

DEN NORSKE LOS



FARVANNSBESKRIVELSE
RØRVIK-LØDINGEN
OG ANDENES

Copyright:
StatenskartverkSjøkartverket
Trykk: Gunnarshaug AS, Stavanger
Sats: Sjøkartverket, Grafisk seksjon
Stavanger 2001
ISBN 82-90653-17-4

DEN NORSKE LOS

BIND 5

FARVANNSBESKRIVELSE

RØRVIK-LØDINGEN OG ANDENES

SJETTE UTGAVE
PDF-versjon 6.10

UTGITT AV
KARTVERKET SJØDIVISJONEN

August
2018

FORORD

Farvannsbeskrivelsen «Den norske los» utgis i følgende 8 bind:

- 1 : Alminnelige opplysninger
- 2A : Svenskegrensen–Langesund
- 2B : Langesund–Jærens rev
- 3 : Jærens rev–Stad
- 4 : Stad–Rørvik
- 5 : Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 : Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 : Svalbard og Jan Mayen (bokmål og engelsk)

De første farvannsbeskrivelser ble utgitt allerede i 1791 og var den gang en beskrivelse til hvert sjøkart. I 1866 ble farvannsbeskrivelsene samlet i et verk, «Den norske lods», og kom ut i 8 hefter. Hvert hefte tok for seg en del av kysten, og første hefte, «Idefjorden–Jomfruland», kom ut i 1870–71. I 1914 ble det utgitt 8 bind, men det var først etter omarbeidingen til 6 bind i 1955 at «Den norske los» har kommet ut regelmessig.

Bind 5 som dekker området «Rørvik–Lødingen og Andenes» utkom i 1958, 1969, 1977, 1986 og 1998.

Boken er i utgangspunktet et opptrykk av 1998-utgaven som bygger på befarung i 1995. Sjøkartverket har mottatt mange rettelser/forandringer siden siste utgivelse og disse er lagt inn. Denne PDF-utgaven bygger på 2001-utgaven og holdes fortløpende oppdatert.

Hensikten med farvannsbeskrivelsen er i første rekke å gi slike opplysninger som ikke finnes i sjøkart, fyr- eller merkeliste. «Norsk fyrliste», «Liste over norske seilmerker» og «Symboler og forkortelser» må derfor anses som et nødvendig supplement til sjøkart og farvannsbeskrivelser og må sammenholdes med disse. Sjøkartene ajourføres oftere enn farvannsbeskrivelsene. Ved uoverensstemmelser mellom sjøkartet og «Den norske los» er det derfor sjøkartet en skal forholde seg til.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilaser er samlet i et eget bind, «Den norske los», bind 1, «Alminnelige opplysninger». Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av «Den norske los», og bør alltid finnes ombord.

Havneskissene er basert på oppmålinger fortatt av Kystverket og Kartverket. Grunnet oppsanding eller mudring kan dybdene ikke alltid garanteres.

Meldinger om rettelser til boken mottas med takk av Kartverket Sjødivisjonen, postboks 60, 4001 STAVANGER, tlf 08700, faks 51 85 87 01, e-post: dennorskelos@kartverket.no eller sjo@kartverket.no.

Denne PDF-utgaven bygger på gjeldene papirutgave, sjettede utgave av den «Den norske los» bind 5. Alle innrapporterte rettelser/forandringer fram til utgivelsesdato er lagt inn. Ny PDF-utgave med oppdateringer/rettelser blir lagt ut medio mai og november hvert år. Viktige rettelser blir meldt i «Efs».

Sjødivisjonen takker alle som har bidratt med opplysninger til boken og ønsker brukerne en god seilas.

Stavanger 2018

KARTVERKET SJØDIVISJONEN

Professor Olav Hanssens vei 10, 4021 Stavanger.

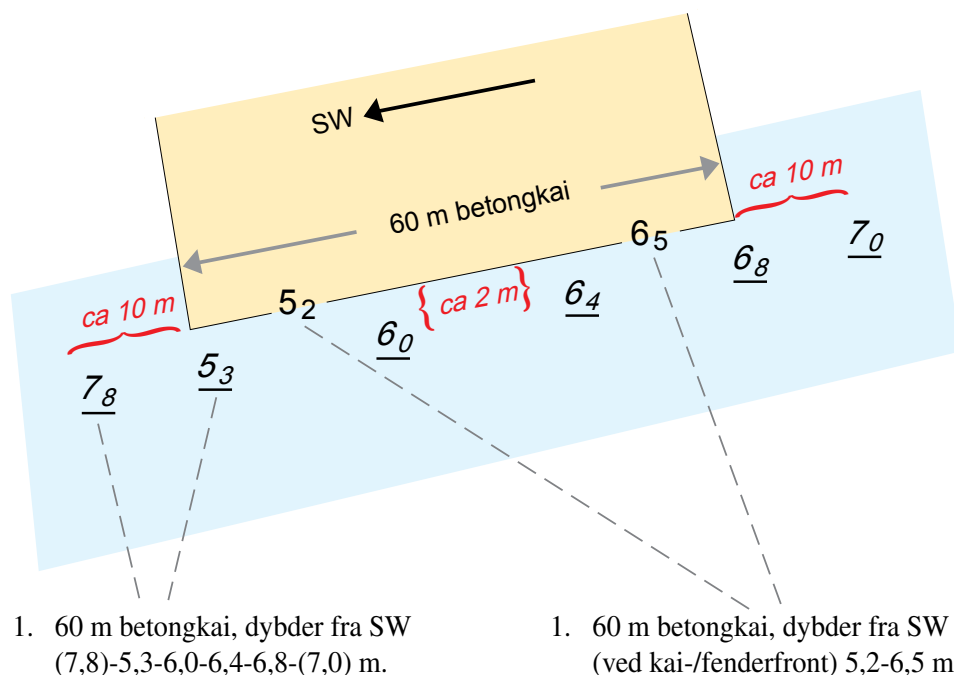
www.kartverket.no

EKSEMPLER

Kaibeskrivelser:

Kaidybder i teksten er tatt ca 2 m fra kaikanten og i skissene er disse understreket, eks: $\underline{5_3}$. Kaidybder som i teksten er satt i parentes, er tatt 10 m fra kaihjørnet i kaiens forlengelse og ca 2 m ut for kailinjen, eks: (7,8). Kaiene er målt med hånd-, og/eller ekkolodd og der dybdene avviker ut over naturlig bunnskråning i området mellom kai-/fenderfront og 2 m avstand, vil denne dybden fremkomme.

Pga forandringer av noen fartøyers skrogform og ønske fra en del brukere, blir nå større kaier målt og registrert med dybder langs kai-/fenderfront. I skissene vil disse dybdene stå i rett posisjon uten strek under, se eksempel. I teksten vil det stå at dybdene er målt ved kai-/fenderfront.



Kaidybdene er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull), som også er brukt i havneskissene og i tidevanntabellene utgitt av Kartverket sjødivisjonen. I områdene som dekkes av denne boken er sjøkartnull lagt til «Laveste astronomiske tidevann» (LAT). Høydeforskjellen mellom middelvann og sjøkartnull kalles Z_0 og verdier for enkelte havner er gitt i tabellen side 33. Mer informasjon finnes under avsnittet tidevann i kapittel 1 og i «Tidevanntabeller for den norske kyst med Svalbard».

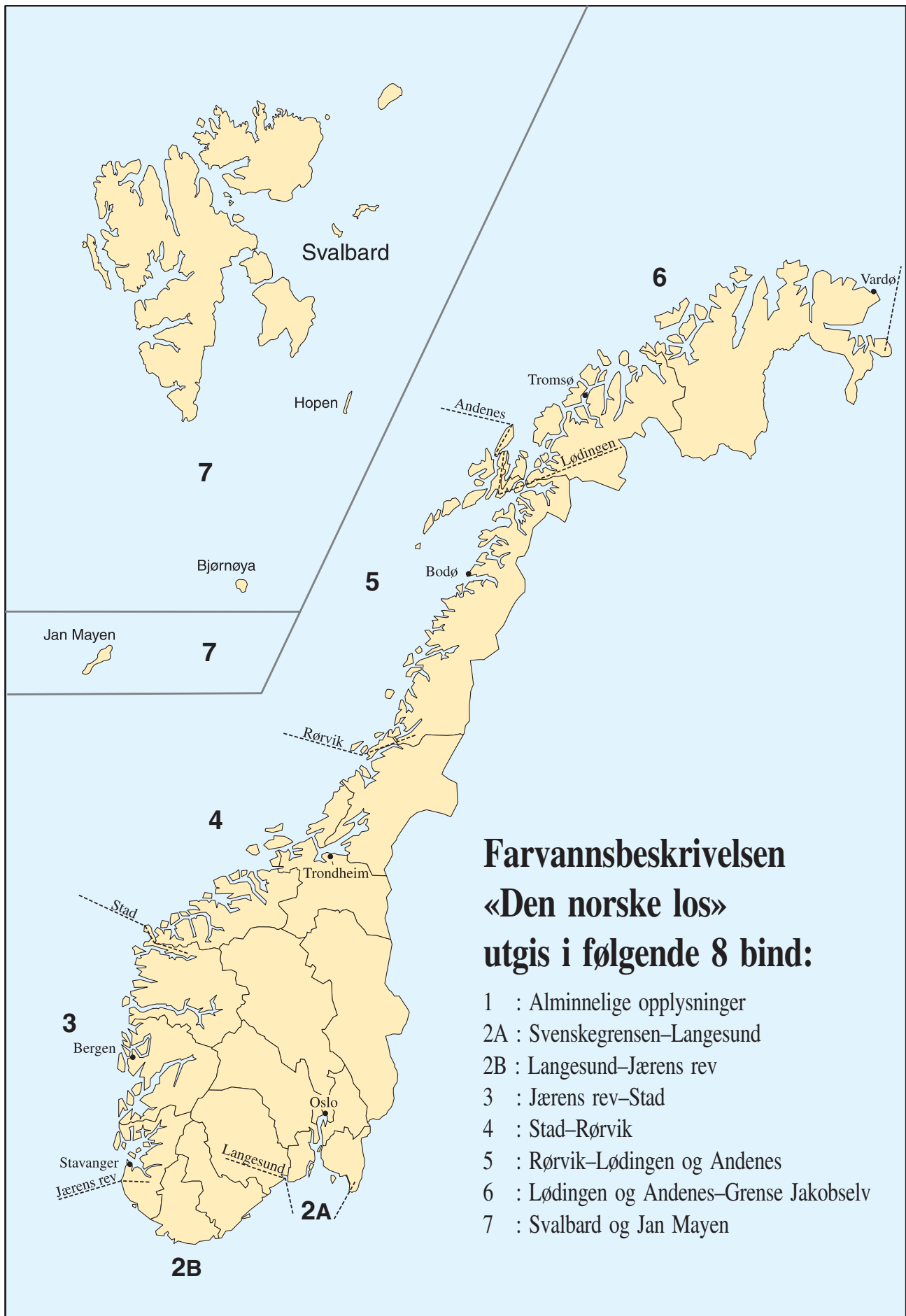
■ Havneskisser: Viser kartutsnitt i målestokk 1:5 000, 1:10 000, 1:20 000. Vist som en rød, fylt firkant på kapittelkartene i starten v hvert kapittel.

□ Kailskisser: Viser kartutsnitt uten sjøinformasjon. Brukt for å vise kaienes plassering i terrenget. Vist med en rød ramme på kapittelkartene.

B eller **R** i skissene står for fortøyningsbolt/-ring.

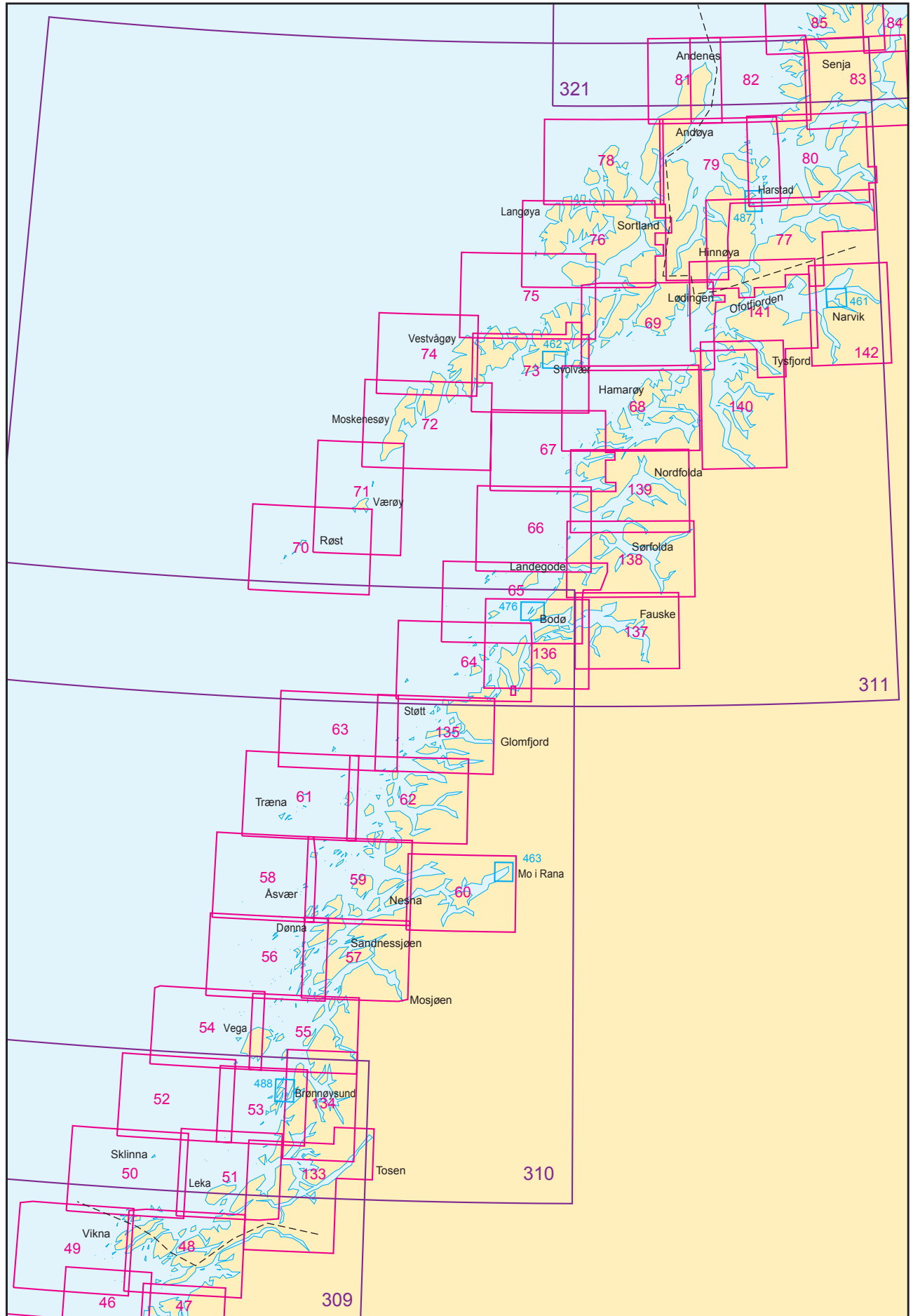
☀ Viser indirekte belysning

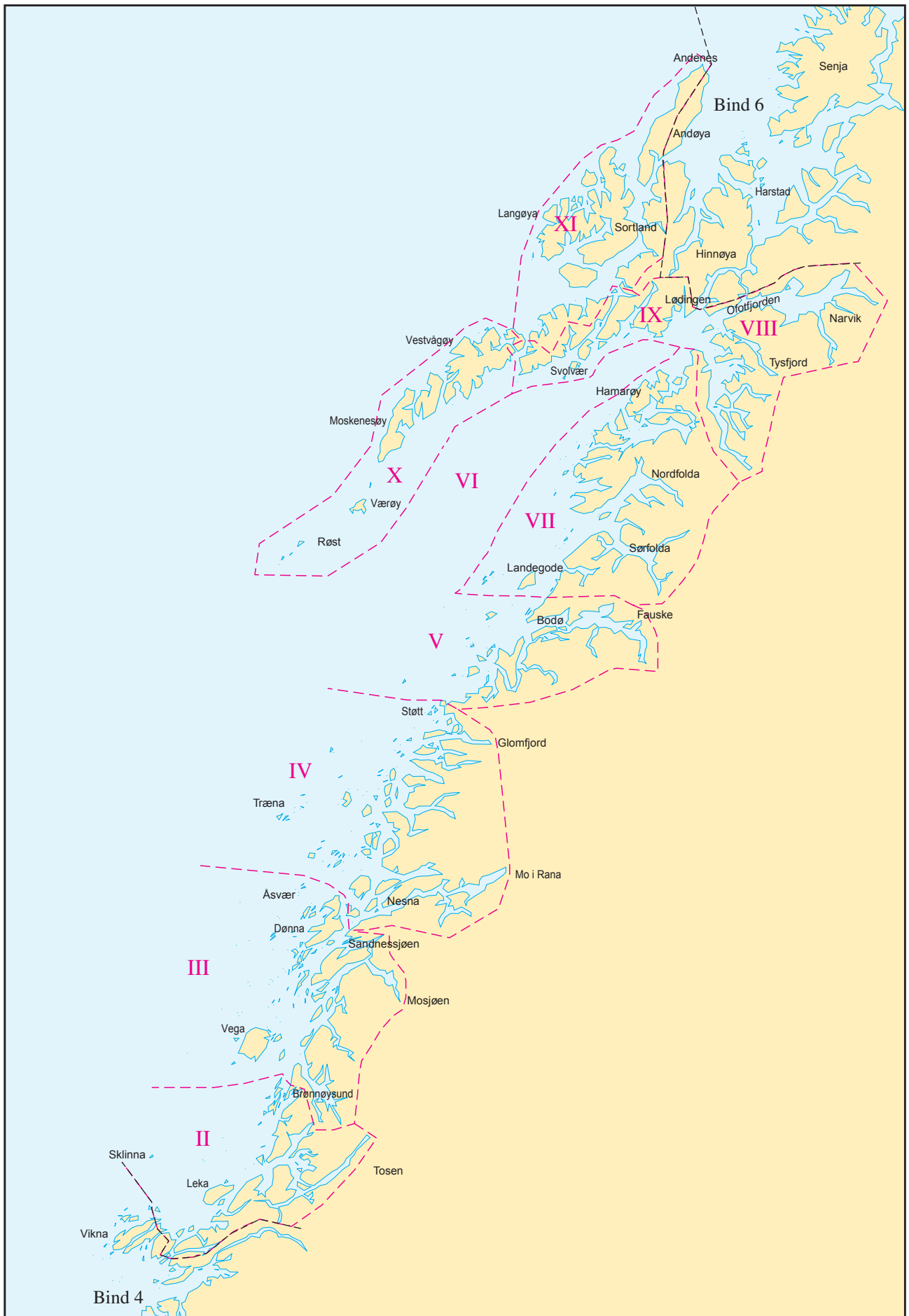
5/9 5-tallet viser hvilket bind den står i og 9-tallet viser nummeret på landtoningen i boken.



Farvannsbeskrivelsen «Den norske los» utgis i følgende 8 bind:

- 1 : Alminnelige opplysninger
- 2A : Svenskegrensen–Langesund
- 2B : Langesund–Jærens rev
- 3 : Jærens rev–Stad
- 4 : Stad–Rørvik
- 5 : Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 : Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 : Svalbard og Jan Mayen





INNHold

KAPITTEL I

Alminnelige opplysninger/General information	13
Ordlister	13
Forskrift om mitære forbudsområder innen Sjøforsvaret	18
Formål	18
Definisjoner	18
Fellesbestemmelser	18
Spesifisering av forbudsområder	18
Ikrafttredelse	18
Øvelsesfelter for skyting med kanoner	18
Bombe- og skytefelt	19
Kvitsøy sjøtrafikksentral	20
Oppgaver	20
Lostjenesten	20
Lospliktig fartøy	20
Lospliktig farvann	20
Dispansasjon fra losplikten	20
Losformidling	20
Bestille los	20
Losmøtesteder	21
Natur- , sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen	22
Nordland	22
Strøm	24
Utenfor kysten	24
Langs kysten	25
Tidevann	25
Ferskvannstilførsel	25
Vind	25
Tidevann	26
Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten	28
Rundspørring for å kartlegge farlige områder	28
Farlige områder	28
Isforhold	29
Magnetiske avvikelser	29
Klimaforholdene på kyststrekningen Rørvik - Andenes	30
Bølgehøyder	30
Tåk	30
Nedbør	30
Temperatur	30
Sikt	31
Skydekke	31
Vindforhold	31
Beaufort vindskala	32
Landkjenninger	52
Fiskebankene utenfor kyststrekningen fra Folla til Andenes	52
Kystfyr	53

KAPITTEL II

Rørvik - Brønnøysund	59
Vikna	59
Sørsalten og Nordsalten	59
Rørvik - Gjerdinga	60
Innseilinger fra sjøen	61
Ved Sklinna (fra W)	61
Ved Sklinna (fra NW)	61
Fra Sklinna S om Leka til indreleia	61
Fra Høgbrakan og Sliflesin til Kversteinfjorden og Vegafjorden	61
Mellom Høgbrakan og Bremsteinen	61
Hovedleia fra Rørvik til Brønnøysund	62
Gjerdinga til Leka	62
Rødsfjorden	62
Eiterfjorden	62
Årsetfjorden	62
Leka	64
Ytre distrikter fra Vikna til Kversteinen	66
Innseilinger til Sklinna	66
Innseilinger fra Hortafjorden	66
Innseilinger fra Horsvær	66
Bindalsfjorden	68
Kjella	69
Bindalsfjorden	69
Øyfjorden	69
Sørfjorden	69
Tosen	70
Selfjorden, Skotnesfjorden og Hardangsfjorden	71
Ursfjorden	71
Kvaløy til Torgfjorden	71
Brønnøysundet	73
Brønnøysund	74
Farvannet omkring Brønnøysund	76
Torget-Sauren	76
E for Brønnøysundet	78

KAPITTEL III

Brønnøysund-N-pynten av Dønna og Løkta	81
Hovedleia Brønnøysund-Sandnessjøen	83
Tilremfjorden	83
E-siden av Vega	84
Hamnøya-Sandnessjøen	84

Sandnessjøen.....	88
Sandnessjøen til N-pynten av Dønna.....	90
Indre områder (fjordene) på Helgelandskysten.....	91
Velfjorden.....	91
Visten.....	91
Halsfjorden.....	91
Vefsnfjorden.....	91
Mosjøen.....	93
Sundet, Leirfjorden og Botnfjorden.....	94
Ytre områder på Helgelandskysten.....	94
Leia fra Vega og Sølifjorden til Bremsteinen.....	94
Innseilinger fra sjøen.....	96
Til Bremstein.....	96
N-siden av Vega til Dønna.....	99
Herøya–Øksningan–Staulen.....	100
Flovær, Lånan, Sørvær og Sandvær.....	103
Innseiling fra sjøen.....	103
Ved Ytreholmen fyr.....	103
Mellom Skipbåtsvær og Åsværet.....	103
Gåsværfjorden– Skipbåtsvær–Vandve.....	105
W-siden av Dønna.....	105

KAPITTEL IV

N-pynten av Dønna og Ranfjorden–Støttvær.....	107
Hovedleia Sandnessjøen - Støttvær.....	109
Leia W om Løkta, Tomma, Lurøya, gjennom Anklakkan og Selsøyviksundet til Gjerdøya.....	109
Hugla.....	109
Handnesøya.....	110
Tomma.....	110
Fra Tomma til Kvarøyen.....	111
Aldra og Aldrasundet.....	111
Onøya.....	112
Lurøya.....	112
Kvarøyen.....	112
Fra Kvarøyen til Rødøya.....	112
Hestmona.....	112
Sundøya.....	112
Rangsundøya.....	112
Gjerdøya.....	113
Renga.....	113
Rødøya.....	113
Otervær–Svinvær–Bolgjøret.....	114
Gåsværet.....	115
Støttvær.....	116
Ranfjorden med Elsfjorden og Sørfjorden.....	118
Elsfjorden og Sørfjorden.....	119
Mo i Rana.....	120
Sjona.....	120
Melfjorden.....	120
Væringen.....	120
Tjongsfjorden.....	120
Skarsfjorden, Holandsfjorden, Nordfjorden og Bjærafjorden.....	123
Skarsfjorden.....	123
Holandsfjorden.....	123
Nordfjorden.....	123
Bjærafjorden.....	123
Meløyfjorden og Glomfjorden.....	124
Glomfjorden.....	125
Eidet og Mesøyfjorden.....	126
Innseilinger fra sjøen.....	127
Mellom Åsværet og Lovund, Nordåsværfjorden.....	127
Mellom Træna og Lovund, Trænfjorden.....	127
Gjennom Lyngværfjorden, S om Myken og videre	

gjennom Otervær-fjorden til indreleia.....	127
Mellom Valvær–Skjærvær og Ternholman, Ternholmfjorden.....	128
Åsværet.....	128
Lovund og Lovundværet.....	128
Solvær.....	129
Risværet, Sandværet og Kvitværet.....	131
Innseilinger til Træna.....	131
Fra Trænfjorden (fra E).....	131
S om Træna fyr og Øvskallen (fra S).....	131
Mellom Båvarden og Froa (fra SW).....	131
Svartskjerkåsa W om Sanna (fra W).....	133
Skarvholmåsa (fra NW).....	133
Træna.....	133
Innseilinger til Selvær.....	134
Fra Trænfjorden (fra E).....	134
W om store Skarvholmmærra (fra N).....	134
E om Havsultaren (fra NNW).....	134
Seiholmskjerleia (fra NW).....	134
Solvær.....	134
Dørvær.....	134
Måvær–Nesøya–Blikvær.....	134
Myken.....	136
Valvær.....	136

KAPITTEL V

Støttvær–Bodø.....	139
Hovedleia Støttvær - Bodø.....	139
Fugløya.....	140
Fleina.....	140
Arnøyen.....	141
Bodø.....	143
Fjordene Støttvær–Bodø.....	145
Sørfjorden.....	145
Morsdalsfjorden.....	146
Holmsundfjorden.....	146
Beiarfjorden.....	147
Nordfjorden.....	147
Sundan, Fjellvika, Åselistraumen og Elvefjorden.....	147
Saltfjorden.....	148
Saltstraumen.....	148
Fjordene innenfor Saltstraumen.....	149
SveetogSvefjorden.....	149
Skjerstadfjorden.....	149
Saltdalsfjorden.....	150
Misværfjorden.....	151
Valnesfjorden.....	152
Innseilinger fra sjøen.....	152
Stabbleia.....	152
N om Grønna.....	152
Ved Tennholman.....	152
Ytre distrikt Støttvær–Bodø.....	152
Fugløyvær.....	152
Fleinvær.....	153
Givær og Tennholman.....	153
Bliksvær, Kjærvær, Terra og Steinsvær.....	153

KAPITTEL VI

Vestfjorden.....	155
Vestfjorden fra Bodø til Svolvær og Lødingen.....	157
Fiskeplasser i Vestfjorden.....	158
Ved Svolvær–Henningsvær.....	158
Henningsværstraumen.....	160

KAPITTEL VII

Bodø-Tysfjorden	163
Bodø-Breidsundet (Flatøy)	165
Helligvær-Lyngvær	165
Indreleia	165
Saltværleia	165
Landegodefjorden	165
Karlsøyfjorden	166
Folda-Grøtøyleia (Andfjorden)	167
Leinesfjorden og Saurfjorden	168
Måløyvær med Grøtøyleia	168
Skotsfjorden	169
Engelvær-Valsvær	169
Breidsundet-(Flatøy)-Tysnes	170
Via Flagsundet og Økssundet	170
Økssundet	171
Skagstadsundet	173
W-siden av Hamarøya	173
N-siden av Hamarøya	174
Fjordenene Bodø-Tysnes	176
Mistfjorden med Nordfjorden og Sørfjorden	176
Folda	176
Sørfolda	176
Sagfjorden	176
Eidekjosen og Nevelsfjorden	177
Sjunkfjorden	177
Tørrfjorden	178
Leirfjorden	178
Nordfolda	179
Vinkfjorden og Stavfjorden	180
Mørsvikfjorden	180
Sagfjorden og S-siden av Finnøya	180
Kaldvågafjorden og SE-siden av Hamarøya	181
E-siden av Hamarøya fra N	181

KAPITTEL VIII

Tysfjorden, Efjorden og Ofotfjorden med sidefjorder	185
Tysfjorden	186
Ytre Tysfjorden	186
Skrovkjosen	186
Beisfjorden	186
Haukøyfjorden	186
Stefjorden, Tømmeråsfjorden og Fuglfjorden	186
Hulløya og Hulløysundet	187
Inner-Tysfjorden	187
Pollen og Sørfjorden	187
Hellmofjorden	188
Grunnfjorden	188
Mannfjorden	188
Efjorden	188
Ofotfjorden	189
Narvik	190
Beisfjorden	193
Rombaken	193
Herjangsfjorden	194
Bogen	194
Skjomen	195

KAPITTEL IX

Lofoten, Lødingen-Henningsværstraumen	197
Lødingen	199
Kanstadfjorden	199
Innerfjorden	199

Erikstadfjorden	199
Høkfjorden	199
Hestfjorden	199
Kanstadfjorden-Raftsundet	199
Øksfjorden	201
Svællingen	201
Risvær	202
Årsteinen	202
Raftsundet	204
Strømforholdene i Raftsundet	205
Havner og anløpssteder i Raftsundet	205
Nordre innløp til Raftsundet	205
Ingelsfjorden	205
Raftsundet-Svolvær	205
E-siden av Stormolla	205
Molldøra	205
Skrovsvedet mellom Litlmolla og Skrova	206
Innseilinger til Skrova	206
Skrova	208
Øyhellsundet	208
Austnesfjorden	208
Svolvær	210
Svolvær-Henningsværstraumen	212
Kabelvåg	213
Innseilingene til Henningsvær	214
Henningsvær	215
Henningsværstraumen, Gimsøystraumen og	
Sundklakkstraumen	216
Henningsværstraumen	216
Gimsøystraumen	216
Strømforholdene i Gimsøystraumen	218
Sundklakkstraumen	218

KAPITTEL X

Lofoten fra Henningsværstraumen-Gimsøystraumen til Lofotodden, Mosken, Værøy og Røst	221
Henningsværstraumen-Nappstraumen	221
Stamsund	222
Buksnesfjorden	226
Gravdal	226
Leknes	227
Ballstad	228
Nappstraumen	230
Strømforholdene i Nappstraumen	230
Nappstraumen - Lofotodden	233
Nusfjord	233
Skjelfjorden	233
Sundstraumen	234
Selfjorden	235
Kåsa	237
Kjerkfjorden, Forsfjorden og Vorfjorden	240
Lofotodden-Røst (Skomvær)	243
Mosken og Moskstraumen	243
Strømforholdene i Moskstraumen	244
Værøy	245
Strømforholdene rundt Værøy	247
Innseilingene til Røst	251
Strømforholdene ved Røst	251
Røst	251, 253
Lofotodden-Eggum, yttersiden	254
Innseiling til Sundstraumen	254
Innseilingen fra havet og inn Nappstraumen	254
Nappstraumen-Eggum	254
Eggum-Gimsøystraumen	255
Innseilinger ved Borgvær	255
Sundklakkstraumen fra N	257
Gimsøystraumen fra N	257

KAPITTEL XI

Gimsøystraumen–Vesterålen–Andenes	259
Hadsselfjorden.....	260
Sunnlandsfjorden.....	260
Melbu.....	262
Langøysundet.....	264
Stokmarknes.....	264
Sortlandsundet.....	266
Fiskefjorden.....	266
Djupfjorden.....	266
Sigerfjorden.....	267
Sortland.....	267
Hognfjorden.....	269
Risøysundet og Risøyrenna.....	269
Risøysundet.....	269
Risøyrenna.....	270
Vesterålsfjorden - Eidsfjorden.....	271
Jørnfjorden.....	271
Eidsfjorden.....	272

W-siden av Langøya.....	272
Innseilinger fra havet Gaukværøya–Hovden.....	272
Åsandfjorden.....	273
Malnesfjorden.....	276
Møklandsfjorden, Ryggefjorden og Skallfaget.....	276
Børøyfjorden og Ånnfjorden.....	276
Prestfjorden, Romsetfjorden og Steinlandsfjorden.....	276
Gavlfjorden.....	281
W-siden (yittersiden) av Andøya.....	283
Innseilinger til Andenes havn.....	287

KAPITTEL XII

Dokker og slipper på kyststrekningen Rørvik–Andenes	290
Bunkersoversikt	297
Distansetabell	304
Alfabetisk navnerregister	305

Alminnelige opplysninger/General information
 Ordliste – Glossary – Wörterverzeichnis – Glossaire – Woordenlijst

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
A dvarsel	warning	Warnung	avis, avertissement	waarschuwing
Aktsomhetsområde	precautionary area	Achtungsgebiet	zone réglementée	voorzorgsgebied
Ankerplass	anchorage	Ankerplatz	mouillage	ankerplaats
Ankre	anchor	ankern	mouiller, jeter l'ancre	anker
Au, austre	East	Ost, östlich	est	oost, oostelijk
B adeplass	beach	Badestelle	plage, grève	strand
Bb, babord	port (side, hand)	Backbord	bâbord	BB, bakboord
Bløt	soft	weich	mou	zacht
Bratt	steep	steil	raide, pente	stijl
Bre	glacier	Gletscher	glacier	gletsjer
Bru	bridge	Brücke	pont	brug
Brygge	jetty, pier	Bootssteg, Pier	jetée, quai, appontement	kade
Bukt	bay, cove, bight	Bucht	baie, anse	baai
Bunkers	bunkering	Treibstoff	carburant	brandstof
Bunkersstasjon	bunkering	Tankstelle	station essence, station service	bunkerstation
Bunn	seabed	Grund	fond de la mer	zeebodem
Bunnbeskaffenhet	nature of the seabed	Grundbeskaffenheit	nature du fond	bodemgesteldheid
By	town	Stadt, Dorf	ville	Stad/plaats
Bøye	buoy	Boje, Tonne	bouée	boei
Båe	sunken rock, skerry	Unterwasserfelsen	rocher immergé	blinde klip
Båke	lattice beacon, landmark	Bake	balise, amer	baken, landmerk
Båtsportkart	small craft chart	Sportbootkarten	cartes pour embarcations et navires de plaisance	kaarten voor kust en binnenwateren
Båtverksted	boatyard	Bootswerft	chantier naval	scheepswerf
D elvis	partly	teilweise	partiel	gedeeltelijk
Dnl, Den norske los	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeamsgids/Vaargids
Dokk	dock	Dock	dock, bassin	dok
Dybde	depth	Tiefe	profondeur	diepte
Dybdeforhold	depth conditions	Tiefenverhältnisse	conditions bathymétriques	diepteverhoudingen
Dybdekurve	depth curve	Tiefenlinie	isobathe	dieptelijin
Dypgående	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
E , øst, østlig	east, eastern	Ost, Osten, östlich	est	O, oost, oostelijk
Efs, Etterretninger for sjøfarende	Notices to Mariners	Nachrichten für Seefahrer	Avis aux navigateurs	Berichten aan Zeevarenden (BAZ)
F arlei (-led)	fairway	fahrinne	passage, passe, chenal	vaargeul
F, fast	fi ed	F, festfeuer	fixe	vast
Fartøy	vessel	Schiff	navire, vaisseau, bateau	schip
Farvann	fairway, waters	Fahrwasser	chenal	vaarwater
Farvannsbeskrivelse	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeamsgids
Ferje	ferry	Fähre	bac, navire transbordeur	veerboot
Fin	fine	feinkörnig, fein	fin	fijn
Fiskeoppdrett	fish arm, marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine port	viskwekerij
Fiskevær	fishing statio	Fischerdorf	de pêche	vissershaven
Fjell	mountain, rock	Felsen	montagne	berg
Fjord	fjord, fior	Förde, Fjord	fjord	fjord
Fjære	ebb tide	Ebbe	marée descendante, jusant (courant)	eb
Fl (lynblink)	flashin	Fl, Blz., Blitz	à éclats	flik eren
Flo	flood tid	Flut	(courant) flot, marée mont	vloed
Flu	rock (submerged)	Unterwasserklippe	roche, récif, écueil	blinde klip
Flytebrygge	floating stag	Schwimmsteg	ponton	drijvende steiger
Forbudt	prohibited	verboten	interdit	verboden
Forbudt sjøområde	restricted sea area	Sperrgebiet, verbotenes Gebiet	zone interdite	verboden gebied
Fortøyningsbøye	mooring buoy	Festmachetonne	bouée d'amarrage	meerboei
Fortøyningsring	mooring ring	Vertäuungsring	anneau d'amarrage	meerring
Fortøyningsbolt	mooring bolt	Vertäuungsbolzen	bollard	bolder
Foto	photo	Foto	photographie	foto

ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
Friareal	recreational area	Erholungsgebiet	aire de loisirs	recreatiegebied
Friseilingshøyde	minimum vertical clearance	Richtlinie	tirant d'eau (vertical)	doorvaarthoogte
Friseilingsméd	clearing line	Richtmarke	limite de sécurité	veiligheidsgrens
Fuglereservat	bird sanctuary	Vogelschutzgebiet	réserve d'oiseaux	beschermd gebied voor vogels
Fyr	lighthouse	Leuchtturm	phare	vuurtoren
Fyrliste	List of Lights	Leuchtturmerzeichnis	livre des feux	lichtenlijst
G jestebrygge	visitor's wharf	Gaststeg	quai réservé aux visiteurs	paasantensteiger
Gjesteplass	visitors' berth	Gastliegeplatz	poste d'amarrage pour visiteurs	passantensteiger
Gradnett	graticule	Gradnetz	graticule, réseau	gradennet
Grovkornet	coarse	grobkörnig	grossier, gros	grof, ruw
Grunne	rock, bank, shoal	Untiefe	rocher, banc, hauts fonds	ondiepte
Grunnlinje	base line	Basislinie	ligne de bases	basislijn
Grunnlinjepunkt	baseline point	Basispunkt	point d'appui d'une ligne de base droite	punt op basislijn
Grus	gravel	Kies	gravier	kieselachtig
Grønn	green	grün	vert	groen
H alvøy	peninsula	Halbinsel	presqu'île, péninsule	schiereiland
Handel	shop	Lebensmittelgeschäft	épicerie, provisions de bouche	levensmiddelen
Hard	hard	hart	dur	hard
Hav	ocean	meer, ozean	mer, océan	zee, oceaan
Havbruk	marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine	viskwekerij
Havn, hamn	harbour, haven	Hafen	port	haven
Havnedistrikt	harbour district	Hafengebiet	zone portuaire	havengebied
Havnegrense	harbour limit	Hafengrenze	limité de zone portuaire	havengebied
Havnekontor	harbour master's office	Hafenamt	capitainerie	kantoor havenmeester
Havnekart	harbour chart	Hafenkarte	carte de port	havenkaart
Havneskisse	harbour sketch, harbour plan	Hafenskizze	croquis de port	plan
Hefte	obstruction	Hindernis	obstruction	obstructie
Holme	islet	kleine Insel	îlot	klein eiland
Huk	point, headland	Landzunge	pointe, cap	landtong
Hvit, hvitt	white	weiß	blanc	wit
HW, høyyann	high water	HW, Hochwasser	pleine mer	hoogwater
Høyde	altitude, height	Höhe	altitude, hauteur	hoogte
Høydekurve	height contour line	Höhenlinie	courbe de niveau	hoogtelijn
I ndre	inner	innere	intérieur	binnen
Innenfor	within	innerhalb	au-dedans	binnen
Innløp	entrance, inlet	Einfahrt	entrée	ingang
Innseiling	approach	Ansteuerung	approche, abords	aanloop
Innsiden	inside, inner side	innerhalb	au-dedans, à l'intérieur	binnen
Isbre	glacier	Gletscher	glaciers	gletsjer
J ernstang	iron perch	Stange	perche métallique	ijzeren stang
Jernbane	railway	Eisenbahn	chemin de fer	spoorweg
K abellengde	cable, cable length	Kabellänge	encâblure	kabel, kabellengte
Kai	quay	Kai	quai	kade
Kaiskisse	quay sketch	Kaiskizze	croquis de quai	kadeplan
Kanal	navigation channel	Kanal	chenal	kanaal
Kapittel	chapter	Kapitel	chapitre	hoofdstuk
Kart	chart	Karte	carte	zeekaart
Kartnull	chart datum, datum for sounding reduction	Kartennull	zéro des cartes	reductievlak
Kirke	church	Kirche	église	kerk
Kjennemerke	mark sign	Landmarke	amer	kenbaar punt
Klima	climate	Klima	climat	klimaat
Klippe	reef, cliff, pinnacle rock,	Klippe	falaise, récif	klip
Knaus	crag, rock	Hügel	rocher escarpé	rots
Knop	knots	Knoten	noeud	knopen
Korall	coral and coralline algae	Koralle	corail	koraal
Kran	crane	Kran	grue	hijskraan
Kystkontur	coastline	Küstenlinie	contour de la côte	kustlijn

ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
L , lille, litle, liten	little	klein	petit	klein
LW, lavvann	low water	NW, Niedrigwasser	basse mer	laagwater
Landtoning	coastal view	Landton, Landansicht	vue côtière	landverkenning
Landtunge	head, headland	Landzunge	cap, promontoire	landtong
Lei (led)	recommended passage	Fahrrinne, Fahrwasser	passee, passage, chenal	aanbevolen doorgang
Leire	clay	Ton	vase	klei
Leistrek, ledstrek	recommended track	empfohlener Kurs, Fahrrinne	alignement, voie (ou route)	aanbevolen route, geleidelijn
Lengde	length	Länge	longueur	lengte
Lenger (om tid)	more time	länger (Zeit)	plus long temps	meer tijd
Lengre (om avstand)	longer distance	länger (Entfernung)	plus long, plus loin	grotere afstand
Lengst	longest	am längsten	le plus long	grootste
Linje	line	Linie	courbe, ligne	lijn
Liten	little	klein	petit	klein
Loddskudd	sounding	Lotung	sonde	loding
Lokalkunnskap	local knowledge	Ortskenntnis	connaissance des conditions locales	plaatselijke bekendheid
Los	pilot	Lotse	station de pilotes	loads
Loskontor	pilot office	Lotsenbüro	bureau de pilotes	loodsenkantoor
Luftspenn	overhead cable	Überwasserkabel	câble aérien	bovenwaterkabel
Lydboye	sound bouy	Heulboje, Heultonne	bouée sonore	brulboei
Lykt	light	Leuchfeuer	feu	licht
Lykte-/fyrkarakteristikk	light characteristics	Kenning eines Leuchtleuers	caractéristique d'un feu	lichtkarakter
Lysboye	light buoy	Leuchtonne	bouée lumineuse	lichtboei
Lystbåt	pleasure craft	Jacht	bateau de plaisance	pleziervaartuij
Løp	channel, passage	Durchfahrt, Fahrwasser	passage, chenal	doorgang
M arina	boat harbour, marina	Boothafen, Marina	port de plaisance	jackthaven
Méd	leading line	Richtlinie	alignement	geleidelijn
Mellomstore steiner	cobbles	mittelgroÙe Steine	gros galets	middelgroÙe stenen
Merke	mark	Markierung, Seezeichen	marque	merk
Middelvann, MW	mean sea level	mittlerer Wasserstand	niveau moyen de la mer	gemiddeld zeeniveau
Midtre	middle	mittlere	du milieu	gemiddeld
Minste dybde	least depth	geringste Tiefe	profondeur minimale, brassiage	minste diepte
Misvisning	magnetic variation	MeÙweisung	déclinaison magnétique	variatie
Molo	mole, breakwater	Mole	mole	pier
Mudret	dredged	gebaggert	dragué	gebaggerd
Munning	mouth, estuary	Mündung	embouchure, estuaire	mondij
Målestokk	scale	MeÙstab	échelle	schaafl
N autisk mil, n mil (M)	international nautical mile	Seemeile	mille marin international	zeemijl
N, Nord	north	N, Norden	nord	noord
N, nordre, nordlig	north, northern, northerly	nördlich	nord	noord, noordelijk
Navigering	navigation	Navigation	navigation	navigatie
Nes	point, cape, ness	Landzunge, Kap	cap, pointe	landtong
O dde	point, headland	Huk, Vorgebirge, Landspitze	pointe, cap	landtong
Olje	fuel oil	Öl	pétrole	olie
Område	area	Gebiet	zone	gebied
Omtrentlig	approximate	ungefähr	approximatif	benaderde, ongeveer
Oppmerket	marked	markiert	marqué, borné, balisé	gemarkeerd
Oppmåling	survey	Vermessung	levé, relevé	onderzoek
Os	river mouth, outlet	Mündung	embouchure	riviermondij
Overettlinje	leading line	Richtlinie, Deckpeilung	alignement	geleidelijn
Overettlykter	leading lights	Richtfeuer	feux d'alignement	geleidelichten
Overettmerker	leading marks	Richtmarken	marques d'alignement	geleidemerken
P assasje	passage	Durchfahrt	passage, passe	doorvaart
Peiling	bearing	Peilung	relèvement	peiling
Pelebukk	dolphin	Dalben	duc d'Albe	dukdalf
Pir	pier	Pier	apponement, jetée	pier
Poll	bay, fjord, cove	kleine Bucht	anse	baai
Poståpneri(-kontor)	post office	Postamt	bureau de poste	postkantoor
Privat	privately maintained,	privat	privé	privé
Proviant	private provisions	Proviant	provisions	proviant

ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
Pynt, pynten	point, headland	Landzunge, Huk, Vorgebirge	pointe	landtong
R , rød	red	R, rot	rouge	rood
Rei, red	road, roadstead	Reede	rade	rede
Renne	channel	Rinne	rigole, passe, chenal	kanaal, vaargeul
Retning	direction	Richtung	direction, relèvement	peiling
Rettvisende	true, related to true north	rechtweisend	vrai, relatif au nord vrai	rechtwijzend
Rev	reef	Riff	récif (écueil)	rif
Rutebilforbindelse	bus service, connection	Autobusverbindung	service régulier d'autobus	busverbinding
Rygg	seamount chain, spur, ridge	Bergücken	dorsale, éperon	in zee uitlopende bergketen
S , søndre, søre	south	südlich	sud	zuid
S, sør, syd	south	S, Süden	sud	Z, zuid, zuidelijk
Sand	sand	Sand	sable	zand
Sandstrand	sand beach	Sandstrand	plage de sable	zandstrand
Seile	sail	segeln	naviguer à la voile	zeil
Side	side	Seite	côté	zidje
Sjøkabel	submarine cable	Unterwasserkabel	câble sous-marin	onderwaterkabel
Sjøkart	nautical chart	Seekarte	carte marine	zeekart
Sjømerke	beacon	Seezeichen, Bake	balise	baken
Skjær, skjær	rock above water, skerry	Schäre	rocher ne couvrant jamais	bovenwater uitstekende klip
Skjær i vannflate	rock which covers and uncovers	Fels, trockenfallend	rocher couvrant et decouvrant	gedeeltelijk
Skjærgard	archipelago, skerries	Archipel, Schärengebiet	archipel côtier, groupe d'iles	archipel
Skolt, skolten	peak	Klippe	roche	punt, spits
Skvalpeskjær	rock awash	Fels in Höhe des Kartennulls	roche à fleur d'eau	droogvallende steen
Slipp	boatslip, slipway	Trailerrampe, Schlipp	slip pour embarcations	slephelling
Sluse	sluice	Siel, Schleuse	vanne, écluse, déversoir	sluis
Smal	narrow	schmal	étroit	smal
Småbåter	small craft	Jachten, Boote	petite embarcation	kleine scheepvaart
Småbåthavn	small craft harbour	Boothafen, Jachthafen	port de plaisance	jackthaven
Småstein	pebbles	kleine Steine	galets	kleine stenen
St, store	large	groß	gros	groot
Stasjon	station	Station	station	station
Stb, styrbord	starboard	Steuerbord	tribord	SB, stuurboord
Stake	spar buoy	Spiere, Spierentonne	bouée espar	sparboei
Sted	place	Ort	place	plaats
Stein	stones	Stein	pierres	steen
Stein	rock, shoal	Fels	roche, rocher	rots
Steinbunn	stones	Felsgrund	pierres	stenen
Stengt	closed	geschlossen	fermée	sterk
Sterk	strong	stark	fort	gesloten
Stikke (dypgående)	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
Strand	beach, shore	Ufer, Strand	plage	strand
Stor	large, great	groß	grand	groot
Strøm	stream, narrows	Strömung	goulet, passe	stroming
strømmuttak (el)	power supply	Stromanschluss	alimentation électrique	stroomvoorziening
Sund	channel, cove, sound	Sund	bras de mer, chenal	inham, kreek
Svart	black	schwarz	noir	zwart
Søle	mud	Schlick, Schlamm	vase	modder
T ang/tare	sea weed	Seetang	herbes marines	zeewier
Tange	low point, spur, peninsula	Landzunge	cap, pointe	kaap, uitloop
Tegn	character, sign, symbol	Zeichen	caractère, signe	karakter
Tent	lighted	angezündet	lumineux, allumé	verlicht
Tegnforklaring	legend	Zeichenerklärung	légende	verklaring
Tid	time	Zeit	temps	tijd
Tidevann	tides	Gezeiten, Tide	marées	getij
Tidevannforskjell	difference in tides	Gezeitenhub, Tidenhub	marnage	getijverschil
Tidevannsstrøm	tidal current	Gezeitenstrom	courant de marée	getijstroom
Tidevannstabell	tide tables	Gezeitentabelle	annuaire de marées	getijtafels
Tilleggs-side	alongside berth	Landseite, Anlegeseite	côté d'amarrage	aanlegzijde
Tind	moutain, sharp peak	Bergspitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Toalett	toilet	Toilette	toilettes	toilet

ORDLISTE

<i>Norsk</i>	<i>English</i>	<i>Deutsch</i>	<i>Français</i>	<i>Nederlands</i>
Topp	summit, peak	Spitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Trafikkseparasjonssyste	traffic separation schem	Verkehrstrennungsgebiet	dispositif de séparation du trafi	verkeerscheidingsstelsel
Trang	narrow	schmal, eng	étroit	smal
Tråling	trawling	Schleppnetzfische	pêche au chalut, chalutage	trawlvisserij
Tvers	abeam	quer	en travers	dwarsscheeps
Tørrfall	foreshore, dries	trockenfallend, Watt	estran	droogvalling
U rent farvann	foul ground	unreiner Grund	fond malsain	vuile grond
Utenfor	off	außerhalb	au dehors	uit, buitengaats
Utløp	mouth, outlet, estuary	Auslauf, Mündung	embouchure	monding
Ustikker	jetty	Ausläufer, Verlängerung	quai avancé, môle	dam, pier, havenhoofd
V ann	water	Wasser	eau	water
Vannfylling	water tap	Wasserzapfstelle	service d'eau	watertappunt
Vannledning	waterpipe	Wasserleitung	canalisation d'eau sous-marine	waterleiding
Vannstand	sea level	Wasserstand	niveau de la mer	zeeniveau
Varde	beacon	Steinbake	cairn, tumulus	steenhoop
Verksted (mar.)	boatyard	Werft, Werkstatt	chantier naval	reparatiewerf
Vesle	little	klein	petit	klein
Vestre	west, western	westlich	ouest	westelijk
Vik	bay, cove, creek, inlet	kleine Bucht inham, baai	baie, anse, crique	inham, baai
Viltreservat	nature preserve	Wildschutzgebiet	réserve naturelle	natuureservaat
Vind	wind	Wind	vent	wind
Vindretning	wind direction	Windrichtung	direction du vent	windrichting
Vrak	wreck	Wrack	épave	wrak
Værforhold	weather conditions	Wetterverhältnisse	état du temps	weersomstandigheden
Våg	small bay	kleine Bucht	anse, crique	kleine baai
Vårjevndøgn spring	equinoctial	äquinoktiales	basse mer de vives	laagwaterspring
lavvann	spring low water	Springtidenniedrigwasser	eaux d'équinoxe	
W , hvit	white	weiß	blanc	wit
W, vest	west	Westen	ouest	west
Y , gul	yellow	Y, g, gelb	jaune	geel
Yt, ytre	outer	äussere	extérieur	buite
Ø , østre	East, eastern	östlich	est	O, oostelijk
Øy	island	Insel	île	eiland
Å pen	open	offen	ouvert	open

Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

Hjemmel: Fatsatt av Forsvarsjefen 30. august 2010 med hjemmel i lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 om fastsettelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 § 1, § 3.

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

§ 2. Definisjoner

- Militært område er festningsverk, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.
- Forbudt område er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde som det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner til
- Med uttrykket uvedkommende forstås i denne forskrift enhver person som utfører virksomhet som ikke er forenlig med den daglige og normale aktivitet i området.
Innenfor militært område vil enhver person være uvedkommende dersom denne ikke har tjenstlig adgang eller spesiell adgangstillatelse.
- Med strandlinje forstås kystkontur som angitt i sjø- og landkart (middel høyvannslinje).

§ 3. Fellesbestemmelser

- Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser etter lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.
- De angitte områder inkluderer forbud mot adgang for uvedkommende, dykking, ankring, sjømåling, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form.
- Oppmerksomheten henledes på veiledende skilter i områdene.
- Sjef ved Forsvarets Operative Hovedkvarter, eller den han bemyndiger, kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 § 6.
- Allmennheten bes om å være myndighetene behjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

§ 4. Spesifisering av forbudsområder

Posisjoner er oppgitt i WGS84 datum.

12. Ramsund (sjøkart 77)

I tilknytning til det militære området ved Ramsund er det etablert et forbudsområde med følgende avgrensning: Fra Ramsteinneset (68°26,9'N 16°34,5'Ø) til posisjon 68°26,8'N 16°34,5'Ø, deretter en rett linje til posisjon 68°26,6'N 16°30,6'Ø og videre til 68°26,7'N 16°29,7'Ø (vest av Ramnesodden) og til Vargneset (68°28,0'N 16°30,7'Ø). Deretter følges strandlinjen langs Ramsundet til nordlig avgrensning som er Ramsundet bru. Fra brua følges den østlige strandlinjen gjennom Ramsund tilbake til Ramsteinneset.

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom det forbudte området, forutsatt at de til enhver tid er minimum 100 meter fra militære kaianlegg. Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

15. Andenes (sjøkart 81, 82)

I tilknytning til Andøya flystasjon er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a. 69°19,1'N 16°08,0'Ø | c. 69°17,2'N 16°13,6'Ø |
| b. 69°19,0'N 16°12,0'Ø | d. 69°17,2'N 16°10,8'Ø |

§ 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2011. Samtidig oppheves forskrift 7. desember 2000 nr. 1626 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.

Sist oppdatert 11. feb 2011

Øvelsesfelter for skyting med kanoner

(Sjøforsvaret)

Øvelsesskyting med kanoner blir kunngjort over Norsk Rikskringkastingss distriktsprogrammer fra en eller flere lokalstasjoner, samt i lokalpressen, med angivelse av tid og sted for skytingen.

Sivil trafikk på sjøen anmodes om i størst mulig utstrekning å unngå passering av øvelsesfeltene mens skyting pågår, og å følge anvisning fra eventuell vaktbåt.

I Nord-Norge er det følgende øvelsesfelter:

FELT N 1 Vestfjorden i farvannet mellom Risvær og Skrova, begrenset av følgende posisjoner (sjøkart nr 229 og 311):

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 68°14,3'N 15°17,7'E | c) Skrova fyr |
| b) Årstein Skjervøy | d) 68°06,0'N 14°55,0'E |

FELT N 2 Vestfjorden i farvannet mellom Moskenesøy–Helligvær–Værøy (sjøkart nr 311):

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 67°30,0'N 13°28,0'E | c) 67°47,0'N 13°33,5'E |
| b) 67°40,5'N 13°53,0'E | d) 67°36,0'N 13°09,0'E |

FELT N 3 Vestfjorden i farvannet mellom Værøy–Helligvær–Ternholmen (sjøkart nr 311):

- | | |
|----------------------|--------------------|
| a) 67°18,5'N 13°03'E | c) 67°30'N 13°28'E |
| b) 67°36'N 13°09'E | d) 67°25'N 12°44'E |

FELT N 4 Andfjorden i farvannet mellom Storklakken–Skarstein–Andenes–Måneset (sjøkart nr 311):

FELT END 468 Nord av Senja i farvannet Fallbakken–Kjølva og ca 15 n mil til havs (sjøkart nr 321):

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 69°37,2'N 17°28,5'E | c) 69°40,5'N 16°39,5'E |
| b) 69°47,2'N 17°10' E | d) 69°30,5'N 16°57,5'E |

FELT END 469 N av Senja i farvannet Kjølva–Håja og ca 15 n mil til havs (sjøkart nr 321):

- | | |
|----------------------|------------------------|
| a) 69°43,8'N 17°59'E | c) 69°47,2'N 17°10' E |
| b) 69°54,0'N 17°40'E | d) 69°37,2'N 17°28,5'E |

FELT N 7 N av Vannøy i farvannet mellom 300 og 065 grader rettvise fra Breidgrunnen og inntil ca 15 n mil til havs (sjøkart nr 322):

- | | |
|----------------------|----------------------|
| a) 70°28,8'N 19°57'E | c) 70°30,0'N 18°54'E |
| b) 70°37,3'N 19°42'E | d) 70°21,3'N |

FELT N 11 Mellom Bodø og Landegode i farvannet Bjørnøy fyr–Flatskjer–Hjartøy (sjøkart nr 65 og 226):

- | | |
|----------------------|------------------------|
| a) 67°24,2'N 14°27'E | c) 67°17,4'N 14°16'E |
| b) 67°20,0'N 14°32'E | d) 67°20,9'N 14°10,9'E |

FELT END 465 Vestfjorden i farvannet Tjeldodden–Lødingen–Mefjordbåen (sjøkart nr 311):

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 68°23,0'N 15°52,0'E | c) 68°12,1'N 15°52,0'E |
| b) 68°23,2'N 16°09,0'E | d) 68°15,0'N 15°31,0'E |

FELT END 462 Vågsfjorden i farvannet Arnøy–Rollnes–Sandsøy–Engenes (sjøkart nr 311):

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 68°55,4'N 17°07,0'E | d) 68°52,2'N 16°35,2'E |
| b) 68°43,9'N 16°48,0'E | e) 68°57'N 16°46,3'E |
| c) 68°46,3'N 16°37,1'E | |

FELT END 460 Andfjorden i farvannet Elgsnes–Kinneset–Aaholmen–Kvalnes (sjøkart nr 311):

- | | |
|------------------------|------------------------|
| a) 68°55,0'N 16°15,6'E | d) 69°07,9'N 16°04,1'E |
| b) 68°57,9'N 15°54,7'E | e) 69°08,1'N 16°18,1'E |
| c) 69°01,7'N 15°52,5'E | |

FELT N 15 Vågsfjorden i farvannet Sandsøy–Stonglandet–Krøttøy (sjøkart nr 311):

- | | | | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| a) 68°57,2'N | 17°09,0'E | c) 69°02,6'N | 16°34,2'E |
| b) 68°57,2'N | 16°46,2'E | d) 69°02,6'N | 16°56,7'E |

FELT END 461 Andfjorden i farvannet Skrolsvik–Meløyvær–Leikvik (sjøkart nr 311):

- | | | | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| a) 69°13,3'N | 16°53,6'E | c) 69°06,0'N | 16°18,0'E |
| b) 69°03,4'N | 16°48,0'E | d) 69°15,9'N | 16°23,1'E |

Bombe- og skytefelt (Luftforsvaret)

På kyststrekningen Folla–Tjeldsundet–Andfjorden har Luftforsvaret følgende bombe- og skytefelt:

a. Skomvær. Skyting mot luftmål.

Fareområde innenfor (sjøkart nr 319):

- | | | | |
|------------|---------|------------|---------|
| 1. 67°22'N | 11°58'E | 3. 66°40'N | 11°42'E |
| 2. 67°15'N | 12°32'E | 4. 66°48'N | 11°08'E |

b. Andenes. Skyting og bombing.

Posisjon: 69°17,7'N 16°09,5'E

Fareområde innenfor en sektor 040°–080°, radius 6 km (sjøkart nr 82).

Kunngjøring om aktivisering av feltene skjer ved generell melding over NRK's riksnett, hvor det vises til detaljert kunngjøring over en eller flere lokalstasjoner, samt ved kunngjøring i lokalpressen. Dessuten tas melding inn i «Etterretninger for sjøfarende».



Kvitsøy SJØTRAFIKKSENTRAL og FYR FOTO: Eiliv Leren

Kvitsøy sjøtrafikksentral ble etablert i 2003 og er lokalisert i Kvitsøy kommune i Rogaland. Sjøtrafikksentralen dekker området fra Bømlafjorden i nord til Jærens rev i sør. Hovedoppgaven er trafikkovervåking i forbindelse med utskipning fra gassterminalen på Kårstø, i tillegg til generell overvåking av kysttrafikken i et område med relativt stor trafikk tetthet.

Oppgaver

- Gir seilingstillatelse til fartøyer før innseiling i sjøtrafikksentralens tjenesteområde og før avgang fra havn.
- Informerer og regulerer skipstrafikken
- Griper inn for å håndheve Sjøtrafikksentralens vedlegg 1 om overvåking
- Fartøy og tar straks kontakt ved mistanke om maskinproblemer, feil kurs eller andre unormale forhold
- Tilkaller, pålegger og gir assistanse til fartøy ved behov
- Er en del av Kystverkets 1. linjeberedskap mot akutt forurensning

Telefon:	+47 51 73 60 33 (sektor Nord) +47 51 73 60 32 (sektor Sør)
Alternativ kontakt:	+47 91 68 11 73
VHF	VHF kanal 19 (sektor Nord) VHF kanal 18 (sektor Sør)
Telefonnummer Iridium:	88 16 21 41 90 05
E-post:	vs.kvitsoy@kystverket.no

Lostjenesten

Oppdatert: 2.03.2016, kystverket.no

Losplikten er regulert i lospliktforskriften. Her angis hvilke fartøyer som er lospliktige og hvilke farvann losplikten gjelder for. Visse områder er likevel unntatt fra losplikt, mens det er gitt strengere regler om losplikt for noen fartøyer. Losplikten kan oppfylles enten ved å ta los eller ved å benytte farledsbevis.

Lospliktige fartøyer

Hovedregelen er at alle fartøyer med lengde på 70 meter eller mer er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.

Lospliktige fartøyer er definert i lospliktforskriften §3, hvor det også er angitt at visse fartøyer er unntatt. Fartøyer på 70 meter eller mer og passasjerfartøyer på 50 meter eller mer er lospliktige ved seilas innenfor grunnlinjene. For fartøyer som frakter farlig eller forurensende last er lengdegrensene kortere. Se § 3 i dokumentet til høyre for en fullstendig oversikt over lospliktige fartøyer, og fartøyer unntatt fra losplikten.

Kystverket kan i særlige tilfeller fatte vedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seiling, også utenfor grunnlinjen, etter lospliktforskriften § 7.

Fartøyer under militær kommando er unntatt fra generell losplikt, da lospliktforskriften ikke gjelder for disse. Kystverket kan likevel fatte vedtak om plikt til å bruke los ved seilas i norsk indre farvann for utenlandske militære statsfartøyer. Dette følger av § 6 i forskrift om fremmede militære og sivile statsfartøyer.

Lospliktig farvann

Etter lospliktforskriften § 4 gjelder losplikten i norsk indre farvann (dvs. ved seilas i farvann innenfor grunnlinjene) for fartøyer som er definert som lospliktige etter § 3. Det er etablert en rekke innseilingskorridorer langs kysten, som leder inn til losbordingfeltene.

Lossøkende fartøyer er ikke lospliktige ved seilas i disse korridorene og kan seile inn til losbordingfeltet for å ta los der. Innseilingskorridorene er angitt i lospliktforskriften § 4 og geografisk definert i vedlegg 1 til forskriften.

Bording og kvitting av los er regulert i lospliktforskriften § 5 og skal skje ved losbordingfeltene som er angitt i vedlegg 2 til forskriften. Kystverket Lostjenesten kan bestemme alternative losbordingfelt inne i lospliktig farvann til bruk når værforholdene tilsier at bording eller kvitting av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan utføres på losbordingfeltene angitt i vedlegg 2. Ved seilas til og fra alternativt losbordingfelt skal fartøyet motta losing over distanse fra losbåt.

Kystverket har publisert både losbordingfeltene og innseilingskorridorene i vår kartløsning Kystinfo. Gå inn på <http://kart.kystverket.no/>, velg temalag los oppe til høyre, og kryss av for "losbordingfelt" og "innseilingskorridor".

Ved korte og sikkerhetsmessig forfarlige forflytninger i havn er fartøyer kortere enn 100 meter LOA og mindre enn 30 meter bredde unntatt fra losplikt. Dersom fartøyet er utstyrt med baugpropell og ikke har omkastbar maskin er grensen 125 m LOA og 35 meter bredde. Det stilles krav om fri sikt til kaien det skal forflyttes til. Unntak fra losplikt ved forflytning i havn er regulert i lospliktforskriften § 6. Havner og havneterminaler kan i medhold av fjerde ledd søke om unntak for forflytning ut over dette, men må da dokumentere at slike forflytninger er sikkerhetsmessig forsvarlige.

Dispensasjon fra losplikten

Kystverket kan i særlige tilfeller unnta et fartøyer fra plikten til å bruke los eller benytte farledsbevis for en enkelt seilas. Dette er regulert i lospliktforskriften § 8. Dispensasjon kan bare gis dersom det er eller vil bli losmangel og hensynet til sjøsikkerheten tilsier at dispensasjon kan gis eller i andre tilfeller der det er urimelig å pålegge et fartøyer å bruke los og det åpenbart er sjøsikkerhetsmessig forsvarlig å gi dispensasjon.

Fra 1. januar 2015 er operativ lostjeneste og forvaltningsbehandling skilt i separate enheter i Kystverket. Mange dispensasjoner vil bli avgjort av losoldermennene, men dispensasjoner av prinsipiell karakter vil bli avgjort av forvaltningen. Dette gjelder søknader fra større fartøyer, passasjerfartøyer og fartøyer med farlig og forurensende last. Dersom samme fartøyer får flere dispensasjoner vil disse også måtte behandles av forvaltningen. Slike dispensasjoner kan ikke påregnes at blir avgjort utenom ordinær kontortid. For å unngå unødig venting er det derfor viktig at fartøyet bestiller los i god tid, i tråd med kravet om 24 timers varsel for losbestillinger.

Søknader om dispensasjon skal gjøres via SafeSeaNet Norway (SSN). Etter å ha bestilt los i SSN vil man få anledning til å søke dispensasjon fra å bruke los etter gitte kriterier.

Losformidling

Kystverkets tre losformidlingskontorer, lokalisert i Horten, Kvitsøy og Lødingen, er bemannet med to personer som til enhver tid planlegger og koordinerer hvert losoppdrag. Losformidleren følger oppdraget fra losbestillingen mottas i det elektroniske meldingssystemet SafeSeaNet Norway, til losen sendes videre til nytt fartøyer etter gjennomført oppdrag.

Bestille los

Losbestillinger gjøres elektronisk i meldingssystemet SafeSeaNet Norway.

Ved bestilling av los i SafeSeaNet Norway vil bestiller få bekreftet losbestilling og endring av bestilling via e-post. Man vil også kunne registrere flere losbestillinger per seilas.

Fartøyer som frivillig benytter los og fartøyer som er lospliktige etter lospliktforskriften skal betale losavgifter.

Kystverket Lostjenesten er organisert i syv losoldermannskapene som har ansvar for den operative driften av lostjenesten innenfor et geografisk område.

Nordland Losoldermannskap, Lødingen

Tlf: 07847
Faks: 76 98 68 20
E-post: loskontor@kystverket.no

Troms og Finnmark Losoldermannskap, Honningsvåg

Tlf: 07847
Faks: 78 47 74 01
E-post: loskontor@kystverket.no

Losmøtesteder:

Grinna 64°44,09'N 10°58,22'E sjøkart 48
Åsvær indre 66°15,38'N 12°36,67'E sjøkart 58

Åsvær ytre 66°17,12'N 12°12,27'E, sjøkart 58
Fleinvær 67°13,5'N 13°46,2'E, sjøkart 64/65
Saltfjorden 67°13,9'N 14°07,2'E, sjøkart 65/136
Landegode 67°30,0'N 14°22,5'E, sjøkart 66
Molldøra 68°13,14'N 14°53,44'E, sjøkart 69
Tranøy ytre 68°12,90'N 15°35,76'E, sjøkart 69
Tranøy indre 68°18,64'N 15°55,50'E, sjøkart 81/82
Barøy 68°18,5'N 15°55,6'E, sjøkart 141
Lødingen 68°23,02'N 16°01,61'E, sjøkart 141
Svolvær 68°11,15'N 14°33,00'E, sjøkart 73
Svinøy 68°02,16'N 13°34,87'E, sjøkart 72
Hadsselfjorden 68°27,6'N 14°49,0'E, sjøkart 75
Myre 69°00,07'N 14°57,66'E, sjøkart 76
Andenes 69°19,5'N 16°13,5'E, sjøkart 81/82



Losmøtested vist i sjøkartet, posisjon til losbåt

Natur-, sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at enkelte områder langs kysten er fredet. Dette medfører blant annet at det i perioder, for eksempel i fuglenes hekkeperioder, er ilandstigningsforbud etc. En bør derfor gjøre seg kjent med hvor slik fredning er iverksatt og hvilke regler som er gjeldene i de respektive områdene. Slike opplysninger kan fås i Miljøvernavdelingene i de respektive fylkesadministrasjoner.

Enkelte steder er det utgitt egne foldere med opplysning om sjøfuglreservatene. Nærmere opplysninger blir gitt av fylkesmannen, av Miljødirektoratet eller av Klima- og miljødepartementet.

Se også lovdata.no: *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)*.

Det gjøres oppmerksom på at det kun er tatt med reservater som grenser til, eller ligger i umiddelbar nærhet av kysten.

Nærmere opplysninger om verneområder kan fås ved henvendelse til fylkesmannens miljøvernavdeling, som er forvaltningsmyndighet for verneområdene. For full oversikt over reservatene med utfyllende tekst, henvises det til Direktoratet for naturforvaltning sin database "Naturbase".

NORDLAND

Pr 1 januar 1998 er følgende områder fredet hva angår fugle- og dyrelivet langs kysten i fylket.

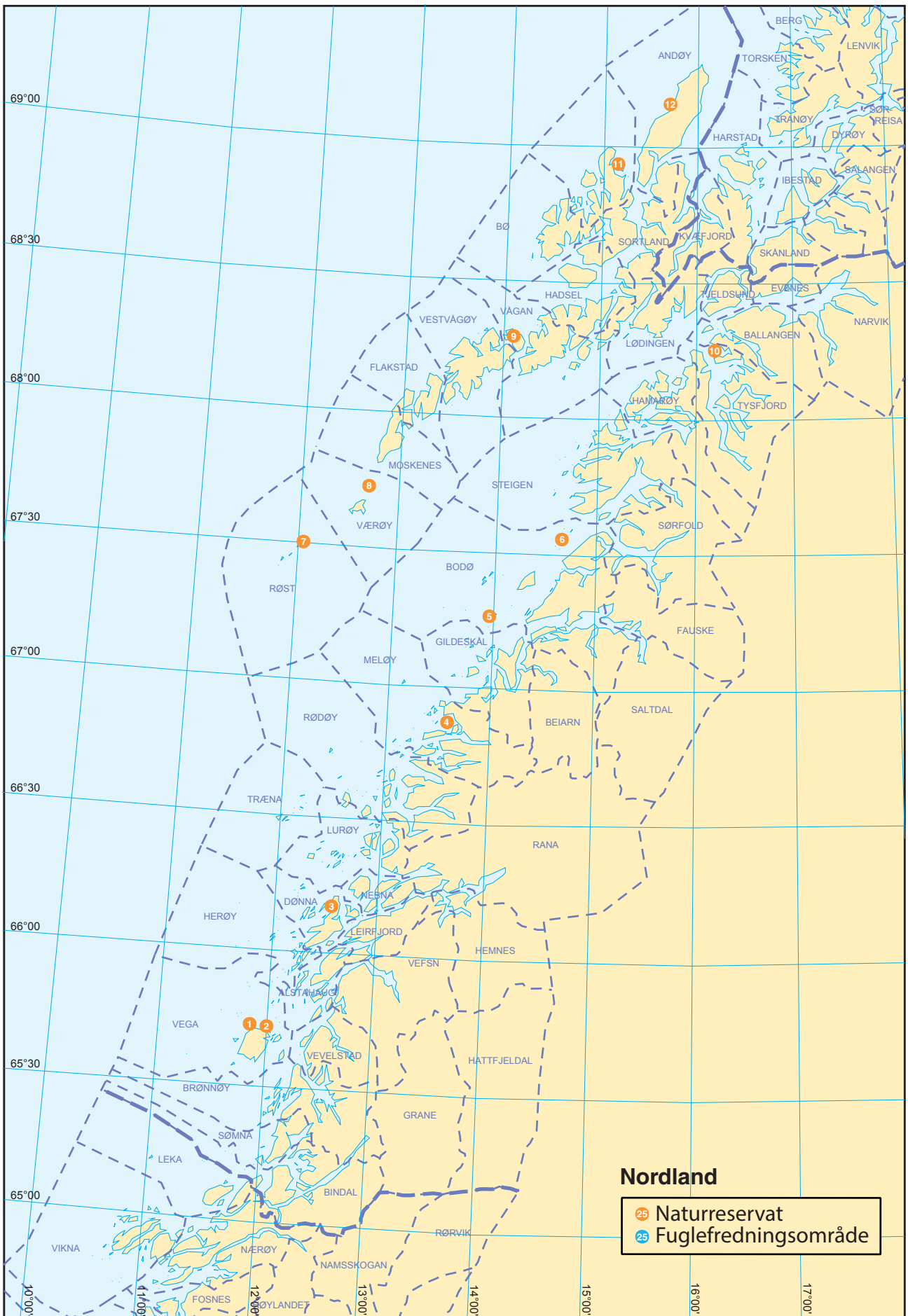
1. Holandsosen naturreservat. Sjøkart 54 og 55 (Vega NNW-side). Vegetasjonen, landskapet som sådant, fugle- og dyrelivet er fredet.
2. Sveavatn/Kjellerhaugvatn naturreservat. Sjøkart 54 og 55 (Vega N-side). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet.
3. Altervatn naturreservat. Sjøkart 59 (Dønna N). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet. Ferdsel forbud 1 mai–15 juli.
4. Teksmona naturreservat. Sjøkart 63 (Teksmona W). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet.
5. Bliksvær naturreservat. Sjøkart nr 65 (Kjærvær, Bliksvær og Terra W av Bodø). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet.
6. Karlsøyvær naturreservat. Sjøkart nr 66 (Karlsøyvær og Slovær). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet. Ferdsel forbud 15 mars–20 juli.
7. Røst fuglefjell. Sjøkart nr 70. (Ellevsnyken, Hærnyken, Trenyken, Valvær, Ef ateskjer, Storfjell og Stavøya med tiliggende holmer og skjær). Fuglelivsfredning med ferdsel forbud 15 april–15 august.
8. Skitenskarvholman naturreservat. Sjøkart nr 71 (NW av Mosken). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet. Ferdsel forbud 1 april–31 august.



