4}$  V. Efter disse Pejlinger skulde Grunden ligge paa 22° 46' N. Br., 116° 3 $\frac{1}{2}$ ' L. O. f. Gr.

Da den ligger midt i det almindelige Farvand, bør man holde sig et godt Stykke af Turtle Rock, naar man passerer den.

### Sydkysten af China.

Følgende Underretning om Farvandet ind til Quan-chow-wan paa Sydkysten af China, er modtaget fra M. C. de Longueville, Chef for den kejserlige chinesiske Kanonbaad Tien To, 1870.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 1° 30' NO.

#### Quan-chow-wan.

Now-chow Øen. Ankerpladsen paa Vestsiden af denne Ø giver kun daarligt Ly paa Grund af, at den er af liden Udstrækning og har uregelmæssige Dybder, medens der ligger færlige Sandbanker i Nærheden.

Smaa Fartøjer kan finde bedre Ankerplads ved at gaa langs Sydkysten af Øen, der danner den sydlige Side af Quan-chow-wan, og løbe ind i denne Bugt gennem det sydlige Løb.

Kam Loong. Fra Ankerpladsen ved Now-chow kan man i klart Vejr see Fjeldet Kam Loong (gyldne Drage) eller Toong-hong-Shau, som ligger i en Afstand af over 20 Kvartmile omtrent i SV.<sup>t</sup>V.

Stadige Pejlinger af dette Fjeld ere af stor Nytte, naar man

gaar ind til Quan-chow-wan gennem det sydlige Løb. Naar man er omtrent 5 $\frac{1}{2}$  Kvartmil vestenfor Now-chow, faar man se ved Foden af Kam Loong et skovbevokset fladt Land, der ender i en Pynt, som man vil have omtrent i VSV.

Tidvandet. Vandets Stigning ved Quan chow-wan, er omtrent 9 til 10 Fod.

Anvisninger for Sejladsen. Paa Fartøjer, der skulle gaa ind til Quan-chow-wan gennem det sydlige Løb, er det nødvendigt at have godt Udkig tilvejs, og stadigt at holde Loddet gaaende.

Naar man omtrent er 8 Kvartmile vestenfor Now-chow er Kursen omtrent V.<sup>t</sup>N. eller næsten paralel med den lave Kyst paa Øen, der danner den sydlige Kyst af Quan-chow-wan. Naar Kam Loong nærmer sig Pejlingen S.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{2}$  V. maa man være forsigtig, da Vandet pludseligt grunder op fra 4 til 5 Favne til 8 Fod; denne Dybde vedbliver omtrent 2 Kvartmile og Kursen er NV.<sup>t</sup>V. Denne Sandbanke er den eneste Grund udenfor Løbet; Søen bryder ikke paa den, og der er ingen Forandring i Vandets Farve.

Naar Kam Loong pejles omtrent i SV.  $\frac{1}{4}$  V. vil man kunne se fra Mærset den syv Etager høje Pagoda, der ligger lige foran Byen Lui-chow og kaldes Lui-chow-tap af de Indfødte. Denne Pagoda vil man have i V.<sup>t</sup>S. naar man netop kommer forbi Sandbanken, og Dybden vil igjen øge til 4 à 5 Favne.

Naar man kommer videre, vil man se en lav Sandpynt, der løber paralel med Kysten, og danner det Styrbords Land ved Indsejlingen i Indløbet til Quan-chow-wan. Naar man løber ind her, maa man holde klos under Kysten om Styrbord, der kaldes Satahopeng, medens man paa den anden Side faar se en skovbevokset Høj med Fortet og Byen Cew-man. Løbet er her omtrent 1 $\frac{1}{2}$  Kvartmil bredt, medens Skibsløbet altid ligger mindre end 1 Kabellængde fra Kysten om Styrbord.

Naar man er kommen 5 Kvartmile ind i Løbet, vil Fartøjet være tværs af den store By Tay-pien, der ligger paa Bagbord Side af Løbet, og er let kjendelig paa en hvid Bygning ved Mundingen af en liden Elv, der siges at være farbar. Dette Sted afgiver god Ankerplads med Bund af Sand og Mudder.

Naar man har passeret Tay-pien maa man holde klos under den Bagbords Kyst, og man vil faa se 2 lave Mudder Øer ligge tæt ved hinanden, imellem hvilke Skibet trygt kan passere i 5 Favne Vand. Løbet er her ikke mere end 1 Kabellængde bredt.

Dernæst vil man passere en Elvemunding paa Styrbord Side, der fører til Byen Mat-sham; og omtrent 15 Kvartmile i Øst vil man se Bjerget Tonk-sek-Line. Nordostsiden af Elvemundingen dannes af en liden Ø, som er bleven kaldet Observatorie Øen, og hvis Nordpynt ligger paa 21° 10' N. Br., 110° 23' L. O. f. Gr.

Fra denne Ø styres O.<sup>t</sup>S. for at gaa over den første Bar, hvilken kan sees forud som en ret Linje tværs over Løbet. Denne Bar bestaar af et ganske smalt Rev med kun 10 Fod ved Lavvand; nu vil man se Indløbet til Quan-chow-wan, og i ONO. Ankerpladsen og Pagodaen af samme Navn.

Løbet er her meget trangt, da der ligger et Rev med sorte Skjær i Vandskorpen paa Styrbord Side, og en Banke af haard Sand paa Bagbord Side; det er opmærket med Pæle og flydende Tømmerstokke. Man passerer klos forbi disse Bøjer og kan derpaa styre en nordostlig Kurs ind i Quan-chow-wan.

### Ostindiske Archipel.

Vedrørende den af det engelske Admiralitet udgivne China Sea Directory, 2den Del.

#### Sarawak Floden, Kysten af Borneo.

Følgende Underretning om en Boe i Mortabas Indløbet til Sarawak Floden m. m. er modtaget fra Capt. W. Chieumo paa Opmaalingskibet "Nassau" 1871.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 1° 20' NO.

Paa Rejsen ned fra Quop Ankerplads stødte Barken Otter og blev staaende flere Timer paa en spids Boe, der kun havde 3 Fod Vand ved Springtids Lavvand, medens der var dybt Vand rundt omkring.

Boon ligger næsten midt i Floden, 1 $\frac{3}{4}$  Kvartmil indenfor Indløbet, og omtrent 9 Kabellængder i ONO. for Belcher Rock.

Lodsbaade og smaa Dampskibe som farer paa Floden, gaar altid søndenom denne Boe.

Capt. Chieumo giver ligeledes Underretning om følgende Mærker i Nærheden af Byen Sarawak.

Et Dagmærke, der kaldtes "Rocks-hug-this-shore" tværs for Samarang Skjærene, er blæst ned.

Et Dagmærke, "keep mid rivers" kaldet, er anbragt i Vandet ligeoverfor Sagofabrikken, omtrent 4 $\frac{3}{4}$  Kabellængde i V.  $\frac{1}{2}$  S. for det vestlige Samarang Skjær. Det er anbragt som Ledmærke for at klare en Række Skjær der løber langs den sydlige Kyst, og som kun har 9 Fod Vand over ved Lavvand.

Vedrørende den af det engelske Admiralitet udgivne Beskrivelse over det chinesiske Hav. China Sea Directory, 1ste Del.

#### Carimata Strædet.

Følgende Beretning om en Grund i Nærheden af Melapies Øerne i Carimata Strædet, er modtaget fra Koffardikaptajn M. D. Tallack.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 1° 15' NO.

Tallack Grund. Den anden Marts 1871 stødte Barkskibet Mary Tatham, under Rejsen gennem Carimata Strædet, paa en Grund, der ikke findes angivet paa Karterne; denne Grund har dybt Vand helt ind til, da man havde faaet Lodskud paa 22 Favne Vand, netop førend Skibet stødte. Man fandt en Dybde af 15 Favne ved Storrøstet medens det stod paa. Ved Under-søgelse af Grunden befandtes 20 Fod at være den mindste Dybde, medens der var 20 Favne rundt om paa alle Sider.

Følgende Pejlinger toges fra Grunden: Soeka, den sydligste af Melapies Øerne, omtrent 2 Kvartmile af i NV.  $\frac{3}{4}$  N., Pyramid Øen i SV.  $\frac{3}{4}$  S. og Zattak Pynten halvt aaben af Nordsiden af Meledan eller Button Øen.

Denne Grund ligger saaledes paa 1° 21' S. Br., 109° 6' L. O. f. Gr.

#### Sulu Søn.

Viola rock. Et Korallerev med 4 Fod Vand over ved Lavvand, paa hvilket det spanske Skib "Viola" stødte og blev staaende 23 Timer, ligger omtrent 40 Kvartmile i Øst for Balabac Øen. Der er ingen Tvivl om, at denne Grund eksisterer, og efter de Oplysninger, som ere indkomne, maa den omtrentlig ligge paa 7° 50' N. Br. og 117° 41' L. O. f. Gr.

Følgende Underretning om Grunde i Sulu Søen er modtaget fra Capt. William Chimmo, Chef paa Opmaalingsskibet "Nassau" 1871.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 10. 30' NO.

Jezzie Beazley. Man har fundet Grunden af dette Navn; det er en liden Ø, der bestaar af Sand paa Koral, og hvis Beliggenhed omtrentlig angives til 9° 2' N. Br., 119° 48½' L. O. f. Gr.

Tub Bataha. Et Rev, 16 Kvartmile i Udstrækning i Sydvest og Nordost, er bleven undersøgt i Nærheden af det Sted, der er angivet som Beliggenhed for Tub Bataha. Der er paa Revet mange Sandbanker og mørke Klippeblokke paa et Underlag af Koral; ved den nordlige Ende er der en liden Sand Ø, omtrent 15 Fod høj og bedækket med Smaakrat, som er synlig paa 5 til 6 Kvartmiles Afstand i klart Vejr; denne Ø ligger paa 8° 53¾' N. Br., og 120° 0¾' L. O. f. Gr.

Da der ikke findes Bund paa 1000 Favne i 2 Kvartmiles Afstand fra denne Ø, vil man ikke ved Lodskud blive opmærksom paa dens Nærhed om Natten eller i tykt Vejr.

St. Michael Grund er en stor Koralbanke, 8 Kvartmile lang og 2 Kvartmile bred, som ligger i Retningen OSO. og VSV. og har regelmæssige Dybder af fra 10 til 15 Favne.

Den vestlige Yderende af Grunden ligger paa 7° 40' N. Br. og 118° 17½' L. O. f. Gr. og derfra kan Toppen af Cagayan Sulu sees i klart Vejr i Retningen S.º O. ½ O., 38 Kvartmile af.

Fartøjer kan passere over eller ankre paa Banken. "Nassau" laa til Ankers der i 4 Dage paa 10½ Favn Vand, med Sand og Koralbund, men der er ingen sikker Ankerplads ved St. Michael Øerne i Nordost for denne Grund.

Der er dybe Løb baade imellem Grunden og St. Michael Øerne, samt imellem selve Øerne, men man maa passe paa at undgaa de Rev, som ligger udenfor dem, isærdeleshed det udenfor Manuk Manukan, som har en Udstrækning af 3½ Kvartmil imod Nordvest.

Java Revet er bleven omhyggelig oploddet, og man fandt intetsteds Dybder under 16 Fod. Revet er omtrent 1 Kvartmil i Udstrækning og ligger næsten midtvejs mellem Øerne Bancuran og Bancawang paa 7° 50¼' N. Br. og 118° 35' L. O. f. Gr.

Fra Bancuran strækker der sig et farligt Rev omtrent 2 Kvartmile ud imod Vest.

I Nærheden af Java Revet sætter Tidvandet stærk Strømkavl, og det i Almindelighed paa de største Dybder.

Pudsey Dawson. En Mængde Koralrev fandtes i Nærheden af denne Grund; paa en af disse var der kun 19 Fod Vand, og det er sandsynligvis den Grund, som er kjendt under Navnet Pudsey Dawson.

Beliggenheden er 7° 4' N. Br. og 117° 46½' L. O. f. Gr. og da Farvandet deromkring er bekjendt for at være meget urent, behøves der selvfølgelig stor Forsigtighed under Sejladsen i dette Farvand.

#### Celebes.

Følgende Underretning om Grunde og Rev i det ostindiske Archipel er uddraget af det officielle nederlandske Magazin.

Tomini Bugten. Chefen for det nederlandske Dampskib "Haarlemmermeer" beretter, at der findes et Rev i Tomini Bugten, som er 2 Kabellængder langt og kjendeligt i 3 Kvartmiles Afstand paa Vandets forandrede Farve og paa Braat.

Beliggenheden er 0° 43' S. Br., 120° 54' L. O. f. Gr.

Tomorie Bugten. Den samme Officer beretter om et Rev i Tomorie Bugten, der var 4 Kabellængder i NO. for Skibet, fra hvis paaværende Plads Onee Malubu pejledes i NV.º V. ½ V., den høje Pynt ved Amboona i S.º O. og en Pynt af Landet i SV. ¼ V.

Fra et andet Rev pejledes Tukala Toppen i NV.º V. Øen under Tukala i NV. ¼ N., Tukala Pynten i NNV. ¾ V., og den sydligste Pynt af Landet i Vest.

Han angiver endvidere, at der i omtrent 16 Kvartmiles Afstand fra Land er 6 eller 7 andre Rev og Grunde, som ligge tørre ved Lavvande, og som gjør Farvandet nordenfor Onee Malubu's Paralel eller 2° S. Br. ufarbart; disse Grunde kan betragtes som en Fortsættelse af dem, der ligge udenfor Pasier Lambang.

Alle Karter over disse Farvande ansees for mangelfulde, og stor Forsigtighed maa iagttages under Sejladsen.

Greyhound Strædet. Capt. Chevallier, Chef paa den nederlandsk-indiske Damp-Paket "Macassar", fandt pludseligt at Skibet var kommet paa den vestre Kant af et Rev, hvor der kun var 6½ Favn Vand. Han tog følgende Pejlinger: Sydpynten af Masunie eller Middle Øen i Vest, Midten af Lembau eller Skel-

ton Øen i NO.<sup>t</sup>O. og Midten af Seho eller Haycock Øen i S.<sup>t</sup>O.  $\frac{3}{4}$  O.

Paa Midten af Revet, der var omtrent 100 Yards langt, syntes der at være en Dybde af 12 Fod; dets omtrentlige Beliggenhed er paa 1° 48' S. Br. og 124° 16' L. O. f. Gr.

Capt. A. J. Bas, Fører af det nederlandske Skib "Hendrika", beretter at der findes en Grund med 5 Favne Vand, fra hvilken Tempau Øen pejledes i NNV.  $\frac{1}{2}$  V. og Masunie Øen i NNO.; dens omtrentlige Beliggenhed er paa 1° 57' S. Br. og 124° 4' L. O. f. Gr., hvilket er omtrent 1 Kvartmil østenfor et større Rev, som allerede er angivet paa Karterne.

#### Gillolo Passage.

Erbe Øen. Capt. R. von Erbe, Fører af det nederlandske Barkskib "Albrecht Beijling", beretter, at der findes en liden Ø med et Skjær i omtrent 1 $\frac{3}{4}$  Kvartmils Afstand fra Nordvestsiden.

Efter Observationer, der stemte overens med Pejlinger tagne af Kap Tabo paa Gillolo Øen, ligger Øen paa 0° 43 $\frac{1}{2}$ ' N. Br. og 129° 15' L. O. f. Gr., omtrent 7 Kvartmile i ONO. for Catherine Øerne; da disse Øer ogsaa bleve seede paa samme Tid, kan de ikke være blevne forvekslede med ovennævnte Ø.

Fitzmaurice Grundene. Den britiske Captejn Fitzmaurice beretter om en Grund, der havde mindre end 12 Fod Vand med Fjeldbund. Fra Grundene pejledes Toppen af Papa Øen i N.<sup>t</sup>V. og den nordligste Ende af den store Canary Ø i SV.  $\frac{1}{4}$  V. Den er bleven aflagt i Karterne paa 1° 38' S. Br. og 129° 44' L. O. f. Gr.

#### Java Sø.

Arends Øen. Capt. Prins, Fører af det nederlandske Barkskib "Vrijhandel", beretter, at Revet udenfor Sydvestpynten af Arends Øerne strækker sig 2 Kvartmile længere ud fra Land end angivet paa Karterne.

Arends Øen ligger paa 5° 2' S. Br. og 114° 36' L. O. f. Gr.

Meinders Rev. De Rev, der skulde ligge 4 Kvartmile i Vest for Meinders Rev, udenfor Kap Sedano paa Østenden af Java, og paa hvilke Skibene "Isis" og "Cornelius Anthony" sagdes at være forliste, ere blevne søgte efter af det nederlandske Opmaalingsdampskib "Ardjoeno"; man fandt imidlertid ikke mindre Dybder end fra 57 til 60 Favne omkring de angivne Punkter, men begge Vrag bleve fundne; Isis paa selve Meinders Rev,

576 Yards i SSV.  $\frac{3}{4}$  V. for Mærket, og Cornelius Anthony paa et Rev 2 Kvartmile i VNV. for Meinders Rev.

Baly Strædet. Det nederlandske Dampskib "Bromo" har i Syd for Banjoe-wangie opdaget en Grund, omtrent 10 Yards i Udstrækning, med 21 Fod Vand og ingen Bund paa 17 Favne klos indtil, i Syd for Banjoe-wangie.

Beliggenheden bestemmes ved følgende Pejlinger: Flagstangen paa Banjoe-wangie i NV.  $\frac{3}{4}$  N., Fjeldet Ikan i S.  $\frac{1}{2}$  V. og Fjeldet Raoc i V.<sup>t</sup>N.  $\frac{3}{4}$  N.

#### Flores Island.

Reteh Grundene. Chefen paa det nederlandske Dampskib "Reteh" beretter, at der ligger et Rev, omtrent 8 Yards i Omkreds, og med kun 12 Fod Vand paa Giliting Red, Nordkysten af Flores Øen.

Der er ingen Pejlinger opgivet, men Beliggenheden siges at være paa 8° 32' S. Br. og 122° 18' L. O. f. Gr.

#### Grunde i Sulu Søen.

Følgende Underretning om forskellige Grunde i Sulu Søen er indkommet fra Captejn William Chimmo, Chef paa Opmaalingsdampskibet "Nassau" 1871.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 1° 30' NO.

Banguay Sydløb. En farlig Boe, med kun 11 Fod Vand over, er funden omtrent 10 Kvartmile i NO.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{2}$  O. for Stragglers Øen.

Pudsey Dawson Grundene er en Række Koralrev, der strækker sig i Retningen ONO. over en Længde af omtrent 12 Kvartmile. Det nordvestligste Rev ligger 20 Kvartmile i O.  $\frac{1}{2}$  S. for den østlige Pynt af Mallawallé Øen.

Muleege Revene, med 5, 6 og 7 Favne, og sandsynligvis endnu mindre Vand, ligge 20 til 25 Kvartmile i V.  $\frac{1}{2}$  N. for Muleege Øerne.

Foruden disse har man fundet endnu mange flere Rev med fra 3 til 7 Favne Vand; det gjælder derfor at være opmærksom under Sejladsen i denne Del af Sulu Søen. Der er rent og sikkert Farvand fra Hovedløbet (Main Channel) i Balabac Strædet til Cagayan Sulu.

Et Rev med 4 Favne er fundet omtrent 3 Kvartmile i NO.<sup>t</sup>O. for Keenapoussan Øen i Nord for Cagayan Sulu. Det Sted nordfor Cagayan Sulu, der paa Kartet er mærket "mange Grunde her" er bleven undersøgt, og man har fundet dybt Vand i Nærheden deraf.

Sulu Archipel. Et farligt Rev, bestaaende af Skjær, som ligge i Vandskorpen ved Højvande, er bleven fundet i Farvandet mellem Sulu og Tawi-Tawi Grupperne. Det ligger 2½ Kvartmil i SV.<sup>t</sup>V. for Parangaan Øen, og synes at hænge sammen med Cacataan Øen ved et Korallrev, der har 4½ Favne Vand.

En Sandbanke af betydelig Udstrækning, over hvilken Søen bryder ved Lavvand, ligger 3½ Kvartmil i SV. ¼ S. for Parangaan. Tidvandet løber med stærk Fart i dette Farvand; Floden sætter mod Sydøst og Ebben mod Vest.

"Nassau" er for nærværende ifærd med at undersøge disse Farvande; ovenstaaende Underretning er derfor kun at anse som midlertidig.

## Den bengalske Bugt.

### Nicobar Øerne og Mergui Archipel.

Contraadmiral James H. Cockburn, Eskadrechef i Ostindien, har indsendt følgende Beretning om Nicobar Øerne og Mergui Archipel, der ere afgivne af Lieutenanterne John Phillips og W. H. Hayward paa Orlogsskibene "Forte" og "Dryad", 1871.

### Nicobar Øerne.

Car Nicobar, den nordligste af Nicobarøerne, er omtrent 7 Kvartmile lang i Nordøst og Sydvest, og 6 Kvartmile bred.

Den sydlige og sydøstlige Ende er temmelig høj, den nordlige derimod lavere, men intetsteds under 60 Fod over Havet. Øen er tæt bevokset med Krat.

Ankerplads. Der kan ankres rundt hele Øen, men paa temmelig dybt Vand undtagen i en Bugt paa Nordvestsiden, kaldet Saoui Bugt, hvor der kan ankres paa 12 til 14 Favne, med Bund bestaaende af Fjeld og Korall med et tyndt Overlæg af Sand.

Den fornemste By, kaldet Moose, ligger paa Østsiden af Saoui Bugt, nærved Øens nordlige Ende; under Nordøstmonsoonen er der ved Lavvand god Landingsplads for Baade i en liden Bugt, lige under den Flagstang, der nylig er opsat paa De Roepstorff Næset; ved Højvande er det ikke saa let at lande.

Tidvand. Der er regelmæssigt Tidvand i Saoui Bugt; Floden sætter mod Øst.

Nancowry Havn. Denne Havn, der dannes af Øerne Nancowry og Camorta, er rummelig og beskyttet mod alle Vinde.

Den har to smale Indløb, et fra Øst og et fra Vest, og kan derfor anløbes eller forlades igjen uden Vanskelighed under begge Monsooner.

Bøjer. Det østlige Indløb er mærket med 2 Bøjer; en hvid Bøje betegner den nordøstlige Yderende af det Rev, der ligger udenfor Byen Alla Coango, og en sort Bøje med Stang og 2 Kugler er anbragt udenfor den sydlige Kant af det Rev, der ligger udenfor Naval Pynt. Det vestlige Indløb er trangere end det østlige, men har den Fordel at der ikke findes Undervandsgrunde.

Anvisninger for Sejladsen. Naar man kommer fra Syd eller Vest, og faar Sydostpynten af Katschal Øen i N.<sup>t</sup>O. vil man faa i Sigte Mount Edgecumbe, den højeste og sydligste Del af Camorta Øen, der danner den nordlige Side af Indløbet til Havnen.

Naar man faar Mount Edgecumbe aabent, betegnes Sydsiden af Indløbet ved et Skjær, der ligner et Hundehoved, og som har stejle Sider og en busket Top, omkring hvilket der tilsyneladende ligger en Del Boer.

Fartøjer bør gaa midtvejs mellem Indian og Man Pynterne, derefter styre ind Havnen i NO.<sup>t</sup>N. lidt nordligere naar man nærmer sig Leda Pynten, indtil man har Naval Pynten i ONO. som man da kan styre paa. Dette vil føre midtvejs mellem Revene udenfor Alfred og Leda Pynterne, samt videre til Ankerpladsen udenfor Settlementet, der ligger paa Camorta Siden, imellem Naval og Battery Pynterne.

Ved Settlementet er der under Bygning en Kai af Træ, der allerede næsten er færdig.

Great Nicobar er den sydligste Ø i Nicobar Gruppen; ved dens sydlige Ende er Galathea Bugt, en dyb Indskjæring af 2 eller 3 Kvartmiles Udstrækning, hvor der under Nordøst Monsoonen er god Ankerplads med 9 til 16 Favne Vand.

Naar man passerer den sydlige eller Parson Pynten, udenfor hvilken der er svære Brændinger paa Vestsiden af Bugten, faar man i Sigte en mærkværdig flad Ø, der kaldes Walker, og som ser ud som et Fort med Skildtvagter paa Post. Den eneste



Landingsplads ligger i NO.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{3}$  O. for Walker Øen; det er en Koralstrand med lidt Sand over, der ligger imellem 2 Rev.

Tidvand og Strømsætning. Naar man er ganske i Nærheden af Nicobar Øerne, mærker man Virkningen af Tidvandet, idet Floden sætter østover. Udenfor Indløbet vil man finde Strømmen paavirket af den herskende Monsoon; den er imidlertid uregelmæssig baade med Hensyn til Styrke og Retning.

### Mergui Archipel.

Cabosa er den nordligste Ø i den ydre Gruppe; paa dens Nordside ligger der en liden Ø. Den er af middels Højde og tykt bedækket med Krat.

Omtrent midtvejs mellem den og Tanasserim Øen (den nærmeste store Ø imod Syd) og næsten 5 Kvartmile i Øst for den vestlige Canister, der er en liden høj Ø med bratte Sider og fuldstændig bedækket med Krat, er der en Gruppe spidse Skjær, som sees over Vandet.

Freak Island er lav med nogle faa krogede Træer og omgivet af Boer. En Linje mellem denne Ø og Vest Canister Øen gaar søndenom den omtalte Gruppe Skjær.

Brown Rock, der ligger omtrent 18 Kvartmile i O.<sup>t</sup>S. for Cabosa, og 8 til 9 Kvartmile i SSV. for den lille Canister Ø, er over Vand ved Højvande. Der er ingen Grunde imellem den og Freak Øen.

Iron Island ligger i Sydost for den lille Canister Ø; Dybden langs Østsiden er fra 14 til 18 Favne i omtrent 2 Kvartmiles Afstand fra Kysten.

Lord Loughborough Øen, der ligger paa 10° 25' N. Br., 97° 57' L. O. f. Gr. er omtrent 7 Kvartmile lang og 3 Kvartmile bred, høj og med dybt Vand lige til Land.

$\frac{3}{4}$  Kvartmil fra Kysten paa Nordsiden, er der fra 17 til 19 Favne Vand. Næsten ret ud for den østlige Pynt,  $\frac{1}{2}$  Kvartmil fra Kysten, ligger Hayward Øen med en Del Skjær et kort Stykke udenfor; disse Skjær ere overalt omgivne af dybt Vand, og der er god Ankerplads udenfor Øen paa 17 Favne Vand med Lerbund. Imellem Loughborough og Richard Øerne er der god Ankerplads paa 8 til 15 Favne med Mudderbund.

I det Løb, der adskiller disse to Øer, vil man finde 3 Favne Vand klos ind til Kysten paa begge Sider.

Østenfor Richard Øen er der tre andre Øer, O'Connor, Saul og Skinner; kun den nordligste, O'Connor, er aflagt paa Karterne. De ere af uregelmæssig Form, omtrent af samme Størrelse, og man siger, at det er farligt at komme i Nærheden af dem paa Grund af Boer, der ligge imellem og omkring dem.

Fartøjer, der passere imellem disse Øer og Richard Øen, bør holde klos under den sidstnævnte.

Bird's Nest Øen siges at være meget smalere end Karterne angive.

St. Andrew Gruppen. Cockburn Øerne. De tre Øer nordenfor C. Øen er overet i Kompasstregen S.  $\frac{3}{4}$  V.; de ligge 1 Kvartmil sydligere end det er angivet i Karterne. Den Ø, som paa Kartet ligger imellem dem og F. Øen, eksisterer ikke, men der er et farligt Skjær, kaldet Parson rock, der ikke er angivet; det ligger tørt ved Lavvande, og derfra pejles Nord Cockburn Øen i V.  $\frac{1}{2}$  S. og Nordpynten af C. Øen i SV.<sup>t</sup>S. Østpynten af Birds Nest Øen i Nord eller en iøjnefaldende rund Ø bedækket med Krat, der ligger udenfor Østsiden af C. Øen i Syd, ere Mærker for at gaa klar vestenom Parson rock.

Tidvandet i de forskellige Løb mellem Øerne i Mergui Archipelet løber enten mod Øst eller Vest; Floden sætter mod Øst.

### Det røde Hav.

#### Jubal Strædet.

Følgende Underretning om Beliggenheden af en Boe i Bugten paa Sydvestsiden af Shadwan Øen, er modtaget fra Capt. G. S. Nares paa Skibet "Sheerwater", der for nærværende foretager Opmaalinger i disse Farvand.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 5° 40' N. V.

Den lille Boe, der i "Sailing Directions for the Red Sea" Pag. 113 angives at ligge midt i den Bugt paa Sydvestsiden af Shadwan Øen, der anbefales som en udmærket Ankerplads under nordvestlige Vinde, ligger meget nærmere Kysten og den yderste

Grændse af Ankerpladsen, end det angives paa Admiralitets-Kartet No. 2838.

Den ligger omtrent  $5\frac{1}{2}$  Kabellængde fra Kysten, med Yderenden af den lave Sandpynt, der danner Vestsiden af Bugten  $8\frac{1}{2}$  Kabellængde af i NV.  $\frac{1}{4}$  V.  $\frac{3}{4}$  V. og er saaledes næsten midt i Bugten.

Med ordentligt Udkig kan man se denne Boe, da den kun har 2 eller 3 Fod Vand, eller ligger næsten i Vandskorpen. 5 Favne fandtes paa Indsiden af Boen, og 6 og 7 Favne paa dens sydlige Side.

### Det nordlige Stille Ocean.

#### Caroline Øerne.

Captejn P. Haagma, Fører af Skibet "Doctrina and Amicitia", beretter, at han paa Rejsen mellem Punipet eller Bornabi Øen og Bordelaise Gruppen saa en lav Ø, som ikke var angivet paa Karterne, og hvis Beliggenhed han efter Observationer bestemte til at være:  $7^{\circ} 35'$  N. Br. og  $156^{\circ} 45'$  L. O. f. Gr.

#### Fonseca Bugt.

Følgende Underretning om en Boe, der ligger næsten midt i Løbet til Amapala paa Tigre Øen i Fonseca Bugt, er indsendt af Captejn Herbert P. Knivelt paa Orlogsskibet "Fawn".

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $7^{\circ} 25'$  NV.

En spids Boe, der for Tiden er mærket med Vraget af et Dampskib ligger 120 Yards vestenfor Knob Øen, med en Dybde af 6 Favne tyve Yards vestenfor Vraget, og  $4\frac{1}{2}$  Favne imellem Vraget og Land.

Fra Vraget har man Nord og Sydspidsen af Knob Øen i respektive NO.  $\frac{1}{2}$  O. og SO. og Sydvestpynten af Tigre Øen i SSO.  $\frac{1}{4}$  O.

Dampskibets Skorsten staar over Vandet ogsaa ved Højvand

og kan blive staaende længe endnu; men naar dette Mærke forsvinder, vil Boen blive meget farlig, da der rundt Vraget har dannet sig en Banke, der synes at strække sig i Retning mod Knob Øen.

Ved  $\frac{1}{4}$  Flodtid sætter Tidvandet forbi Boen med en Fart af 2—3 Knob.

### Det Sydlige Stille Ocean.

Fra Navigations Bureauet i Washington er der i 1871 kommet følgende yderligere Underretning angaaende Phænix- og Selskabsøerne i det sydlige Stille Ocean.

#### Phænix Øerne.

Phænix Island. Mr. Williams besøgte Phænix Gruppen i Januar 1859 med Skonnerten E. L. Frost, og gik iland paa Phænix Øen, hvis Beliggenhed han angiver til  $3^{\circ} 41'$  S. Br.,  $170^{\circ} 40'$  L. V. f. Gr. Mr. Williams siger at den er af Koralformation, omtrent 15 Fod over Søen, 1 Kvartmil i Længde og  $\frac{3}{4}$  Kvartmil bred, med en tør Lagune og en sparsom Vegetation, bestaaende af grovt Græs og Smaabuske.

Sydney Island er ogsaa af Koralformation; et Skovbælte omgiver en grund Lagune, som ikke staar i Forbindelse med Søen.

Øen er omtrent 20 Fod høj, 2 Kvartmile lang og 1 Kvartmil bred, og ligger paa  $4^{\circ} 30'$  S. Br.,  $171^{\circ} 30'$  L. V. f. Gr.

Mary Island's Beliggenhed befandtes af Captejn Green, Briggen Agate, at være  $2^{\circ} 41'$  S. Br.,  $171^{\circ} 40'$  L. V. f. Gr.

Den er beskrevet af ham, under Navnet Swallow Island, som en lang lav Ø med en stor Lagune. Paa den østlige Pynt ved Indløbet til denne Lagune fandtes der en stor Pyramide af Sten, og paa den vestlige Side en firkantet Indhegning af Sten.

Efter omhyggelige Undersøgelser af forskellige Steder i Farvandet mellem Eqvator og  $5^{\circ}$  S. Br., hvor der efter Beretninger skulde ligge Øer, der sagdes at høre til Phænix Gruppen, er man kommen til det Resultat, at der ikke eksisterer flere end de, der nævnes i følgende Tabel.

Beliggenhed angivet af Mr. Williams      Capt. Wilkes,

		S. Br.	L. V. f. Gr.		S. Br.	L. V. f. Gr.
Mary	Øen	2° 41'	171° 40'			
Enderbury	Do.	3° 8'	171° 15'	3° 8'	171° 8½'	
Birnie	Do.	3° 36'	171° 40½'	3° 34½'	171° 30'	
Phænix	Do.	3° 41'	170° 40'			
M'Kean	Do.	3° 35'	174° 16'	3° 35' 10"	174° 17' 26"	
Sydney	Do.	4° 30'	171° 30'			
Hull	Do.	(Vestpynten)		4° 29' 48"	172° 20' 52"	
Gardner	Do.	(Sydvestpynten)		4° 37' 42"	174° 40' 18"	

Siden 1859 har der været skibet Guano fra M'Kean Øen; for nærværende Tid anløber Fartøjer Phænix og Enderbury Øerne i samme Hensigt; denne stadige Kommunikation har tjent til at bekræfte ovennævnte Angivelse af Øerne i Phænix Gruppen og deres Beliggenhed.

Følgende Beretning om et nylig opdaget Skjær ved Venskabsøerne er indgivet af Capt. I. E. Montgomery paa Orlogsskibet Blanche.

#### Tonga eller Venskabsøerne.

Paa Rejsen fra Vavau til Tonga og omtrent midtvejs mellem Letté og Kao Øerne observeredes et Skjær nogle faa Fod over Vandet. Paa Grund af disig Luft kunde man ikke ved Pejlinger af Land nøjagtig bestemme Skibets paaværende Plads, men da man havde seet Land sidst for 4½ Time siden, og fik Øje paa Kao Øen 1¼ Time efter at man havde opdaget Skjæret, saa maa Beliggenheden 19° 17' S. Br., 174° 45' L. V. f. Gr. være omtrentlig rigtig.

Med Hensyn til ovennævnte Grund er det oplyst af Captejn Sir Everard Home, Chef paa Orlogsskibet Calliope, som besøgte Venskabsøerne i 1852, at der var bleven seet en Vulkan eller Spor af en midtvejs mellem Øerne Kao og Letté, og omtrent 12 Maaneder i Forvejen var der seet Røg stige op af Søen, man søgte efter Stedet, men uden at finde det.

Efter ovenstaaende Beretning er det sandsynligt at det Skjær, som observeredes fra "Blanche", er det samme, som de Grunde, der ere angivne paa Admiralitetskartet No. 2421, med tvivlsom

Beliggenhed, under Navnet Home shoal, St. Michael shoal og et Rev 22 Kvartmile i N. ½ V. for Kao Øen.

#### Selskabsøerne.

(Misvisningen i 1871: 7° 30' NO.)

Tahiti. Ved de sidste franske Opmaalinger har man fundet at Artemise Banken har udvidet sig noget imod Nord, at der er flere grunde Steder østenfor Venus Pynten, samt at der er en ubetydelig Forandring i Øens Kystlinje.

Fyret paa Venus Pynten er ikke synligt fra Artemise Banken, men kan sees fra Papenu Grundene. Fartøjer, der komme fra Sydost, bør om Natten ikke holde vestover førend Fyret kommer i SV. ¼ V., og om Dagen ikke før Øen Morea er ganske klar af Venuspynten.

Løbet imellem Morea og Tahiti. Løbet østenfor Morea eller Eimeo, bør aldrig benyttes undtagen naar Vinden blæser friskt fra Nordost eller Sydvest, da disse ere de eneste Vinde, som staa igjennem Løbet; naar der er en frisk Bris fra Øst paa Nordsiden af Tahiti, er der ganske stille i Løbet.

Man bør ikke holde nær Nordvestkysten af Tahiti, da den vestlige Strøm, som gaar imod Morea, bliver kastet tilbage imod denne Del af Tahiti og sætter lige ind paa Kysten.

Naar østlige og vestlige Vinde mødes i Morea Løbet, sættes der en voldsom Sø, der ser ud som en uafbrudt Linje af Brændinger; dette er farligt for Baade, især udenfor den østlige Pynt af Morea Øen, hvor Strømmen sætter paa Land. Under alle Omstændigheder bør man holde langt udenom denne Pynt. Fartøjer har Dagevis ligget i Stille i dette Løb, medens det blæste friskt udenfor.

Naar Dampskibe, der komme fra Sydvest, benytte Morea Løbet, bør de, efterat have passeret Sydpynten af Morea, have Fyret paa Venuspynten i Sigte, førend de styre østover.

Fejl i Karterne. Den Ø, der paa Karterne findes aflagt paa 21° 50' S. Br. 150° 00' L. V. f. Gr., eksisterer ikke; 3 franske Fregatter have været paa Stedet ved højlys Dag uden at se Land.

Kystfartøjerne bekræfte ogsaa, at denne Ø ikke eksisterer.

Capt. Truxton, Chef for de forenede Staters Orlogsskib Jamestown beretter, at han har passeret lige over det Sted, 24° 45' S. Br., 148° 20' L. V. f. Gr., hvor der var angivet at være et Rev, uden at se noget Tegn dertil.

## New Zealand.

## Otago Havn.

Følgende Oplysninger om Indløbet til Otago's Havn ere indsendte til det engelske Admiralitet i 1871 fra Havnefogden paa det nævnte Sted.

Paa de grundeste Steder i det nordlige eller Hovedløbet er der nu 22 Fod Vand ved laveste Springtids Ebbe, og der er ingen Forandring i Dybden siden Maj 1870.

I det gamle Løb, som er kortere og gaar tværs over Baren, og som i Regelen bruges af Fartøjer, der ikke stikke over 18 Fod, er der nu 15½ Fod ved Springtids Lavvand, og 20¼ Fod ved almindeligt Højvand, hvilket er 18 Tommer mere end i Maj 1870.

Den sædvanlige Stigning ved Højvand er 4 Fod 9 Tommer, hvilket under almindelige Omstændigheder vil give en Dybde af 26 Fod 9 Tommer i det nordlige eller Hovedløbet, som er tilstrækkeligt for Fartøjer, der stikke 22 Fod dybt, undtagen naar der sætter en Sydost Sø ind paa Kysten, hvilket sjelden hænder.

I mange Aar var der ikke mindre end 18 Fod ved Lavvande i det gamle Løb; det benyttedes da af alle Fartøjer, der skulde til denne Havn, hvoraf nogle vare Skibe paa over 2000 Tons med 21 Fods Dybgaaende; men den store Flodbølge i August 1868 formindskede pludseligt Dybden til 12 Fod ved Lavvand, og nødvendiggjorde Brugen af det nordlige eller Hovedløbet for større Skibe. Det nordlige Løb derimod blev ved Virkningen af den samme Flodbølge meget forbedret, idet den ydre Ende af Baren blev skyllet væk; men siden den Tid holder Baren langsomt, men sikkert paa at vokse igjen.

I Løbet tværs over den indre Bar er der for nærværende Tid ikke mindre end 18 Fod ved Springtids Lavvand, hvilket er 2 Fod mere end sidst i Maj. De sædvanlige Forandringer foregaa her — Der danner sig et Rev (en Ryg) næsten tværs over Løbet, der lidt efter lidt grunder op til 15 Fod Vand; derpaa sker der et Gjennembrud paa begge Sider af Midten, som bliver staaende igjen og danner en afrundet Forhøjning. For nærværende er der en liden saadan Forhøjning, som ved Lavvande har 14½ Fod, medens der er 18 Fod Vand rundt om den.

Forresten vises bedst Beskaffenheden af Otago Havn ved den Kjendsgjerning, at Skibet Achilles paa 1,520 Tons og 21½ Fods Dybgaaende, blev lodset ind i Havnen den 3dje Juli

sidstledet, og ankrede ved Port Chalmers i Mørket; ligeledes at der kun har været 3 Forlis ved Indløbet siden Colonien blev anlagt. Da disse Forlis kunde have været undgaaede ved almindelig Paapasselighed, saa kan de ikke betragtes som Bevis for at Indløbet til Havnen er farligt, og efter de statistiske Beretninger har Otago været besøgt af et større Antal Skibe end nogen af de andre betydeligere Havne paa New Zealand, medens der er indtruffet færre Forlis.

Fra Havnedirektionen i Port Chalmers har man endvidere faaet følgende Underretning om Otago Havn.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 10° 25' NO.

Da Sejløbet tværs over Baren ved Indløbet til Otago Havn lidt efter lidt har faaet igjen den Dybde, det havde, før den store Tidvandsbølge i August 1868 bragte det til at grunde op, ere Indsejlingsmærkerne blevne flyttede, saaledes at der nu er to hvide Dagmærker opførte paa den Sandpynt, der strækker sig ud fra den vestlige Side af Havnen.

Disse Dagmærker overet i Kompasstregen SSV. vil føre over Baren i 18 Fod Vand ved Springtids Lavvand; naar da et rødt og hvidt Mærke paa Lodsstationen bliver synligt klart af Howlett Pynten, kan man styre for Harrington Pynt, idet man passerer imellem denne og Sandpynten.

Løbet over den indre Bar (1½ Kvartmil indenfor Harrington Pynten) forandrer sig oftere, men ved hver Forandring flyttes Bøjerne saa, at de angiver 2 Favne Dybden, medens Dybden midt i Løbet er 15 Fod.

Ved Indsejlingen til Havnen maa man holde de røde Bøjer om Styrbord og de sorte om Bagbord.

For nærværende kunne Fartøjer med 12 Fods Dybgaaende gaa saa langt op som til Dunedin Jetté, og der mudres fremdeles op, saa at Løbet bliver bedre.

Advarsel. Sydøstlige Vinde, som i Almindelighed ledsages af Taage, sætte stærk Dønning ind over Baren, medens dette ikke er Tilfældet med nordøstlige Vinde, for hvilke Baren er mere udsat.

Tidvand. Der er ingen Mellemtid med slakt Vande i Indløbet til Havnen, da Floden løber 5½ Time og Ebben 7 Timer;

Ebbestrømmen begynder 40 Minutter efter Højvande og Flodstrømmen 1 Time 40 Minutter efter Lavvande.

#### Vestkysten af Middle Island, Bligh Sund.

Fra Comandeur Frederick H. Stirling er indkommet Beretning om en farlig, spids Boe i Bligh Sund, paa hvilken Orlogsskibet "Clio" stødte i Februar 1871.

Clio Rock med 9 Fod Vand, ligger i den anden Indsnevring af Bligh Sund, omtrent halvvejs mellem Turnround og Evening Pynterne; den er det yderste af en Gruppe Boer, som er omgivet af meget dybt Vand paa alle Kanter, og som ligger  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde fra et fremspringende, højt Næs paa den østlige Side af Sundet; imellem denne Boe og Næset er der to lignende Boer med 6 Fod Vand over.

Clio Rock har dybt Vand helt ind til; paa Sydvestsiden fandtes 24 Favne paa en Afstand af 20 Yards, og paa Nordsidens fik man Lodskud paa 5 til 9 Favne 60 Yards fra Boen.

Fra Boen pejledes Barecone i VSV., Turnround Point i N.<sup>t</sup> O.  $\frac{3}{4}$  O. og Evening Point i S.  $\frac{3}{4}$  V.

Uagtet Bligh Sund ligner de øvrige Sund og Bugter paa Middle Island deri, at der er dybt Vand lige indtil bratte og stejle Kyster, og at det er ganske undtagelsesvis, naar der i nogen Afstand fra Land findes enkeltliggende Boer, saa maa der dog iagttages al mulig Forsigtighed under Sejladsen i disse Fartøjer, da det let kan hændes, at der findes saadanne Boer, som Clio Roek paa Steder, hvør der efter tidligere Opmaalinger er angivet det sædvanlige dybe Vand.

#### Tauranga Havn.

Følgende Bemærkninger er modtaget fra Chefen paa Orlogsskibet "Rosario", Captejn George Palmers.

Misvisningen i 1871: 14° 50' NO.

Fartøjer, der nærme sig Tauranga Havn, bør bringe Maungani i Syd, og styre paa det, indtil man er 2 à 3 Kabellængder fra det nordlige Skjær (North rock).

Nogle Timer efter en Storm fra Nord eller Øst bryder det tværs over hele Baren fra den ydre Middle Bank til Maungani. Den indre Middle Bank har udvidet sig  $\frac{3}{4}$  Kabellængde længere mod Maungani, medens Løbet er bleven betydeligt dybere.

En erfaren Lods er ansat for at føre Tilsyn med Bøjerne, men man kan ikke stole paa, at de ere paa sin bestemte Plads.

"Rosario", der stikker 14 Fod, har ved Springtid gjentagne Gange været saalangt inde i Havnen som til Te Papa.

Paa Grund af, at Tidvandet løber meget stærkt rundt Stoney Point, og at Løbet er udsat for at blive smalere, bør Fartøjer, der ikke have kraftige Maskiner, vente paa slakt Vand, førend de gaar ind i Tauranga Havn.

## Vest-Australien.

### Geographe Bugten.

Fra Guvernøren i Australien er der indkommen følgende Underretning om Geographe Bugten i Vest Australien.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 5° NV.

Koffardikaptejner, som i de senere Aar har anløbet Geographe Bugten, og Folk, som have boet der i lang Tid, ere enige om, at der er gode og sikre Ankerpladse med smult Vande, og vel beskyttet mod alle Vinde vestenfor NNV.; at den som Havn betragtet er en af de bedste i Vestaustralien eller Victoria, og at foretrække for Freemantle, Macdonnell Bugten, Portland, Port Fairy eller Warrnambool, og at den kan benyttes baade Sommer og Vinter af Fartøjer, der have gode Ankergrejer og Kjettinger. Dybden er tilstrækkelig for Fartøjer af ikke altfor stor Drægtighed, da der er 4 Favne i mindre end 1 Kvartmils Afstand fra Land, og Skibe kunne med Lethed lastes med Tømmer af det australianske Tømmer Compagnie, som har Oplag her.

I Tilfælde af Uvejr gives der saa betimelig Signaler, at de Skibskaptejner, der ikke ville blive paa Ankerpladsen udenfor Tømmeroplagsstederne, kunne have tilstrækkelig Tid til at løbe ind under Kap Naturaliste, hvor de finde Læ for alt Slags Vejr.

Det berettes videre, at et Stenrev løber tværs over Geographe Bugten fra Kap Naturalist til Koombanahpoint, og at det vel kunde synes, som om Bugten laa aaben for den fulde Virkning af nordlige og nordvestlige Storme, men at disse Vinde kun sætte ind en Rulling, af saa liden Betydning, at Søen ikke engang slaar op paa Busselton Moloen, der kun er 8 Fod høj;

dette antages at være en Følge af Grundens Beskaffenhed, da den er bedækket af Søgræs, og skraaner ganske langsomt fra Stranden og udover til 20 Favnes Dybde, der først findes i 20 Kvartmiles Afstand fra Land.

Den Sø, der sættes af sydvestlige Vinde, deler sig mellem Kap Leeuwin og Kap Naturaliste; og den nordgaaende Strøm, der løber stærkt forbi det sidstnævnte Næs og tværs over Geographe Bugten forhindrer under nordlige Storme Søen fra at sætte ind.

Bugten beskyttes fra Castle Rock til Minninup af Kap Naturaliste, og Fartøjer, som finde det raadeligt at søge bedre Læ under en Storm, bør søge ind i Dimsbro Bugten, der ogsaa er beskyttet af de Rev, der strække sig ud fra det nævnte Fjbjerg. De nordlige Storme vare sjelden over 6 å 8 Timer, og Vinden gaar da om til Nordvest.

Busselton Moloen ligger i Retningen Nord og Syd og er udsat for den fulde Styrke af nordlige Storme, medens dens Dæk kun er i 8 Fods Højde over Vandet. Ikke destomindre har Kystfarere ligget til Ankers i fuld Sikkerhed indenfor denne Molo i de sværeste Storme.

Brigantinen "Odalisk" laa hele Vinteren 1869 i Geographe Bugten, men behøvede kun en eneste Gang at lade falde sit andet Anker; der indtraf flere svære Storme, uden at der blev nogen tilsvarende Søgang inde i Bugten. Under en stærk Storm fra Vest og VNV. i Juni 1867, løb "Odalisk" indenfor Kap Naturalist og ankrede omtrent 6 Kvartmile i Sydost for dette Næs i ganske smult Vande.

"Eliza Blanche" løb i 1870 tre Gange ind i Geographe Bugten under Rejsen mellem Adelaide og Freemantle for at søge Læ.

I ovennævnte Værk (Australia Directory Vol. III. Pag. 221 og 222) beskrives Geographe Bay som en vid og dyb Bugt, hvor Dybden aftager fra 18 Favne omtrent i Midten af Bugten til 3 Favne 1 Kvartmil af den sydlige Kyst. Denne Kyst er lav og sandig, og udenfor den er der god Ankerplads den største Del af Aaret for Fiske- og Tømmerfartøjer, uagtet de ere udsatte for Nordvest Stormene i Vintermaanederne.

Busselton. Den sædvanlige Ankerplads i Geographe Bugten er paa 3 til 10 Favne Vand udenfor Munden af Vasse Elven ved den lille By Busselton.

Omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i Nord for Byen er der en smal Stribe med Søgræs, hvor der ikke er mere end 9 Fod Vand, men Dyb-

den øger til 3 Favne klos nordenfor denne Stribe, og til  $2\frac{1}{4}$  Favn henimod en anden tangbevokset Banke, der løber ud fra Kysten.

Kysten i Nærheden af Geographe Bay. Kap Naturalist, som danner Landet paa den vestlige Side af Geographe Bugten, er lavt ved Yderenden, men hæver sig snart til en Højde af omtrent 500—600 Fod med afrundede og skovbevoksede Toppe. Udenfor Næset ligger der mange Skjær langs Land.

Pioneer Revet siges at ligge 4 Kvartmile i Nord for Kap Naturalist, da der paa dette Sted er bleven seet svære Brændinger af det amerikanske Hvalfangerskib "Pioneer" i en let Bris, der fulgte ovenpaa en svær Storm i 1838. Orlogsskibet "Beagle" passerede i 1842 ganske nær det samme Sted, og saa ikke Tegn til noget Rev, uagtet man var bekendt med, at det skulde være der. Da Dybden er meget regelmæssig fra 25 til 27 Favne, formoder man, at de Braat, som saaes af "Pioneer", ere fremkomne derved, at den stærke sydlige Strøm, som sætter ud af Geographe Bugten, har mødt den Sø, som var sat af den omtalte sydvestlige Storm.

Wright Banken, der siges at være et Klipperev med 5 eller 6 Favne Vand, skal være sejlet over  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i Nord for Kap Naturalist af den amerikanske Hvalfanger "Samuel Wright". Beagle passerede ogsaa dette Sted omtrent 1 Kvartmil i Nordvest for Revets formodede Plads, og havde hele Tiden regelmæssige Lodskud paa 27 Favne.

