

REFERAT

Tema for møte: Havnedataforum

Dato: 16. november 2022

Til stede:

Grenland havn: Walter Ahlgreen

Drammen havn: Morgen Hansen

Oslo havn: Ole Sebastian Lunde, Evy Bjørnsen, Madelen Teigland

Borg havn: Henning Lilleng

Moss havn: Erik Knut Olsen, Eirik Olstad

Kristiansand Havn: Stein Roger Bjørheim

Larvik Havn: Knut Jørgen Heum, Beate Palmgren

Moss kommune: Tore Bjørnerød, Lukas Sleboda

Oslo kommune: Rune Kjørmo

Drammen kommune: Håkon Løvli, Torunn Fredriksen

Fredrikstad kommune: Petter Stordahl, Geir Anker

Hvaler kommune: Hanne Kristin Reitan Hermansen

Sarpsborg kommune: Espen Danevad

Skien kommune: Unni Gjønnes

Porsgrund kommune: Øyvind Bakken

Tønsberg kommune: Fred Fredriksen

Larvik kommune: Odd Arne Bakke-Ludviksen

Fylkeskartkontoret Oslo og Viken:

Andreas Dyken, Linn Varhaugvik Arto, Tor Ivar Solsrud Majercsik

Fylkeskartkontoret Vestfold og Telemark:

Jon Arne Trollvik, Kjetil Waal

Sjødivisjonen: Matilde Skjæveland Skår

Referent: Andreas Dyken

Kopi til: Lars Fredrik Gyland

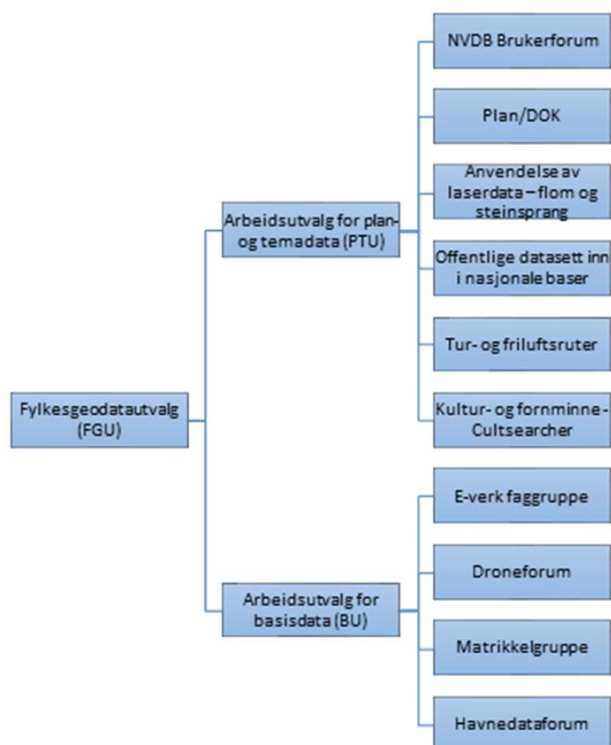
Presentasjonsrunde

Det ble gjennomført en runde der alle presenterer seg. Forumet har blitt utvidet til å gjelde hele Oslofjorden med havner og kommuner. Dette etter forslag da det tidligere har vært et forum kalt Oslofjordsamarbeidet, som nå er avsluttet, og det er ønske om å videreføre dette gode samarbeidet. Havnene i Oslofjorden har også samarbeid seg imellom ettersom skip går mellom havnene.

Bakgrunn og formål med havnedataforumet

Havnedataforum skal være en samarbeidsarena for havnene med tilhørende kommuner innen Norge digitalt-samarbeidet i fylkene Oslo, Viken, Vestfold og Telemark og Agder. En samlingsplass for samarbeid, erfaringsutveksling og utvikling.

Havnedataforumet ligger under Fylkesgeodatautvalget (FGU) i Norge digitalt samarbeidet, her med eksempel fra Kartverkets Fylkeskartkontor Oslo og Viken:



Oppfølging av punkter fra forrige møte

Skjerming av dyppedata: Det fremgår ikke av metadata i Kystinfo når dybde data er samlet inn, dette lå der tidligere. I Dybde data.no ligger denne informasjonen. Kartverket tar på seg å kontakte Kystverket for å forhøre seg hvorfor og om dette kan endres.

Informasjon om tidspunkt for oppdatering av dybde data og planer framover: Det er tre forhold som bestemmer prioriteringen av kartleggingen, hvor og når det gjøres: Sjødivisjonen prioriterer høyest: 1) havner og kaier 2) referanserutene til kystverket 3) Svalbard. Prioriteringene er basert på brukerbehov.

Hvilke aktører jobber med/benyttes til kartlegging på og ved havnene: Firma som skal brukes til sjøbunnskartlegging/innmåling av dybde data må være sertifisert og godkjent av Kartverket. Nå er det bare firmaet Norkyst eller Hydrograf til Kartverket som er sertifiserte. Sjødivisjonen har fått to nye søknader om dette.