Foto: Per Espen Fjeld/SNO

9. Gimsøymyrene naturreservat. Sjøkart nr 73 og 75 (Årrvågan Gimsøya W). Landskap og vegetasjonen er fredet.
10. Bekkensholmen nasjonalpark. Sjøkart nr 230 (Hele holmen i munningen av Tysfjorden). Plante- fugle- og dyrelivet er fredet.
11. Stormyra/Grunnfjorden/Giseløya naturreservat. Sjøkart nr 78 (Langøya NE-side). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet.
12. Skogvoll naturreservat. Sjøkart nr 81 (Andøya WNW). Landskapet som sådant, vegetasjonen, fugle- og dyrelivet er fredet. Av hensyn til fuglelivet er all ferdsel på øyene i reservatets vestre del og i et belte på 100 m rundt øya Skarveklakken forbudt i perioden 1 mai–31 august.

Miljøvernavdelingen i fylkesadministrasjonen har under utarbeidelse en omfattende plan for vern av områder i strandsonen. Utkast til kystverneplanen for Nordland inneholder verneforslag for 70 nye områder, og er i dag på lokal høring. Endelig sluttbehandling er forventet gjennomført i 1998. Videre er det innført dyrelivsfredning på enkelte av Kystverkets eiendommer i forbindelse med fyr og lykter.



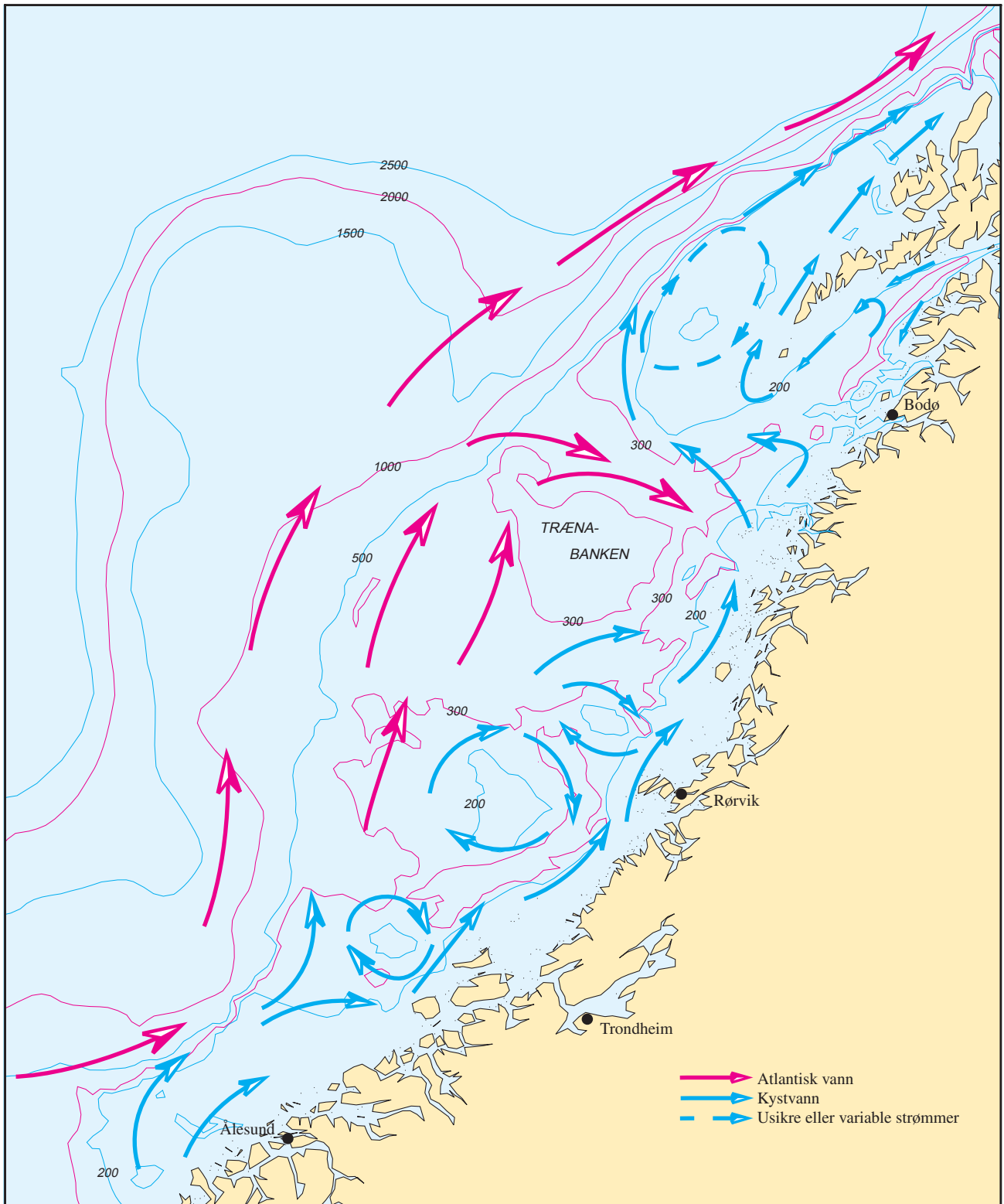


Fig1. Midlere strømforhold i overf atelaget fra Stad til Andenes

Strøm

Utenfor kysten

Overskudd av ferskvann fra Østersjøen og fra de norske elvene blander seg med omkringliggende sjøvann og transporteres nordover langs kysten i «Den norske kyststrømmen», også kalt Kyststrømmen (se «Dennorske los», bind 1). Utenfor Kyststrømmen finner vi saltere Atlanterhavsvann som kommer inn i Norskehavet mellom Shetland og

Færøyaner og følger kontinentalskråningen nordover. Atlanterhavsvannet blandes inn i Kyststrømmen slik at denne blir saltere etter hvert som den renner nordover. Uten andre påvirkninger enn jordrotasjonen ville Kyststrømmen renne som en rolig «elv» langs kysten, men vind, tidevann og kontakt med tilstøtende vannmasser fører til at strømforholdene kan være svært variable. I tillegg har strømmene en tendens til

å følge bunntopografien, og den brede kontinentalsokkelen mellom Rørvik og Lofoten med mange gruntområder (banker) har stor innflytelse på strømforholdene. Videre vil den hindringen som Lofoten utgjør føre til spesielle forhold i Vestfjorden (se også kapittel VI) og i de mange sundene i Lofoten.

Den midlere strømretningen er nordover, parallell med kysten, se oversiktsfigur. Over Trænabanken dannes en storstilt virvel med strømretning «med urviseren». Midt over banken er strømmen vanligvis svak. Lignende fenomener er trolig til stede på de andre bankene.

Kyststrømmen har typiske sesongvariasjoner som trolig har sammenheng med de dominerende vindretningene. I åpent hav vil vinden sette opp en overflatestrøm med en hastighet på 2–4 % av vindhastigheten og en retning som ligger mellom 10° og 40° til høyre for vindretningen. Dominerende sørlig vind om vinteren fører til at Kyststrømmen for det meste går på innsiden av Trænabanken, mens mye nordlig vind om sommeren fører til at kystvannet brer seg lengre utover sokkelen. Strømkartet er mest representativt for en vintersituasjon.

I grenseområdet mellom kystvann og atlantisk vann kan det dannes store virvler. Utenfor Helgeland trenger atlantisk vann inn på sokkelen, mens utenfor Lofoten og Vesterålen er overgangen mellom kystvann og atlantisk vann ved Eggakanten eller lengre ute. Langs Eggakanten vil strømmen normalt være sterkere enn på kontinentalsokkelen.

Tidevannet setter opp periodiske strømmer i kystvannet. De er ikke særlig sterke, og neppe over 0,5 knop (ca 25 cm/s). Nær land (utenfor de store gruntområdene) kan dybdeforholdene enkelte steder føre til større hastigheter. Her går tidevannsstrømmene stort sett parallelt med kysten og er sterkere mot nord ved f o sjø og sterkere mot sør ved fjære sjø. Når andre sterke strømmer er til stede vil tidevannsstrømmene oppleves som en økning eller svekning av disse.

Alle de forskjellige påvirkningene på Kyststrømmen gjør at forholdene kan variere mye fra sted til sted og fra time til time. Det er derfor ikke uvanlig med store avvik fra de midlere forhold som er beskrevet. Strømhastigheter er vanskelig å gi, men det er en vanlig oppfatning at hastigheten nordover sjelden kommer opp mot 1 knop (ca 50 cm/s). Over korte tidsrom på spesielle steder kan det likevel oppstå langt høyere hastigheter (mellom Trænabanken og land er det målt strømhastigheter på over 2 knop i 50 m dyp).

Langs kysten

Kysten nord for Rørvik er preget av fjorder, en del større øyer og store gruntområder med tusenvis av små holmer og skjær.

Steder helt ute ved kysten kan være direkte påvirket av Kyststrømmen, men generelt vil overflatestrømmene innenskjærsistograd være bestemt av vind, tidevann og ferskvannstilførsel. Strømforholdene

kan forandre seg mye på et sted siden styrkeforholdet mellom disse tre årsakene kan variere fra time til time og fra årstid til årstid. Til tross for denne variasjonen er det mulig å antyde typiske trekk ved strømningsmønsteret, spesielt for trange sund og fjorder. Det understrekes samtidig at topografiske forhold kan medvirke til kompliserte og kaotiske strømningsmønstre. Selv små bukter og nes kan være årsak til at betydelige bakevjer og virvler oppstår. De store gruntområdene ytterst ved kysten vil også ha stor innvirkning, og enkelte kan påvirke strømmen på samme måte som øyer. Under er det gitt en kort omtale av innflytelsen fra de tre viktigste drivkreftene til strømforholdene innenskjærs.

Tidevann

De regelmessige vekslingene mellom f o og fjære fører til tidevannsstrømmer. Når et større område (fjord) skal fylles gjennom trange og grunne fjordmunninger kan tidevannsstrømmene bli adskillig sterkere enn ved kysten. I slike tilfeller vil tidevannsstrømmene dominere over andre effekter og vi får regelmessige skiftninger i strømmen. Strømmene vil som regel snu ved f o og fjære, og være sterkere inn fjorden ved stigende sjø og sterkere ut fjorden ved fallende sjø.

I trange sund i skjærgården kan også tidevannsstrømmene bli sterke, men her er det vanskeligere å si noe generelt om når strømmene snur eller er på det sterkeste. I hovedleia mellom Rørvik og Ofotfjorden går vanligvis strømmen nordover på stigende vann og sørover på fallende vann. I sundene mellom øyene i Lofoten er strømmen sterkere nordover omkring høyvann og sterkere sørover omkring lavvann.

Tidevannsstrømmene er sterkere ved spring og svakere ved nipp.

Ferskvannstilførsel

Under snøsmeltingen i fjellene om våren og forsommeren, og ved sterk nedbør, blir store mengder ferskvann tilført de fleste av fjordene. Under slike forhold er det som regel en utgående overflatestrøm i fjordene. Denne strømmen har en tendens til å være sterkere på høyre side av fjorden (sett utover mot munningen). Områdene utenfor en fjord vil ofte også være påvirket av de store ferskvannsmengdene.

Vind

Vinden er den minst regelmessige av de nevnte årsakene, og virkningen på strømforholdene for de enkelte steder er vanskelig å forutsi. Med unntak av trange sund med dominerende tidevannsstrømmer kan en generelt si at vedvarende sterk vind vil være årsak til de sterkeste overflatestrømmene. Strømmen vil tilnærmet følge vindretningen. Både i fjorder og utenfor vil overflatestrømmene store deler av året være mest avhengig av vindforholdene.

Strømmen i en del sund og fjorder er omtalt under de enkelte kapitler.

Havn	Posisjon	Z_0 i forhold til sjøkartnull	Laveste obs. i forhold til sjøkartnull	Høyeste obs.	Midlerehavnetid
Rørvik	64°52'N 11°15'E	143 cm	-40 cm	417 cm	11t 27min
Bodø	67°17'N 14°23'E	161 cm	-47 cm	400 cm	12t 24min
Kabelvåg	68°13'N 14°30'E	172 cm	-44 cm	421 cm	0t 06min
Narvik	68°26'N 17°25'E	183 cm	-32 cm	366 cm	0t 19min
Andenes	69°19'N 16°09'E	117 cm	-41 cm	309 cm	0t 28min

Tidevann

I «Den norske los», bind 1, er det gitt en generell beskrivelse av tidevannet, tidevannsvariasjonene langs norskekysten sammen med def nisjoner, omtale av karakteristiske størrelser osv. I dette avsnittet tas bare med hovedtrekkene og forhold som er spesielle for strekningen Rørvik–Vesterålen.

I havet forplanter tidevannet seg som en bølge med lang bølgelengde. I området mellom Nordsjøen og Barentshavet går tidevannsbølgen nordover og bruker ca 65 min på strekningen Rørvik–Andenes. Bølgelengden er om lag 4500 km. Størrelsen på tidevannet øker jevnt nordover, og den øker mer inne på sokkelen enn ute ved kontinentalskråningen. Mellom Stad og Lofoten er kontinentalsokkelen bred, og i Vestfjorden er tidevannsforskjellene blitt vesentlig større enn ved skråningen. Dette kan vi observere ved at tidevannet i Vesterålen er ca 70% av tidevannet i Vestfjorden. Tidspunktene for høy- og lavvann er lite påvirket.

I enkelte fjorder er åpningen så trang og grunn i forhold til størrelsen på fjorden at den ikke rekker å bli fylt eller tømt i løpet av en tidevannsperiode. Et godt eksempel er Skjerstadjorden som har tre trange åpninger hvor Saltstraumen er den mest kjente. I Skjerstadjorden er størrelsen på tidevannet ca 65% av tidevannet i fjorden utenfor, og høy- og lavvann er forsinket med ca 100 minutter.

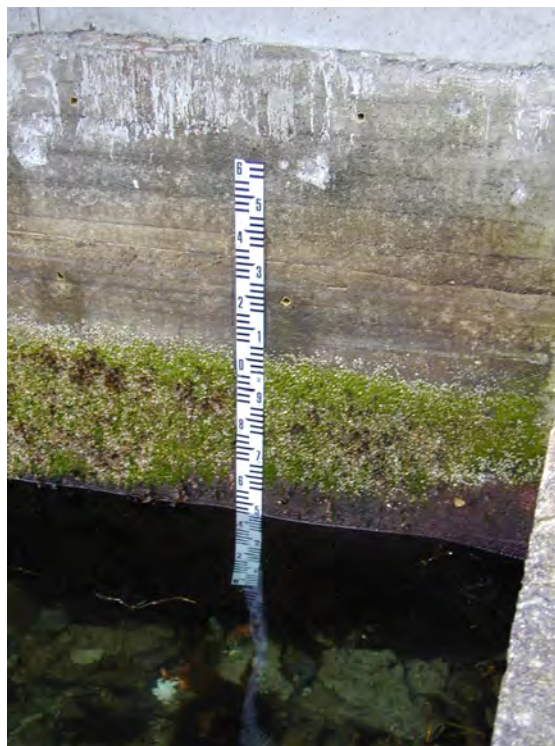
Et mål på tidevannsvariasjonene er størrelsen Z_0 . Enkelt forklart angir Z_0 forskjellen mellom middelvann og vårjevndøgns spring lavvann. I norske sjøkart bruker man vårjevndøgns spring lavvann som referansenivå for dybder i sjøkartene. Det er imidlertid besluttet å bruke laveste astronomiske tidevann (LAT) fra 01.01.2000. LAT er det laveste tidevannet som kan beregnes i en 19-års periode og ligger litt lavere enn vårjevndøgns spring lavvann. Forskjellen mellom middelvann og høstjevndøgns spring høyvann er referansenivå for friseilingshøyder i sjøkartene. I det området som dekkes av dette bindet har Statens kartverk Sjøkartverket faste vannstandsmålere i Rørvik, Bodø, Kabelvåg, Narvik og Andenes. Observasjonsseriene er lange og gir et godt grunnlag for bestemmelse av bl a middelvann og Z_0 . Tabellen under gir størrelsen på Z_0 for disse havnene. Den tilnærmet største forskjellen mellom høy- og lavvann vil være $2 \times Z_0$. Dette gjelder bare det «astronomiske» tidevannet, dvs den delen av vannstandsendringene som skyldes tiltrekning fra sol og måne. Meteorologiske effekter som lufttrykksendringer og vind kan føre til vannstandsendringer på opp til ca ± 1 meter.

Tidevannet varierer med månefasene. Ved full- og nymåne er tidevannsvariasjonene størst (spring), og når månen er halv (første eller siste kvarter) er tidevannsvariasjonene minst (nipp). På strekningen Rørvik–Andenes inntreffer springf o ca 1,5 døgn etter ny- eller fullmåne. Dette kalles tidevannets alder.

Dersom stort meteorologisk bidrag faller sammen med en springperiode kan vi få ekstra høye vannstander eller stormf o. Er det meteorologiske bidraget sterkt negativt i en springperiode kan vi få ekstra lave vannstander. Stormf o opptrer oftest ved sør- eller vestlige vinder og lavt lufttrykk. Tabellen gir høyeste og laveste observerte vannstand i området Rørvik–Andenes.

Tidsrommet fra månens passasje gjennom lokal meridian til første påfølgende høyvann inntreffer kalles havnetid. Siden havnetiden varierer noe gjennom en nipp-/springperiode brukes vanligvis midlere havnetid som et uttrykk for forsinkelsen. Midlere havnetid for enkelte havner er gitt i tabellen. Tidspunkt for månens passasje gjennom lokal meridian kan finnes i en almanakk.

Tidspunkt og høyder for høy- og lavvann for 15 havner i Norge (standardhavner) er publisert i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» som utgis årlig av Statens kartverk Sjøkartverket. I tillegg er det oppdaterte skisser som viser ulike vannstandsniå (sjøkartnull, middelvann, middel høyvann mm) og opplysninger om tidevannet på mellomliggende steder (sekundærhavner). For det området som dekkes av dette bindet av «Den norske los» er havnene Rørvik, Mo i Rana, Bodø og Narvik med i Tidevannstabellen.



Tidevannsstang

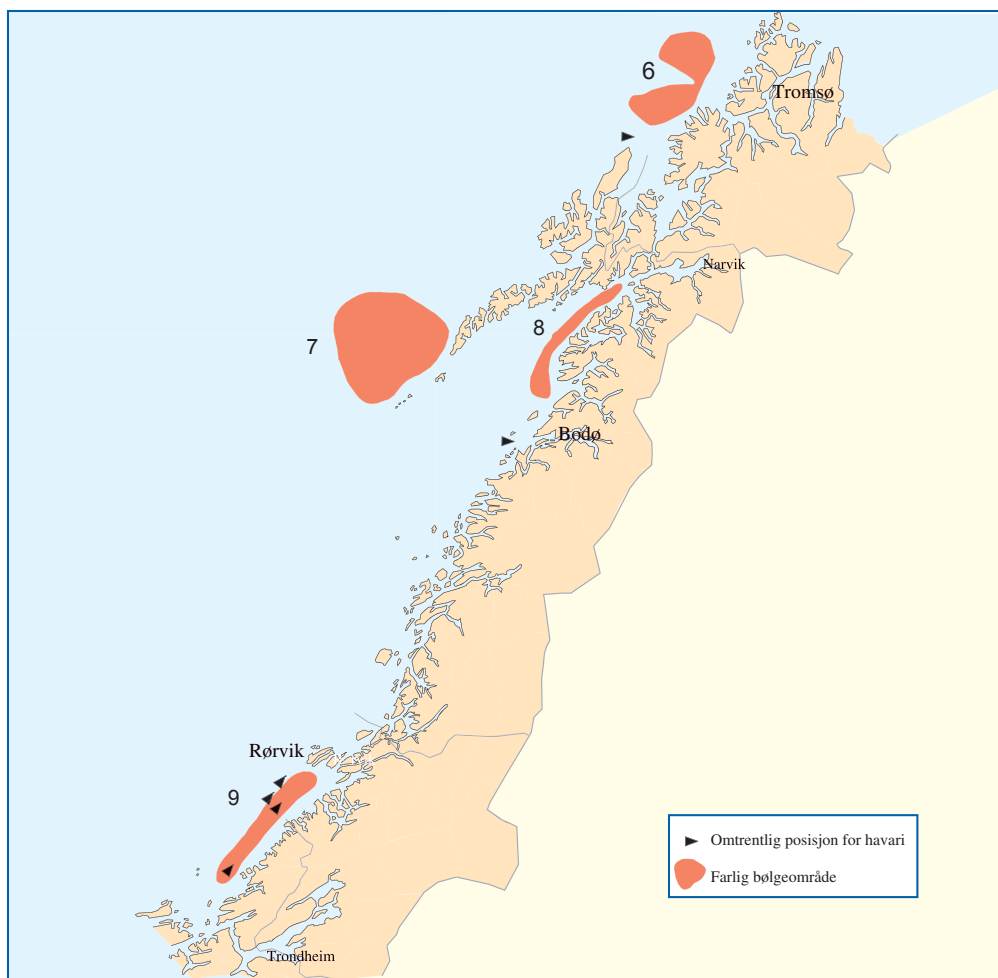


Fig 2. Farlige områder

Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten

Innledning

Bølger og deres betydning for navigasjonen har vært gjenstand for større oppmerksomhet i de senere år. Undersøkelser har vist at bølger under uheldige omstendigheter kan være årsak til kantringsulykker og andre større skader på skip. Undersøkelsene har blant annet tatt sikte på å analysere hvilke forhold som kan bidra til å skape ekstreme eller farlige bølger.

Det er derfor nå mulig å gi en mer dekkende framstilling av bølgeforholdene langs kysten og på kontinentalsokkelen.

Framstillingen er i det vesentlige hentet fra forskningsprosjektet «Skip i sjøgang» som hadde til formål å bedre sikkerheten til mindre skip i sterk sjøgang. Det vil også bli gitt en populær beskrivelse av bølger og deres vekselvirkning med strøm, vind og bunntopografi.

Rundspørning for å kartlegge farlige områder

Som et viktig ledd i arbeidet med å kartlegge typiske «farlige» strøk langs kysten, er det foretatt en omfattende rundspørning blant mange av landets losere. Fiskeriorganisasjonene ble også kontaktet. Formålet var å innhente opplysninger fra erfarne folk som jevnlig ferdes i kystfarvannene.

Det ble sendt ut spørreskjemaer hvor losene og fiskerne ble bedt om å beskrive bølgeforholdene på de stedene de mente hadde uvanlig grov sjø. Man var spesielt interessert i om det forekom styrtbrenninger i området, og om det var farvann med sterk strøm. Likeledes ønsket man informasjon om framtrekkende bølgeretninger og om det var spesielle vindretninger som ga grov sjø.

Det kom inn svar fra personer bosatt langs hele kysten, og det ble henvisning til ca 20 farlige områder. Enkelte steder ble imidlertid framhevet av flere, og områder som Hustadvika og Stadhavet gikk ofte igjen.

I de fleste områder som ble beskrevet ble det observert styrtbrenninger, ofte i forbindelse med strøm. Likeledes gikk det tydelig fram at forholdene var ekstreme ved vind fra bestemte retninger.

De områdene som det ble henvisning til, er avmerket på figuren.

På det samme kartet er det også avmerket de omtrentlige posisjonene til de skipene som forliste i hardt vær i perioden 1970–1979. Som man kan se, er det i mange tilfeller samsvar mellom «farlige» områder og forlis.

Farlige områder

Område 6 (69°30'N 16°30'E – 70°00'N, 18°00'E)

Dette området N og NW av Senja og Kvaløya består av store, grunne banker. Mellom bankene er dypet større enn 400 m og utenfor bankene er skråningen svært bratt.

Strømmen er dominert av den NE-gående Kyststrømmen samt vanlig tidevannsstrøm, som går NE-over med stigende vann.

Med bølger fra NE til SW oppstår flere refraksjonssentra i området. Vekselvirkning mellom bølger fra NE til NW og NE-gående strøm kan føre til brytende bølger.

Område 7 (67°45'N 11°30'E)

Dette området gjelder farvannet W og SW av Lofoten. Kontinentallhyllen i området har stort sett dyp mindre enn 200 m med en del grunner nær land. Skråningen i vest er svært bratt.

Den N- til NE-gående Kyststrømmen dominerer strømforholdene. Denne forsterkes av tidevannsstrøm ved stigende vann og svekkes ved fallende.

Med bølger fra NE til NW vil vekselvirkningen strøm/bølger skape krappe bølger. Ved bølger fra SW kan det oppstå refraksjonssenter SW av Røst. Nær Lofoten kan bølgene også bli ref ektert (snudd tilbake) på grunn av den steile kontinentalskråningen.

Område 8 (67°25'N 14°28'E – 68°20'N 16°00'E)

Området strekker seg fra Landegode, går via Måløy-Skarholmen fyr og Flatøy lykt inn til farvannet utenfor Lødingen.

Havet rett utenfor kyststripen er meget dypt (ca 300–450 m), og på grunn av den steile overgangen til grunnere vann fører refleksjon og avbøyning til at sjøen blir meget grov.

Farvannet mellom Måløy-Skarholmen fyr og Flatøy lykt er framhevet som spesielt urolig. Utgående strøm grunnet fallende vann gir svært krapp sjø i området når bølgene kommer inn fra SW-W. I slike situasjoner er det observert styrtbrenninger i farvannet.

Område 9 (63°55'N 09°30'E – 64°45'N 11°00'E)

Farvannet utenfor Folla er kjent som et skummelt område, og store små skip har gjennom tidene forlist i dette strøket. Særlig i vinterhalvåret er området spesielt værhardt, og havet står rett inn mot kysten ved vind fra WNW.

Farvannet er meget dypt rett utenfor kystlinjen (ca 300–500 m) og refleksjoner mot den bratte sokkelen kan være en av grunnene til den urolige sjøen.

Sammen med utgående strøm, kan muligens dette være en av årsakene til at sjøen er spesielt grov vest av grunnene.

Isforhold

På kyststrekningen Rørvik–Andenes er vinteren som regel forholdsvis mild. Havner og farvann i ytre strøk er isfrie. I indre farvann og innerst i fjordene legger isen seg ofte, i kalde vintrer kan den ligge langt utover i fjordene. Isforholdene er for øvrig beskrevet i de enkelte distrikter som har isvansker.

Magnetiske avvikelser

Der er i distriktet observert (landstasjoner) en del avvikelser fra de normale misvisningsverdier som er angitt i sjøkartene.

I søndre Torgfjorden, Sør-Helgeland, er observert verdier på mellom + 7° og - 5°.

Over de W-lige Lofotøyene og Vesterålen går et belte av sterke magnetiske avvikelser.

Ved Lofotodden ligger misvisningsverdiene mellom + 1° og - 9°, ved søndre Flakstad mellom + 2° og - 8°, ved Ballstad mellom + 1° og - 6°, i Nappstraumen mellom + 3° og - 6°, ved nordvestre Flakstad mellom + 7° og - 1° og ved Ure mellom + 2° og - 3°.

Derpå følger et mere normalt parti over midtre og nordvestre Vestvågøya.

Over sørvestre Austvågøy, Gimsøystraumen og sørøstre del av Sundklakkstraumen finnes sterke avvikelser med misvisningsverdier mellom + 6° og - 2°.

Ved Ulvøy i Raftsundet finnes en mindre avvikelse med verdier mellom + 2° og - 3°. Fra ytre til indre Øksfjorden forandrer misvisningen seg fra + 2° til - 5°.

Sortlandsundet viser varierende misvisninger mellom + 5° og - 5°.

Hele Langøya og sørvestre Andøya har sterke avvikelser. I Eidsfjorden varierer misvisningen mellom + 1° og - 4°, i søndre Ryggefjorden mellom + 6° og - 8°, ved Nyksund mellom + 2° og - 6° og ved Åknes, sørvestre Andøya, mellom + 5° og - 2°.

Klimaforholdene på kyststrekningen Rørvik–Andenes

Alminnelig oversikt over klimaet langs norskekysten finnes i «Den norske los» bind 1, kapittel VII «Meteorologi».

På de etterfølgende sidene skal klimaet på strekningen Rørvik–Andenes belyses nærmere ved hjelp av klimatabeller og grafer. Stasjonene Nordøyen, Myken, Bodø, Skomvær fyr/Røst, Skrova fyr, Narvik, Bø i Vesterålen og Andenes er valgt for å gi et helhetlig bilde av kyststrekningen.

Tabellene er satt opp månedsvis for å kunne sammenligne indre/ytre, søndre/nordre områder for hver måned. Ved vind var det kun sesongverdier tilgjengelig.

Middelverdiene er, så langt det har vært mulig å framskaffe disse, normalene for den nye normalperiode 1961–1990. For stasjoner som ikke har vært i drift i hele observasjonsperioden, eller hvor flyttinger har bevirket observasjonsrekken, er normalene beregnet ved å sammenholde observasjonene med de tilsvarende observasjoner på nabostasjonen som har vært i drift i hele normalperioden.

De meteorologiske data er stillet til Sjøkartverkets disposisjon av Det norske meteorologiske institutts klimaavdeling.

Bølgehøyder

Signif kant bølgehøyde er middelverdien av den største tredjedelen av alle bølgehøyder i en 20 minutters periode. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye som den signifikante bølgehøyden.

Tabellen gjelder for åpent farvann utenfor kysten. Verdiene i tabellen kommer fram ved et stort antall meteorologiske data modellkjøres for et område på 75 x 75 km. Midtpunktet i et slik område er grunnlaget for de valgte posisjonene i tabellen. Det er ikke observerte, men beregnede verdier som framkommer.

Tåke

Med tåke menes sikt mindre enn 1 km. På stasjonene i tabellen er vurderinger av tåke gitt både for det enkelte observasjonstidspunktet og for tidsrommet mellom observasjonene. Hvis det har vært observert tåke minst en gang innenfor døgnet er døgnet regnet som «en tåkedag». Det sies ikke noe om at tåken var registrert i 10 min eller kanskje hele dagen. Begge deler registreres som «en tåkedag».

Stasjonene på Skomvær fyr og Røst er registrert som en stasjon. Det kan likevel se ut til at antall tåkedager på Skomvær fyr ligger litt høyere enn på Røst. Siden Nordøyen fyr var ubetjent i deler av sommeren fra og med 1965 har vi få sommerdata fra Nordøyen. Data for mai, juni og juli er derfor interpolert med noe usikkerhet. Også for Mykens vedkommende har det vært noen mangler som har vært interpolert. Dette gjelder særlig for juli måned.

I perioden oktober–mars har man små plager med tåke på denne kyststrekningen. Med unntak av Narvik og Andøya så ser vi at tåkefrekvensen begynner å ta seg opp i april måned og øker relativt raskt fram til sommermånedene juni og juli som topper antall dager med registrert tåke. Vi ser at det er Skomvær/Røst ytterst i havet som har det største antallet dager med tåke. Havtåke om sommeren er intet ukjent begrep i disse kyststrøkene. Vi ser også at Narvik innerst i Ofotfjorden praktisk talt aldri er plaget av tåke – selv ikke om sommeren.

Allerede i august ser vi at antall tåkedager har avtatt, og i september er antallet halvert i forhold til august for mange av stasjonene. På kyststrekningen sett under ett er det november måned som utmerker seg med færrest antall tåkedager.

I løpet av sommermånedene juni–august ser vi at antall tåkedager på denne strekningen varierer mellom 4 og 6 med unntak av Narvik som i gjennomsnitt bare har en tåkedag hvert annet år og Skomvær/Røst som i gjennomsnittlig har 11–12 dager med tåke hver sommer.

Høstmånedene september–november har 1–2 dager med tåke på hele kyststrekningen med unntak av Narvik som gjennomsnittlig har en tåkedag hver tredje høst.

Vintermånedene desember–februar er den tiden av året det er minst tåke på kysten. Alle stasjonene i Nordland har i gjennomsnitt mindre enn en tåkedag hver vinter. Nordøyen har i gjennomsnitt ca 1 tåkedag hver vinter.

I vårmånedene øker antallet tåkedager noe på samtlige stasjoner med unntak av Narvik. Andøya og Bodø har i gjennomsnitt ca en tåkedag hver vår, mens de øvrige stasjonene har fra 2–4 dager med tåke hver vår. Bare Røst har 4–5 dager med tåke på denne tiden av året.

Nedbør

Mai måned er den tørreste, september/oktober de mest nedbørrike. Det største antall snødager pr måned er som regel i tiden februar–mars. Mengden av nedbør varierer atskillig med de lokale forhold.

Vi ser vanligvis at nedbøren øker fra kystlinjen og innover land og at nedbørmengden når et maksimum i en sone ca 20–40 km fra kystlinjen. Både Brønnøysund og Tjøtta ligger W for denne maksimumssonen slik at årsnedbøren noe E for Brønnøysund og Tjøtta ligger på over 2 000 mm pr år.

Stasjonen med mest nedbør i Nord-Norge er nedbørstasjonen «Lurøy» som ligger på Brattland i Lurøy kommune. Den har en normal årsnedbør på 2 935 mm. Denne stasjonen har også flere av Norgesrekordene på månedsbasis, juli med 643 mm (1982) og august med 829 mm (1983). Det er neppe noen annen målestasjon i verden, som ligger så langt mot N, som har så høye nedbørsverdier.

Tegnet i tabellene ³ leses: «Lik eller større enn.»

Temperatur

Middeltallene for perioden 1961–1990 viser at juli er varmeste måned for indre områder og august for de ytre, men forskjellen er liten. Om vinteren ser en at indre områder er kaldest i januar og ytre områder i februar.

Ved kysten er temperaturen mye jevnere enn i indre strøk. Dette gjelder både middeltallene og ekstremverdiene. Antall frostdager er betydelig færre på kysten enn inne i fjordene, men vil naturligvis øke jo lengre N man kommer. Alle stasjoner har vært frostfrie i juli og august. Juni og september har få frostdager, ytterst på kysten kan disse måneder regnes som frostfrie. Lokale forhold kan gjøre en sammenligning mellom stasjonene vanskelig.

Framstillingene i de grafiske tabellene er basert på 3 daglige observasjoner for lufttemperaturenes vedkommende og 1 daglig observasjon for sjøtemperaturene, denne er tatt på dybder fra 0,25 til 0,50 m.

Sjøtemperaturen er observert på fem av de åtte utvalgte stasjonene. Nordøyen mangler observasjoner for de tre sommermånedene for flere år, men oppgitte verdier er interpolert etter verdier fra nabostasjoner. For Myken er observasjonene tatt i perioden 1961–85. Røst og Skomvær er satt sammen som en gjennomsnittsverdi med ca 18 år fra Skomvær og ca 11 år fra Røst. Det kan se ut til at temperaturen på Skomvær fyr ligger ca 0,5–1 °C høyere enn Røst i vintermånedene. Andenes har 11 år med målinger av sjøtemperatur og for mai–august kun 3–4 års målinger. Disse er interpolert etter trend og nivå, men det ligger en stor usikkerhet i oppgitte verdier.

På Skrova var sjøtemperaturen høyest i 1990 hele året sett under ett. Den varmeste måneden var juli 1969 med 14,9 °C i gjennomsnitt. De kaldeste månedene var februar, mars og april med henholdsvis 1,3, 0,6 og 1,6 °C. På Andenes ble gjennomsnittstemperaturen i februar 1966 -1,4 °C og i mars samme år -0,2 °C. Dette er de eneste gangene det er målt minusgrader i sjøen i perioden. Året 1966 var det kaldeste i dette århundret over store deler av landet og vinteren var den kaldeste på hele 1900-tallet på denne kyststrekningen.

Sikt

I praksis er sikt så langt som en observatør kan se. Det vil bli så at «sikt» observeres kun ved observasjonstidene og ikke mellom disse tidspunktene. For hver stasjon er observasjonstidspunktene 07, 13 og 19 benyttet. Man vil se at en statistikk over antall tåkedager ikke nødvendigvis stemmer med dager med sikt mindre enn 1 km. Grunnen til dette er at «tåke» også observeres mellom observasjonstidene. Det må også nevnes at kraftig nedbør både som regn og snø kan nedsette sikten slik at den blir mindre enn 1 km.

De feste stasjonene har i praksis vært observert i hele 30-års perioden (1961–90). Unntak er Nordøyen hvor data for juni, juli og august er «normalisert» og Skomvær fyr og Røst som har vekslet på å være meteorologisk observasjonssted.

Data fra Skomvær og Røst er kjørt sammen til tross for at avstanden mellom stasjonene er ca 13 km. Det kan se ut til at det om vinteren gjennomgående er noe dårligere sikt på Skomvær enn på Røst. Om sommeren ser det ut til at de er noenlunde like, mens Røst er noe dårligere siktstestikk i august måned.

Skydekke

Tabellen viser det midlere – gjennomsnittlige – skydekket i 30-års perioden. Skydekket observert etter skalaen 0–8, hvor 0 betyr klarvær og 8 er helt overskyet. Hvis summen av de 3 daglige skydekknoteringer er lik eller mindre enn 4, regnes dagen som klar. Er nevnte sum lik eller større enn 20, regnes dagen som overskyet. Middeltallene for skydekke er gitt i prosent.