Naturalist Revet ligger 16 eller 17 Kvartmile i N.<sup>t</sup>O. for Yderenden af Kap Naturalist, og bestaar af 3 forskellige Samlinger af Boer, der ligge paa en Strækning af  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil i NO.<sup>t</sup>O. og SV.<sup>t</sup>V., med Løb imellem dem. Søen bryder ikke altid paa dette Rev, heller ikke kan man mærke paa Lodskudene, om man nærmer sig det, da Gjennemsnits-Dybden er fra 25 til 30 Favne 5 eller 6 Kvartmile i Vest, og 13 Favne 1 Kvartmil i Nord for Revet.

Naturalist Revet og det formodede Pioneer Rev samt Wright Banken ere de eneste Grunde, som man kjender i Nærheden af Kap Naturalist.

## Beskrivelse over Kysten af Novaja Semlja fra Golfstrøm-Øerne til Cap Middendorff.

ved Capt. F. C. Mack 1871.

(se vedheftede Kart).

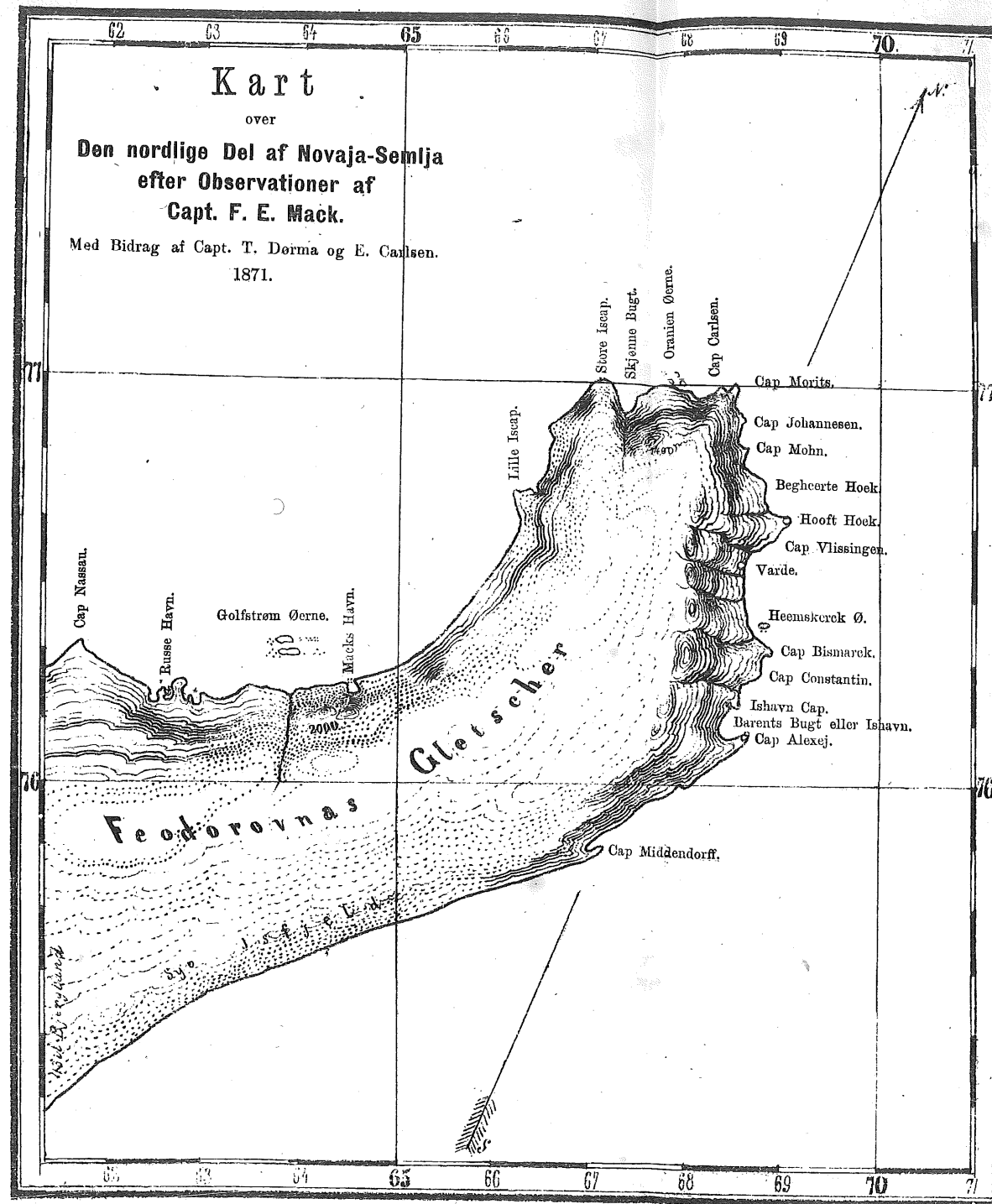
Træffer man megen Is om Foraaret, og man vil probere paa at sejle østover langs Kysten fra Kap Nassau, da kan man, om Isen bliver tæt, søge en sikker Havn paa Nordsiden af den nordligste af Golfstrøm-Øerne; man maa styre østenfor Øen, indtil man er cirka 3 Kabellængder fra det østligste Skjær, da kan man styre tværs op, dog ikke længere end højst  $\frac{1}{2}$  Kabellængde paa Styrbord Side fra Skjæret; er Vinden østlig, styres i VS.-Vestlig Retning; man maa da have et Anker klart agterud, ligesom et for Bougen, og sejler saalangt, til man kommer cirka 40 Favne Vest for et lidet Skjær, man faar paa Bagbords Side; der lader man falde Bougankeret. Paa Kjættingen til det andet Anker, som man har ladet falde i betimelig Tid før Bougankeret hales nu ind, indtil man faar det lille Skjær omtrent  $\frac{1}{2}$  Streg foranfor tværs. Enhver, der ikke har været her før, tilraades imidlertid at ankre 3 Kabellængder fra det østligste Skjær, og derfra at varpe sig op. Havnen er sikker, fra hvilken Kant end Isen kommer. Man maa aldrig forsøge paa at sejle fra den sydligste Ø til den Nordligste, uden at holde dygtigt langt Øst, da der paa sine Steder er aldeles tørgrundt og tildels Bjergknabber, der stikker op indtil 2 à 3 Fod under Vandfladen.

Man bør aldrig probere paa at sejle rundt Kap Morits med Sejlskib, saalænge der er Ismasser vestenfor langs Landet, det har 2 Aars Erfaring lært mig. (I 1869 blev jeg liggende fast i Skjønne Bugt i 5 Uger med fuld Last inde, og slap først løs den 25de Juli).

Macks Havn, der, som det vil sees paa Kartet, ligger paa selve Novaja Semlja, er en god Havn. Naar man ikke holder for nær det Skjær, der ligger i Indløbet, er dette iøvrigt rent; inde i Havnen staar ialmindelighed Grundis, der beskytte Fartøjet, om Ismasserne skulde sætte paa.

Fra Golfstrømmen pejltes Cap Nassau i VSV. pr. Comp.

Kursen fra Golfstrømøerne og klar Store Iskap er Nord. I Øst for Store Iskap er en dyb Bugt, Skjønne Bugt, hvor der ogsaa er en god Havn i Tilfælde af Is; man maa dog vogte sig for at ankre for dybt inde i den Bugt, der dannes af Isfjeldet paa Vestsiden, da der uafsladelig falder store Stykker af Gletscheren, og dette bevirker da en svær Dynning, saa at Fartøjet



## Beskr

Tr  
 at sejl  
 Isen bl  
 ligste a  
 til man  
 man st  
 paa St  
 Vestlig  
 som et  
 40 Fav  
 der lad  
 Anker,  
 ret hal  
 foranfo  
 lertid a  
 at varp  
 komme  
 Ø til d  
 paa sin  
 stikker  
 Ma  
 Sejlski  
 har 2  
 Skjønn  
 den 25  
 M  
 selve N  
 for nær  
 inde i  
 tøjet, o  
 Fr  
 Ku  
 Øst for  
 ogsaa e  
 for at  
 paa Ve  
 scheren

hugger i Bund. Den bedste Ankerplads er lige ned for den af mig opførte Varde, hvor der ogsaa løber en Elv ud, der holder Isen borte. Dybden er ujevn, mellem 8 og 12 Favne.

Kursen fra 1 Mil af Store Iskap og forbi Oranien-Øerne er O.<sup>t</sup>N. Nogen paalidelig Havn ved Øerne er der ikke, men i Bugten straks østenfor er en ganske taalelig Havn. Man maa ikke holde for nær Cap Carlsen og Gap Morits, da der er Skjær udenfor.

Kursen fra Cap Morits og klar Hooft Hoek er SO.; man maa dog ikke holde for nær Hooft Hoek, da der ligger blinde Skjær udenfor. Mellem Cap Morits og Hooft Hoek er ingen sikker Havn uden for vestligt Vejr. Hooft Hoek er let kjendelig fremfor de andre Pynter, da den er bratskræntet og der ude paa Hukken staar en Stenvarde. Fra Hooft Hoek og klar Cap Bismarck maa styres SSO.; mellem disse 2 Pynter staar en Varde af Sten med en Stang i Midten. Stedets Beliggenhed er astronomisk bestemt; nedenfor Varden er en god Ankerplads for Vinde fra N., S., SV. og NV.; skulde der være Is holder Elvene denne borte.

Heemskerck Ø, der ligger i NV. for Cap Bismarck, er bratskræntet, og der staar paa samme en Varde af Sten; i Ø. for Øen ligger Skjær og Grunde. Man skulde tro, at der mellem Øen og Landet skulde være en god Havn; dette er dog ikke Tilfældet, da der gaar en stærk Strøm; findes der da Is i Nærheden, samler den sig i Sundet.

Fra Cap Bismarck og klar Cap Constantin maa styres S.  $\frac{1}{4}$  V., fra Cap Constantin og klar Ishavn Cap S.  $\frac{1}{2}$  V. I Ishavn (Barents Bugt) ligger et lidet Isfjeld; derfra danner der sig en dyb Bugt, og viser det sig herfra, som om der i SOstlig Retning skulde ligge en Ø. Dette er dog ikke Tilfældet; det er et langt Næs, der stikker udover, og som er meget lavt, saa at det ser ud, som om der  $\frac{1}{4}$  Mil fra Pynten skulde være et Sund. Den udstikkende Pynt har jeg kaldt Cap Alexej, og den store Bugt Barents Bugt eller Ishavn. Paa Cap Alexej staar en Stenvarde med en Stang i Midten. I Ost for denne fandtes Ruinerne af Barents's Vinterhytte.

Ved at styre SV. fra Cap Alexej langs Landet træffer man Cap Middendorff. Der gaar ind en dyb Bugt, men da jeg ikke har været der, kan jeg ikke sige, hvorvidt den er god Havn eller ej; den saa god ud, undtagen for NOstlige Vinde.



## Vestkysten af Nord-Novaja-Semlja.

ved Capt. E. H. Johannesen 1871.

“Maschigin“ Bugten kjendes paa et Fjeld, som hæver sig paa Sydsiden af samme; det er det højeste af næsten samtlige Fjelde paa Novaja-Semlja, dets største Udstrækning er i NV. og SO. med tagget Overkant, det skraaner i disse Retninger stejlt ned, medens Skraaningen mod NO. og SV. er mere langstrakt. Kommer man nordenfra, kan man se Fjeldet, naar man nærmer sig Admiralitets Halvøen, og tværs ud for samme ser man Fjeldet i sin største Udstrækning.

## Spitsbergens Nord-Ost-Land

ved Capt. E. A. Ulve 1871.

(se vedheftede Kart).

Efter Pejling fra Thumb point er SOstpynten af NOstlandet længere mod Øst end aflagt i de svenske Karter.

Der er Syd for Thumb-Øen cirka 20 større og mindre Øer. Fra Toppen af Thumb-Point pejledes de sydvestligste i S.  $\frac{3}{4}$  V., som falder overet med den nordvestligste Ø i Gruppen, den nordøstligste Ø i SO.  $\frac{1}{2}$  O., og den sydøstligste i SO.  $\frac{1}{2}$  O. Fra Ankerpladsen, der laa i S.  $\frac{1}{2}$  O. for Thumb point, havdes den nordvestligste Ø i S.  $\frac{1}{2}$  V. og den nordøstligste i O.  $\frac{1}{2}$  S.; Distancen cirka 5' til hver af dem. Øerne danne næsten en Cirkel. De nordlige og østlige Øer ligge tæt sammen, adskilte ved smale Sund, de ere ogsaa de højeste og største. De sydligste ere de laveste og mindste, og ligge mere spredt. De sydvestligste ligge omtrent midt imellem Cap Weyprecht og Thumb-Øen men tæt ind til det vestlige Land. Deres Antal syntes at være 3.

Nordkysten af Nord-Ost-Landet. Den Øgruppe, som i Kartet er aflagt 2 Grader Øst for Outger Reps Ø bestaar af 2 Øer og en Holme. Distancen mellem Øerne er 2 Kvartmile. Holmen ligger 4 Kvartmile i Syd for den vestligste Ø. Den vestligste Ø er den højeste 400 til 500 Fod, den anden 300 Fod, Holmen 30 Fod høj. Østpynten af Dove er formodentlig en Ø. Langs med den af mig kartlagte Fortsættelse af Nordostlandets Nordkyst imod Øst ligge flere smaa lave Øer, og langs disse adskillige Skjær. Den østligste Del af Kysten er blot Isfjeld.

Kartet er aflagt efter Pejlinger.

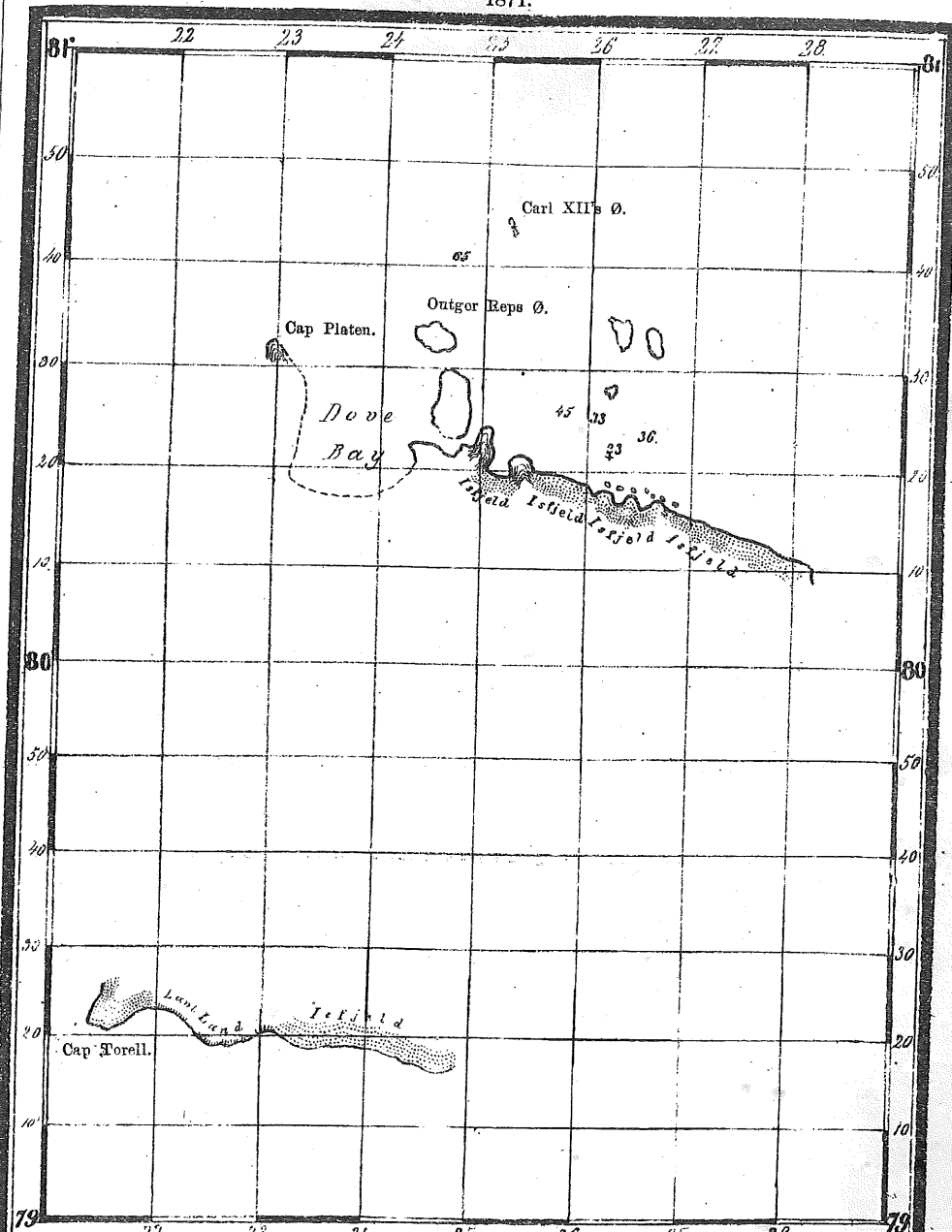
Dele af

Spitsbergens  
Nord Ost Land

kartlagt af

Capt. E. A. Ulve.

1871.



## 2<sup>den</sup> Afdeling.

Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle;  
om Bøjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.

### Norge.

Fra Overlodsen i søndenfjeldske Distrikt er indkommen Anmeldelse om følgende Boer, der ej tidligere have været kjendte:

1. Boe paa  $3\frac{1}{2}$  Favne østfor Lejestensskjærene i Sandøundsleden:

Med: Halve Bukholmen under Vestkant af Lejestenen, Magerødden over Nordkant af Lejestensskjær.

Vestkant af Sjællerøkalv til Østkant af Lejestenen.  
Indenfor Boen 6 Favne Vand, udenfor 11, Bjergbund.

2. Boe paa 15 Fod syd af Skrøslingkalven i Sandøundsleden.

Med: Vestkant af Vasholmen til Østkant af Skrøslingkalv.  
Busktangodden over Mogerødden.

Færderpanden over Vestkant af østre Lejestensskjær.

Rundt om Boen 4—6 Favne Vand, Bjergbund.

3. Boe paa 14 Fod syd af Aslak i Sandøundsleden.

Med: Stenkløshusene over Aslakstangen.

Sommerstadbjerget til Nordkant af Ekornholm.

Rundt om Boen 4—5 Favne Vand, Bjergbund.

[Vedkomme Specialkart over Kristianiafjorden fra Bastø til Lille Færder].

4. Boe paa  $4\frac{1}{2}$  Favne syd af Kjærringbjerget vestenfor Sandefjord.

Med: Melleskjær og Kjærringvikholmen lidt om hinanden.  
Herfølodden lidt fri af Kjærringbjerget.

Straks indenfor Boen er der 10 Favne, straks udenfor for 14 Favne Vand.

[Vedkommer Specialkart over Kristianiafjorden fra Tønsberg Tønde til Jomfruland].

**2<sup>den</sup> Afdeling.**

Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle;  
om Bøjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.

**Norge.**

Fra Overlodsens i søndenfjeldske Distrikt er indkommen Anmeldelse om følgende Boer, der ej tidligere have været kjendte:

1. Boe paa  $3\frac{1}{2}$  Favne østfor Lejestensskjærene i Sandøundsleden:

Med: Halve Bukholmen under Vestkant af Lejestenen, Magerødden over Nordkant af Lejestensskjær.

Vestkant af Sjællærøkalv til Østkant af Lejestenen.  
Indenfor Boen 6 Favne Vand, udenfor 11, Bjergbund.

2. Boe paa 15 Fod syd af Skrøslingkalven i Sandøundsleden.

Med: Vestkant af Vasholmen til Østkant af Skrøslingkalv  
Busktangodden over Mogerødden.

3. Færderpanden over Vestkant af østre Lejestensskjær.

Rundt om Boen 4—6 Favne Vand, Bjergbund.

4. Boe paa 14 Fod syd af Aslak i Sandøundsleden.

Med: Stenkløshusene over Aslakstangen.

Sommerstadbjerget til Nordkant af Ekornholm.

Rundt om Boen 4—5 Favne Vand, Bjergbund.

[Vedkomme Specialkart over Kristianiafjorden fra Bastø til Lille Færder].

5. Boe paa  $4\frac{1}{2}$  Favne syd af Kjærringbjerget vestenfor Sandefjord.

Med: Melleskjær og Kjærringvikholmen lidt om hinanden.

Herfølodden lidt fri af Kjærringbjerget.

Straks indenfor Boen er der 10 Favne, straks udenfor 14 Favne Vand.

[Vedkommer Specialkart over Kristianiafjorden fra Tønsberg Tønde til Jomfruland].

5. Boe (en stor Sten) paa 6 Fod i Indløbet vestenom Jomfruland mellem Skodden og Maageholmshausen.

Med: Husene paa Løkstad over Skoddegrundens inderste Sten og Vestenden — den vestlige Skraaning — af Valberg over Braatøhovedet.

[Vedkommer Specialkartet Jomfruland—Arendal].

Fra den kongelige norske Marinekommando er indkommen Anmeldelse om en

Boe paa 9 Fod paa Nordsiden af Krogholmen ved Blakstad i Asker omtrent en halv Kabellængde fra Land.

Med: Østpynt af Krogholmen overet med Vestpynt af vestligste Bjerkøskjær og Midten af Rogneskjær overet med midterste Saughus i Trosviken.

[Vedkommer Specialkart over Christianiafjorden fra Christiania til Drøbak].

Fra Lodsoldermanden i Frederiksstad er indkommen Anmeldelse om en

Boe paa 5 Fod ikke fuldt en Kabellængde i Syd af det vestligste Bæverskjær i Farvandet mellem Singlefjorden og den østlige Opsejling til Frederiksstad.

Med: Nordpynt af store Frit over I. Børresen og Vestpynt af det vestligste Bæverskjær til Vestpynt af Bævøen. Mellem Boen og Bæverskjærene er 4 Favne Vand.

[Vedkommer Specialkart over Christianiafjorden fra Hankø til Torbjørnskjær.]

Efter Bekjendtgjørelser fra Fyrdirektionen ere følgende nye Mærker blevne anbragte:

#### Mærker paa Granviken.

- 1) Ribefluen. En Jernstang, forsynet paa Toppen med en sortmalet Kurv eller Ballon, 4 Fod i Diameter.
- 2) Rugmeels fluen. En Jernstang, forsynet paa Toppen med en sortmalet Ballon, 1½ Fod i Diameter.
- 3) Galtefluen. En Jernstang, forsynet paa Toppen med en sortmalet Ballon, 3½ Fod i Diameter.
- 4) Lysbotfluen. En Jernstang, forsynet paa Toppen med 2 rødmaledede Balloner, hver 2 Fod i Diameter med 2 Fods Mellemrum.

5) Kjedingen. Den dersteds tidligere anbragte Mærkesøjle er bleven forsynet med et Topstykke med 2 rødmaledede Balloner, hver 2 Fod i Diameter med 1½ Fods Mellemrum.

Fartøjer, der passere Leden over Granviken forbi Høen, maa have ovenanførte Mærker med de sortmaledede Balloner paa østre, og de med dobbelte rødmaledede Balloner paa vestre Side.

#### Mærker i Valdersund og Sydkrogø.

Nagleskjæret syd for Valdersund. En støbt Jernsøjle forsynet paa Toppen med et sort Trækors.

Tørreskjæret ved Indløbet til Valdersund gennem det saakaldte Torraraas. Et Stenmærke 20 Fod højt, 10 Fod i Diameter og 6 Fod i Toppen, hvidt anstrøget, med et rødt 2½ Fod bredt Belte paa Midten.

Storegrund i den sydlige Del af Valdersund. Et Jernmærke forsynet paa Toppen med en Ballon 2½ Fod i Diameter.

Kragøfluen ved Nordpynten af Sydkragø. Et Jernmærke forsynet paa Toppen med en Ballon 2½ Fod i Diameter.

Istedetfor det tidligere Mærke paa Strutskrakken (Vest af Torgauten Fyr ved Indsejlingen til Frederiksstad) er 8 Favne i SSO. for dens grundeste Sted udlagt en Stage med Ballon paa Toppen.

Paa Skjæret Pilleren østenom Homlungen Fyr er anbragt et 22 Fod højt Mærke af Form som en firkantet Pyramide.

Mærket paa Torbjørnskjær er sløjftet, og sammesteds er under Opførelse et Fyr.

Havnekommissionen i Christiania har bekjendtgjort:

Mandagen den 6te November förstkommende vil paa Digerudgrunden blive tændt et fast Fyr, der lyser fra N. ¼ O. (i Retning af Solbakodden) gennem Nord, Vest og Syd indtil S. ¼ O. (i Retning af Sandbugtlandet). Mellem S. ¼ V., der falder klar østenom saavel Storegrund som Østre-Askholmen, og SV. ½ V., klar vestenom Bjellegrunden, er Lyset rødt, ellers hvidt.

Fartøjer af indtil 10 à 11 Fods Dybgaende kunne gaa klos vestenom Fyret, dybere gaaende bør ikke holde nærmere end ½ Kabellængde.

Fyrets aarlige Brændingstid er fra 15de Juli til 31te Maj, undtagen naar Fjorden udenfor er tillagt med Is.

N. Br. 59° 43' 35", L. O. f. Gr. 10° 35' 45".

Fyrdirektøren har bekendtgjort:

Onsdagen den 1ste November førstkommande tændes ved Fæøen et fast Fyr af 5te Orden. Det er anbragt paa Sydost-Kanten af den saakaldte "Søndre Vindkjæftholm", og viser fast hvidt Lys fra NNO. gennem Øst og Syd indtil V.  $\frac{1}{4}$  S. (der falder fri søndenom "Urter"), undtagen over og  $\frac{1}{2}$  Kabellængde til hver Side af "Gangvarskjær", hvor Lyset er rødt.

Fartøjer der, kommende vestfra, ville søge op Vindkjæft-sund, maa først sejle sig saa østlig, at de passere den røde Lysvinkel (dog maa man da ikke være sydligere end med Udsire Fyre i omtrent VNV.), og naar man atter faar Lyset hvidt østenom denne, holde lige mod Fyret. Efterat Gangvarskjær er passeret styres lige op Sundet, østenom Fyret, hvorefter man kan ankre paa Flakket nordenfor dette, eller søge den egentlige Fæø Havn nordenom Duøen.

De anførte Kompassstreger ere misvisende.

Fyrets aarlige Brændingstid fra 15de Juli til 15de Maj.

N. Br. 59° 22' 40", L. O. f. Gr. 5° 10' 40".

Højde over Havet 40 Fod. Synsvidde 2 à  $2\frac{1}{2}$  Mil.

Tirsdag den 17de Oktober førstkommande vil efternævnte nye Fyre blive tændte:

1. Smørhavn, fast Fyr af 5te Orden, anbragt paa den sydvestlige Pynt af Fiskholmen, lyser fra NV.  $\frac{3}{4}$  V. gennem V. S. og O. til O.<sup>t</sup>N., og viser rødt Lys fra den førstnævnte Kompassstreg til NV.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{2}$  V., forøvrigt hvidt. Fyret vejleder for Sejladsen paa Frøisøen, samt for Indsejlingen til Smørhavn og Kalvaag.

For at optage Smørhavn holdes Fiskholm (der er reen klos til Land) om St. B., hvorefter man styrer NO. langs Øen "Rota" (ligeledes reen), indtil man er passeret det smale Indløb til Havnen, hvor ankres paa 6 à 8 Favne Vand.

For at optage Kalvaag holdes nordover, indtil man kommer i den røde Lysvinkel, da Roret lægges St. B., og Fyret bringes ret agterud. Ved at holde ind i denne røde Lysvinkel gaar man klar af de paa begge Sider af samme liggende Holmer og Skjær, og kan ankre naar Flatholmen er passeret.

De anførte Kompassstreger ere misvisende.

Fyrets aarlige Brændingstid fra 1ste August til 15de Maj.

N. Br. 61° 45' 45", L. O. f. Gr. 4° 56' 3".

Højde over Havet 91 Fod. Synsvidde  $2\frac{1}{2}$  à 3 Mile.

2. Bjørnsund, fast hvidt Fyr af 5te Orden, anbragt paa den østlige Del af Moøen, lyser fra V.<sup>t</sup>S. gennem V. N. og O. til SO.<sup>t</sup>S.  $\frac{3}{4}$  S. pr. Kompas.

Fyret tjener til Vejledning for Indsejlingen fra Hustadvigen til Leden saavel østen- som vestenom Bjørnsundsøerne, og til Bjørnsunds Havn. Denne er i det Hele mindre god, og desuden vanskelig at optage, saaledes at dertil udkræves enten nøje Lokalkjendskab eller Lods. Fra Bjørnsundsøerne er Lodse at erholde.

I Harrøundet, 1 Mil i SO.<sup>t</sup>O. fra Fyret, er en sikker og rummelig Havn.

Fyrets aarlige Brændingstid fra 1ste August til 15de Maj.

Nr. Br. 62° 53' 52", L. O. f. Gr. 6° 49' 26".

Højde over Havet 86 Fod, Synsvidde  $2\frac{1}{2}$  à 3 Mile.

Ved efternævnte ældre Fyre vil, ligeledes fra den 17de ds. indtræde følgende Forandringer:

1. Sandvigoddens Fyr (ved Indsejlingen til Arendal), der tidligere har vist hvidt Lys overalt, vil vise rødt Lys østenfor en Linje, der gaar omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kabellængde vestenom Grunden "Kanken". Denne Linje (misv. Syd) falder fri vestenom Mærdø Pynten og omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kabellængde østenom Lille-Thorungen. Ved at holde sig i Grændselinjen mellem det røde og hvide Lys vil man være i reent Farvand, og saasnart Lille-Thorungen er passeret, kan man desuden sejle sig vel ind i det hvide Lys, før man holder mod Fyret.

2. Skongsnæs (62° 2' 3" N. Br.), der hidtil har vist fast Lys overalt mod Søen, vil i Farvandet mellem Kraakefluens og Melfluens vise afvekslende Formørkelser og Blink, begge Dele hver af 2 à 3 Sekunders Varighed. Forøvrigt viser det fast Lys som forhen.

I taaget og tykt Vejr gives hver 5te Minut Signal med en Klokke — 9 Slag med et Secunds Mellemlum.

## Sverige.

## Fyre ved Warberg og paa Hven.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsdirektøren meddeles herved, at de i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Pag. 137 omtalte Fyre ved Warberg og paa Hven skulde tændes sidst i November eller først i December Maaned 1871.

Warberg Fyr er et Blinkfyr med afvekslende røde og hvide Blink.

Hvens Fyr er et hvidt Blinkfyr.

Nærmere Underretning om disse Fyre vil senere hen blive given.

## Mærker paa Vestkysten.

Det bekjendtgjøres herved, at der ved Grunden Fladen i Kattegat er udlagt paa 8 Favnes Dybde 2 Bøjer med Stang, hvoraf den ene, der er rød, ligger vestenfor den nordvestligste Del af Grunden og i SV.  $\frac{1}{2}$  V. for Fyrene paa Nidingen, og den anden, der er sort, i OSO. for den sydostligste Del af Grunden, og i SV.  $^t$ S. for Nidingens Fyr, samt at der ved Grunden

Lilla Middgrund, der ligeledes ligger i Kattegat, er udlagt paa samme Dybde en sort Bøje med Stang i Øst for Grunden og i SV.  $^t$ V.  $\frac{3}{4}$  V. for Fæstningen Warberg.

## Tænding af Fyret paa Skags Odde, Botniske Bugt.

Det bekjendtgjøres af den svenske Lodsdirektør, at det i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Pag. 137 og 138 omtalte Blinkfyr paa Skags Odde i botniske Bugt, blev tændt den 10de Oktober; nærmere Underretning om Fyret vil blive given senere hen.

Ligeledes bekjendtgjøres, at det, efter nylig foretagne Op- lodninger og Undersøgelser omkring den sydlige Ende af Grunden Sydostbrøtten i den botniske Bugt, er fundet nødvendigt at udsætte en Stage med Kost paa denne Side af Grunden.

Fremdeles gjøres opmærksom paa, at det Fyrskib, som er stationeret i Syd for ovennævnte Grund, nu ligger paa omtrent 15 Favne Vand  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil i SSV. for Yderkanten af Grunden paa  $63^{\circ} 20\frac{1}{2}'$  N. Br. og  $20^{\circ} 7\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr. og saaledes omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i NNV. for det i Kartet angivne Sted, hvor Dybden er 27 til 30 Favne.

Ved Grundens sydlige Yderkant bliver der anbragt en Stage

med rødt Topmærke, og ved dens nordlige Kant en Stage med sort Topmærke.

## Ruslands Østersøkyster.

## Finland. Grunden Ruismatala.

Til Underrettelse for Søfarende bekjendtgjøres herved, at en Grund, der kaldes Ruismatala, og som ligger i Syd for Farvandet mellem Rondø Holme og Klippen Halli under Bjørkøunds Lodsplads i Wiborgs Lodsdistrikt, for Eftertiden er mærket med Stang med hvidt Flag. Grunden, som bestaar af Sand og Sten og som ligger omtrent 2 Kvartmile i Øst for Halli, har en Udstrækning af 600 Favne i Nord og Syd, og 150 Favne i Øst og Vest. Den mindste Dybde paa Grunden er 5 Fod.

## Nyopdagede Grunde.

Følgende to Undervandsgrunde, som nylig ere opdagede i Wasa Lodsdistrikt under Norrskärs Lodsplads ere for nærværende mærkede paa følgende Maade:

Berggrund med Stage med Kost. Grunden er et Stenrev, som løber ud 2000 Favne i S.  $^t$ V.  $\frac{1}{4}$  V. fra den sydvestlige Side af Holmen Østra Norrskär. Den mindste Dybde paa denne Grund er 12 Fod.

Norrkallan med Stang med rødt Flag med hvid Rude i Midten. Denne Grund er et Stenrev, som stikker ud 510 Favne i NV.  $\frac{3}{4}$  V. fra den nordvestlige Ende af Holmen Vestra Norrskär. Mindste Dybde paa denne Grund er  $1\frac{1}{2}$  Fod.

## Risholms sydlige Grund.

Herved bekjendtgjøres, at en nyopdaget Grund, der ligger under Wätskärs Lodsplads i Helsingfors Lodsdistrikt, og som kaldes Risholms sydlige Grund, saalænge Farvandet er aabent vil blive mærket med en almindelig hvidmalet Stage.

Grunden, som bestaar af Stene og er 15 Favne i Diameter med 15 Fod Vand, ligger i Sydost for Holmen Risholm  $1$  Kvartmil fra Holmen Småholmen.

## Rusland.

Fra det hydrografiske Departement i det russiske Marine-

ministerium bekendtgjøres, at det Sted i Bjørkøsund ligeoverfor Koivisto Kirke, hvor der sidstleden Sommer sank en Undervandsbaad paa 11 Favne Vand, foreløbig vil blive mærket med 2 røde Tønder af Jern, og at Fartøjer ikke bør ankre nærmere disse Tønder end paa 25 Favnes Afstand.

Da man har faaet Erfaring om at de i Nærheden af Holmen Laitakari under Raumo Lodsplads i Åbo Lodsdistrikt beliggende Undervandsgrunde strække sig længere ud i Søen, end man hidtil har antaget, advares Skibe mod at nærme sig Kysten paa dette Sted sydligere, end at man har Niemasantakari Dagmærke i NO. † O.]

Efter Meddelelse fra Lods og Fyrbestyrelsen i Helsingfors ere, saalænge Farvandet er aabent, nedenstaaende Grunde mærkede paa følgende Maade:

#### I Helsingfors Lodsdistrikt.

##### Onas Lodsplads.

Høgholmens nordlige Grund, som bestaar af Fjeld og Sten, har en Udstrækning af 100 Favne imod Nord, er 50 Favne bred, og ligger imellem Holmerne Gråskär og Høgholmen 1 Kvartmil fra Holmerne Skytteskär. Dybden paa Grunden er 2 Fod.

Ved denne Grund er anbragt Stage med Kost paa rødmalet Stang.

##### Helsingfors Lodsplads.

Grunden Truthällan, som bestaar af 5 Bjergknabber med 4 til 5 Fods Vand, er 46 Favne i Diameter og ligger  $\frac{3}{4}$  Kvartmil fra Holmen Ryss-skär, imellem Ryss-skär i Vest og Klippen Truthällan i Øst.

Grunden er mærket med en hvid Stage.

##### Porkala Lodsplads.

Obnäs Grund bestaar af Fjeld og Sten, og er 50 Favne lang i NNV. og SSO. og 25 Favne bred, og ligger  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i SV. † S. for Obnäs Odden. Vanddybden er 6 Fod, og Grunden er mærket med en hvid Stage.

Grunden Justastenerna bestaar af 2 Stene med 16 Fod

Vand over, og ligger 60 Favne i SO.  $\frac{1}{4}$  S. for Holmen Kyrkogårdsø's sydostlige Odde.

Mærket paa Grunden bestaar af Stage med Kost paa rødmalet Stang.

#### I Ekenäs Lodsdistrikt

##### under Hästø-Busø Lodsplads.

Grunden Furoskär. Denne Grund, paa hvilken Vanddybden er 22 Fod, bestaar af Stene, og strækker sig 150 Favne i ONO. for Grunden Furoskärs Lillgrund. Til Mærke er der anbragt en hvid Stage.

#### I Åbo Lodsdistrikt.

##### under Lohms Lodsplads.

Grunden Komsar. Denne Grund, som bestaar af Stene, og er 4 Favne i Firkant, ligger 75 Favne fra den nordvestlige Odde paa Holmen Komsar. Paa Grunden, hvor der er 19 Fod Vand, er der en hvid Stage udsat til Mærke.

##### Mærke paa Norrby Grunden.

Den Stage med Kost, der har været anbragt ved Norrby Grunden, som ligger under Kimitokanals Lodsplads i Ekenäs Lodsdistrikt, er flyttet 100 Favne længere i Vest for Grunden, og en almindelig Stage er nu anbragt der, hvor Stagen med Kost før stod.

##### Mærke paa Konstantinsgrund.

Der er nylig opdaget en Grund, kaldet Konstantinsgrund paa Ersta Fjorden vestenfor Holmen Ålø i Åbo Lodsdistrikt, og den er bleven mærket med Stage med Kost. Grunden, som bestaar af Stene og er 40 Favne i Firkant, ligger 1 Kvartmil i Vest for Odden Tennesudd paa Holmen Ålø. Dybden paa Grunden er ved Middelvandstand 15 Fod.

##### Fyr paa Marjaniemi Odden.

Et nyt Fyrtaarn er under Bygning i den nordlige Del af den botniske Bugt paa Marjaniemi Odde paa Karlølandet udenfor Indløbet til Uleåborg; det vil tillige komme til at tjene som Dagmærke, og saaledes træde istedetfor det Landkjendingsmærke, som har staaet paa Odden, og som den 1ste Juli blev nedrevet.

Saasart Fyret er færdigt, vil der gives nærmere Underretning om dets Udseende, Beskaffenhed, og Tiden, paa hvilken det vil blive tændt.

#### Forandring ved Fyr i Finske Bugt.

Følgende Forandringer skulde foretages ved Fyrene i Finske Bugt i Løbet af 1871:

1. Et Støbejerns Fyrtaarn skal anbringes paa Øen Stenskär; Fyrapparatet skal være dioptrisk af 3dje Orden. Man skal flytte Taarnet paa Øen Worms til Stenskär.
2. Et nyt Fyr skal opføres paa Øen Worms istedetfor det gamle; det skal være 20 Fod højere, og følgelig have en betydeligere Lysvidde.
3. Paa Øen Ekholm skal Taarnet gjøres 16 Fod højere, og det katoptriske Fyrapparat skal forandres til et dioptrisk af 2den Orden, der skal være omdrejende med hvidt Blink hvert  $\frac{1}{2}$  Minut.

#### Vrag ved Sveaborg.

Lodsstyrelsen i Helsingfors har bekendtgjort, at det Sted i Løbet mellem Sveaborgs Fæstning og Gråhare Baake, hvor den i 1865 sunkne Skonnert Edla ligger, er bleven mærket med Stang, der har to Koster paa Toppen.

#### Rusland. Kyst ved det hvide Hav.

##### Fyre paa Joujmoui og Marjovitz.

Efter indløben Bekjendtgjørelse skulde to nye Fyre blive tændte i Løbet af August Maaned 1871, det ene paa Nordvestkysten af Øen Joujmoui, og det andet paa den nordvestlige Del af Øen Marjovitz, istedetfor det gamle.

Fyret paa Joujmoui ligger paa  $64^{\circ} 40\frac{1}{4}'$  N. Br.,  $35^{\circ} 25\frac{1}{4}'$  L. O. f. Gr.

Taarnet er af Træ, ottekantet og gulmalet.

Fyrapparatet er katoptrisk, og bestaar af 20 Lamper.

Fyret viser fast hvidt Lys i en Højde af 140 Fod over Havet, og lyser rundt hele Horizonten.

Taarnet er  $73\frac{1}{2}$  Fod højt; Synsviddens er omtrent 12 Kvartmile.

Der findes ikke andre Folk paa Øen end Fyrvogterne, men det er paatænkt at stationere Lodse der, som kan lodse gennem Farvandet mellem Pomores Øgruppen.

Der er god Ankerplads baade paa Øens Nordost- og Sydvestside.

#### Fyr paa Marjovitz.

Det nye Fyr paa Marjovitz, som skal træde istedetfor det gamle, ligger paa  $66^{\circ} 45\frac{3}{4}'$  N. Br., og  $42^{\circ} 19\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

Taarnet er ottekantet, 64 Fod højt, bygget af Træ og malet lysegult. Lanteren er af Metal og graamalet.

Fyrapparatet er katoptrisk og bestaar af 7 Lamper.

Fyret viser fast hvidt Lys i en Højde af 140 Fod over Havet; det lyser fra SV. gennem Vest til N.  $30^{\circ}$  Vest (retvisende) og Synsviddens er 14 Kvartmile. Dette Fyr tjener til Vejledning ved Indsejlingen i Mezine Bugten.

### Nordtydsklands Østersøkyster.

#### Ledfyr for Femern Sund.

Den nordtydske Regjering har bekendtgjort, at følgende Ledfyr ville blive oprettede til Lettelse for Sejladsen gennem Femern Sund.

1. Et fast, hvidt Fyr ved Flugge Skov, synligt fra V.  $^{\dagger}$  N.  $\frac{1}{2}$  N. rundt gennem Nord til O.  $^{\dagger}$  S.  $\frac{1}{2}$  S.; det skal staa 55 Fod over Havet, og være synligt paa en Afstand af 13 Kvartmile.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

Taarnet, 50 Fod højt og ottekantet, er af gule Mursten, og sammenbygget med Fyrvogternes Bolig.

Beliggenheden:  $54^{\circ} 26\frac{3}{4}'$  N. Br.,  $11^{\circ} 1\frac{1}{4}'$  L. O. f. Gr.

2. Et fast, hvidt Fyr paa den fremspringende Odde ved Strükampnynten, der bliver synligt fra NV.  $^{\dagger}$  V. rundt gennem Nord til SO.  $^{\dagger}$  O.; det skal staa 18 Fod over Havet, og i klart Vejr kunne sees paa en Afstand af 8 Kvartmile.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 6te Orden.

Fyret vil blive vist fra en Lygtepæl; Beliggenheden:  $54^{\circ} 24\frac{3}{4}'$  N. Br.,  $11^{\circ} 5\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

Fyrene ville staa i SO.  $\frac{1}{3}$  S. og NV.  $\frac{1}{3}$  N. for hinanden med en indbyrdes Afstand af 3,6 Kvartmile.

Begge Fyre overet vil føre fra Grosenbrode Færgested ind i Lübecker Bugt.

#### Vrag udenfor Darserort.

En svensk Galeas, omtrent 70 Fod lang, ligger for Tiden med Kjølen i Vejret samt Master og Anker faste i Sandbunden paa 9 Favne Vand omtrent 12 Kvartmile i NNO.  $\frac{3}{4}$  O. for Darserort.



## Schleswig-Holstein.

## Fast Fyr ved Indløbet til Floden Schlei.

Chefen for Indredepartementet i Schleswig-Holstein bekendtgjør, at der den 1ste December 1871 vilde blive tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn ved Indløbet til Floden Schlei i Kie-ler Bugt.

Fyret viser fast, rødt Lys i omtrent 48 Fods Højde over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees i alle Retninger paa 12 Kvartmiles Afstand, og fra Søen imellem Kompasstregene N. <sup>t</sup>V. og S. <sup>t</sup>V.  $\frac{1}{4}$  V. eller imellem Pynterne Oehe og Nordhage.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

Taarnet, der er anbragt paa Yderenden af den nordlige Molo ved Indløbet til Schlei, er rundt, bygget af gule Mursten med et kuppelformet Kobbertag, og er 43 $\frac{1}{2}$  Fod højere end Moloens Brystmur.

Beliggenheden er 54° 40 $\frac{1}{3}$ ' N. Br., 5° 22 $\frac{1}{2}$ ' L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1871: 15° 10' NV.

Det midlertidige Fyr, som har været holdt tændt, skulde slukkes paa samme Tid som det nye tændtes.

## Danmark.

## Bornholm.

## Forandring af Hammerhuus Fyr.

Efter Bekjendtgjørelse fra det danske Marineministerium skulde der i Slutningen af 1871 istedetfor det nuværende Spejl-fyr paa Hammeren paa Bornholm, blive tændt et fast Lindsefyr af 1ste Orden, anbragt paa et rundt, 40 Fod højt Granittaarn, som er opført 400 Alen i misvisende N. <sup>t</sup>O.  $\frac{1}{2}$  O. fra det gamle Taarn, i hvilken Retning det nye Taarn tæt under Kysten allerede skjuler det gamle Fyr.

Flammens Højde bliver 290 Fod over Havet.

Beliggenhed: 55° 17' 20" N. Br., 14° 45' 50" L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse om, naar det nye Fyr tændes, vil i sin Tid blive udstedt.

## Øresund.

## Fyr ved Taarbæk.

Den 1ste November 1871 blev der tændt et nyt Havnefyr ved Taarbæk paa Sjælland.

Fyret viser fast, grønt Lys, 15 Fod over Havet, og vil holdes tændt fra 1ste August til 1ste Januar; det er anbragt paa Havnens nordlige Molo paa 55° 47' NB., 12° 36' L. O. f. Gr.

## Nordtydsklands Nordsøkyster.

## Baaker paa Vestkysten af Schleswig-Holstein.

Efternævnte Baaker, der tjener til Vejledning for Sejladsen paa Vestkysten af Schleswig-Holsten, og som vare nedtagne under den sidste Krig, ere blevne opførte igjen, med enkelte Forandringer.

1. Bøchsand's Baake har samme Form, og staar paa samme Plads som tidligere, nemlig paa Sydsiden af Süderpiep Løbet omtrent 9 Kvartmile indenfor Moringsbøjen og paa Nordenden af Sandbanken Trieschen, paa 54° 4 $\frac{1}{2}$ ' N. Br., 8° 38' L. O. f. Gr.
2. Blauort Baake har samme Udseende som tidligere; men paa Grund af, at Bankerne har forandret Form, er den bleven bygget 320 Fod i NO. for dens forrige Plads. Den staar paa Nordsiden af Norderpiep Løbet, midtvejs omtrent mellem Moringsbøjen og Byen Büsum paa en liden Sandbanke paa 54° 9 $\frac{1}{2}$ ' N. Br., 8° 42 $\frac{1}{2}$ ' L. O. f. Gr.
3. St. Peters Baake har sin gamle Form og Plads; den staar ved Sydenden af en Sanddyne, der danner Ydergrænsen for Eiderstedt, og paa Nordsiden af Eiderkanal omtrent 6 $\frac{1}{2}$  Kvartmil indenfor Eiders Moringsbøje, paa 54° 17 $\frac{1}{4}$ ' N. Br., 8° 39 $\frac{1}{4}$ ' L. O. f. Gr.
4. Süderøogsand's og Seesand's Baakerne (Se nedenfor).
5. Hornum's Baake har ogsaa sin gamle Form og Beliggenhed; den staar paa Sydenden af Øen Sylt paa en høj Dyne. Beliggenheden er: 54° 45' N. Br., 8° 17' L. O. f. Gr.
6. Königs Baaken, paa Sydenden af Rømø er bleven opbygget med samme Form og paa samme Sted, nemlig 55° 6 $\frac{1}{4}$ ' N. Br., 8° 32' L. O. f. Gr.

Baakerne No. 1, 2, 4, 5 og 6 have i en passende Højde over højeste Vandstand Tilflugtskamre for Skibbrudne, i hvilke der findes Brød og Vand samt Flage og Balloner, med hvilke man kan gjøre Nødsignaler.

## Nordsøen.

### Schleswig-Holsteens Kyster.

#### Baaken "Seesand."

Man har igjen opsat Baaken "Seesand" paa Banken af samme Navn, der ligger paa Vestsiden af "Schmaltief" indenfor Indløbet, og paa Østsiden af Banken, der ligger tør ved Højvande. Den nye Baake er af samme Højde og Form som den forrige, men den staar 235 Favne længere mod Nord paa  $54^{\circ} 33\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $8^{\circ} 21\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

#### Baaken Süderoogsand.

(Se Tegning, Plade 3).

Man har ligeledes opført igjen Baaken Süderoogsand paa Banken af samme Navn; den har en anden Form end den forrige, og er placeret omtrent 185 Favne længere mod Nord paa  $54^{\circ} 26\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $8^{\circ} 27\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr., men ligesom tidligere i Linje med det gamle Taarn i Pelworm og Morningsbøjen i Mittel Hever, som ligger paa  $54^{\circ} 22\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $8^{\circ} 19\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

Den nye Baake har en rektangulær Form, men dens horizontale Gjennemsnit er en ligesidet Triangel, hvis to Sider vender mod Havet og den tredje mod det gamle Taarn i Pelworm, medens Spidsen af Triangelen vender mod Mittel Hevers Morningsbøje.

Paa Toppen af Baaken er der to Mærker; det øverste er en Kugle, og det andet ser ud som en Mast, naar man ser det fra Mittel Hevers Morningsbøje; men naar man ser den fra NV. eller SV. ser Mærket ud som et Timeglas under Kuglen.

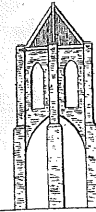
Baaken er malet sort; den er 70 Fod høj over Marken, og 90 Fod over Havet; indvendig er der et Værelse, hvortil man kommer ved Hjælp af en Stige, og som kan tjene Skibbrudne som Tilflugtssted.

#### Bøjer og Mærker ved Munden af Ems.

(Se Tegning, Plade 3).

For at angive Indløbet til den vestlige Indsejling til Ems,

Baaker paa de Vestfrisiske Øer, som ere forandrede i Form og Høide.



ØSTRE EMS BAAKE.  
74 Fod over Marken.  
110 Fod over Lavvand.



VESTRE EMS BAAKE.  
65 Fod over Marken.  
99 Fod over Lavvand.



RIFFGATS BAAKE.  
37 Fod over Marken.  
67 Fod over Lavvand.



LIDEN BAAKE PAA OSTLAND.  
23 Fod over Marken.  
54 Fod over Lavvand.

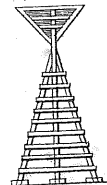
#### Paa Borkum.



NORDERNEY BAAKE.  
42 Fod over Marken.  
134 Fod over Lavvand.



N. O. BAAKE.  
51 Fod over Marken.  
97 Fod over Lavvand.

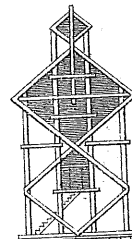


S. V. BAAKE.  
66 Fod over Marken.  
126 Fod over Lavvand.

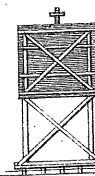
#### Paa Norderney.

