

STATENS KARTVERK



Statens kartverk (Sted)

**GEOVEKST  
I  
XXXX-FYLKE**

---

---

**DATO:**

**SLUTTRAPPORT**

**OG**

**DOKUMENTASJON AV DATALEVERANSE**

**FOR**

**GEOVEKST**

**PROSJEKT :** *LACGXXXX/Prosjektnavn*

**KOMMUNE :** *xxxx kommune*

## 1. LEVERANSE OG RAPPORTER

Leveranse	Rapport utarbeidd av	Dato
FKB-data og ortofoto		
Sluttrapport med sluttregneskap og framdrift		

Det henstilles om at eventuelle feil og mangler blir rapportert til Statens kartverk (sted).

## 2. KOSTNADER

Prosjektets total kostnad kr. -----

Avvik fra plan/justert plan i prosjektøkonomien beskrives: *Årsaker*

**Partene skal betale/har til gode følgende** (stryk det som ikke passer):

V: Statens vegvesen:	kr.
E: Energi:	kr.
K: Kommune:	kr.
S: Statens kartverk:	kr.
T: Telenor:	kr.
L: Landbruk:	kr.

Vedlegg 3 viser partsøkonomien i prosjektet med forslag til sluttoppgjør.

*Dersom det ikke innen fristen nevnt i følgebrevet er kommet inn merknader fra partene, vil sluttoppgjør bli foretatt rett etter nevnte dato.*

*Faktura på evt. utestående beløp hos partene vil da bli utsendt, og partenes evt. tilgodehavende vil bli overført partens partskonto.*

## 3. MERKNADER TIL REGNSKAP

Aktivitet/Beskrivelse	Kommentarer
Prosjektadministrasjon	
<i>Grunnlag</i>	
<i>Fly + aertotriangulering</i>	
<i>Konstruksjon</i>	
<i>Databearbeiding</i>	
<i>Presdata TK</i>	
<i>Dataleveranse</i>	
<i>Detaljert høgdegrunnlag</i>	

#### 4. FRAMDRIFT

Framdrift plan og justert plan og faktisk ferdig jfr. vedlegg 1 (utskrift fra GEPOS) viser prosjektets fremdrift.

*Under dette punktet beskrives avvik i forhold til avtalt fremdrift.*

*Eks. Flyfotografering ikke gjennomført i deler av prosjektet grunnet dårlig vær.*

*Signalplater fjernet nødvendig med måling av naturlige passpunkter, som forsinket prosjektet med xxx uker. Firma oversendte bilder til NSM ikke mottatt i retur før dato..... . Konstruksjon ble derfor xxx uker forsinket.*

#### 5. VEDLEGG

1. Prosjektdata (prosjektvolum, parter, og framdrift)
2. Prosjektøkonomi (plan, justert-plan, og sluttregnskap)
3. Partsøkonomi med sluttregnskap

**Vedlegg 1: Prosjektdata**

Lim inn prosjektdata (som punktgrafikk) fra Gepos.

Fylke	Kommune	Prosjektnr.	Formula oppdragsnr.	Prosjektnavn	År	1	2	3
XX	XXXX		LACGXXXX	XXXX 2008	2007	K	P	E
<b>Region</b>	Saksnr. Korrespondanse (326)		P.leder					

**Beskrivelse:**  
Prosjektet inneholder nykartlegging i FKB-B og C-standard av XXXX kommune. Prosjektet skal gå over en 2 årsperiode, hvor FKB-dataene etableres i 2008 og Ortofoto og Laserskanning tas i 2009.

Prosjekt-volum (plan)	FKB-A	FKB-B	FKB-C	FKB-D	DEK	DTM	Ant ØK	Ortofoto
Volum:	22,7	90,3				Laserscannet		
Totalareal i km²	22,7	90,3				113,0		113

Prosjekt-volum (Justert plan)	FKB-A	FKB-B	FKB-C	FKB-D	DEK	DTM	Ant ØK	Ortofoto
Volum:	22,7	90,3				113,0		113
Totalareal i km²	22,7	90,3				113,0		113

Parter	Gruppe	Kode	Kontaktperson
Statens vegvesen Region XX	V	V	
Energi	E0	EDXXX	
Kommune	K0	KDXXX	
Statens kartverk	SK	SK	
Telenor	T	T-XX	
Fylkesmannen i XX, Landbruksavd.	L	L-FL	