De fleste middelverdiene ligger rundt 70 % dvs at mer enn halvparten av himmelen er dekket av skyer. Andøya har i januar et midlere skydekke på 69 %.

Generelt ser det ut til at det midlere skydekket er lavest i mai hvilket også er den måneden i året med minst nedbør. At oktober har en høy

verdi for midlere skydekke følger av at dette er den mest nedbørrike måneden. Bodø og Narvik har gjennomgående høyere skyprosent enn de andre stasjonene. Dette skyldes at disse stasjonene er plassert i nærheten av relativt høye fjell der man oftere får skydannelse enn ved fete holmer i havgapet.

Vindforhold

Med vindretning menes den retning vinden kommer fra. Observasjonene for hver stasjon er slått sammen til 12 hovedretninger.

Langden på hver sirkelsektor viser antall vindobservasjoner for denne retningen, i prosent av alle observasjonene. Som eksempel kan en se at E-lig vind er svært dominerende i Bodø det meste av året.

Vinden forsøker å utjevne lufttrykkforskjeller mellom lavtrykk og høytrykk. Vinden øker med høyden over land/hav. Hvis vinden presses over en rygg i terrenget eller en bratt holme, blir ofte vinden forsterket. Det samme gjelder tett inntil nes som ligger på tvers av vindretningen. Tett inntil neset får vi en forsterkning av vinden «hjørneeffekt».

Langs kysten av Nordland kan vinden ofte avvike sterkt fra gjennomsnittsvinden eller middelvinden i området. Dette skyldes landskapets topograf med forholdsvis høye fjell ut mot kysten. Særlig i østvær kan topografen være med på å skape fallvinder og kraftige virvelvinder. Området fra Sjona ved Lurøy og N over til Gildeskål er et slikt område med store variasjoner i vindforholdene. Her er terrenget mange steder bratt og dessuten ligger Svartisen innenfor som et høyt, kaldt platå. Fjordene går her omtrent E-W og vinden kan blåse med styrke 2–3 ut en fjord mens det i andre fjordarmer kan være styrke 7–8. Værmeldingen kan lyde på styrke 5 – frisk bris.

I området langs kysten har man ofte jevnlig besøk av de «polare lavtrykk». De er små i utstrekning, men kan være svært intense. De forekommer vanligvis på kysten i den kalde årstid. Varigheten er relativt kort – noen timer – men de kan komme nokså brått.

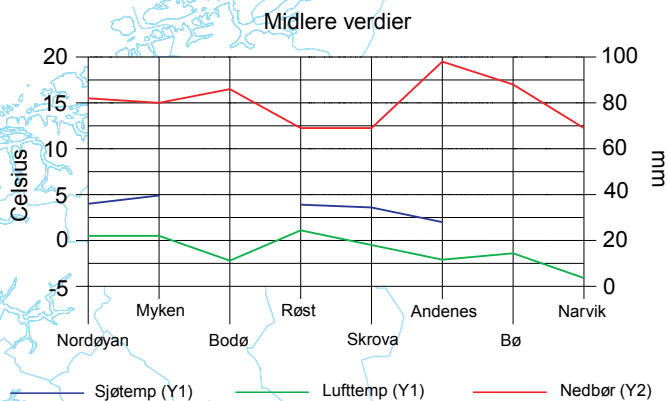
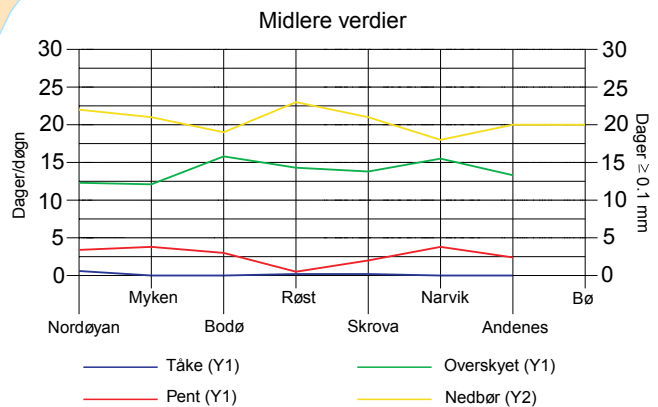
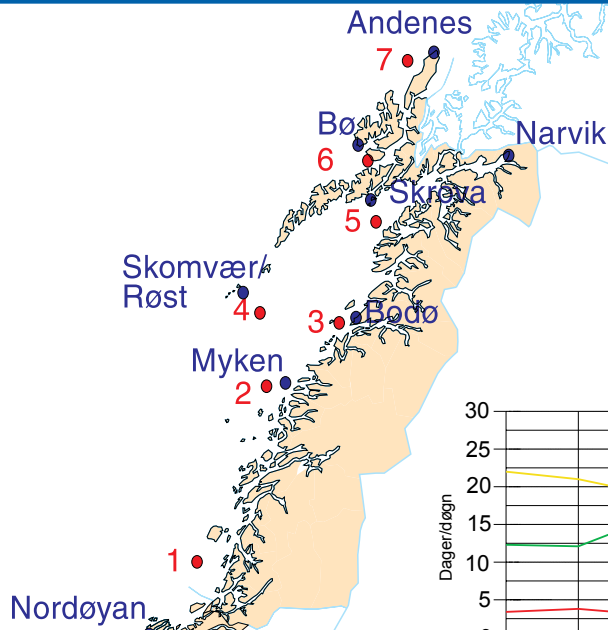
Beaufort vindskala

	Vindhastighet i høyde 10 m over havet eller flatt terren		Betegnelse	Virkning på land (L) og sjø (S)
	Knop	M/sek.		
0	Mindre enn 1	0,0–0,2	Stille	L: Røyk stiger rett opp S: Sjøen er speilblank (havblikk)
1	1–3	0,3–1,5	Flau vind	L: Vindretningen ses av røykens drift S: Krusninger danner seg på havflate
2	4–6	1,6–3,3	Svak vind	L: Følbar. Rører blad på trær, løfter en vimpel S: Små, korte, men tydelige bølger med glatte kammer som ikke brekker
3	7–10	3,4–5,4	Lett bris	L: Løv og småkvister rører seg. Vinden strekker lette flagg og vimple S: Småbølgene begynner å toppe seg. Det dannes skum, som ser ut som glass. En og annen skumskavl kan forekomme
4	11–16	5,5–7,9	Laber bris	L: Løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner. Strekker større flagg og vimple S: Bølgene blir lengre. En del skumskavler
5	17–21	8,0–10,7	Frisk bris	L: Småtrær med løv begynner å svaie. På vann begynner småbølgene å toppe seg S: Middelstore bølger som har en utpreget langstrakt form og med mange skumskavler. Sjøsprøyt fra toppene kan forekomme
6	22–27	10,8–13,8	Liten kuling	L: Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefontrådene. Det er vanskelig å bruke paraply. Motstand merkes når en går S: Store bølger begynner å danne seg. Skumskavlene er større overalt. Gjerne noe sjøsprøyt
7	28–33	13,9–17,1	Stiv kuling	L: Hele trær rører seg. Tungvint å gå mot vinden S: Sjøen hoper seg opp, og hvitt skum fra bølgetopper som brekker, begynner å blåse i strimer i vindretningen
8	34–40	17,2–20,7	Sterk kuling	L: Brekker kvister av trærne. Tungt å gå mot vinden S: Middels høye bølger av større lengde. Bølgekamene er ved å brytes opp til sjørøkk, som driver i tydelig markerte strimer med vinden
9	41–47	20,8–24,4	Liten storm	L: Store trær svaier og hiver. Takstein kan blåse ned. S: Høye bølger. Tette skumstrimer driver i vindretningen. Sjøen begynner å «rulle». Sjørøkket kan minske synsvidden
10	48–55	24,5–28,4	Full storm	L: Sjelden inne i landet. Trær rykkes opp med rot. Stor skade på hus. S: Meget høye bølger med lange overhengende kammer. Skummet, som dannes i store flak, dr ver med vinden i tette, hvite strimer så sjøen får et hvitaktig utseende. Rullingen blir tung og støtende. Synsvidden nedsettes
11	56–63	28,5–32,6	Sterk storm	L: Meget sjelden. Følges av store ødeleggelser. S: Ualminnelige høye bølger (små og middelstore skip kan for en tid forsvinne i bølgedalene). Sjøen fullstendig dekket av lange, hvite skumflak som ligger i vindens retning. Overalt blåser bølgekamene til frådelingnende skum. Sjørøkket nedsetter synsvidden
12	Over 63	Over 32,6	Orkan	L: Forekommer meget sjelden. Uvanlig store ødeleggelser. S: Luften er fylt av skum og sjørøkk som nedsetter synsvidden betydelig. Sjøen er fullstendig hvit av drivende skum

JANUAR

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	10	7	34	7	26	42	11
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	30	25	36	26	34	38	35
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	27	26	18	26	21	14	27
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	16	17	7	17	10	4	16
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	9	11	4	10	4	1	7
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	4	6	1	6	2	0	2
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m	2	3	0	3	1		1
		7,0-7,9 m	1	2		2	0		0
		8,0-8,9 m	0	1		1			
		9,0-9,9 m		1		1			
		≥ 10,0 m		0		0			

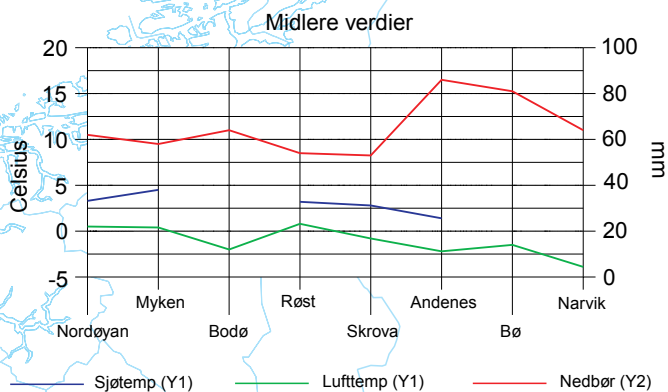
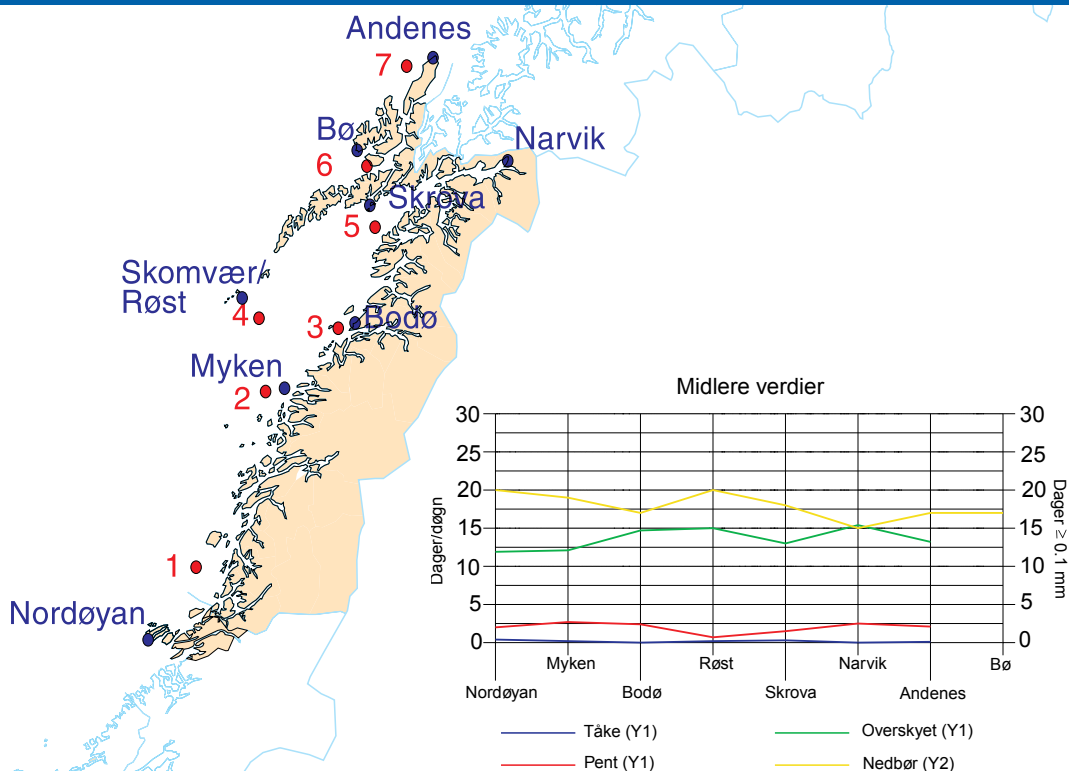


I % av observasjonene		Nordøyen	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	88,3	85,5	85,5	92,3	91,3	88,4	91,9	86,0	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	5,3	6,1	8,4	3,4	3,5	9,7	3,8	6,6	
Dårlig sikt:	1-4 km	4,3	6,7	4,3	3,4	2,6	1,8	3,3	5,2	
Tåke o a	< 1 km	2,1	1,7	1,8	0,9	2,6	0,1	1,0	2,2	
Midlere skydekke i %		66	66	71	74	69	70		69	

FEBRUAR

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961–90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0–0,9 m	11	28	34	29	26	41	13
2.	W av Myken	1,0–1,9 m	31	25	18	25	35	37	34
3.	Saltfjorden	2,0–2,9 m	27	18	8	17	23	16	26
4.	SE av Røst	3,0–3,9 m	17	11	2	10	10	5	15
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0–4,9 m	8	7	1	7	5	1	7
6.	Vesterålsfjorden	5,0–5,9 m	3	3	0	3	1	0	3
7.	W av Andøya	6,0–6,9 m	1	1		1	0		1
		7,0–7,9 m	1	0	7	1			0
		8,0–8,9 m	0			0			
		9,0–9,9 m	7	36					
		≥ 10,0 m							

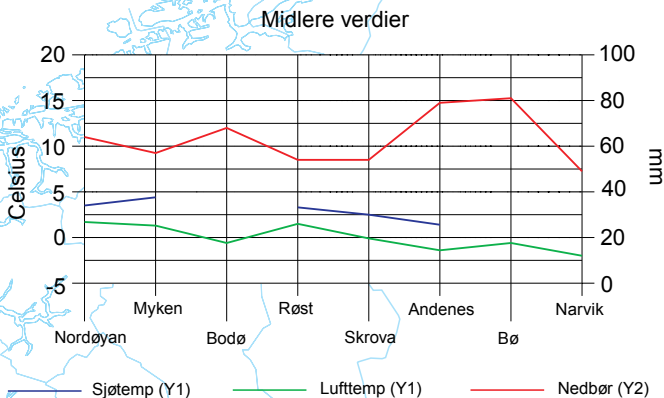
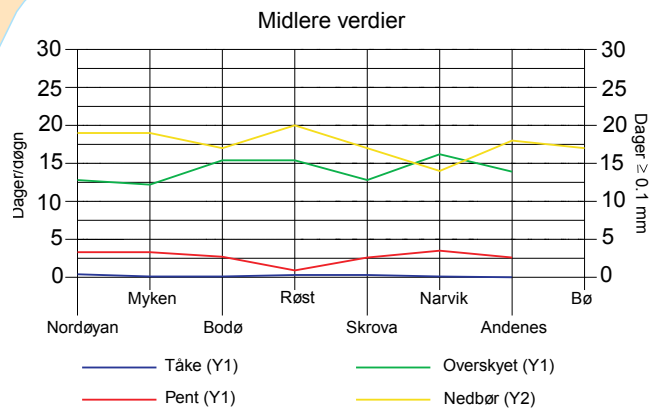
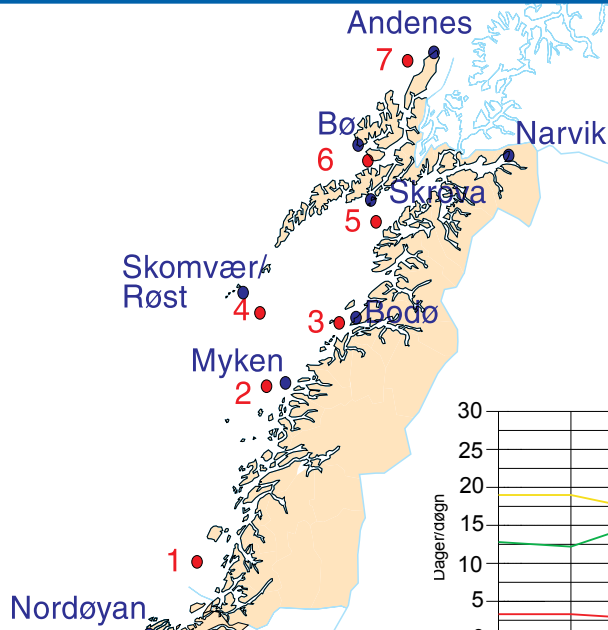


I % av observasjonene	Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt: > 10 km	87,6	84,5	85,4	91,9	92,5	88,7	90,9	85,7	1961–90
Moderat sikt: 4–10 km	5,6	7,5	8,3	4,5	3,6	9,7	4,6	7,6	
Dårlig sikt: 1–4 km	5,2	6,2	3,9	2,9	2,6	1,5	3,7	5,3	
Tåke o a < 1 km	1,6	1,8	2,4	0,7	1,3	0,1	0,8	1,4	
Midlere skydekke i %	70	69	73	75	71	74	70		

MARS

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	15	11	43	10	34	54	17
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	34	31	35	31	37	32	39
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	26	26	15	26	18	11	25
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	14	17	6	16	8	2	13
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	6	9	1	9	3	0	5
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	3	5	0	5	1	1	1
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m	1	2		2	0		0
		7,0-7,9 m	0	1		0			
		8,0-8,9 m		0					
		9,0-9,9 m							
		≥ 10,0 m							

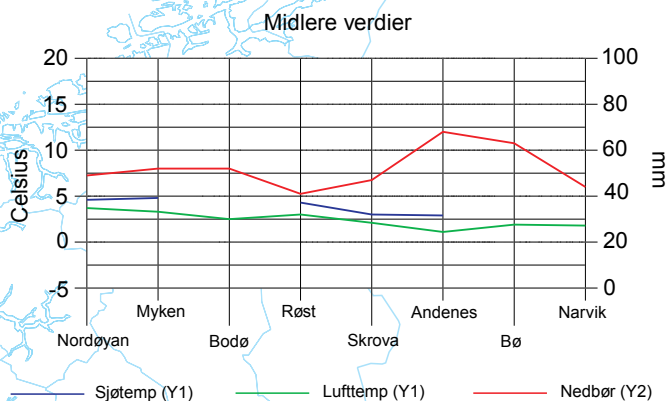
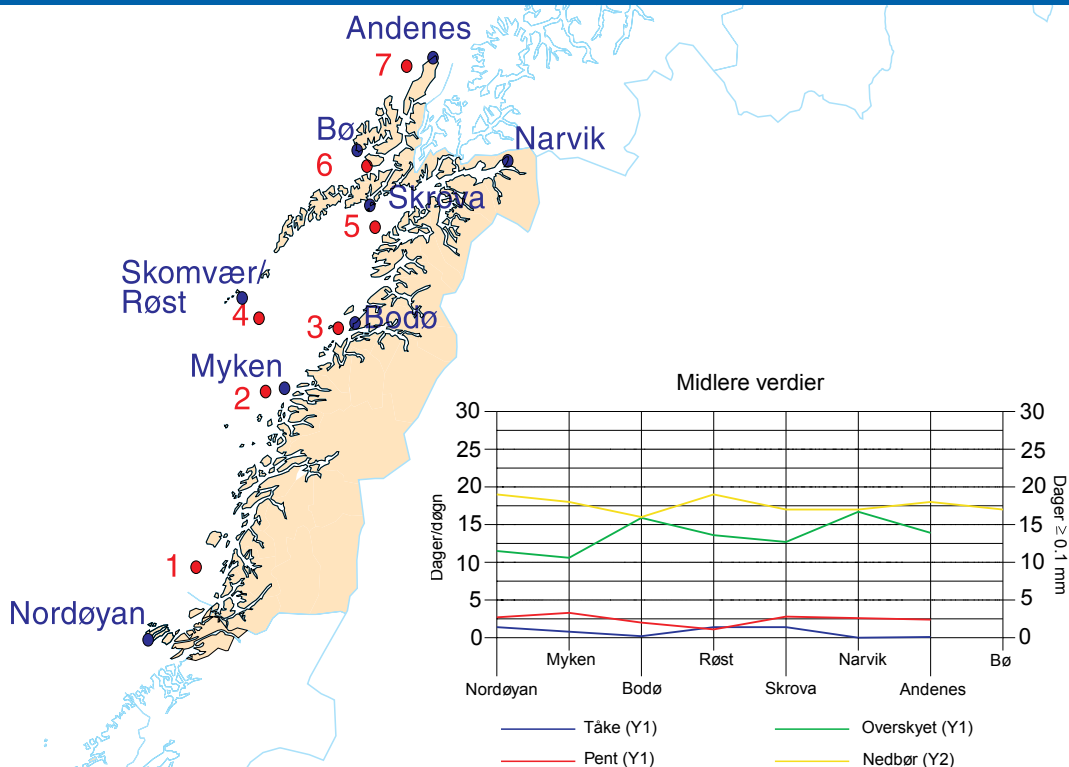


I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	90,0	89,1	89,9	93,2	90,5	91,6	91,0	87,2	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	5,2	4,8	5,2	3,9	4,6	6,9	4,8	6,6	
Dårlig sikt:	1-4 km	3,8	5,1	3,0	2,3	2,8	1,4	3,3	4,5	
Tåke o a	< 1 km	1,0	1,0	1,9	0,6	2,1	0,1	0,9	1,7	
Midlere skydekke i %		66	66	70	70	68	70		69	

APRIL

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961–90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0–0,9 m	28	21	63	22	54	70	32
2.	W av Myken	1,0–1,9 m	40	38	27	39	32	24	41
3.	Saltfjorden	2,0–2,9 m	21	23	7	23	10	5	18
4.	SE av Røst	3,0–3,9 m	8	11	2	10	3	1	6
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0–4,9 m	3	4	0	4	1	0	2
6.	Vesterålsfjorden	5,0–5,9 m	1	2		2	0		0
7.	W av Andøya	6,0–6,9 m	0	1		1			
		7,0–7,9 m		0		0			
		8,0–8,9 m							
		9,0–9,9 m							
		≥ 10,0 m							

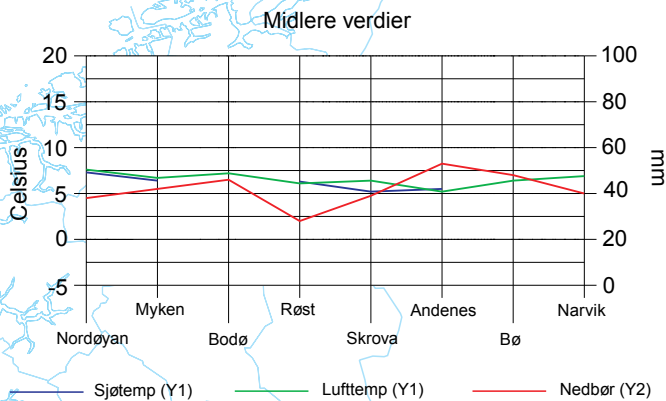
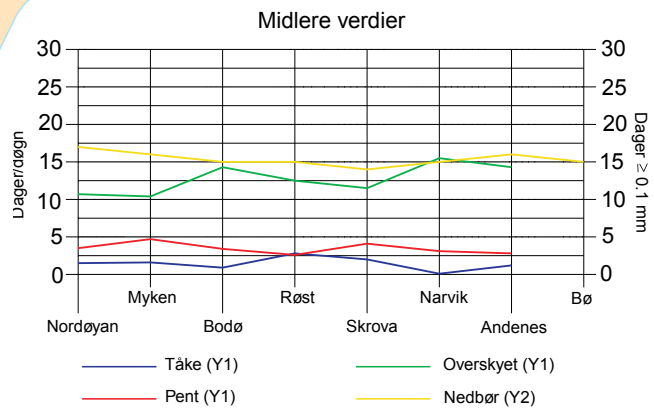
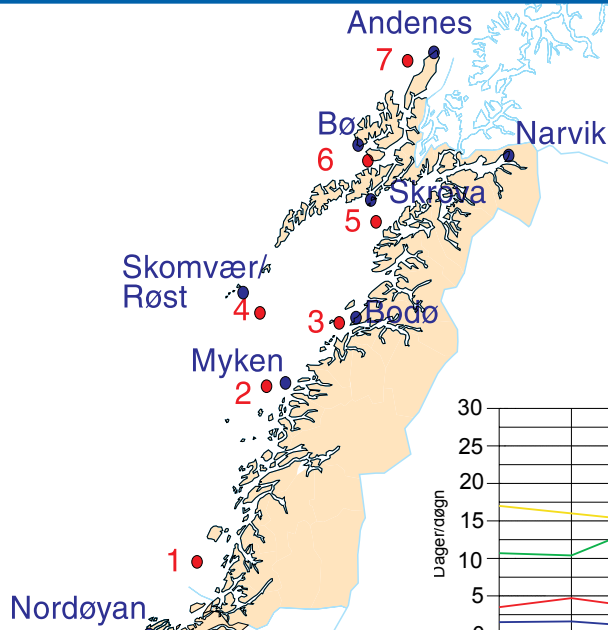


I % av observasjonene		Nordøyen	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	91,8	90,0	93,4	93,2	92,0	93,0	92,7	89,3	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	4,8	5,6	4,2	4,0	4,0	6,0	4,5	4,9	
Dårlig sikt:	1–4 km	2,4	3,7	1,9	1,9	2,4	1,0	2,5	4,2	
Tåke o a	< 1 km	1,0	0,7	0,5	0,9	1,6	0,0	0,3	1,6	
Midlere skydekke i %		68	65	73	69	68	74		70	

MAI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	46	38	79	39	70	86	53
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	39	40	17	40	24	12	34
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	11	15	3	14	5	2	10
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	2	5	0	5	1	0	2
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	1	1	0	1	0	1	1
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	0	0	0	0	0	0	0
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m							
		7,0-7,9 m							
		8,0-8,9 m							
		9,0-9,9 m							
		≥ 10,0 m							

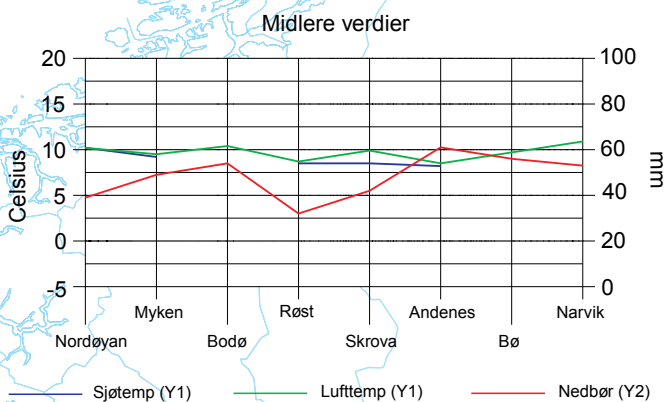
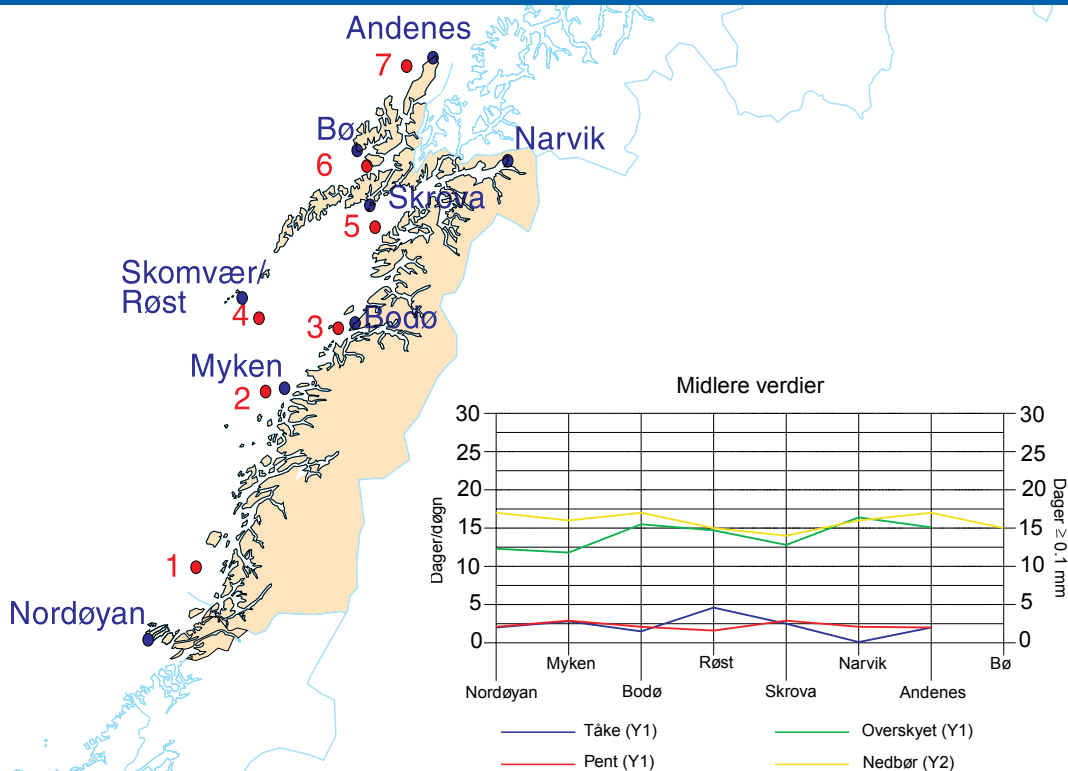


I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt: > 10 km		93,4	92,1	96,2	94,0	96,3	97,6	95,8	95,6	1961-90
Moderat sikt: 4-10 km		4,2	5,0	2,7	2,8	1,9	2,3	1,8	2,2	
Dårlig sikt: 1-4 km		1,3	2,0	0,9	1,5	0,8	0,1	1,9	1,2	
Tåke o a < 1 km		1,1	0,9	0,2	1,7	1,0	0,0	0,5	1,0	
Midlere skydekke i %		61	60	69	65	64	70		68	

JUNI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	43	32	77	34	70	88	49
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	44	46	20	45	26	11	40
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	11	17	3	16	4	1	9
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	2	3	0	3	1	0	2
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	0	1		2	0		0
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m		0		0			
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m							
		7,0-7,9 m							
		8,0-8,9 m							
		9,0-9,9 m							
		≥ 10,0 m							

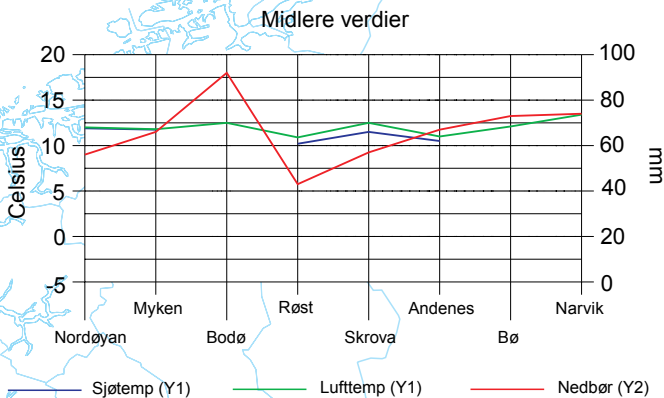
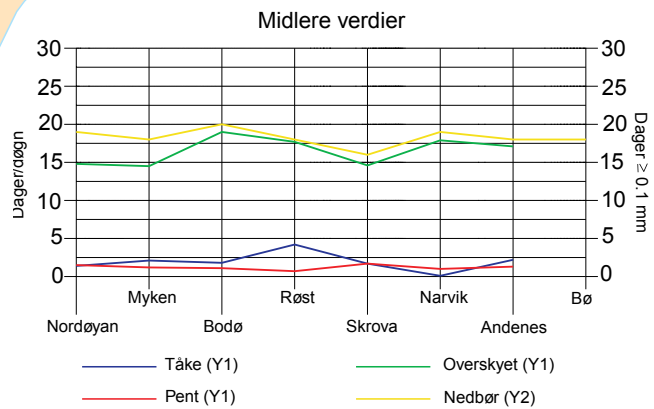
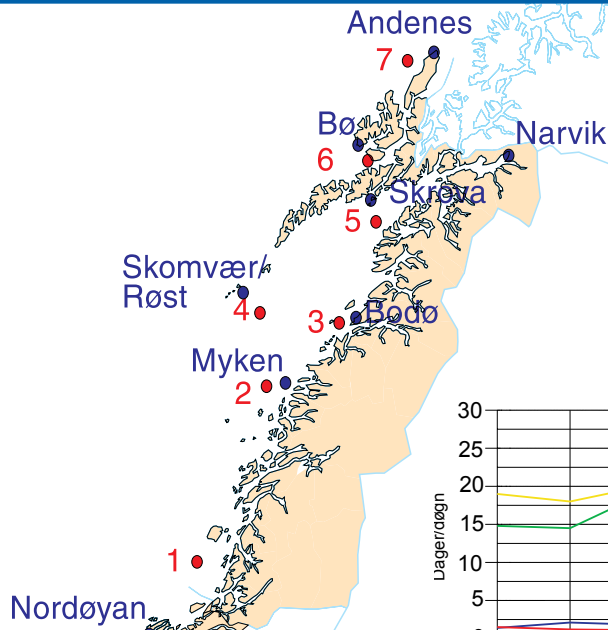


I % av observasjonene		Nordøyan	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	93,4	89,9	94,6	90,5	94,7	96,5	93,7	93,7	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	3,5	4,8	3,5	4,4	2,9	3,2	3,0	3,8	
Dårlig sikt:	1-4 km	1,8	3,4	1,5	2,4	1,4	0,2	2,5	1,6	
Tåke o a	< 1 km	1,3	1,9	0,4	2,7	1,0	0,1	0,8	0,9	
Midlere skydekke i %		68	66	73	70	68	75		71	

JULI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	47	36	83	38	75	93	61
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	41	46	16	45	22	7	34
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	10	14	1	14	3	0	5
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	2	3	0	3	0	0	0
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	0	1	0	1	0	0	0
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m		0		0			
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m							
		7,0-7,9 m							
		8,0-8,9 m							
		9,0-9,9 m							
		≥ 10,0 m							

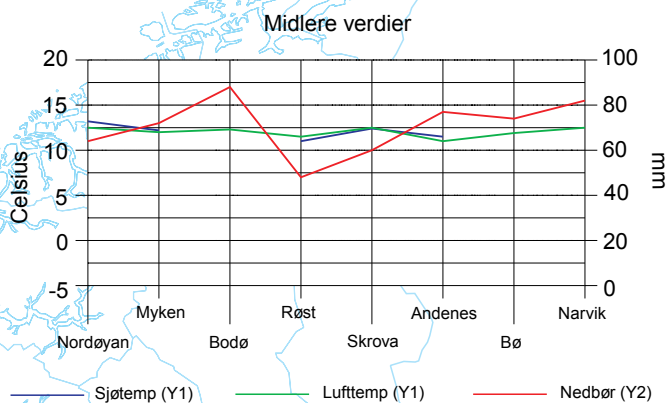
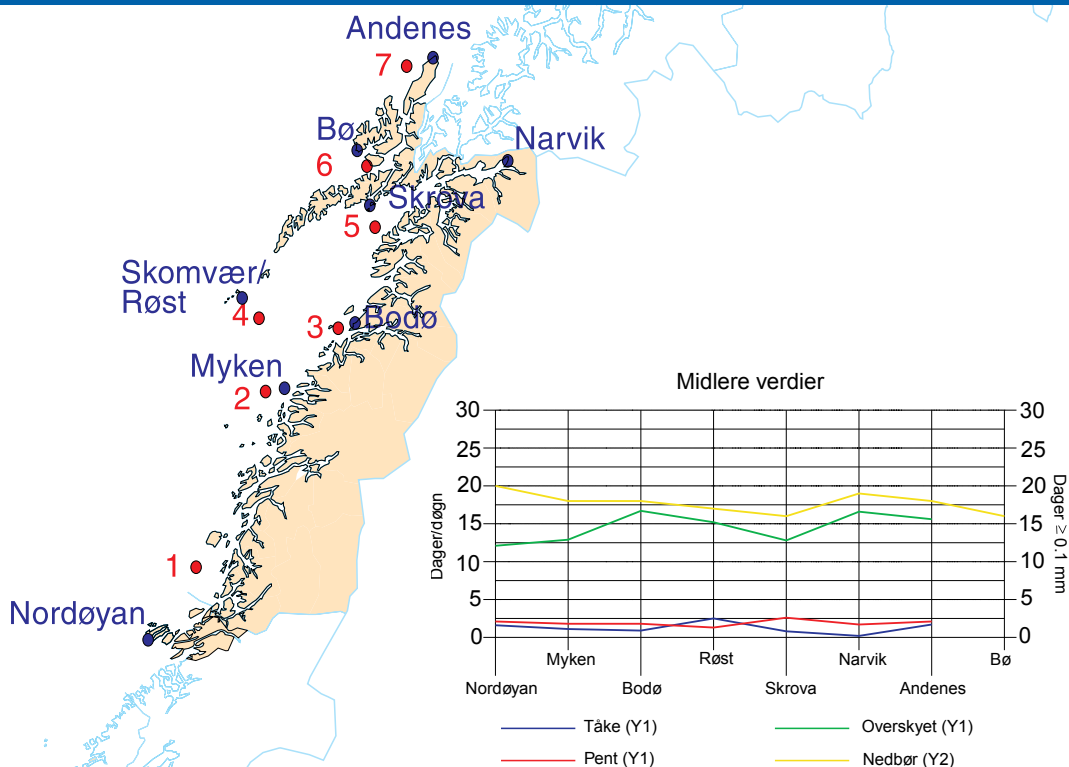