#### Paa Langeoog.

#### Baaker i den nedre Del af Elben.



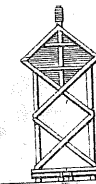
SCHARHÖRN BAAKEN.  
89 Fod over Marken.  
94 Fod over Lavvand.  
med Tilflugtssted for  
Skibbrudne.



NORD BAAKEN.  
58 Fod over Marken.  
96 Fod over Lavvand.

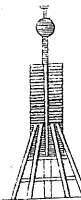


VEST BAAKEN.  
54 Fod over Marken.  
64 Fod over Lavvand.

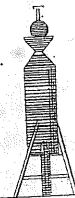


GRODEN BAAKE.  
67 Fod over Marken.  
76 Fod over Lavvand.

#### Paa Newwerk.



Seet i Retning fra Mittel  
Hever Bøjen.



Seet fra S. V. og fra N. V.

SYDEROOGSANDS BAAKE.  
64 Fod over Marken.  
90 Fod over Lavvand.

Anmærkning. Baakerne paa de Vestfrisiske Øer ere af Mursten, og Topfigurene af Gitterverk. Baakerne i den nedre Del af Elben ere af Tømmer med Plankeklædning.

er der paa 53° 38½' N. Br., 6° 21' L. O. f. Gr. udlagt en stor Bøje paa 8 Favne Vand; den har paa Toppen af en Stang et Mærke i Form af et Timeglas, og ligger i Linjen mellem de to Baaker paa Rothum, og i NV. ¼ V. paa Kompasset for Borkum Fyrtaarn.

Fra denne Bøje styrer man SO. ¼ S. for at gaa ind det vestlige Indløb til Ems; O. ½ S. dersom man vil gaa ind Riffgat, som er det midterste af de tre Løb i Flodmundingen, og Øst, dersom man vil gaa det østlige Indløb\*).

## Nederlandene.

### Fyr i Schulpe Gat, Texel.

Den nederlandske Regjering har bekendtgjort, at der om kort Tid vil blive tændt to Fyre ganske i Nærheden af de to Dagmærker, som ere opførte paa Zanddijk ved Indløbet til Schulpe Gat. Den yderste Bøje i Løbet vil være overet med begge Fyrene.

### Bøjer i Westgat. Texel.

Man har lagt ud en ny Tøndeboje foruden de gamle, hvide Tøndebojer i Westgat, Texel, hvilket har nødvendiggjort følgende Forandringer:

1. En hvid Tøndeboje med et rødt Baand (for nærværende den 2den Bøje) ligger paa omtrent 21 Fod ved Lavvand. Derfra pejles: Baaken Schouten vel aaben søndenfor Oude Vüürbaet; Hoorn's Taarn overet med den tredje Top nordenfor Jonge Pietersduin.

\*) Løbet Riffgat har nu til Mærke paa Vestsiden en rød Spidsboje, istedetfor den Platboje, som tidligere laa der. Den yderste Bøje er ikke længere den tidligere A. Bøje, men en Bøje med Stang og Kugle. Denne ligger paa 47 Fod Vand, 9½ Kvartmil i NV. ¾ V. paa Kompasset for Borkums Fyrtaarn og 2½ Kvartmil i ØSO. for Bojen ved det vestlige Indløb. Fyrtaarnet midt mellem den nye Baake i Riffgat og det lille Dagmærke i Vest for Ems, (som blæste overende i en Storm sidstleden 25de September) angiver Beliggenheden af denne Bøje.

Misvisende Kurs fra den yderste Bøje til den anden røde Bøje der er mærket med et A er O. ¼ S., og fra den anden til den 3dje Bøje, der er mærket med B. er Kursen SO. i O. ½ O.

2. Den 2den hvide Tøndeboje (for nærværende den 3dje) ligger paa 24 Fod ved Lavvand. Man har derfra Hoorn's Taarn overet med den første Højde nordenfor Jonge Pietersduin og Schoutens Baake netop synlig nordenfor Kykduins Fyr.

#### Ledfyre paa Zanddijk, Schulpengat.

Det bekendtgjøres af det nederlandske Marineministerium, at de Ledfyre i Nærheden af Uiterton i Schulpengat, hvis Opførelse foreløbig anmeldtes i "Staatscourant" i Bekjendtgørelse af 26de August f. A. bleve tændte 1ste November sidstleden og bestaa af:

1. Et hvidt dioptrisk Fyr af 4de Orden, der er anbragt nordenfor den inderste Pynt paa Zanddijk, 52 Fod over almindeligt Højvande; i klart Vejr kan det sees paa 10 Kvartmils Afstand.
2. Et hvidt katoptrisk Fyr, nordenfor den yderste Pynt paa Zanddijk, 35 Fod over Højvande, og synligt paa 6 Kvartmils Afstand.

Begge Fyre, saavel som de Pynter, paa hvilke de ere opførte, ligge i Retningen SO.  $\frac{1}{2}$  O. og NV.  $\frac{1}{2}$  V. fra hinanden i en indbyrdes Afstand af 2,3 Kabellængder, og belyser Horizonten fra VNV. til NV.<sup>t</sup>N. Disse Fyre overet føre forbi Zuiders Haaksboje, og i Forbindelse med Ledfyret søndenfor Kykduin og Fyret paa Kykduin, til den yderste sorte Tøndeboje i Schulpengat.

Alle Kompasstreger ere misvisende.

## Storbritannien og Irland.

### Englands Østkyst.

Forandring ved Bøjerne etc. imellem Cromer og Lowestoft.

Trinity House i London, har bekendtgjort, at følgende Forandring er foretaget ved Bøjerne imellem Cromer og Lowestoft.

#### Covehithe Channel.

South West Barnard, en ny 6 Fods Platboje, der er sort og hvid rudet, er bleven udlagt paa Østsiden af dette Løb, og ligger paa 13 Fod Vand med følgende Mærker og Pejlinger:

Lowestoft Mølle, dens Brede vestenfor	
Kirkley øvre Mølle i . . . . .	NNO. $\frac{1}{4}$ O.
Covehithe Kirke, overet med Nordenden af	
Covehithe Klippen i . . . . .	V. <sup>t</sup> N.
Inner Barnard Bøjen i . . . . .	SSV. $\frac{1}{4}$ V. 6 Kabellængder af.
Covehithe Bøjen i . . . . .	NNO. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

#### Stanford Channel.

East Middle Newcombe og N. E. Newcombe Bøjerne ere forandrede til Spidsbøjer.

#### Corton Gateway.

Middle Corton Spit Bøjen er bleven flyttet  $\frac{1}{4}$  Kabellængde længere imod SV.

South Corton Spit Bøjen er bleven flyttet  $2\frac{1}{4}$  Kabellængde imod SSO.  $\frac{1}{2}$  O. og ligger nu paa 5 Favne Vand med følgende Mærker og Pejlinger:

Kirkley Kirke netop aaben i Nord for Fyrtaarnet paa den nordlige Molo ved	
Lowestoft Havn i . . . . .	V. <sup>t</sup> S. $\frac{3}{4}$ S.
East Holm Bøjen i . . . . .	S. <sup>t</sup> V. $\frac{1}{4}$ V. 4 Kabellængder af.
Holm Elbow Bøjen i . . . . .	NV. <sup>t</sup> V. $\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

South Corton Bøjen er taget bort.

North Holm Bøjen er bleven flyttet 2 Kabellængder mod SV.<sup>t</sup>S. for at mærke Yderenden af Grunden, og ligger nu paa 5 Favne Vand med følgende Mærker og Pejlinger:

Gorleston Kirke og Mølle overet i . . . . .	N. $\frac{1}{4}$ V.
N. W. Holm Bøjen i . . . . .	S. <sup>t</sup> O. $\frac{3}{4}$ O. $1\frac{2}{10}$ Kvartmil af.
Lowestofts lave Fyrtaarn i . . . . .	SSV. 2 Kvartmile af.
S. W. Corton Bøjen i . . . . .	O. <sup>t</sup> N. $\frac{3}{4}$ N. 6 Kabellængder af.

#### Hewett's Channel.

Corton Fyrskib er bleven flyttet  $\frac{1}{2}$  Kvartmil imod ONO. og ligger nu paa 16 Favne Vand, med følgende Mærker og Pejlinger:

- Hoptons nye Kirke, dens halve Bredde  
nordenfor Hoptons gamle Kirke i . . . NV.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{2}$  V. lidt  
nordligere.
- St. Johns Kirke i Lowestoft, dens Længde  
søndenfor det lave Fyrtaarn i . . . VSV. lidt vestligere,
- North East Corton Bøjen . . . . . NNV.  $\frac{1}{2}$  V. 2 Kvart-  
mile af.
- St. Nicholas Fyrskib i . . . . . NNV.  $4\frac{4}{10}$  Kvart-  
mil af.

St. Nicholas Fyrskib er bleven flyttet 1 Kabellængde  
mod VNV. og ligger nu paa 10 Favne Vand.

For at give de Fyr, der vises fra dette Skib, en mere ud-  
præget Karakter, vil det lave, faste, røde Fyr fra Midten af  
November 1871 blive forandret til et hurtigtblinkende Fyr.

South East Corton Bøjen er bleven flyttet  $\frac{1}{2}$  Kvartmil  
mod N.<sup>t</sup>O. og ligger nu paa 5 Favne Vand, med følgende Mær-  
ker, og Pejlinger:

- Hoptons nye Kirke netop aaben søndenom  
Hopton's gamle Kirke i . . . . . NV.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{4}$  V.
- Kirkley Kirke, dens Længde østenom Skor-  
stenen paa Gasværket i Lowestoft i . . . SV.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{4}$  V.
- North East Corton Bøjen i . . . . . N.  $\frac{1}{4}$  O.  $1\frac{3}{10}$  Kvart-  
mil af.

North East Corton Bøjen er bleven flyttet 3 Kabellæng-  
der mod Nord, og ligger nu paa 5 Favne Vand med følgende  
Mærker og Pejlinger:

- Trinity Udkigshus, dets Længde vestenfor  
Milit's Barakkerne i Yarmouth i . . . . . NNV.  $\frac{1}{2}$  V.
- Corton Mølle, dens Længde søndenom en  
Skov, i . . . . . V.<sup>t</sup>S.  $\frac{3}{4}$  S.
- North Corton Bøjen i . . . . . NNV.  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil  
af.
- S. W. Cross Sand Bøjen i . . . . . NO.  $\frac{3}{4}$  O.  $1\frac{1}{2}$  Kvart-  
mil af.

#### Scroby Sand.

South Scroby Bøjen er bleven flyttet 4 Kabellængder imod  
NV.<sup>t</sup>N., og ligger paa 5 Favne Vand med følgende Mærker og  
Pejlinger:

- St. Nicholas Kirke, netop aaben søndenfor  
det romersk-katholske Kapel i Yar-  
mouth, i . . . . . NNV.  $\frac{1}{4}$  V.

- North East Corton Bøjen i . . . . . S.  $\frac{1}{2}$  O. lidt østli-  
gere,  $1\frac{3}{10}$  Kvartmil af.
- North Corton Bøjen i . . . . . V.  $\frac{3}{4}$  N., 4 Kabel-  
længder af.
- St. Nicholas Fyrskib i . . . . . NNV.  $\frac{3}{4}$  V.,  $1\frac{1}{10}$  Kvart-  
mil af.

South Scroby Spit Bøjen er bleven flyttet 4 Kabellængder  
imod N.  $\frac{1}{2}$  V., og ligger paa  $8\frac{1}{2}$  Favne Vand, med følgende Mær-  
ker og Pejlinger:

- St. Nicholas Kirke overet med den høje  
Mølle ved den nordlige Del af Yar-  
mouth i . . . . . NNV.  $\frac{1}{4}$  V., lidt vest-  
ligere.

- Lods-Udkigshuset paa Garlestons sydlige  
Molo overet med det sydligste Hus paa  
Klippen i . . . . . V.
- North Corton Bøjen i . . . . . S.  $\frac{3}{4}$  V., lidt syd-  
ligere, 9 Kabellæng-  
der af.
- St. Nicholas Fyrskib i . . . . . V., 3 Kabellængder  
af.

South West Scroby Bøjen er bleven flyttet 4 Kabellæng-  
der mod S.  $\frac{1}{4}$  V., og ligger paa  $7\frac{1}{4}$  Favne Vand, med følgende  
Mærker og Pejlinger:

- East Caistor Kirke overet med Vestsiden  
af Solitary House i . . . . . N.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{4}$  V.
- Det sydligste Udkigshus netop aabent nor-  
denfor Yarmouth's Jetté i . . . . . NV.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{2}$  V.
- Scroby Elbow Bøjen i . . . . . N.  $\frac{1}{2}$  O.,  $1\frac{3}{10}$  Kvart-  
mil af.
- St. Nicholas Fyrskib i . . . . . SSV., lidt vestligere,  
 $1\frac{3}{10}$  Kvartmil af.

Scroby Fork Bøjen er taget bort.

#### Cross Sand.

South West Cross Sand, en ny 9 Fods Spidsbøje, der  
er malet sort, er anbragt i Syd for Sandbanken, paa 8 Favne  
Vand, med følgende Mærker og Pejlinger:  
Den nordligste sorte Mølle ved Yarmouth,  
dens fulde Længde nordenfor Hovedet  
paa Britania Pier i . . . . . NV.<sup>t</sup>N.

Corton Mølle netop paa Sydenden af en Skov i . . . . .	VSV.
Corton Fyrskib i . . . . .	S. $\frac{1}{2}$ V., $2\frac{7}{10}$ Kvartmil af.
North East Corton Bøjen i . . . . .	SV. $\frac{3}{4}$ V., $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af.
South Cross Sand Bøjen er bleven flyttet $\frac{1}{2}$ Kvartmil mod NO. $\frac{1}{2}$ N., og ligger paa 14 Favne Vand, med følgende Mærker og Pejlinger: . . . . .	
St. Nicholas Kirke overet med den næstnordligste Mølle ved Yarmouth i . . . . .	NV. $\frac{1}{2}$ V.
Bradwell Mølle overet med Korbygningen paa Gorleston Kirke i . . . . .	V. $\frac{1}{2}$ N.
Middle Cross Sand Bøjen i . . . . .	NO. $\frac{1}{2}$ N., $2\frac{1}{10}$ Kvartmil af.

## Haisboro' Sand.

South West Haisboro', en ny 8 Fods Platbøje, der er sort og hvid rudet, er bleven anbragt paa Sydvestsiden af Sandbanken, paa 11 Favne Vand, med følgende Mærker og Pejlinger: Haisboro' lave Fyrtaarn to Gange dets

Længde aaben søndenfor East Runtow Mølle i . . . . .	V. $\frac{1}{2}$ N.
Woxham Kirketaarn to Gange dets Længde nordenfor Hickling Kirke i . . . . .	V. $\frac{1}{2}$ S. $\frac{1}{4}$ S.
South Middle Haisboro' Bøjen i . . . . .	NNV. $\frac{3}{4}$ V., $1\frac{3}{10}$ Kvartmil af.
South Haisboro' Bøjen i . . . . .	SO. $\frac{1}{2}$ O., $1\frac{1}{10}$ Kvartmil af.

East Haisboro', en stor, ny, 13 Fods sort Spidsbøje med Stang og Kugle, er bleven anbragt paa Østsiden af Sanden, og ligger paa 15 Favne Vand, med følgende Mærker og Pejlinger: South Repps Kirke overet med en Mølle

nordenfor Mundsley i . . . . .	V. $\frac{1}{2}$ N.
Bactons Kirketaarn to Gange dets Bredde søndenfor Edinthorpe Kirke i . . . . .	V. $\frac{1}{4}$ S.
Hickling og Palling Kirker overet i . . . . .	SV. $\frac{3}{4}$ V.
Middle Haisboro' Bøjen i . . . . .	V. $\frac{1}{2}$ N., 2 Kvartmile af.

## Yarmouth Red.

Forandring ved det lave Fyr paa St. Nicholas Fyrskib.

I Henhold til en foregaaende Bekjendtgjørelse om en paa-tænkt Forandring ved det lave Fyr paa St. Nicholas Fyrskib meddeles, at Forandringen er iværksat saaledes, at det lave Fyr nu viser rødt Lys med Glimt hvert 10de Sekund istedetfor det faste røde Lys, som det tidligere har vist.

Alle Kompassreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 20° NV.

## Lowestoft.

## Corton Gatway.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelsen i 1ste Aargangs 2det Hefte Pag. 30 angaaende Opgrunden af Corton Gatway, og den mulige Slukning af Ledfyrene dersteds bekjendtgjøres her-ved, at da Corton Gatway fremdeles aftager i Bredde, og Sejl-ladsen om Natten som Følge deraf er bleven farlig, vil baade det høje og lave Corton Fyr blive slukket fra den 24de August 1871.

## Filey Bugt.

## Forandring ved Filey Brig Bøjen.

Den i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Hefte Pag. 147 om-talte paa-tænkte Forandring ved Filey Brig Bøjen er iværksat saaledes, at der nu er en sort Klokkebøje med Stang og Kugle, istedetfor den sorte Platbøje, som før var der.

## Indløbet til Thames Floden.

## Midlertidig Bøje i Alexandra Channel.

Da der har dannet sig en Sandtunge omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kabel-længde udenfor Linjen mellem S. V. Shingles og Vest Shingles Bøjerne i Alexandra Channel, saa er der midlertidigt anbragt en rød Platbøje, for at mærke Pynten af Sandtungen.

Bøjen ligger paa  $4\frac{1}{2}$  Favne Vand ved Springtids Lavvand, med følgende Mærker og Pejlinger:

S. V. Shingles Bøjen i . . . . .	O. $\frac{3}{4}$ S.
Vest Shingles Bøjen i . . . . .	NV.
Girdler Baake i . . . . .	SV. $\frac{1}{2}$ S.

## Forandring i Beliggenheden af Bøjer.

Trinity House har bekendtgjort, at der er foretaget følgende Forandring ved Bøjerne i

## Princes Channel.

S. E. Shingles Bøjen er flyttet 1 Kvartmil i O.  $\frac{1}{2}$  S., og ligger nu paa 6 Favne ved Springtids Lavvand, med følgende Mærker og Pejlinger:

Monkton Dagmærke midtvejs imellem }  
Lower Hole Grove og Cliff End Farm } i SSV.  $\frac{1}{4}$  V.

St. Peters Kirken netop aaben østenfor Margates østlige Kystvagtstation . . . . .

i S.  $\frac{3}{4}$  O.

Shingles Dagmærke . . . . . i V.  $\frac{1}{2}$  N.  $\frac{1}{4}$  N.,  $1\frac{4}{10}$  Kvartmil af.

Shingles Spit Bøjen . . . . . i V.  $\frac{1}{2}$  N.,  $1\frac{6}{10}$  Kvartmil af.

Tongue Fyrskib . . . . . i S.,  $\frac{9}{10}$  Kvartmil af.

Tongue Knoll Bøjen . . . . . i SO.  $\frac{1}{4}$  O.,  $2\frac{7}{10}$  Kvartmil af.

Shingles Spit Bøje er blevet flyttet 1 Kabellængde i SO., og ligger nu i 6 Favne ved Springtids Lavvand, med følgende Mærker og Pejlinger:

Chislet Mølle overet med Reculvers Kystvagtstation . . . . . i SV.  $\frac{3}{4}$  V.

Mount Pleasant overet med et stort Hus straks vestenfor Birchington Kirke . . . . . i S.  $\frac{1}{2}$  V.

Shingles Dagmærke . . . . . i NO.,  $\frac{3}{10}$  Kvartmil af.

South Shingles Bøjen . . . . . i NV.  $\frac{3}{4}$  V.,  $1\frac{4}{10}$  Kvartmil af.

North East Tongue Bøjen . . . . . i S.  $\frac{3}{4}$  O.,  $\frac{8}{10}$  Kvartmil af.

Tongue Fyrskib . . . . . i SO.  $\frac{1}{4}$  O.,  $1\frac{9}{10}$  Kvartmil af.

South East Shingles Bøjen . . . . . i O.  $\frac{1}{2}$  S.,  $1\frac{6}{10}$  Kvartmil af.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $19\frac{1}{2}^{\circ}$  NV.

## Forandring i Beliggenheden af East Margate og N. E. Spit Bøjerne.

Trinity House i London bekendtgjør, at, paa Grund af at

Margate Sand har udvidet sig imod Øst, er følgende Forandring bleven foretaget med Beliggenheden af East Margate og N. E. Spit Bøjerne.

East Margate Bøje er blevet flyttet 2 Kabellængder længere mod Øst, og ligger nu paa 5 Favne Vand ved Springtids Lavvand, med følgende Mærker og Pejlinger:

Spiret paa Margates gamle Kirke overet med den vestligste Skorsten paa Margates Badehus . . . . . i SV.

Den vestlige Ende af Moro Castle overet med den midterste Del af North Foreland Fyrtaarn . . . . . i S.  $\frac{1}{4}$  V.

N. E. Spit Bøjen . . . . . i N.  $\frac{1}{4}$  V.  $\frac{3}{4}$  V.,  $1\frac{1}{10}$  Kvartmil af.

Longnose Bøjen . . . . . i S.  $\frac{1}{4}$  V.  $\frac{1}{2}$  V.,  $2\frac{6}{10}$  Kvartmil af.

N. E. Spit Bøjen er blevet flyttet 1 Kabellængde længere mod Øst, og ligger nu paa 8 Favne ved Springtids Lavvand, med følgende Mærker og Pejlinger:

Spiret paa Margates gamle Kirke overet med Koret paa Margates nye Kirke . . . . . i SSV.  $\frac{3}{4}$  V.

Neptuns Taarn dets Bredde østenfor Havemuren ved North Foreland Fyrtaarn . . . . . i S.  $\frac{1}{2}$  V.

Minster East Mølle netop aaben vestenfor den nye Terrasse i Vest for Margates Sygehus . . . . . i SV.  $\frac{1}{4}$  S.

Tongue Knoll Bøjen . . . . . i N.  $\frac{1}{4}$  V.  $\frac{1}{2}$  V.,  $2\frac{3}{10}$  Kvartmil af.

North Spit Bøjen . . . . . i V.  $\frac{1}{4}$  N.  $\frac{3}{4}$  N.,  $3$  Kvartmile af.

Det røde Lys fra North Forelands Fyr er forandret saaledes, at det dækker East Margate Bøjen der, hvor den nu ligger.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $19^{\circ}$  NV.

## Taagesignaler fra Seven Stones Fyrskib.

Trinity House i London bekendtgjør, at der er anbragt et kraftigt Taagehorn ombord i Seven Stones Fyrskib ved Indløbet til den britiske Kanal.

I tykt eller taaget Vejr vil der stødes i Hornet med 10 Se-

cunders Mellemrum mellem Stødene, og Mundingen efterhaanden rettet i alle Kompassstreger.

### Englands Sydskyst, Downs.

Forandret Plads for N. V. Goodwin Bøjen.

Trinity House i London bekendtgjør, at N. V. Goodwin Bøjen er bleven flyttet 4 Kabellængder i VSV., og nu ligger paa 15 Favne Vand ved Springtids Lavvand, med følgende Pejlinger og Med:

East Bottom Semaphore saameget som dens

Bredde aaben vestenfor Syd Forelands

øvre Fyrtaarn . . . . . i SV.  $\frac{1}{4}$  V.

St. Georges Kirken i Ramsgate i Linje med

Obelisk . . . . . i NNV.

Bøjen paa Goodwin Knoll .  $2\frac{9}{10}$  Kvartmil af i ONO.

Gull Fyrskib . . . . .  $1\frac{4}{10}$  do. - i VSV.

Middle Brake Bøjen . . . .  $1\frac{7}{10}$  do. - i NV.  $\frac{1}{2}$  V.  $\frac{3}{4}$  V.

North Bar Bøjen . . . . .  $2\frac{1}{10}$  do. - i N.  $\frac{1}{2}$  O.

Alle Kompassstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $19\frac{1}{3}^{\circ}$  NV.

### Spithead.

Forandring ved Ryde Middle Bøjerne.

Det bekendtgjøres herved, at følgende Forandring er foretaget ved North East Middle og East Middle Bøjerne paa Ryde Middle Grunden.

N. E. Middle, der var en Bøje med Stang og Triangel, malet med røde og hvide horizontale Baand, er bleven forandret til en rød Bøje med Stang og Kugle.

East Middle er forandret fra en rød og hvid horizontalstribet Bøje til en rød og hvid rudet Bøje.

Som Følge af disse Forandringer ere de Bøjer, som tjene til Mærke for den opmaalte Miledistance i Stokes Bugten, forandrede til hvide med rød Stang og Kugle.

Bøje paa Østersbankerne ved Swansea Bugt.

Herved bekendtgjøres, at en 8 Fods Spidsbøje, malet med sorte og hvide horizontale Baand, og mærket med Ordet "Oyster", er bleven placeret søndenfor "White Oyster Ledge" i Nærheden af Swansea Bugt.

Bøjen ligger paa  $9\frac{1}{2}$  Favne Vand ved Springtids Lavvand, med følgende Mærker og Pejlinger:

Cefn-y-Bryn aaben Vest for Limpit Point i NV.  $\frac{1}{2}$  N.

Mixon Klokkebøje overet med Østenden af

Mumbles Middle Isle (ved Højvande) i NO.  $\frac{1}{2}$  N.

Scarweather Fyrskib . . . . . i S.  $\frac{1}{2}$  O.,  $4\frac{6}{10}$  Kvartmil af.

Mumbles Fyrtaarn . . . . . i NO.  $\frac{3}{4}$  N.,  $3\frac{5}{10}$  Kvartmil af.

Port Eynon Head . . . . . i NV.  $\frac{1}{2}$  V.,  $8\frac{5}{10}$  Kvartmil af.

### Englands Vestskyst.

Forandret Beliggenhed af Bøjer og Fyrskibe i Liverpool Bugten.

Liverpool Dock Office har bekendtgjort, at den 24de Oktober 1871, eller saasnart derefter som Vejret tillader, skulde følgende Forandringer foretages med Hensyn til Beliggenhed af Bøjer og Fyrskibe i Liverpool Bugt.

#### Queen Channel.

Paa Grund af en Udvidelse mod NV. af Little Burbo Banke og den udstikkende Del af Jordans Flakkene, ville Sejlmærkerne her forandres saaledes, at Formby og Crosby Fyrskibe overet angive Midten af Farvandet over Baren; i Overensstemmelse hermed skulde følgende Forandringer foretages:

Formby Fyrskib flyttes 320 Favne mod VNV., og udlægges paa 50 Fod Vand ved Lavvande med følgende Pejlinger:

Queen Channel Fairway Klokkebøje . . i NV.  $\frac{1}{2}$  V.,  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

Crosby Fyrskib . . . . . i SO.  $\frac{1}{2}$  O.,  $2\frac{3}{4}$  Kvartmil af.

Q. 3., Sort afstumpet Spidsbøje, . . . i NV.  $\frac{1}{2}$  N., 170 Favne af.

Queen Channel Fairway Klokkebøje flyttes  $\frac{1}{2}$  Kvartmil mod N.  $\frac{1}{2}$  O., og udlægges paa 6 Favne Vand ved Lavvande med følgende Pejlinger:

N. V. Fyrskib . . . . . i V.  $\frac{1}{2}$  S.,  $3\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

Victoria Bøje . . . . . i S.  $\frac{3}{4}$  V.,  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil af.



Zebra Bøje . . . . . i NO.<sup>t</sup>O.  $\frac{3}{4}$  O.,  $1\frac{1}{2}$   
Kvartmil af.

Formby Fyrskib . . . . . i SO.  $\frac{1}{2}$  O.,  $2\frac{1}{2}$  Kvart-  
mil af.

Q. 1., Sort afstumpet Spidsbøje, flyttes 3 Kabellængder mod NO.  $\frac{3}{4}$  O., og udlægges paa 9 Fod Vand ved Lavvande med følgende Pejlinger:

Fairway Klokkebøje . . . . . i V.<sup>t</sup>N.  $\frac{1}{2}$  N., 1  
Kvartmil af.

Q. 1., Rød Platbøje, . . . . . i S.<sup>t</sup>V.  $\frac{3}{4}$  V., næ-  
sten  $\frac{3}{4}$  Kvartmil af.

Q. 2., Sort afstumpet Spidsbøje, . . . . . i SO.  $\frac{1}{2}$  S.,  $\frac{3}{4}$  Kvart-  
mil af.

Formby Fyrskib . . . . . i SO.  $\frac{3}{4}$  S.,  $2\frac{1}{2}$  Kvart-  
mil af.

Q. 2., Sort afstumpet Spidsbøje, flyttes 90 Favne mod NV. <sup>t</sup>V.  $\frac{1}{2}$  V., og udlægges paa 20 Fod Vand ved Lavvande med følgende Pejlinger:

Q. 1. Bøje . . . . . i NV.  $\frac{1}{2}$  N.,  $\frac{3}{4}$  Kvart-  
mil af.

Q. 3., sort Bøje, . . . . . i SO.  $\frac{1}{2}$  S.,  $\frac{3}{4}$  Kvart-  
mil af.

Q. 2., Rød Platbøje med Stang og Kugle. Foruden denne lægges en ny Bøje i 9 Fod Vand ved Lavvande paa den søndre Side af Baren, som Mærke for den mod Nordost udstikkende Tunge af Little Burbo Banken, med følgende Pejlinger og Med:

Q. 1., Rød Platbøje, . . . . . i NV. <sup>t</sup>V.  $\frac{3}{4}$  V., 3  
Kabellængder af.

Formby Fyrskib og Crosby Fyrbygning  
overet . . . . . i SO.<sup>t</sup>O.  $\frac{3}{4}$  O., det  
første  $\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

Q. 3., Rød Platbøje, . . . . . i SO.  $\frac{1}{4}$  O.,  $\frac{3}{4}$  Kvart-  
mil af.

Q. 3., Rød Platbøje, lægges 200 Favne i S.<sup>t</sup>O.  $\frac{3}{4}$  O. for den Plads, hvor Q. 2 hidtil har ligget, paa 12 Fod Vand ved Lavvand og med følgende Pejlinger:

Q. 2., Rød Platbøje, . . . . . i NV.  $\frac{1}{4}$  V.,  $\frac{3}{4}$  Kvart-  
mil af.

Q. 4., Rød Platbøje, . . . . . i SO.  $\frac{3}{4}$  O.,  $\frac{3}{4}$  Kvart-  
mil af.

Q. 4., Rød Platbøje, skal have den Plads, som nu betegnes med Q. 3; dens Stang og Kugle borttages.

Q. 3., Sort afstumpet Spidsbøje, flyttes 150 Favne mod V.<sup>t</sup>N.  $\frac{3}{4}$  N., og udlægges i 18 Fod Vand ved Lavvand paa Kanten af den fra Jordans Grunden udstikkende Tunge og med

Formby Fyrskib . . . . . i SO.  $\frac{1}{2}$  S., 2 Kabel-  
længder af.

O. 2., Sort afstumpet Spidsbøje, . . . . . i NV.  $\frac{1}{2}$  N., næsten  
 $\frac{3}{4}$  Kvartmil af.

#### Crosby Channel.

Paa Grund af at den mod NO. udstikkende Del af Great Burbo Banken har udvidet sig ind i Farvandet, vil C. 3, Rød Platbøje med Stang og Kugle, flyttes 125 Favne mod Nord (paa det nærmeste), og de røde Platbøjer C. 1 og C. 2. flyttes saaledes, at de ere overet med de røde Platbøjer Q. 4 og C. 3. De røde Platbøjer C. 4, 5 og 6 flyttes ogsaa saaledes, at de fremdeles, ligesom tidligere, ligge i Linjen mellem den nye Plads for C. 3. (rød Platbøje med Stang og Kugle) og Rock Fyrbygning. Tillige flyttes de sorte afstumpede Spidsbøjer C. 1, 2 og 3 til Kanten af Taylor's Banken, saaledes at de deler Afstanden fra Q 3 (sort afstumpet Spidsbøje) til C. 3 (sort afstumpet Spidsbøje) i lige store Dele.

#### Victoria Channel.

Da dette Løb er grundet stærkt op, blive alle Bøjer borttagne undtagen Fairway Bøjen, som benævnes "Victoria", hvilket Navn vil blive malet paa den med hvide Bogstaver, dens Plads og Udseende forøvrigt som før.

NV. Fyrskib pejles fra Bøjen . . . . . i V.<sup>t</sup>N.  $\frac{1}{4}$  N.,  $3\frac{3}{4}$   
Kvartmil af.

Queen Channel Fairway Klokkebøje . . . . . i N.  $\frac{3}{4}$  O.,  $1\frac{1}{2}$  Kvart-  
mil af.

#### Formby Channel og Zebra Flats.

F. 3. (Rød Platbøje med Stang og Kugle) flyttes 2 Kabel-  
længder mod NO.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{2}$  O., og udlægges paa 5 Fod Vand ved Lavvand med følgende Pejlinger:

Crosby Fyrskib . . . . . i SV.<sup>t</sup>V.  $\frac{1}{2}$  V.,  $\frac{1}{2}$   
Kvartmil af.

Crosby Fyrtaarn og Beach Mærke overet i O.<sup>t</sup>S.  $\frac{3}{4}$  S.

F. 2 (sort afstumpet Spidsbøje) . . . . i NNO.  $\frac{1}{2}$  O.,  $\frac{7}{8}$   
Kvartmil af.

Zebra Bøje flyttes  $\frac{1}{4}$  Kvartmil mod N.  $\frac{3}{4}$  O for, som nu, at ligge i samme Linje som Queen Channel Fairway Klokkebøje og Formby Bøje (F. N. V. Bøje), idet den pejles fra dem i respektive NO.<sup>t</sup> O.  $\frac{3}{4}$  O. og SV.<sup>t</sup> V.  $\frac{3}{4}$  V., i næsten  $1\frac{1}{2}$  Kvartmils Afstand fra hver af dem.

#### Vejledning for Sejladsen.

Queen Channel. Da Pejlingen af Klokkebøjen fra N. V. Fyrskib nu er O.<sup>t</sup> N. maa der, naar man sætter Kursen, tages Hensyn til om det er Flod eller Ebbetid.

Formby og Crosby Fyrskibe overet vil lede over Baren i 9 Fod Vand ved Springtids Lavvand, omtrent midt imellem Bøjerne Q. 1 (rød Platbøje) og Q. 1 (sort afstumpet Spidsbøje).

Forpligtelsen for et indgaaende Fartøj, der møder et for Ud-gaaende, at lægge Roret Bagbord, har mellem Formby Fyrskib og Baren hidindtil ofte bragt indsejlende Skibe i en vanskelig Stilling, da de ikke med Sikkerhed har kunnet vide, naar de kunde forandre Kurs, for at bringe Formby Fyrskib paa sin Bagbords Boug.

Ved at lægge den røde Platbøje Q. 3 søndenfor Q. 2's forrige Plads, har man nu vundet noget mere Rum, og den nye Plads af Q. 2 (rød Platbøje med Stang og Kugle) paa den mod Nord-ost udstikkende Tunge af Little Burbo, vil betegne det Sted, hvor man, benyttende sig af den gjorte Udvidelse af Farvandet, kan sætte Kursen søndenom Formby Fyrskib.

For Sejlskibe, som skulle krydse sig nedover, er dette Sted fremdeles det vanskeligste, og hvis Fartøjet i Nærheden af Q. 3 (sort afstumpet Spidsbøje) nægter at vende, maa man særlig passe sig for at komme uklar af Formby Fyrskib.

#### Crosby Channel.

Forandringerne ved de herværende Bøjers Beliggenhed gjør ingen mærkelig Forandring i de Kurser, man har at styre. Vandets Dybde paa den Grund, som er afmærket med C. 4, 5 og 6 (røde Platbøjer) er nu blot 9 Fod istedetfor, som før, 10 Fod paa det grundeste Sted, der ligger 100 Favne i SV. for C. 5 (rød Platbøje), og en Linje trukken mellem disse Bøjers nye

Plads gaar over Grundens Affald omtrent paa 11 Fod Vand istedetfor, som tidligere, over dens grundeste Sted. Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $22\frac{1}{4}^{\circ}$  NV.

#### Irske Kanal. Øen Man.

##### Forandring ved Fyret paa Point of Ayre.

Bestyrelsen for de nordlige Fyrtaarne har bekendtgjort, at følgende Forandring er foretaget ved Fyret paa Point of Ayre, Øen Man. Det røde og hvide Fyr, der tidligere gjorde en Omdrejning hvert 2det Minut, er forandret saaledes, at det nu gjør en Omdrejning hvert Minut.

#### Skotlands Østkyst.

##### Burntisland.

Dersom der ved Indløbet til Burntislands Havn er hejst et rødt Flag om Dagen, eller tændt et grønt Fyr om Natten under det almindelige røde Fyr og i samme Taarn, bør Fartøjer, som vil ind, holde det gaaende udenfor, indtil Signalet nedtages.

#### Irlands Nordkyst.

##### Lough Foyle.

##### Forandring ved Inishowen Fyr.

Den i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Del Pag. 150 omtalte Forandring ved Inishowens Fyr\* blev iværksat den 1ste August, saaledes at Fyret i det østlige Taarn viser fast, hvidt Lys i en Højde af 65 Fod over Højvande, medens

Fyret i det vestlige Taarn viser fast, hvidt Lys i en Højde af 89 Fod over Højvande.

Den røde Lyssektor, der sees over Nordenden af Tuns Banken, vises fra det vestlige Taarn, 65 Fod over Havet; naar den er lukket mod Nord, kan man gaa klar af Tuns Bankerne.

#### Irlands Vestkyst.

##### Fyre i den øverste Del af Floden Shannon.

Havnekommissionen i Limerick har bekendtgjort, at følgende Fyre, der alle vise fast Lys, ere oprettede til Vejledning for

\*) Efter Meddelelse fra Chefen for den engelske Hydrographic Office indeholder den der indtagne Bekjendtgørelse en Trykfejl, idet der staar, at den røde Lyssektor saaes over Tunsbankens Nordvestende; der skulde staa: dens Nordostende.

Sejladsen i den øverste Del af Floden Shannons Munding udenfor Limerick.

Ved Horse Rock paa Nordsiden af Løbet omtrent  $12\frac{3}{4}$  Kvartmil nedenfor Limerick.

- |                                  |     |     |     |     |                             |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| - Sod Island                     | do. | do. | do. | do. | $10\frac{1}{2}$ do. do. do. |
| - Logheen                        | do. | do. | do. | do. | 9 do. do. do.               |
| - Spilling Rock paa Sydsiden     | do. | do. | do. | do. | 8 do. do. do.               |
| - Crawford Rock paa Nordsiden    | do. | do. | do. | do. | $6\frac{1}{4}$ do. do. do.  |
| - Ballast Rock                   | do. | do. | do. | do. | 4 do. do. do.               |
| - Coonagh Point                  | do. | do. | do. | do. | 3 do. do. do.               |
| - Braemar Point paa Sydsiden     | do. | do. | do. | do. | $2\frac{1}{2}$ do. do. do.  |
| - Clonmacken Point paa Nordsiden | do. | do. | do. | do. | $1\frac{1}{2}$ do. do. do.  |
| - Barrington Quay                | do. | do. | do. | do. | $\frac{3}{4}$ do. do. do.   |
- (Rødt Lys mod Vest, grønt Lys mod Øst).  
- Dock head, paa Sydsiden ved Limerick. Rødt Lys mod Vest.

### Frankriges Nord- og Vestkyster.

Ledfyr ved Indløbet til Guilvinec, Finistère, (Britiske Kanal).

Vedkommende franske Autoriteter har bekendtgjort, at fra 25de December 1871 vilde der blive tændt 2 Ledfyr, som brænde hele Natten; de staa paa Østsiden af Havnen, og angive den Kurs, der maa styres, for at løbe ind.

1. Det øvre eller indre Fyr viser fast, rødt Lys omtrent 48 Fod over Springtids Højvand, og lyser  $14^{\circ}$  paa begge Sider af Løbets Midtlinje; det vil kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand i Løbets Midtlinje, men kun paa 6 Kvartmile, naar man fjerner sig saameget som  $10^{\circ}$  til hver Side af denne.

Apparatet er katoptrisk; Taarnet er af Murverk og firkantet samt 47 Fod højt, Beliggenheden  $47^{\circ} 47\frac{3}{4}'$  N. Br.  $4^{\circ} 16'$  L. O. f. Gr.

2. Det nedre eller yderste Fyr viser ogsaa fast, rødt Lys omtrent 19 Fod over Springtids Højvand, og sees i klart Vejr paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue af  $180^{\circ}$  regnet fra en Linje fra Fyret til Skjæret La Charette.

Apparatet er dioptrisk, af 4de Orden, og staar 13 Fod over Jorden foran Vinduet i en liden Murbygning, der ligger omtrent 3 Kabellængder i misvisende V.  $\frac{1}{4}$  S. for det øvre Fyr.

Misvisningen i 1871:  $21^{\circ} 10'$  NV.

Fyr paa Pierres-Noires Finistère.

Det bekendtgjøres herved, at der fra 1ste Maj 1872 vil blive tændt et nyt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa den store Holme af Pierres-Noires, ved Nordkysten af Iroise-Finistère.

Fyret vil vise rødt Lys med Formørkelser hvert 10de Sekund. Højden er 88 Fod over Springtids Højvande, og det vil i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 3die Orden.

Taarnet, som er af Murværk, hæver sig 80 Fod over Toppen af Holmen.

Beliggenheden er  $48^{\circ} 18\frac{3}{4}'$  N. Br.,  $4^{\circ} 55'$  L. V. f. Gr.

Fyrtaarnet har ikke kunnet blive opført længere ude, og Skjæret Basse-Roux ligger omtrent  $2\frac{3}{4}$  Kabellængde derfra i sydvestlig Retning.

Boe udenfor Indløbet til Lorient.

87 Favne i retvisende S.  $9^{\circ}$  V. for Taarnet paa la Jument er der nylig opdaget en spids Boe, paa hvilken der er omtrent 16 Fod Vand ved Springtids Lavvand. Pejlingerne fra denne Boe, der falder meget stejlt af mod Øst ere:

Taarnet paa la Jument overet med Kirketaarnet i Lorient og Taarnet paa La paix overet med Semaforen i Gåvre.

Man vil klare Boen ved at holde Fyret paa la Peyrière aabent østenfor Taarnet paa la Jument.

Havnefyr ved Pauliguen.

Loire.

Det bekendtgjøres, at fra 1ste September vil Yderenden af den Molo, som er under Bygning ved Indløbet til Havnen Pauliguen blive mærket om Natten med et nyt Fyr.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af omtrent 22 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmils Afstand. Udenfor Bugten ved Pauliguen oplyser det kun Vinkelen mellem Pynterne Pinchateau og Chemaulin.

Lanternen er anbragt paa en Lygtepæl af Jern, der er  $17\frac{1}{2}$  Fod høj, og hvis Beliggenhed er  $47^{\circ} 16\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $2^{\circ} 35\frac{3}{4}'$  L. V. f. Gr.

### Spaniens Atlanterhavskyster.

Bøjer ved Gijon's Havn.

Den spanske Regjering har bekendtgjort, at der er udlagt

en Spidsbøje, der er malet rød med et hvidt Baand, nordenfor den Langbrygge af Træ, som bygges i Gijons ydre Havn.

Bøjen ligger paa 18 Fod ved Højvande og paa 6 Fod ved Springtids Lavvand, i V.  $\frac{1}{2}$  N. for Sydpynten ved den indre Havn og S.  $\frac{1}{2}$  O.  $\frac{1}{2}$  O. for Yderenden af Jettéen ved Santa-Catalina. Fartøjer af betydeligt Dybgaaende bør ikke gaa søndenom Bøjen og Smaafartøjer heller ikke, naar det er Ebbe.

#### Fyre ved Mundingen af Guadiana.

Den spanske Regjering har bekendtgjort, at, da Løbet over Baren ved Ayamonte har forandret sin Retning, de to Ledfyre paa Øen Canela ere blevne flyttede fra sin tidligere Plads. De staa nu i NO. og SV. for hinanden, og angive saaledes Retningen af det nye Løb over Baren.

## Middelhavet.

### Sydkysten af Frankrige.

#### Fast rødt Fyr ved Friauls Havn, (Rhonemundingen).

Det bekendtgjøres, at der fra 15de November er bleven tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn ved Indløbet til Friauls Havn i Bugten ved Marseille.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af  $33\frac{1}{2}$  Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees i en Afstand af 5 Kvartmilen mod Øst, hvor det belyser en Bue af  $113^{\circ} 40'$  imellem Øerne Ratonneau og Pomègues.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

Taarnet er rundt, bygget af Sten og placeret paa Yderenden af den nye Molo; det er  $20\frac{1}{2}$  Fod højt fra Muren og til Fyrapparatet.

Beliggenheden er  $43^{\circ} 16\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $5^{\circ} 18\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr.

Dette Fyr skal træde istedetfor det hvide Fyr, som tidligere vistes fra et Tømmerstillads.

#### Midlertidigt Fyr ved Kanalen Saint-Louis. Mundingen af Rhone.

Det bekendtgjøres herved, at der fra 15de August er bleven tændt et midlertidigt Fyr paa den sydlige Jetée ved Udløbet af Saint Louis Kanalen i Foz Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af omtrent 19 Fod

over Springtids Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa omtrent 4 Kvartmiles Aftand. Det lyser over en Bue paa  $225^{\circ}$ , der paa den ene Side begrændses af Løbet Saint-Louis, og paa den anden Side af en Linje mellem Fyret og Pynten ved Rhones Munding, der gaar udenfor 5 Favne-Linjen; det belyser saaledes ikke Bankerne ved Rhone Mundingen, som man vil klare ved at holde Fyret i Sigte.

Fyret er placeret paa et Fodstykke af Træ, 24 Favne fra den østlige Yderende af Jetéen, og omtrent 14 Fod højere end den. Beliggenheden er  $43^{\circ} 23\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $4^{\circ} 42'$  L. O. f. Gr.

#### Forandring ved Havnefyret ved Bouc.

Ministeren for de offentlige Arbejder bekendtgjør, at fra 1ste Januar 1872 vil der fra det Fyr, der er anbragt paa Fortet ved Bouc's Havn, vises rødt Lys over Grundene ved Rhones Munding. Det røde Lys vil være synligt i 8, og det hvide i 12 Kvartmiles Afstand.

Det røde Lys vil dække en Vinkel paa  $40^{\circ}$  imellem en Linje trukken fra Fortet Bouc og Indløbet til Kanalen Saint-Louis paa Landsiden, og en Linje fra samme Fort og til lidt udenfor 5 Favne-Linjen mod Søen.

Naar man stadig holder det hvide Lys i Sigte, undgaar man alle Grunde i Rhones Munding.

## Italiens Vestkyst.

### Porto Maurizio, Bugten ved Genua.

Havnekaptejnen i Porto Maurizio har indberettet, at den Grund, som ligger lige ved Indløbet til Havnen, stadig vokser.

Den ligger ved Enden af den vestlige Molo, og strækker sig omtrent 96 Fod over mod den østlige Molo, saa at den optager en god Halvdel af Afstanden mellem dem.

Dybden paa Grunden varierer mellem  $6\frac{1}{2}$  og  $9\frac{1}{2}$  Fod.

Det brugbare Løb, der altsaa ligger lige under den østlige Molo, har en Dybde af 13 til 15 Fod.

### Midlertidigt Fyr paa Giannutri Øen.

Den 10de December 1871 tændtes der et midlertidigt Fyr paa den sydlige Kalle paa Giannutri Øen.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 312 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyret vil siden blive ombyttet med et Fyr af 4de Orden.  
Beliggenheden er  $42^{\circ} 14\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $11^{\circ} 6\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

#### Havnefyre ved Torre del' Annunziata.

Den italienske Regjering bekendtgjør, at der fra 15de December 1871 vilde blive tændt et Fyr paa Yderenden af den vestlige Molo, der er under Bygning ved Torre del' Annunziata, i Bugten ved Neapel.

Fyret, der har rødt Lys, vises fra en Mast, der er anbragt paa Brystmuren af Moloen i en Højde af 33 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 2 Kvartmiles Afstand.

Fyret er bestemt til Vejledning ved Indsejlingen til Havnen.  
Beliggenheden er  $40^{\circ} 45\frac{1}{4}'$  N. Br.,  $14^{\circ} 26\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

#### Sicilien.

##### Fast Fyr med Glimt paa Øen Kap Passaro.

Den italienske Regjering bekendtgjør, at der fra 15de November 1871 vilde blive tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Øen Kap Passaro.

Fyret viser fast, hvidt Lys med Glimt hvert 3die Minut i en Højde af 125 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 5te Orden.

Taarnet er 17 Fod højt, og staar paa det nordostlige Hjørne af Fortet paa Øen.

Beliggenheden er  $36^{\circ} 41\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $15^{\circ} 9\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

##### Havnefyre ved Trapani.

Den italienske Regjering har bekendtgjort, at der siden den 10de September er tændt et nyt Havnefyre ved Trapani.

Fyret viser fast, rødt Lys, og skal i klart Vejr kunne sees paa 4 Kvartmiles Afstand.

Lanternen er anbragt paa Quarantænehuset paa Yderenden af Moloen ved Trapani; Fyrtaarnet paa Colombaia pejles derfra i S.  $77^{\circ}$  V.

#### Italiens Sydkyst.

##### Bøje paa Banken San Vito (Bugten ved Tarento).

Den italienske Regjering har bekendtgjort, at der er udlagt en rød Spidsbøje paa den i Nærheden af Pynten San Vito

liggende Grund. Bøjen, som er omtrent  $6\frac{1}{2}$  Fod over Vandet, ligger paa 23 Fod Vand ved Lavvand, og kan i klart Vejr sees paa 3 Kvartmiles Afstand. Derfra pejles Fyrtaarnet paa Øen San Paolo i NV.<sup>t</sup> V., og Fyrtaarnet paa Pynten San Vito i S.<sup>t</sup> O.  $\frac{1}{2}$  O.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $15\frac{1}{2}^{\circ}$  NV.

#### Italiens Østkyst.

##### Fast Fyr ved Ortona's Havn.

Den italienske Regjering bekendtgjør, at der siden 1ste November 1871 er tændt et nyt Fyr ved Havnen Ortona paa Østkysten af Italien.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 35 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 6 til 8 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyrtaarnet staar 80 Fod fra Yderenden af den nye Molo, og dets Beliggenhed er  $42^{\circ} 19\frac{3}{4}'$  N. Br.,  $14^{\circ} 24\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr.

Det betegner Indløbet til Havnen og den Jetée, der er under Bygning, og er traadt i Stedet for det Fyr, som stod paa Yderenden af den gamle Molo.

#### Østerrige.

##### Dagmærke med Fyr ved Nordenden af Dæmningen ved Triest's nye Havn.

Foruden det flydende Dagmærke, som ligger i Syd for Dæmningen ved Triest's nye Havn, er der fra 10de Oktober bleven anbragt et lignende ved Nordenden af samme Dæmning.

Dette Mærke har to vertikalt over hinanden anbragte Lanterner med fast, grønt Lys, og med 5 Fods indbyrdes Afstand.

Det nederste Fyr er 14 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 2 Kvartmiles Afstand.

Man bør ikke gaa imellem disse to Mærker, heller ikke imellem Kysten og Mærkerne, eller nordenom dem. Man kan gaa

søndenom det flydende Dagmærke med to faste, røde Lys, og naar man gaar ind Havnen, maa man holde begge Mærker om Bagbord.

#### Forandring ved Fyrskibet ved Grado.

Fyrapparatet paa Fyrskibet ved Grado, der ligger nærved Banken Mula di Muggia, er bleven forandret fra den første Halvdel af Oktober sidstleden.