Kartlegging av status

- Hva har blitt gjort av kartlegging i og rundt havnene til nå?
- Hva planlegges framover?
- Samarbeid mellom eksempel havn og kommune? Andre aktører?

Grenland Havn: Fikk kartlagt ved hjelp fra Korona-midler, etter det har det stoppet opp og det er ikke gjort noen ajourføring. Ønsker et samarbeid med kommunene og Kartverket på oppdatering av kartene for å få inn endringer. Det er mye utbygginger i havna, ny kai har kommet på plass, men er ikke oppdatert i kartet. Sjøkabler er heller ikke oppdatert, en del er fjernet i virkeligheten, men finnes fortsatt i kartet. Et problem er at prosjekteiere ikke melder inn endringer.

Drammen Havn: Mye samme situasjon som i Grenland havn. Skjer mye endringer ved havnen, både mudring og utbygging. Begrenset GIS-kompetanse og ressurser til vedlikehold av havnedata. Vil følge opp fremover med kommunen om å få oppdatering av kartdataene.

Oslo Havn: Har hatt to runder med kartleggingsprosjekter etter Havnedata 2.0 standarden. Har samlet med både laser og foto. Jobber med å få på metadata på det som er målt inn. Vurderer å måle videre på 3.0 standarden. Viktig å få samarbeid med kommunen (PBE er positive) for å få målt inn alle endringer som foregår. Har et stort behov for vedlikehold av dataene.

Gamle dybde data fra 2009. Utvikler et hd1 C kart. Sendt søknad til forsvaret, lurer på bruk av de nye dataene. Ønsker gjerne deltakelse fra andre eiere av havnene (eks Bymiljøetaten).

Borg Havn: Stor mudringsprosjekt på gang. Viktig å få kartlagt dybdene, gjør med aktører som ikke er godkjent for offisiell kartlegging pga manglende tilgang. Losene forholder seg bare til offisielle dybder. Skeptisk til omfanget av forumet. Samarbeider med Grieg for å utvikle et system for kartløsning og til administrering av drift av havnen.

Moss Havn: Planlagt et prosjekt for kartlegging av havnen. Usikker på dybdekartleggingen rundt havnen. Er spent på utviklingen knyttet til sertifisering av nye aktører til dybdekartlegging. Samarbeider godt med kommunen.

Kristiansand Havn: Brukt Norkyst til kartlegging siden 2015, supplert med innsamling fra Kartverket. Heldigitalisert på både land og sjø. Godt samarbeid med kommunen. Fått tillatelse fra forsvaret på tilgang til dybde data ned til 30 meter. Ser stor nytte av disse dataene.

Larvik Havn: Har ikke skjedd så mye på oppdatering av havnedata, men ser at det må jobbes med å få disse dataene på plass. Kommer med mer informasjon ved senere anledning, når de har mer erfaring.

Kommentarer fra Sjødivisjonen:

Venter på ny forskrift (Forskrift om opptak og bruk av informasjon om bestemte angitte bunnforhold mm) som skal gi føringer for hvordan man forholder seg til loven (Informasjonskontrollloven) som har frigitt dybder 0-30 m innenfor 12 nm (dvs. i territorialfarvannet).

Spørsmål fra Oslo kommune på grønn laser: Per nå er ikke laserdata godkjent til navigasjonsformål. Har blitt vurdert gjennom prosjektet marine grunnkart at det kan benyttes likevel, men det er ikke helt klart. Usikker på om/når det vil skje. Det jobbes med å få på plass gjennom bedre tekniske forståelse av hva som samles inn for de som bestemmer hva som kan benyttes.

Viktig å få meldt inn feil og mangler i kartene til EfS. (sendes på epost til efs@kartverket.no eller Rettikartet.no) Vil dette også benyttes på havnedata?

Frigivelse – et område må søkes om frigivelse (til forsvaret) dersom man ønsker dybder tettere enn 50 m x 50 m. Det er datasett som blir frigitt, dersom området måles på ny, må det søkes på ny/fornyes frigivelse for nytt datasett.

Havnedataforum framover

Forumet er nytt, og vi må se på hvordan samarbeidet og forumet skal være framover. Det er et tydelig behov for samarbeid mellom havnene, kommunene, Kartverket og muligvis Kystverket. Det at vi nå har fått en felles standard og detaljering for havnedata er positivt.

Vi legger opp til 4 møter i året, der vi tar med presentasjoner og foredrag som er relevante for oss. Forslag er: Havnedataspesifikasjonen, Grieg Connect, NSM, felles kartleggingsbehov.

Det settes ned en arbeidsgruppe som skal jobbe med agenda og forberede nye møter. Gruppen består av: Drammen havn, Sjødivisjonen, Oslo havn og Porsgrunn kommune. Fylkeskartkontorene bistår administrativt og i gruppen.

Neste møte settes til 15. februar, invitasjon kommer.