I % av observasjonene		Nordøyen	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	92,7	91,3	93,2	90,8	96,0	97,0	91,8	93,1	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	4,0	5,5	4,6	4,9	2,6	2,8	3,9	3,9	
Dårlig sikt:	1-4 km	1,5	1,6	1,7	1,5	0,9	0,2	3,0	1,7	
Tåke o a	< 1 km	1,8	1,6	0,5	2,8	0,5	0,0	1,3	1,3	
Midlere skydekke i %		75	74	78	75	73	78		75	

AUGUST

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961–90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0–0,9 m	47	39	81	40	72	90	59
2.	W av Myken	1,0–1,9 m	39	42	17	41	24	9	32
3.	Saltfjorden	2,0–2,9 m	10	14	2	14	4	1	7
4.	SE av Røst	3,0–3,9 m	3	4	0	4	0	0	1
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0–4,9 m	1	1	0	1	0	0	0
6.	Vesterålsfjorden	5,0–5,9 m	0	0	0	0	0	0	0
7.	W av Andøya	6,0–6,9 m							
		7,0–7,9 m							
		8,0–8,9 m							
		9,0–9,9 m							
		≥ 10,0 m							

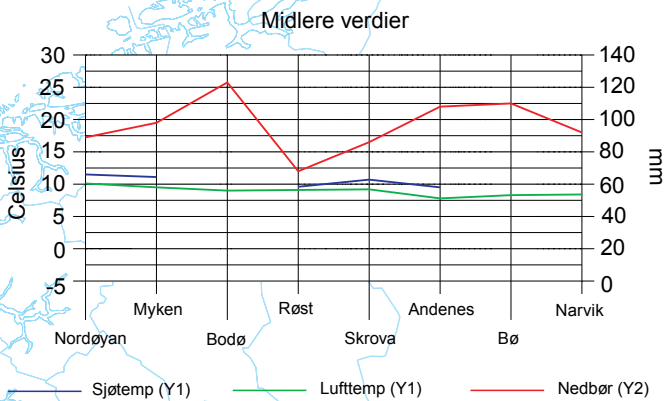
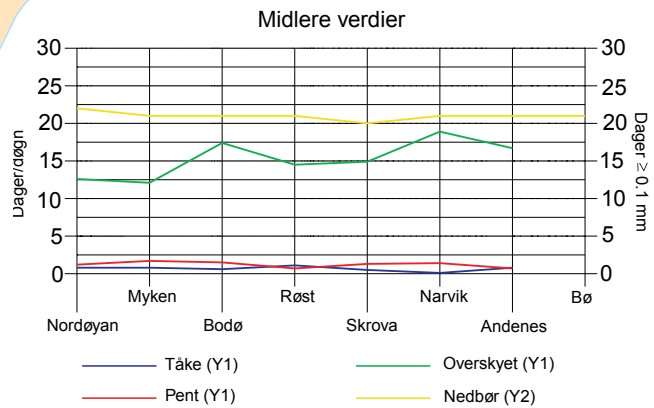
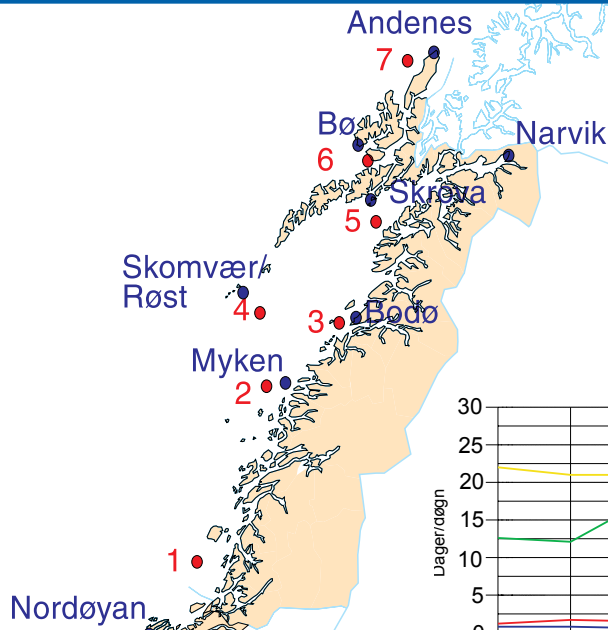


I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	96,1	91,9	95,4	94,8	97,5	95,8	94,6	94,7	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	2,3	4,6	3,4	2,8	1,9	3,7	3,2	3,2	
Dårlig sikt:	1–4 km	0,8	2,5	0,9	1,1	0,4	0,5	1,6	0,7	
Tåke o a	< 1 km	0,9	1,0	0,3	1,3	0,2	0,0	0,6	1,4	
Midlere skydekke i %		68	69	74	69	68	75		71	

SEPTEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	26	21	59	21	50	73	34
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	39	35	31	37	36	23	42
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	22	25	8	24	11	3	17
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	8	11	2	11	2	1	5
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	3	4	0	4	1	0	1
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	1	2		2	0		0
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m	0	1		1			
		7,0-7,9 m		0		0			
		8,0-8,9 m							
		9,0-9,9 m							
		≥ 10,0 m							

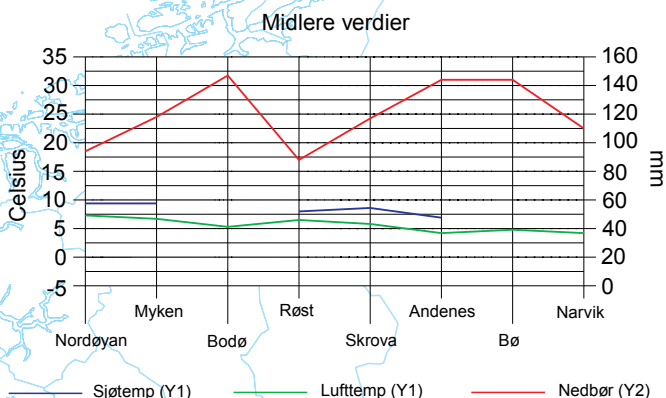
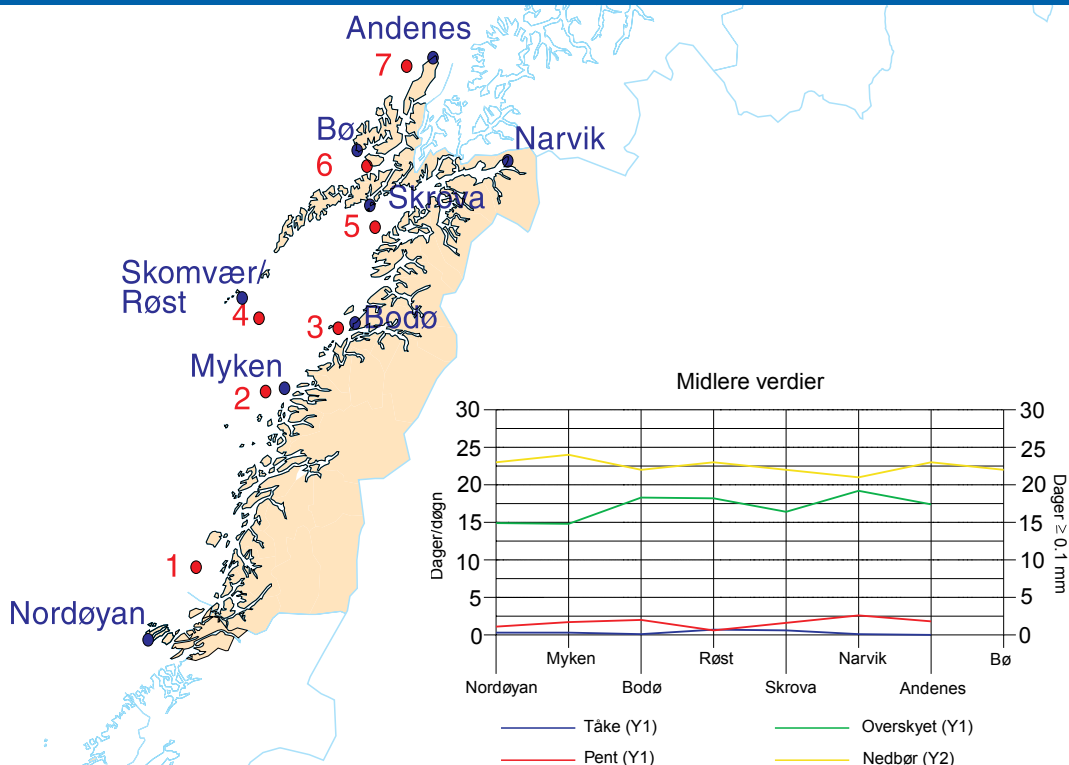


I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	95,2	93,7	96,2	97,1	97,6	97,3	96,2	96,5	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	3,2	4,1	2,7	2,0	1,8	2,5	2,3	2,4	
Dårlig sikt:	1-4 km	1,1	1,7	0,8	0,5	0,3	0,2	1,1	0,7	
Tåke o a	< 1 km	0,5	0,5	0,3	0,4	0,3	0,0	0,4	0,4	
Midlere skydekke i %		71	70	76	71	74	79		76	

OKTOBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	14	11	36	29	37	39
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	33	27	15	28	18	10
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	28	28	5	17	8	2
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	15	18	1	9	2	1
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	6	9	1	4	1	0
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	2	4	0	2	0	1
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m	1	2	1	1	18	0
		7,0-7,9 m		1	11	0	53	
		8,0-8,9 m		0				
		9,0-9,9 m				34		
		≥ 10,0 m		42				

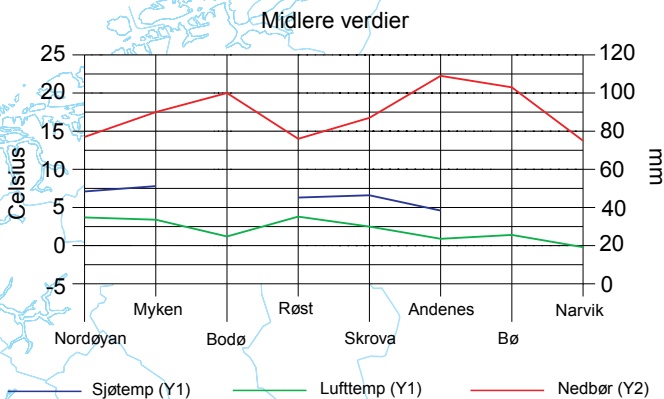
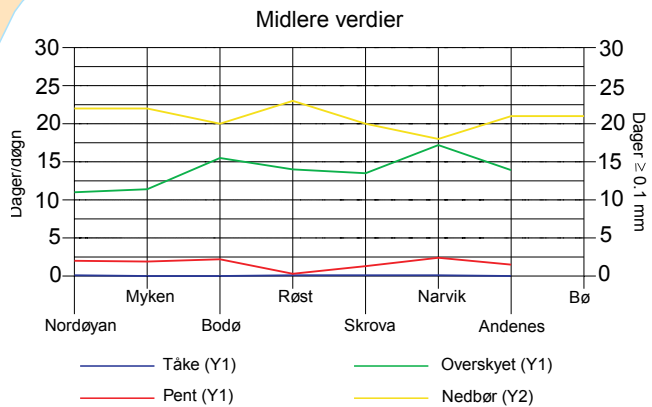
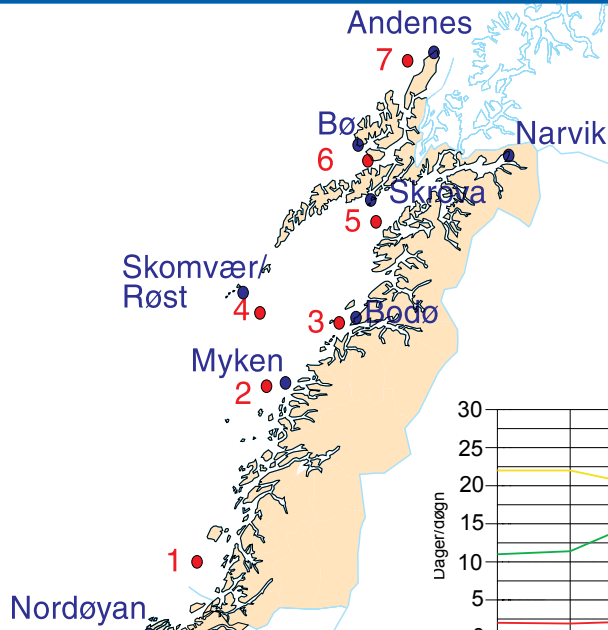


I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	93,3	89,9	91,2	95,3	96,1	93,5	94,6	92,4	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	5,3	6,0	6,6	3,1	2,7	5,5	3,7	5,7	
Dårlig sikt:	1-4 km	1,1	3,8	1,9	1,1	0,7	0,9	1,6	1,7	
Tåke o a	< 1 km	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,1	0,1	0,2	
Midlere skydekke i %		75	74	78	76	75	78		76	

NOVEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	10	8	41	7	33	48	12
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	32	28	36	31	35	38	40
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	31	29	15	28	20	11	27
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	15	18	5	16	7	3	13
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	7	9	2	9	3	1	4
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	3	4	0	4	1	0	2
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m	2	3	3	3	0	1	1
		7,0-7,9 m	0	1	1	0	0	0	0
		8,0-8,9 m	0	0	0	0	0	0	0
		9,0-9,9 m	0	0	0	0	0	0	0
		≥ 10,0 m	0	0	0	0	0	0	0

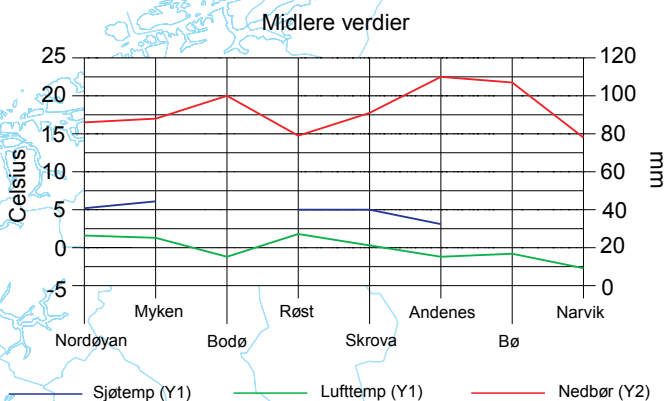
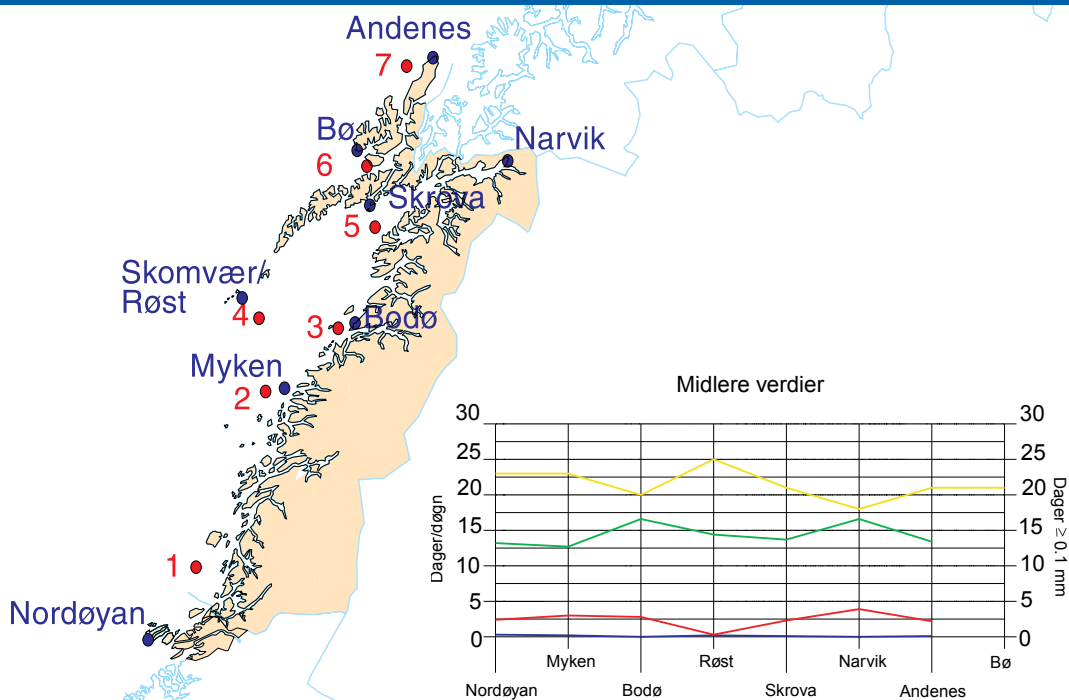


I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	93,2	88,8	89,5	96,1	95,7	90,4	94,5	90,9	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	4,4	5,7	7,1	1,9	2,1	8,7	3,0	5,2	
Dårlig sikt:	1-4 km	2,0	5,1	2,7	1,8	1,3	0,9	2,1	3,1	
Tåke o a	< 1 km	0,4	0,4	0,7	0,2	0,9	0,0	0,4	0,8	
Midlere skydekke i %		68	69	74	75	71	75		73	

DESEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde or åpent farvann (1961-90)

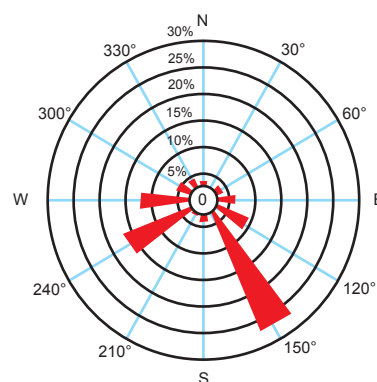
Steder for beregning av bølgehøyde:		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Brakdjupet	0,0-0,9 m	7	5	32	6	26	40	10
2.	W av Myken	1,0-1,9 m	25	23	36	24	34	38	33
3.	Saltfjorden	2,0-2,9 m	29	25	20	27	21	17	30
4.	SE av Røst	3,0-3,9 m	21	20	9	18	12	4	15
5.	NW av Engelvær, Vestfjorden	4,0-4,9 m	10	13	3	13	5	1	7
6.	Vesterålsfjorden	5,0-5,9 m	5	7	1	7	1	0	3
7.	W av Andøya	6,0-6,9 m	2	3	0	3	1		1
		7,0-7,9 m	1	2		2	0		0
		8,0-8,9 m	0	1		1			
		9,0-9,9 m		0		0			
		≥ 10,0 m							



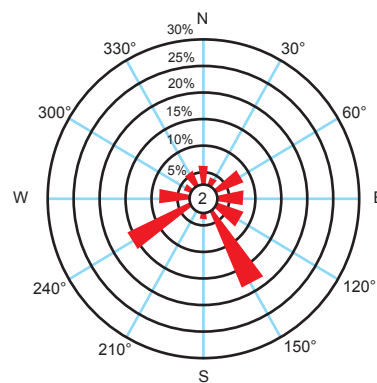
I % av observasjonene		Nordøyane	Myken	Bodø	Røst	Skrova	Narvik	Bø	Andenes	Periode
God sikt:	> 10 km	87,5	85,3	85,6	92,9	93,2	89,0	92,6	88,0	1961-90
Moderat sikt:	4-10 km	6,4	7,5	7,7	3,4	2,7	8,9	4,1	6,3	
Dårlig sikt:	1-4 km	4,6	5,9	4,5	2,8	2,2	1,9	2,4	4,7	
Tåke o a	< 1 km	1,5	1,3	2,2	0,9	1,9	0,2	0,9	1,0	
Midlere skydekke i %		70	69	73	76	70	73		70	

NORDØYAN

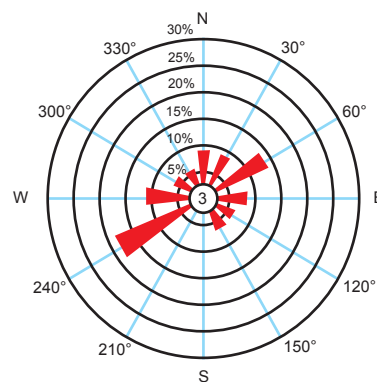
DES-FEB		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.0	0.2	0.3	0.8	0.9	0.6	0.4	0.3	0.0			3.5
30	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1				0.8
60	0.1	0.2	0.9	1.3	0.7	0.5	0.2	0.1				3.9
90	0.1	0.4	0.9	2.1	1.2	0.7	0.7	0.2				6.4
120	0.0	0.1	0.5	2.2	1.5	2.2	1.5	1.0	0.6	0.1	0.1	9.8
150	0.2	0.4	1.5	6.0	5.7	7.0	3.7	1.9	1.0	0.2		27.6
180	0.1	0.1	0.6	1.5	1.2	0.8	0.2	0.1				4.6
210			0.4	0.7	0.9	0.9	0.4	0.3	0.1			3.6
240	0.0	0.1	0.7	1.8	2.8	3.7	3.7	2.6	0.9	0.3	0.1	16.6
270	0.0	0.1	0.7	1.4	2.9	2.2	2.6	1.9	0.6	0.2	0.0	12.7
300	0.1	0.2	0.2	0.8	1.2	1.4	0.8	0.6	0.1	0.1		5.4
330	0.1	0.0	0.2	0.8	0.8	1.1	0.8	0.5	0.1	0.0		4.5
Sum	1.4	2.1	6.9	19.4	20.0	21.3	15.0	9.3	3.3	1.1	0.2	100



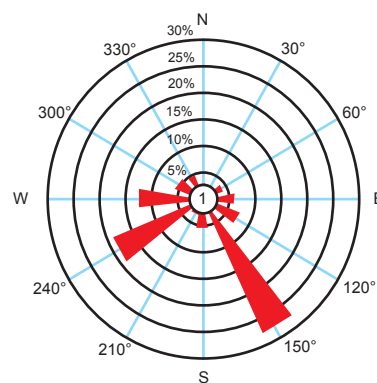
MAR-MAI		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.2	0.3	1.5	2.8	1.0	0.5	0.3		0.0			6.6
30	0.2	0.2	1.1	1.4	0.8	0.4	0.1					4.2
60	0.4	0.4	1.7	3.8	1.7	0.5	0.0					8.5
90	0.3	0.8	1.2	4.0	1.2	0.6	0.2	0.1				8.4
120		0.2	1.0	2.4	2.2	1.5	0.8	0.4	0.1			8.6
150	0.5	0.7	2.6	6.0	4.0	3.4	1.5	0.6	0.1			19.5
180	0.4	0.5	1.3	1.3	0.7	0.4	0.0					4.8
210	0.1	0.1	0.7	1.0	0.7	0.5		0.0				3.1
240	0.2	0.5	1.7	4.6	3.3	3.4	1.6	0.7	0.2			16.3
270	0.3	0.7	1.3	2.2	1.7	0.7	0.9	0.5	0.3	0.0		8.7
300	0.3	0.2	0.7	1.1	0.5	0.7	0.3	0.2				4.0
330	0.2	0.4	0.9	1.6	1.0	0.8	0.3	0.1	0.0			5.4
Sum	5.1	5.0	15.6	32.2	18.9	13.5	6.1	2.8	0.8	0.0		100



JUN-AUG		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.3	0.8	2.3	3.3	1.2	0.6	0.3	0.1				8.9
30	0.2	0.5	1.6	3.5	1.9	0.6	0.1					8.4
60	0.6	0.5	2.0	6.8	2.8	0.8	0.1					13.5
90	0.4	0.6	2.0	3.6	1.2	0.5						8.3
120	0.1	0.2	0.6	2.5	1.6	1.0	0.2	0.0	0.0			6.2
150	0.3	0.4	1.1	2.9	1.5	0.6	0.0					6.8
180	0.4	0.3	0.6	0.6	0.3							2.2
210	0.1	0.6	0.6	0.7	0.3	0.1						2.4
240	0.5	0.7	2.3	6.3	3.7	2.8	0.7	0.5	0.0			17.5
270	0.4	1.0	2.1	3.1	2.5	1.6	0.6	0.1	0.1			11.4
300	0.3	0.5	1.4	1.9	1.0	0.6	0.2	0.2				6.1
330	0.3	0.6	1.7	1.7	0.9	0.2	0.2		0.0			5.6
Sum	6.7	6.9	18.2	36.8	18.8	9.2	2.4	1.0	0.2			100



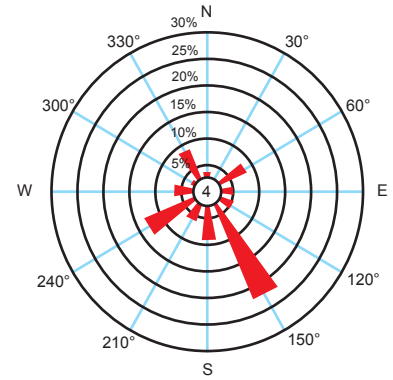
SEP-NOV		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.2	0.1	0.3	0.7	0.3	0.4	0.5	0.1				2.7
30	0.1	0.1	0.3	0.4	0.2	0.1	0.1					1.2
60	0.1	0.2	1.1	1.7	0.7	0.5	0.1					4.6
90	0.3	0.3	1.3	2.2	1.2	1.0	0.2					6.5
120	0.1	0.3	0.5	1.7	1.1	1.6	1.1	0.5	0.1			7.0
150	0.4	0.3	2.1	6.4	6.3	5.9	3.3	2.6	0.4			27.7
180	0.1	0.2	0.9	1.9	1.2	1.0	0.1					5.3
210	0.1	0.0	0.5	1.0	0.7	0.4	0.2	0.1		0.0		3.0
240	0.2	0.2	1.1	3.5	3.8	4.1	3.6	1.8	0.6	0.1	0.0	19.0
270	0.1	0.2	0.7	1.8	2.3	2.5	2.5	1.4	0.6	0.1		12.2
300	0.1	0.2	0.4	1.3	1.0	1.1	0.9	0.2	0.1			5.3
330	0.1	0.1	0.5	1.2	0.8	1.0	0.6	0.1	0.1	0.1		4.8
sum	2.6	2.3	9.8	23.9	19.6	19.7	13.2	6.7	1.8	0.3		100



MYKEN

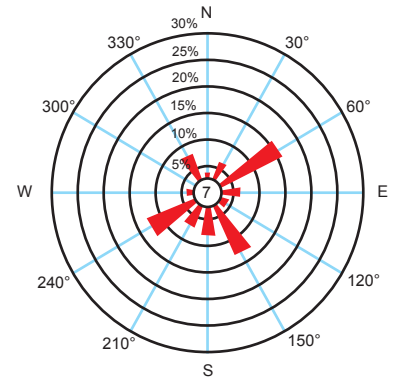
DES-FEB

°	Beaufort										sum	
	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B		≥11B
0	0.2	0.3	0.3	0.5	0.6	0.8	0.3	0.5	0.2	0.0		3.6
30	0.2	0.3	0.3	0.5	0.7	0.4	0.3	0.1	0.0			2.8
60	0.9	0.9	1.7	1.7	1.5	0.8	0.3	0.2	0.1			8.1
90	0.9	0.8	0.9	0.9	0.6	0.3	0.2	0.3	0.1			5.0
120	0.3	0.3	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.5	0.4	0.1		5.3
150	2.3	2.1	2.9	4.1	3.7	3.2	2.4	1.4	1.1	0.3	0.0	23.4
180	0.8	1.0	1.2	1.6	1.8	1.5	0.8	0.6	0.2	0.1		9.5
210	0.3	0.6	0.6	1.0	1.4	1.1	1.1	0.7	0.1	0.1		6.9
240	0.5	1.4	1.4	2.5	2.3	1.9	1.7	1.3	0.4	0.0	0.0	13.3
270	0.3	0.4	0.9	0.8	1.3	1.1	0.7	0.7	0.3	0.1	0.1	6.6
300	0.1	0.1	0.3	0.6	0.6	0.5	0.6	0.2	0.3	0.1	0.1	3.4
330	0.6	0.7	0.7	1.3	1.3	1.4	1.0	0.7	0.3	0.2	0.1	8.0
Sum	11.4	8.8	12.0	16.1	16.4	13.7	10.2	7.0	3.3	0.9	0.2	100



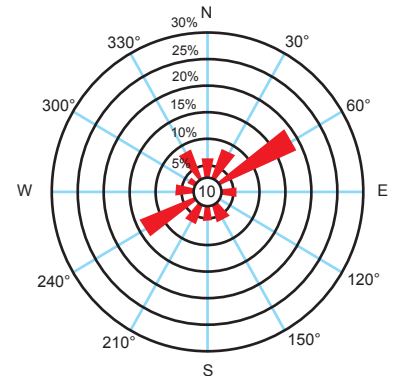
MAR-MAI

°	Beaufort										sum	
	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B		≥11B
0	0.1	0.6	0.3	0.6	0.8	0.6	0.1					3.6
30	1.1	1.0	1.1	1.4	1.1	0.8	0.1	0.1	0.0			6.7
60	2.7	3.1	3.5	3.1	2.1	0.7	0.3	0.0				15.6
90	1.4	0.8	1.1	0.7	0.8	0.5	0.2	0.3	0.1			6.0
120	0.6	0.3	0.5	0.5	0.9	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0		4.1
150	2.1	2.0	2.1	2.8	2.6	1.1	0.4	0.3	0.3	0.0		13.8
180	1.1	0.7	1.0	2.2	1.8	0.9	0.2	0.1	0.0			8.1
210	0.7	0.8	1.1	1.3	1.6	1.1	0.4	0.3	0.0			7.2
240	1.6	1.9	2.0	2.3	2.4	1.2	0.9	0.4	0.0		0.0	12.7
270	0.6	0.7	0.7	0.5	0.6	0.6	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	4.2
300	0.7	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.0			3.1
330	1.3	1.0	1.4	1.1	1.0	0.9	0.4	0.3	0.0			7.5
Sum	21.8	13.2	15.4	16.9	16.1	9.4	3.8	2.4	0.7	0.1	0.1	100



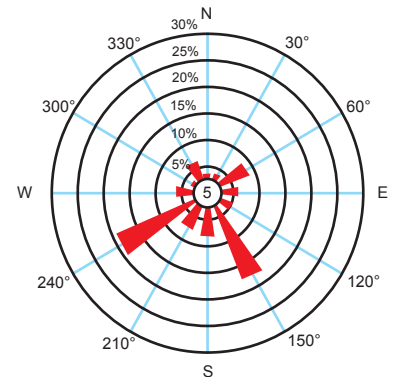
JUN-AUG

°	Beaufort										sum	
	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B		≥11B
0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.2	0.7	0.2	0.2				6.5
30	1.4	1.2	1.5	1.6	1.6	0.5	0.1	0.0				8.0
60	4.4	3.2	4.3	3.7	2.4	0.6	0.1	0.1				18.7
90	1.8	1.3	0.9	0.8	0.3	0.3						5.4
120	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.1						1.6
150	2.1	1.2	1.0	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0				5.8
180	1.1	1.1	0.8	1.2	0.7	0.3	0.1	0.0				5.4
210	0.7	1.0	1.3	1.4	0.8	0.5	0.1	0.1				6.2
240	2.6	2.9	2.6	3.0	2.1	0.9	0.4	0.1				14.6
270	1.3	0.8	1.2	1.0	1.0	0.5	0.1	0.0				6.0
300	1.0	0.7	0.5	0.7	0.7	0.4	0.0	0.0				4.0
330	2.3	1.5	1.5	1.0	0.8	0.4	0.0					7.7
Sum	30.2	16.0	17.0	17.1	12.5	5.3	1.2	0.7				100



SEP-NOV

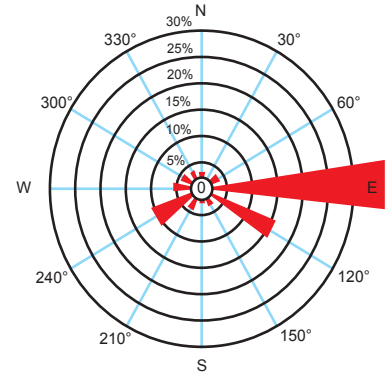
°	Beaufort										sum	
	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B		≥11B
0	0.1	0.3	0.3	0.6	0.8	0.5	0.2	0.2	0.1			3.3
30	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.3	0.0	0.1	0.0			3.3
60	1.5	1.3	2.4	1.8	1.2	0.5	0.1	0.0				8.8
90	1.0	1.2	1.2	0.9	0.5	0.3	0.4	0.1				5.7
120	0.3	0.1	0.7	0.9	1.0	0.9	0.4	0.4	0.1			5.1
150	2.1	1.7	2.4	3.4	2.8	2.3	1.6	0.6	0.2			17.2
180	0.7	0.7	1.6	1.0	1.7	1.3	0.7	0.2			0.0	8.0
210	0.6	0.7	1.1	1.3	1.7	1.1	0.6	0.3	0.1	0.1		7.6
240	0.9	1.0	2.3	3.4	3.1	3.4	2.5	1.5	0.5	0.0		18.7
270	0.5	0.5	1.0	1.0	1.2	1.1	0.8	0.3	0.2	0.0	0.0	6.7
300	0.2	0.2	0.4	0.5	0.8	0.7	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	3.8
330	0.5	0.3	0.8	1.3	1.5	1.1	0.6	0.3	0.1			6.7
Sum	13.8	8.6	14.9	16.8	17.3	13.6	8.6	4.5	1.7	0.2	0.1	100



BODØ

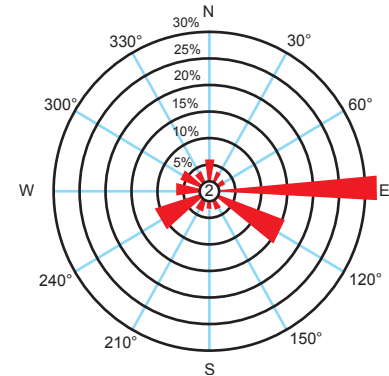
DES-FEB

		m/s													
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum	
0	0.1	0.4	0.6	0.7	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0					2.3	
30	0.1	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0								1.1	
60	0.1	0.7	0.9	0.6	0.4	0.1	0.1	0.0						3.0	
90	0.2	2.4	8.3	12.5	9.1	5.8	3.1	1.2	0.3	0.1	0.0			43.0	
120	0.2	1.6	2.9	3.1	2.1	2.0	1.7	1.1	0.4	0.2	0.1	0.0		15.4	
150	0.1	0.5	0.9	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0			3.6	
180	0.1	0.4	1.0	0.7	0.4	0.1								2.6	
210	0.0	0.5	0.8	1.1	0.7	0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0			4.0	
240	0.1	0.4	0.9	1.4	1.7	2.1	1.6	1.0	0.5	0.4	0.1	0.0		10.1	
270	0.1	0.3	0.7	1.2	1.3	1.2	0.8	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0		6.2	
300	0.1	0.3	1.0	1.2	1.1	0.6	0.4	0.2	0.0					4.9	
330	0.0	0.4	0.8	0.8	0.8	0.4	0.2	0.0	0.0					3.4	
Sum	1.6	8.1	19.2	24.3	18.4	13.2	8.2	4.2	1.5	0.9	0.3	0.1	0.0	100	



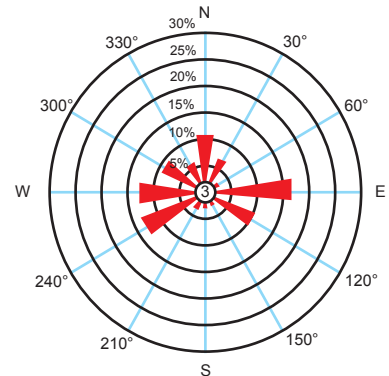
MAR-MAI

		m/s													
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum	
0	0.4	2.1	2.2	0.9	0.2	0.0	0.0							5.9	
30	0.3	1.4	1.4	0.4	0.1	0.0	0.0							3.5	
60	0.4	1.2	0.7	0.3	0.1	0.0								2.7	
90	0.5	3.5	8.9	10.5	5.8	2.6	0.8	0.3	0.1	0.0				32.9	
120	0.5	3.0	4.7	3.2	1.6	1.2	0.6	0.3	0.1	0.1				15.2	
150	0.4	1.0	1.0	0.8	0.5	0.2	0.1	0.0						3.9	
180	0.2	1.0	0.8	0.5	0.2	0.0	0.0							2.9	
210	0.3	1.0	1.0	0.8	0.4	0.3	0.1	0.0		0.0	0.0			4.0	
240	0.3	1.3	2.1	2.3	1.9	1.4	0.7	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0		10.6	
270	0.3	1.3	1.5	1.5	1.0	0.6	0.4	0.1	0.0	0.0				6.8	
300	0.5	1.8	1.4	1.1	0.7	0.3	0.1	0.0						5.9	
330	0.3	1.5	1.1	0.7	0.4	0.1	0.0							4.1	
Sum	6.0	19.9	26.8	23.0	12.9	6.8	2.9	1.2	0.4	0.1	0.0	0.0		100	