Det nye Fyr viser fast, rødt Lys, og er synligt i klart Vejr over hele Horizonten paa 9 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

#### Bøjer paa Fiumes Red.

##### Quarnero Bugten.

Der er udlagt 4 Morningsbøjer paa Fiumes Red i Quarnero Bugten; de ere rødmaledede, af Jern, og har følgende Beliggenhed:

Den første ligger  $1\frac{1}{2}$  Kabellængde i retvisende NV., den anden  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde i V.  $20^\circ$  N., den tredje  $3\frac{1}{2}$  Kabellængde i V.  $17^\circ$  N., og den 4de  $5\frac{1}{10}$  Kabellængde i VNV., alt fra det røde Havnefyrr paa den store Jetée.

Den yderste Del af den Jetée, som man bygger ved Indløbet i Fiumara, og som er under Vandet, er mærket med 4 Pæle.

##### Fyre i Fiumes Havn, Quarnero Bugten.

Det bekendtgjøres, at foruden det røde Fyr, som er paa Enden af den store Molo, er der ogsaa anbragt et Havnefyrr paa Enden af den lille Jetée, som tjener til Ankerplads for Baade og for Lloyds Dampskibe.

Dette Havnefyrr vises fra en Støbejerns Lygtepæl; det bestaar af 3 Lanterner, som danner en Triangel; de to nederste vise hvidt Lys, den øverste viser rødt Lys mod Land, og grønt mod Søen. Det øverste Lys er lidt over 18 Fod over Havet, og kan sees paa 1 Kvartmils Afstand.

##### Fast Fyr paa St. Andrea Pynten, Quarnero Bugten.

Den østerrigske Regjering har bekendtgjort, at der fra 1ste Juli 1871 vilde blive tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa St. Andrea Pynten, Port Rabaz i Canale di Farasina.

Fyret er et fast Fyr, der viser hvidt Lys imellem Kompassstregene SV.†V. igjennem Vest til N.  $\frac{1}{4}$  V., og rødt fra

den sidste Kompassstreg til NO.†O. Det er 39 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyrtaarnet er en Jernsøjle, der er malet grøn, og staar i Nærheden af Fyrvogterens Bolig, der er malet hvid.

##### Havnefyrr ved Pola i Istrien.

Den østerrigske Regjering har bekendtgjort, at der snart vil blive tændt 2 nye Havnefyrr for at vejlede ved Indsejlingen mellem Øerne Grande og San Pietro.

1. Et fast, rødt Fyr paa Sydpynten af Øen Grande; det vil lyse fra NV., hvor det skjules af Pynten Christo, til OSO. igjennem Vest og Syd.

2. Et fast, grønt Fyr paa Nordpynten af Holmen Pietro.

##### Bøje ved Pola.

Ved Polas Havn i NV. for Fortet Frantz paa Øen Andrea, vil der blive udlagt en Morningsbøje for store Fartøjer, den er af Jern og gulmalet, og fra den pejles Sydpynten af Øen Andrea i SO.†O.  $\frac{1}{2}$  O., den vestlige Yderende af Monumenti i NNO. og Taarnet Mussil i VSV.

##### Fast Fyr i Curzola Løbet.

Den østerrigske Regjering har bekendtgjort, at der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Holmen Sorelle i Curzola Løbet.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 58 Fod over Havet. Fyrapparatet er dioptrisk, af 6te Orden.

Taarnet, der er bygget af hvid Sten, er firkantet og sammenbygget med Fyrvogterens Bolig.

##### Fast Fyr ved Port Gelsa paa Lessina Øen.

Den østerrigske Regjering bekendtgjør, at der nu er tændt et fast, hvidt Fyr, der vises fra en Lygtepæl paa Yderenden af den nordlige Molo ved Indløbet til Port Gelsa paa Lessina Øen.

Fyret lyser i en Højde af 18 Fod over Søen, og skal kunne sees paa 2 Kvartmiles Afstand.

##### Havnefyrr ved Malinsca (Øen Veglia).

Den 1ste November 1871 tændtes et Havnefyrr paa Yderen-

den af Moloen i Havnen Malinsca, paa Nordvestkysten af Øen Veglia.

Fyret viser fast, hvidt Lys fra en Jernlygtepæl i en Højde af henved 19 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 2 Kvartmiles Afstand.

Den omtrentlige Beliggenhed er:  $45^{\circ} 7\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $14^{\circ} 31'$  L. O. f. Gr.

#### Fast Fyr paa Pynten Jadria.

Den østerrigske Regjering bekendtgjør, at der fra 1ste Oktober vil blive tændt et nyt Fyr til Vejledning ved Indsejlingen til Kanalen San Antonia, i Nærheden af Sebenico paa Kysten af Dalmatien.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 25 Fod over Havet; det staar paa Pynten Jadria (som ikke er nævnt hverken i Karter eller Beskrivelser), og vises fra Toppen af en Jernlygtepæl, der staar paa en 8-kantet Grundmur af Sten.

### Tyrkiet, Albanien.

#### Blinkfyr paa Saseno Øen.

Den tyrkiske Regjering har bekendtgjort, at der fra 1ste Juli 1871 vilde blive tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordpynten af Saseno Øen udenfor Avlona Bugten, paa Kysten af Albanien.

Fyret er et Blinkfyr, 320 Fod over Søen.

Beliggenheden er:  $40^{\circ} 30'$  N. Br.,  $19^{\circ} 13'$  L. O. f. Gr.

### Ruslands Sortehavs Kyst.

#### Fyrskibet ved Adjigial ved Mundingen af Dnepr.

Indtil Fyrskibet ved Adjigial er repareret, vil der istedet derfor blive udlagt et Fartøj med 1 Mast. Paa Toppen vil der om Dagen blive hejset Fyrtaarnflaget, og om Natten de tre almindelige Lanterner, der placeres saaledes, at en er paa Toppen, og de to paa hver sin Ende af Raaen. De tre Lanterner ere alle i et vertikalt Plan, perpendikulært paa Kjølen.

Den øverste Lanterne er omtrent 45 Fod, og de to nederste lidt over 35 Fod over Havet.

### Middelhavet. Ægypten.

#### Molo ved Alexandria.

Den ægyptiske Regjering har bekendtgjort, at Arbeidet paa Moloen ved Alexandria er paabegyndt.

Moloen strækker sig fra den røde Bøje, som nu ligger 8 Kabellængder i N.  $\frac{1}{4}$  V. for den midterste Del af Ruinerne af Said Pascha's Palads ved Mux, til Abubakar Skjøret, og fra dette Skjær 3 Kabellængder henimod Fyrtaarnet paa Eunostos Pynten.

Anmærkning. Fartøjer, der løbe ind i Alexandrias Havn, maa holde vestenom den røde Bøje, og under ingen Omstændigheder gaa tværs over Linjen for Moloen.

Alle Kompassreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $5\frac{3}{4}^{\circ}$  NV.

#### Rosetta Fyr.

Det røde og hvide Fyr ved Rosetta Munding viser nu Blink hvert 10de Sekund.

### Alexandria.

#### Dagmærker i Boghaz eller Central Passet.

Der er modtaget Underretning fra Havnedirektøren i Ægypten om, at følgende Dagmærker ere anbragte i Boghaz eller Central Passet ved Alexandria.

Et flydende Mærke, malet med sorte og hvide horizontale Striber, der rager 20 Fod over Vandet, og som har en Klokke paa Toppen, er anbragt paa  $3\frac{1}{2}$  Favnes Grunden i Boghaz Strædet.

Dagmærket ligger paa 4 Favne Vand i NV.  $\frac{3}{4}$  V. for El Kot Mærket.

Der er ogsaa anbragt et sortmalet Dagmærke paa den ydre Grund eller 3 Favne Boen.

Dagmærket ligger  $1\frac{1}{2}$  Kabellængde i SV. for det ovennævnte Mærke.

Fartøjer, der nærme sig Central Strædet, bør holde sig imellem Dagmærkerne, og derpaa styre efter de Mærker, som angives i det engelske Admiralitetskart af 1869.

Alle Kompassstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $5^{\circ} 48' NV$ .

## Malta.

### Bøjer i Maltas Havn.

De Bøjer, som betegne Grundene Saint-Elme, Riscasoli og Isla i Maltas Havn, ere røde Bøjer med Stang, og ikke Tøndebojer.

## Algier.

### Forandring af Fyrene ved Bona.

Den franske Regjering har bekendtgjort, at der nu er 4 Havnefyre i Bonas Havn, nemlig:

Et fast, rødt Fyr paa Enden af den nordlige Jetté.

Et fast, grønt Fyr paa Enden af den sydlige Jetté, og

To stærkt brandgule Fyre ved Indløbet til Basinet.

Anmærkning. Naar det blæser saa haardt, at Søen slaar over den nordlige Jetté, saa at Fyret der ikke kan blive tændt, maa man være forsigtig, naar man nærmer sig Havnen.

## Det nordlige Atlanterhav.

### Madeira.

Beliggenheden af et Vrag udenfor Loo Rock, Funchal Bugt.

I Følge en tidligere Bekjendtgjørelse af 30te April 1869 angaaende Beliggenheden af en rød Bøje, der er placeret paa et Vrag udenfor Loo Rock, Funchals Red, skal man herved gjøre opmærksom paa, at der nu er kommen Underretning om Vragets nøjagtige Beliggenhed.

Vraget ligger paa 22 Favne Vand, omtrent  $3\frac{1}{2}$  Kabellængde i S.  $\frac{1}{4}$  V. for det Vagthus af Sten, der staar paa Østenden af Loo Rock.

Da flere Fartøjer have mistet sine Ankere, ved at faa dem uklare af Vraget, og den røde Bøje, der ligger som Mærke, ikke altid er paa sin Plads, bør man være forsigtig.

## Bermudas Øerne.

### Forandring ved Bøjerne "The Narrows" og "Stag Channel."

Følgende Forandring er foretaget ved Bøjerne ved Bermuda fra Indløbet af the Narrows til Stag Channel.

Outer Fairway Bøjen er forandret til sort med Stang og Kugle.

I Løbet "The Narrows" til Enden af Stag Channel ere alle Bøjerne forandrede til sort- og hvidrudede.

En rød afplattet Spidsbøje, paa hvilken der er malet Navnet Fairway, er udlagt paa  $9\frac{1}{2}$  Favne Vand i den nordlige Del af Murray Ankerplads, omtrent 1 Kvartmil fra St. Catherine Pynten, med følgende Mærker og Pejlinger:

St. David's Head netop aaben af Batteriet paa St. Catherine Pynten i SO.  $\frac{1}{2}$  S. Barakken paa Prospect Højen vel aaben af Crawl Pynten i SV.  $\frac{1}{2}$  S.

Denne Bøje skal være til Vejledning for Fartøjer, der gaa til Søs, naar Løbet gennem the Narrows begynder at aabne sig, og den maa holdes vel om Bagbord af Fartøjer, der ere for Udgaende.

Alle Kompassstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $6^{\circ} 50' NV$ .

I Følge senere Bekjendtgjørelse er der endvidere foretaget følgende Forandring:

Den yderste rudede Bøje om Bagbord, naar man gaar ind, nærmest Fairway Bøjen, er bleven forandret til sort med Stang; de øvrige Bøjer paa denne Side af Løbet ere fremdeles sorte, ligesom tidligere.

Alle de hvide Bøjer paa Styrbords Side af Løbet ere forandrede til rudede sorte og hvide.



## Amerikas Atlanterhavskyster.

### Newfoundlands Østkyst.

#### Fast Fyr paa Ferryland Head.

Regjeringen i Newfoundland har bekendtgjort, at der den 1ste Oktober 1871 skulde tændes et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Ferryland Head, Østkysten af Newfoundland.

Fyret vil vise fast, hvidt Lys i en Højde af 104 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 16 Kvartmiles Afstand.

Fyrtaarnet er bygget af Mursten.

Beliggenheden er 47° 0' N. Br., 52° 51' L. V. f. Gr.

Fyrvogterens Bolig er malet hvid, og har rødt Tag.

### Newfoundlands Sydkyst.

#### Hurtigtblinkende Fyr paa den vestlige Side af Kap Ray.

Canadas Regjering har bekendtgjort, at der er oprettet et Fyr paa den vestlige Side af Kap Ray, Newfoundland.

Fyret er hurtigtblinkende, med Blink hvert 10de Sekund; seet i lang Frastand, tager det sig ud som et fast Fyr, og vil i klart Vejr sandsynligvis kunne sees paa 20 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en sexkantet Træbygning, der er 41 Fod høj og hvidmalet. Beliggenheden er 47° 37' N. Br., 59° 18' L. V. f. Gr.

### Newfoundlands Vestkyst.

#### Hurtigtblinkende Fyr paa Point Rich.

Der er ogsaa tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Point Rich, Nordpynten af Ingornachois Bugten.

Fyret er et hvidt, hurtigtblinkende Fyr, der viser Blink hvert 15de Sekund i en Højde af 125 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 18 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet, der er 40 Fod højt, er sexkantet og malet hvidt.

Beliggenheden er 50° 42' N. Br., 57° 24' L. V. f. Gr.

#### Blinkfyr paa Kap Norman, Belleisle Strædet.

Canadas Regjering bekendtgjør, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Kap Norman i Belleisle Strædet.

Fyret er et hvidt Blinkfyr, der viser Blink hvert 2det Minut, i en Højde af 138 Fod over Havet, og er synligt i klart Vejr paa 20 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet, der er 40 Fod højt, er sexkantet og malet hvidt.

Beliggenheden er 51° 38' N. Br., 55° 54' L. V. f. Gr.

## St. Lawrence Bugten.

### Fast Fyr paa Carousal Øen, Seven Islands.

Regjeringen i Canada har bekendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Carousal Øen, en af de 7 Øer, der ligge ved Nordkysten af St. Lawrence Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 190 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 20 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet, der er lige over Fyrvogterens Bolig, er firkantet, 35 Fod højt og malet hvidt.

Beliggenheden er 50° 53' N. Br., 66° 22½' L. V. f. Gr.

### St. Lawrence Bugten. Nordkysten.

#### Blinkfyr paa Egg Øen.

Et Fyr er tændt i et nyopbygget Fyrtaarn paa Egg Øen, Nordkysten af St. Lawrence Bugten.

Fyret er et hvidt Blinkfyr, med Blink hvert 2det Minut, 70 Fod over Søen, og synligt i klart Vejr paa 15 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet, der er 30 Fod højt, er en 8-kantet Bygning, der er bygget ovenover Fyrvogterens Bolig.

Beliggenheden er 49° 38' N. Br., 67° 10' L. V. f. Gr.

### St. Lawrence Floden.

#### Fyrskib paa Red Islet Banken.

Canadas Regjering har bekendtgjort, at der er bleven udlagt et Fyrskib paa Red Islet Banken i Floden St. Lawrence.

Fyret, der er et fast, hvidt Fyr, holdes tændt saalænge

Farvandet er aabent, og vises fra Fokkemasten i en Højde af 34 Fod over Dækket, og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrskibet, der er malet rødt med Ordene "Red Island Light Ship" paa begge Sider, er fortojet paa 10 Favne Vand i Nordost for Red Islet, med denne Ø lidt aaben for Hare Island, og med den røde Bøje omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil af i VSV. Den omtrentlige Beliggenhed er paa  $48^{\circ} 6\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $69^{\circ} 31'$  L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Vejr og i Snestorm vil en Damp-Taagepibe lyde fra Fyrskibet 10 Sekunder i hvert Minut, eller med 50 Sekunders Mellemrum.

Taagepiben vil sandsynligvis kunne høres paa følgende Afstande:

I stille Vejr . . . . . 15 Kvartmile.

Med Vinden . . . . . 20 Do.

I Storm . . . . . fra 5 til 8 Do.

Imod Vinden . . . . . fra 3 til 5 Do.

#### Fyrskib paa Grunden St. Roque.

Canadas Regjering bekendtgjør, at der er udlagt et Fyrskib, fra hvilket der vises et Fyr, paa Nordvestkanten af Grunden St. Roque i St. Lawrence Floden, nedenfor Quebec.

Fra Fyrskibet vises der to hvide Fyre fra forskjellige Master, det ene 16 Fod, det andet 24 Fod over Dækket; i klart Vejr skal de kunne sees paa 6 Kvartmiles Afstand.

Fyrskibet ligger paa  $3\frac{1}{4}$  Favne Vand ved Springtids Lavvand,  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil fra det gamle Fyrskib.

Beliggenheden er  $47^{\circ} 22\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $70^{\circ} 17'$  L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Vejr og i Snestorme vil der blive ringet med en Klokke.

Anmærkning. Dersom Fyrskibet tilfældigvis skulde komme ud af sin bestemte Beliggenhed, vil der kun vises Fyr fra Fokkemasten, og om Dagen vil Kuglen paa Fortoppen blive taget ned.

#### Fast Fyr paa Kap Rouge.

Der er ligeledes tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Kap Rouge i St. Lawrence Floden.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 170 Fod over

Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet, der er 24 Fod højt, er en firkantet Træbygning, der er hvidmalet.

Beliggenheden er  $47^{\circ} 7\frac{1}{3}'$  N. Br.,  $70^{\circ} 42\frac{3}{4}'$  L. V. f. Gr.

#### St. Lawrence Bugten. Ny Brunswick.

##### Blinkfyr paa Kap Chatte.

Det bekendtgjøres herved, at der er oprettet et nyt Fyr paa Nordvestpynten af Kap Chatte i St. Lawrence Bugten.

Beliggenhed:  $49^{\circ} 5\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $66^{\circ} 45\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

Fyret er et hvidt Blinkfyr, med 30 Sekunders Mellemrum mellem Blinkene. Det er 110 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 18 Kvartmiles Afstand. Det er synligt fra Søen i alle Retninger undtagen fra Øst, hvor det skjules af Chatte Pynten og Kap Anne. Fyrtaarnet er et lavt, firkantet Taarn, der er bygget sammen med Fyrvogterens Bolig; det er hvidmalet og 37 Fod højt fra Grundmuren til Fløjen.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyret tændtes første Gang den 11te August.

##### Fyr paa Kap Magdalen.

Der er ligeledes oprettet et Fyr paa Kap Magdalen i St. Lawrence Bugten.

Beliggenhed:  $49^{\circ} 15\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $65^{\circ} 19\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

Fyret er et hurtigtblinkende, rødt og hvidt Fyr, der viser afvekslende røde og hvide Blink hvert 4de Minut, med 2 Minutters Ophold mellem Blinkene. Fyret lyser i en Højde af 147 Fod over Højvande, er synligt fra Søen i alle Retninger, og skal i klart Vejr kunne sees, det røde Fyr paa 15 Kvartmile, og det hvide paa 20 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er en sekskantet Træbygning, der er malet hvid, og som er 54 Fod høj fra Grundmuren til Fløjen.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Det blev tændt første Gang den 21de August.

##### Fyr paa Anticosti.

Det bekendtgjøres herved, at der er bleven opført et Fyrtaarn paa Bagots Bluff,  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i Vest for Sydpynten af Øen Anticosti i St. Lawrence Bugten.

Beliggenhed: 49° 4' N. Br., 62° 15' L. V. f. Gr.

Fyret er et stærktlysende hvidt Blinkfy, med 20 Sekunders Mellemrum mellem Blinkene.

Det er 75 Fod højt over Søen, synligt i alle Retninger, og skal i klart Vejr kunne sees paa 14 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er en sekskantet Træbygning, der er 54 Fod høj fra Grundmuren og til Fløjen. Fyrvogterens Bolig, der ogsaa er af Træ, staar omtrent 150 Fod i Øst for Taarnet. Alle Bygningerne ere hvidmalede.

Fyrapparatet er katoptrisk og bestaar af 12 Lamper.

Fyret tændtes den 15de August.

#### Taagepibe paa Anticosti.

Ligeledes bekendtgjøres, at en stærk Damp-Taagepibe er anbragt i en Afstand af omtrent 300 Fod i Øst for Fyrtaarnet paa Sydpynten af Anticosti; i tykt eller taaget Vejr og under Snestorme vil den lyde 10 Sekunder i hvert Minut, saaledes at der bliver 50 Sekunder imellem hvert Stød.

Piben vil sandsynligvis kunne høres paa følgende Distancer:

1. I stille Vejr . . . . . 15 Kvartmile af
2. Med Vinden . . . . . 20 Do. -
3. I Storm eller mod Vinden . . . . . 5 til 8 Do. -

Taagepipen brugtes første Gang den 12te August.

#### Fyrskib i Gaspé Havn.

Et Fyrskib er anbragt udenfor Sandy beach Point i Gaspé Havn.

Fyret viser rødt Lys i en Højde af 29 Fod over Dækket.

Fyrskibet er rødmalet med Ordene "Light Ship" paa begge Sider.

Beliggenheden er 48° 50 $\frac{1}{2}$ ' N. Br., 64° 24 $\frac{1}{2}$ ' L. V. f. Gr.

Fyret er anbragt til Vejledning for Fartøjer, der skulle ind i Havnen.

Fyre anbragte paa Dagmærker ved Bathurst Havn.

To nye Fyre, anbragte paa Dagmærker, ere indrettede paa Alston's Point ved Indløbet til Bathurst Havn i Chaleur Bugten.

Fyrene staa 365 Fod fra hinanden; det ydre er et fast, hvidt Fyr, 27 Fod over Højvande, det inderste er et fast, rødt Fyr 31 Fod over Højvande; i klart Vejr skal de kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Bygningerne ere af Træ, sekskantede og malede hvide.

Beliggenheden er 47° 39' N. Br., 65° 38' L. V. f. Gr.

Disse Fyre overet vil føre sikkert ind i Havnen.

Ledfyre anbragte paa Baaker i Miramichi Bugt.

Det bekendtgjøres, at der nu er anbragt Ledfyre paa Baaker i Miramichi Bugt, og at de har følgende Beliggenhed:

To Baaker med Fyr ved Hucklebery. Det ydre eller nordvestlige Fyr, der viser fast, hvidt Lys, er anbragt paa en iøjnefaldende, hvid Bygning, der er opført paa det Sted, der i Kartet angives at vise 2 Fyre. Det indre eller sydøstlige Fyr, der viser fast, hvidt Lys, er anbragt paa Østsiden af en hvidmalet Lade, der er gjort iøjnefaldende derved, at et sort Baand er malet nedover midt paa Taget. Dette sorte Mærke overet med den ydre Baake er Mærke om Dagen, for at gaa over den ydre Bar, og fører til Lump Bøjen. Om Natten maa begge Fyrene holdes overet.

To Baaker med faste, hvide Fyr ere anbragte paa Oak Point; det ene staar paa det Sted, som i Kartet staar mærket: "White beacon", det andet staar paa selve Pynten. "The Narrows" Bøjen ligger i Linje med disse to Baaker.

Et fast Fyr vises fra hver af de Baaker, der staa vestenfor Malcolm Point i Floden.

#### Magdalen Øerne.

Blinkfy paa Amherst Øen.

Paa Sydpynten af Amherst Øen, en af Magdalen Øerne, er der oprettet et Fyr.

Fyret er et omdrejende Fyr, der viser rødt Lys 30 Sekunder, og hvidt Lys 30 Sekunder i hvert Minut; i klart Vejr vil det sandsynligvis kunne sees paa 20 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en sekskantet Træbygning, der er malet hvid.

Beliggenheden er 47° 13' N. Br., 61° 58' L. V. f. G.

Fyrvogterens Bolig er ogsaa hvidmalet.

#### Kap Breton Øen, Østkysten.

Fast Fyr paa Scatari Øen.

Regjeringen i Canada har bekendtgjort, at der er oprettet et Fyr ved Main-à-Dieu (Manadau) paa den vestlige Ende af Scatari Øen.

Fyret viser fast, rødt Lys, 87 Fod over Højvande, og er i klart Vejr synligt paa 9 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning, 40 Fod høj og hvidmalet.

Beliggenheden er  $46^{\circ} 0\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $59^{\circ} 47\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

#### Fast Fyr paa Ingonish Øen.

Der vises nu et Fyr fra et nyopbygget Fyrtaarn paa Ingonish Øen.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 230 Fod over Højvande, og er i klart Vejr synligt paa 15 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 5te Orden.

Taarnet er en firkantet Træbygning, 40 Fod høj og hvidmalet.

Beliggenhed:  $46^{\circ} 41\frac{1}{4}'$  N. Br.,  $60^{\circ} 20'$  L. V. f. Gr.

#### Fast Fyr ved St. Anne's Havn.

Et Fyr vises nu fra et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordsiden af Beach Point ved Indløbet til St. Anne's Havn.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 24 Fod over Højvande, og er i klart Vejr synligt paa 8 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er omtrent 30 Fod højt og hvidmalet.

Beliggenheden er  $46^{\circ} 17\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $60^{\circ} 32\frac{1}{4}'$  L. V. f. Gr.

#### Forandring ved Taagesignalet paa St. Pauls Øen.

Fra 1ste December 1871 vil Taageklokken ved det sydvestlige Fyrtaarn paa St. Pauls Øen ved Indsejlingen i St. Lawrence Bugten blive borttaget, og en Damptaagepibe anbragt i Stedet, tidligt paa Aaret i 1872. Indtil Taagepiben er færdig, vil der i tykt eller taaget Vejr, saalænge Farvandet er aabent, blive affyret en Kanon hver Time ved Hovedstationen paa Østsiden af Øen, istedetfor hver 4de Time som hidindtil.

#### Nova Scotia.

##### Fast Fyr ved Pugwash Havn.

Canadas Regjering har bekendtgjort, at der er oprettet et Fyr paa Seaman's eller Fishing Point, paa Østsiden af Indløbet til Pugwash Havn i Northumberland Strædet.

Fyret er et fast Fyr, der viser rødt Lys mod Søen, og hvidt Lys mod Havnen; det er 46 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 8 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er en firkantet Træbygning; der er 43 Fod høj og malet hvid. Beliggenheden er  $45^{\circ} 52\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $63^{\circ} 40\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

#### Taagesignaler fra Sambro Øen.

Regjeringen i Canada bekendtgjør, at den Taagetrompet, som hidtil har været brugt til Signaler fra Sambro Øen, udenfor Halifax, ikke mere vil blive anvendt.

I tykt eller taaget Vejr vil Signalskud fra udenfor liggende Skibe blive besvaret fra Signalstationen paa Øen med 2 Skud, affyret hurtigt efter hverandre; det samme Svar vil blive givet fra Øen naar et Dampskib piber.

#### Taagesignaler fra Crauberry Øen.

Det bekendtgjøres videre, at en Damp-Taagepibe er bleven opsat paa Crauberry Øen i Nærheden af Kap Canso istedetfor den Trompet, som hidtil har været brugt der.

I tykt eller taaget Vejr saavel som under Snetykke vil Piben lyde i 8 Sekunder hvert Minut, saaledes at der bliver 52 Sekunders Mellemrum mellem hvert Stød.

Piben vil sandsynligvis kunne høres:

i stille Vejr . . . . . omtrent 15 Kvartmile.

Med Vinden . . . . . Do. 20 Do.

I Storm eller mod Vinden Do. 5 à 8 Do.

## Forenede Stater.

### Maine.

#### Taagesignaler ved Little River's Fyrtaarn.

Vedkommende Autoriteter i de forenede Stater har bekendtgjort, at en Taageklokke, paa hvilken der slaaes ved Maskineri, er bleven opsat ved Little River's Fyrtaarn.

I tykt eller taaget Vejr vil der slaaes 2 Slag paa Klokken hvert Minut.

**Taagesignaler ved Fyrtaarnet paa Manheigan Øen.**

En Damp-Taagepibe er bleven anbragt ved Fyrtaarnet paa Manheigan Øen istedetfor den der hidtil brugte Trompet.

I tykt eller taaget Vejr vil der blive stødt i Piben 2 Gange hvert Minut med et Mellemrum af 8 Sekunder mellem hvert Stød.

**Klokkebaad i Penobscot Bugten.**

En Klokkebaad af Jern er bleven udlagt ved Indløbet til Penobscot Floden som Mærke for den sydlige Grund (South Breaker).

Baaden ligger fortojet paa 10 Favne ved Lavvand,  $\frac{1}{2}$  Kabel-længde i SV. for Enden af Grunden.

**Fast Fyr med Blink paa Half-way Rock, Casco Bugt.**

De forenede Staters Regjering har bekendtgjort, at der fra 15de August er tændt et Fyr i et nyopført Fyrtaarn paa Half-Way Rock i Casco Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys med et rødt Blink hvert Minut, 73 Fod over Højvande, og synligt i klart Vejr paa 15 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 3dje Orden.

Taarnet er 64 Fod højt og malet graat.

Beliggenhed:  $43^{\circ} 29\frac{1}{4}'$  N. Br.,  $70^{\circ} 13\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

**Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Portland Head.**

De forenede Staters Regjering bekendtgjør, at der er bleven anbragt en Taagetrompet paa Portland Head.

I tykt eller taaget Vejr vil Trompeten lyde 8 Sekunder af Gangen, med 40 Sekunders Mellemrum imellem Stødene.

**Massachusetts.****Taagesignal ved Bostons Fyrtaarn.**

Der er bleven indrettet en Taagetrompet ved Bostons Fyrtaarn istedetfor den Klokke, som hidtil har været brugt til Taagesignaler.

I tykt eller taaget Vejr vil Trompeten lyde i 7 Sekunder, med et Mellemrum af 43 Sekunder mellem hvert Stød.

**Taagesignaler ved Fyrtaarnet paa Thatcher Øen.**

Taagetrompeten paa Thatcher Øen, Kap Ann, er bleven for-

andret til en Damptaagepibe. I tykt eller taaget Vejr vil der blive stødt i Piben hvert Minut, et Stød paa 8 Sekunder og et Stød paa 4 Sekunder, med 4 Sekunders Ophold imellem begge Stødene.

**Fast Fyr ved Duxbury Pier, Plymouth.**

De forenede Staters Regjering har bekendtgjort, at der fra 15de September er bleven tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn ved Duxbury Pier, Plymouth Havn i Kap Cod Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 33 Fod over Søen, og er synligt i klart Vejr paa en Afstand af 11 Kvartmile.

Taarnet er bygget af Jern, og malet rødt; det staar paa 1 Fod Vand ved Springtids Lavvand.

**Connecticut.****Forandring ved Bridgeport Havnefyr.**

De forenede Staters Regjering bekendtgjør, at Fyrtaarnet ved Indløbet til Bridgeport Havn er bygget op igjen, 83 Yards længere mod Syd, end det før stod.

Fyret viser, ligesom tidligere, fast, rødt Lys i en Højde af 56 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 13 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

Taarnet er malet hvidt.

I tykt eller taaget Vejr vil der ved Maskineri blive slaaet paa en Klokke med 15 Sekunders Mellemrum.

Anmærkning. Man maa passere Fyrtaarnet paa Østsiden.

**New-York.****Long Island. Gardiner Bay.****Fast, rødt Fyr paa Long Beach Baren.**

Der er tændt et Fyr i et nyt Fyrtaarn, der er bygget paa Skruerpæle paa Long Beach Bar, ved Indløbet til Havnene Orient og Greenport i Gardiner Bugten.

Fyret viser fast, rødt Lys i en Højde af 54 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 13 Kvartmiles Afstand.

Fyret er af 5te Orden.  
 Taarnet staar i 5 Fod Vand; det er hvidmalet med røde Pæle.  
 Beliggenheden er  $41^{\circ} 6\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $72^{\circ} 17\frac{3}{4}'$  L. V. f. Gr.  
 I tykt eller taaget Vejr vil der ved Maskineri blive slaaet paa en Klokke med 15 Sekunders Mellemrum.

Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Eaton's Neck, Long Island.  
 En Damptaagepibe er bleven indrettet ved Eaton's Neck Fyrtaarn paa Long Island, paa Østsiden af Indløbet til Huntington Bugt. I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde 9 Sekunder af Gangen med 15 Sekunders Mellemrum.

### New Jersey.

Forandring i Farve paa Fyrtaarnet Absecom.

Fyrtaarnet paa Absecom, som var af rød Murstensfarve, er bleven malet med 3 horizontale Baand af  $50\frac{1}{2}$  Fods Bredde.

Det øverste, der indbefatter Lanternen og Galeriet rundt om, er hvidt, det midterste rødt, og det nederste igjen hvidt.

Forandring i Farven paa Fyrtaarnet ved Tucker's Beach.

Fyrtaarnet paa Tucker's Beach, som var graat, er nu malet stærkt rødt. Forandringen er iværksat siden den 10de September.

### Vestindien.

Bøjer i Port Morant, Jamaica.

Efter derom modtagen Underretning ere følgende Bøjer blevne udlagte i Port Morant paa Jamaica:

To Bøjer ved Indløbet til Havnen:  
 East Buoy, rød med Stang og Fløj, paa  $4\frac{1}{2}$  Favne Vand og med følgende Pejlinger:

Pero Pynten 7 Kabellængder af i N.  $\frac{1}{2}$  O. (lidt østligere).

Leith Hall Pier i NNV.  $\frac{1}{2}$  V.

West Buoy, med røde og hvide Striber samt Stang med Kors, paa  $4\frac{3}{4}$  Favne Vand og med følgende Pejlinger og Med:

Midten af Red Cliff overet med det midterste Hus paa Bakken i N.  $\frac{1}{4}$  O.

Batteriet omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil af i NV.  $\frac{1}{2}$  V.

Tre Bøjer i Havnen:

Harbour Shoal Buoy, blyfarvet, ved Nordostkanten af Harbour Shoal paa  $2\frac{3}{4}$  Favne Vand og med Leith Hall Pier 7 Kabellængder af i NV.

Cotton Tree Spit Buoy, hvid, ved Vestkanten af Cotton Tree Banken paa 3 Favne Vand og med Pero Pynten  $3\frac{1}{2}$  Kabellængde af i S.  $\frac{1}{2}$  O.

Leith Hall Shoal Buoy, blyfarvet, ved Enden af Leith Hall Shoal og med Leith Hall Shoal  $4\frac{1}{2}$  Kabellængde af i V.  $\frac{1}{2}$  N.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $4\frac{3}{4}^{\circ}$  NO.

### Syd-Amerika. Hollandsk og fransk Guyana.

Nye Fyre ved Maroni Floden.

Galibi Pynten, (Pointe Hollandaise).

Den nederlandske Regjering bekendtgjør, at der er bleven tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn, der staar paa Galibi Pynten paa Vestsiden af Indløbet til Maroni Floden, hollandsk Guyana.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 73 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Taarnet, der er 70 Fod højt, er bygget af Træ, og dets omtrentlige Beliggenhed er  $5^{\circ} 43'$  N. Br.,  $53^{\circ} 58'$  L. V. f. Gr.

Pointe des Hattes.

Den franske Regjering har ligeledes bekendtgjort, at der er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Pointe des Hattes (Pointe française), paa Østsiden af Indløbet til Maroni Floden.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 73 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 13 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Taarnet er bygget af Træ og hvidmalet.

Beliggenheden er  $5^{\circ} 42\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $53^{\circ} 56\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

Anmærkning. Naar man skal gaa ind Maroni Floden om Dagen, maa den ydre Bøje og det hollandske Fyrtaarn paa

Vestsiden af Indløbet holdes overet; naar man kommer til den indre Bøje, kan der styres for Point Panato. Om Natten holder man Galibi Fyr i SSO.  $\frac{3}{4}$  O. indtil man faar Point Panato i S.  $\frac{3}{4}$  V., hvorpaa man kan styre ind forbi Panato.

Misvisningen i 1871:  $1\frac{1}{2}^{\circ}$  NO.

## Brasilien.

### Fast Fyr paa Esperito Santo.

Den brasilianske Regjering bekendtgjør, at der er anbragt et Fyr paa Bjerget Santa Luzia, paa Sydsiden af Indløbet til Esperito Santo Bugten.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 66 Fod over Højvande, og skal i klart Vejr kunne sees paa 12 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

### Nyopdaget Grund.

Den franske Brig "Berthe Jeanne", Capt. Le Dall passerede paa Rejsen fra Rio-Janeiro til Buenos-Ayres den 27de Januar 1871, Kl.  $5\frac{1}{2}$  Eftermiddag, saa nær ved svære Braad, at den fik to Styrtøer ombord.

Capt. Dall formener, at disse Braad fremkom ved at Søen brød paa en Banke, der kan have omtrentlig  $\frac{1}{2}$  Kvartmils Udstrækning i Øst og Vest; han bestemmer dens Beliggenhed til  $30^{\circ} 50'$  S. Br.,  $48^{\circ} 20'$  L. V. f. Gr. (Længden bestemt efter Observationer tagne Dagen efter at han havde bemærket Grunden).

I Anledning heraf skal man bringe i Erindring, at Captejn Reid med Briggen "Sweet Home" i 1842 stødte paa en Grund, som han placerede paa  $31^{\circ} 3'$  S. Br.,  $49^{\circ} 47'$  L. V. f. Gr.; et brasiliansk Fartøj skal omtrent paa samme Tid have stødt paa samme Grund, og i 1867 havde Chefen paa "La Decidée" Lodskud paa 25 Favne paa  $31^{\circ} 4'$  S. Br.,  $49^{\circ} 10'$  L. V. f. Gr. Der er saaledes ingen Tvivl om, at der paa omtrent  $31^{\circ}$  S. Br. eksisterer en Banke, saaledes som det vistes ved Lodskud fra "La Decidée," og dersom den naar helt op til Havets Overflade, som den synes at gjøre efter ovenforstaaende Beretninger,

saa er det en farlig Grund, som det vilde være rigtigt at faa undersøgt, saa snart som muligt.

## Argentinske Republik.

### Rio de La Plata, Hornos Øerne.

Den Banke, som ligger i Vest for Hornos Øerne i Rio de la Plata, er bleven undersøgt af P. C. Shaw paa Dampskibet "Wasp," der fandt, at den strækker sig vestenfor den Beliggenhed, der er angivet paa Karterne. Naar man holder de 3 Øer overet, ligger Banken i V.  $\frac{1}{4}$  S. for den vestligste Ø; den bestaar af Fjeld og fast Lerbund, og Dybden varierer imellem  $9\frac{1}{2}$  Fod og  $15\frac{1}{4}$  Fod ved almindeligt Lavvand. Vandet stiger fra 3 til  $6\frac{3}{4}$  Fod, eftersom Vinden er. For at undgaa Banken maa man holde Kathedralen i Colonia aaben Syd for den vestlige Lopez Ø.

Fra Vestenden af Banken pejles Fyrtaarnet i Colonia i retvisende S.  $51^{\circ}$  O., og Øen Farallan i retvisende S.  $\frac{1}{4}$  O.

Misvisningen i 1871:  $10^{\circ} 2'$  NO.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Chili.

#### Boe i Bugten ved Tongoy.

Man har opdaget paa Ankerpladsen ved Byen Tongoy en Boe, der neppe er i Vandskorpen ved Lavvand, og som ligger  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i Nord for den høje Skorstenspipe, som er bygget der paa Højden. Der er Passage imellem denne Boe og Land, og den vil blive mærket med en Jernbøje med en Trækugle paa Toppen.

#### Boe i Nærheden af Ankerpladsen ved Mexillones.

Det chilenske Skib Abtao stødte i 1870 paa en Boe omtrent  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil i NV.  $\frac{1}{2}$  V. for Leading Bluff. Der var omtrent  $7\frac{1}{2}$  Fod Vand paa Grunden, som er af  $5\frac{1}{2}$  Favns Udstrækning i Nord og Syd, og man har derfra følgende Pejlinger:

Pynten Angamos i O.  $\frac{1}{2}$  S., Pynten Lowe i S.  $\frac{1}{2}$  V., og den store Holme udenfor Leading Bluff  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i SO.  $\frac{1}{4}$  O.

Imellem denne Grund og Kysten lidt længere imod Nord og i NV.  $\frac{1}{2}$  V. for det isolerede Skjær, som ligger nordenfor den store Holme, har man desuden fundet 2 Boer med 22 og 32 Fod Vand.

Da Boen Abtao ligger midt i Farvandet for Skibe, der skulle til Ankerpladsen, og dens Plads ikke angives hverken ved Søgræs eller ved at Vandet topper sig, bør man gaa mindst  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil udenom Leading Bluff for at undgaa den.

Misvisningen i 1871: 17° 20' NO.

## Kalifornien.

### Taagesignal paa Pigeon Point.

Fra 10de September skulde der blive indrettet en Damp-Taagepibe paa Pigeon Point, paa 37° 11' N. Br., 122° 22 $\frac{1}{2}$ ' L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Vejr vil Piben lyde 4 Sekunder af Gangen, med afvekslende Mellemrum paa 7 Sekunder og 45 Sekunder.

### Bøjer ved Indløbet til San Francisco Havn.

Der er indkommen Underretning om, at der er bleven anbragt 3 Bøjer i Løbet over Baren til Vejledning for Skibe, der skulle ind til San Francisco.

Disse Bøjer ere placerede i en Linje med Fort Point i NO.  $\frac{7}{8}$  O.

Den ydre Bøje, sort og hvid, er udenfor Baren i 13 $\frac{1}{2}$  Favne Vand, med Middle Bøjen  $5\frac{1}{2}$  Kvartmil i NO.  $\frac{7}{8}$  O. og Fort Point 10 Kvartmile af.

Den midterste Bøje, sort og hvid, er paa 9 $\frac{1}{2}$  Favne Vand, med den indre Bøje 2 $\frac{5}{8}$  Kvartmil i NO.  $\frac{7}{8}$  O. og Fort Point 4 $\frac{3}{4}$  Kvartmil af.

Den inderste Bøje, sort og hvid, ligger paa 20 Favne imellem Bonita og Lobas Pynterne, med Fort Point 2 $\frac{1}{6}$  Kvartmil af i NO.  $\frac{7}{8}$  O.

Four fathom Banken er mærket med to sorte Bøjer.

Bøjen udenfor den vestlige Ende ligger 3 $\frac{1}{4}$  Kvartmil i V.  $\frac{1}{2}$  S. for Bøjen udenfor Østenden af Banken.

Den østlige Bøje ligger paa 5 $\frac{1}{2}$  Favne Vand, 1 $\frac{1}{8}$  Kvartmil i V.  $\frac{1}{2}$  S. for Bonita Pynten.

Der siges, at man ikke kan stole paa, at den vestlige Bøje holder sig paa sin bestemte Plads.

Alle Kompassreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 15° 50' NO.

### Boe i San Francisco's Havn.

Der er nylig opdaget en farlig Boe i Missionsbugten, imellem Missions Klippen og Pynten Roche. Denne Grund har to opstikkende Toppe, der ikke er af stor Udstrækning, da hver af Toppene ikke er mere end omtrent 3 Fod bred.

De ligger omtrent 9 $\frac{1}{2}$  Fod fra hinanden. Ved almindeligt Lavvand er der 11 Fod Vand paa Boen, medens der er omtrent 29 Fod med Mudderbund rundt om. Fra det yderste Hoved af Boen har man det nordlige Hjørne af Bryggen ved Gaden Mer-rimac foran Long Bridge 1 $\frac{1}{8}$  Kabellængde af i misvisende N. 80° V.

Mærkerne for Boen ere følgende:

Bjerget Lone aabent omtrent 3 Gange Pibens Bredde for den høje Skorsten paa San Francisco Assay og Raffinaderierne (den højeste Pibe i Omegnen) i Syd.

Den østlige Top af Missionsklippen overet med den tætte Trægruppe, som staar paa den vestlige Skraaning af Øen Yerba Buena.

### Blinkfyr paa Trinidad Head.

Regjeringen i de forenede Stater bekendtgjør, at der fra 1ste December 1871 er bleven tændt et Fyr i et nyopbygget Fyr-taarn paa Trinidad Head i Kalifornien.

Fyret er rødt, med Glimt, og viser: rødt Glimt i 5 Sekunder, delvis Formørkelse i 5 Sekunder, total Formørkelse i 45 Sekunder og atter delvis Formørkelse i 5 Sekunder; der bliver saaledes 1 Minuts Mellemrum mellem de røde Glimt.

Fyret har en Højde af 190 Fod over Højvand, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

Taarnet, der er 22 Fod højt, er bygget af Mursten og hvid-malet.

Beliggenheden er 41° 3' N. Br., 124° 8' L. V. f. Gr.



## Oregon.

## Fast Fyr i Yaquina Bugt.

Den nordamerikanske Regjering har bekendtgjort, at der fra 1ste Oktober vilde blive tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Nordsiden af Indløbet til Yaquina Bugten, Oregon.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 155 Fod over Havet.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 5te Orden.

Fyret er en firkantet Træbygning, der er bygget sammen med Fyrvogterens Bolig; begge ere hvidmalede.

Beliggenheden er  $44^{\circ} 36\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $124^{\circ} 4'$  L. V. f. Gr.

Anmærkning. Et farligt Rev ligger udenfor Indløbet til Haven. Fartøjer, der passere, bør ikke gaa nærmere end til de faar 12 Favne.

## Japan.

## Fyrskib ved Hakodadi, Yezo.

Den japanesiske Regjering bekendtgjør, at der er bleven anbragt et Fyrskib i Hakodadi Havn, til Vejledning for Fartøjer, der skulle løbe ind.

Fyret viser fast, hvidt Lys i en Højde af 36 Fod over Søen, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrskibet er fortojet paa  $7\frac{1}{2}$  Favne Vand ved Springtids Lavvand udenfor den nordligste Ende af den Grund, der stikker ud fra Point Anama (den nordvestligste Pynt ved Byen), med Mundingen af Kamida Elven i O.<sup>t</sup>S.  $\frac{1}{3}$  S. og White Bluff i S.<sup>t</sup>O. Det er rødmalet, har to Master, og fører en rød Kugle paa For-  
toppen.

Anmærkning. Skibe af betydeligt Dybgaende bør gaa nedenom Fyrskibet, da der er et Stenrev lige i Syd for det.

Det Fyrskib, der tidligere var udlagt i Hakodadi Havn, er nu taget bort.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $4^{\circ}$  NV.

## Nipons Østkyst.

## Arkold Rev.

Man har modtaget Underretning om, at det Rev, udenfor

Østkysten af Nipon, hvorom den russiske Fregat "Arkold" har sendt Indberetning, og som i China Pilot (4de Udgave Pag. 476) angives at ligge paa  $36^{\circ} 15'$  N. Br.,  $141^{\circ} 28'$  L. O. f. Gr. nylig er bleven seet af den russiske Kanonbaad "Sibole".

Revet, (Arkold Rev) paa hvilket Søen syntes at bryde meget voldsomt, antoges af Chefen paa "Sibole", at være 20 Fod over Vandet, og dets omtrentlige Beliggenhed  $36^{\circ} 4'$  N. Br.,  $141^{\circ} 25'$  L. O. f. Gr.

Ifølge senere Meddelelse, har det engelske Opmaalingsdampskib "Sylvia" i November 1871 omhyggeligt undersøgt et Strøg paa 6 Kvartmile i Øst og Vest og 15 Kvartmile i Nord og Syd omkring de for Arkold Revet ovenangivne Beliggenheder, men uden at have kunnet finde nogensomhelst Grund.

## Indløbet til Yeddo Bugten.

## Hurtigtblinkende Fyr paa Kap Sagami.

Det i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Hefte Pag. 159 omtalte, paataenkte Fyr paa Kap Sagami er nu tændt.

## Nipons Sydostkyst.

## Fast Fyr paa Iro-o-saki, (Kap Idsu).

Den japanesiske Regjering har bekendtgjort, at der den 5te Oktober 1871 vilde blive tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Iro-o-saki i Provindsen Idsu paa Nipons Sydostkyst.

Fyret skulde vise fast, rødt Lys 180 Fod over Havet, og i klart Vejr kunne sees paa en Afstand af 8 Kvartmil over en Bue af  $210^{\circ}$ , eller mellem N.  $70^{\circ}$  V. og N.  $80^{\circ}$  O. gennem Syd.

Apparatet er dioptrisk, af 4de Orden.

Taarnet er af Træ, ottekantet og hvidmalet, samt 19 Fod fra Marken til Apparatets Midte. Det er bygget paa den sydligste Pynt af Landet i Provindsen Idsu, og ligger paa  $34^{\circ} 36'$  N. Br.,  $138^{\circ} 51'$  L. O. f. Gr.

Kompasstregerne ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $2^{\circ} 15'$  NV.

## Det østlige Indløb til Indhavet.

## Fast Fyr paa Awadji Øens Nord Pynt.

Den japanesiske Regjering har bekendtgjort, at der er ble-

ven anbragt et Fyr paa Matsu-wo-no-hana, Nordpynten af Awadji-Øen i Akasi Strædet.

Fyret er et fast Fyr af 1ste Orden, 153 Fod over Havet, og seet fra Søen belyser en Sektor imellem Kompasstregene Vest rundt gennem Syd til NO.  $\frac{1}{2}$  O.; i klart Vejr er det synligt paa 18 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er bygget af Sten, og er 15 Fod højt.

Beliggenheden er:  $34^{\circ} 36\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $135^{\circ} 0\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr.

### Oösaki Bugten.

Fast Fyr paa Wada Misaki, Hiogo.

Et midlertidigt Fyr er anbragt paa Wada Misaki, i Sydvest for Kobe Ankerplads.

Fyret viser fast, rødt Lys, 52 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 10 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er en ottekantet, hvid Træbygning, 46 Fod høj.

Beliggenheden er  $34^{\circ} 39\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $135^{\circ} 12'$  L. O. f. Gr.

Fast Fyr paa Fortet Temposan paa Oösaki.

Et midlertidigt Fyr er placeret paa Fortet Temposan, ved Munden af Agi-Kawa.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 52 Fod over Havet, og er i klart Vejr synligt paa 10 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er en firkantet, hvidmalet Træbygning, 30 Fod høj.

Beliggenheden er  $34^{\circ} 39\frac{3}{4}'$  N. Br.,  $135^{\circ} 26\frac{1}{2}'$  L. O. f. Gr.

### Det vestlige Indløb til Indhavet.

Baaker i Simono-seki Strædet.

I Simono-seki Strædet, ved det vestlige Indløb til Indhavet (Seto Uchi) er der opført efternævnte Stenbaaker:

Paa Yodsibi, et Skjær som ligger 4 Fod over Vandet ved Springtids Lavvand. Baaken er næsten 8 Fod i Diameter ved Foden, konisk, med rund Top og rødmalet; den er 19 Fod høj og ligger paa Øst-siden af Sejllobet; fra den pejler man Kibune Pynten  $4\frac{1}{4}$  Kabellængde af i VSV.

Nabusi, en Sandbanke, som ligger tør ved Springtids Lavvand; Baaken er konisk, med et pæreformet Topmærke, 8 Fod i Diameter ved Foden, 19 Fod høj og sortmalet; den ligger paa Nordsiden af

Sejlløbet, og man har derfra Kibune Pynten  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde af i NO.

Paa Manaita, en Boe, som næsten aldrig er over Vand; Baaken er 8' i Diameter ved Foden, konisk, og har paa Toppen en Kugle, som er 3 Fod i Diameter; den er 19 Fod høj og malet med vekslende sorte og hvide Ringe. Baaken ligger i Nord for Sejllobet, og man har fra den Oyama-no-hana i O.  $\frac{1}{2}$  S.,  $4\frac{1}{4}$  Kabellængde af.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $4^{\circ}$  NV.

### Indhavet, Harima-Nada.

Chefen paa det franske Opmaalingsfartøj i det japanske Indhav har givet følgende Indberetning til det franske Marine-ministerium om Grunde og Boer i det nævnte Farvand.