ØK M 1:5000 som berøres av prosjektet								

Tekniske kart (M 1:1000/1:2000) som skal produseres								

Framdrift							
Aktivitet nr.	Aktivitet benevnelse	Plan (og avtale)		Justert plan		Faktisk ferdig	Mile pel
		Start	Slutt	Start	Slutt		
110	Prosjektadministrasjon	01.12.2007	31.12.2009	01.12.2007	31.12.2009		M1
220	Signalering	01.04.2008	15.04.2008	01.04.2008	15.04.2008		M2
240	Landmåling	10.04.2008	25.04.2008	10.04.2008	25.04.2008		
260	Flyfotografering	25.04.2008	30.04.2008	25.04.2008	30.04.2008		
300	Kartkonstruksjon	15.09.2008	31.01.2009	15.09.2008	31.01.2009		
310	Ortofotoproduksjon	15.09.2008	31.01.2009	15.09.2008	31.01.2009		
380	Konstr.data, veg,vann og jernb i NGIS						M3
420	Terrengdata-ferdig						
440	Byggkontroll - Del 2						
460	DEK - sist oppdatert: (sett inn dato)						
480	DMK-ferdig						
500	Stedsnavn ferdig						M4
520	Resterende FKB-datasett ferdig						
620	Presentasjonsdata ØK						
680	Presentasjonsdata TK						M5
790	Endelige data levert geovekstparter (FTP-server)	15.02.2009	01.03.2009	15.02.2009	01.03.2009		
840	Prosjekt avsluttet						

## Vedlegg 2: Prosjektøkonomi

Lim inn plan, justert plan og sluttetregnskap (som punktgrafikk) fra Gepos.

XXXX 2008					PLAN (kalkyle/avtale)				JUSTERT PLAN				AVVIK	FAKTISK PÅLØPT					AVVIK		
Kostgr	Kostnads	Aktivitet	Utfør.	Enhet	Kostnad	Timer	SUM	SUM pr	Kostnad	Timer	SUM	Sum pr.	PLAN -	Ant	Pris	Tim	Kostnad	Kostn. pr	J.PLAN		
Kode	gruppe	Beskrivelse	etat	Enhet	Ant.	Pris	450	kr	Kost.gr	Ant.	Pris	450	kr	Kost.gr	J.PLAN	Ant	Pris	450	påløpt	kostn.gr	FAKTISK
K-ADM	Prosj. adm.	Prosjektledelse	S	Timer			100,0	45 000	45 000			100,0	45 000	45 000							45 000
		Diverse kostnader	S-utg	Belep																	
		Kommune-Geovekst (1% av k-andel)	Su	Belep	0,0	6 089		1		0,0	6 089		1			1,0	6 089		6 089		-6 089
		Belaster beløpet kommunen	K0XXX	Belep	0,0	6 089		-1		0,0	6 089		-1			-1,0	6 089		-6 089		6 089
K-PP	Landmåling	<b>Rayken</b>						38 625					38 625								
		Signalering av eks.paspasspunkt	Firma	stk	17,0	500		8 500		17,0	500		8 500								8 500
		Boltsetting og signalering av nye paspasspunkt	Firma	stk	14,0	550		7 700		14,0	550		7 700								7 700
		Innmåling og beregning av nye paspasspunkt	Firma	stk	14,0	1 050		14 700		14,0	1 050		14 700								14 700
		<b>Moms</b>	Mva	mva	0,3	30 900		7 725		0,3	30 900		7 725								7 725
K-FLY	Fly + aerotriangulering	<b>FKB-B områdene i GSD10</b>						213 844					213 844								
		Flyplan.	Firma	Belep	1,0	3 000		3 000		1,0	3 000		3 000								3 000
		Flyplan/Fotografering/datinnsamling inkl. tilflygning og prosessering av bildedata og georeferering av bilder/modeller	Firma	Stripekm	133,5	650		86 775		133,5	650		86 775								86 775
		Leveranse av bildedata	Firma	Fastpris	1,0	2 000		2 000		1,0	2 000		2 000								2 000
		Leveranse av rektifiserte bilder	Firma	km2	113,0	200		22 600		113,0	200		22 600								22 600
		<b>AT</b>																			
		Aerotriangulering FKB-B områdene	Firma	Modell	378,0	150		56 700		378,0	150		56 700								56 700
		<b>Moms</b>	Mva	mva	0,3	171 075		42 769		0,3	171 075		42 769								42 769
K-KOH	Konstruksjon	<b>FKB-B XXXX tettbebyggelse</b>						627 194					627 194								
	Tett	Konstruksjon u/høyde	Firma	km2	22,7	20 650		468 755		22,7	20 650		468 755								468 755
		Konstruksjon av opsjoner veg (egen liste)	Firma	Belep	1,0	13 000		13 000		1,0	13 000		13 000								13 000
		Konstruksjon av bygningsdelelinje	Firma	Belep	1,0	20 000		20 000		1,0	20 000		20 000								20 000
		Konstruksjon av taksprang bunn	Firma	Belep																	
		<b>Moms</b>	Mva	mva	0,3	501 755		125 439		0,3	501 755		125 439								125 439
K-KOH	Konstruksjon	<b>FKB-B XXXX spredt bebyggelse</b>						203 100					203 100								
	spredt	Konstruksjon u/høyde	Firma	km2	90,3	1 600		144 480		90,3	1 600		144 480								144 480
		Konstruksjon av opsjoner veg (egen liste)	Firma	Belep	1,0	14 000		14 000		1,0	14 000		14 000								14 000
		Konstruksjon av bygningsdelelinje	Firma	Belep	1,0	4 000		4 000		1,0	4 000		4 000								4 000
		Konstruksjon av taksprang bunn	Firma	Belep																	
		<b>Moms</b>	Mva	mva	0,3	162 480		40 620		0,3	162 480		40 620								40 620
K-LEV	Dataveranse	Teknisk kontroll av firmadata	S	Timer			30,0	13 500	40 500			30,0	13 500	40 500							13 500
		Sammenpass mot eks. data	S	Timer			30,0	13 500				30,0	13 500								13 500
		Koble og kontrollere mot GAB	K0XXX	Timer			30,0	13 500				30,0	13 500								13 500
<b>Prosjektets totalkostnader</b>					SUM				1 168 263	1 168 263	SUM				0	SUM					1 168 263