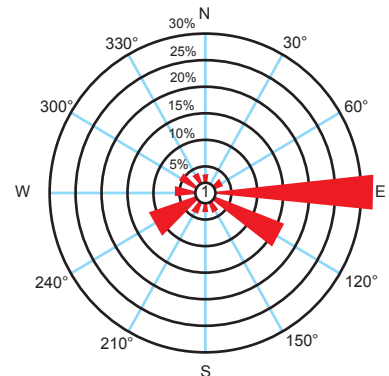
JUN-AUG

		m/s													
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum	
0	1.3	5.2	3.6	0.6	0.1									10.7	
30	0.7	2.9	2.5	0.6	0.0									6.7	
60	0.6	1.1	0.4	0.1										2.1	
90	1.1	3.3	5.7	5.0	1.4	0.3	0.0							16.9	
120	1.4	3.9	2.9	1.3	0.7	0.1	0.0		0.0					10.5	
150	0.5	0.8	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0							2.1	
180	0.6	1.1	0.5	0.2	0.0									2.3	
210	0.5	1.2	0.8	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0						3.3	
240	1.0	2.3	3.4	3.4	2.2	1.1	0.4	0.1	0.0	0.0				13.9	
270	1.2	4.4	3.9	2.3	0.9	0.3	0.1	0.0						13.1	
300	1.6	4.7	2.2	0.9	0.2	0.0	0.0							9.6	
330	1.2	2.6	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0			0.0				5.5	
Sum	14.8	33.4	27.6	15.4	6.0	2.0	0.6	0.1	0.0	0.0				100	



SEP-NOV

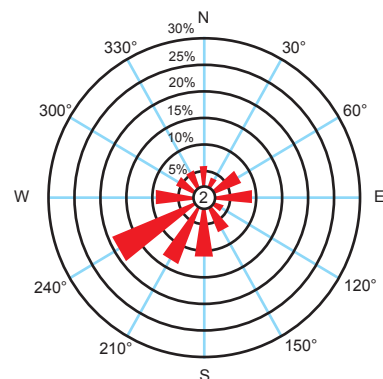
		m/s													
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum	
0	0.2	0.9	1.2	0.8	0.3	0.1	0.0	0.0						3.6	
30	0.3	1.1	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0							2.3	
60	0.4	1.5	0.9	0.4	0.1	0.0								3.4	
90	0.7	4.5	9.8	9.5	5.2	2.2	0.8	0.2	0.1	0.0				32.9	
120	0.6	3.6	4.1	2.9	1.9	1.7	1.2	0.5	0.1	0.0	0.0			16.6	
150	0.3	1.1	1.1	0.9	0.5	0.3	0.1	0.1	0.0					4.4	
180	0.4	1.3	1.1	0.6	0.2	0.1								3.6	
210	0.3	0.9	1.1	1.1	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0				4.6	
240	0.2	0.9	1.7	1.9	1.7	1.8	1.2	0.9	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	11.1	
270	0.2	0.6	1.1	1.5	1.1	1.3	0.5	0.4	0.1	0.0				6.9	
300	0.2	0.9	1.4	1.5	1.0	0.5	0.2	0.1	0.0		0.0			5.8	
330	0.1	0.8	1.2	0.9	0.5	0.2	0.0	0.0						3.9	
Sum	4.9	18.3	25.4	22.0	13.3	8.5	4.2	2.3	0.7	0.4	0.1	0.0	0.0	100	



RØST

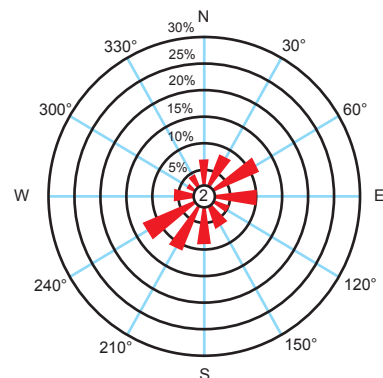
DES-FEB

		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.3	0.7	0.8	1.1	1.0	0.8	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0			5.5
30	0.2	0.7	0.8	0.9	0.6	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0				4.1
60	0.6	1.6	1.7	1.8	1.0	0.6	0.1	0.0	0.0					7.5
90	0.3	1.1	2.0	2.3	1.9	1.2	0.6	0.3		0.0				9.7
120	0.2	1.0	1.2	1.0	0.6	0.2	0.2	0.1						4.4
150	0.5	1.1	1.5	1.5	1.6	0.9	0.2	0.1	0.0	0.0				7.4
180	0.3	1.4	1.8	2.0	1.9	2.1	1.0	0.5	0.1	0.1	0.0	0.1		11.3
210	0.4	1.2	1.8	2.0	2.0	2.4	1.6	1.1	0.4	0.4		0.0		13.1
240	0.4	1.2	1.8	2.1	2.2	2.8	2.1	1.2	0.6	0.3	0.2	0.1	0.0	14.9
270	0.2	0.7	1.3	1.3	1.2	1.8	1.2	0.7	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	9.0
300	0.2	0.5	0.8	0.9	0.8	1.1	0.7	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	5.8
330	0.2	0.5	0.6	1.2	1.2	0.7	0.6	0.4	0.1	0.0	0.0			5.5
Sum	5.5	11.6	16.1	18.1	15.7	15.3	8.8	5.0	1.9	1.2	0.4	0.3	0.1	100



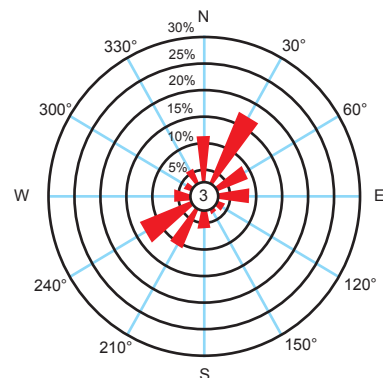
MAR-MAI

		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.3	1.3	2.0	1.6	0.9	0.7	0.1	0.1	0.0					7.0
30	0.5	1.5	2.3	1.9	1.0	0.6	0.2	0.1						8.2
60	0.7	2.5	3.6	3.0	1.2	0.6	0.0	0.0						11.7
90	0.7	2.3	3.0	1.9	1.2	0.8	0.0							10.0
120	0.9	1.8	1.5	0.6	0.4	0.1	0.0	0.0						5.2
150	0.7	1.7	1.9	1.4	0.9	0.4	0.1							7.1
180	0.4	1.7	2.2	2.1	1.6	1.0	0.4	0.2	0.0	0.0				9.8
210	0.2	1.7	2.4	2.7	1.9	1.6	0.6	0.3	0.1	0.0				11.5
240	0.6	1.8	2.5	2.8	1.9	1.6	0.8	0.3	0.1					12.4
270	0.2	1.0	1.3	1.0	1.1	0.8	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0			6.3
300	0.1	0.8	0.8	0.9	0.5	0.4	0.2	0.1	0.0					3.9
330	0.3	1.0	1.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0				4.7
Sum	7.8	19.0	24.6	21.0	13.3	9.0	3.2	1.5	0.4	0.1	0.0			100



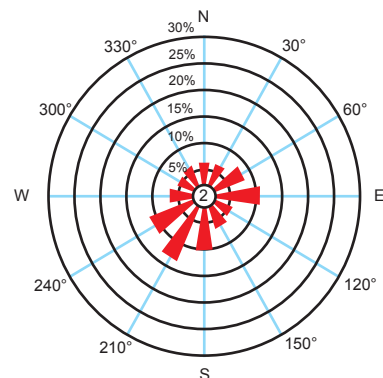
JUN-AUG

		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.7	2.2	3.8	2.9	1.4	0.3	0.0							11.4
30	0.6	3.0	4.9	4.3	2.5	0.9	0.2							16.3
60	0.8	1.8	2.8	2.4	0.7	0.3	0.1		0.0					9.0
90	0.8	2.5	2.6	1.5	0.5	0.1								8.0
120	0.9	1.8	1.1	0.1	0.1									4.0
150	0.6	1.8	0.7	0.2	0.1	0.0								3.4
180	0.8	2.4	1.7	0.9	0.3	0.2	0.0	0.0						6.3
210	0.8	2.3	3.6	2.2	1.1	0.7	0.1	0.0	0.0					10.9
240	1.2	3.2	3.2	2.7	1.5	1.0	0.1							13.0
270	0.3	1.3	1.5	1.4	0.9	0.2	0.1	0.0						5.7
300	0.6	1.4	1.1	0.7	0.3	0.2	0.0		0.0					4.3
330	0.5	2.0	1.7	0.6	0.2	0.1	0.0							5.1
Sum	11.2	25.8	28.5	19.9	9.5	4.2	0.7	0.1	0.1					100



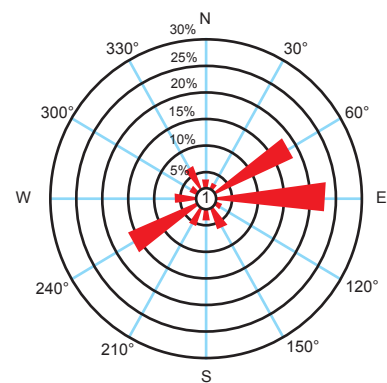
SEP-NOV

		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.3	1.1	1.3	1.5	1.3	0.7	0.4	0.3	0.0	0.0				6.9
30	0.4	1.1	1.9	1.2	0.7	0.6	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0		0.1	6.7
60	0.5	1.6	2.7	1.7	1.1	0.4								8.0
90	0.5	1.5	3.0	2.3	1.7	1.1	0.2	0.0						10.3
120	0.6	1.9	1.8	1.3	0.3	0.2	0.1	0.0						6.2
150	0.5	1.9	2.0	1.4	0.6	0.3	0.1	0.0						6.8
180	0.4	1.3	2.4	2.2	1.6	1.5	0.3	0.2	0.1	0.0				10.1
210	0.5	1.2	2.5	2.5	2.6	2.0	0.7	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0		12.8
240	0.5	1.2	1.8	2.0	2.0	1.8	1.2	0.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	11.4
270	0.3	0.7	1.1	1.6	1.3	1.2	0.5	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0		7.3
300	0.3	0.5	1.1	1.1	0.7	0.7	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0			5.3
330	0.4	1.0	1.2	1.1	1.0	0.7	0.4	0.1	0.0					5.8
Sum	7.6	14.9	22.7	19.8	15.1	11.1	4.8	2.2	1.0	0.4	0.2	0.1	0.1	100

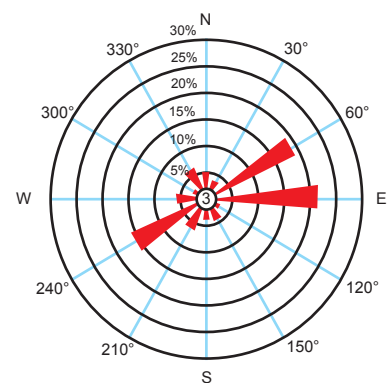


SKROVA

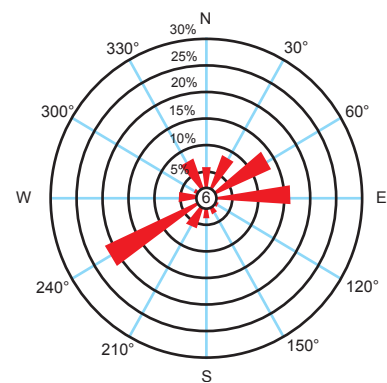
DES-FEB		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.4	0.6	1.2	0.8	0.5	0.2	0.1					3.7
30	0.3	0.7	0.8	0.4	0.3	0.0	0.0					2.5
60	1.1	2.4	3.7	4.1	3.3	2.4	0.8	0.1				17.9
90	1.0	2.1	5.3	6.5	4.5	2.4	0.8	0.1	0.0			22.5
120	0.1	0.2	0.7	0.7	0.4	0.2	0.0					2.2
150	0.2	0.6	1.6	2.0	1.5	0.7	0.1	0.0				6.7
180	0.1	0.4	1.0	1.0	0.8	0.8	0.3	0.1		0.0		4.5
210	0.0	0.3	0.9	0.8	1.2	1.3	0.9	0.5	0.1	0.0	0.0	5.8
240	0.3	0.9	2.0	3.0	3.4	3.4	2.6	0.9	0.3	0.0	0.0	16.8
270	0.2	0.5	1.5	1.6	1.3	0.7	0.4	0.2	0.1	0.0		6.6
300	0.1	0.3	0.6	0.7	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0			2.7
330	0.4	0.9	1.5	1.5	1.2	0.8	0.4	0.1	0.0			6.7
Sum	5.4	9.6	20.7	23.1	18.7	13.2	6.7	2.1	0.4	0.1	0.0	100



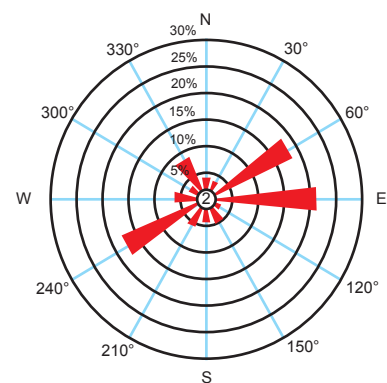
MAR-MAI		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.5	1.1	1.7	1.2	0.5	0.1	0.1	0.0				5.2
30	0.5	0.8	1.3	0.7	0.5	0.2	0.0					3.9
60	1.2	2.2	4.5	5.2	3.7	2.0	0.7	0.0				19.6
90	1.9	3.6	6.7	5.9	2.5	1.1	0.3	0.0				22.1
120	0.3	0.4	0.7	0.4	0.2	0.0	0.0					2.0
150	0.4	0.9	1.6	1.0	0.5	0.2	0.0					4.5
180	0.5	0.7	1.0	0.8	0.5	0.3	0.1					3.8
210	0.3	0.5	1.1	1.4	1.4	0.8	0.5	0.1	0.0	0.0		6.3
240	0.8	1.9	3.0	3.2	3.0	2.1	1.0	0.2	0.0			15.1
270	0.6	0.9	1.3	1.3	0.8	0.3	0.2	0.1	0.0			5.5
300	0.2	0.4	0.6	0.5	0.3	0.1	0.1					2.1
330	0.6	1.0	2.0	1.5	0.9	0.4	0.1					6.5
Sum	11.2	14.3	25.4	23.0	14.9	7.8	2.9	0.4	0.1	0.0		100



JUN-AUG		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.7	1.3	2.3	1.3	0.4	0.1						6.1
30	0.8	1.5	2.7	2.1	0.8	0.2						8.1
60	1.3	2.4	4.1	3.8	2.0	0.9	0.1					14.7
90	2.4	3.2	5.2	3.9	1.5	0.4	0.0					16.5
120	0.3	0.4	0.2	0.1	0.0							0.9
150	0.6	0.7	0.5	0.1	0.1	0.0						2.1
180	0.7	1.0	0.9	0.5	0.2	0.2	0.0					3.5
210	0.6	1.0	1.5	1.2	0.8	0.5	0.2	0.0				5.9
240	1.9	3.3	4.9	5.0	3.7	2.5	0.7	0.0				21.9
270	0.9	1.0	1.4	1.1	0.5	0.1	0.0	0.0				5.1
300	0.3	0.4	0.6	0.3	0.1	0.0						1.7
330	0.7	1.5	2.9	1.9	0.5	0.1	0.0	0.0				7.6
Sum	17.0	17.7	27.2	21.3	10.6	4.9	1.1	0.1				100

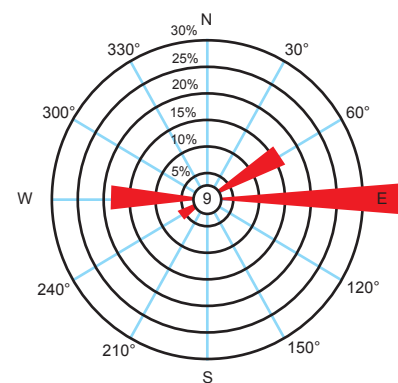


SEP-NOV		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.4	0.7	1.5	1.1	0.7	0.2	0.0	0.0				4.7
30	0.4	0.9	1.2	0.8	0.4	0.1	0.0					3.8
60	1.3	2.7	4.4	4.3	2.9	1.8	0.5	0.1				17.9
90	1.2	2.8	5.8	5.5	3.1	1.4	0.3	0.0				20.1
120	0.2	0.4	0.8	0.5	0.2	0.1	0.0					2.1
150	0.3	0.8	1.4	1.2	1.0	0.3	0.0					5.0
180	0.3	0.6	0.9	1.0	0.8	0.6	0.2	0.1	0.0			4.4
210	0.2	0.3	1.0	0.8	1.1	1.0	0.7	0.2	0.1	0.0		5.5
240	0.3	1.2	2.3	3.2	3.4	3.9	2.3	0.9	0.1	0.0	0.0	17.6
270	0.3	0.6	1.4	1.6	1.3	0.7	0.2	0.1	0.0			6.3
300	0.1	0.3	0.8	0.8	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0			2.8
330	0.4	1.1	2.3	2.1	1.3	0.6	0.1	0.0	0.0			8.0
Sum	7.2	12.3	23.6	22.8	16.7	10.9	4.7	1.5	0.2	0.1	0.0	100

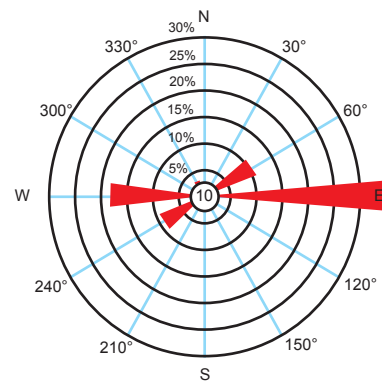


NARVIK

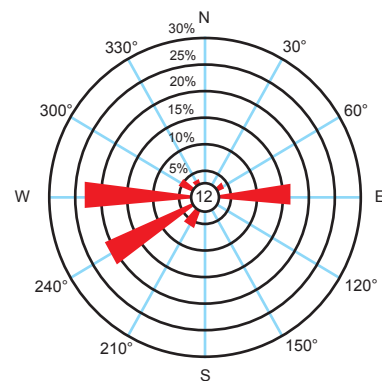
DES-FEB		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	1.1	0.2	0.0		0.0							1.4
30	0.6	0.2		0.0	0.0	0.0						0.9
60	4.0	2.8	1.9	1.9	2.0	1.7	1.1	0.2				15.6
90	8.3	5.7	8.6	6.6	5.7	4.7	1.5	0.3	0.1	0.0		41.5
120	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0						0.6
150	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0				0.7
180	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0			1.3
210	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1						1.3
240	0.8	1.4	1.5	1.1	0.9	0.8	0.1	0.1		0.0		6.6
270	3.0	3.8	3.6	2.9	2.8	1.8	0.5	0.1		0.0		18.5
300	0.8	0.5	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0					1.7
330	0.7	0.2	0.0		0.0							1.0
Sum	29.0	15.4	16.6	13.2	12.4	9.3	3.3	0.7	0.1	0.1		100



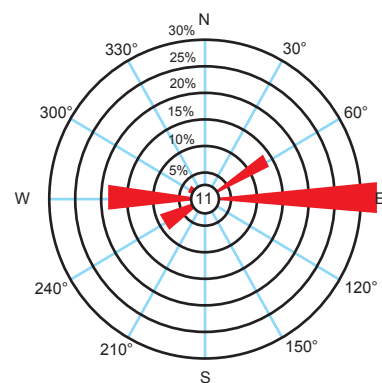
MAR-MAI		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	0.8	0.3	0.1									1.2
30	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0							0.9
60	2.6	1.7	1.9	1.6	1.3	0.7	0.3	0.1				10.2
90	8.1	7.3	9.7	6.5	4.6	2.4	0.9	0.0				39.5
120	0.6	0.4	0.1	0.1	0.1							1.2
150	0.9	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0				1.9
180	0.4	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.0					1.6
210	0.7	0.8	0.3	0.2	0.1	0.0						2.1
240	2.3	2.8	2.0	1.1	0.8	0.4	0.0					9.5
270	3.7	4.2	4.0	2.6	2.0	1.2	0.1					17.8
300	1.4	0.8	0.3	0.1	0.1							2.7
330	1.0	0.5	0.0	0.0								1.6
Sum	33.1	19.5	19.0	12.6	9.2	5.1	1.3	0.1				100



JUN-AUG		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	1.3	0.5	0.1									1.9
30	0.6	0.2	0.0	0.0								0.9
60	1.6	0.8	0.8	0.7	0.6	0.2	0.0					4.7
90	5.4	2.6	2.8	3.0	1.9	0.8	0.1					16.6
120	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0							0.7
150	1.6	0.3	0.1	0.0		0.0						2.1
180	1.5	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1						2.3
210	1.7	2.1	1.3	0.6	0.3	0.1						6.1
240	5.2	6.7	5.0	2.5	0.7	0.5	0.1	0.0				20.7
270	8.2	6.4	3.6	2.6	2.2	0.8	0.0	0.0				23.9
300	2.7	1.4	0.8	0.2	0.1							5.1
330	1.8	1.0	0.5	0.0								3.3
Sum	43.9	22.4	15.2	9.9	5.9	2.4	0.2	0.0				100

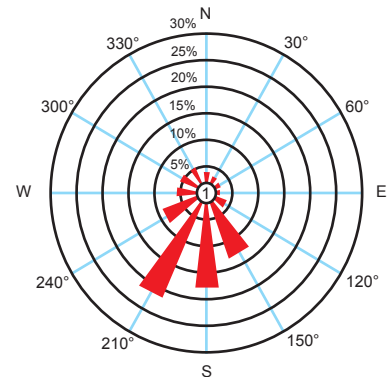


SEP-NOV		Beaufort										
°	≤1B	2B	3B	4B	5B	6B	7B	8B	9B	10B	≥11B	sum
0	1.7	0.4	0.1	0.0	0.0							2.2
30	0.9	0.4	0.1	0.1	0.0							1.5
60	5.4	2.8	2.1	2.3	1.0	0.7	0.2					14.4
90	7.9	5.9	6.9	6.4	3.8	2.4	0.8	0.2				34.2
120	0.2	0.1	0.1									0.4
150	0.5	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0					0.9
180	0.4	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0			1.3
210	0.6	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0				1.6
240	1.7	2.1	1.7	1.1	1.2	1.0	0.1	0.0	0.0			9.0
270	5.0	3.9	3.5	2.4	2.3	1.3	0.2	0.0				18.6
300	1.6	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0						2.6
330	1.5	0.3	0.1	0.0								2.0

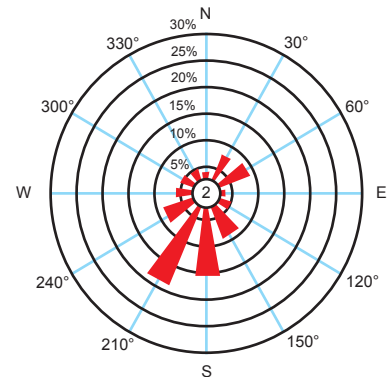


ANDENES

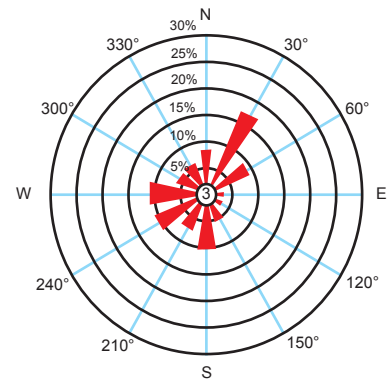
DES-FEB		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.1	0.5	0.6	0.9	0.8	0.7	0.4	0.2	0.1	0.0				4.3
30	0.1	0.3	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0		3.9
60	0.1	0.4	0.8	0.8	0.5	0.3	0.1	0.0						3.1
90	0.1	0.5	0.9	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0						2.9
120	0.1	0.5	1.2	1.2	0.9	0.6	0.2	0.1	0.0					4.8
150	0.2	0.7	2.0	3.4	3.3	2.7	0.9	0.4	0.1	0.0				13.8
180	0.3	2.5	5.8	4.4	2.1	1.6	0.6	0.3	0.1	0.0				17.7
210	0.6	4.5	7.2	5.2	2.2	1.2	0.4	0.2	0.1	0.0				21.8
240	0.5	2.0	1.4	1.1	1.0	1.1	1.0	0.6	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	9.6
270	0.3	0.8	0.8	0.9	1.2	1.2	0.7	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	6.8
300	0.1	0.5	0.6	1.1	1.2	0.9	0.6	0.4	0.1	0.1	0.0			5.6
330	0.2	0.4	0.7	0.9	0.9	0.9	0.6	0.4	0.1	0.1	0.0		0.0	5.2
Sum	3.4	13.6	22.6	21.0	15.2	12.1	6.2	3.3	1.4	0.8	0.3	0.2	0.0	100



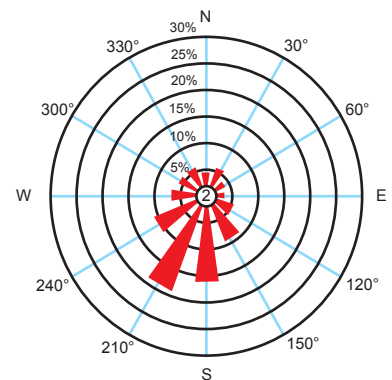
MAR-MAI		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.4	1.0	0.9	0.8	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0			4.2
30	0.6	1.5	1.7	1.9	0.9	0.7	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0		7.9
60	0.6	1.9	2.5	1.7	1.0	0.4	0.1	0.0	0.0					8.3
90	0.4	1.0	1.2	0.5	0.3	0.2	0.0							3.7
120	0.3	1.1	1.5	1.4	0.5	0.2	0.1	0.0						5.0
150	0.7	1.5	2.2	2.1	1.4	0.7	0.3	0.1	0.0					9.0
180	1.1	4.1	5.4	2.5	1.3	0.6	0.3	0.1	0.0					15.3
210	1.0	4.7	6.4	3.7	1.3	0.7	0.2	0.1		0.0				17.9
240	0.7	1.9	1.9	1.7	1.3	0.9	0.6	0.3	0.1	0.1	0.0		0.0	9.5
270	0.5	1.1	1.3	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	6.3
300	0.4	1.0	1.0	1.0	0.7	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0				5.3
330	0.5	1.0	1.1	0.9	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0					5.0
Sum	9.6	21.8	27.0	19.4	10.6	6.3	3.2	1.4	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	100



JUN-AUG		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	1.1	3.9	2.0	0.9	0.3	0.0		0.0						8.2
30	1.2	4.5	4.4	3.7	1.9	0.9	0.2	0.0	0.0					16.9
60	1.2	3.4	2.1	1.1	0.7	0.2	0.0							8.8
90	1.0	1.3	0.4	0.2	0.0									2.8
120	0.8	1.3	0.6	0.2	0.0									2.8
150	0.9	2.2	1.5	0.6	0.1									5.2
180	1.2	4.0	3.4	1.2	0.3	0.1		0.0						10.1
210	0.8	2.8	2.3	1.2	0.5	0.2	0.0	0.0						7.7
240	0.8	1.8	2.6	2.3	1.4	0.8	0.4	0.2	0.0	0.0				10.2
270	1.0	2.7	3.0	2.0	1.1	0.4	0.2	0.1	0.0		0.0			10.5
300	0.8	2.4	2.2	1.0	0.3	0.1	0.1	0.0						6.8
330	1.1	3.3	1.7	0.4	0.1	0.0	0.0							6.7
Sum	14.9	33.4	26.2	14.8	6.6	2.7	0.8	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100



SEP-NOV		m/s												
°	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	>24	sum
0	0.3	0.9	1.0	1.0	0.7	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0				4.9
30	0.3	0.8	0.9	1.2	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0				5.3
60	0.3	1.1	1.1	0.9	0.6	0.3	0.1	0.0	0.0					4.3
90	0.3	0.9	0.9	0.6	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0					3.4
120	0.4	1.1	1.5	1.1	0.7	0.3	0.1	0.0	0.0					5.1
150	0.4	1.4	2.6	2.7	1.6	0.8	0.2	0.1	0.0	0.0				9.8
180	1.0	5.3	5.2	2.6	1.2	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0				16.0
210	1.4	6.7	6.7	2.7	0.9	0.5	0.2	0.1		0.0				19.1
240	1.1	2.6	1.5	1.7	1.0	1.0	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0	0.1		10.3
270	0.6	1.4	1.3	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.1	0.1	0.1		0.0	7.7
300	0.5	1.1	1.2	1.2	0.9	0.7	0.4	0.3	0.1	0.0		0.0		6.3
330	0.5	1.1	1.2	1.1	0.9	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0				5.9
Sum	8.8	24.3	24.9	18.3	10.5	6.8	3.4	1.8	0.6	0.3	0.1	0.1	0.0	100



Landkjenninger

I hvert av de følgende kapitler er nevnt de viktigste landkjenninger for de ulike kyststrekninger, her blir derfor bare nevnt de landkjenninger som har betydning for seilasen langs kysten utenskjærs.

På hele strekningen finnes en rekke lett kjennelige og meget tydelige landkjenningsmerker, de viktigste er:

På innlandet N for Vikna vises den 402 m høye **Væremsnubben**, en rundaktig kolle som rager opp over det øvrige landet.

Innenfor Leka ses det 1058 m høye, lett kjennelige **Heilhornet**, spisst og hornformet og dobbelt så høyt som det underliggende landet og med tre noe lavere, spisse tinder tett ved.

På Vega has **Gullsvågfjellet** og **Vegtindan**, respektive 737 og 661 m høye. De er atskilt fra det øvrige landet og kan lett kjennes.

Sju søstre på Alsta, ca 1000 m høye, kjennelige ved sine steile og spisse tinder.

Lovund som er 623 m høy og ses isolert, er meget kjennelig ved sitt nesten loddrette avfall mot W. Innenfor ses **Tomskjevelen**, tre høye, spisse fjell på Tomma.

De best kjennelige merker på denne strekning er de ca 300 m høye fjelltoppene på **Træna**, som i klart vær ses på en avstand av over 40 n mil. Det er f re tinder, hvorav den N-ligste og høyeste, **Trænstaven**, er skilt fra de øvrige.

Innenfor Lovund og Træna has **Lurøyfjellet** på Lurøya, 685 m, og **Hestmonkallen** på Hestmona, 571 m høy.

Kunna, 599 m, og **Sandhornet**, 993 m, S for Bodø, er meget tydelige landkjenningsmerker. Likeså **Fugløya**, 765 m, litt lengre N.

Øya **Landegode** med fjelltoppen **Kvitinden**, 788 m, NW for Bodø, er også lett å ta ut.

Ytterst i SW av Lofoten ligger øygruppen **Røst med Vedøya, Storfjellet, Nykan og Skomvær** S-ligst. Vedøya og Storfjellet viser seg som to høye, steile klipper, den første 259 m, den andre 202 m høy. Disse øyene som i klarvær kan ses i over 30 n mils avstand, er en meget markant landkjenning. **Ellevsnyken, Trenyken** og **Hærnyken** er høye, spisse småøyer, hvis særegne formasjoner gjør kjenningen av Røst overordentlig lett. Dette er særlig tilfelle, når man står W eller NW for Røst, da alle de nevnte fjellene viser seg isolert. Nykan vil kunne ses i en avstand av 20 n mil. Som kjennemerke har man her også **Skomvær** fyr, et 31,7 m høyt, rødt jerntårn.

Av landkjenninger på utsiden av Lofoten har man tindene på Flakstadøya, **Stortinden**, 866 m, **Stornappstinden**, 740 m og **Hornet**, 320 m. På Vestvågøya er **Himmeltindan**, 965 m, **Eggumsaksla**, 430 m, **Høynefsjelllet**, 531 m, og **Kvalnesaksla**, 241 m. På den N-ligste delen av øya er det høyeste fjellet **Haveren**, 808 m.

Når man kommer så langt E at man begynner å få Sundklakkstraumen åpen, ses i bakgrunnen fjellet **Varden**, 585 m. Fjellet har sitt navn etter en eiendommelig fjellknatt som ligner en stor varde. Sett fra N ligner den et nebb.

Fra W av Langøya ses en rekke mektige fjellpartier med tinder og topper, hvorav kan nevnes:

Malnesberget, 529 m, som ses over det lave neset ved Hovden. Like sør for, utenfor Nykvåg, ligger de lett kjennelige **Nyker**, og lengre S **Gaukværøya** som også er lett å ta ut. På Tindsøya ligger **Tindstind**, 468 m, steil og spiss. På Skogsøya er den høyeste toppen **Stigkollen** (Sør-sandtinden), 707 m. Fjellene ved Langenes, sett mot Andøya, gir sikker kjenning.

Av landkjenninger på Andøya bør nevnes **Bjørnskinnfjellet**, 634 m.

Fiskebankene utenfor kyststrekningen fra Folla til Andenes

S og E for **Haltenbanken** går en dyp renne som strekker seg fra Folla og N-over på W-siden av Vikna og som danner skillet mellom Haltenbanken og **Sklinnabanken**. Sklinnabankens sørøstre hjørne ligger ca 10 n mil W av Sklinna, og sørskrånningen strekker seg ca 15 n mil W-over. Utstrekningen i N-S retningen er ca 10 n mil.

Fra Sklinnabanken og W-over går en rygg med dybder på ca 300 m.

Dette området kalles **Sklinnabakken**, og fortsetter W-over til ca 110 n mil av Sklinna. Her ligger **Gardsholbanken** med dybder på mellom 250 og 300 m. Herfra går en rygg som buer seg fra NNW til NNE langs egga, den kalles **Skjoldryggen**, og dybdene varierer fra 265 til henimot 400 m. Ryggen strekker seg N-over til rett W av Træna. Utenfor Gardsholbanken og Skjoldryggen faller egga temmelig bratt av mot Norskehavet. W av Gardsholbanken kalles den **Sklinnaegga** og W av Skjoldryggen **Helgelandssegga**.

Fra N-enden av Skjoldryggen bøyer en renne med dybder fra 390 til vel 450 m S-over langs E-siden av Skjoldryggen og E-over langs Gardsholbanken, Sklinnabakken og Sklinnabanken til kloss opp under Sklinna fyr. Dette dypet kalles **Sklinnadjupet** og danner skillet mellom Sklinnabanken og Trænanbanken.

Trænanbanken strekker seg utover fra Helgelandskysten i en avstand av mer enn 100 n mil. Bakken ned mot Norskehavsdypet kalles **Trænaegga**. Dybdene er varierende, men selve hovedbankens grunneste partier er ca 200 m. Nordvestre hjørne ut mot egga kalles **Gamlembanken**. Trænanbanken begrenses i N av **Trænadjupe**. Dette er et undersjøisk dalføre som fra NW går inn mot Træna og Myken. Dybdene her er gjennomgående fra 350 til 450 m. Dalføret bøyer mot NE med dyp på ca 300 m oppover mot munningen av Vestfjorden. SE-skrånningen av denne rennen kalles **Grønrevet**.

De viktigste f skeriene i området er linef sket etter torsk, brosmo, lange, kveite og steinbit. Fisket foregår langs egga. I Trænadjupe f skes også endel stjørje og sild. Tidligere ble det drevet skreif ske fra værene langs Helgelandskysten og fra Vikna, men dette har vært av mindre betydning de senere år.

Røstbanken strekker seg fra Trænadjupe langs utsiden av Lofoten oppover mot Vesterålen i en bredde av 50–60 n mil. Dybdene er overveiende under 200 m. Den sørvestre del av banken ca 60 n mil W av Skomvær fyr kalles **Røsttunga**.

Omtrent 20 n mil NW av Røst er en forsenkning med dyp på opp til 270 m som kalles **Vesterdjupe**. E for dette, ca 14 n mil W av Moskenesøya, er en annen forsenkning med dyp på vel 200 m, **Kvalnesdjupe**. Fra ca 7 n mil NNW av Eggum ligger et større grunnområde med dybder under 100 m, **Ribban**, og E for dette **Longskallen**, som er en kjent f skeplass. Mellom denne og Bø i Vesterålen er en dyprenne i munningen av Vesterålsfjorden, **Djuphola**.

Det er ikke noen markert dyprenne mellom Vesterålsbanken og Røstbanken, men vanligvis regnes Vesterålsfjorden som skille, og grunnene i NW av Djuphola regnes da til Vesterålsbanken. Disse er karakteristiske ved at det utenfor kysten ligger en fallgardrekk med en dypere renne utenfor langs hele Langøya. Utenfor rennen ligger en rekke f skebanker, atskilt av renner med forholdsvis moderate dyp. Utenfor Bø er bredden på bankplatået vel 25 n mil, men smalner av til ca 13 n mil utenfor Anda fyr.

NW av Langøya ligger et stort område med dybder under 100 m kalt **Eggagrunnen**. Den sørøstre delen kalles **Innhavsgrunnen** og ligger W av Djuphola. Lengre W går en annen utløper med **Sørskallen, Nordskallen** og **Nygrunnen** lengst i W. W for denne utløper mot egga ligger **Tørrisgrunnen**. Egga har N for denne en bukt med partiene **Bratten, Hestskoene** og **Bukta** regnet fra S og N-over. I NE av Bukta har Eggagrunnen en utløper mot W, **Staurgrunnen**, og N for denne strekker **Toga** seg helt ut mot egga. Den ytterste skrånningen ned mot Norskehavsdjupe kalles **Jenegga**. E for Staurgrunnen har Eggagrunnen en utløper mot E, **Finnbruan**. Fra Jenegga går egga i E-lig retning og kalles **Breidfjellsbakken**, hvoretter den bøyer N-over og danner **Stabbkråa**.