1. Bugten Utchi-no-umi, (OSO. Del af Øen Sozu-sima). Her ligger to Boer, som ved Springtids Lavvand netop komme over Vandet. Den ene ligger omtrent 3 Kabellængder fra Pynten Higizi. Fra Boen har man Pynten Ookado overet med Sydpynten af Halvøen Higiri, og den højeste Top paa Øen Sozu-sima overet med Pynten Tano-ura. Den anden ligger i N.  $\frac{1}{2}$  O. for den første, og i NNV. for Higiri Pynten.
2. Øen Okabuto-sima. To Skjær med en indbyrdes Afstand af 96 Fod ligge omtrent  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde i Øst for Øens Nordpynt.
3. Skjæret Otati ligger 6 Kabellængder fra Øen Nao-sima; et andet, større Skjær, der ligger over Vand ved halv Ebbe, ligger lidt over 2 Kabellængder i NO. for Otati.
4. Øen Kodusti. Henimod 1 Kvartmil i Øst for Nordpynten af Øen Kodusti, ligger Boen Assa, paa hvilken der ved Lavvand er 15 Fods Dybde, medens der rundt omkring Boen er over 16 Favne Vand.
5. Øen Sozu-sima. En Grund, bestaaende af Sand og Smaasten, ligger  $\frac{1}{8}$  Kvartmil i NV. for denne Ø's høje Sydpynt; Dybderne ved Lavvand variere fra 19 til 28 Fod.
6. Bugten Hana-mura. Midt i Indløbet til denne Bugt ligger der en Grund med 18 Fod Vand i S.  $\frac{3}{4}$  O. for Øen Taka-sima, som ligger i NNV. inde i Bugten.

7. Bugten Oda. I Øst for Pynten Kanabé, ved Bugtens Indløb, ligger der en Grund med Sandbund.
8. Øen Oo-sima. En Grund, bestaaende af Sand og Smaasten, og som for en Del ligger tør ved Lavvand, spærrer Løbet mellem Øerne Oo-sima og Ko-kabuto-sima, af hvilke den sidste ligger i Øst for den første.
9. Øen Oki. En Grund, paa hvilken Dybden varierer mellem 16 og 38 Fod, ligger i Øst for denne Ø. Banken, som ligger omtrent 3 Kabellængder fra Østkysten, strækker sig ikke helt op til Øens Nordende, og Fartøjer kan passere denne paa 1 til 2 Kabellængders Afstand.
10. Øen Meki-sima. En Banke, paa hvilken der ved Lavvand ikke er fuldt en Fod Vand, ligger i Øst for denne Ø. Denne Banke begynder lige ved Øens Sydspids og strækker sig i NNOstlig Retning, idet den stadig fjerner sig fra Kysten, indtil den er ret i Øst for Meki-simas Nordpynt, fra hvilken den da er  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil fjernet. Dybderne falde paa dette Sted fra 28 Fod ned til 27 Favne.
11. Øen Odutsi. En Banke, der bestaar af Sand, Singels og itubrudte Skjæl, begynder  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i VSV. for Øen Kasiwa og strækker sig lige til den kegleformede Ø Odutsi. Dybderne varierer fra 6 til 38 Fod. Bankens hele Længde er  $3\frac{1}{2}$  Kvartmil.
12. Øen Oki. En Banke, hvis Bund bestaar af Sand, Singels, Skjælstumper og Søgræs, tager sin Begyndelse i Nærheden af Øen Oki's sydvestlige Del, og strækker sig omtrent 3 Kvartmil i VSV. Dybderne paa Midten af Banken variere fra 3 til 13 Fod, og dens Middelbredde er omtrent 4 Kabellængder.
13. Øen Meki-sima. En Banke, der bestaar af Sand, Smaasten og Skjælstykker, begynder 5 Kabellængder i Vest for Meri-sima's Sydpynt, og strækker sig med bugtede Yderlinjer i vestlig Retning lige til Land ved Sikaki, der ligger i SO. for Øen Kodutsi. Bankens Længde er over 5 Kvartmile, og dens gennemsnitlige Bredde omtrent 2 Kabellængder; Dybderne variere fra 6 til 28 Fod. Den spærrer Adgangen til Sikaki's Kyst mellem Kodutsi og Takamadsu.
14. Øen Odutsi. Der ligger en Banke i Vest for denne Ø, men den er endnu ikke oploddet.

### Kiusius's Vestkyst. Nagasaki.

Fyr paa Iwo Sima.

I Henhold til Bekjendtgjørelsen i Aarbogens 1ste Aargangs 2den Del Pag. 56, angaaende Oprettelsen af et midlertidigt Fyr paa Iwo Sima ved Indløbet til Nagasaki Havn, indtil det nye Fyrtaarn blev færdigt, meddeles nu, at dette er fuldført og Fyret tændt.

Fyret viser fast, hvidt Lys, skjærmet mod Landet fra NO.<sup>t</sup>N. (udenfor Mitzuse Skjærene) til V.  $\frac{3}{4}$  N., i en Højde af 200 Fod over Havet; og skal i klart Vejr kunne sees paa 21 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 1ste Orden.

Taarnet er 38 Fod højt, sekskantet, bygget af Jern og hvidmalet.

Beliggenheden er 32° 43' N. Br., 129° 46' L. O. f. Gr.

Det midlertidige Fyr er nu slukket.

### Korea's Archipel.

Opdagelse af nye Boer.

Der er indkommet Underretning om et meget farligt Rev, der er opdaget af Orlogsskibet "Leven", og som ligger midt i Farvandet mellem Ripple Øen og Nimrod Øen i Korea's Archipel (Øgruppen paa Vestsiden af Halvøen Korea).

Revet (Leven Rev) saa ud til at være omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i Udstrækning i Øst og Vest, og paa den vestlige Del, der synes kun at ligge nogle faa Fod under Vand, brød Søen meget stærkt.

Følgende Pejlinger blev tagne fra Leven:

Midten af Ripple Øen i . . . SO.<sup>t</sup>S.  $\frac{1}{2}$  S.

Den sydlige Spids af Lyra

Øen i . . . V.<sup>t</sup>N.  $\frac{3}{4}$  N.

Harford Toppen i . . . O.  $\frac{1}{2}$  N.

Den vestlige Yderende af Re-

vet i . . . N.<sup>t</sup>O.  $\frac{3}{4}$  O. omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

Efter disse Pejlinger skulde Revet ligge paa:

34° 5 $\frac{3}{4}$ ' N. Br., 126° 10' L. O. f. Gr.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871: 3 $\frac{1}{2}$ ° NV.

## China.

## Telegraf-Kabel i Whangpoo.

Der er bleven placeret to Pæle paa den højre Bred af Floden Whangpoo, indenfor Mærkerne paa Baren, for at angive Telegrafkabelens Beliggenhed paa det Sted, hvor den skal føres over Floden. Retningen mellem begge Pæle skal være NO.  $\frac{1}{4}$  N. og SV.  $\frac{1}{4}$  S. Man bør undgaa at ankre i den Linje; men dersom Telegraftouget skulde blive fisket, maa man straks underrette Havnefogden i Woosung derom, og ikke lette Ankeret for at undgaa at beskadige Kabelen.

## Bøjer ved Indløbene til Floden Min.

Vedkommende Autoriteter har bekendtgjort, at der er udlagt en rød Bøje ved Sydspidsen af den Grund, der kaldes Temple. Der er ikke mere end 9 Fod ved Springtids Lavvand paa denne Grund. Bøjen ligger paa 26 Fod ved Springtids Lavvand, og maa holdes om Styrbord, naar man gaar ind i Floden.

Man har ligeledes udlagt en rød Bøje ved Enden af de Rev, som ligge i Vest for Løbet ved Øen Passe, og en rød og hvid Bøje paa Yderkanten af det Skjær, som ligger paa Østsiden af samme Løb. Der er ved Springtids Lavvand 7 Fod paa det første og 9 Fod paa det andet Rev. Den røde Bøje ligger paa 25 Fod Vand, og den røde og hvide Bøje paa 16 Fod.

## Fast Fyr paa Shaweishan Øen, Yang-tze-kiang.

Fra Havnedirektøren i Shanghai er der indkommet Underretning om, at der er oprettet et Fyr paa Shaweishan Øen, ved Indløbet til Yang-tse-kiang.

Fyret er et fast Fyr, af Iste Orden, 222 Fod over Højvande, og i klart Vejr synligt paa 22 Kvartmiles Afstand.

Fyrtaarnet er 55 Fod højt og sortmalet; Fyrvogternes Bøliger ere hvidmalede.

Beliggenheden er  $31^{\circ} 24' N.$  Br.,  $122^{\circ} 14' L.$  O. f. Gr.

## Tungsha Fyrskib.

(Se 2den Aargangs Iste Del, Side 160).

Et nyt Fyrskib er udlagt paa Sydvestsiden af Tungsha Rev.

Fyret er et omdrejende Fyr med Blink hvert  $\frac{1}{2}$  Minut, 40

Fod over Havet, og synligt i klart Vejr paa 11 Kvartmiles Afstand.

Fyrskibet er malet rødt, med Navnet "Tungsha" paa begge Sider; det ligger paa  $3\frac{1}{2}$  Favn Vand, med følgende Pejlinger:

Gutzlaff Fyrtaarn . . . . . i S.<sup>t</sup>O.  $\frac{5}{8}$  O.  
Shaweishan Øen . . . . . i NO.  $\frac{3}{4}$  N.  
Kin Toan Fyrtaarn . . . . . i NV.<sup>t</sup>V.  $\frac{5}{8}$  V.

Der vil blive affyret en Kanon, saasnart man ser at Skibe stevner mod nogen Fare, og den Kurs, som bør styres, vil blive signaleret efter Maryat's Signalsystem.

I taaget Vejr vil der blive stødt i et Damphorn hvert  $\frac{1}{2}$  Minut. Naar man maa hale ned Lygten for at stille med Lampen, vil der istedet blive hejst et lidet Fyr og afbrændt Blaalyt.

## Wusung Fyr,

Det Fyr, som tjener til Ledfyr gennem Løbet fra Yangtse-kiang til Wusung eller Whangpoo Floden, vil blive gjort stærkere. Fyret ligger i SV.<sup>t</sup>V.  $\frac{5}{8}$  V. for Midten paa Sejllobet.

## Wusung Bar.

Paa Grund af Forandringer i Wusung Bar ere to røde Bøjer blevne udlagte for at mærke Løbet.

Disse Bøjer ligge paa 13 Fod Vand paa Nordsiden af den Grund, som strækker sig i VNV. for Gongh Øen; Skibe, der ere for Indgaaende, maa holde dem i  $\frac{1}{3}$  Kabellængdes Afstand om Styrbord, og passe paa, ikke at faa dem nordligere end den Linje, der er imellem dem.

Der er bleven føjet to Signaler til Signalbogen:

1 Kugle under 24 Fods Signalet betyder 25 Fod Vand paa Baren,

og

2 Kugler under 13 Fods Signalet betyder 26 Fod do. do. do.

Den røde Bøje udenfor Wusung er bleven flyttet omtrent  $2\frac{1}{2}$  Kabellængde i V.<sup>t</sup>S. for sin tidligere Plads, til et Sted paa Kanten af den Grund, der strækker ud i Øst for Paoushun Pyn-ten, hvor den nu ligger paa 18 Fod Vand.

Skibe, der skal ind til Wusung, maa, for at klare Sydbanken, passere denne Bøje i en Kabellængdes Afstand om Styrbord, og derpaa sætte Kurs for Wusung Fyrtaarn.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $1^{\circ} 50' NV.$

## Nederlandsk Indien.

### Fyre i Mendura Strædet.

Marineministeren bekendtgjør, at i Følge Indberetning fra det nederlandske Marindepartement i Indien, vil der blive tændt et hvidt Fyr af 4de Orden i et nyopført Jernfyrtårn paa Zwaantjes-droogte (Kanang-Koko) i Mendura Strædet.

Fyret viser i 90 Sekunder fast Lys, og forsvinder derefter ganske i  $10\frac{1}{2}$  Sekund; derpaa viser sig i 9 Sekunder en stærk Tindren, hvorefter der igjen indtræder en fuldstændig Formørkelse.

Der er altsaa:

Fast Lys . . . . .	i 90 Sekunder.
Formørkelse . . . . .	i $10\frac{1}{2}$ Sekund.
Tindrende Lys . . . . .	i 9 do.
Formørkelse . . . . .	i $10\frac{1}{2}$ do.

2 Minutter.

Taarnets Farve er hvid; Fyrapparatets Højde over Højvande er 43 Fod, saaledes at man i en Højde af 25 Fod over Søen skal kunne se det faste Lys paa 12 Kvartmile og det tindrende Lys paa 14 Kvartmiles Afstand.

Dersom der om Natten skulde indtræde nogen Afbrydelse i Fyrets regelmæssige Virkning, og forresten ved taaget Veir, vil der blive ringet med en Taageklokke fra Taarnet.

Fyret skulde antagelig tændes i September eller Oktober Maaned 1871. Den nøjagtige Tid, paa hvilken det kommer til at ske, skulde nærmere blive bekendtgjort.

### Bøjer og Fyre i de nederlandske Besiddelser i Indien.

Ifølge Indberetning fra det nederlandske Marindepartement i Indien, bekendtgjøres, at der er anbragt Mærker paa følgende Grunde:

A. I Spermundes Archipelet (ved Celebes) er der opført

#### Hvide Sten-Pyramider

paa Revene Barrang-Barrangan

Taka-Tello

Batoe-Loea.

Boegi-Manila, ret i Vest for Batoe-le-Hoe.

B. I Linga Archipelet er der anbragt

En hvid Bøje med Stang og Kugle

paa et Rev, der ligger foran Kontrollør Boligen paa Sydostpynten af Karimon Øen.

I Farvandet omkring Batavia Red er der bleven anbragt følgende Bøjer:

En hvid Bøje med Stang og Kugle paa Østkanten af Revet østenfor Kuiper.

En hvid Bøje med Stang og Kugle paa den østlige Spids af Revet Onrust.

En sort Bøje med Stang og Kugle paa Sydsiden af et Rev, der ligger imellem Øerne Purmerend og Kerkhof.

Disse Mærker have hovedsagelig til Hensigt at begrænde den Del af Farvandet mellem Øerne Purmerend, Onrust og Kuiper, hvor der findes sikker Ankerplads.

### Batavia.

Følgende Bekjendtgørelse om Bøjer og Mærker i Farvandet omkring Batavia Red den 1ste Januar 1871, er indsendt fra det nederlandske Marindepartement i Indien.

Navne paa Rev, Skjær, Boer, Vrag etc.

hvorpaa der er anbragt Mærker.

Nummer.	Mærker.
1. Nordlige Struisvogelklip . . . . .	Hvid Herberts Mærkebøje.
2. Sydlige Struisvogelklip (Karang-Besar) . . . . .	Kegleformet Mærke.
3. Karang-Tongara . . . . .	Sort Herbertsbøje.
4. Nordlige Kant af Revet østenfor Menscheneter . . . . .	Hvid Herbertsbøje.
5. Sydvestspidsen af Revet Pedjinap . . . . .	Sort Herbertsbøje.
6. Karang-Loembong . . . . .	Kegleformet Mærke.
7. Karang-Tiga . . . . .	Sort Herbertsbøje.
8. Nordkanten af Meinderts Grund . . . . .	Sort do.
9. Sydkanten af Meinderts Grund . . . . .	Sort do.
10. Tana-Ketapang . . . . .	Sort do.
11. 3 Favne-Banken Tanda Pulo Obi i Nordost for Tahah Ketapang . . . . .	Mærke med Kors paa Toppen.
12. Wrange Klippen i Vest for Middelburg . . . . .	do. do.
13. $3\frac{3}{4}$ Favne-Banken i Nord for Middelburg . . . . .	Hvid Herbertsbøje.

14. Sydvestenden af Revet Middelburg . Sort Herbertsbøje.  
 15. Sydostenden af Revet Middelburg . Kegleformet Mærke.  
 16. Nordkanten paa Ontong Djawa . . . Hvid Herbertsbøje.  
 17. Karang Pulo Obi i Øst for Rotterdam Hvid Herbertsbøje.  
 18. Nordkanten af Revet Monnikendam . Mærke med Kugle  
 paa Toppen.  
 19. Karang Pulo Ajer i Vest for Hoorn . Sort Herbertsbøje.  
 20. Mathilda Klippen . . . . . Hvid Herbertsbøje.  
 21. Skjæret Onrust . . . . . Kegleformet Mærke.  
 22. Vestkanten af Revet van Kuiper . . . Kegleformet Mærke.  
 23. Djambatan Rev i Syd for Kuiper . . Hvid Herbertsbøje.  
 24. Rev mellem Kerkhof og Purmerend Sort do.  
 25. Østpynten af det østlige Onrust Rev Hvid do.  
 26. Nordkanten af Revet i Øst for Kuiper Stage.  
 27. Østkanten af Revet i Øst for Kuiper . Hvid Herbertsbøje.  
 28. Sydpynt i Syd for Purmerend . . . Kegleformet Mærke.  
 29. Reigensdaal Grund . . . . . Hvid Herbertsbøje.  
 30. Wapen van Purmerend . . . . . Mærke med Kugle  
 paa Toppen.  
 31. Rijnlands Grund . . . . . Hvid Herbertsbøje.  
 32. Nordvestkanten af Neptunus . . . . Sort do.  
 33. Sydostkanten af Neptunus . . . . . Sort do.  
 34. Pas-op-Klippen . . . . . Sort do.  
 35. Karang Pipa . . . . . Sort do.  
 36. Nordvestkanten af Neerstuk . . . . Hvid do.  
 37. Sydostkanten af Neerstuk . . . . . Hvid do.  
 38. Nordostkanten af Vader Smit . . . . Hvid do.  
 39. Sydkanten af Vader Smit . . . . . Mærke med Kugle  
 paa Toppen.  
 40. Banke  $\frac{1}{4}$  Kvartmil østenfor Vader Smit . . . . . do. do.  
 41. Boe  $\frac{1}{16}$  Kvartmil i Øst for Leiden . Stage.  
 42. Vrag Willem Hendrik . . . . . Rød Herbertsmærke-  
 bøje med hvidt  
 Baand\*).

NB. De saakaldte Herbertsmærkebøjer have alle Kugle paa Toppen.

\*) Paa det hvide Baand staar malet Ordet "Wrak".

### Soerabaija Fyrskib.

Det nederlandske Marineministerium bekendtgjør, at efter Indberetning fra Marinedepartementet i det nederlandske Indien er det Fyrskib, som ligger ved det nordlige Indløb til det vestlige Farvand ved Soerabaija, fra 1ste November 1871 bleven flyttet, og ligger nu fortojet ved den 3dje hvide Tøndeboje i det vestlige Farvand ved Soerabaija.

### Havnefyr ved Benkoelen, Sumatras Vestkyst.

Den nederlandske Regjering har bekendtgjort, at to Havnefyr af 6te Orden ere opførte ved Benkoelen, Vestkysten af Sumatra.

1. Et fast, hvidt Fyr paa Poeloe Tikoës, 38 Fod over Højvånde og synligt i klart Vejr paa 8 Kvartmiles Afstand.
2. Et fast, rødt Fyr paa Pynten Tapu Padrie, synligt imellem Kompasstregerne Syd og O.<sup>t</sup>N. i en Højde af 57 Fod over Højvånde; Synsvidden i klart Vejr er 3 Kvartmiles Afstand.

### China Søen.

#### Banker i Carimata Strædet.

Den nederlandske Regjering har bekendtgjort, at der nylig er opdaget følgende Banker i Carimata Strædet:

Willem Bank, ved det sydlige Indløb til Strædet, er opdaget af det nederlandske Orlogsskib "Willem". Den er omtrent  $\frac{1}{2}$  Kvartmil lang i Nord og Syd, og omtrent 1 Kabellængde bred, med en Dybde af 3 Favne Vand, medens der er 6 til 8 Favne klos indtil.

Beliggenheden er  $3^{\circ} 52\frac{3}{4}'$  S. Br.,  $109^{\circ} 42\frac{3}{4}'$  L. O. f. Gr.

Condor Bank. Skibet "Condor" stødte paa denne Grund, men stoppede ikke for at undersøge den. Skibet blev imidlertid læk straks efter det havde stødt.

Grunden ligger  $8\frac{1}{2}$  Kvartmil i N.<sup>t</sup>O.  $\frac{1}{2}$  O. for Nangka Øen, paa  $2^{\circ} 22\frac{1}{3}'$  S. Br.,  $108^{\circ} 37\frac{1}{4}'$  L. O. f. Gr.

#### Nyopdaget Rev.

Det nederlandske Departement i Indien bekendtgjør, at Chefen paa det engelske Skib "China" har indberettet, at han paa Rejsen fra Batavia til Singapore stødte paa et Rev, hvor Fartøjet blev staaende 10 Minutter.

Revet, hvorpaa der var 11 Fod Vand, er henved 2 Kabel-

længder langt i Retningen fra NV. til SO. og ligger paa  $1^{\circ} 11'$  S. Br.,  $108^{\circ} 30'$  L. O. f. Gr.

## Ceylon.

### Vrag paa Point de Galle.

Der er indkommet Underretning fra vedkommende Autoritet i Galle om, at Vraget af Dampskibet "Rangoon" nu ligger paa 15 Fayne Vand  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i SV.  $\frac{1}{4}$  V. for Fyrtaarnet paa Point de Galle; da Fartøjet er bygget af Jern, er det sandsynligt, at Vraget vil holde sammen nogen Tid, og være en Hindring for Sejladsen, saalænge Masterne blive staaende.

## Den bengalske Bugt. Aracan.

### Forandring ved Fyret paa Savage Øen.

Den indiske Regjering har bekendtgjort, at følgende Forandring er foretaget ved Fyret paa Savage Øen, Indløbet til Akyabs Havn, Aracan.

Det faste hvide Fyr er forandret til fast, hvidt med et Glimt hvert Minut. Højden er 92 Fod over Søen.

Fyrapparatet er nu dioptrisk, af 3dje Orden.

## Mutlah Floden.

### Sløifning af Havnen Canning.

Den bengalske Regjering har bekendtgjort, at da Havnen Canning ved Munden af Mutlah Floden ikke har vist sig hensigtsmæssig, vil den, fra 15de Oktober 1871 eller noget senere, dersom det falder mere belejligt, ikke længere vedligeholdes som Indo-Britisk Havn, og Havneindretningerne samt Bøjer og Morningsbøjer i Floden Mutlah ville blive borttagne.

Det ydre Fyrskib og Bøjen ved Indløbet til Floden Mutlah vil indtil videre blive vedligeholdt, til Bekvemmelighed for Skibe, der befare den bengalske Bugt.

## Røde Hav.

### Fast Fyr paa Ras Gharib, Bugten ved Suez.

Den 1ste December 1871 blev der tændt et nyt Fyr paa Ras Gharib paa Vestsiden af Suez Bugten, Røde Hav.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 160 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa en Afstand af 20 Kvartmile; men mellem retvisende N.  $25^{\circ}$  O. og N.  $50^{\circ}$  O. viser det rødt Lys, som er synligt paa 12 Kvartmiles Afstand.

Taarnet er en Jernsøjle, støttet af 3 Stag og rødmalet.

Beliggenhed:  $28^{\circ} 21'$  N. Br.,  $33^{\circ} 6'$  L. O. f. Gr.

## Afrikas Østkyst.

### Fyre og Bøjer ved Floden Gambia.

Det franske Marineministerium har modtaget Underretning om, at Fyrene paa Sainte-Marie og Pynten Biellen, ved Indløbet til Floden Gambia, ikke holdes tændte.

Den rudede Bøje, som ligger til Mærke i Sejlløbet, er i den Grad bedækket med Rust, at man let kan forveksle den med den røde Bøje, som ligger ved den stejle Vestkant af Banken ved Fugleøen.

Som bekendt er det meget farligt at gaa nordenom denne sidste Bøje.

## Afrikas Vestkyst.

### Fast Fyr paa Accra.

Fra Bestyrelsen paa Guldkysten er der indkommen Underretning om, at der er oprettet et Fyr paa Accra.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 48 Fod over Søen, og er i klart Vejr synligt paa 10 Kvartmiles Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 3dje Orden.

Bygningen, som er 18 Fod høj og rødmalet, staar paa den vestlige Bastion paa Fortet James.

Beliggenheden er  $5^{\circ} 31\frac{1}{2}'$  N. Br.,  $0^{\circ} 11\frac{1}{2}'$  L. V. f. Gr.

Den nuværende Bygning er kun midlertidig. Det er Hensigten at opføre et Taarn.

## Det Sydlige Stille Ocean.

### Fast Fyr ved Levuka, Fiji Gruppen.

Man har modtaget Underretning om, at der er oprettet Havnefyre paa Levuka paa Ovalau Øen.

Fyrene vise fast Lys; det indre er anbragt paa en Høj baggenfor Byen, og det ydre lidt i Syd for det Wesleyanske Missionshus.

I klart Vejr skulle de kunne sees paa 5 Kvartmiles Afstand.

De Dagmærker, fra hvilke Fyrene vises, ere maledede hvide, med en rød Rude.

Beliggenheden er  $17^{\circ} 40\frac{3}{4}'$  S. Br.,  $178^{\circ} 49'$  L. O. f. Gr.

Man kan gaa ind Havnen midt igjennem det sydlige Indløb, ved at holde Fyrene overet om Natten eller Dagmærkerne om Dagen.

### Ny Caledonien.

#### Banken Uailu. Østkysten.

Capt. Pouzloz, Skibet "Calédonienne", stødte den 14de Marts 1871 under Ankringen udenfor Uailu paa en ukjendt Koralgrund. Den er lidt over  $\frac{1}{2}$  Kabellængde i Udstrækning, og har flere forskellige grunde Steder, paa hvilke Dybden er  $9\frac{1}{2}$ ,  $14\frac{3}{4}$  og  $22\frac{1}{2}$  Fod. Fra det Sted, hvor der fandtes  $9\frac{1}{2}$  Fod Vand, pejles Bjerget ved Indløbet til Floden Uailu i retvisende S.  $23\frac{1}{2}^{\circ}$  O., og det højeste Furutræ paa Øen Néni i retvisende N.  $66^{\circ}$  O., hvilket bestemmer Bankens Beliggenhed til 128 Favne fra det langs Land liggende Koralrev. Rundt om det nye Rev fandtes overalt Dybder paa 64 og 75 Fod med blød Mudderbund.

## Australien. Victoria.

### Forandring ved Fyrene ved Warrnambool. Lody Bay.

De i Aarbogens 2den Aargangs 1ste Hefte omtalte paa-tænkte Forandringer ved Fyrene i Warrnambool Havn, Lody Bay, ere nu iværksatte.

Det øverste Fyr viser fast, hvidt Lys, der er synligt fra Øst rundt gennem Nord til NV. i en Højde af 106 Fod over Havet, og skal i klart Vejr kunne sees paa 14 Kvartmiles Afstand.

Det nederste Fyr viser fast, rødt Lys imellem Kompasstregerne N.  $\frac{1}{4}$  O. og N.<sup>t</sup>V., og skal i klart Vejr kunne sees paa 5 Kvartmiles Afstand.

Et fast, grønt Fyr er anbragt paa Yderenden af Warrnambool Jettéen, der strækker sig 230 Yards ud fra Kysten.

Anvisninger for Sejladsen. Fartøjer, der skulle gaa ind Warrnambool Havn fra Vest eller Syd, maa først bringe det røde Fyr i Sigte, hvorved de maa være meget forsigtige for at undgaa 17 Fods-Grunden, der ligger  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i SSO. for Middle Øen; det bringes derpaa overet med det hvide Fyr i Nord, og man styrer da ind imellem 5 Favnebanken og det urene Strøg i Sydost for Breakwater Skjæret, indtil det grønne Fyr paa Jettéen faaes i Sigte, hvorefter man styrer paa det og ankrer.

Fartøjer, der komme østenfra, maa enten bringe de ovenomtalte Mærker overet, eller gaa over Baren i sydostlig Retning, idet man passer paa at holde det hvide Fyr aabent, naar man staar ind mod Munden af Hopkins Floden. I sydvestlige eller sydlige Storme er det farligt at gaa ind i eller ud af Havnen. I haardt Vejr, eller med en svær Dønning fra Syd, bryder Søen indtil 1 Kvartmil fra Land.

## Australiens Sydkyst.

### Fast Fyr ved Wakefield Havn, St. Vincent Bugt.

Havnekaptejnen i Adelaide bekjendtgjør, at der siden Juni Maaned holdes tændt et fast, hvidt Fyr, der er anbragt paa Jernbaneskuret ved Wakefield Havn, for at være til Vejledning for de mindre Fartøjer, som sejle i Bugten ved Wakefield.

Fyret skal i klart Vejr kunne sees paa 4 Kvartmiles Afstand. Naar man holder det i NO.<sup>t</sup>O.  $\frac{3}{4}$  O. kan man gaa ind Bugten mellem Dagmærkerne.

### Mærker paa Mount Bold.

Ligeledes bekjendtgjøres, at Mærkerne paa Mount Bold ere blevne opsatte igjen og gjort højere; det øverste er trekantet, hvidmalet og 22 Fod højt; det nederste er ligeledes trekantet, men det er rødmalet og har en Højde af 25 Fod.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1871:  $5^{\circ} 5'$  NO.



### 3<sup>die</sup> Afdeling.

#### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

##### Skibes Forsyning med Kjendingstegn.

I Overensstemmelse med talrige Opfordringer fra Agenter og Andre, som ere interesserede i fremmede Skibe, er der, skriver Shipping & Merc. Gazette, truffet Foranstaltning til i et Anhang til den officielle engelske Skibsliste at offentliggjøre Navnene paa fremmede Skibe, som ere tildelte Kjendingssignaler af sine Regjeringer, i den Hensigt at forøge Lejligheden til at indberette deres Navne ved Sammentræf tilsøs eller ved Sejlads forbi Kystsignalstationerne, i Shipping Gazette's Spalter eller til Ejerne eller Agenterne, om Saadant ønskes. Fremmede Skibes Ejere eller Førere, som ønske at faa sine Skibes Navne optagne i Anhanget til "The British Code List", opfordres derfor til at tilstille Sir William Mitchell, 54, Gracechurchstreet, London, følgende Oplysninger: Skibets Nationalitet, dets Bogstav i den internationale Skibsliste, Navn, Hjemsted, Drægtighed samt, hvis det er et Dampskib, da paa hvor mange Hestes Kraft. Afgiften for Indførelsen af et fremmed Skibs Navn i Anhanget til den officielle, engelske Skibsliste eller for enhver senere Rettelse er 1 Shilling, som maa indsendes sammen med Anmeldelsen. I Tilfælde af at Skibet forliser, sælges eller ophugges, vil det blive udsløtt. Prisen paa "The British Code List with Appendix" vil blive uforandret.

### D a n m a r k.

Signaler paa Skagen for Skibe, der søge ind i Kattegat.

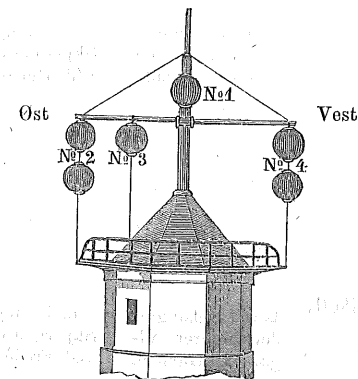
#### § 1.

For at tilkjendegive, naar et eller flere af Kattegattets Fyrskibe enten paa Grund af Is eller af anden Aarsag har forladt sin Station, vises, saalænge Skibet er fra Stationen, følgende Signaler, nemlig:

#### A. Dagsignaler.

Paa en Mast med Raa, anbragt paa Toppen af Skagens gamle Fyrtaarn, der staar ca. 2500 Alen i misv. V. S. fra det nye Taarn.

- No. 1. ——— 1 Ballon paa Toppen af Masten over Raaen, naar Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.
- No. 2. ——— 2 Balloner under den østre Raanok, naar Kobbergrundens Fyrskib ikke er paa Station.
- No. 3. ——— 1 Ballon under kvart Raa østenfor Masten, naar Knobens Fyrskib ikke er paa Station.
- No. 4. ——— 2 Balloner under den vestre Raanok, naar Læsø Rende Fyrskib ikke er paa Station.



Skagens gamle Fyrtaarn, soet Nord fra.

#### B. Natsignaler.

Paa Nordsiden af Skagens nye Fyrtaarn, 60 Fod over Havfladen vil der fra et Bifyr blive vist:

1. Rødt Lys, naar Læsø Rende Fyrskib ikke er paa Station.
2. Grønt Lys, naar Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.
3. Hvidt Lys, naar Læsø Rende Fyrskib og Trindelens Fyrskib ikke ere paa Station.

Bifyret lyser med hvidt Lys i sigtbart Vejr ca. 2 $\frac{1}{4}$  Mil, og med farvet Lys ca. 1 $\frac{1}{4}$  Mil i nordlig Retning og aftagende til begge Sider i omtrent 60°.

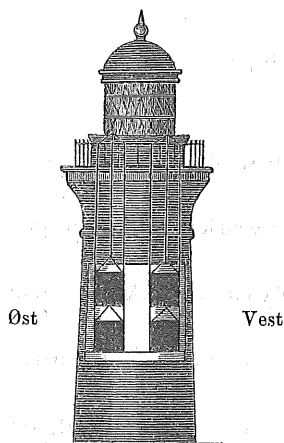
Bifyret vil i ovennævnte Tilfælde blive vist fra den 1ste Januar 1872.

## § 2.

## Signaler for Is.

Naar Isforholdene ved Stationerne i Vingå Skjærgaard, Helsingør, Sæby og Frederikshavn ere af en saadan Beskaffenhed, at Sejladsen paa de angivne Steder hindres, vil der ved Hjælp af sorte Tavler, udhængte paa den hvidmalede Flade, der er anbragt paa Nordsiden af Skagens nye Fyrtaarn under Galleriet, blive vist følgende Signaler:

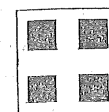
Signalapparat  
paa  
Skagens Fyrtaarn.



Skagens nye Fyrtaarn,  
seet Nord fra.

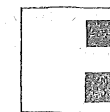
<p>Nr. 1.</p>	<p>Nr. 6.</p>	<p>Nr. 11.</p>
<p>Is i Vingå Skjærgaard, der hindrer Sejladsen.</p>	<p>Is i Vingå Skjærgaard og ved Helsingør.</p>	<p>Is ved Helsingør og i Læsø Rende.</p>
<p>Nr. 2.</p>	<p>Nr. 7.</p>	<p>Nr. 12.</p>
<p>Is ved Helsingør, der hindrer Adgang til Havnen.</p>	<p>Is i Vingå Skjærgaard og ved Frederikshavn.</p>	<p>Is i Vingå Skjærgaard, ved Helsingør og ved Frederikshavn.</p>
<p>Nr. 3.</p>	<p>Nr. 8.</p>	<p>Nr. 13.</p>
<p>Is ved Frederikshavn, der hindrer Adgang til Havnen.</p>	<p>Is i Vingå Skjærgaard, og i Læsø Rende.</p>	<p>Is i Vingå Skjærgaard, ved Frederikshavn og i Læsø Rende.</p>
<p>Nr. 4.</p>	<p>Nr. 9.</p>	<p>Nr. 14.</p>
<p>Is i Læsø Rende, der hindrer Sejladsen.</p>	<p>Is ved Helsingør og ved Frederikshavn.</p>	<p>Is i Vingå Skjærgaard, ved Helsingør, og i Læsø Rende.</p>

Nr. 5.



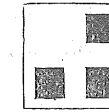
Is i Vingå Skjærgaard, ved Helsingør, ved Frederikshavn og i Læsø Rende.

Nr. 10.



Is ved Frederikshavn og i Læsø Rende.

Nr. 15.



Is ved Helsingør, ved Frederikshavn og i Læsø Rende.

## Anmærkning.

1. For at kunne skjønne om Isforholdene i Kattegat, maa Ballonsignalerne altid sammenholdes med Tavlesignalerne. Naar saaledes Ballonsignalerne fra Skagens gamle Fyrtaarn vise, at Fyrskibene ere inddragne, kan der befrygtes Is i Farvandet, hvadenten der er udhængt Tavler eller ikke.
2. Naar Bifyret viser hvidt eller grønt Lys og derved altsaa antyder, at Trindelens Fyrskib i begge Tilfælde har forladt Stationen, vil der være Sandsynlighed for, at Kobbergrund-Fyrskib ligeledes er inddraget, da dette Fyrskib som Regel inddrages før hint. Fyrskibet ved Anholts Knob vil i saa Tilfælde rimeligvis ogsaa være inddraget, og Bifyret paa Anholts Fyrtaarn vil da være tændt.
3. Nærmere Oplysninger om Istilstanden og Fyrskibene i Kattegat kunne opnaaes ved Signalering med Skagens Signalstation.

## Bekjendtgjørelse

angaaende

## Aabningen af Semaforstationen paa Skagen.

Den 1ste Oktober 1871 aabnedes paa Skagen i Forbindelse med den derværende Telegraphstation en Statssignalstation til Signalering med forbisejlende Skibe.

Signalapparatet er anbragt paa Klitten tæt øst for Skagens Fyr. Stationen afgiver og modtager Telegrammer fra Solens Opgang til dens Nedgang.

Der signaleres med Flag og Afstandssignaler efter Bestemmelserne i "Signalssystem for Handelsskibe af alle Nationer". Dog kunne danske Skibe, som endnu ikke have erholdt Kjen-

dingssignaler efter ovennævnte System, indtil dette sker, efter Aftale med Stationen benytte andre Kjendingstegn.

Skibe, der under Forbisejlingen vise deres Kjendingssignal efter det ovennævnte System, ville uden Udgift hver Dag Kl. 12 blive meldte pr. Telegraph til Børsen i Kjøbenhavn. Ligeledes vil derom hver Dag til Indrykning i "London Shipping Gazette" pr. Post afgaa Meddelelse til "The Registrar General of Shipping and Seamen" i London.

Med Hensyn til den med Signaleringen i Forbindelse staaende Telegraphering bemærkes, at Signaltelegrammerne baade kunne affattes i almindeligt Sprog (dansk) og i Bogstavgrupper.

Taksten for Signaleringen mellem Stationen og Skibe i Søen er 70 Sk. for 20 Ord og 35 Sk. for hver 10 Ord mere. For den dermed i Forbindelse staaende Telegraphering erlægges det sædvanlige Telegraphgebyr.

Naar Signaleringen fra Skib kun indeholder Begjæring om at blive meldt til Rheder, betales herfor Signalgebyr som for 20 Ord. Gebyret for Telegrammet fra Signalstation til Rheder beregnes efter Telegraphtaksten.

Enhver kan imod Erlæggelse af Gebyret for Telegraphbefordringen fra Stationen erholde den samme Meddelelse om forbi-sejlende Skibe, som dagligt afgaar til Børsen.

## Frankrige.

Ny Lov om Behandling af Varer og Fartøjer i franske Havne.

Art. 1. Af Varer, der indføres med fremmede Fartøjer, — undtagen naar disse ankomme fra de franske Kolonier — erlægges en Differentialafgift (surtaxe de Pavillon) beregnet pr. 100 Kilos, som følger:

For Lande i Europa og ved Middelhavet 75 Cts.

For Lande udenfor Europa, paa denne Side Kap Horn og Kap Gode Haab 1 Fr. 50 Cts. og paa hin Side 2 Fr.

Art. 2. Den i foranstaaende Artikel bestemte Differentialafgift kommer ikke til Anvendelse paa Guano.

Art. 3. Af Varer fra Lande udenfor Europa erlægges, naar de indføres fra Oplag i Europa, en Surtaxe af 3 Fr. pr. 100 Kilos.

Denne Bestemmelse gjælder ikke Varer, som efter nu gjældende Love ere underkastede højere Differentialafgifter.

Art. 4. Bestemmelserne i Art. 1 og 3 komme ogsaa til Anvendelse paa Algeriens Forbindelser med Ulandet.

Art. 5. Indførselstolden af Fartøjer er som følger:

Af Fartøjer, der ere taklede og udrustede:

Sejlskibe, af Træ 40 Fr. pr. Tonneau.

— - Træ og Jern 50 Fr. - —

— - Jern 60 Fr. - —

Dampskibe: samme Told med Tillæg af Tolden paa Maskinen.

Af Skibsskrog:

Af Træ 30 Fr. pr. Tonneau.

- Træ og Jern 40 Fr. - —

- Jern 50 Fr. - —

Denne Told svares ikke af Fartøjer, der ved offentlige eller private, med en bestemt Datum forsynede Dokumenter bevises, at være indkjøbte før nærværende Lovs Kundgjørelse.

Art. 6. Fartøjer under hvilket som helst Flag, som med fuld eller delvis Ladning ankomme fra Ulandet eller de franske Kolonier og Besiddelser, skulle som Bryggepenge (frais de quai) erlægge en Afgift pr. Tonneau af Læstedrægtigheden, nemlig:

Af Fartøjer, der ankomme fra Lande i Europa eller ved Middelhavet 50 Cts. Af Fartøjer, der ankomme fra alle andre Lande 1 Fr.

I Tilfælde af, at Fartøjet paa samme Rejse efterhaanden anløber flere Havne, skal Afgiften alene erlægges til Toldvæsenet paa det første Anløbssted.

Art. 7. Artiklerne 1, 3 og 5 i Loven af 19de Maj 1866 ere og forblive ophævede.

Anmærkning. I Skrivelse af 7de Februar d. A. har de forenede Rigers fungerende Konsul i Calais meddelt Indredepartementet Uddrag af et af den franske Generaltolddirektor udfærdiget Cirkulære, foranlediget ved den ny udkomne Lov om Skibsafgifter m. V. Ifølge dette Uddrag indeholder Cirkulæret blandt andet følgende:

Med Hensyn til den i Lovens Art. 1 omhandlede Surtaxe paa Varer indførte til Frankrige i fremmede Landes Fartøjer, bemærker Generaltolddirektoren, at ingen Surtaxe skal opkræves af Varer, indførte direkte eller indirekte med de Landes Fartøjer, med hvilke Frankrige endnu har Traktater, hvoriblandt norske og svenske.

Den nye Naturalisationsafgift gjælder ej for de Nationers Fartøjer, med hvilke Frankrige endnu har Traktater, og af disse oppobæres altsaa fremdeles blot 2 Franks pr. fransk Ton.

Den saakaldte Kaiafgift gjælder saavel for franske, som for udenlandske Fartøjer; fritagne derfor ere imidlertid Fartøjer, der ankomme ballastede, endvidere de, der virkelig ere nødsagede til at søge Nødhavn, samt Krigsfartøjer og Lystjagter.

## Spanien.

De forenede Rigers Konsul i Bilbao har i Telegram af 27de November indberettet til Indre-Departementet, at det ifølge De-

kret fra Finantsministeren i Madrid er bestemt, at Skibsførere, der ankomme med Trælastladning, kun ere forpligtede til at opgive Stykkeantal uden at opgive Maal eller Vægt.

De forenede Rigers Konsul i Bilbao har indberettet til Indre-Departementet under 30te Januar 1872:

Ifølge kong. Dekret af 22de dennes tilstedes herefter Skibe, som komme fra Udlandet med rent Sundhedspas, fri Adgang til spanske Havne, hvor der findes en Under-Sundhedskommission; og som Følge deraf er Gijon Avelis, Castro, Urdiales og Villagareia, som alle høre til dette Konsulatdistrikt, tilstaaet denne Tilladelse, hvorfor Fartøjer, bestemte til disse Steder fra Udlandet, kan gaa direkte, uden, som tidligere bestemt, at anløbe Bilbao, San Sebastian, Santander, Ferrol, Vigo eller Corunna, for paa et af disse Steder at erholde sit Sundhedspas paategnet, før det kunde begive sig til Bestemmelsesstedet.

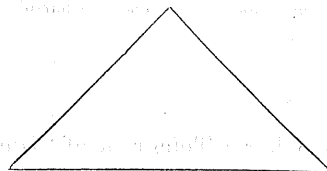
## Portugal.

### Vejrsignaler.

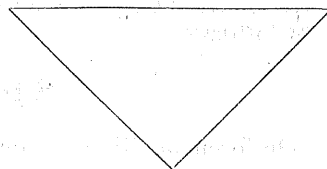
Direktionen for Telegraph- og Fyrvæsenet i Portugal bekendtgjør, at der for Eftertiden vil blive givet Vejrsignaler fra Ræerne paa de Signalstænger, som staa ved Semaforstationerne ved Marine-Arsenalet ved Vianna-do-Castello, ved Nossa-Senhora-da-Luz, paa Kap Corvoeiro, ved Oitavos, Cascaes og Sant Julien, paa Kap Espichel og ved Sagres.

Disse Signaler gjøres med en sort Kegel og en sort Cylinder; Keglen har Udsende af en Triangel, og Cylinderen af en Firkant, fra hvilken Side man end ser dem.

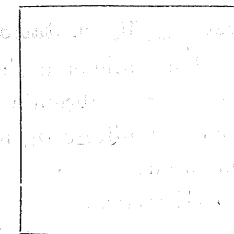
1. Udsigter til frisk eller stærk Vind fra Nord.  
(fra VNV. gjennem Nord til Øst).



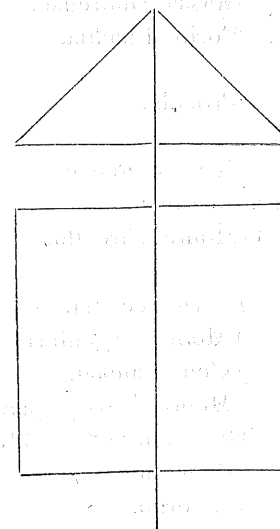
2. Udsigter til frisk eller stærk Vind fra Syd.  
(fra Sydost gjennem Syd til Vest.)



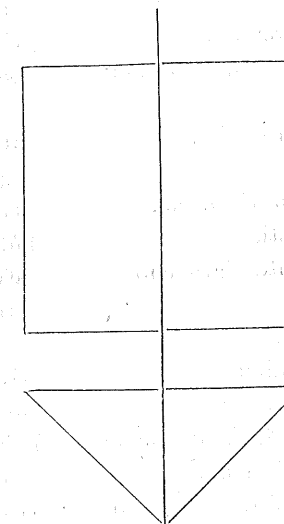
3. Udsigter til Stormbyger uden Angivelse af Retningen.



4. Stormbyger fra Nord.  
(fra VNV. gjennem Nord til Øst).



5. Stormbyger fra Syd.  
(fra SO. gjennem Syd til Vest).



Der bringes ligeledes i Erindring, at der ved Sagres, i Nærheden af Kap Vincent ( $37^{\circ} 14' N. Br.$ ,  $9^{\circ} 1' L. V. f. Gr.$ ) er oprettet en Semaforstation, som, da den staaar i telegraphisk Forbindelse med det europæiske Telegrafnet, gjør det muligt for de Fartøjer, der passere, at afsende og modtage Telegrammer.

## Italien.

### Semaforer og Signalstationer.

Efter Meddelelse fra den italienske Telegrafdirektør er der paa den italienske Kyst oprettet følgende Semaforstationer, der ville give Stormvarsler, samt modtage og sende Depescher efter det internationale Signalsystem:

Østkysten.	Sicilien.	Vestkysten.
Po di Primaro.	Monte Itala.	*) Capo Vaticano.
Colle Paradiso.	*) Taormina.	*) Capo Palimero.
Cappucini.	Cozzo Spadaro.	Capri.
Monte Conero.	*) Punto Empedocle.	Massa Lubreuse.
Colonnello.	St. Teodoro.	Forio d'Ischia.
*) St. Vito Chietino.	Øen Favignana.	Procida.
Torre Miletto.	*) Monte Pellegrino.	Øen Ventolena.
Tremiti Øerne.	Lipariske Øer.	o-Ponza.
Viesti.	*) Milazzo.	*) Monte Circello.
Monte Saraceno.	Forte Spuria.	*) Civitavecchia.
Bari.		*) Monte Argentario.
Brindisi	Sardinien.	*) Øen Pianoso.
St. Nicola.	*) Maddalena.	*) Monte Giove
St. Maria di Leuca.	*) Cavoli.	*) St. Andrea
Cerfignano.	*) Spartivento.	Piombino.
*) St. Vito sul Jonio.	*) St. Pietro.	*) Livorno.
*) Capo Colonna.	*) Asinara.	Palmaria.
Capo Spartivento.		*) Punta del Mesco.
Capo d'Armi.		Portofino.
		St. Benigno.
		*) Capo di Noli.
		*) Capo Mele.

Anm. De med \*) betegnede Stationer ere endnu kun projekterede.

Til Stormvarslerne benyttes om Dagen de under Portugal angivne Signaler.

Om Natten bruges 3 Lanterner i Form af en Triangel istedetfor Konus, og 4 Lanterner i Firkant istedetfor Cylinder.

For Signaleringen til disse Semaforstationer er opstillet følgende Regler:

### Telegrammernes Form.

Telegrammerne kunne være affattede enten i almindeligt, italiensk Sprog eller i Grupper. De eneste Tegn, som kan anvendes for at danne Grupper, ere de 18 Konsonanter B. C. D. F. G. H. J. K. L. M. N. P. Q. R. S. T. V. W. i forskjellige Forbindelser og signaleret ved de 18 tilsvarende Flage efter "Signalbog for alle Nationers Handelskibe", hvilke ogsaa benyttes ved Signalering af Telegrammer i almindeligt Sprog.

Hver Gruppe har en egen Betydning, der bliver omskrevet paa Sproget i den Stat, hvor Stationen ligger; de kunne ikke indeholde mere end 4 Tegn, og betegne enten en af Sætningerne i Signalbogen, eller kunne ogsaa have en hemmelig Betydning efter Overenskomst mellem Afsender og Modtager.

I ethvert Tilfælde vil Telegrammer i Grupper bestandig betragtes og takseres som hemmelige Telegrammer ved Befordringen paa Telegraphlinierne.

### Telegrammernes Betaling.

For Telegrammer, sendt til eller modtaget fra Fartøjer af hvilkensomhelst Nation og vekslet mellem en italiensk Semaforstation og en italiensk Telegraphstation, betales den for indendrigske, italienske Telegrammer bestemte Takst med Tillæg af 2 Lire for Signaleringen paa Semaforstationen. For hvert Ord over 15 betales yderligere 20 Centimer.

For Telegrammer, sendt til eller modtaget fra Fartøjer af hvilkensomhelst Nation, men enten fra en italiensk Telegraphstation til en udenlandsk Semaforstation eller fra en italiensk Semaforstation til en udenlandsk Telegraphstation, betales den i Reglementet for international Telegrafering fastsatte Betaling med et Tillæg af 2 Lire, samt yderligere 1 Lire for hver Serie af 10 Ord eller Brøkdelen af saadan Serie, hvormed Depeschen overskrider et Antal af 20 Ord.

Betalingen erlægges af Afsenderen, naar Telegrammet er bestemt til et Skib, og af Modtageren, naar det sendes fra et Skib. Nægtes i sidste Tilfælde Betaling, bliver Telegrammet tilbageholdt.

For Melding af Fartøjers Ankomst erlægges kun den reglements­mæssige Telegraftakst mellem Semaforstationen og vedkom­mende Bestemmelsessted.

Vigtigere meteorologiske Vejrforudsigelser signaleres uden Betaling til Skibe, som anmoder derom.

### Østerrige.

Semaforstation paa Pynten Premontore, Øen Lissa, Adriaterhavet.

Siden 1ste September 1871 er der begyndt regelmæssig Tje­neste paa den ovennævnte, nye Semaforstation, for at kunne korre­pondere med forbisejlende Fartøjer ved Hjælp af Signalerne i "Signal­system for Handelsskibe af alle Nationer".

Stationen staar i Forbindelse med Telegrafnettet paa Fast­landet, og modtager ogsaa skrevne Depescher til Befordring pr. Telegraf.