**Vedlegg 3: Partsøkonomi med sluttregnskap**  
 Lim inn plan, justert plan og faktisk (som punktgrafikk) fra Gepos.

Kostdel Kode	Kostnads gruppe	XXXX 2008						PLAN (Kalkyle/avtale)							JUSTERT PLAN							FAKTISK PÅLØPT						
		KOSTNADSDELING						KOSTNAD PR. PART							KOSTNAD PR. PART							PÅLØPT KOSTNAD PR. PART						
		V	E0	K0	SK	T	L	Sum	V	E0	K0	SK	T	L	Sum	V	E0	K0	SK	T	L	Sum	V	E0	K0	SK	T	L
K-ADM	Proj. adm.	15,0	15,0	20,0	20,0	15,0	15,0	45 000	6 750	6 750	9 000	9 000	6 750	6 750	45 000	6 750	6 750	9 000	9 000	6 750	6 750							
K-PP-B5	Landmåling	18,0	8,0	40,0	21,0	8,0	5,0	38 625	6 953	3 090	15 450	8 111	3 090	1 931	38 625	6 953	3 090	15 450	8 111	3 090	1 931							
K-FLY-B5	Fly + aerotriang	18,0	8,0	40,0	21,0	8,0	5,0	213 844	38 492	17 108	85 538	44 907	17 108	10 692	213 844	38 492	17 108	85 538	44 907	17 108	10 692							
K-KON-B	Konstruksjon	10,0	10,0	60,0	9,0	10,0	1,0	627 194	62 719	62 719	376 316	56 447	62 719	6 272	627 194	62 719	62 719	376 316	56 447	62 719	6 272							
K-KON-B	Konstruksjon	25,0	5,0	54,0	10,0	4,0	2,0	203 100	50 775	10 155	109 674	20 310	8 124	4 062	203 100	50 775	10 155	109 674	20 310	8 124	4 062							
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				
								0,0																				