Mellom Breidfjellsbakken og Hovden ligger et dypere parti, **Hola**, hvor dybdene varierer mellom 180 og 250 m. Hola danner skillet mellom Eggagrunnen og den nordøstenfor liggende **Grunnen** med dybder under 100 m. Den SE-re del av Grunnen kalles **Torf nnskallen**, og i NW av denne ligger **Klakken** og **Skatskallen**. NE for Grunnen går en bred renne med noe dypere vann fra N-spissen av Langøya mot NW. Rennen kalles **Sanden**, og ytterst i denne ut mot egga ligger **Svartskallen**. E for Sanden ligger et stort grunnplatå, **Langenesgrunnen**. Den strekker seg fra Anda fyr til Bleik og har en bredde på 10–15 n mil. Egga i NW av Langenesgrunnen kalles **Langenesegga** med nordøstre utløper Ariblåpynten. Fra Ariblåpynten gjør egga en stor innbuktning mot land til bare 4 n mil av Bleik. Innbuktningen kalles **Bleikdufta**. Her er en rekke f skeplasser med forskjell-

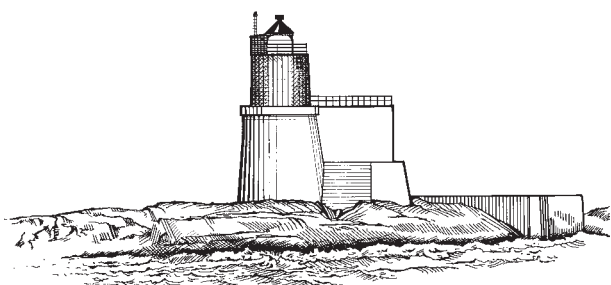
lige navn. I NW skråner Ariblåpynten ned mot Bleikdjufta, og bakken kalles **Ytterbakken**. En innbuktning mot W heter **Bondkråa**. Herfra går egga mot SSE og kalles **Vesterbakken**. Innbuktningen nærmest land kalles **Hestdjufta**.

Egga går herfra i NE-lig retning og danner en bukt, **Bankan**, hvorfra den bøyer N-over ved **Renningen**. E-siden av Bleikdjufta kalles **Klakken**, og herfra fortsetter egga i N-lig retning og kalles **Salta**. En utbuktning mot W heter **Henrikhaue**. Herfra bøyer den mer NE-lig og kalles **Nordsalta** opp mot **Stordjupet**, som danner nordgrensen for **Sveinsgrunnen**.

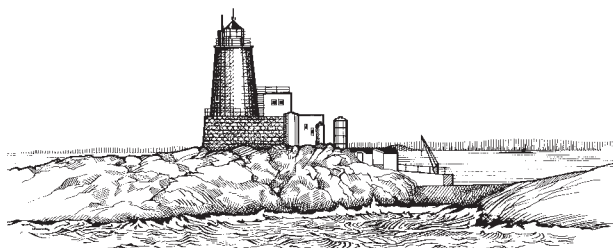
På Røstbanken, Vesterålsbanken og bankene utenfor Andenes drives fiske året rundt etter en rekke fiskearter. Særlig utenfor Vesterålen og Andenes har det fra gammel tid foregått et rikt fiske.

Kystfyr

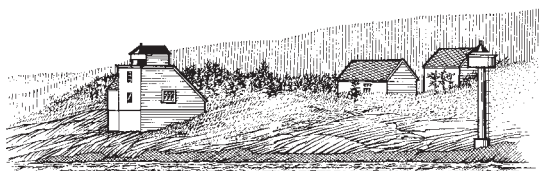
Her er nevnt fyrene på strekningen, noen vil være nedlagte, og erstattet med lykter, men fyrbygningene eksisterer fortsatt.



Gjeslingan ($64^{\circ}43,6'N$ $10^{\circ}51,3'E$), 24,3 m høyt, rødt jerntårn på hvit underbygning. Lysets høyde 23,3 moh.



Grinna ($64^{\circ}45,3'N$ $10^{\circ}58,7'E$), 19 m høyt, rødt jerntårn på steinsokkel. Lysets høyde 23,0 moh.



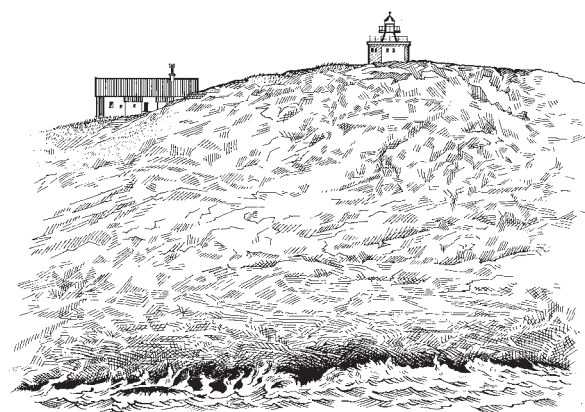
Nærøysund (nedlagt) ($64^{\circ}50,6'N$ $11^{\circ}11,7'E$), 13,3 m høyt, hvitt trehus med tårn. Lykt på betongsøyle ved siden av fyret.



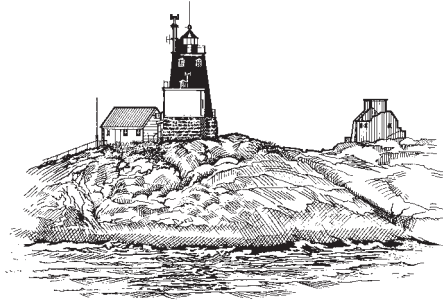
Sklinna ($65^{\circ}12,1'N$ $10^{\circ}59,8'E$), 14,3 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 45,0 moh.



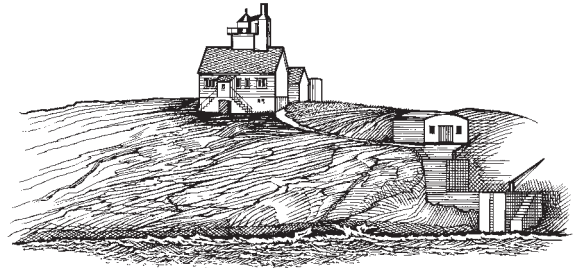
Bremstein ($65^{\circ}35,8'N$ $11^{\circ}17,3'E$), 27 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 41,5 moh.



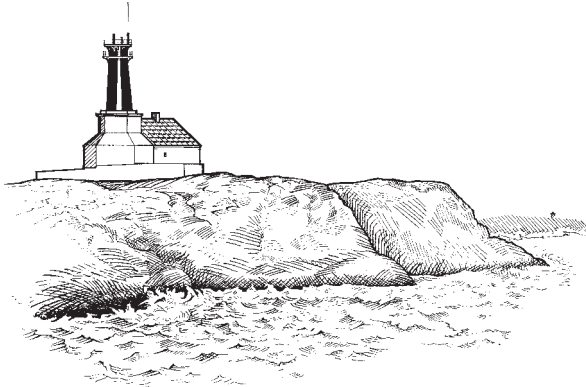
Ytreholmen ($66^{\circ}00,8'N$ $11^{\circ}41,3'E$), 9 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 47,4 moh.



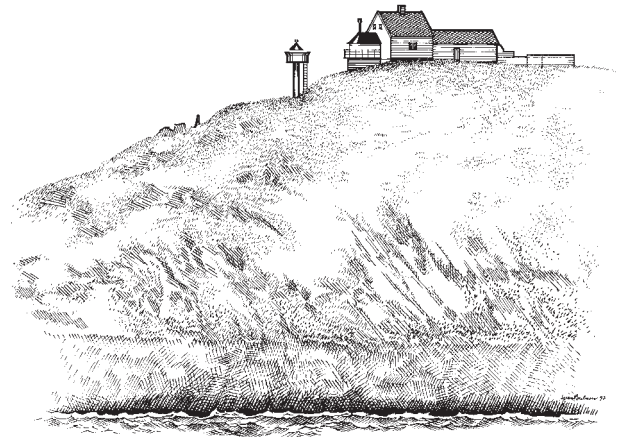
Åsvær (66°15,9'N 12°17,8'E), 18,5 m høyt, rødt jerntårn på steinsokkel. Lysets høyde 24,5 moh.



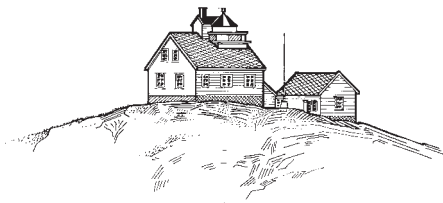
Tennholmen (67°18,1'N 13°30,4'E), 14,4 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 27,3 moh.



Træna (66°25,8'N 11°58,1'E), 22,5 m høyt steinhus med rødt jerntårn. Lysets høyde 36,7 moh.



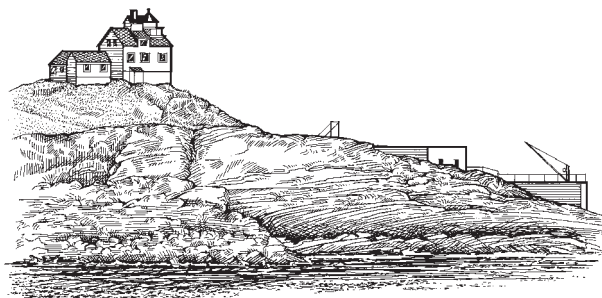
Bjørnøy (nedlagt) (67°25,2'N 14°26,2'E), 9,0 m høyt, hvitt trehus. Lyset erstattet med lykt, lite plasthus på betongsøyle. Lysets høyde 41,3 moh.



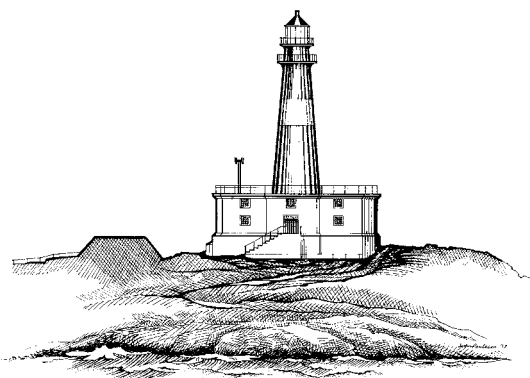
Myken (66°45,8'N 12°29,2'E), 12,5 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 40,3 moh.



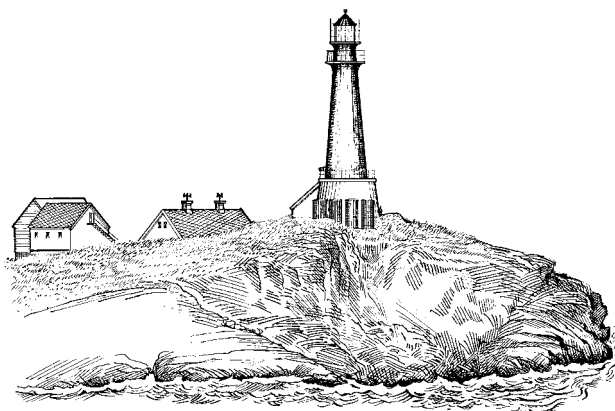
Landegode (67°26,8'N 14°22,9'E), 29 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 40,8 moh.



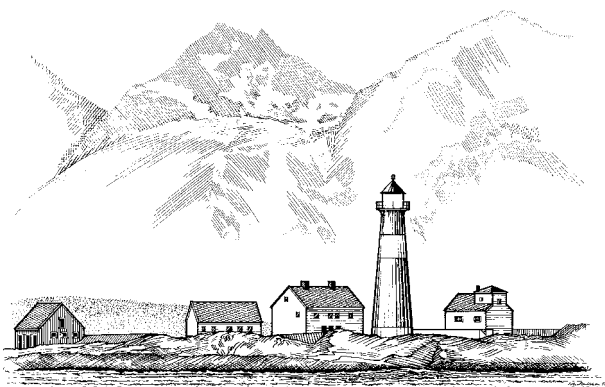
Kalsholmen (66°54,8'N 13°06,0'E), 13,5 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 30,5 moh.



Måløy-Skarholmen (67°46,1'N 14°24,2'E), 34,2 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 42,3 moh. Sett fra SE.



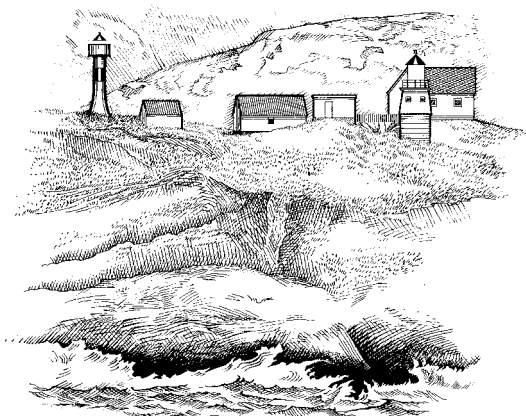
Skomvær (67°24,66'N 11°52,60'E), 31,7 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 47,0 moh.



Tranøy (68°11,1'N 15°36,4'E), 27,3 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 28,0 moh.



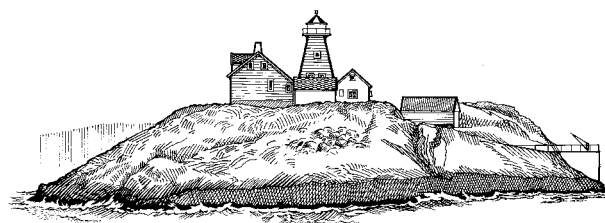
Værøy (67°39,1'N 12°43,6'E), 13,8 m hvitt steinhus med lavt tårn. Lysets høyde 14,5 moh.



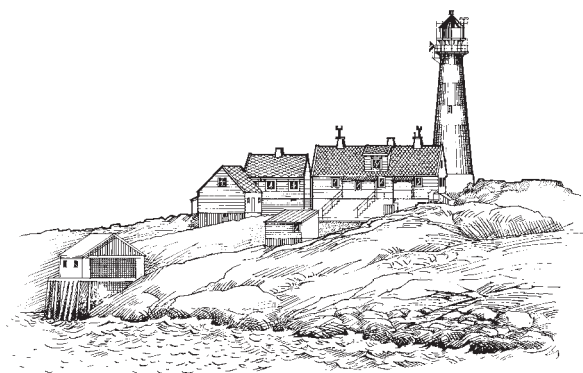
Glåpen (nedlagt)(67°53,2'N 13°02,3'E), 7,2 m høyt, hvitt trehus. Lyset erstattet med lykt ca 100 m lengre S, 10 m høyt, hvitt plast lyktetårn med svart belte. Lysets høyde 44,2 moh.



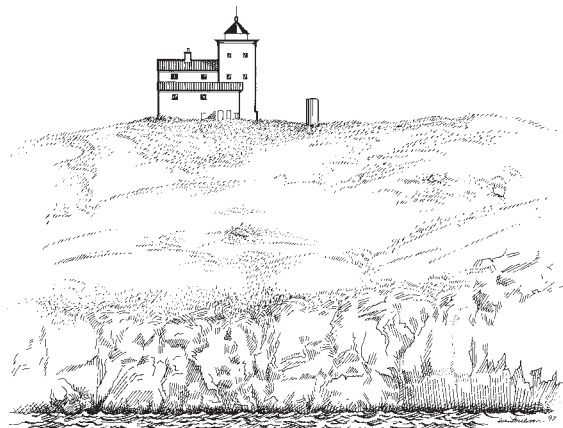
Barøya (68°20,3'N 16°05,0'E), 10 m høyt, hvitt trehus med rød lykt. Lysets høyde over havet 28,9 m.



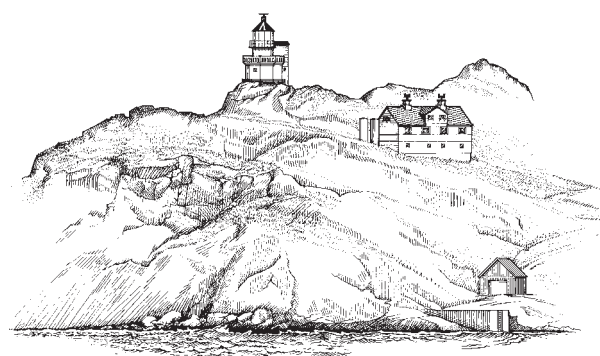
Moholmen (68°09,5'N 14°24,9E), 12,5 m høyt, hvitt tårn med rød lykt. Lysets høyde 23,1 moh.



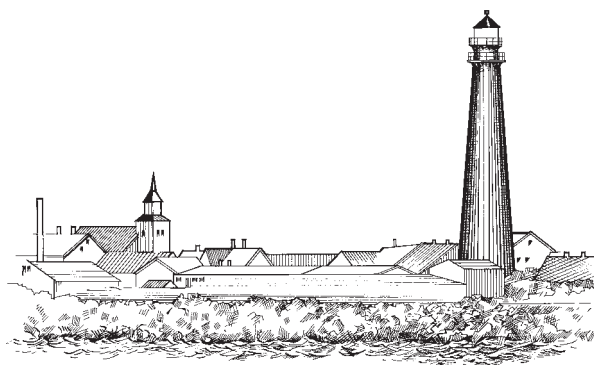
Skrova (68°09,2'N 14°39,5'E), 24,5 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 41,0 moh.



Anda (69°04,0'N 15°10,8'E), 16 m høyt, hvitt trehus med betongtårn. Lysets høyde 50,0 moh.



Litløy (68°35,6'N 14°18,9'E), 10,9 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 55,5 moh, sett fra S.



Andenes (69°19,4'N 16°07,4'E), 40 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 40,0 moh.

Fyrene er tegnet av S. Poulsson, Kystdirektoratet

Rørvik–Brønnøysund

(Sjøkart 48, 49, 50, 51, 52, 53, 133, 134, 309)

ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen omfatter deler av øygruppen Vikna, den store øya Leka og flere mindre øyer og øygrupper: Sklinna, Hortavær, Horsvær og Torget, som sammen med tallrike småøyer, holmer og skjær, danner en skjærgård som strekker seg 25–30 n mil ut i havet. Flere lange fjorder skjærer seg inn i landet. De største er: Bindalsfjorden, Ursfjorden og Tosen.

Øyene i skjærgården er forholdsvis lave, unntatt Vattinden (rett N av Lekatinden), 418 m, Lekatinden, 392 m, og Torghatten, 258 m. Det ytterste av fastlandet er heller ikke særlig høyt, men det er høye topper i baklandet.

Hovedleia, som er godt merket, ligger i le for havet, unntatt på strekningen mellom Leka og Torget, hvor skjærgården ikke gir tilstrekkelig dekning for uvær fra SW.

Helgelandsleia kalles strekningen fra Helgelandsflesa til Støttvær.

Hovednæringsvei for kystbefolkningen er fiske, havbruk og jordbruk.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los», bind 1, for en generell omtale av tidevann og strømførhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

I hovedleia går tidevannsstrømmen som regel mot N med stigende vann og mot S med fallende vann. Den kan være stri i de smaleste sundene. Ved Straumøya like N av Rørvik kan strømmen ved spring komme opp i 4–5 knop. I Brønnøysundet kan den bli 2–3 knop. I fjordene er strømmen vanligvis dominert av tidevannet og går inn med stigende og ut med fallende vann, men i perioder med stor ferskvannstilførsel kan overflatestrømmen være utgående hele tiden.

Rørvik er med i Tidevannstabellen som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er i Rørvik og Brønnøysund henholdsvis 210 cm og 225 cm. I Brønnøysund inntreffer høy- og lavvann i middel ca 7 min senere enn i Rørvik.

ISFORHOLD

Alle havner på kyststrekningen er isfrie. Enkelte av fjordbunnene fryser til. Se for øvrig under de forskjellige avsnitt.



SKLINNA FYR sett fra W (1998)

FOTO: Kartverket

Vikna

(Sjøkart 48, 49, 50)

Øyriket Vikna består av ca 6 000 øyer, holmer og skjær. De største øyene er Inner-Vikna, Mellom-Vikna og Ytter-Vikna.

I SW ligger de isolerte øyene Sør-Gjæslingan, Nord-Gjæslingan, Sørøyan og Nordøyan, og i W Skjerværet. Mellom Ytter-Vikna og Mellom-Vikna går Langsundet, som er farbart. Her er også flere alminnelig brukte leier, hvorav de viktigste er beskrevet i «Den norske los», bind 4.

I S og W er det flere grunnras, som strekker seg 4–5 nautiske mil ut fra de ytterste øyene. På N-siden er skjær og grunner mer spredt og strekker seg hele 14 nautiske mil N-over mot Sklinna.

Farvannet rundt øygruppen er i områder meget urent, men er fullt framkommelig med litt forsiktig navigering. Her finnes et utall av lune og idylliske havner.

I S og N setter strømmen som regel inn mot land.

Sørsalten og Nordsalten

(Sjøkart 48)

S for Ottersøyvågen leder 2 smale sund inn til **Sørsalten**, ca 12 nautisk mil lang fjord som skjærer seg E-over inn i landet. Fjorden er forholdsvis bred og har spredt bebyggelse på begge sider. Det er frodig vegetasjon med atskillig skog rundt fjorden. Den beste atkomsten til fjorden er fra Nordsalten, gjennom Remmastraumen.

Småfartøyer kan ta seg inn gjennom sundene S for Ottersøya. Over det S-ligste sundet, **Klungvikstraumen**, er det bygd bru friseilingshøyde 10,5 m. Minste dybde i løpet, litt E for brua, 2 m. Sundet er smalt og grunt og strømmen kan komme opp i 6–7 knop. Den renner inn (mot E) fra ca 2 timer etter lavvann i Rørvik og ut (mot W) fra ca 2 timer etter høyvann. Det er strømstille bare en kort stund ved strømskifte. Løpet er ikke oppmerket.

Sørsalten er forbundet med Nordsalten ved **Remmastrauman**, hvor det er bygd to kanaler. Begge 12 m brede. Langs kanalene går det gangbru. Også i Remmastrauman kan strømmen bli stri. Den renner inn (mot S) fra ca 2 timer etter lavvann i Rørvik, og ut (mot N) fra ca 2 timer etter høyvann.

Nordsalten er enkelte steder svært trang, men fjorden er forholdsvis dyp og ren. Her er spredt bebyggelse på begge sider og frodig vegetasjon. Fjorden er isfri, unntatt fjordarmen inn til **Rødsbotnet**. Sikreste og beste innseiling mellom Stongholmen og Stongholmgalten lykt, bra oppmerket.

Bakkestrauman er ren og ca 8 m dyp. Ved passering må man være oppmerksom på skvalpeskjæret (synlig ved lavvann) SE av Straumholmen. Det går sterk strøm i sundet (5–6 knop). Den renner inn fra ca 2 timer etter lavvann i Rørvik og ut fra ca 2 timer etter høyvann. Bru (fri høyde 9 m) over strømmen.



GJERDINGA, Måneset i bakgrunnen, sett fra NW

FOTO: Eiliv Leren

Rørvik–Gjerdinga

(Sjøkart 48)

Stakkskardet (64°54,1'N 11°18,1'E), NNW av Kråkøya, Stakskaret industriområde med stein-brudd og asfaltverk, 10 m betongkai, dybder fra E (5,6)-3,6-3,3-(5,2) m.

Ramnholmråsa heter leia W om Lauvøya. Den går ut **Kvalpsundet** (bru 10 m) og fortsetter ut **Flerengsveet**. Kvalpsundet er oppmerket og har minste dybde på 4,5 m.

Mellom **Ursholmen** og Lauvøya kan ankres, dybde 17–28 m, sandbunn.

Hummulråsa stikker seg inn mellom Lauvøya og Gjerdinga, og er godt oppmerket.

Lauvøyvågen, betongkai, brukket kailinje, 22,5 + 20 m, dybder fra E 4,5-4,0-4,0 m og 4,0-3,6-3,0 m. Strøm og vann. Løvøen Gård Fritid og Havfiske, overnatting, restaurant/pub, fryseri og båtutleie. Flytebrygger.

Luvøya Maritime, marina med gjesteplasser og slippsetting inntil 50 fot. Det kan ankres i vågen, dybde 12-21 m, fortøyningsbolter.

På E-siden av **Gjerdinga** (se foto) liten molohavn med følgende kaier:

1. På innsiden av søndre molo, 35 m allmenningskai av betong, dybder fra N 3,5-3,3-2,8-1,5 m. Strøm.
2. Ferjeleie for ferjen til Eidshaug, stort fenderverk av tre og stål.
3. Flytebrygge for stedets båter.
4. Innerst i havna, 16 m trekai, dybder fra N 1,8-0,3-0,0 m.
Det kan ankres mellom **Sela** og Gjerdinga, dybde 7-17 m.

Ved **Eidshaug** i Eidshusvågen (64°55,9'N 11°27,8'E) er følgende kaier:

1. 15 m betongkai (allmenningskai), dybder fra E 4,8-5,6-6,1 m. Strøm.
2. Ferjeleie for ferjen til Gjerdinga.
3. Flytebrygge, med gjesteplasser, vann. Småbåtslipp.
4. På S-siden av havnen 7,5 m god trekai, dybde 3,5 m.

Mindre fartøyer kan ankres på havnen, dybde 10-15 m, leir- og sandbunn. 2 pelebukker og 4 fortøyningssøyler.

Ved **Måneset** handel, fiskemottak, båtbyggeri og båtutstursforretning.

Her er følgende kaier innenfor moloen:

1. 11 m betongkai (allmenningskai), innenfor moloen, dybder fra N 4,3-3,1-3,5 m. Strøm.
2. K Holthe & Sønner A/S med 7 m steinkai, dybder fra SW 1,9-1,8 m. Skipsbyggeri med slipp for båter opptil 15 m (50 fot), for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper.»
3. Ved siden av kai 2), E Henriksen båtbyggeri med slipp for båter opptil 18 m (60 fot), for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper.»
4. I sundet ved Korsholmen, 39 m betongkai, fenderverk av tre, dybder fra E 4,5-4,0-4,3 m. Strøm og vann. Liten elektrisk kran.

1 Inn ved Sklinna

Posisjon: 65°12,1'N 10°47,9'E

**Innseilinger fra sjøen**

(Sjøkart 50)

Måholmsråsa (65°00,6'N 10°54,9'E) på N-siden av Vikna er dyp og ren og fører til indre farvann. Overrettlykter på Måholman, og medet *toppen av Væremsnubben inn på S-pynten av Måholman* fører inn råsa .

Ved Sklinna (fra W)

Mellom grunnene SSW av Sklinna er det flere innløp til Måholmsråsa. Her gir Måholman lykt god orientering.

Ved Sklinna (fra NW)

Man er fri N om Horsgrunnskoltan, 7 m, med *Sklinna fyr over nordre delen av Hårholmen* og fri W om Kvaløyskoltan, 30 m, med *Kvaløya godt gjemt bak Ænakken*. Se også landtoning nr 1.

Fra Sklinna S om Leka til indreleia

Er man innenfor Sklinna og skal inn til indreleia, settes kurs mot S-spissen av Leka inntil man får kjenning av Medfjordbåen som ligger 6 n mil SE for Sklinna, og som alltid er synlig.

Fra Høgbrakan og Sliflesin til Kversteinfjorden og Vegafjorden

(sjøkart 52, 53)

Høgbrakan som ligger ca 12 n mil N av Sklinna, er en liten lav holme, synlig i ca 4 n mils avstand. Vel 2 n mil S om ligger **Sliflesin** (65°21,2' N 11°00,6'E), to små skjær.

Går man mellom Sliflesin og Brunan, 19 m, er man fri av Leirbåen –

som alltid bryter – med *Lysingen over Sømnesfjellet*. Sømnesfjellet er med det dype Trollskardet skilt fra Mardalsfjellet, som ligger lengre S, og som med sin mørke salformede rygg er et godt landemerke. Skal man N om Kolsetta, 12 m, brukes medet *Kversteinen–Malmen i østre rør av Hestvikfjellet* (S på Vega)

Medet må holdes nøyaktig, i det trange farvannet opp N om **Ryggfallet**, 2 m, **Skutfallet** (tørt) og **Fiskbåen**, som alltid bryter. Når Fiskbåen er tvers, settes kurs på N-ligste Høyholmstindan, inn **Kversteinfjorden** til **Vegafjorden** og videre SE-over i medet *Torghattvarden i Lysingshesten* mot Uttorgflesa lykt og inn indreleia.

Leia fra Høgbrakan til Kversteinfjorden er sikker i allslags vær, men uten godt kjennskap til merker og med, bør ingen forsøke å gå denne.

Mellom Høgbrakan og Bremsteinen (sjøkart 52)

For å gå mellom Høgbrakan og Bremsteinen må en kunne ta ut Mosfjellet, som med sin langstrakte, litt salformete rygg skiller seg godt ut fra Andalsshatten, videre må en kunne lokalisere Kversteinen med Malmen varde på den høyeste og W-ligste holmen.

Medet *søndre Mosaksla over Kversteinhuset* holdes til man får *Filingen overrett med Romsskåla*, da dreier man S-over og fortsetter i dette medet til *Kversteinhuset skjules bak Malmen*, hvoretter kursen settes midt mellom Kversteinen og Ertnbraken og videre inn Vegafjorden.

Strekningen mellom Sklinna og Kversteinen er svært uren. Merker og friseilingsmed i dette farvannet er vanskelig å ta ut for fremmede. Her er også ofte sterk, til dels voldsom og variabel strømsetting. I riktig svær sjø kan det være fare for grunnbrott.



SKLINNA FYR

FOTO: Kartverket

Hovedleia fra Rørvik til Brønnøysund

(Sjøkart 48, 51, 53)

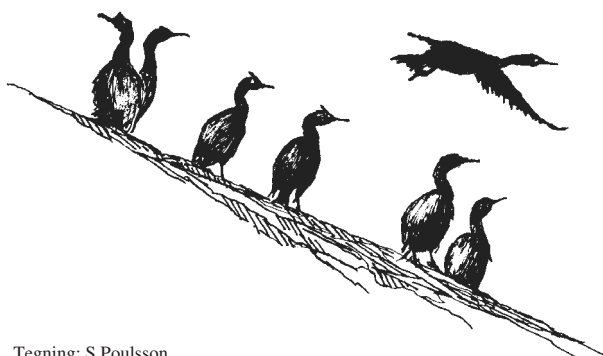
Hovedleia går fra Gjæslingen og Grinna fyr, gjennom Nærøysundet, forbi Rørvik, E om Straumsøya og videre N-over Svinstigen, eller også W om Svinøya, E om Gjerdinga og Risvær, gjennom Dolmsundet og videre N-over Lekafjorden, E om Melstein og Helgelandsflesa, N-over Melsteinfjorden og Torgfjorden til Brønnøysund og Tilremfjorden.

Vil man gå W om Torget og Sauren, svinges W-over, etter at Hellbergsøya og Nordoddtaren er passert, fortsetter N-over mellom Kvingan og Torgværet, og mellom Fleina og Blåbakflua og videre ut mellom Flestaren og Knutstaren.

Toftsundet – W om Torget fra Blåbakflua til Tilremfjorden – bør ikke brukes av større fartøyer.

Hovedleia er godt beskyttet unntatt mellom Leka og Torget, hvor det er liten beskyttelse for uvær fra SW.

Strømmen kan være stri i de smaleste sundene. Sterkest er strømmen i Nærøysundet med opptil 4–5 knop ved Straumøya. I Brønnøysundet kan strømmen komme opp i 2–3 knop. Det kan også bli en god del strøm i sundene ved Risvær, i Dolmsundet og over Melsteinfjorden.



Tegning: S Poulsson

Gjerdinga til Leka

(Sjøkart 48, 51)

Rødsfjorden

Rødsfjorden (64°57,0'N 11°38,0'E) ligger ved munningen av Eiterfjorden. Det kan ankres ved **Rødseidet**, dybde 8 m, ved **Lonet**, dybde 9–18 m, begge steder leirbunn.

Eiterfjorden

Eiterfjorden, kort og bred fjordarm, med et par ankerplasser.

Det kan ankres i bukta W for **Kalvneset**, dybde 20–25 m.

Innerst i **Djupvika**, privat sandtak, 11 m dårlig betongkai, dybder fra E 1,9-2,6 m.

Ved Landskjæret er det bygget molo. I le av moloen ankres på **Land-skjærbukta**, dybde 6 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Naustbukta** har S-laget 20 m betongkai, dybder fra SW (4,9)-4,2-3,9-3,6-(2,1) m. Handel med diesel og bensin ca 300 m fra kaien.

Det er mange fortøyningsbolter i området ved **Risvær**. Stedet er fraflyttet.

I **Risværsundet** er beste ankerplassen S Lerøya, dybde 5–15 m, sand- og skjellbunn. Det kan også ankres under Nordre Risværøya, dybde 8–20 m. Det er stor trafikk gjennom sundet.

I **Langøysundet**, mellom Langøya, Avbregda og Tennskjæret, god anker-plass, men den er åpen mot N. Dybde ca 17 m, sandbunn.

I bukta E for lykten i **Dolmsund** liten trekai.

I **Tennfjordvågen** nedlagt verksted med slipp for båter opptil 9 m (30 fot). S for verkstedet liten trekai.

I **Fjølrika** betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Årsetfjorden (sjøkart 51)

Fjorden som er ca 6 n mil, er omgitt av skogkledd fjell og åser. På begge sider langs fjorden er det dyrket mark, men bebyggelsen er spredt.

Skotnesbukta, her kan det ankres tett under land, dybde 30 m, leir- og sandbunn.

Kalvika, 23 m betongkai, dybder fra NE 4,0-2,0-1,9 m. Lakseoppdrett. Ut for kaien kan ankres, dybde 13–17 m, sandbunn.

E for **Høgholmodden** ankres på ca 20 m vann, leir- og sandbunn, fortøyningsbolt.

I **Gravvikvågen** dybde 20–40 m, sandbunn.

W for **Døløra** er dybden 11 m, sandbunn. Man kan gå inn på begge sider av 2,5 m grunnen.

Det kan ankres ved **Kil**, dybde 10 m, sandbunn og i Kilsvågen innenfor, dybder 18–20 m.

Ved **Selliset** liten ufendret steinkai. Det kan ankres innenfor neset, dybder 14–16 m, leir- og sandbunn.



Brua og kanalen ved *BOGEN* sett fra S (1995)

FOTO: Kartverket

På E-siden av **Simleøya** kan ankres, dybde 9 m, leir- og sandbunn. Innløpet S om Simleøya er 5,5 m.

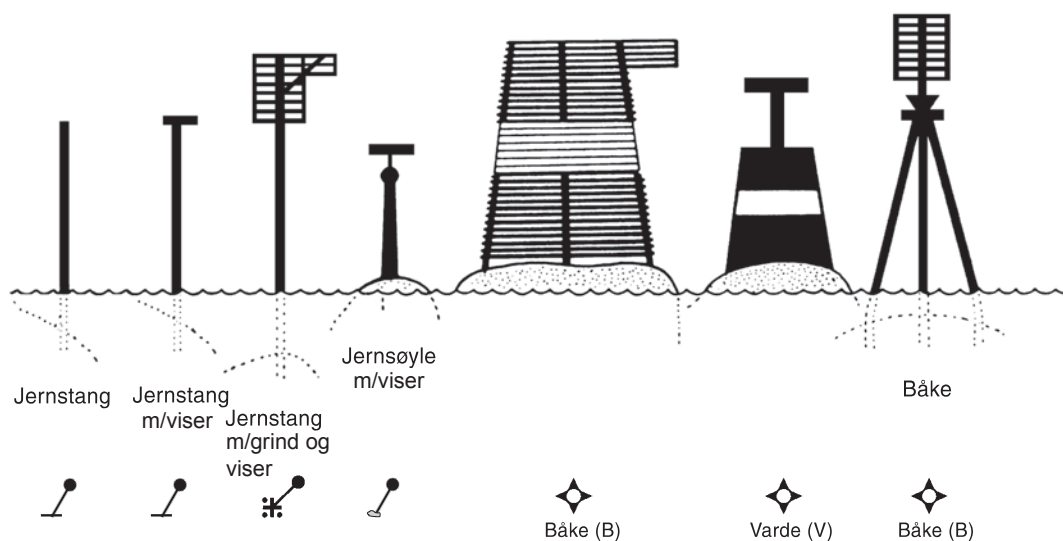
N ved **Leira** ankres på 5–15 m vann, leirbunn.