De vigtigste Vejrforudsigelser vil fra det meteorologiske Centralkontor i Østerrige blive meddelt Stationen, fra hvilken de ville blive telegraferede uden Betaling til forbisejlende Far­tøjer, som maatte ønske det.

Dersom der bebudes Storm, vil straks det tilsvarende Signal hejses.

Semaforapparatet staar over en Bygning, der er malet med brede, horizontale, sorte og hvide Baand, og som ligger straks i Sydvest for Fyrtaarnet. Foruden de sædvanlige Flag- og Af­standssignaler, benyttes desuden det samme Vingeapparat, som findes beskrevet i den norske Udgave af den nævnte Signalebog. Dersom Apparatet fra Skibet sees mod Øens mørke Fjelde som Baggrund, vil saavel Topskiven som Vingerne drejes saale­des, at de vise hvid Flade mod Skibet.

Naar man fra Semaforstationen signalerer en Depesche til et Fartøj, vil den blive delt i 3 Dele, nemlig Adresse, Tekst og Underskrift, og for at skjelne mellem disse 3 Afdelinger hejses efter hvert af dem enten Svartsvimpel eller Kugle, eller ogsaa vises den øverste Vinge i horizontal Stilling.

Som Signalebogen angiver, hejser Skibet, naar Signalet er forstaaet, enten Svartsvimpel eller Kugle. Kan det ikke tydeligt sees, hejses derimod Signalet Q. C. (gjentag det sidste Signal,

eller anbring det i mere synlig Stilling), eller det tilsvarende Af­standssignal.

Al Signalering fra Fartøjer til Stationen gjøres udelukkende efter Forskrifterne i Signalebogen.

Depescherne bør være affattede paa Italiensk. Saafremt det udtrykkelig forlanges af vedkommende Fartøj, at Depeschen skal afsendes til Bestemmelsesstedet som Signaler efter Signalebogen (Signal Q. T.), vil dette blive gjort; i modsat Fald vil Depes­chen paa Stationen blive omskrevet i almindeligt Sprog, og i denne Form blive fremsendt til Bestemmelsesstedet.

Depeschen signaleres saaledes, at:

1. Adressatens Navn angives ved Hjælp af Tabellen over Sta­velser, og Bestemmelsesstedet ved den geografiske Tabel eller Stavelsestabellen.
2. Til Teksten benytter man Signalebogen efter Omstændig­hederne.
3. Til Underskrift, Stavelsestabellen. Kommer Depeschen fra vedkommende Skibs Fører, saa behøves ingen Underskrift. Mellem hver af Afdelingerne hejses Svartsvimpel eller Kugle. Paa de Signaler, der gjøres fra Skibet svarer Stationen med Svartsvimpel, Kugle, eller ved at vise den øverste Vinge i hori­zontal Stilling.

Betaling af Taksten for et Telegram til et Skib betales af Afsenderen.

Betaling af Taksten for et Telegram fra et Skib betales af Modtageren.

### Undersøiske Telegrafrakabler.

Den østerrigske Regjering bekendtgjør, paa hvilke Steder der er lagt undersøiske Telegrafrakabler i det adriatiske Hav imellem Fastlandet og de nærliggende Øer, og anmoder Skibs­førere om, ikke at ankre paa de efternævnte Steder, for ikke at ødelægge Telegrafrakablerne.

## Kablernes Beliggenhed.

Kabler.

1. Fra Fastlandet til Øen Porer.
2. - do. til Øen Cherso.
3. - do. til Øen Veglia.
4. - Øen Veglia til Øen Cherso.
5. - Øen Cherso til Øen Lossini.
6. - Øen Lossini til Øen Selve.
7. - Øen Selve til Øen Punta d'ura.
8. - Øen Punta d'ura til Fastlandet.
9. - Øen Veglia til Øen Arbe.
10. - Øen Arbe til Øen Pago.
11. - Øen Pago til Fastlandet.
12. - Fastlandet til Øen Brazza.
13. - Øen Brazza til Øen Lesina.
14. - Øen Lesina til Øen Lissa.
15. - Fastlandet til Øen Lesina.
16. - Øen Lesina til Sabioncello.
17. - Sabioncello til Øen Curzola.
18. I Catene Strædet ved Munden af Cattaro.
19. Fra Stolivo til Perasto.
20. - Castelnuovo til Lustizza.
21. - Lustizza til Pynten Ostro.

Stedet, hvor Kablet er fastgjort.

- Pynten Promontore (val Radovizze og Porer Fyrtaarn).  
 Filipassi og Ferisana-Vecchia.  
 San Spasso (nær Segna) og Naribissa.  
 Greco Morto og Pynten Selsine.  
 Paa Broen over Kanalen Osero.  
 Pynten Como og val Paolina.  
 Val Nostre og Val Rassovaccia.  
 I Strædet Bevlacqua.  
 Pynten Marna til Pynten Stagnaguja.  
 Pynten Farcagno og Pynten San Martino.  
 Pynten Prutna og San Vito.  
 Montegrasso og Val Velaluca.  
 Bol og Havnen Chiave.  
 Val Ulenebocke og Val Smocova (forbi Holmerne Bo-  
 rovaz og Vodgnach).  
 Igrane og Val Turicina.  
 Val Smarska og Kap Gomeno.  
 Pelisaz og Perna.  
 Yderenden af Catene.  
 Stolivo og Perasto.  
 Castelnuovo og Pynten Lustizza.  
 Pynten Lustizza og Pynten Ostro (omtrent 1 Kvartmil  
 i NV. for Fyrtaarnet).

## Tyrkiet.

Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede Ri-  
 gers Generalkonsul i Konstantinopel af 5te Decbr. 1871.

Den høje Port har, for at lette Skibsfarten paa de hervæ-  
 rende Farvande, bestemt, at det fra og med den 13de December  
 1871 vil blive tilladt de fra Konstantinopel til det sorte Hav be-  
 stemte Fartøjer, samtidigt med Erlæggelsen af Afgifterne for Af-  
 rejsen did, ogsaa at erlægge de for deres Tilbagekomst fra det  
 sorte Hav fastsatte Afgifter, samt at erholde sig meddelt det for  
 Passagen gennem Dardanellerne nødvendige Firman, saa at  
 Fartøjer, der retournere fra det sorte Hav, og hverken skulle  
 losse eller lade i Konstantinopel, kunne, efterat de have ladet  
 visere sit Sundhedspas ved Kanak (Indløbet til Bosphorus),  
 fortsætte Rejsen gennem Bosphorus og Dardanellerstrædet uden  
 at klarere i Konstantinopel, hvilken Klarering i Almindelighed  
 medfører et Tidstab for Fartøjerne af flere Dage.

For videre at lette Skibsfarten, har den høje Port bestemt,  
 at Firmanet ikke længere bliver at aflevere ved Fæstningen i  
 Dardanellerstrædet, men ved et ved Gallipoli placeret Vagt-  
 skib, og at Afleveringen der ogsaa vil kunne finde Sted om Nat-  
 ten, saa at de fra Konstantinopel kommende Fartøjer paa hvil-  
 kensomhelst Tid af Døgnet kunne fortsætte Rejsen ud af Darda-  
 nellerstrædet.

Forbudet mod Indsejlingen til Bosphorus Strædet fra det  
 sorte Hav efter Solens Nedgang, samt for de fra Archipelagus  
 kommende Fartøjer mod paa denne Tid af Døgnet at passere  
 Fæstningen i Dardanellerstrædet, vedbliver fremdeles at staa  
 ved Magt.

Ifølge Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede  
 Rigers Generalkonsulat i Konstantinopel dat. 20de Juli 1871, er  
 den Afgift af 15 Paras pr. Ton, der i Anledning af det i det  
 Sorte Hav udenfor Indløbet til Bosphorus Strædet placerede  
 Fyrskib og de paa Kysten omkring Indløbet til nævnte Stræde  
 anbragte Redningsanstalter var paalagt de til det Sorte Hav be-  
 stemte Fartøjer, af den høje Port bleven forhøjet med 5 Paras,  
 saa at den nu udgjør 20 Paras eller  $\frac{1}{2}$  Tyrkisk Pjaster pr. Ton.

## Ægypten.

Lodse ved Port Said.

Kanalkompagniet i Suez har bekendtgjort, at der fra 1ste Juni 1871 er oprettet et Lodskompagni til at lodse Fartøjer om Natten.

Fartøjer paa over 100 Tons ere pligtige til at bruge Lods.

Betalingen for Lodsnings om Natten (fra Solens Nedgang til lidt før dens Opgang) er, hvad enten der lodses ud eller ind Havnen, ansat til 20 francs for Sejlskibe og 50 francs for Dampskibe, naar de ikke gaa igjennem Kanalen; dersom de gaa igjennem er Prisen 10 francs for Sejlskibe og 25 francs for Dampskibe.

Efterfølgende Signaler ere til Brug imellem Havneautoriteterne og Skibe, der ligge tilankers paa Reden, og som ville gaa ind Havnen.

Fra Skibet til Havnen.

Lanterne paa Toppen af Mesansmasten, samt  
Blaalys, Raketter eller Kanonskud betyder: Man ønsker Lods  
for at gaa ind Havnen.

Fra Havnen til Skibet.

En Raket . . . . . Bemærket, Lodsens kommer.  
Et Blaalys . . . . . Lodsens kan ikke komme.

Fartøjer paa Havnen.

Tre Lanterner paa Mesansmasten . . . . . Man ønsker Lods.

Man maa iforvejen underrette Havnebestyrelsen om, at man vil forlade Havnen. Befragterne ere ansvarlige for Lodspengene, der ogsaa maa betaales af Fartøjer, der gaa ind uden at benytte Lods.

## Vestindien.

Bemærkninger angaaende Fyrvesenet paa San Domingo.

Efter Indberetning til Marineministeren fra den franske Konsul paa Haïti skal Fyrene paa Øen San Domingo blive slet passede, saaledes at de ofte ikke engang ere tændte, hvilket allerede har foraarsaget mange Ulykker paa Kysten af denne Ø.

I Haïtis Havn er Fyret paa Pynten Lamentin enten slet ikke tændt, eller det lyser meget svagt, og da Fyret paa Flydebroen lyser meget stærkt, kan man komme til at sejle sig paa Land, dersom man forveksler det sidste Fyr med det første.

Fyret paa Øen Vache i Bugten "aux Cayes" er ogsaa ofte ikke tændt, hvilket allerede har foraarsaget flere Skibbrud; man maa derfor anbefale den allerstørste Forsigtighed under Sejladsen udenfor denne Del af Øen, saameget mere som Strømmen sætter med stor Fart ind mod det farlige Rev "La Folle".

Strømsætning. I September 1863 hændte det, at et Fartøj, der var 12 Kvartmile i Syd for Pynten Acquin og omtrent 15 Kvartmile i SO. for Øen Vache, i aldeles stille Vejr blev paa 2 Timer forsat indenfor denne Ø. Man har observeret, at fra Juni til September løber Strømmen mod NV. og NNV. med en Fart af indtil 5 Knob; fra Oktober til Februar er Farten, som gradvis aftager, kun 2 til 3 Knob, og fra Marts til Maj forandrer den som oftest sin Retning og sætter mod Øst og SO.

## Brasilien.

De forenede Rigers Generalkonsul i Rio de Janeiro har i Skrivelse af 22de November 1871 bedet vedkommende Skibsføreres Opmærksomhed henledet paa, at Fartøjer, som skulle anløbe Rio de Janeiro for Ordres, kunne erholde disse ved at kommunikere med Telegrafstationen i Kap Frio.

Dersom noget Fartøj ved Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at kommunikere med den nævnte Telegrafstation, kan det ogsaa ankre paa sikker Ankerplads ved Proia de Jora udenfor Fæstningen Santa Cruz. Herved undgaaes Betaling af Havnepenge, som for Skibe, der anløbe brasiliansk Havn for at forsøge Markedet eller modtage Ordres, er 30 Reiss pr. brasiliansk Ton for hver Dag, om der end hverken losses eller lades. Har et Skib engang passeret Baren, kan det ikke undgaa Erlæggelsen af Havnepenge og adskillige andre Udgifter.

I Santos kunne Skibsførere under samme Forhold ankre ved Proia de Gões, og derfra enten med Baad eller tillands begive sig op til Staden for at erholde Ordres. Passeres Baren, maa ogsaa der Havnepenge og andre Udgifter erlægges.



### Indberetning om Betjeningen af brasilianske Fyre.

Den franske Minister i Rio Janeiro har indberettet til sin Regjering, at Paketbaaden "Sindh" i godt og sigtbart Vejr stødte sidstleden 9de September paa Grunden Parcel de Paredes, fordi Fyret Alhobros ikke var tændt den Nat.

I sin Indberetning bemærker Ministeren, at den Forsømmelighed, som foraarsagede dette Uheld, slet ikke er noget enestaaende Tilfælde, og at han flere Gange er bleven underrettet om lignende Uefterrettelighed i Betjeningen af Fyrene paa den brasilianske Kyst.

Man tror derfor at burde bringe dette til offentlig Kundskab, for at Søfarende ikke skal sætte alt for stor Lid til at finde Vejledning i Fyrene under Sejlads i de brasilianske Farvand.

### Regler for Ankring i Rio Janeiros Havn.

Det bekendtgjøres, at det under en Mulkt af 50 Milreis er forbudt at ankre mellem Mont Vinva og Fort Lage, saavel som i ringere Afstand end 1 Kabellængde fra Kysten indenfor det nævnte Fort i Retning mod Santa Cruz Krudttaarn.

Dersom man har ligget til Ankers udenfor det saaledes betegnede Farvand, men ved at gaa Sejl af Vind eller Strøm drives ned mod Telegrafkablet, og fisker samme, er man underkastet en Mulkt af 200 Milreis, samt forpligtet til at betale de Omkostninger, der ere forbundne ved den mulige Optagning og Reparation af Kablet.

### Tierra del Fuego.

#### Oprettelsen af en Missionsstation i Beagle Løbet.

Fra Vice-Admiral Sir B. J. Sullivan er der indkommet Underretning om, at der er oprettet en Missionsstation paa Nordkysten af Beagle Channel, Tierra del Fuego, i en Bugt paa en liden Halvø i N.<sup>t</sup>O. for Murray narrow, eller det nordlige Indløb til Ponsonby Sundet, og at den kan benyttes som et Tilflugtssted, hvor Søfolk, der have lidt Skibbrud i Nærheden af Kap Horn, kunne faa Hjælp.

Dersom et Skib forliser vestenfor Kap Horn, er det den kor-

teste Vej for Baade at gaa østenom det falske Kap Horn gjennem Ponsonby Sund; Packsaddle Øen kan benyttes til Stoppested, da man ikke behøver at frygte for de Indfødte der, men forresten bør man undgaa at komme i Berørelse med de Indfødte i Ponsonby Sundet, da de siges at være meget fiendtlige undtagen i den nordligste Del.

Naar et Skib forliser østenom Kap Horn, er det den bedste Kurs at gaa østenom Navarin Øen, og vestover gjennem Beagle Løbet; dersom det er nødvendigt, kan man stoppe ved Banner Bugten paa Picton Øen eller ved the Narrows i Beagle Løbet, hvor der bor venskabeligsindede Indfødte paa den sydlige Kyst, og hvorfra der er omtrent 30 Kvartmile til Missionsstationen.

Den omtrentlige Beliggenhed af Missionsstationen er paa 54° 53' S. Br., 68° 12' L. V. f. Gr.

### Australiens Østkyst.

#### Livbaad paa Elisabeth Revet.

Regjeringen i Ny Syd Wales har bekendtgjort, at der til Hjælp for skibbrudne Mandskaber er fortojet en Livbaad i Lagunen paa Elisabeth Revet.

Dette farlige Korallerev, som har voldet mange Fartøjers Undergang, ligger 350 Kvartmile fra Australiens Kyst; det er aflangt, næsten 5 Kvartmile langt i Øst og Vest, og 2½ Kvartmil bredt. Kanterne af Revet ere, med Undtagelse af nogle faa Skjær, under Vand ved Højvande.

Indløbet til Lagunen er paa Nordost Siden, paa 29° 55' S. Br., 159° 6' L. O. f. Gr.

Livbaaden er udlagt til Hjælp for dem, der lide Skibbrud paa Revet; den er forsynet med de nødvendige Rekvisiter for at kunne naa Australiens Fastland, saasom Provisioner, Medicin, Karter, Kompas etc. Seks Vandkasser, (der hver indeholder 15 Gallons ferskt Vand) ere indlagte baade til Ballast og til Brug.

Følgende Regler ønskes iagttagne:

De Skibbrudne skrive en udførlig Beretning om deres Forlis, samt Navnene baade paa de Reddede, og paa dem, der ere bleve borte; ligeledes angives det Sted, hvortil de agter at begive sig.

Dette Dokument anbringes i Baadens Bøje, som man lader blive liggende i Moringen.

Søfolk, der, uden at være Forulykkede, bese Baaden, anmodes om at efterlade en Beretning om deres Besøg, tilligemed de Efterretninger, som de kunde ønske at meddele. Dersom de ere bestemte for en nærliggende Havn, anmodes de om at besørge indsendt de Underretninger, som maatte findes i Bøjen

## Tyrkiet.

### Uddrag

af Bestemmelser om Afgifter til Kvarantænevæsen m. m.

### Tarif

over Afgifter til Kvarantænevæsenet i det tyrkiske Rige af 19de Juli 1871.

#### § 1.

Tariffen omfatter:

1. Afgift for Visering af Sundhedspas (droit de reconnaissance), der skal erlægges af ethvert Fartøj, som anløber en tyrkisk Havn.
2. Kvarantæneudgifter i Tilfælde af at et Fartøj ikke har rent Sundhedspas.
3. Samt som Tillæg, Afgift af Pillegrime og Rejsende, der komme over Land fra Persien samt Afgift af Pillegrime og Rejsende, som rejse Søvejen til Hedjaz og Yemen.

#### § 2.

Ethvert Fartøj, der kommer til en tyrkisk Havn, skal betale en "droit de reconnaissance" for Visering af Sundhedspas, der beregnes efter Drægtigheden og efter følgende Regler:

Fra 1 til 500 tyrkiske Tons inclusive 20 Paras pr. Ton	
- 500 - 1000 — — — 12 — — —	
- 1001 og derover	8 — — —

Med andre Ord: Ethvert Skib skal betale efter 20 Paras pr. Ton for de første 500 Tons af sin Drægtighed, efter 12 Paras pr. Ton for de næste 500 Tons og 8 Paras for hver Ton, som dets Drægtighed er over 1000 Tons.

#### § 3.

Et Skib, der kommer til tyrkiske Havne, skal ikke betale

den i forrige § nævnte Afgift mere end 1 Gang under Løbet af samme Rejse, om det end kommer til at anløbe flere Havne inden det naar sit Bestemmelsessted.

#### § 4.

Pillegrime og Rejsende, der begive sig til Hedjaz og Yemen over Havne i det røde Hav, skulle betale en Afgift af 10 Pjastre pro persona\*).

#### § 5.

##### Kvarantæne-Afgifter.

- |  |               |         |
|--|---------------|---------|
| A. Afgift for Sundhedsvagt og Bærere pr. Dag og pr. Mand . . . . . | 25            | Pjastre |
| B. Afgift for Ophold paa Lazareth pr. Dag og pro persona . . . . . | 5             | —       |
| C. Afgift for Varer, som skal desinficeres:                        |               |         |
| Vareballer, pr. 100 ocques . . . . .                               | 3             | —       |
| Skind og Huder, pr. 100 Stykker . . . . .                          | 10            | —       |
| Filler og Kluder, pr. Balle . . . . .                              | 10            | —       |
| Levende, større Dyr, pr. Stykke . . . . .                          | 1             | —       |
| Faar og mindre Dyr Do. . . . .                                     | $\frac{1}{2}$ | —       |
| D. Afgift for Desinficering af Fartøjerne efter følgende Tarif:    |               |         |
| fra 1 til 100 Tons pr. Dag . . . . .                               | 10            | Pjastre |
| - 100 - 200 — — . . . . .  | 20            | —       |
| - 200 - 400 — — . . . . .  | 30            | —       |
| - 400 - 1000 og derover . . . . .                                  | 40            | —       |

#### § 6.

Fritagne for Afgift under Ophold paa Lazareth ere: Børn under 7 Aar og Fattige.

#### § 7.

Fritagne for alle Kvarantæneafgifter, som ere nævnte i foregaaende §§, med Undtagelse af Salar til Sundhedsvagterne, ere: 1. Krigsfartøjer; 2. Fartøjer, som have søgt Nødhavn, forudsat

\*) Efter Overenskomst mellem den tyrkiske Regjering og de respektive Regjeringer hvis Handelsskibe befordre Pillegrime og Rejsende til Hedjaz og Yemen ere Førerne af saadanne Fartøjer, til hvilken Nation de end høre, forpligtede til at have den ovennævnte Afgift paa samme Tid som de modtage Fragten for hver Passager, de medtage, og at indbetale Afgiften til vedkommende Kvarantæneembedsmand paa Bestemmelsesstedet.

at de ikke gjøre nogen Slags Handelsforretning i den Havn, hvor de saaledes have søgt ind; 3. Fiskerbaade.

## § 8.

Afgift for Sundhedspatent og Visering, saavel som andre Afgifter, der før have været bestemte, men som ikke ovenfor ere nævnte, bortfalde for Fremtiden.

## § 9.

De nævnte Afgifter betales i alle tyrkiske Havne.

NB. Det bemærkes: 1. at den Drægtighed, som nævnes i Tarifen, er den, som man plejer at kalde "tonnage commercial" (Læstedrægtighed); 2. at en Ton (engelsk) svarer til 792 ocques eller 40 Kilogr. tyrkisk; 3. at Dampskibes Drægtighed (forsaavidt deres Læstedrægtighed ikke er indbrændt) faar en Reduktion af 40 pCt. for Maskine, Kul o. s. v.; 4. at da det er bestemt, at Metersystemet for Maal og Vægt snart skal indføres i Tyrkiet, saa vil Tarifen for Kvarantæneafgifterne blive ordnet efter dette System.

Efter Tarifen for Omsætning af udenlandske Maal for Drægtighed til tyrkiske Ton er

1 norsk Læst (1556 ocques)	=	1.96 tyrkisk Ton.
10 — —	=	19.64 —
100 — —	=	196.46 —
200 — —	=	392.93 —
300 — —	=	589.39 —
o. s. v.		

## Uddrag

af Reglement for Opkrævning af Kvarantæneafgifter

i December 1871.

## § 1.

Kvarantæneafgifterne i tyrkiske Havne baseres paa vedkommende Fartøjers Drægtighed. Den tyrkiske Ton, der er lig den engelske, vejer 792 ocques, og Drægtigheden omsættes i tyrkiske Ton efter den fastsatte Tabel.

§ 2. Fremmede Fartøjers Drægtighed skal tages efter deres Maalebrev.

## § 3.

Fartøjer af hvilkensomhelst Nation skal betale Afgift for Eftersyn af deres Sundhedspas ved deres første Ankomst til en tyrkisk Havn, dersom de komme fra Udlandet, ligesaa ogsaa dersom de gaa fra en tyrkisk Havn til en anden.

Men Fartøjer, der skulle til Constantinopel, samt de, der gaa gjennem Stræderne for at gaa ind i Sorte Hav eller ind i Middelhavet, skulle betale i Konstantinopel, ved Kontoret i Gallata, dersom de komme fra Middelhavet, og ved Kontoret i Kavac d'Asie eller i Buyukdéré, dersom de komme fra det sorte Hav.

## § 4.

Naar Afgiften engang er betalt ved den første Ankomst i tyrkisk Havn eller i Konstantinopel, kan den ikke atter kræves under samme Rejse indtil Fartøjet har naaet sit Bestemmelsessted.

Rejsens Maal er fastsat i Sundhedspasset, som angiver Afsejlingsstedet og Bestemmelsesstedet.

Nyt Sundhedspas behøves altsaa ikke under samme Rejse, men det man har, skal viseres i hver tyrkisk Havn, som anløbes. Nyt Pas gives først naar Fartøjet, efter at være kommet til Bestemmelsesstedet forlader dette paa ny Rejse.

## § 5.

Skibsførere, som have betalt Afgiften ved deres første Ankomst i tyrkisk Havn eller i Konstantinopel, erholde en Kvittering (teskére) af vedkommende Oppebørselsbetjent. Kvitteringen har en Koupon, som Kaptejnen kan afrive ved Ankomsten til den næste tyrkiske Havn, han maatte anløbe, efter at have betalt, og overlevere til vedkommende Kvarantæneembedsmand paa Stedet, idet han paa samme Tid foreviser sin Kvittering, som han imidlertid beholder.

## § 6.

Skibsførere, som ikke kunne forevise nogen Kvittering, og ikke kunne bevise, enten ved Visaen paa deres Sundhedspas eller paa anden fuldgyldig Maade, at de allerede have betalt Afgiften, maa deponere det reglementerede Beløb hos vedkommende

Kvarantæneembedsmand. I saa Tilfælde bliver der optaget Forhør, der sendes til Konstantinopel.

Fri Samfærsel med Land bliver ikke tilstaaet noget Fartøj, der skal betale Afgiften, før denne er udredet.

## § 7.

Ved Afrejsen af et Fartøj, som har betalt Afgiften, skal vedkommende Embedsmand anføre i Sundhedspasset, at den er betalt, og angive Summen med Bogstaver.

## § 8.

Skibsførere, som negte at betale Afgiften efter Tariffens § 2, ville blive retsligt forfulgte, og deres Sundhedspas bliver ikke viseret. I saa Tilfælde er vedkommende Overtræder underkastet en Mulkt af fra 2 til 12 livres medjidié, som de betale foruden den reglementerede Afgift i den næste tyrkiske Havn, de maatte anløbe, og i Mangel af Betaling blive de holdte i Kvarantæne paa egen Resiko og Bekostning.

## Uddrag

af Reglement for Chefen paa Krigsskibet "Péiki Chevket", der er stationeret ved Lampsaki for at modtage de Pas, hvormed Handelsskibe maa være forsynet for at kunne passere gennem Stræderne.

## § 1.

Ethvert Handelsskib, der forlader Konstantinopel for at gaa til Middelhavet, skal, naar det kommer tværs af Lampsaki, og hvad enten det er Dag eller Nat, brase bak, og straks affire en Baad, for at overbringe til det der stationerede Krigsskib, "Péiki Chevket," (som er hvidmalet og har 1 Mast) sit Pas for fri Gjennemfart, hvorpaa det kan fortsætte sin Rejse.

## § 2.

Det nævnte Krigsskib skal, for at være kjendeligt, om Dagen have hejst sit Flag paa Toppen, og om Natten en rød Lanterne paa Toppen og en almindelig Lanterne paa hver Raanok (altsaa en om Styrbord og en om Bagbord).

## § 3.

Dersom et Handelsskib enten om Dagen eller om Natten pas-

serer uden at aflevere sit Gjennemsejlingspas (ferman de passage), skydes et løst Skud fra Vagtskibet; dersom Fartøjet fortsætter sin Kurs uden at tage Notits af dette Varsko, skydes nok et løst Skud, og dersom heller ikke dette nytter, skydes et skarpt Skud foran Bougen. Vedbliver Fartøjet endnu at sejle videre skydes et fjerde, skarpt Skud efter selve Skibet, for at tvinge det til at ankre.

## § 4, 5 &amp; 6.

Lykkes det et Fartøj at sejle forbi Vagtskibet, vil der gives Telegrafordre til at arrestere det ved Dardanelforterne, og der vil blive indhentet Ordre fra Konstantinopel om hvorledes det bliver at behandle. Derhos betales en Mulkt af 60 Pjastre Sølv for hvert løst Skud og 90 Pjastre for hvert skarpt.

## § 10.

Forudsat at Handelsfartøjer, der komme fra det sorte Hav, skulle underkaste sig Sundhedsvisitation i Kavac d'Asie eller Buyukdéré, samt der lade visitere sit Pas og betale Afgifter efter Tariferne, saa skal Kontrollen hermed, som tidligere førtes ved Kontoret i Galata, for saadanne Fartøjers Vedkommende, der ikke ankre ved Konstantinopel, nu føres af de Kvarantæneembedsmænd, der ere ombord paa Vagtskibet. I Tilfælde af at det viser sig, at et Fartøj har søgt at unddrage sig Betaling, skal disse have baade den reglementerede Afgift og den Mulkt, som Føreren ved sin lovstridige Opførsel har paadraget sig. Skulde det endvidere vise sig, at Sundhedstilstanden ombord i et saadant Fartøj gjør det nødvendigt, saa sendes det til Kvarantæneanstalten i Dardanellerne for at behandles efter de gjældende Bestemmelser.

## § 11

De Baade, som fra Handelsskibe sendes til Vagtskibet, skal gives al mulig Assistance for at de hurtigst muligt kan udføre sit Hverv. Skulde Vejret være saa haardt, at vedkommende Handelsskibe ikke kunne affire Baad, skal Vagtskibet hejse om Dagen et rødt Flag, og om Natten en Lanterne med hvidt Lys under den røde Toplanterne som Tegn paa, at der vil blive sendt en Dampbaad fra Vagtskibet.

## § 13.

Skulde et Handelsfartøj have mistet sine Baade, og saaledes

være ude af Stand til at sende sine Papirer ombord i Vagtskibet, saa skal det brase bak, og om Dagen hejse sit Flag i Sjou, eller om Natten affyre 3 Geværskud, samt tre Gange efter hverandre vise en rød Lanterne; der vil da blive sendt Baad ombord fra Vagtskibet.

## § 14.

Udenfor de Bøder, der efter § 5 skal erlægges for Kanon-skud affyret for at standse et Fartøj, der har søgt at sejle uden at aflevere sit Gjennemsejlingspas, eller betale de Fyrafgifter, som skal erlægges, naar der ikke kan forevises Kvittering, samt Afgifter til Sundhedsvæsenet forsaavidt dette ikke er skeet i Kavac d'Asie eller Buyukdéré, maa ingen anden Betaling af hvad Navn nævnes kan, forlanges af noget Fartøj.

Chefen paa Vagtskibet har nøje at iagttage de foranstaaende Regler, og strengt at afholde sig fra enhver Handling, der ikke har Medhold i de gjældende Love og Bestemmelser.

## Om Kysten af Novaja-Semlæ\*) mellem Stræderne Kostin og Matotskin.

Ved Realstuderende A. Aagaard.

Sidste Sommer fulgte jeg den Expedition, som Hr. Rosenthal i Bremerhaven udrustede til Undersøgelse af de arktiske Egne omkring Novaja-Semlæ, og som lededes af Hr. Kaptejn Jacob Melsom fra Tønsberg. Det videnskabelige Udbytte af Expeditionen er endnu ikke fuldstændigt bearbejdet. En Del er offentliggjort i forskjellige videnskabelige Tidsskrifter i Tydskland og Rusland af den bekjendte tydske Ornitholog Hr. Hoffrath Baron von Heuglin, der ogsaa fulgte Expeditionen. De geografiske Resultater er for største Delen meddelte i Petermanns "geografische Mittheilungen"; dog findes i vore Skibsjournaler adskilligt af Vigtighed, der endnu ikke er offentliggjort; det samme er Tilfældet med tvende Karter af Havne i det østlige af Matotskin-Stræde samt med nogle Kystbilleder, jeg løselig skitserede i min Noticebog, hvilke forhaabentlig heller ikke vil være uvæsentlige Bidrag til Kjendskabet af disse Egne. Hvad jeg agter at meddele fra vor Expedition, knytter jeg ind i følgende Beskrivelse af Kysten mellem Stræderne Kostin og Matotskin. For dog at give et nogenlunde fyldigt Billede af denne Kyststrækning, har jeg ikke taget i Betænkning at tage ældre Meddelelser med, idet jeg dog altid, hvor saadant er gjort, angiver mine Kilder.

Indløbet til Matotskin-Stræde vil man have vanskeligt for at finde, naar man første Gang befarer Novaja-Semlæs Vestkyst. Det træder ikke paafaldende frem for de mange Fjorde her. Willem Barents rejste 3 Gange forbi det uden at have Anelse om, at dergaves noget Stræde, der deler Novaja-Semlæ i to, større Øer, og efter Vinteropholdet i disse Egne under Tilbagerejsen til Holland tilbragte hans Mandskab 4 Dage i "en Bugt under 73° 10' N. Br.", der efter al Sandsynlighed ikke har været andet end den vestlige Indsejling til Matotskin-Stræde. Løjtnant i den russiske Marine, (senere Admiral) Hr. Lütke, der har gjort sig meget fortjent paa Grund af sine Undersøgelser i disse Farvande, besejlede i 1821 Vestkysten ligetil 74½° N. Br. uden at finde dette Stræde, og det uagtet en af de specielle Opgaver for hans Expedition netop var Undersøgelsen af det, og Løjtnant Ros-

\*) Efter Hr. Aagaard den rigtigere Stavemaade.

myslov i forrige Aarhundrede endog havde bestemt dets nordlige Bredde saa nogenlunde rigtigt.

Specielt med dette for Øje er det, at jeg fremlægger disse Kystbilleder\*) fra Omegnen af dette Indløb, og jeg har det Haab, at de muligens kan blive til Nytte for en eller anden, der befarer disse Egne.

En af de større Øer ved Novaja-Semlæs Kyster er den lave Ø Mésk-duskjarski ved SV.kysten. Det Stræde, der skiller den fra Novaja-Semlæs Sydø, kaldes Kostin-Stræde. I dette Stræde findes en Mængde mindre Øer og Holmer; men mellem dem er taaleligt rent Farvand og flere gode Ankerpladse. Strædets Omgivelser er i Øst og NO. bjergrige, men Toppene naar langt fra op til den Højde, som nordligere. Øerne er lave og græsbevoksede og ligesaa Landet i Nord (Gaaselandet).

Ved den nordlige Indsejling til Strædet ligger den lille, flade Ø Podresov. Den er omtrent 60 Fod høj, og danner oventil en jevn Flade med bratte Kyster. Den skal være ganske omsluttet af Rev, der i Nord skal strække sig til 1000 Fods Afstand, i Syd og Vest til henimod 2000 og i Øst til mellem 3 og 4000 Fod fra Øen.

Nord for denne Ø udbreder Gaaselandet sig, et lavt Land af over 20 Mils Længde, hvis Kyst i en Strækning af 15 til 16 Mil temmelig nøje følger samme Meridian. Landet synes at være ganske fladt og at have en for sin nordlige Bredde temmelig rig Vegetation. Seet fra Sjøen giver den retlinjede Kontur parallel med og saagodtsom nede i Vandspejlet ingen Afveksling i Kystlandskabet\*\*). Dette er den vestligste Strækning af Novaja-Semlæ.

Mellem Gaaselandets Nordpynt, Nordgaasekap, og det 25 Mil nordligere liggende Kap Britvin ligger den store Mollerbugt, der sender en Mængde Indskjæringer ind i Landet, hvilke

\*) Den russiske Marinestyrmand Pospeloff, der i 1807 optog Karter over Novaja-Semlæs Vestkyst, leverede tillige Kystbilleder fra Strækningen mellem Kostin- og Matotskin-Stræde. Da imidlertid disse, saavidt jeg ved, er utilgængelige for vore Sjøfolk, kan jeg ikke tro, at de vil gjøre de her fremlagte Kystbilleder overflødige. Disse Pospeloffs Billeder kjendte mærkelig nok Lütke ikke, dengang han forgjæves søgte efter Indsejlingen til Matotskin-Stræde. Havde han haft dem, vilde han nok have fundet frem.

\*\*\*) Det maa imidlertid bemærkes, at det ikke var ganske klart den Dag, vi sejlede her forbi. Kanske ellers Fjelde i Baggrunden vilde have sørget for en større Afveksling.

danner bekvemme Ankerpladse og skaffer godt Ly for Storm og Drivis. De er imidlertid lidet bekjendte, og da tillige denne Strækning er temmelig uren, vil Kartoptagning og Dybdemaaling netop her være af særdeles Vigtighed.

Den sydligste af disse Mollerbugtens Arme\*) er Gaasebugten, der strækker sig mod Syd noget østenfor Nordgaasekap. Her skal findes nogle gode Ankerpladse. Denne Bugt optager en Elv, Gaaseelven, af omtrent en Mils Længde. Straks før Udløbet breder Elven sig ud til henved 150 Fods Bredde og danner en liden Bugt, hvor man kan ligge sikkert til Ankers. Dybden er dog her ved Højvande kun noget over en Favne. Elven er rig paa Laks; den skal føre salt Vand, idet den skal komme fra en stor Saltsjø, Gaasesjøen. Dette trænger nok en nøjere Undersøgelse, og det vilde være at anbefale for den, der opholdt sig der i Nærheden, at trænge did ind. Saltsjøen med dens saltholdige Afløb kjendes nemlig for Øjeblikket kun fra nogle russiske Jægeres Beretninger. Forøvrigt er det sikkert, at der i Nærheden (omkring Kostin-Stræde) virkelig findes saltholdige Indsjøer, men disse har intet Afløb, hvorfor der heller ikke er noget usandsynligt ved dem, der giver Anledning til at betvivle deres Tilværelse.

Længere Nord i Mollerbugten ligger Ankerpladsen Lille Karmakuli bag Karmakuliøen, der ligger foran Indløbet til Fjorden af samme Navn, som trænger henimod en Mil ind i Landet. Sikrest kommer man til denne Plads om Øens Sydende, hvor Indløbet har omtrent 10 Favnes Dybde. Det nordlige Indløb er usikrere paa Grund af nogle Grunde med Fjeldbund, og Dybden varierer her fra 5 til 15 Favne. Ankerpladsen ligger ved Øens sydostlige Kyst, og Dybden er her 6 Favne, Grunden fed Ler. SV. for Karmakuliøen ligger Kramsovøen, kjendelig ved et spidst Fjeld paa Nordsiden. Et en halv Kvartmil bredt Sund skiller den fra Landet. Her er Dybden 4 til 10 Favne, Grunden Ler og Sand.

Nordost for Lille Karmakuli ligger Ankerpladsen Store Karmakuli, hvor der skal findes en god Træhytte opført mellem Aarene 1830 og 1840 paa to arkangelske Rigmænds Bekostning DHR. Kjøbmand W. Brandt og Forstmester Klokov. En kort Kvartmil fra denne Hytte kan man ankre paa 3 til 6 Favne Vand, Lerbund.

\*) Beskrivelsen af Mollerbugtens Indskjæringer er efter Sporer: "Novaja Semlæ," Gotha 1867.

4 Mil NNV. for Karmakuløen trænger Pukovojfjorden som den nordligste Arm af Mollerbugten omtrent en Mil ind i Landet. Dybden her varierer fra 2 til 8 Favne; den optager allerinderst Pukovojelven, der kommer fra en Indsjø. Den er temmelig bred og næst Nekvatovafloeden\*) den laksrigeste Elv paa Novaja-Semlæ. Bugten har stejle Bredder, og heftige Kastevinde er ikke saa sjeldne her. Ved Indløbet ligger Pukovoj-Øen, omringet af blinde Skjær, saa at alene smaa Fartøjer og kun i roligt og klart Vejr kan komme igjennem.

I Nærheden af Kap Britvin ligeoverfor Øen af samme Navn udmunder Britvinelven, der kommer fra en stor Indsjø, som skal ligge langt inde i Landet. Denne Elv er ogsaa rig paa Laks. Bag nys omtalte Ø er der en Ankerplads paa 5 Favnes Dyb, som Rosmyslov roser meget. De omliggende Fjelde, siger han, værner mod Havvinden; skulde denne dog blive saa heftig, at Sjøen her skulde blive for oprørt, saa kan man søge Ly i en Vik bag det straks østenfor liggende Næs Andenæsset.

Omgivelserne om Mollerbugten dannes af indtil 800 Fod høje Aasrygge, uden at dog noget Parti rager paafaldende frem for andre. Rev og Sandbanker findes som sagt her i Mængde; de farligste er de i Nærheden af Nord-Gaasekap og af Kap Britvin.

Strækningen fra sidstnævnte Kap til Matotskin-Stræde er fremstillet ved Kystbilledet No. 1. Her findes to Bugter, Navnløsbugt og Sopbugten (Gribovaja-Guba), der begge er aabne mod Havet, og de synes af den Grund ikke at være meget bekvemme til Ankerpladse, da de er udsatte for vestlige Vinde. Dybden i dem skal være omkring 10 Favne. Syd for Navnløsbugt strækker Britvin-Halvøen sig frem. Som det vil sees paa Kystbilledet træder her ingen Højde betydeligt i Vejret frem for andre. Konturen er temmelig jevn.

Det mest fremtrædende i dette Billede er "Førstsete Bjerg", saa kaldet af Lütke, da han i 1821, efter længe at have sejlet om i Tykke og Is udenfor Novaja-Semlæs Vestkyst, først fik Øje paa det. Det er ikke betydeligt højere end Omgivelserne, men det stikker noget ud i Havet, og man bliver derfor altid opmærksom paa det, naar man sejler der forbi. Det er 1842 Fod højt (efter

\*) Nekvatovafloeden munder ud i Kostin-Strædet omtrent lige langt fra dettes tvende Indløb. Den besøges aarlig af Russere, der ligger her paa Laksfiske og Kobbefangst.

Maaling af den russiske Skibskaptejn Zivolka). Fra dette Fjeld af begynder Novaja-Semlæ først at vise sig som et ægte Bjergland, idet Toppene nu lige i Havets Nærhed hæver sig op til ganske anselige Højder, der naar sit Maksimum i Matotskin-Stræde.

Ved Sopbugten ligger nogle Smaaøer, der ikke sees paa Billedet. Derimod træder tydeligt frem i Landskabet nord for denne Bugt foran Fjeldene en lav Slette, der strækker sig nordover, saalangt Øjet kan naa. Den sees ogsaa paa Kystbilledet No. 3, der gjengiver en Del af Strækningen mellem Sopbugten og Matotskin-Strædet. Denne Slette breder sig omtrent en Fjerdingvej ind i Landet; den ser fra Havet overmaade venlig og smilende ud og er bevokset baade med Græs og Blomster. Fjeldene i Baggrunden er mægtige Kolosser, og Toppene for største Delen snebelagte.

Straks søndenfor Indsejlingen til Matotskin-Stræde ligger den lille Ø Pankov. Den ligner vore finmarkiske Fuglevær, da Tejster, Maaser og Efulge ganske bedækker dens Klipper, og opfører her den mest øreskrigende Konsert.

Nu bøjer Landet mod Øst, idet der aabner sig, som det synes, en Bugt af omtrent en Mils Bredde. Det er Indløbet til Matotskin-Stræde. Kommen ind her, har man Søjlekap i Syd, Sølvkap i Nord og Kap Baranji i NV. Ved Søjlekap ser man to spidse Fjelde, det ene fuldkommen en Kopi af det andet. No. 4 af Kystbillederne fremstiller den ene af disse Toppe; det er uheldigvis tegnet i et Øjeblik, da de begge laa i samme Retning for Fartøjet, og den ene Top af den Grund dækkedes af den anden. Foran dette Fjeld sees et Plateau, der er en Fortsættelse af den tidligere omtalte lave Slette, som følger Kysten langs fra Sopbugten nordover. Sølvbjerget, som man har tilvenstre, naar man sejler ind i Strædet, er omtrent 1900 Fod højt, og paa alle Kanter, Syd, Øst og Nord sees Toppe nær og fjernt at hæve sig i Vejret, flere til over 3000 Fod over Havfladen. Foran Fjeldene ser man i det vestlige af Strædet ved dets Bredder Terasser, den ene over den anden; de bestaar af smuldret Skifer med større Kalkstenblokke imellem. Paa disse Terasser er Vegetationen usædvanlig rig. Fjeldene, der er dannede af Skifer og Kalksten, er i Dagen saa forvitrede, at de er ganske indhyllede i den smuldrede Skifer lige til Toppen. Kun hvor Siderne er brattest, træder fast Fjeld frem som mørkere Flækker.

Havbunden i Strædets vestlige Del er hovedsagelig fed Ler. Dybden varierer i Midten fra 14 til 20 Favne. Inde under Land

er der især paa Sydsiden temmelig langgrundt, saa at man bør vogte sig for med Fartøjer at komme denne Bred for nær; flere Elve, af hvilke de betydeligste er Matotska- og Tsjirakina-Elv, sender nemlig her en Mængde Slam ud i Strædet.

Paa den nordlige Bred,  $\frac{1}{2}$  Mil øst for Kap Baranji, foretog Kaptejn Melsom nogle Observationer, der gav følgende Resultater: Bredden  $73^{\circ} 21' N.$ , Længden  $54^{\circ} 30\frac{1}{4}' O. f. Gr.$  og Misvisningen  $14^{\circ} 54' NO.$

Angaaende Strømforholdene her meddeler vor Kaptejn:

“Man har bemærket en temmelig regelmæssig Ebbe og Flod, dog saaledes, at Vandet i Overfladen med stærke Kulinger har fulgt Vindens Retning. Vandets Synken og Stigen synes om trentlig at være 4 Fod. Ved forskellige Logninger af Strømmen bemærkedes, at den stærkest vestgaaende Strøm løb med en Hurtighed af indtil 3 Knob, hvorimod den østgaaende Strømning syntes at være betydeligt svagere.”

Straks nordenfor Matotskin-Stræde ligger Sølvbugten\*), der er bred, aaben mod SV. og omgivet af 100 til 200 Fod høje Klippebredder. Langs Stranden er Vandet grundt indtil 600 Fods Afstand. Udenfra ser Bugten ud som et Stræde, og denne Omstændighed kan forlede Skippere til at antage dette for Matotskin-Stræde og let bringe dem paa Grund her. Dog vil denne Bugt kjendes ved Mituskev-Kammen paa Nordsiden, der stiger op til en Højde af 3000 Fod, og ved Mituskev-Øen, der udenfra seet hæver sig med skarpe Omrids fra den lavere Baggrund.

Langs denne Kyst, fra Kostin- til Matotskin-Stræde, har Havvandet en smuk, lysegrøn Farve. Temperaturen i Vandets Overflade holder sig i August Maaned omkring  $5$  à  $6^{\circ} C.$  Alle rede tidlig om Sommeren er denne Kyst isfri endog inde i Bunden af Fjordene. Imellem kommer vel fra det kariske Hav gennem Matotskin-Stræde store Samlinger af Isflager drivende vestover; men er de komne vestenfor Søjlekap, vil de have vanskeligt for længere at holde sig uopløste.

Endog til langt ud paa Sommeren ligger der længere ude i Havet, Nord for Kolgujev og Kaninnos, betydelige Ismasser, hvilket kunde synes at stride imod den Mening, at den høje Temperatur i Vandet langs denne Kyst skulde tilskrives Golfstrømmen. Man kunde

\*) Efter Spører: Nowaja Semlæ. Navne som Sølvkap, Sølvbjerg, Sølvbugt (der findes saagar to Sølvbugter) skriver sig derfra, at de første Rejsende troede i de blinkende Skifere at spore dette ædle Metal; men ved nøjere Undersøgelse viste det sig at være Kraakesølv.

da forklare denne Kjendsgjerning ved Hjælp af Petsjora-Strømmen og andre Elve her i Nærheden, der sender tempereret Vand ud i Havet, og ligeledes ved Hjælp af den opvarmede Landjord, hvis Indflydelse udbreder sig til det den nærmest omgivende Havvand. Disse Forklaringer er imidlertid ikke tilfredsstillende, alene hjælper de ikke til Forstaaelsen heraf; den fornemste Aarsag maa vel alligevel være at søge i Golfstrømmen. En Mængde Ræktømmer og andre drivende Gjenstande, der maa være komne vestenfra, synes ogsaa at godtgjøre det. Det kan jo godt tænkes, at Golfstrømmens Vand i Overfladen i Berørelse med den kolde Luft kan belægges med Is, medens det milde Vand dybere nede ikke væsentligt forandrer sin Temperatur og ved Strømmens Fart føres hen til Kyster, hvor det udbreder sin tempererende Indflydelse.

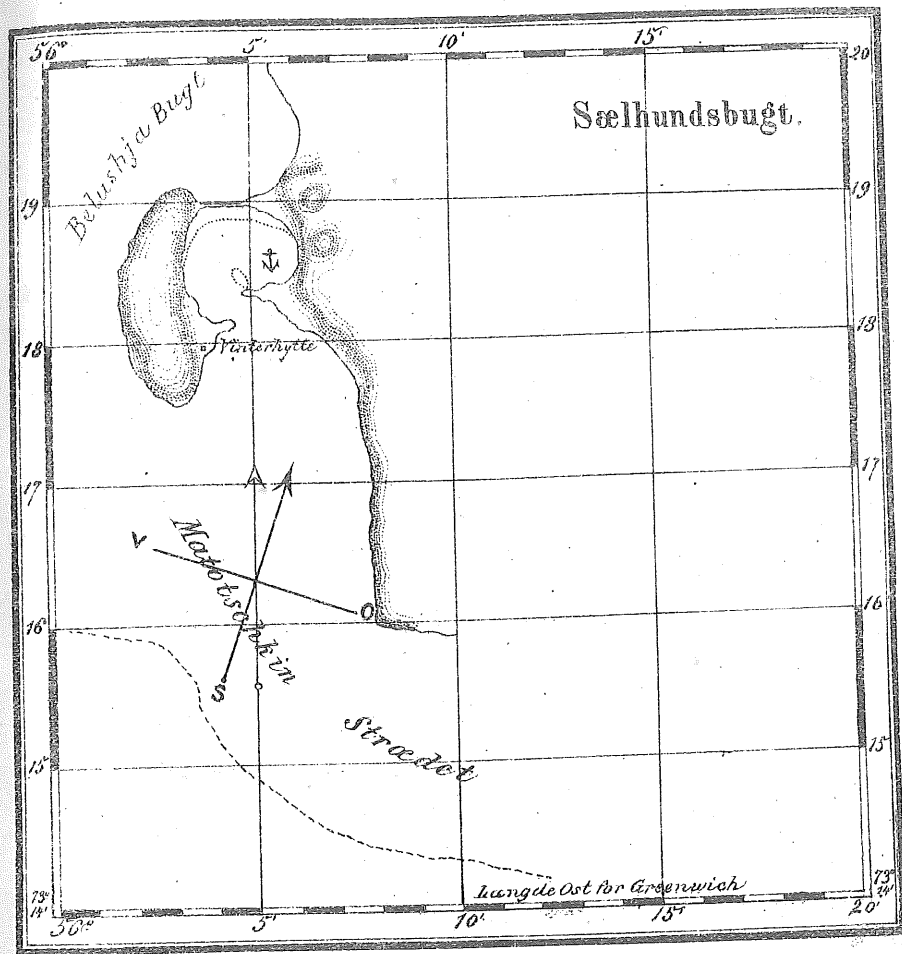
Dog behøver man en Masse Kjendsgjerninger, før man kan sige, at dette er bevist. Derfor er det meget vigtigt, at der gøres Temperaturiagttagelser i forskellige Dyb rundt omkring paa Havet her, langt ude, saavel som inde under Kysterne, at Vandets Saltgehalt undersøges, og at man her og der optager Slam fra Bunden, tørker og opbevarer det. I dette Slam findes nemlig en Mængde mikroskopiske Dyr, og Golfstrømmen har sit særegne, mikroskopiske Dyreliv\*).

Karterne, der følger denne Beskrivelse, er af to Havne i det østlige af Matotskin-Stræde. Her, omtrent 3 Mil fra Udlobet, breder Strædet sig ud, idet det sender en større Bugt mod Nord, Hvidfiskbugten, (Saliv Belusja), og en mindre mod Syd, Gubinbugten. En Sidebugt til den første er Sælhundbugten, der danner en ypperlig Havn. Dybden er her 7 Favne. Ved Indsejlingen maa man holde sig fra Sydpynten af den Halvø, man har tilvenstre, da der her er noget langgrundt; ligesaa maa man længere inde af samme Grund holde sig noget fra den Odde, man der faar tilhøjre. Indenfor denne er Ankerpladsen.

\*) Dette Slam tages bedst op fra Grunden med en Bundskrab. Man tager en Haandfuld fra hvert Sted, og tørker det lettest ved at hænge det op i Masten i en Lærredsklud.



The left page of the open book contains several columns of handwritten text in a cursive script, likely a historical journal or report. The text is mostly illegible due to fading and the angle of the page.





# Fyre og Sømærker paa den norske Kyst ved Udgangen af 1871.

---

## Bemærkninger.

Fyrenes og Mærkernes geografiske Beliggenhed er anført efter de over Kysten udgivne norske Søkartter, og forøvrigt efter det danske Søkartarkivs Kartter. Længderne ere regnede efter Greenwich Meridian, Kompassregerne ere, hvor de ikke udtrykkelig ere anførte misvisende, angivne retvisende. De forskjellige Synsvidder ere ansatte i norske Sømile, hvoraf 15 paa en Grad, og iøvrigt beregnede paa almindelige Omstændigheder i Atmosfæren samt efter en Øiehøjde af 15 Fod. De forskjellige Højder over Havfladen ere angivne fra Middelvandstand i norske Fod.

De norske Fyre har man inddelt efter deres forskellige Bestemmelser i: 1) Kystfyre, 2) Ledfyre og 3) Havnefyre. Ethvert af disse Slags kan igjen inddeles efter Beskaffenheden i: faste Fyre, faste Fyre med smaa Formørkelser og Blink, samt Blinkfyre. Fra og med 21de September til og med 20de Marts tændes alle Fyre  $\frac{1}{2}$  Time efter Solens Nedgang, og fra og med 21de Marts til og med 20de September 1 Time efter Solens Nedgang. Alle Fyre slukkes ved Solens Opgang.

---

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmle.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Østlig Længde.
1	Hegholmen.	Fast med rødt Skin.	Sideral-speil.	4	23	59° 53' 5"	10° 43' 30"
2	Steilene.	Fast.	Do.	6	22	59° 49' 22"	10° 36' 30"
3	Digerudgrund.	Fast.	Do.	6	18	59° 43' 35"	10° 35' 45"
4	Fildtvedt.	Fast.	Do.	6	24	59° 34' 46"	10° 37' 40"
5	Rødtangen.	Fast.	Do.	6	35	59° 31' 54"	10° 26' 20"
6	Bastø.	Fast.	6te.	8	37	59° 23' 20"	10° 33'

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
Fra 15de Juli til 31te Mai med Undtagelse af den Tid, da Fjorden udenfor Ringene maatte være tillagt med Is.	1826.	Fyret tjener til Vejledning for Fartøier, der søge Hovedindløbet til Kristiania eller Ankerpladsen ved Holmen. Strax indenfor Fyret er anbragt en hvid-malet Mærketønde paa en fra Hegholmen fremstikkende Pynt, som ej maa seiles for nær. Fyret er skjærmet for "Lindøstenen" og "Skomagerboen", af hvilke man gaar klar ved at holde sig i dets Lysvinkel, der falder mellem V. $\frac{3}{4}$ S. (V. t. N. misv.) og SV. $\frac{3}{4}$ S. (SV. t. V. misv.)
Fra 15de Juli til 31te Mai, undtagen naar Fjorden ertillagt med Is.	1837.	Lyser fra S. $\frac{1}{2}$ V. (SSV. $\frac{1}{4}$ V. misv.) gennem V. og N. til NNO. (NO. $\frac{1}{4}$ N. misv.)
Fra 15de Juli til 31te Mai undtagen naar Fjorden ertillagt med Is.	1871.	Lyser fra N. $\frac{3}{4}$ O. misv. (i Retning af Solbak-odden) gennem Nord, Vést og Syd indtil S. $\frac{1}{3}$ O. misv. (i Retning af Sandbugtlandet). Mellem S. $\frac{1}{3}$ V. misv., der falder klar østenom saavel Storegrunden som Østre-Askholmen, og SV. $\frac{1}{2}$ V. misv., klar vestenom Bjellegrunden, er Lyset rødt, ellers hvidt. Fartøier af indtil 10 à 11 Fods Dybgaaende kunne gaa klos vestenom Fyret; dyberegaaende bør ikke holde nærmere end $\frac{1}{2}$ Kabellængde.
Fra 15de Juli til 31te Mai, undtagen naar Fjorden er tillagt med Is.	1840.	Lyser fra N. $\frac{1}{3}$ O. (NNO. misv.) gennem O. og S. til SSV. $\frac{1}{4}$ V. (SV. misv.) og stærkest i S. t. V. $\frac{1}{2}$ V. (SV. $\frac{3}{4}$ S. misv.). Den farlige Boe "Bævøkollen" ligger i Syd (S. t. V. $\frac{5}{4}$ V. misv.) fra Fyret.
Fra 15de Juli til 31te Mai.	1840.	Lyser fra SO. $\frac{3}{4}$ O. (SO. t. S. misv.) gennem S. og V. til NV. (NNV. $\frac{1}{4}$ V. misv.). Naar man under Indsejlingen til Drammensfjord kommer op under Fyret, følges Rødtanglandet, der er rent, hvorimod Grunden "Blindesand" strækker sig ud fra den anden Fjordside. Man kan ankre nordenfor Husene paa Rødtangen langs Landet paa 10 til 12 Favne.
Hele Aaret.	1840.	Lyser fra NV. $\frac{1}{4}$ N. (NNV. misv.) gennem N. og O. til S. $\frac{1}{2}$ O. (S. t. V. $\frac{1}{4}$ V. misv.) Fartøier, som ville ankre paa Langgrunden, (søn-

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredd.	Østlig Længde.
7	Moss.	Fast med rødt Skin.	Gasblus.	3	—	59°26'25"	10°39'50"
8	Torgersø.	Fast.	Sideralspeil.	4	12	59°15'30"	10°30'55"
9	Fulehuk.	Fast med Blink hvert 3die Min. Fast Lys . . . 2' 30". Blink — . . . . 10". Før og efter Blinket en kort Formærkelse.	4de.	13	55	59° 11' 0"	10°36'45"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		denfor Hortentangen) styre, naar Fyret haves tværs, NV. $\frac{1}{4}$ N. (NNV. misv.) eller vestligere, eftersom Afstanden er, indtil mellem Bastøkalven og Fastlandet, hvor man kan ankre paa 8 à 12 Favne Vand med Lerbund. Fyret tabes af Sigte naar man kommer Bastøkalven nærmere end 1 Kabellængde. Grunden "Hortenkraaken", hvorpaa er udlagt 4 Mærkestager, ligger i N. t. V. $\frac{1}{2}$ V. (N. $\frac{1}{4}$ O. misv.) omtr. $\frac{1}{2}$ Mil fra Fyret. Saafremt den paa Bastø værende Skov maatte blive nedhuggen, vil Fyret lyse længere vestlig.
Fra 1ste Oktober til 31te Marts.	1857.	Anbragt paa den østlige Side af Mosse Kanal ved det sydlige Indløb, 130 Alen fra Kanalmundingen.
Fra 15de Juli til 31te Mai.	1851.	Lyser fra V. $\frac{1}{2}$ S. (V. t. N. $\frac{1}{4}$ N. misv.) gennem N. og O. til O. $\frac{1}{4}$ S. (OSO. misv.) og tjener til at finde Ankerpladsen ved Vallø. Agter man sig fra Søen ind Torgersøløbet, styres, naar Fulehuk Fyr er passeret, NNV. $\frac{1}{4}$ N. (N. misv.) omtr. $\frac{3}{4}$ Mil og derpaa mere eller mindre vestlig, alteftersom man har passeret Fulehuk paa længere eller kortere Afstand; dog maa iagttages, at Fulehuk ikke sejles under den ved østre Bollærn liggende Garnholme, før man faar Torgersø Fyr i V. $\frac{1}{4}$ N. (VNV. misv.). Denne Kurs, der fører $\frac{3}{4}$ Mil fri nord om "Teineboen", styres nu lige ind paa Ankerpladsen ved Vallø, hvor der er 8 à 10 Favne Vand. Ved Passagen mellem Fyret (der holdes om BB.) og "Hesteboen" holder man sig nærmest det første, der kan gaaes nær paa 20 Favne. Hesteboen ligger fra Fyret i N. t. O. $\frac{1}{4}$ O. (NO. t. N. misv.) omtrent 1 Kabellængde. Naar man er 2 Kabellængder ind forbi Fyret kan ankres overalt i Bugten. Skulde man her styre for vestlig vil Fyret tabes, og saaledes varsku for Grunden "Ormedyngen." Nord- og østfra kommende Fartøier, der søge ind Torgersøløbet, kunne styre paa Fyret naar det haves mellem SV. $\frac{1}{4}$ V. (VSV. misv.) og V. $\frac{1}{4}$ N. (VNV. misv.).
Hele Aaret.	1821. ombygget 1850.	Fyret lyser Kompasset rundt. Under tykt Vejr lyder en Klokke hvert 5te Minut med 3 hurtigt paa hinanden følgende Slag, gjentaget 4 Gange og med et ganske kort Mellemrum mellem hver Gang.

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Östlig Længde.
10	Torgauten.	Fast.	6te.	8	36	59° 9' 30"	10° 50' 20"
11	Homlungen.	Fast.	6te.	8	22	59° 1' 25"	11° 2' 10"
12	Torbjørnskjær.	Fast hvidt Lys af 60 Sekunders Varighed med 2 hurtigt paa hinanden følgende, røde Blink, hvert af 1½ Sekunds Varighed.	3die.	14	82	58° 59' 45"	10° 47' 20"
13	Lille Færder.	Fast.	1ste.	19	150	59° 2' 0"	10° 32' 5"
14	Staværnsodden	Fast med rødt Skin.	6te.	6	140	58° 59' 30"	10° 4' 30"
15	Langøtangen.	Fast.	6te.	8	40	58° 59' 45"	9° 45' 50"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
Hele Aaret.	1859.	Lyser fra NO. 1/2 N. (NO. t. O. 1/4 O. misv.) gennem O. og S. til SV. t. V. 1/4 V. (V. 3/4 S. misv.), og er skjærmet for Grunden "Strudskraken", saaledes, at man gaar klar af denne saalænge Fyret haves isigte.
Hele Aaret.	1867.	Fyret lyser fra V. t. N. 1/2 N. (NV. t. V. misv.) gennem V. og S. til O. 1/2 S. (OSO. misv.) (fri søndenom "Pillern"). Mellem førstnævnte Kompasstreg og Vest (V. t. N. 1/2 N. misv.), hvilken sidste bærer fri søndenom "Trestenene" og "Sjurs-holmhagen", viser Fyret rødt Lys. I SV. t. S. 1/2 S. (SV. misv.) fra Fyret, omtrent 1½ Kabl. af, ligger en Grund "Homlungboen."
Hele Aaret.	—	Under Opførelse og vil sandsynligvis blive tændt Høsten 1872.
Hele Aaret.	1857.	Lyser Kompasset rundt. Under tykt Vejr lyder en Damppe i 10 Sekunder ad Gangen med 3 Minutters Mellemrum.
Fra 15de Juli til 31te Mai.	1855.	Lyser fra S. 3/4 O. (S. t. V. misv.) til SO. 1/2 O. (SSO. 3/4 O. misv.) og fra O. 1/4 S. (OSO. misv.) gennem O. til NO. 3/4 N. (NO. t. O. misv.) Fartøier, der fra Søen søge ind til Staværn, ville ved at holde sig i Fyrets Lysgrændse gaa klar af "Rakkeboen" paa den vestlige, og "Sven-øerskat" paa den østlige Side. Fyret ligger paa den østlige Side af Indløbet.
Hele Aaret.	1839.	Lyser fra NNO. (NO. 1/4 N. misv.) gennem O., S. og V. til NNV. (N. 1/4 V. misv.) Ved vestenfra at søge ind til Langesund iagt-tages, at Jomfrulands Fyr ikke bringes sydligere end V. t. S. pr. Komp. førend Langøtangens Fyr haves i NNO. pr. Komp., hvilken Kurs da styres indtil Fyret nær paa 5 à 6 Kabellængder; derefter styres lidt vestligere holdende Fyret om St. B. og "Skjæreggen" om BB., indtil Fyret er tværs, da man faar Løbet aabent. Kursen ind samme er N. 1/4 V. pr. Komp. Naar Fyret lukker sig, er

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Breddede.	Østlig Længde.
16	Jomfruland.	Blink hvert $\frac{1}{2}$ Min. og imellem Blinkene mørke Mellemrum naar man er over 2 Mile af.	2den.	18	130	58°52'10"	9° 36' 15"
17	Stangholm.	Fast med rødt Skin.	5te.	7	33	58°42'40"	9° 15'
18 & 19	Torungerne.	2 faste.	2den.	18	130	58°24'50"	8° 48' 0"
						58° 24' 5"	8° 47' 45"
20	Sandvigodden.	Fast.	6te.	8	42	58°26'20"	8° 47' 25"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		man paa god Ankerplads med 8 à 10 Favne Vand. Grunden "Langøskaten" ligger fra Fyret i S. t. O. $\frac{3}{4}$ O. (S. misv.) 2 Kabellængder. Ved Indløbet i Sundet er en Moringsbøie. Østenfra kommende Fartøier bør iagttage, at Jomfrulands Fyr ikke bringes sydligere end V. t. N. pr. Komp. før Langøtangens Fyr haves i Nord pr. Komp. Ved da at styre i denne Kompasstreg indtil man er Fyret nær paa 5 à 6 Kabl. og derefter lidt vestligere, aabnes Indløbet; siden følges den ovenfor givne Anvisning.
Hele Aaret.	1839.	Med Undtagelse af en Vinkel af 5 Kompasstregger mod Jomfrulandsrenden lyser det i alle Retninger.
Hele Aaret.	1855.	Lyser fra N. t. V. (N. $\frac{3}{4}$ O. misv.) gennem N. og O. til S. t. O. $\frac{1}{2}$ O. (S. $\frac{1}{4}$ V. misv.) Ved søndenfra at styre mod det sydlige Indløb til Østerrisøer, paa hvis vestlige Side Fyret er anbragt, bør man, for at gaa klar af de paa den østlige Side, omtr. 2 Kabellængder i Syd fra Lille Stangholmen liggende Grunde, ikke bringe Fyret vestligere end NV. t. N. pr. Komp.
Hele Aaret.	1844.	Lyser rundt. Fyrene ligge paa Øerne Store- og Lille Torungen, 1800 Al. fra hinanden i N. 2° V. og S. 2° O.
Hele Aaret.	1844.	Lyser fra NNV. (N. $\frac{1}{4}$ V. misv.) gennem N., O. og Syd til SV. t. S. (SV. $\frac{3}{4}$ V. misv.) overalt hvor Landet ikke borttager Skinnet. Fyret viser rødt Lys østenfor en Linje (misv. Syd), der gaar omtr. $1\frac{1}{2}$ Kabellængde vesten om Grunden "Kanken", fri vesten om Mærdøpynten og $1\frac{1}{2}$ Kabellængde østen om Lille-Torungen, forøvrigt er Lyset hvidt. Agter man sig fra Søen ind til Sandvigen eller Arendal, vil man ved at holde sig i Grændselinje mellem det hvide og det røde Lys være i rent Farvand, og saasomt man har passeret Lille Torungen (paa Østsiden ren klos til Land), kan man desuden sejle sig vel ind i det hvide Lys inden der styres lige mod Fyret, som holdes om BB. idet man passerer samme paa $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Kabellængde.

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Østlig Længde.
21	<b>Oxø.</b>	Fast.	2den.	18	135	58° 4' 25"	8° 3' 35"
22	<b>Odderø.</b>	Fast med rødt Skin.	5te.	7	27	58° 8' 10"	8° 0' 30"
23	<b>Ryvingen.</b>	Fast hvidt med røde Blink hvert halve Minut.	3die.	16	125	57° 58' 5"	7° 29' 40"
24	<b>Hatholmen.</b>	Fast.	6te.	8	58	58° 0' 10"	7° 27' 10"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		<p>Man kan ogsaa styre ind mellem Torungerne, ganske nær under Store Torungen, til man faar Sandvigsoddens Fyr i NNO. vel saa nordlig pr. Komp., da man styrer lige paa Sidstævnte. I Sundet 2 à 3 Kabl. indenfor Fyret er ved Sandvigen (paa den vestlige Side af Indløbet) god Ankerplads.</p> <p>Vil man sejle op til Arendal styres, naar man er passeret Sandvigoddens Fyr, N. t. O. pr. Komp. 4 à 5 Kabl., hvorefter man sejler Sandvigoddens Fyr overet med Lille-Torungens. Med Fyrene saaledes overet sejles omtr. <math>\frac{1}{8}</math> Mil, da man er inde paa Arendals Havn, hvor der overalt er Ankerplads paa 14 à 20 Fv. Vand.</p>
Hele Aaret.	1832.	Lysér rundt.
Hele Aaret.	1832.	<p>Fyret tjener til Vejledning for at søge Kristiansands Havn. Da det mod Søen kun lysér i Løbet forbi Oxø i <math>\frac{1}{2}</math> Kompasstregs Vidde, maa man bringe Lyset i denne, eller i N. t. V. <math>\frac{1}{4}</math> V. pr. Komp., og holde sig i Lysvinkelen indtil ganske nær Odden. Kursen forandres da til NV. <math>\frac{3}{4}</math> N. pr. Komp., som styres til man efter omtrent <math>\frac{1}{4}</math> Mils Sejlads er paa Ankerpladsen.</p> <p>Foruden mod Søen lysér Fyret indad mod Dybingen og Havnen.</p>
Hele Aaret.	1867.	<p>Fyret lysér overalt mod Havet og "Mannefjorden" i østlig Retning dog ikke længere ind end Ost (O. t. S. <math>\frac{1}{2}</math> S. misv.) og er anbragt paa den S.-Vestl. Del af Ryvingen i en gulmalet Bygning med Taarn.</p>
Hele Aaret.	1867.	<p>Fyret lysér fra Syd (S. t. V. <math>\frac{1}{2}</math> V. misv.) (fri østenom "Springen") gennem O. til NV. <math>\frac{1}{2}</math> N. (NNV. misv.) og tjener til Vejledning for at søge Havnen ved "Risør Bank". Fartøier, som søge denne, ville, efterat være passeret Ryvingens Fyr, have at iagttage ikke at komme vestenfor Lysgrændsen af Hatholmens Fyr, og at stævne mod dette, hvor der er rent og dybt lige til Land. Man holder klos under Hatholmen med denne om Bagbord mellem samme og "Bjørnskjær", der ligger fra Fyret i O. <math>\frac{1}{2}</math> N. (O. til S. misv.) <math>\frac{1}{4}</math> Kabellængde, og, efterat Fyret er passeret styres VNVestl. (N.-Vestl. misv.) ind. Man kan ankre fra man faar Fyret i S. t. V. <math>\frac{1}{2}</math> V. (Syd misv.) 2 à 3 Kabellængder af, og indover til og i Havnen</p>



No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Breddede.	Östlig Længde.
25	Lindesnæs.	Blink hvert Minut af 12" Varighed; mellem Blinkene mørke Mellemlum, naar man er over 3 Mile af.	1ste.	20	150	57° 59' 0"	7° 3' 0"
26	Lister.	3 faste.	2den.	18	125	58° 6' 30"	6° 34' 10"
27	Varnæs.	Fast.	5te.	9	87	58° 10' 35"	6° 37' 20"
28	Vibberodden.	Fast.	5te.	9	71	58° 25' 20"	5° 59' 35"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		ved Risør Bank, hvortil dog ikke Fartøier af større Dybgaende end 15 à 16 Fod kunne søge ind. Paa "Bjørnskjær" er anbragt en 10 Fod høi Jernsøile.
Hele Aaret.	1723, ombygget 1853.	Lyser overalt mod Søen.
Hele Aaret.	1836 og 1853.	Lyser overalt mod Søen. Taarnene danne en stump Triangel, hvis Spids vender mod Søen. Det midterste Taarns Centrum er 150 Fod fra hvert af de andre Taarns, og Grundlinjens Størrelse er 282 Fod. Direktionerne, hvori 2 Fyre kunne sees overet, ere: NV. t. N. (N. t. V. misv.) og SO. t. S. (S. t. O. misv.). V. t. N. 1/2 N. (NV. 1/2 V. misv.) og O. t. S. 1/2 S. (SO. 1/2 O. misv.). NV. 3/4 V. (NNV. 3/4 V. misv.) og SO. 3/4 O. (SSO. 3/4 O. misv.).
Hele Aaret.	1836.	Lyser fra SV. t. S. (SV. t. V. misv.) gennem V. og N. til ONO. (O. misv.). Agter man sig ind paa Listerfjord, styres under Varnæs, og naar dette Fyr er passeret, styres NO. 1/4 O. (ONO. 1/4 O. misv.), der fører ind paa Feddefjord, hvor Farvandet er rent. Efterat have udsejlet omtrent 1 Mil, maa man holde Loddet gaaende, og naar man faar 20 à 30 Favne Vand, maa man strax ankre. Med Vind fra VSV. Syd over kan man med ligesaamegen Sikkerhed holde ind mellem Hitterø og Andabelø, hvor Farvandet er rent, og hvor man saavel ved "Klubben" som ved Langelands Strand vil kunne erholde Lods.
Hele Aaret.	1855.	Lyser fra S. 1/2 O. (S. t. V. 1/4 V. misv.) gennem O. og N. til N. 1/2 V. (N. t. O. 1/4 O. misv.). Ved at styre ind mod Fyret, der ligger paa den vestlige Side af Indløbet, maa iagttages at holde samme ikke vestligere end N. t. V. 3/4 V. (N. misv.) og ikke at komme vestligere end Lysgrænsen. Fra tværs af Fyret, der kan gaaes nær

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredd.	Østlig Længde.
29	Egerø.	Fast.	1ste.	19	150	58°26'0"	5°52'15"
30	Grundsunds- holm.	Fast.	5te.	9	42	58°27'50"	5°54'10"
31	Obrestad.	—	—	—	—	—	—
32	Feisten.	Fast med rødt Skin.	4de.	9	66	58°49'30"	5°30'55"
33	Fladholm.	Fast.	6te.	8	42	58°55'18"	5°53'40"
34	Hvidingsø.	Fast med Blink hvert 4de Min.  Det faste Lys 2'55". Blinket — 10&15". Mørkt før og efter dette — 25".	2den.	19	145	59°3'40"	5°24'25"
35	Tungenæs.	Fast.	6te.	8	31	59°2'6"	5°34'14"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		paa $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Kabellængde, styres N. $\frac{1}{2}$ V. (N. t. O. $\frac{1}{2}$ O. misv.) eller vel saa østlig omtrent 4 Kabellængder, da man om BB. vil have Ankerpladsen i Gjelstadvig aaben. Strax Fyret er passeret kan ogsaa ankres, men paa 25 Favne.
Hele Aaret.	1854.	Lyser overalt mod Søen.
Hele Aaret.	1855.	Lyser fra SV. $\frac{1}{2}$ V. (V. t. S. $\frac{3}{4}$ S. misv.) vel saa vestlig til SV. t. V. $\frac{1}{4}$ V. (V. t. S. misv.) vel saa sydlig. Fyret tjener til Vejledning gennem Løbet vesten- og nordenom Egerøen og til Ankerpladsen ved Horsholmen. Løbet er meget snævert og vanskeligt, og bør ikke uden i Nødstilfælde søges af de, der her ikke have Lokalkjendskab. Under Indsejlingen maa man holde sig i Fyrets stærkeste Lys, og desuden holde Udkik efter et lidet Skjær, "Trye", (omtr. $\frac{1}{3}$ Mil udenfor Fyret), der ligger i Lysvinkelen, og som kan passeres nær paa begge Sider. Naar Fyret haves i OSO. à SO. pr. Komp., kan der ankres paa 6 à 8 Favne.
—	—	Opførelsen vil paabegyndes Sommeren 1872.
Hele Aaret.	1859.	Lyser rundt.
Hele Aaret.	1862.	Lyser fra NO. $\frac{1}{2}$ N. (NO. t. O. misv.) eller $\frac{1}{4}$ Kabellængde Nord om "Staholmsboen", gennem V. til S. $\frac{1}{4}$ V. (SV. t. S. misv.) eller 1 Kabellængde Vest om "Øsa". Paa Østsiden af Fladholmen, mellem denne og Staholm, er en god Ankerplads med 9 à 10 Favne Vand, til hvilken man søger ind Nord om Fladholm, hvor der er rent omtr. 10 Favne fra Land.
Hele Aaret.	1700, om- byg- get 1853.	Lyser rundt.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1828, flyttet 1862.	Lyser fra SV. t. V. (V. t. S. $\frac{1}{4}$ S. misv.) eller omtrent 2 Kabellængder nordenom "Villeboen" i Haastensløbet gennem V., N. og O., indtil 1 Kabellængde søndenfor SV. Pynten af Bruen. I NV. for Fyret ligger Skjæret "Bragen", hvor-paa er anbragt en Jernsøjle. Ved at søge ind

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Östlig Længde.
36	Dusevig.	Fast.	Sideralspeil.	6	—	58°59'50"	5°41'20"
37	Stavanger.	Fast.	Do.	4	—	58°58'15"	5°44'20"
38	Skudesnæs.	Fast.	—	6	75	59°8'25"	5°18'0"
39	Vigholmen.	Fast.	Sideralspeil.	4	28	59°8'25"	5°19'50"
40	Fjeldøen.	Fast.	Do.	6	56	59°5'20"	5°34'25"
41	Buknesundet.	Fast.	Do.	4	22	56°13'25"	5°27'35"
42	Udsire.	2 faste.	2den.	18	248	59°18'20"	4°52'40"
43	Kobbervig.	Fast med rødt Skin.	Sideralspeil.	3	31	59°17'15"	5°19'45"
44	Høievarde.	Fast.	Do.	6	63	59°19'20"	5°19'30"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		under Fyret maa man vogte sig for de imellem V. og NV. for samme liggende "Tungefluer", saavel som for den omtrent 1 Kabellængde fra Land og i VSV. for Fyret liggende "Skodholmsgrund"
Fra 15de September til 15de Marts.	1865.	Fyret, der er anbragt paa Varnæsypnten ved Dusevigens sydlige Side, lyser ind og ud Stavangerfjord samt ind paa Ankerpladsen i Dusevig.
Fra 15de September til 15de Marts.	1862.	Fyret, der er anbragt i det saakaldte Valberg Taarn i Stavanger By, lyser udover Stavangerfjord.
Hele Aaret.	1799. Flyttet 1815. Forbedret 1840.	Lyser fra N. t. O. $\frac{1}{3}$ O. (NO. $\frac{2}{3}$ N. misv.) gennem O. og S. til SV. t. S. (SV. til V. misv.) og er skjærmet saaledes, at det ikke lyser "Østboen" nærmere end 1 Kabellængde.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1849.	Lyser fra SSO. $\frac{1}{4}$ O. (S. $\frac{1}{2}$ O. misv.) gennem O., og ind paa Skudesnæs Havn, og er skjærmet saaledes, at det ikke lyser "Østboen" nærmere end 1 Kabellængde. Fyret holdes om BB. under Indseilingen til Skudesnæs Havn.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1849.	Fyret er anbragt paa Vindhougklubben og maa holdes om BB. naar man nordfra søger ind til Stavanger.
Fra 1ste Oktober til 31te Marts.	1849.	Fyret er anbragt paa Store-Bukkens Østside ved det smaleste af Sundet og maa holdes om BB. naar man sydfra søger Ankerpladsen i Førriisvigen.
Hele Aaret.	1844.	Fyrene, der lyse rundt, ere anbragte paa Øen Udsire i N. 68° V. og S. 68° O. for hinanden i en Afstand af 330 Alen.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1863.	Lyser fra NO. $\frac{3}{4}$ O. (O. t. N. $\frac{1}{2}$ N. misv.), $\frac{1}{4}$ Kabellængde fri søndenom Skjæret "Kobbernaglen" til SO. t. O. $\frac{1}{4}$ O. (SO. $\frac{1}{2}$ S. misv.), $\frac{1}{4}$ Kabellængde fri nordenom "Haatangen", og desuden ind mod Havnen. Det kan passerer klos, og holdes under Indseilingen til Kobbervig om St. B.
Hele Aaret.	1799, ombygget 1859.	Lyser fra NV. $\frac{3}{4}$ V. (NV. t. N. misv.) gennem N. og O. til S. t. V. $\frac{1}{4}$ V. (SV. t. S. misv.). Naar man søndenfra søger Ankerpladsen ved Høievarde, bør man, efterat Fyret er passeret, holde omtrent $\frac{1}{2}$ Kabellængde fra "Ringholmen" og der-

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmille.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredd.	Østlig Længde.
45	Fægen.	Fast.	5te.	9	40	59°22'40"	5° 10' 40"
46	Sørhougø.	Fast.	5te.	9	70	59°25'25"	5° 14' 45"
47	Gitterø.	Fast.	Sideralspeil.	6	92	59° 26' 5"	5° 7' 40"
48	Ryvarden.	Fast.	Do.	6	63	59°31'35"	5° 13' 35"
49	Espevær.	Fast.	Do.	6	75	59° 35' 0"	5° 9' 20"
50	Lille Blegen.	Fast.	Do.	4	16	59°36'40"	5° 15' 15"
51	Midtholm.	Fast.	Do.	5	38	59° 42'	5° 24' 10"
52	Folgerø.	Fast.	Do.	5	50	59°47'50"	5° 18' 40"
53	Slotterø.	Fast.	2den.	18	148	59°54'30"	5° 4' 30"
54	Øxhammeren.	Fast.	Sideralspeil.	6	130	59°59'20"	5° 13' 40"

Brændingstid (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		paa styre omtrent NV. t. V. pr. Komp., indtil Fyret taber sig, da man ankrer.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1871.	Fyret, der er anbragt paa Sydostkanten af "Søndre Vindkjæsthalm", lyser fra NNO. misv. gennem Ost og Syd indtil V. $\frac{1}{4}$ S. misv., (der falder fri søndenom Urter), undtagen over og $\frac{1}{2}$ Kabel-længde til hver Side af "Gangvarskjær", hvor Lyset er rødt. Fartøier, der, kommende vestfra, ville søge op Vindkjæftsund, maa først sejle sig saa østlig, at de passere den røde Lysvinkel (dog maa man da ikke være sydligere end med Udsire Fyre i omtr. VNV. misv.), og naar man atter faar Lyset hvidt østenom denne, holde lige mod Fyret. Efterat Gangvarskjær er passeret styres lige op Sundet østenom Fyret, hvorefter man kan ankre paa Flakket nordenfor dette, eller søge den egentlige Frøhavn nordenom Duøen.
Hele Aaret.	1846.	Lyser rundt.
Fra 1ste Oktober til 31te Marts.	1861.	Lyser fra N. t. V. $\frac{1}{4}$ V. (N. $\frac{3}{4}$ O. misv.) gennem O. og S. til SV. $\frac{1}{4}$ V. (V. t. S. $\frac{3}{4}$ S. misv.).
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1849, ombygget 1861.	Tjener til Vejledning ind og ud Bømmelfjord samt til at finde Indsejlingen til Mølstervaag.
Fra 1ste Oktober til 31te Marts.	1849, ombygget 1861.	Fyret, der er anbragt paa Sauøen, holdes under Indsejlingen til Espevær's Havn om BB., til Sauøfløet om St. B.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1855.	Lyser fra N. $\frac{1}{4}$ O. (NNO. misv.) gennem O. og S. til SV. $\frac{1}{4}$ V. (VSV. misv.).
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1855.	Lyser fra N. $\frac{1}{4}$ O. (NNO. misv.) gennem O. og S. til SV. $\frac{3}{4}$ S. (SV. t. V. misv.).
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1855.	Lyser fra NNV. $\frac{3}{4}$ V. (N. t. V. misv.) gennem N. og O. til S. $\frac{3}{4}$ O. (S. t. V. misv.).
Hele Aaret.	1859.	Lyser overalt mod Havet og Sælbofjord.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1849, ombygget 1861.	Lyser ikke vestligere end $\frac{1}{2}$ Kabellængde fri vestenom "Sejlodden".

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsviide i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Østlig Længde.
55	Piirholm.	Fast.	Sideral-speil.	4	32	60° 5' 15"	5° 11' 30"
56	Leerø.	Fast.	Do.	6	55	60° 14' 20"	5° 10' 20"
57	Bergens Molo.	Fast rødt.	6te.	6	40	60° 24' 0"	5° 18' 40"
58	Skjællanger.	Fast.	5te.	9	56	60° 36' 35"	4° 57' 10"
59	Hellisø.	Blink hvert Minut. Blinket varer 12". Imellem Blink mørkt naar man er over 2 Mile af.	2den.	19	150	60° 45' 5"	4° 43' 5"
60	Ronglevær.	Fast.	6te.	8	48	60° 48' 18"	4° 48' 5"
61	Kinn.	Fast.	6te.	8	29	61° 33' 35"	4° 46' 40"
62	Stabben,	Fast.	5te.	9	50	61° 36' 2"	4° 57' 37"

Brændingstid (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1849.	Naar man kommer gennem Bagholmsundet syd- fra holdes Fyret om St. B.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1855.	Lyser fra S. t. O. $\frac{3}{4}$ O. (S. misv.) gennem S., V. og N. til N. t. O. $\frac{3}{4}$ O. (NO. $\frac{1}{2}$ N. misv.). Det bemærkes, at Fyret tabes afsigt, naar man i Leden har det overet med Leerøens nordlige Pynt. Omtrent 3 Kabellængder nordenfor Fyret stikker fra Lerøen 2 Kabellængder mod Vest ud en Grund, paa hvis yderste Del kun er 2 à 3 Fod.
Fra 15de Au- gust til 30te April.	1867.	Lyser rundt.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1853.	Lyser fra N. t. V. $\frac{3}{4}$ V. (N. misv.) gennem V. til S. (S. t. V. $\frac{3}{4}$ V. misv.) og vejleder for Sej- ladsen i Leden samt for Indseilingen til Havnen ved Skjællanger Gaard. Paa Skjæret "Katten", strax Syd om Fyret, er anbragt en Jernsøjle.
Hele Aaret.	1855.	Lyser rundt.
Fra 15de Juli til 15de Mai.	1870.	Fyret, der er anbragt paa Østsiden af den saa- kaldte "Bratholme", lyser fra N. $\frac{1}{2}$ V. (N. t. O. misv.) gennem O. og S. til V. t. S. $\frac{1}{2}$ S. (Vest misv.). Den førstnævnte Kompasstreg falder ind til den østlige Pynt af Rongleværøen og Rams- holmen. For at betegne det sydlige Indløb vil Fyret vise rødt Lys mod dette eller imellem S. $\frac{3}{4}$ O. (S. $\frac{3}{4}$ V. misv.) og S. $\frac{1}{2}$ V. (SSV. misv.). Kommende sydfra vil et Fartøi saaledes med Fy- ret mellem N. $\frac{3}{4}$ O. og NNO. misv. have Løbet aabent, og kan da stevne mod Fyret, der passe- res klos østenom, hvor der er rent lige til Land.
Fra 1ste Au- gust til 15de Mai.	1867.	Fyret lyser fra N. $\frac{1}{2}$ V. (N. t. O. misv.) gjen- nem Ost til S. $\frac{1}{2}$ O. (S. t. V. misv.) og er pla- ceret paa Øen Kinns S.-Ostl. Del paa den saa- kaldte Raatevaulhaug.
Fra 1ste Au- gust til 15de Mai.	1867.	Fyret lyser rundt. I Retningen ind mod Florø Havn (i O. t. N.) (O. $\frac{1}{2}$ S. misv.) vil Fyret vise et rødt Skin. Fartøier, der ved Hjælp af Fyret

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Højde over Havfladen.	Nordlig Breddede.	Østlig Længde.
63	Smørhavn.	Fast.	5te.	9	91	61°45'45"	4° 56' 3"
64	Ulvesund.	Fast.	6te.	8	53	61°59'14"	5° 10' 48"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		søge ind i bemeldte Havn, ville have at løbe klos under Stabben, og fra denne styre ind søndenom "Græsskjærene", holdende sig i det røde Skin, hvorved de ville befinde sig i rent Farvand. Fra Fyret i S. t. O. (S. 1/2 V. misv.) omtrent 3 Kabellængder ligger en Grund "Moringboen."
Fra 1ste August til 15de Mai.	—	Fyret, der er anbragt paa den sydvestlige Pynt af Fiskholmen, lyser fra NV. 3/4 V. misv. gennem V., S. og O. til O. t. N. misv., og viser rødt Lys fra den førstnævnte Kompassstreg til NV. t. V. 1/2 V., forøvrigt hvidt. Fyret veileder for Seiladsen paa Frøisøen samt for Indseilingen til Smørhavn og Kalvaag. For at optage Smørhavn holdes Fiskholmen, (der er ren klos til Land), om St. B., hvorefter man styrer NO langs Øen "Rota" (ligeledes ren) indtil man er passeret det smale Indløb til Havnen, hvor der ankres paa 6 à 8 Favne Vand. For at optage Kalvaag holdes nordover indtil man kommer i den røde Lysvinkel, da Roret lægges St. B. og Fyret bringes ret agterud. Ved at holde ind i denne røde Lysvinkel gaar man klar af de paa begge Sider af samme liggende Holmer og Skjær, og kan ankre, naar Flatholmen er passeret.
Fra 1ste August til 15de Mai.	1870.	Fyret, der er anbragt paa den saakaldte "Hjertnæsstrand" ved den nordlige Ende og paa den østlige Side af Ulvesund, lyser fra Vest (V. t. N. 1/2 N. misv.) gennem N. og O. til NO. 1/2 O. (ONO. misv.) undtagen imellem NNV. 1/2 V. (N. t. V. misv.) og N. t. V. 1/4 V. (N. 1/4 O. misv.), hvor det er skjærmet saaledes, at der falder en mørk Vinkel over og saa langt udenom Vaagsøens østlige Side, at den viser godt klar af de udenfor denne liggende Grunde. Et Fartøj, der nordfra søger ind Sundet, vil, naar det har faaet Fyret i Sigte, have at stevne mod dette, holdende sig nogenlunde langs Østkanten af denne mørke Vinkel (for at undgaa de paa Østsiden af Farvandet beliggende "Halseboer"), indtil man faar Sundet aabent — eller fra 1 til 5 Kabellængder fra Fyret, da man kan styre i sydvestlig Retning. Den førstnævnte Kompassstreg Vest (V. t. N. 1/2 N. misv.) falder omtrent midt over Ankerpladsen i Skarabugten ved Vaagsøen.

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Bredd.	Östlig Længde.
65	Skongshæs.	Fast rødt, og i Farvandet mellem Kraake-Stuen og Mel-Stuen afvejlende Formørkelser og Blink, begge Dele hver af 2 à 3 Sekunders Varighed.	4de.	9	54	62° 1' 57"	5° 7' 50"
66	Flaavær.	Fast, og mellem V. 1/4 S. og V. 3/4 S. pr. Komp. vaxlende rødt og hvidt Lys, hvert af 3 Sekunders Varighed.	4de.	11	53	62° 18' 54"	5° 36' 26"
67	Rundø.	Fast.	1ste.	19	157	62° 25' 0"	5° 35' 10"
68	Hogstenen	Fast med Blink hvert 3dje Minut.	4de.	12	40	62° 28' 0"	6° 1' 30"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1870.	Anbragt paa Vaagsøens nordøstlige Pynt, lyser fra V. 1/4 N. (VNV. misv.) gjennem Nord og Ost til SO. 1/2 S. (S. t. O. 3/4 O. misv.) og veileder fra Søen ind „Sildegabet“. Naar Fyret er passeret, styres østlig til man faar Ulvesunds Fyr isigte, og derpaa efter den Anvisning, som for dette er givet. I taaget og tykt Veir gives hvert 5te Minut Signal med en Klokke — 9 Slag med 1 Sekunds Mellemrum.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1870.	Anbragt paa Varholmen og lyser rundt. Det veileder gjennem Flaavær-Leden mellem Grundene ud fra Sandsøen paa den ene Side og dem, der ligge i Syd for Skorpen, paa den anden. Syd fra kommende Fartøier maa, for at gaa klar nordenom Skjæggene, ikke holde ind førend de ere komne forbi det foranderlige og ind i det faste Lys, og styre derefter lige mod Fyret, iagttagende ikke at holde nordligere for at undgaa store Godøfluen og Landgrundene ud fra Skorpen. Man bør altsaa under Indseilingen holde sig i det faste Lys i Nærheden af Grændsen mellem dette og det foranderlige, (hvis nordlige Kant falder vel fri nordenom Skjæggene), og da Overgangen undertiden ikke er let at skjelne, bør Peilinger af Fyret ikke forsømmes. Ved paa denne Maade at holde ind faar man senere Lille-Godøfluen om St. B., Erknaskjærene og Penningfluen om B. B. Soges Flaavær Havn styrer man fremdeles lige mod Fyret klos nordenom dette, langs Varholmen og ind i Havnen. Soges Leden østover, styres, naar man er klar af Penningfluen, nordenom Holmen „Finmændingen“, og man vil da være i den almindelige Led.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1769, ombygget 1826 og 1858.	Lyser overalt mod Søen.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1857.	Lyser overalt mod Farvandet.

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Östlig Længde.
69	Alnæs.	Fast.	6te.	8	30	62° 30'	5° 58'
70	Synæs.	Fast.	6te.	8	27	62° 32' 20"	6° 1'
71	Ærkna.	Fast rødt.	6te.	8	145	62° 33' 20"	5° 56'
72	Valderhaug.	Fast.	Sideral-speil.	4	40	62° 30' 5"	6° 7' 25"
73	Aalesund.	Fast med rødt Skin.	Do.	2	14	62° 28' 40"	6° 8' 30"
74	Lepsørev Fyrskib.	Fast.	Do.	4	24	62° 35' 30"	6° 14' 30"
75	Øhna.	Fast, hvidt med røde Blink hvert halve Minut.	2den.	18	130	62° 52' 40"	6° 32' 45"
76	Bjørnsund.	Fast.	5te.	9	86	62° 53' 52"	6° 49' 26"
77	Øvitholmen.	Blink hvert Minut. Blinket varer 12". Imellem Blinkene mørkt naar man er over 2 Mile af.	2den.	18	130	63° 2' 15"	7° 12' 30"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
Fra 25de Janr. til 8de April.	1869.	
Fra 25de Janr. til 8de April.	1869.	
Fra 25de Janr. til 8de April.	1869.	Lyser fra O. t. N. $\frac{3}{4}$ N. (Ost misv.) gennem N. og V. til S. $\frac{1}{4}$ V. (SSV. misv.)
Fra 1ste August til 15de Maj.	1769, ombygget 1861.	Lyser fra NO. t. O. (O. t. N. misv.) gennem O. og S. til SV. $\frac{3}{4}$ V. (V. t. S. $\frac{1}{4}$ S. misv.) Ankerpladsen ved Valderhoug Strand ligger i SO. t. S. (S. t. O. $\frac{1}{4}$ O. misv.) fra Fyret.
Fra 16de August til 30de April.	1858.	Fyret, der er anbragt paa Enden af Aalesunds Havnemolo, holdes under Indseilingen om St. B.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1858.	Fyret lyser rundt. Fyrskibet er placeret paa Revets sydøstlige Del paa 3 Fv. Vand; Fartøjer, der passere Revet, maa holde vesten om Fyrskibet. I tykt Veir lyder en Klokke hver $\frac{1}{4}$ Time.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1867.	Fyret lyser rundt og er anbragt i et rødmalet Jerntaarn, 34 Fod høit, paa den saakaldte „Øhna-Kalv“.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1871.	Fyret, der er anbragt paa den østlige Del af Moøen, lyser fra V. t. S. misv. gennem V., N. og O. til SO. t. S. $\frac{3}{4}$ S. misv. Fyret tjener til Vejledning for Indseilingen fra Hustadviken til Leden saavel østen- som vesten om Bjørnsundsøerne, og til Bjørnsunds Havn. Denne er i det Hele mindre god og desuden vanskelig at optage, saaledes at dertil udkræves enten nøie lokalt Kjendskab eller Lods. Fra Bjørnsundsøerne er Lods at erholde. I Harrosundet, 1 Mil i SO. t. O. fra Fyret, er en sikker og rummelig Havn.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1842.	Lyser fra S. $\frac{3}{4}$ V. (SSV. $\frac{3}{4}$ V. misv.) gennem V., N. og O. til SO. $\frac{3}{4}$ O. (SSO. $\frac{3}{4}$ O. misv.) Naar man søger ind Fugleleden bringes Fyret i O. $\frac{1}{2}$ S. (SO. t. O. $\frac{1}{2}$ O. misv.) og man styrer ret paa samme indtil omtrent $\frac{1}{2}$ Mil fra det, Kursen forandres da til ONO. (O. misv.), hvorved man vil passere omtrent 2 à 3 Kabellængder udenom „Biognan“. For det Tilfælde, at man faar



No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Bredd.	Östlig Længde.
78	Stavnæs.	Fast.	5te.	9	63	63° 7'20"	7°38'15"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		<p>Faldet (blindt Skjær) „Biognan“ ret forud, bør man helst holde dette om St. B., dog kan man uden Fare passere det paa begge Sider. Den Distance, man skal seile den opgivne Kours, ONO. (O. misv.), er omtrent 1 Sømil, og Larmen af „Biognan“ vil desuden i Almindelighed tilkjendegive, naar man er paa Siden af samme. Fra dette Sted styres imellem ONO. <math>\frac{1}{2}</math> O. (O. <math>\frac{1}{2}</math> S. misv.) og ONO. (O. misv.), eftersom man er kommen længere nord eller syd om „Biognan“, <math>\frac{1}{4}</math> Mil, da man netop vil have passeret Faldet „Braken“. Nu forandres Koursen til NO. <math>\frac{1}{2}</math> O. (ONO. <math>\frac{1}{2}</math> O. misv.), hvilken Kours styres til man faar Stavnæs Fyr isigte. Benyttes Leden udenom „Fuglen“, bør man ikke komme Qvitholmen nærmere end 1 à <math>1\frac{1}{2}</math> Mil før man kan peile det i SO. <math>\frac{1}{2}</math> S. (S. t. O. <math>\frac{1}{2}</math> O. misv.), da man kan styre lige mod Fyret, dog efterhaanden styrende saameget østligere, at man, naar det er omtrent <math>\frac{1}{4}</math> Mil af, peiler det i SSO. (S. misv.), hvorefter man styrer ONO. (O. misv.) for at komme op paa Siden af „Biognan“. Senere som ovenfor. Naar Fyret peiles sydligere og vestligere end S. t. O. <math>\frac{3}{4}</math> O. (S. <math>\frac{1}{4}</math> V. misv.), maa man ikke holde mod samme, da man vil komme for nær „Olan-“ eller „Myholmen“.</p>
Fra 1ste August til 15de Maj.	1842.	<p>Lyser fra V. <math>\frac{1}{2}</math> N. (NV. t. V. <math>\frac{1}{2}</math> V. misv.) gennem N. og O. til OSO. (SO. misv.) Naar man ved at staa ind Fugleleden har seilet Stavnæs Fyr isigte (se Qvitholmen), forandres Koursen til O. t. N. (O. t. S. misv.), hvilken styres til man peiler Fyret i SO. <math>\frac{1}{2}</math> O. (SSO. <math>\frac{1}{2}</math> O. misv.), da man styrer under Stavnæs pynten, som er aldeles ren. Herfra styres SO. t. O. (SO. t. S. misv.) til man er i Kanten af Lyset, da Koursen forandres til SSO. <math>\frac{1}{2}</math> O. eller SSO. misv., hvilken Kours holdes indtil Leervig Fyr haves i O. <math>\frac{3}{4}</math> S. misv.; man vil da have Sørsundet aabent, og styrer saa ret mod Fyret, der kan gaaes klos, samt videre ind paa Havnen, hvor der er Ankergrund paa 16 à 20 Favne Vand.</p> <p>Enhver, der søger Christiansunds Havn, maa have Landtouge i Beredskab.</p> <p>Søger man ind Treflossen ved Hjælp af Stavnæs Fyr, bringes dette i SO. <math>\frac{1}{2}</math> O. (SSO. <math>\frac{1}{2}</math> O. misv.)</p>

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Østlig Længde.
79	Leervig.	Fast.	Sideral-spejl.	3	—	63° 6' 30"	7° 42' 0"
80	Ringholm. (Tyrhoug).	Do.	5te.	9	50	63° 18' 45"	8° 13' 25"
81	Terningen.	Do.	5te.	9	97	63° 29' 35"	9° 9' 0"
82	Agdanæs.	Do.	6te.	8	113	63° 38' 15"	9° 49' 30"
83	Munkholm.	Do.	6te.	8	43	63° 27' 10"	10° 24' 50"
84	Rødø.	Fast.	4de.	11	265	64° 22' 30"	10° 27' 25"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		og man styrer da lige mod Fyret til man er ved Stavnæspynten.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1857.	Fyret er placeret paa Nordsiden af „Indlandet“ og tjener til Veiledning for Fartøier, der gennem Sørsundet søge Christianssunds Havn.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1833, forbedret 1849.	Tjener til Veiledning for Seiladsen i Throndhjemsleden, og for at finde Ankerpladsen under Tyrhoug ved Ædøs NO. Pynt.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1833, forbedret 1849.	Lyser fra NO. t. O. (O. t. N. misv.) gennem O. og S. til VSV. 1/2 V. (V. 1/2 N. misv.)
Fra 1ste August til 15de Maj.	1803, forbedret 1831 og 1865.	Lyser ind og ud Throndhjemsfjorden.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1797, forbedret 1840.	Lyser fra NNO. 1/2 O. (NO. 1/2 O. misv.) gennem O., S. og V. til NNV. 1/2 V. (N. 1/2 V. misv.)
Fra 1ste August til 15de Maj.	1864.	Lyser mod Havet fra VNV. (NV. 1/4 V. misv.) til V. 1/2 N. (NV. t. V. 3/4 V. misv.) og desuden ind mod Leden. Fartøjer, der søge ind paa Fyret, ville, ved at holde sig i Lysvinkelen mellem de førnævnte Kompassstreger og støvne paa Fyret, gaa klar af de udenfor liggende Skjær og Boer, navnlig „Jupfalla“ og „Synsflisa“. Dog maa bemærkes, at der ligger en Grund, „Bargrunden“, med 7 à 8 Fv. Vand i V. pr. Kompas omtrent 1/4 Mil fra „Synsflisa“. Kun med svær Søgang brækker den, og man bør da holde sig nær den sydlige Lysgrændse. Efter at være kommen ind mod Rødø holdes Fyret lidt paa St. B. Bøug, indtil man er klar af Pynten, derpaa langs Øens Nord- og Østside, hvor Farvandet er rent, og saa i sydvestlig Retning indtil man kommer i den sydlige Lysvinkel, hvis østlige Grændse falder ind i Vingsands Havn, hvor man kan ankre paa 10 à 11 Fv. Vand.

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nørdlig Breddede.	Östlig Længde.
85	Villa.	Fast med Blink. Blink hvert 4de Minut.	2den.	18	128	64°32'50"	10°41'55"
86	Præstø.	Fast.	5te.	9	35	64°47'25"	11° 7'30"
87	Buholm.	Fast.	6te.	8	41	65°28'30"	12°13'30"
88	Støt.	Fast med Blink hvert andet Minut.	4de.	13	49	66°56'35"	13°28'55"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1839, forbedret 1859.	Lyser overalt mod Søen.
Fra 1ste August til 15de Maj.	1841, nedbrændt 1865, nyopbygget 1866.	Lyser fra SV. (SV. t. V. $\frac{3}{4}$ V. misv.) gennem V. og N. til NO. $\frac{3}{4}$ N. (NO. t. O. misv.) Naar man fra Folden vil søge ind Nærøund, bør man holde sig i det stærkeste Lys, som falder i SV. $\frac{1}{4}$ V. (VSV. misv.), og altsaa styre NO. $\frac{1}{4}$ O. (ONO. misv.), da man vil gaa fri af alle Grunde eller Fald. Naar man er Præstønær paa $\frac{1}{4}$ Mil, styres N. $\frac{1}{4}$ O. (NNO. misv.), til Fyret haves i ONO. $\frac{1}{4}$ O. (Ost misv.), da Koursen forandres til NO. $\frac{1}{4}$ N. (NO. t. O. $\frac{1}{2}$ O. misv.), der bærer ret op Nærøundet. For at undgaa „Løkefaldene“ og Skjærene mellem „Alegarden“ og Præstø, maa man ikke komme saa østlig, at Fyret tabes afsigte.
Fra 15de August til 30te April.	1862.	Lyser fra N. $\frac{1}{2}$ V. (N. t. O. $\frac{1}{4}$ O. misv.) gennem N. og O., hvor Lyset borttages, og i sydlig Retning fra S. t. V. $\frac{1}{4}$ V. (SV. t. S. misv.) mod Vest. Den førstnævnte Kompasstreg falder klar østenom „Flæsen“, den sidstnævnte en god halv Kabl. klar vestenom „Ormøgalten“. Ved ikke at komme udenfor Fyrets Lysgrændse, vil man altsaa gaa fri af disse Skjær. Det maa iagttages, naar man nordfra nærmer sig Brønøund, efterat være klar vestenom „Salhusrogn“, at man ikke bringer Fyret sydligere end S. t. V. pr. Komp., da man kan styre lige mod samme (hvor der er rent klos til Land) indtil Indløbet vestenom Buholm aabner sig, og hvorefter man da med Fyret om B. B. holder SV. ind i Sundet, hvor der findes Ankerpladse og Fortøiningsringe.
Fra 15de August til 30te April.	1867.	Fyret lyser fra V. t. S. $\frac{1}{2}$ S. (Vest misv.) gennem N. og O. til S. t. O. $\frac{1}{2}$ O. (Syd misv.) Det er anbragt paa det „mellemsste Seiskjær“, og tjener til Veiledning for nordfra at søge Havnen ved Støt. Efterat have passeret „Bredtarren“, som man gaar klar af ved ikke at holde Fyret østligere end SO. $\frac{1}{2}$ S. (SSO. misv.), styres nordenom det 3 Kabellængder i NNO. $\frac{1}{2}$ O. (NO. misv.) for Fyret beliggende Skjær, og derpaa med Fyret om Styrbord, idet man holder sig 1 à 2 Kabellængder fra Styrbords Land i Syd. (SSVestl. misv.) Retning

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Østlig Længde.
89	Grytø.	Fast.	3dje.	13	106	67°23'15"	13°52'40"
90	Vaagø.	Fast med rødt Skin.	5te.	7	48	67°26' 0"	14° 1'40"
91	Tranø.	Fast.	4de.	11	41	68°10'35"	15° 38'
92	Hjertholm.	Fast.	6te.	8	65	86°24'30"	16° 3'
93	Skraaven.	Fast.	Sideral-spejl.	5	30	68° 9'30"	14°41'30"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		til ned mod og vestenom „Bonetskjæret“, hvor Ankerplads findes paa 8 à 9 Favne Vand. Paa „Bonetskjæret“ er anbragt et hvidt anstrøget og 14 Fod høit Stenmærke.
Fra 15de August til 30te April.	1865.	Fyret lyser rundt. Under Indseilingen til Syd-Helligvær holdes det om B. B.
Fra 15de August til 30te April.	1859.	Lyser fra NV. $\frac{1}{4}$ (NNV. $\frac{1}{4}$ V. misv.) gennem N. og O. til SO. $\frac{1}{2}$ O. (SO. t. S. misv.) Fyret, der tjener til Veiledning for Fartøjer, som søge Havn ved Nordre Helligvær, er placeret paa Vaagøens NO. Pynt og holdes om St. B. under Indseilingen fra Vestfjorden. Omtrent 20 Favne fra Land i NO. t. O. pr. Komp. fra Fyret ligger en Boe, som man maa holde østenom.
Fra 15de August til 30te April.	1864.	Lyser fra VSV. (V. $\frac{1}{2}$ S. misv.) — der falder klar udenom „Sælsødden“ — gennem V. og N. til O. t. N. $\frac{1}{2}$ N. (Ost misv.)
Fra 15de August til 30te April.	1862.	Lyser fra N. t. O. $\frac{1}{2}$ O. (NO. $\frac{3}{4}$ N. misv.) gennem O. og S. til S. t. V. $\frac{1}{4}$ V. (SV. t. S. misv.) Den førstnævnte Kompassstreg falder $\frac{3}{4}$ Kabl. klar østenom „Strandodden“, og saaledes ogsaa klar af Skjæret „Falken“; den sidstnævnte Kompassstreg falder $1\frac{1}{2}$ Kabl. klar østenom det fra Rotvær længst fremstikkende Skjær, saavel som klar af „Smælrumpen“ og „Smælen“. Fyret er anbragt paa den østlige Del af Hjertholmen, som man maa passere østenom, og som paa Nord- og Østsiden er ren til $\frac{1}{2}$ Kabl. fra Land. Lødingens (Roholmens) Havn ligger 1 à 2 Kabl. i NV. og NV. t. N. fra Fyret. Omtrent 3 Kabl. i NO. t. N. pr. Komp. fra dette ligger en Grund, „Havneskallen“, hvor der er 16 Fod dybt ved lavt Vand.
Fra 1ste September til 14de April.	1856.	Fyret er anbragt paa Sjaaholmens vestlige Del og lyser fra SV. $\frac{3}{4}$ V. (V. t. S. $\frac{1}{2}$ S. misv.) gennem V. til NV. $\frac{3}{4}$ V. (NV. t. N. misv.) samt fra NNV. $\frac{3}{4}$ V. (N. t. V. misv.) til N. t. V. $\frac{3}{4}$ V. (Nord misv.), idet Lyset mellem NV. $\frac{3}{4}$ V. og NNV. borttages af Land. Naar man agter sig ind i det vestlige Løb bør man holde sig nær Fyrets sydlige Lysgrændse eller holde Fyret i omtrent O. t. N. $\frac{1}{2}$ N. pr. Komp.: senere langs Vasvigholmens Nordside indtil man ved dennes østlige Pynt dreier i SO. Retning

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Höide over Havfladen.	Nordlig Bredde.	Östlig Længde.
94	Svolvær.	Fast.	Sideral-spejl.	5	52	68°13'15"	14°37'
95	Ørsvaag.	Fast.	Do.	5	89	68°11'40"	14°27'
96	Henningsvær.	Fast med Blink hvert 3dje Minut.	4de.	17	110	68° 8'30"	14°14'30"
97	Stamsund.	Fast.	Sideral-spejl.	6	56	68° 7'15"	13°53' 0"
98	Svinø.	Fast med rødt Skin.	6te.	6	190	68° 3'	13°34'30"
99	Reine.	Fast.	Sideral-spejl.	5	40	67°55'50"	13° 8'30"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		for at gaa søndenom Sjaaholmen, og videre østenom denne til Ankerpladsen.
Fra 1ste September til 14de April.	1856.	Fyret er anbragt paa Kjeøen og lyser fra S. t. V. $\frac{1}{4}$ V. (SV. t. S. misv.) gennem Syd og Ost til NNO. $\frac{1}{4}$ Ost (NO. misv.) Ved vestenfra at holde ind Løbet (Hvalbensleden) styres ret mod Fyret indtil man er under de i Syd for Kjeøen liggende Holmer, da man styrer langs Kjeøens V. Side. Kommer man østenfra sejles ikke Fyret nærmere, end at man kan gaa klar søndenfor de førstnævnte Holmer, hvilket sker ved at bringe Fyret i NNO. pr. Komp.
Fra 1ste September til 14de April.	1862.	Fyret, der er anbragt paa Sagøens nordlige Del, lyser fra SV. $\frac{1}{4}$ V. (VSV. misv.) gennem S., O. og N. til NV. t. V. $\frac{3}{4}$ V. (NV. misv.) Hovedindløbet til Ørsvaag Havn gaar østen- og nordenom Sagøen, hvor Farvandet er rent, dog maa man ikke komme Øens nordlige Del nærmere end $\frac{1}{4}$ Kabl. Det sydlige og snævrere Indløb er ligeledes rent, men her tabes Fyret afsigte. Den bedste Ankerplads ligger i N. t. O. pr. Komp. fra Fyret. Omtrent $1\frac{1}{2}$ Kabl. i N. t. V. pr. Komp. fra dette ligger en Boe, hvorpaa 9 à 10 Fod dybt med lavt Vande.
Fra 15de August til 30te April.	1857.	Lyser rundt. Søges Ankerpladsen i Saltværingssundet ved Hjælp af Fyret, da bringes dette i N. t. O. $\frac{1}{2}$ O. (NO. t. N. misv.), hvilken Cours styres indtil tæt op under Fyret, da man holder noget østligere for at gaa søndenom dette, og naar man er 2 à 3 Kabl. forbi samme, kan man ankre paa 5 à 6 Fv.
Fra 1ste September til 14de April.	1858.	Lyser fra SSV. $\frac{1}{2}$ V. (SV. misv.) gennem Syd til O. $\frac{1}{2}$ N. (O. t. S. misv.) Fyret er placeret paa Tørnholmens sydlige Pynt, og maa under Indseilingen til Stamsund holdes om St. B. Mod SV. er det skjæret for Skjæret „Stabben“, saaledes at man gaar klar af dette ved at holde sig i Fyrets Lysgrændse.
Fra 1ste September til 14de April.	1857.	Lyser fra NV. t. V. $\frac{3}{4}$ V. (NV. misv.) gennem V., S. og O. til NNO. $\frac{1}{4}$ O. (NO. misv.)
Fra 1ste September til 14de April.	1862.	Lyser fra NO. t. O. $\frac{1}{4}$ O. (O. t. N. misv.) gennem O., S. og V. til NNV. $\frac{1}{4}$ V. (N. t. V. misv.)

No.	Navn.	Art.	Orden eller Klasse.	Synsvidde i Kvartmile.	Høide over Havfladen.	Nordlig Bredd.	Østlig Længde.
100	Glopen.	Fast.	6te.	8	130	67°53'30"	13° 4'30"
101	Andenæs.	Fast med Blink hvert 3dje Min.	2den.	10	130	69°19'30"	16° 8'10"
102	Hekkingen.	Fast.	4de.	11	68	69° 36'	17°50'35"
103	Fuglenæs.	Fast.	6te.	8	33	70°40'15"	23°40'
104	Fruholm.	Fast.	1ste.	19	144	71° 5'45"	23°59'25"

Brændingstid. (De anførte Datoer inkl.)	Oprettet.	Anmærkninger.
		Fyret, der er placeret paa Olenilsøens sydlige Pynt, tjener til Veiledning for at søge Havnen ved Reine. Indløbet mellem Lamholm og Langskjær vil have aabent, naar Fyret peiles mellem N. $\frac{1}{2}$ O. og NNO. pr. Komp. Saavel dette Indløb som det andet nordenom Langskjær er rent. Under Indseilingen holder man vestenom Fyret, og derpaa mellem dette og nogle, omtrent $1\frac{1}{2}$ Kabl. i VNV. for samme liggende Smaaskjær „Fiskeskjærene“. Overalt i Bugten kan ankres.
Fra 1ste September til 14de April.	1857.	Lyser fra SSV. $\frac{1}{4}$ V. (SV. misv.) gjennem S., O. og N. til NV. t. V. $\frac{3}{4}$ V. (NV. misv.) Fartøjer, der søge Sørvaagens Havn, kunne holde ind enten mellem Fyret og et i NNO. $\frac{1}{2}$ O. pr. Komp. fra dette liggende Skjær „Kraaken“ eller nordenom dette, imellem samme og Skjæret „Skjortebakken“. I første Tilfælde holder man sig under Glopen, da der paa SO. Siden af „Kraaken“ ligger 3 Boer; i andet Tilfælde nærmest „Kraaken“.
Fra 14de August til 30te April.	1858.	Lyser overalt mod Havet.
Fra 15de August til 30te April.	1859.	Lyser fra NV. t. V. (NV. $\frac{1}{2}$ N. misv.) gjennem N. og O. til SO. t. S. (S. t. O. $\frac{1}{2}$ O. misv.) Ved fra Havet at styre ind mod Malangenfjord eller fra denne tilsøs, vil man ved at holde sig i Fyrets Lysgrændse gaa klar af de udenfor liggende Boer.
Fra 25de August til 19de April.	1859.	Lyser fra NNV. (N. t. V. misv.) gjennem V. og S. til ONO. (O. t. N. misv.) Fyret er placeret paa den ydre Pynt af Fuglenæs, og tjener til Veiledning for de Fartøjer, der søge Hammerfest Havn.
Fra 25de August til 31te Decbr.	1866.	Fyret lyser overalt mod Havet.

## Sømærker.

## A. Paa Kyststrækningen fra den Svenske Grændse til Lindesnæs.

No.		Længde.	Bredde.
1	Heia . . . . .	10° 53' 10"	58° 57' 50"
2	Lille-Færder Fyrtaarn . . . . .	10° 32' 5"	59° 2' 0"
3	Svenøer . . . . .	10° 10' 0"	58° 58' 30"
4	Jomfrulands Fyrtaarn . . . . .	9° 36' 16"	58° 52' 10"
5	Riisøer Flæk . . . . .	9° 14' 40"	58° 43' 40"
6	Sandø . . . . .	9° 5' 5"	58° 36' 10"
7	Bonden . . . . .	8° 59' 40"	58° 31' 30"
8	Tromø Kirke . . . . .	8° 52' 15"	58° 27' 10"
9	Lille Torungens Fyrtaarn . . . . .	8° 48' 0"	58° 24' 50"
	Store — — — — —	8° 47' 45"	58° 24' 5"
10	Hvaløkollen ved Hesnæs . . . . .	8° 41' 0"	58° 20' 20"
11	Homborgsund . . . . .	8° 31' 30"	58° 15' 20"
12	Nøddingen ved Brækkestø . . . . .	8° 22' 0"	58° 11' 10"
13	Ulvesund . . . . .	8° 13' 5"	58° 6' 50"
14	Oxø Fyrtaarn . . . . .	8° 3' 35"	58° 4' 25"
15	Hellesunds 2de Varder . . . . .	7° 51' 5"	58° 3' 5"
16	Ryvingen . . . . .	7° 30' 0"	57° 58' 10"
17	Ryvingens Fyrbygning . . . . .	7° 29' 40"	57° 58' 5"

## B. Kyststrækningen fra Lindesnæs til Stat.

1	Lindsnæs Fyrtaarn . . . . .	7° 3' 0"	57° 57' 0"
2	Færø . . . . .	6° 49' 40"	58° 3' 30"
3	Lister 3de Fyrtaarn . . . . .	6° 34' 10"	58° 6' 30"
4	Egerø (Fyrtaarn) . . . . .	5° 52' 15"	58° 26' 0"
5	Jedderen . . . . .	5° 29' 50"	58° 45' 12"
6	Feisteens Fyrbygning . . . . .	5° 30' 45"	58° 49' 30"
7	Hvidingsø Fyrtaarn . . . . .	5° 24' 25"	59° 3' 40"
8	Skudesnæs Fyrbygning . . . . .	5° 18' 0"	59° 8' 25"
9	Udsire 2de Fyrtaarne . . . . .	4° 52' 40"	59° 18' 20"
10	Slotterø Fyrtaarn . . . . .	5° 4' 30"	59° 54' 30"
11	Marsteen . . . . .	5° 2' 15"	60° 7' 45"
12	Hellisø Fyrtaarn . . . . .	4° 43' 0"	60° 45' 3"
13	Skongsnæs Fyrbygning . . . . .	5° 7' 50"	62° 2' 5"

## C. Kyststrækningen fra Stat til Russiske Grændse.

No.		Længde.	Bredde.
1	Svinø . . . . .	5° 14' 30"	62° 20' 0"
2	Rundø Fyrtaarn . . . . .	5° 35' 10"	62° 25' 0"
3	Ohna . . . . .	6° 32' 45"	62° 52' 40"
4	Qvitholmens Fyrtaarn . . . . .	7° 12' 30"	63° 2' 15"
5	Stavnæs Fyrbygning . . . . .	7° 38' 15"	63° 7' 20"
6	Sulen . . . . .	8° 53' 10"	63° 50' 45"
7	Kraaka . . . . .	9° 46' 0"	63° 56' 50"
8	Leikua . . . . .	9° 57' 30"	63° 55' 40"
9	Rødø Fyrbygning . . . . .	10° 27' 25"	64° 22' 30"
10	Buholmen . . . . .	10° 26' 20"	64° 25' 0"
11	Villa Fyrtaarn . . . . .	10° 41' 55"	64° 32' 50"
12	Qværnholmen . . . . .	10° 46' 45"	64° 43' 35"
13	Støt Fyrbygning . . . . .	13° 28' 55"	66° 56' 35"
14	Søndre Fleinvær . . . . .	13° 46' 30"	67° 9' 5"
15	Nordre — — — — —	13° 51' 0"	67° 11' 5"
16	Givær Tenholm . . . . .	13° 32' 0"	67° 18' 0"
17	Grytø Fyrbygning . . . . .	13° 52' 40"	67° 23' 15"
18	Nordre Helligvær . . . . .	14° 2' 10"	67° 26' 0"
19	Øiholm . . . . .	14° 30' 0"	67° 31' 30"
20	Maaløskarholm . . . . .	14° 26' 20"	67° 45' 50"
21	Andenæs Fyrtaarn . . . . .	16° 8' 10"	69° 19' 30"
22	Hekkingen . . . . .	17° 51' 0"	69° 36' 0"
23	Kjødvigfeld . . . . .	23° 21' 30"	70° 52' 0"
24	Fruholms Fyrtaarn . . . . .	23° 59' 25"	91° 5' 45"

# Fortegnelse over Mærker

ved Udgangen af Aaret 1871

(ikke indbefattede under "Sømærker").

1. Storfuen i Bundefjorden . . . . .	1	Jernsøjle.
2. Nakholmstenen . . . . .	1	Stage med Kost.
3. Vasholmfluen . . . . .	2	Stager med Koste.
4. Ildjernfluen . . . . .	1	Stage med Kost.
5. Kræklinggrund . . . . .	1	Stage med Kost.
6. Østre Gaasungen . . . . .	1	Jernsøjle med en hvid Tønde paa Toppen.
7. Storgrund . . . . .	1	Stage med Kost.
8. Haaøgrund . . . . .	1	Stage med Kost.
9. Husvigskjær ved Drøbak . . . . .	1	Stage med Kost.
10. Bævøkollen . . . . .	1	Stage med Kost.
11. Skjælgrunden ved Moss . . . . .	1	Stage med Kost.
12. Langgrund . . . . .	1	Stage med Kost.
13. Blindesand . . . . .	1	Stage med Kost.
14. Næskrakken . . . . .	1	Stage med Kost.
15. Hortenkrakken . . . . .	4	Stager med Koste.
16. Bastøboen . . . . .	1	Stage med Kost.
17. Mefjordboen . . . . .	1	Stage med Kost.
18. Laurkulrevet . . . . .	1	Stage med Kost.
19. Hesteboen . . . . .	1	Stage med Kost.
20. Ormedyngen . . . . .	3	Stager med Koste.
21. Graneboen . . . . .	1	Stage med Kost.
22. Teineboen . . . . .	1	Stage med Kost.
23. Aarøboen . . . . .	1	Stage med Kost.
24. Maagerøboen . . . . .	2	Stager med Koste.
25. Aslakken . . . . .	1	Jernsøjle.
26. Burstadboen . . . . .	1	Jernsøjle.
27. Leisteen . . . . .	1	Stenvarde.
28. Krogerøboen . . . . .	1	Jernsøjle.
29. Teineboen ved Arildsholmen . . . . .	1	Stage med Kost.
30. Strutkrakken . . . . .	1	Bøie med Stang og Ballon.
31. Kraakeboen . . . . .	1	Stage med Kost.

Fra Kristiania paa begge Sider af Fjorden til Færder.

32. Flynderen . . . . .	3	Stager med Koste.
33. Haaholmboen . . . . .	1	Stage med Kost.
34. Stangskjær . . . . .	1	Stenvarde.
35. Kalkgrund . . . . .	1	Jernstang.
36. Osgrund . . . . .	1	Stage med Kost.
37. Fugleskjærgrund . . . . .	1	Stage med Kost.
38. Fugleskjærboen . . . . .	1	Stage med Kost.
39. Kjøgegrund . . . . .	1	Stage med Kost.
40. Kalkboen . . . . .	1	Stage med Kost.
41. Hummerholmboen . . . . .	1	Stage med Kost.
42. Sverregrunden . . . . .	1	Stage med Kost.
43. Nedgaardsgrund . . . . .	2	Stager med Koste.
44. Holkeskjærgrund . . . . .	1	Stage med Kost.
45. Kaaviggrund . . . . .	1	Stage med Kost.
46. Grisen . . . . .	1	Stage med Kost.
47. Homlunggrund . . . . .	1	Stage med Kost.
48. Pilleren ved Homlungens Fyr . . . . .	1	Træbaake.
49. Sjurholmhagen . . . . .	1	Stage med Kost.
50. Øsa . . . . .	1	Jernstang.

51. Kløvningen . . . . .	1	Stang med Tønde.
52. Tjømeboen . . . . .	1	Jernsøjle.
53. Olsskjær . . . . .	1	hvid Stenvarde.
54. Tønsberg Tønde . . . . .	1	Stang med Tønde.
55. Tvesten . . . . .	1	Stang.
56. Kjedelen i Saastensund . . . . .	1	Jernsøjle.
57. Straaholmstenen . . . . .	1	Stang.
58. Røisen ved Straaholm . . . . .	2	Stager med Koste.
59. Danmarksboen . . . . .	1	Stage med Kost.
60. Ellefsboen . . . . .	1	Stage med Kost.
61. Arøboen . . . . .	1	Stage med Kost.
62. Bæverskjærboen . . . . .	1	Stage med Kost.
63. Amtmandsboen . . . . .	1	Jernsøjle.
64. Damboen . . . . .	1	Stage med Kost.
65. Hurumskjærboen . . . . .	1	Jernsøjle.
66. Stangholm i Jomfrulandsrenden . . . . .	1	Stang med en Fir- kant paa Toppen.
67. Haaboen (nordre) . . . . .	1	Jernsøjle.
68. Schweigaardsholmboen . . . . .	1	Stage med Kost.
69. Midtfjordboen . . . . .	1	Stage med Kost.
70. Butteboen . . . . .	1	Jernsøjle.
71. Stangskjær, ved Indløbet til Kra- gerø . . . . .	1	Stang med Trian- gel paa Toppen.
72. Nordre Hund ved Portøer . . . . .	1	Jernsøjle.
73. Terningen ved Portøer . . . . .	1	Stage med Kost.
74. Stangholm, østlige Indløb til Risør . . . . .	1	Stang med Triangel paa Toppen.
75. Buvigboen ved Risør . . . . .	1	Jernsøjle.

Fra Kristiania paa begge Sider af Fjorden til Færder.

Fra Færder til Østerrisør.



76. Giving-Stangholm ved Lyngør . . . 1 Stang.  
 77. Askerø-Stangholm ved Lyngør . . . 1 Stang.  
 78. Lygterne . . . . . 1 Stage med Kost.  
 79. Klaaholm ved Sandø, Lyngør . . . 1 Stang med Tværtræ.  
 80. Fjæringskjærboen . . . . . 1 Stage med Kost.  
 81. Østersgrund . . . . . 1 Stage med Kost.  
 82. Buskjærstenen . . . . . 1 Stage med Kost.  
 83. Narestø Havn (Skjær i Havnen) . 1 Kanon.  
 84. Mølseboen ved Rævesand . . . . 1 Jernstang.  
 85. Ottefodsboen . . . . . 1 Stage med Kost.  
 86. Vestre Sværtingen, Grimstad Indløb 1 Jernstang med 3 Balloner.  
 87. Brathovedboen, Grimstad Indløb . 1 Stage med Kost.  
 88. Fjordboen, Grosfjord . . . . . 1 Stage med Kost.  
 89. Klaaholm, Grosfjord . . . . . 1 Stang.  
 90. Sandholm, Grosfjord . . . . . 1 Stang.  
 91. Risholm, Grosfjord . . . . . 1 Stang med Tønde.  
 92. Havnæspynten ved Homborgø . . . 1 kort Stang med Tønde.  
 93. Grønningen ved Homborgø . . . . 1 kort Stang med Tønde.  
 94. Østpynt af Homborgø . . . . . 1 kort Stang med Tønde.  
 95. Medbøvarden (Justø) . . . . . 1 Stenvarde.  
 96. Reierskjær . . . . . 1 Jernsøjle.  
 97. Krosvigodden, Nordsiden af Blindeleden (mellem Lillesand og gamle Hellesund) . . . . . 1 Varde med Stang og Kugle.  
 98. Næstangen paa Fjelddalsø i Blindeleden (Nordsiden) . . . . . 1 Varde med Stang og Kugle.  
 99. Spjodstenen ved Flidseid i Blindeleden (Nordsiden) . . . . . 1 Varde med Stang og Kugle.  
 100. Krossen i Blindeleden (Nordsiden) 1 Varde med Stang og Kugle.  
 101. Store Haraldsholm ved Rørvig i Blindeleden (Sydsiden) . . . . . 1 Varde med Stang og Kugle.  
 102. Aspholmskjær ved Røinvaldsfjord i Blindeleden (Nordsiden) . . . . . 1 Varde med Stang og Kugle.  
 103. Høiholmen ved Bliksund i Blindeleden (Nordsiden) . . . . . 1 Varde med Stang og Kugle.  
 104. Brudeskjærgrunden i Blindeleden 1 Jernstang med Kugle.  
 105. Sundet i Blindeleden . . . . . 1 Jernstang med Kugle.  
 106. Osten i Blindeleden . . . . . 1 Jernstang med Kugle.  
 107. Kavringen i Blindeleden . . . . . 1 Jernstang med Kugle.  
 108. Sølvstaupegrunden i Blindeleden . 1 Jernstang med Kugle.

Fra Østerrisør til Kristianssand.

109. Sølvstaupe ved Haraldsholm i Blindeleden . . . . . 1 Jernstang med Kugle.  
 110. Qvalholm, nordfor Gamle Hellesund . . . . . 1 Stang med Tønde.  
 111. Gamle Hellesunds Havn (Skjær ved Sandøen) . . . . . 1 Jernsøjle med Kugle.  
 112. Lårsboen . . . . . 1 Jernsøjle.  
 113. Ulvesunds vestlige Indløb . . . . 2 korte Stænger med Tønder.  
 114. Ulvesunds Havn (Skjær i Havnen) . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.  
 115. Stanggabet, østl. Indløb til Randesund . . . . . 1 Stang.  
 116. Randø Sund (Flue ved Vraanæspynten) . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.  
 117. Skromla . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.  
 118. Vaholm . . . . . 1 Stang med Tønde.  
 119. Stangholm ved Udvaarsøerne . . 1 Stang.  
 120. Kværnen i Bjørnholmsund . . . . 1 Stage med Kost.  
 121. Stjernesund . . . . . 1 Stage med Kost.  
 122. Bjørneskjær ved Hatholmens Fyr 1 Jernsøjle med hvid Top.  
 123. Spegelaxen . . . . . 3 Stager med Koste.  
 124. Pinneboen . . . . . 1 Jernsøjle.  
 125. Fleskehellen nordfor Ullerø . . . 1 Jernsøjle.  
 126. Skottefluen ved Egvaag . . . . . 1 Jernstang.  
 127. Rævøskjær ved Lodshavn . . . . 1 Jernsøjle.  
 128. Stanghoug ved Brekne paa Lister . . . . . 1 Stang.  
 129. Vigmundsfluen ved Brækneholmsbugt . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.  
 130. Risholmgrund . . . . . 1 Stage med Kost.  
 131. Stavnedalsfluen ved Flekkefjord 1 Stage med Kost.  
 132. Nordfjordfluen ved Indløbet til Rægefjord . . . . . 1 Jernstang.  
 133. Lille Præsteskjær . . . . . 1 Stenvarde.  
 134. Nytaarsfluen ved Egersund . . . . 1 Stage med Kost.  
 135. Nysund . . . . . 4 Stager med Koste.  
 136. Langholmgrund . . . . . 1 Stage.  
 137. Troldfluen . . . . . 1 Stage.  
 138. Esandgrund ved Grundsundsholmen . . . . . 1 Stage med Kost.  
 139. Mefjæren . . . . . 1 Stage med Kost.  
 140. Bøskinnerne . . . . . 1 Stage med Kost.  
 141. Bragen ved Tungenes . . . . . 1 Jernsøjle.  
 142. Ranneberggrund mellem Tungenes og Stavanger . . . . . 2 Stager med Koste.  
 143. Ranneberggalten . . . . . 1 Stage med Kost.  
 144. Galtegrund mellem Tungenes og Stavanger . . . . . 1 Stage med Kost.

Fra Østerrisør til Kristianssand.

Fra Kristianssand til Jderen.

Fra Jderen til Bergen.

145. Gryden mellem Tungenes og Stavanger . . . . . 1 Jernsøjle.
146. Tyvholmsgrund mellem Tungenes og Stavanger . . . . . 1 Jernsøjle.
147. Perholmgrund mellem Tungenes og Stavanger . . . . . 1 Stage med Kost.
148. Kolsboen ved Fjeldøen . . . . . 1 Jernsøjle.
149. Knarholmgrunden i Buknesundet . . . . . 1 Jernstang.
150. Kobbernaglen ved Kobbervig . . . . . 1 Jernsøjle.
151. Kulorten ved Høievarde . . . . . 1 Jernsøjle.
152. Snigsfluen ved Høievarde . . . . . 1 Jernstang.
153. Melandsfluen ved Høievarde . . . . . 1 Jernstang.
154. Storesundsfluen, Karmsund . . . . . 1 Jernstang med Kost.
155. Vomskatan, do. . . . . 1 Stage med Kost.
156. Risøfluen ved Houggesund . . . . . 1 Jernstang med Kost.
157. Tyrifluen ved Houggesund . . . . . 1 Jernstang med Kost.
158. Killingøgrund ved Houggesund . . . . . 1 Jernstang med Kost.
159. Hansevaagfluen ved Houggesund . . . . . 1 Jernstang med Kost.
160. Sjouholmen, Udsire Søndre Vaag . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.
161. Kobberstenen, Udsire Nordre Vaag . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.
162. Grund i Udsire Nordre Vaag . . . . . 1 Duc d'Alb. m. Ballon.
163. Mølstervaag . . . . . 1 Jernsøjle.
164. Lyngholmen (Boe i nordre Indløb) . . . . . 1 Jernsøjle.
165. Sauøboen ved Espevær . . . . . 1 Jernsøjle.
166. Boen i Lervigs Havn, Stordøen . . . . . 1 Jernstang.
167. Bremerholmfluen . . . . . 4 Stager med Koste.
168. Stenen i Engesund . . . . . 1 Jernstang.
169. Lerøfluen ved Lerøens Fyr . . . . . 1 Stage med Kost.
170. Raunefluen ved do. . . . . 1 Stage med Kost.
171. Træsfluen ved Bukken . . . . . 1 Stage med Kost.
172. Stangholmsfluen ved Bukken . . . . . 1 Jernstang med Kost.
173. Skjærvigfluen ved Vattenstrømmen . . . . . 1 Stage med Kost.
174. Vattenstrømmen . . . . . 1 Stage med Kost.
175. Stangskjær . . . . . 1 Jernsøjle.
176. Nauet, Syd for Sjellanger . . . . . 1 Jernsøjle.
177. Katten ved Sjellanger . . . . . 1 Jernsøjle.
178. Midtfordboen ved Sjellanger . . . . . 1 Jernsøjle.
179. Træløfluen . . . . . 1 Jernsøjle.
180. Vestre Kjæmpen . . . . . 1 Jernsøjle.
181. Ronglevær (sydlige Indløb) . . . . . 1 Stenvarde.
182. Røitingkalv, Nordpynt af Stensø . . . . . 1 Stenvarde.
183. Kværnøund . . . . . 1 Stenvarde.
184. Laaven, Nord for Skjergehavn . . . . . 1 Jernsøjle.
185. Nora . . . . . 1 Stenvarde.
186. Kraaka . . . . . 1 Stenvarde.
187. Drivøen . . . . . 1 Stenvarde m. Stang.
188. Stabben ved Aralden . . . . . 1 Jernsøjle.
189. Møgelasset ved Saudesund . . . . . 1 Jernsøjle.

Fra Jederen til Bergen.

Fra Bergen til Stat.

190. Hindøfluen . . . . . 1 Jernstang.
191. Leiskjær ved Askehaugø . . . . . 1 Stenvarde.
192. Furesund . . . . . 2 Stager med Koste.
193. Langøxen ved Furesund, nordl. Indløb . . . . . 1 Stenvarde.
194. Trætteboen ved Florøen . . . . . 1 Jernstang.
195. Mortingboen ved Stabben Fyr . . . . . 1 Jernsøjle.
196. Aunøboen mellem Stabbens Fyr og Aunøen . . . . . 1 Jernstang m. Ballon.
197. Kalvaag . . . . . 1 Jernstang.
198. Smørhavn, østlige Indløb . . . . . 1 Træbaake.
199. Rugsund . . . . . 1 Jernstang.
200. Skaten i Skatestrømmen . . . . . 1 Stage med Kost.
201. Midtfluen i Skatestrømmen . . . . . 1 Stage med Kost.
202. Moldøsund ved Moldøen . . . . . 1 Jernsøjle.
203. Trollebøfluen i Ulvesund . . . . . 1 Jernsøjle.
204. Gjeileskjær i Ulvesund . . . . . 1 Jernsøjle.
205. Ulven i Ulvesund . . . . . 1 Jernsøjle.
206. Smørskjærene, Nord for Ulvesund . . . . . 1 Jernsøjle.
207. Halsørskjær . . . . . 1 Jernsøjle.
208. Selø Havn ved Stat . . . . . 1 Jernsøjle.
209. Sandshavn, Indløbet til "Strømmen" . . . . . 2 Duc d'Alb. med Balloner.
210. Sandshavn, Indløbet til Strøm-"men" . . . . . 4 Jernstænger.
211. Kofluen ved Flaavær . . . . . 2 Jernstænger.
212. Flaavær Havn . . . . . 2 Jernstænger.
213. Vaulen (langs den opmudrede Rende) . . . . . 3 Stenvarde, 2 Fod høie over Vandfladen.
214. Olsskjæret udenfor Aalesund . . . . . 1 Jernsøjle.
215. Hanene ved Aalesund . . . . . 1 Jernsøjle.
216. Kua i Julsundet . . . . . 1 Jernsøjle.
217. Rødholmsstenen ved Sandøen . . . . . 1 Jernstang.
218. Lepsørev . . . . . 2 røde Bøier.
219. Kraaka ved Ona . . . . . 1 Jernsøjle.
220. Smørholm Havn ved Kvitholmen . . . . . 1 Jernstang.
221. Bolgefald . . . . . 1 Jernsøjle.
222. Hammersund, nordenfor Kr.sund . . . . . 1 Stenvarde.
223. Golmodden . . . . . 1 Stenvarde.
224. Solværboen, nordenfor Kr.sund . . . . . 1 Jernsøjle.
225. Johnskjæret (Edøskagen) . . . . . 1 Stage med Kost.
226. Ringholmfluen ved Tyrholm . . . . . 1 Stage med Kost.
227. Ramsøgalten . . . . . 1 Jernsøjle.
228. Skibnæsfluen . . . . . 1 Stage med Kost.
229. Skibnæsgalten . . . . . 1 Jernsøjle.
230. Teistholmen ved Markusøen . . . . . 1 Stenvarde.
231. Tranholmen ved Aunøen . . . . . 1 Stenvarde.
232. Agdanæsfluen . . . . . 1 Stage med Kost.

Fra Bergen til Stat.

Fra Stat til den sydlige Grændse af Nordland.

233. Frøsetskjær, Thronhjemsfjord . 1 Jernsøjle.  
 234. Saxvigskjær Do. . . . . 1 Jernsøjle.  
 235. Vestvigfluen paa Ørlandsbugt, . 1 Stage med Kost.  
 236. Rødsiden paa Vestsiden af Ørlandet . . . . . 3 Stager med Koste.  
 237. Ribefluen, Granviken (Ledens Østside) . . . . . 1 Jernstang med en 4 Fods Ballon.  
 238. Rugmelsfluen, Granviken (Ledens Østside) . . . . . 1 Jernstang med en 1½ Fods Ballon.  
 239. Galtefluen, Granviken, (Ledens Østside) . . . . . 1 Jernstang med en 3½ Fods Ballon.  
 240. Lysbotfluen, Granviken, (Ledens Vestsiden) . . . . . 1 Jernstang med to 2 Fods Balloner.  
 241. Kjedungen, Granviken, (Ledens Vestsiden) . . . . . 1 Jernstang med to 2 Fods Balloner.  
 242. Nagelskjær, Syd for Valdersund 1 Jernsøjle med sort Trækors.  
 243. Tørraskjær, Syd for Valdersund 1 Stenvarde, 20 Fodhøi, hvid med et 2½ Fod bredt, rødt Belte.  
 244. Storegrund, sydl. Del af Valdersund . . . . . 1 Jernstang med en 2½ Fods Ballon.  
 245. Leikukalven i Nærheden af Valdersund . . . . . 1 Jernsøjle.  
 246. Vettaboer ved Valdersund . . . 1 Jernstang.  
 247. Ørene i Nærheden af Valdersund 1 Jernsøjle.  
 248. Jørgenskjæret i Nærheden af Valdersund . . . . . 1 Jernsøjle.  
 249. Kværna, Stoksund . . . . . 1 Jernsøjle.  
 250. Linnestøiten, Stoksund . . . . 1 Jernsøjle.  
 251. Lamman, Stoksund . . . . . 1 Jernstang.  
 252. Krogøfluen, Nordpynt af Syd-krogø . . . . . 1 Duc d'Alb. med en 2½ Fods Ballon.  
 253. Droxholm ved Besaker . . . . . 1 Jernstang.  
 254. Finmarksstøiten . . . . . 1 Jernsøjle.  
 255. Langtarren . . . . . 1 Jernsøjle.  
 256. Grinna ved Fjorden Fjord . . . 1 Stenvarde.  
 257. Præstøgalten ved Præstø Fyr . 1 Jernsøjle.  
 258. Gjøringsgalten . . . . . 1 Jernsøjle.  
 259. Risværgalten (Garntyven) . . . . 1 Jernsøjle.

Fra Stat til den sydlige Grændse af Nordland.

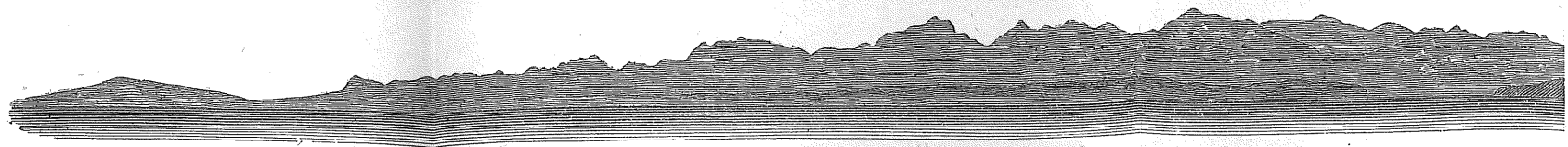
260. Helgelandsflisen . . . . . 1 Stenvarde.  
 261. Grønstaben . . . . . 1 Jernsøjle.  
 262. Oteren . . . . . 1 Jernsøjle.  
 263. Gloven . . . . . 1 Jernsøjle.  
 264. Ormøgalten, sydlige Indløb til Brønøund . . . . . 1 Kanon.  
 265. Brønøund . . . . . 1 Jernsøjle.  
 266. Brønøund . . . . . 2 Jernstænger.  
 267. Salhusvalen . . . . . 1 Jernsøjle.  
 268. Salhusrogn . . . . . 1 Stenvarde.  
 269. Sjelva . . . . . 1 Stenvarde.  
 270. Udøboen . . . . . 1 Jernsøjle.  
 271. Mangvardkua . . . . . 1 Stenvarde.  
 272. Katlorten ved Anklakken . . . . 1 Jernsøjle.  
 273. Ravnøen, Skibaasvær . . . . . 1 Træbaake.  
 274. Risøen, Aasvær . . . . . 1 Træbaake.  
 275. Kvalhousen, Aasvær . . . . . 1 Træbaake.  
 276. Andersbakken, Aasvær . . . . . 1 Træbaake.  
 277. Meløværkua . . . . . 1 Stenvarde.  
 278. Nordre Meløvær . . . . . 1 Stenvarde.  
 279. Sørstøt . . . . . 1 Stenvarde.  
 280. Gjettryggen . . . . . 1 Kanon med Kost.  
 281. Bonetskjær . . . . . 1 Stenvarde.  
 282. Sjursholmen, Fugløvær . . . . . 1 Træbaake.  
 283. Rexøbaran, Fugløvær . . . . . 1 Jernstang.  
 284. Skakholmen, Fleinvær . . . . . 1 Træbaake.  
 285. Varholmgrund, Fleinvær . . . . 1 Jernstang.  
 286. Arnøen . . . . . 1 Stenvarde.  
 287. Svartoxen ved Bodø . . . . . 1 Stenvarde.  
 288. Kvitørskallen ved Hernæslandet, Bodø . . . . . 1 Jernsøjle.  
 289. Sørværgalten, Helligvær . . . . . 1 Jernsøjle.  
 290. Leiskjær, Syd for Grøtø . . . . . 1 Jernsøjle.  
 291. Bringebærsundsholm ved Grøtø 1 Stenvarde.  
 292. Skaten ved Grøtø . . . . . 1 Jernsøjle.  
 293. Maltsækken ved Grøtø . . . . . 1 Jernsøjle.  
 294. Nordskot, Grøtøund . . . . . 1 Træmærke.  
 295. Nordskotskjær, Grøtøund . . . . 1 Jernstang.  
 296. Nordskotflakket, Grøtøund . . . 1 Stage med Kost.  
 297. Tisterskallen, Grøtøund . . . . 1 Jernsøjle.  
 298. Mandshousskjær, Grøtøund . . . 1 Jernstang.  
 299. Hartviggrund, Grøtøund . . . . 1 Jernstang.  
 300. Andersodden, Grøtøund . . . . . 1 Jernstang.  
 301. Stengrunden, Grøtøund . . . . . 1 Stage med Kost.  
 302. Kjeøgrund ved Svølvær . . . . . 1 Jernsøjle.  
 303. Latmandsboen ved Kjøen . . . . 1 Jernsøjle.  
 304. Teisteboen ved Balstad . . . . . 1 Jernsøjle.  
 305. Holtsfluen, Syd for Sandtorv . . 1 Stenkar m. en Stang.  
 306. Storgrund ved Sandtorv . . . . 2 røde Boier.  
 307. Kobstensgrund ved Sandtorv . 1 Stenkar.  
 308. Notlaget, Nord for Sandtorv . . 1 Jernsøjle.

Fra den sydlige Grændse af Nordland til Finnmarken.

- |   |   |                      |  |
|---|---|----------------------|--|
| 309. Kraakenæsboen, Nord for Trondenæs . . . . .    | 1 | Jernstang.           | Fra den sydlige Grænse af Nordland til Finnmarken. |
| 310. Boe i Symsvoldsund, Bjarkøvær . . . . .        | 1 | Jernstang.           |  |
| 311. AUSA i Grytø Havn, Senjen . . .                | 1 | Jernstang.           |  |
| 312. Alfsvaag, Vesteraalen . . . . .                | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 313. Græsmyrboen . . . . .                          | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 314. Leiknæsgrund . . . . .                         | 1 | Jernstang.           | Finnmarken.  |
| 315. Jacobsgrund Leiknæs . . . . .                  | 1 | Stage med Kost.      |  |
| 316. Tønsnæsboen i Kvalsund . . . . .               | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 317. Andenæs ved Baad-Indløbet til Havnen . . . . . | 1 | Jernstang.           |  |
| 318. Fladflæsa paa Andfjorden . . . .               | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 319. Finkrogboen . . . . .                          | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 320. Skarpnæs . . . . .                             | 1 | Stenaabord m. Mærke. |  |
| 321. Lyngsboen i Lyngenfjord . . . . .              | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 322. Sjaaholmsskjær, Syd for Hammerfest . . . . .   | 1 | Jernstang.           |  |
| 323. Molvigboen ved Hammerfest . . .                | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 324. Melkesund ved Hammerfest . . .                 | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 325. Melkøskagen ved Hammerfest . .                 | 1 | Jernsøjle.           |  |
| 326. Sandvigen ved Ingø . . . . .                   | 1 | Stenvarde.           |  |
| 327. Svartoxen ved Berlevaag . . . . .              | 1 | Duc d'Alb.           |  |

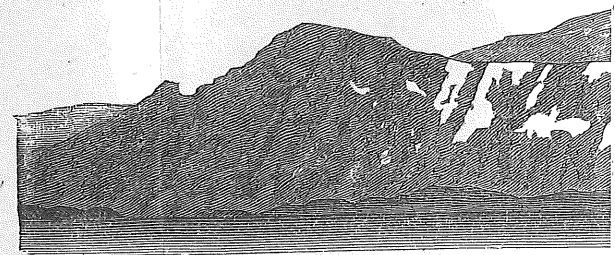
Matotskin-Stræde.

Sopbugten



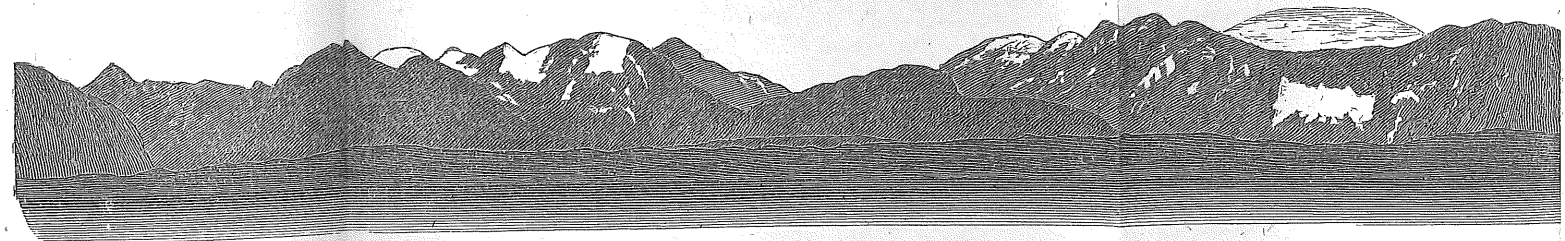
Seet i SO i omtrent 21

Førstse



Seet i SSØ i henimod

En Del af Strækningen mellem Sopbugten og Matotskin-Stræde.



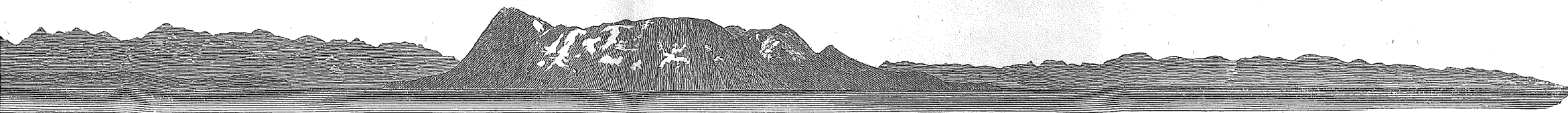
Seet i Øst i en Afstand af  $\frac{3}{4}$  geogr. Mil.

Sopbugten.

Førstete Bjerg.

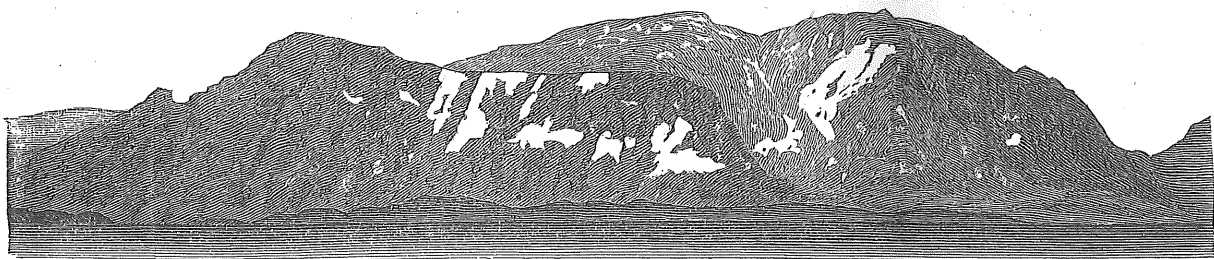
Navnløs-Bugt.

Britoinhalvøen.



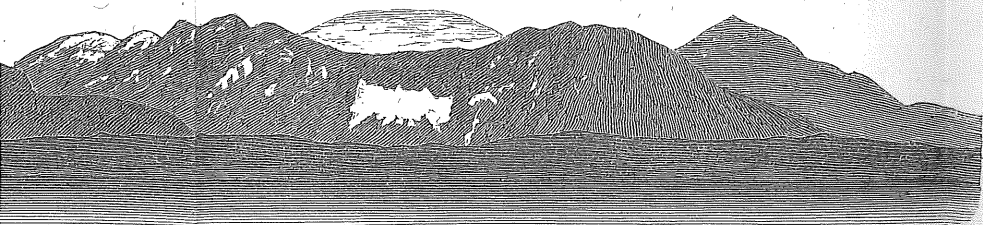
Seet i SO i omtrent  $2\frac{1}{2}$  geogr. Mils Afstand.

Førstete Bjerg.



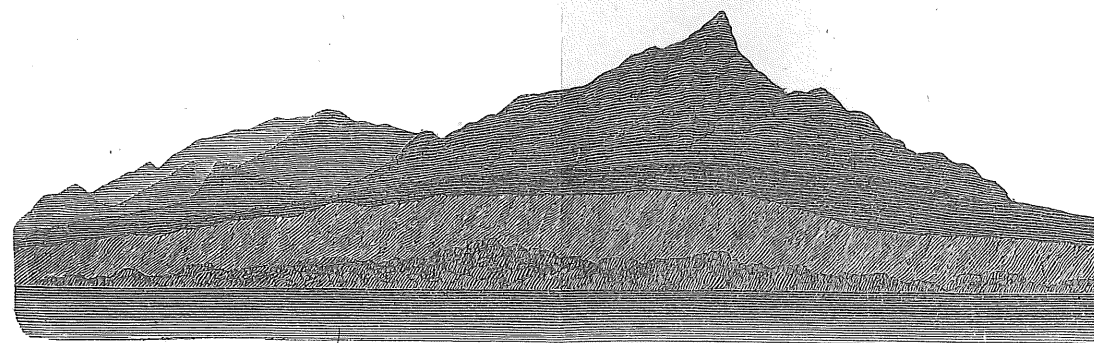
Seet i SSØ i henimod 1 geogr. Mils Afstand.

m Sopbugten og Matotskin-Stræde.



afstand af  $\frac{3}{4}$  geogr. Mil.

Søjlekap.



Seet i Syd i  $\frac{1}{4}$  geogr. Mils Afstand.