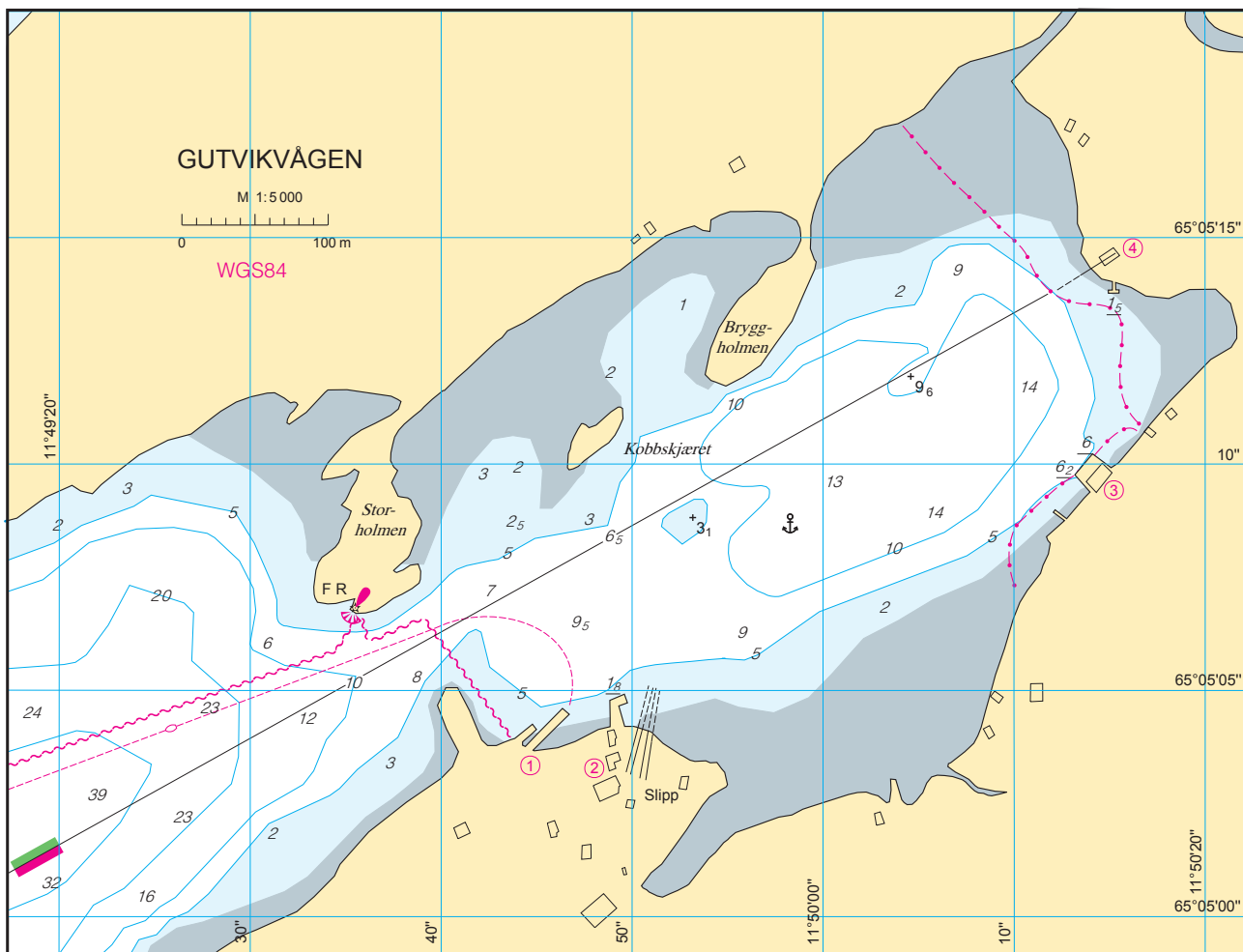
Gjennom **Bogen** ($65^{\circ}04,5'N$ $11^{\circ}57,1'E$) går en kanal som forbinder Årsetfjorden med Valen. Dybden ved lavvann er bare 0,4 m og bru-

høyden er 4,5 m. Grønne private bøyer er lagt ut for enklere seilas.

Disse passerer på NW-siden. 15 m flytebrygge på N-siden av kanalen til bruk ved handling. Her er krambu med stort utvalg av varer, bensinstasjon og bilverksted.

I **Rossvika**, på W-siden Austrå, bra havn unntatt i N-lig vind, dybde 20–30 m, singel- og sandbunn, fortløyningsbolter.



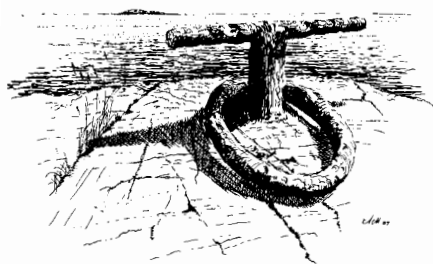


Gutvikvågen er god havn, beskyttet av molo på S-siden av innløpet. Fiskemottak og verksted med slipp. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Ferjeleie for ferjen til Skei på Leka.
2. Slipp & mek verksted, 10 m stål- og betongkai, dybder 1,8-1,8 m. Slipper som tar fartøyer opptil 12 m (40 fot), for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
3. 15 m allmenningskai av betong, dybder, se skisse. Fiskemottak, strøm, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
4. Nedlagt båbyggeri, 5 m trekai, dybde 1,5 m. Slipp.

Det kan ankres inne på **Gutvikvågen**, dybde ca 15 m, sand- og skjellbunn.

Nord-Gutvika er liten båthavn, godt beskyttet av moloer. 8 m trekai på østre molo, dybder fra N 2,1-2,2 m. Fortøyningsbolter i vestre molo.



Leka

(Sjøkart 51)

Vågan og **Storsellivågen** på SW-siden av Leka, brukbar havn for småfartøyer, god holdebunn begge steder. Farvannet utenfor er urent, men det er oppmerket lei inn til begge stedene.

Solsenvågen (se havneskisse), 14,5 m tre- og betongkai, dybder fra S 3,1-3,1 m. Lasteapparat for grus. Like S for denne, liten trekai. Overrettlyktene for innløpet til vågen er plassert på stolper i nærheten av kaien.

Det kan ankres innenfor Jåholmen, dybde 7–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Haug**, i Frøviksundet, liten havn beskyttet av liten molo. E i havnen 12 m betongkai, dybder fra NE (3,1)-3,4-3,3-(2,8) m. Handel ca 1 km fra kaien.

I **Kvernvika** ankerplass for småfartøyer, dybde 6 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

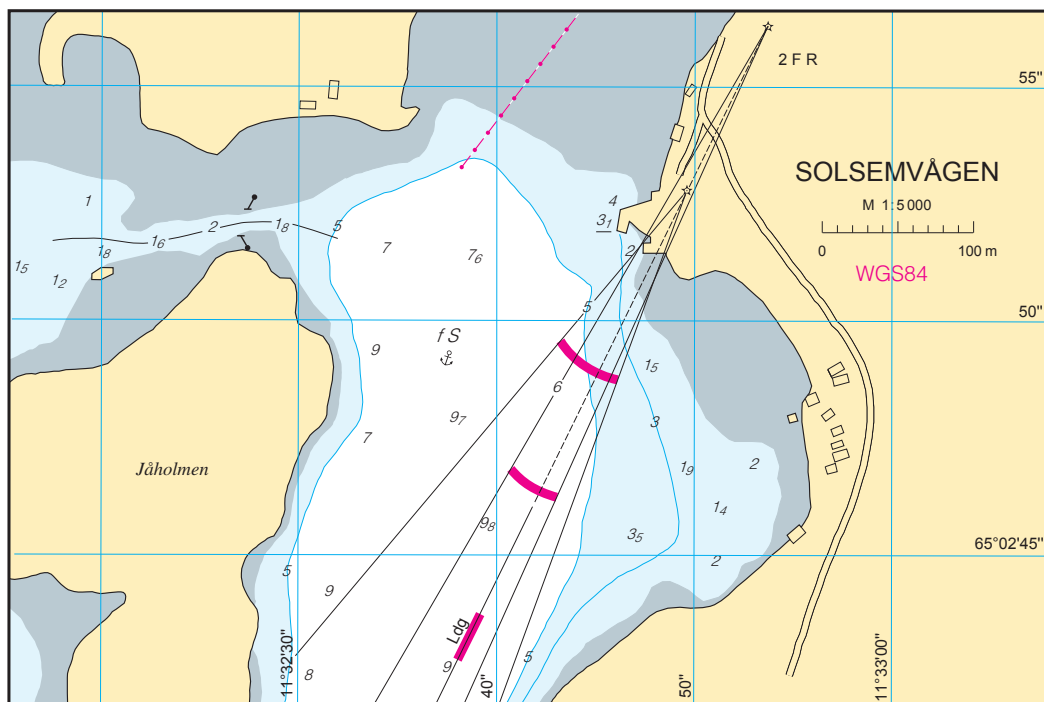
Frøvika (65°04,2'N 11°40,3'E), 31 m betongkai, dybder fra NE 4,2-4,5-3,2 m. Vannfylling. Bru (6) over Frøviksundet. Det kan ankres i hele sundet, men det er lakseoppdrett SW for Klungholmen og NE i Kvalsundet, god holdebunn, leir og sand. Det er også bra å ligge mellom Klungholmen og land. I selve sundet er det for det meste fjellbunn med sand over.

Husbsjøen, W av Havnaholmen, god havn, dybde 17 m, leir- og sandbunn.



GUTVIKVÅGEN sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren





SKEI, Leka, sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Skei** (65°05,2'N 11°44,3' E) småbåthavn, ferjeleie, hurtigbåtanløp, post og distriktsvetrinær. Kommunesenteret for Leka kommune ligger på Huseby/Leknes ca 2 km fra Skei.

Ved Skei er følgende kaier fra W:

1. Ferjeleiet for ferjen til/fra Gutvik.
2. 17 m betongkai, dybder fra W 4,9-4,9-5,3 m.
3. 18 m kommunal betongkai, dybder fra SW (7,1)-7,6-6,9-7,1-(7,6) m.
4. Småbåthavn med gjestebrygge, dybder 2,5-2,0 m. Strøm og vann.

Servicebygg med dusj, toalett og vaskemaskin.

Ved **Leknessjøen** (straks innenfor lykten), 2 kaier i forbindelse med lakseoppdrett. Småbåthavn innerst i vågen.

Ytre distrikter fra Vikna til Kversteinen

(Sjøkart 50, 52)

Farvannet mellom Vikna og Kversteinen består av et helt ras av småøyer, holmer, skjær og grunner, som flere steder strekker seg opptil 25–30 n mil ut i havet. De ytterste øyene er nesten alle sammen lave og uten særlige kjennetegn, de kan derfor ikke brukes som landkjenning, til det må man bruke fjellene i baklandet.

Innseilinger til Sklinna (sjøkart 50)

1. Gjennom **Råsa** (fra NE) som går inn N om Eskjera, jernstang. Denne leia er den eneste som er farbar i allslags vær.
2. **Halsleia**, **Dølleia** og **Oddbåleia** (fra NW og W) kan brukes av lokal-kjente folk i godt vær.
3. **Hårholmleia** (fra SW) mellom Leitaren, rød stake, og Namskjærgrunnen, grønn stake, er bra, men bryter sammen i stor sjø fra W.
4. **Nonskjærleia** (fra SW) som ligger E for Hårholmleia, kan brukes i maksvær.

Heimøya er den største og høyeste av øyene i Sklinna, 36 m høy, og på toppen ligger **Sklinna fyr**, 14 m høyt, rødt jerntårn. Farvannet rundt øyene er som kartet viser svært urent, særlig på W-siden, men godt oppmerket.

Det er bygd 2 moloer på **Sklinna** for å beskytte havnen (se havne-

skisse). Allmenningkaien, som ligger rett inn for SW-lige molo, 11 m betongkai, dybder fra NE (10,0)-7,6-5,6-(7,2) m. Under SW- til N-lig vind kan det være vanskelig å ligge ved kaien pga sjøgang. Dybder i havnen 12–36 m, sandbunn, fortøyningsbøyer og -bolter.

Innseilinger til Horta fra Hortafjorden (sjøkart 51)

1. **Burøya båke over Emårskjæret** lykt leder inn mellom Tannaren og Småfornøya.
2. **Skarvflesråsa** fører inn mellom Tannarflu jernstang, og Skarvflesa, svart varde med hvit, skrå stripe, og videre inn til ankerplassene ved Langdraget og Burøya.
3. **Leiskitråleia**. Med *Søla midt i Burøysundet* går man klar W om Breidgrunnen jernstang, og 3 m grunnen, Rostaren YBY stake, og Abrahamskjæret lykt.

I Hortafjorden setter strømmen NE-over ved høyvann og SW-over ved lavvann.

Hortavær (65°12,5'N 11°28,0'E) er delt i to grupper, **Innerværet** og **Ytterværet**. Sistnevnte ligger lengst i NW. Begge steder er ubebodd. Farvannet W og N av øyene er svært urent.

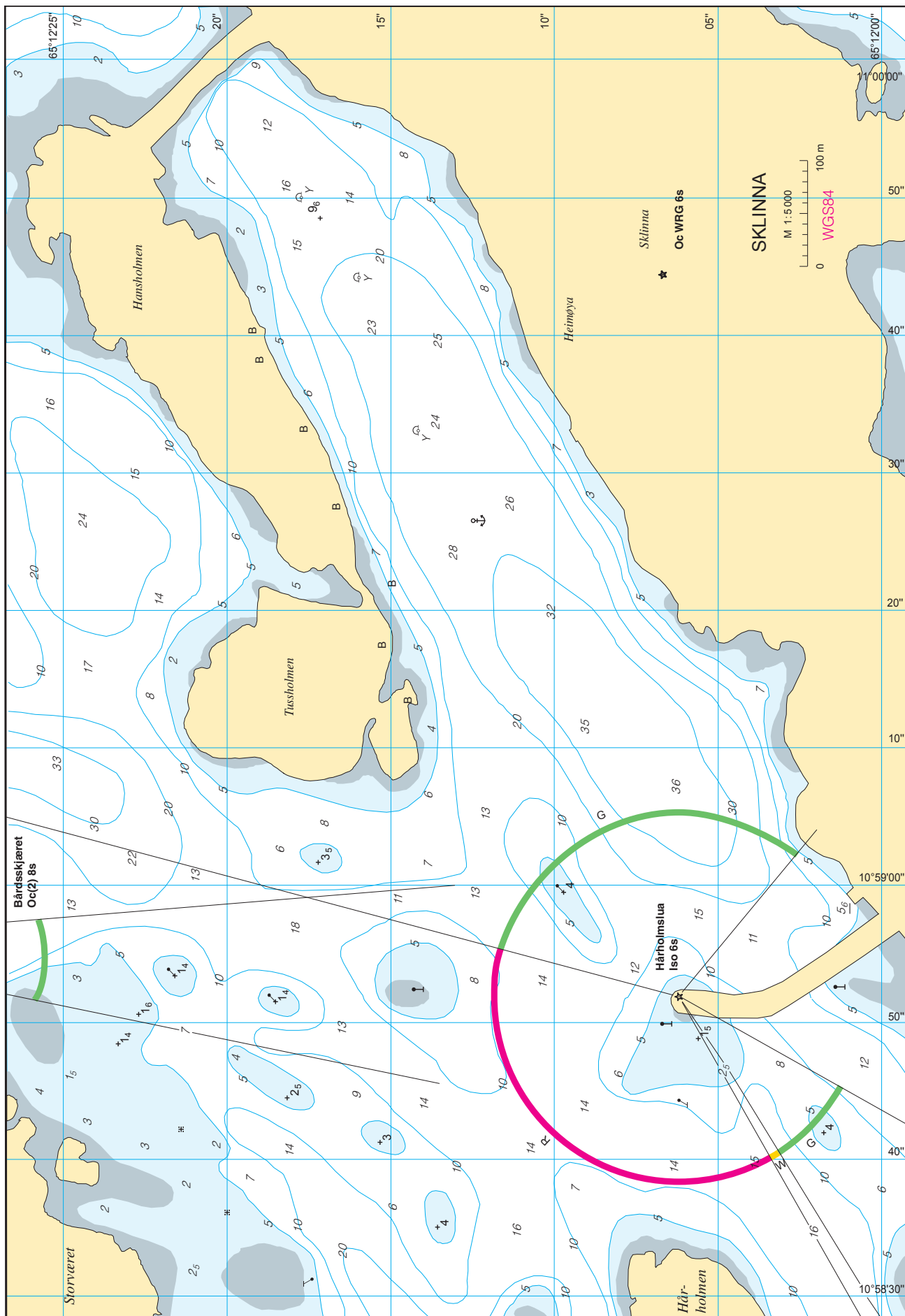
Den beste ankerplassen er N av **Emårskjæret**, dybde 9 m, grov sand- og skjellbunn. Det kan også ankres E av **Burøya**, dybde 14 m, sand- og skjellbunn og på flaket NE av **Nordkleppe**, dybde 15 m, sandbunn. Fortøyningsbolter finnes flere steder. Her er også et par småkaier, små dybder. Ingen fastboende.

Innseilinger til Horsvær (sjøkart 51, 52)

1. Fra Torgfjorden (fra E) fører en oppmerket lei ut mellom Kvitingan og Sandværet. Obs! **Fjordmannstarskolten**, 5 m, ligger i hvit sektor av Lyran lykt. Fra N av Storskitneskora, svart varde, styres på høyeste Storandholmen.

Innseilingene under er bare brukbare for lokalkjente.

2. **Sørleia** (fra W). Medet *husene på Sørhorsvær i Trollskardet* (salen) på *Mardalsfjellet*, fører inn i Sørleia, S om Svartoksen. Denne leia bryter ikke, den går S om Hakkataren, 2–5 m, Mardalstaren, 1 m, og de tørre Skålviksluan.





HORSVÆR, Heimlandet, sett fra S (1995)

FOTO: Kartverket

3. **Nordbåleia** (fra NW) kan bare brukes i maksvær. Den går mellom Indre Nordbåskoltan, 5–7 m, og Ytrenordbåen og Indrenordbåen (tørre), videre S om Saltaran, 2–3 m, og Skattholsluan, 3–5 m.
4. **Ryggfalleia** (fra NW) mellom Ryggfallan og Skutfallet, den eneste innseiling som kan brukes under alle værforhold.

Horsvær (65°18,5'N 11°38,0'E) består av mange holmer og skjær, delt i to grupper, Nordhorsvær og Sørhorsvær. Farvannet rundt øyene, spesielt på N- og W-siden er svært urent.

W for **Storandholmen**, god liten havn, men dybden er bare 3–4 m. Beste ankerplassen på E-siden av Sørhorsvær, men innløpene er vanskelige.

Ved **Malmen** (65°22,8'N 11°42,8'E), gamle overnattingshus som ble brukt under fiske, fin godværshavn, fortøyningsbolter. Farvannet er meget urent.

Brakdjupet fører inn mellom Storbraken og Ertnbrakan. I medet S-pynt av østre Morgonfesin i søndre Mardalstinden er man fri N om Nordmalmslua. Med høyeste topp av Kvaløyfjellet (65°13,3'N 11°59,7'E) overrett med E-kanten av Horuwan kommer man trygt inn i indre farvann, for øvrig er Lyran lykt til stor hjelp i dette farvannet.



Havnen på MALMEN (1995)

FOTO: Kartverket

Både Nordhorsvær og Sørhorsvær er fra flyttet.

NE av Horsvær ligger **Storburøya**, med innløp fra NE. Her er en del gammel bebyggelse, men ingen fastboende. Småfartøyer kan ankre på havnen, sandbunn. Strømmen rundt Storburøya er meget sterk.

Ved **Hensteinen** (65°20,4'N 11°42,9'E), som ligger S for Storburøya, er godværshavn, utsatt i N-lig vindretning, dybden 4 m, sandbunn.

På **Kversteinen** (56°29,6'N 11°40,0'E), finner en rester av hus som ble brukt til overnatting under fiske. Mellom øyene kan en finne fine godværshavner. Farvannet rundt øyene er urent!

Strømmen W av Horsvær og Kversteinen er meget sterk og til dels uregelmessig. Den setter oftest NE-over ved høyvann og SW-over ved lavvann. N-gående strøm er alltid sterkst. I farvannet innenfor grunnene setter strømmen noe mer E-lig ved høyvann og W-lig ved lavvann.



Bebyggelsen på KVERSTEINEN sett fra S (1995)

FOTO: Kartverket



HOLM sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Bindalsfjorden

(Sjøkart 133)

Bindalsfjorden ($65^{\circ}12,5'N$ $12^{\circ}07,5'E$), er en lang og sterkt forgrenet fjord. Munningen kalles Røingen. Kjella heter den brede korte fjorden som skjærer seg S-over fra Røingen. Innenfor Røingen begynner den egentlige Bindalsfjorden, med Sørfjorden, Tosen, Skotnesfjorden, Hardangsfjorden og lengst N, Ursfjorden for å nevne de største fjordene. Hele det indre området er stort sett dekket av skog, til dels f n furuskog. Bebyggelsen er spredt, men enkelte steder er det mindre bygder og tettbebyggelse.

I «gamle» dager var båtbygging en viktig næringsvei (Bindalsbåten). Fremdeles drives litt båtbygging her, men ellers er jord-, skogbruk og fiske næringsgrunnlaget.

Strømmen i Røingen setter nesten bestandig utover, men under sterk W-lig vind kan den bli snudd.

Kjella (sjøkart 133)

Kjella er ren og dyp, unntatt i den innerste delen. I de trange sidefjordene kan det fra de høye og bratte fjellene oppstå kraftige fallvinder. På begge sider langs fjorden er det spredt bebyggelse.

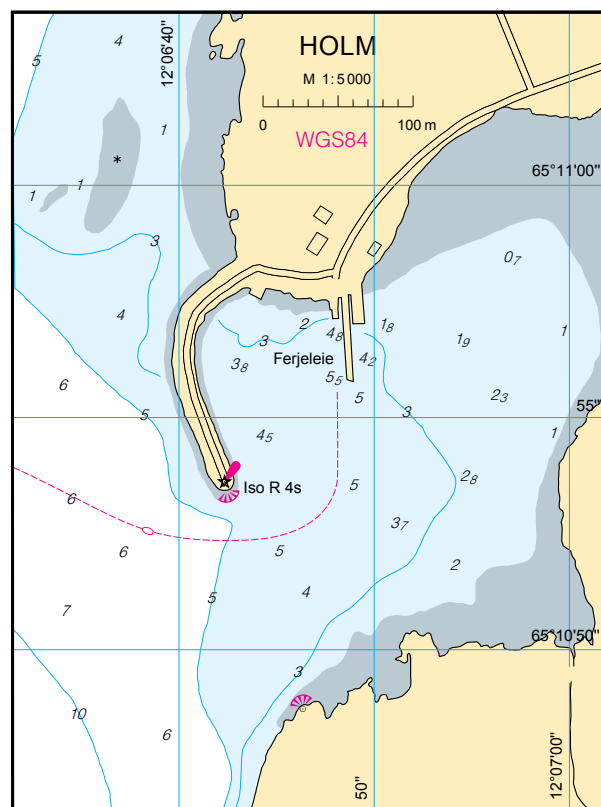
Holm er et viktig trafikknutepunkt for bilferjen over fjorden til Venne-sund. Innenfor moloen er det ferjeleie (se havneskisse). Gatekjøkken, toalett.

Ved **Nordhorsfjord**, fiskemottak med 10 m ufendret betongkai, dybder fra NE (4,7)-4,2-3,9-(6,5) m. Det kan ankres ut for kaien, dybde 22 m, sandbunn.

Innerst (S-ligst) i Kjella, Heilhornet Gjestegård med flytebrygge.

I **Bursvikbotn**, innerst i Lysfjorden, ankres på 8-10 m vann. Båthavn med kun faste plasser på N-siden.

Litt W av **Kveinsjøen**, 27 m betongkai, dybder fra W (5,2)-3,3-3,5-3,2-(4,8) m. Dybdene tatt ved kaifronten. Privat kai som er benyttet ved sandlossing.



Bindalsfjorden (sjøkart 133, 134)

I selve Bindalsfjorden, mellom munningen og Øksninga, er det følgende anløpssteder og ankerplasser:

I **Klampvika** kan ankres, dybde 18–20 m, leir- og sandbunn.

Ved **Røytvollen** (65°12,0'N 12°14,6'E), fiskemottak og lite sagbruk. Ytterst på en 70 m utstikker av tre, 2 tilleggsider: NW-siden 29 m, dybder fra NE (6,8)-5,6-4,0-2,0-1,0 m og SE-siden ferjeleie. Hurtigbåt- / ferjeanløp.

I **Fiskarosen**, på W-siden, 10,5 m trekai, dybder fra N 3,8-3,2-3,4 m. På E-siden forfallen trekai. Her er god ankerhavn for småfartøyer, leir- og sandbunn.

Skjelsviksjøen, her er følgende kaier, alle private:

1. NW i havnen, 14,5 m trekai, dybder fra N 5,9-2,6 m. Strøm.
2. Helt SE i havnen, 24 m trekai, dybder fra N 4,7-4,7-4,2 m.
3. N for denne, 14 m betongkai, dybder fra N 4,9-3,9 m.
4. Like N for kai 3) 10 m betongkai, uten pullere, dybder fra N 6,9-6,9 m. Lite sagbruk.

På ankerplassen er dybden 16 m, leir- og sandbunn.

Ved **Åkvika** ankres på 16–20 m vann, leir- og sandbunn.

I **Husvika**, på Imøya, liten trekai. Bygderuteanløp.

I **Fornesbukta** er dybden 15 m, leir- og sandbunn.

I **Kalvika**, innenfor liten molo, 18 m trekai, dybde 3,0-5,5 m. Vannfylling. Hurtigbåtaneløp. Ca 2 km til **Bindalseidet** som er det sentrale stedet med handel, post og bank.

Ved **Vikestad** ankres på 12 m vann, leir- og sandbunn.

Det kan ankres på flaket utenfor **Hildringen**, leir- og sandbunn.

Stedet ligger utsatt til i E-lig vind.

På SW-siden av **Øksninga**, 12 m trekai, dybder fra SW 2,4-4,9-(4,4) m. Båttilllegg på innsiden. Hurtigbåtaneløp, post.

Øyfjorden

Ved **Øyå** (65°07,1'N 12°25,3'E), SE-siden av Øksninga, liten trekai, bygderuteanløp.

Bru, seilingshøyde 8 m, over innløpet til **Osan** ved Kattvika. Lykt FR viser seilløpet.

Sørfjorden

Fjorden er lang og trang med skogkledde fjellsider, litt bebyggelse og dyrket mark på S-siden. Ishindringer forekommer, særlig mellom Hjørtøya og Alslia.



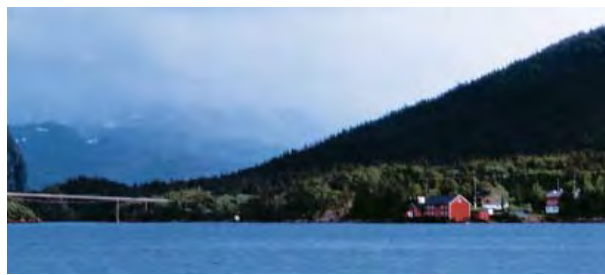
SIMLESTRAUMEN bru sett fra E (1995)

FOTO: Kartverket

Terråk (65°05'N 12°23'E) med ca 525 innbyggere (2015), er komunesenter for Bindal kommune. Tettstedet har et stort treindustri-anlegg (Bindalsbruket) med sagbruk, høvleri mm. Båtbygging har lange tradisjoner. Forretninger, service for påhengsmotorer, gjestgiveri mm.

Her har Bindalsbruket A/S 33 m trekai, dybder fra E 2,6-2,1-2,9 m. Hurtigbåtaneløp. Videre Terråk Båttforening med gjestebrygge med strøm, vann og diesel (se bunkerssteder). Klubbhus med fasiliteter for besøkende.

Det kan ankres på bukta utenfor tettbebyggelsen, dybde 15–20 m, leir- og sandbunn.



KOLLSTRAUMEN bru sett fra NW (1995)

FOTO: Kartverket

På E-siden av **Hjørtøya**, liten trekai.

I **Hjørtøysundet**, og i bukta på NE-siden av øya, kan ankres, dybde 12–16 m, leir- og sandbunn.

Ved **Breidvikbukta** god ankerplass, dybde 20–30 m, leir- og sandbunn.

Ved **Årsandøya** privat trekai. Tidligere handelssted.

Bru (15 m) over **Kollstraumen**.

Smoltanlegg ved **Sagvik** med liten kai på jernbjelker. Campingplass med båttulle i pollen S av brua.

Ved **Simle** kan ankres, dybde 18–20 m, leir- og sandbunn.

Tosen (sjøkart 133)

Fjorden er ren og dyp, med høye og til dels bratte fjell på begge sider. Langs fjorden er det en god del fin skog. Om vinteren legger isen seg fra fjordbunnen og ut til Lande, i strenge vintre helt ut til Vassås.

I **Reppsundet**, på W-siden av bukta ved **Reppen**, forfallen trekai.

I **Helstadløkka** (65°07,1'N 12°29,6'E), 50 + 38 m betongkai, dybder fra SE 5,8-6,3-8,3-6,8-7,8 m og 7,8-6,8-6,0-5,8 m. Tømmerkai. Helstad Småbåthavn med flyte-/gjestebrygge, olje- og vannfylling (se bunkerssteder). Utsett for båter, rorbuer. Handel ca 1 km.

I **Bangstadvika** kan ankres, men bunnen er bratt avfallende, leir- og sandbunn.

I **Kollsvikbøgen** 20 m betongkai, dybder fra NE 3,5-2,9-2,9 m. 2 tonnns kran. Flytebrygge ved siden av kaien. Skyssbåt for Åbjørakraft er stasjonert ved kaien. Strømmuttak. Ut for kaien ankres på ca 30 m vann, leir- og sandbunn.

Retten SW for elveosen, ved **Lande** (Tosen), 7 m tre- og sten kai med betongdekke, dybder fra S 3,0-2,7 m. Handel åpen 3 dager i uken.

Ved **Borkamoen** 22 m trekai, dybde 3,6 m. Smoltanlegg.

Innerst i **Tosbotn** god ankerplass, leirbunn. 10 m stål- og trekai, dybde 3,5 m. Campingplass med kiosk og flere sagbruk

Selfjorden, Skotnesfjorden og Hardangsfjorden (sjøkart 133)

Fjordene er omgitt av høye, skogkledde fjell og åser, med litt bosetting enkelte steder langs fjorden. I Selfjorden kan det ligge is ut til Klubbodden. I Skotnesfjorden er det sjelden is, men Hardangsfjorden er hver vinter islagt helt ut til Risøya.

Sætervika, E-siden av Imøya, god havn, dybde 14–25 m, leir- og sandbunn.

E for **Andalsneset**, ferje-/rutebåtkai samt liten trekai.

I **Bjørnvika**, Selfjorden, kan ankres, dybde ca 24 m.

I Hardangsfjorden ankres ved **Kobblevika** på N-siden av Hovøya, dybde 14 m, sandbunn.

Ved **Gaupa** (65°15,1'N 12°18,4'E), 20 m utstikker av jern, S-siden ferje-/rutebåtkai, N-siden, dybder fra E (4,1)-3,6-4,3-2,3-0,9 m.

Innerst i denne fjorden ankres i de fleste vikene, men best ligger man i **Hardangsbukta** og **Bjørnvika**.



VENNESUND sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ursfjorden (sjøkart 133, 134)

Fjorden er dyp og ren, omgitt av skogkledde åser og fjell, en del bebyggelse på N-siden av fjorden. Alle boplasser på S-siden av fjorden er fraflyttet

Ved **Homborneset** ($65^{\circ}19,9'N$ $12^{\circ}21,6'E$), 5,5 + 6 m trekaier i flukt med 8 m avstand mellom, samlet lengde ca 20 m, dybder 4,5-2,7 m. Fiskemottak. Videre 2 mindre trekaier i vika, private, med hvert sitt sjøhus. Det kan ankres, dybde 12 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

På **Ursholman** og i skjærene S for holmene er oppsatt fortøyningsbolter.

S i **Skånvika** liten trekai med sjøbu, små dybder. Ankerplass.

Det ankres i **Tømmeråsvika** og i sundet W av **Remøya**, fortøyningsbolter. Sistnevnte sted er islagt om vinteren. Leir- og sandbunn alle tre steder. Se opp for sjøkabel!

Ved **Lisremman** har Brønnøy Kalk AS et kalksteinbrudd med 15 m betongkai og 3 fortøyningsutstikkere i flukt som gir samlet tillegg på 100 m, dybder fra W (27,2)-24,7-18,0-16,8-14,4-18,7-17,7-(17,3) m. Transportbånd for lasting, utskipning av kalkstein, karbonat.

Kvaløy til Torgfjorden

(Sjøkart 51 og 53)

Langøysundet ($65^{\circ}13,8'N$ $11^{\circ}58,1'E$), W for Kvaløya, er godt oppmerket, og har gode ankerplasser. Beste plassen mellom høyeste del av Langøya og Kvaløya, dybde 10–17 m, hard sand- og leirbunn.

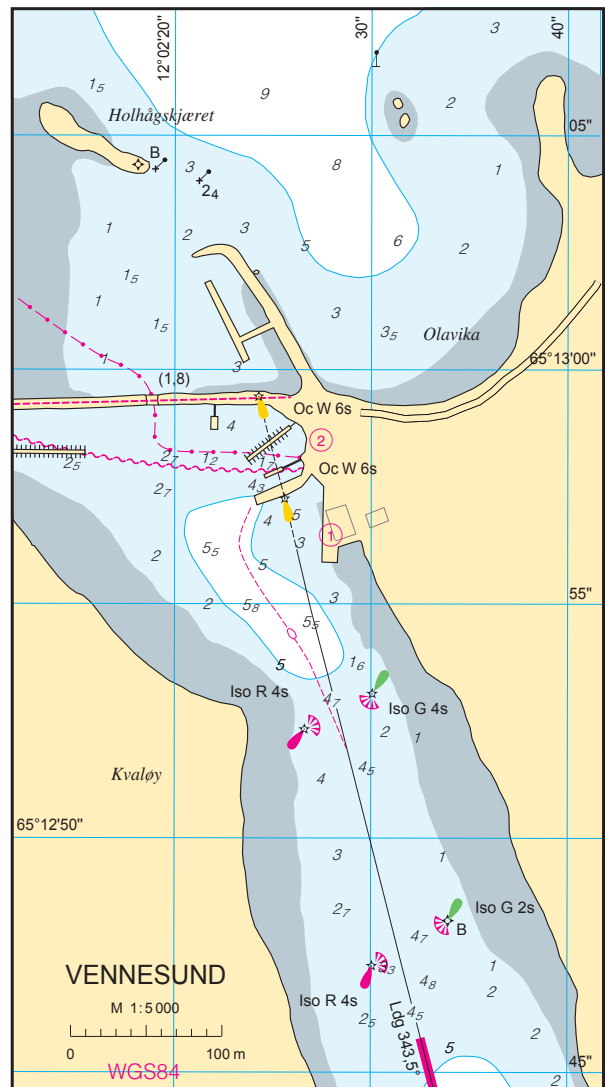
I **Vennesund** (se havneskisse), mellom Kvaløya og fastlandet, S for vei-fyllingen over sundet, mudret renne, minste dybde 4,5 m inn til ferjeleiet.

1. 48 m ferjekai for bilferjen til Holm.
2. Vennesund Brygge og Camping med restaurert sjøhus med trekai. Sjøhuset i 3 romslige etasjer er en av de få gamle trebrygger langs kysten. Rorbuer, kiosk, toalett og dusj. Gjestehavn med flyte-/gjestebrygge, vann- bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Camping, hytter og båtutleie.

S for ferjeleiet Norges nordligste Olavskilde omtalt tilbake til 1500-tallet. Veifylling over sundet med åpning for småbåter, minste høyde under brua 1,84 m, minste dybde 1,71m.

Holmstrand, NW for vei-fyllingen over Vennesund, utstikkerkai av tre med 2 tilleggssider. E-siden 7 m, dybder fra S 1,1-1,4 m og S-siden 8,5 m, dybder fra E 1,1-0,0 m.

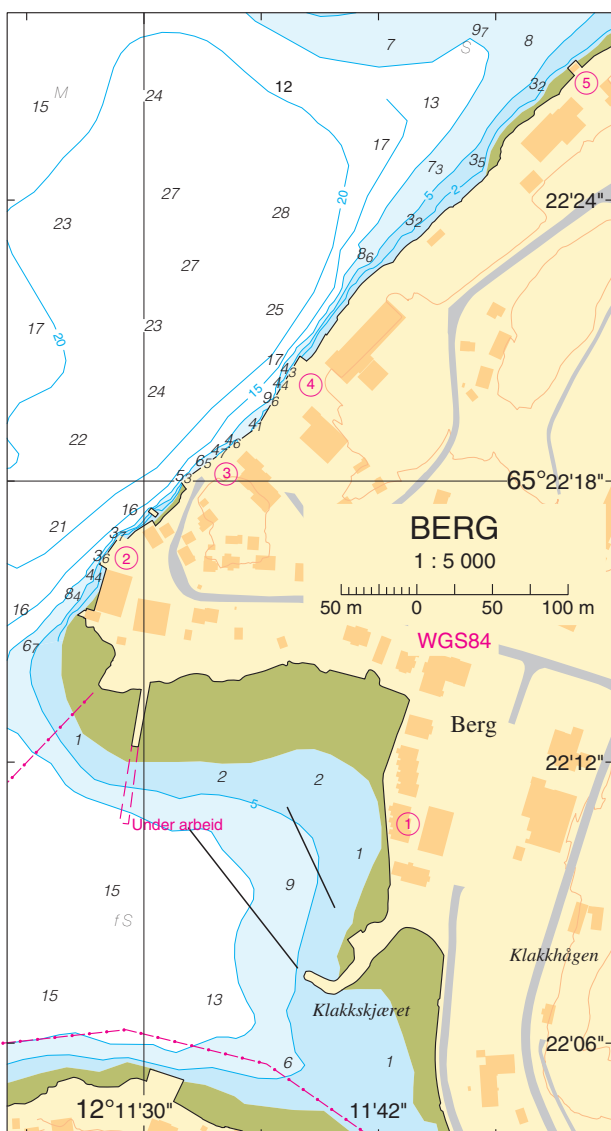
I **Sandvågen** kan ankres, dybde 16–19 m, sandbunn.





VIK sett fra WNW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Vik ($65^{\circ}18,3'N$ $12^{\circ}08,7'E$) med ca 370 innbyggere (2015), er kommunesenter for Sømna kommune. Flere forretninger, bank, hotell, kafé, verksted for hydraulisk utstyr, lege, tannlege, prest og lensmann.

Vik sentrum ligger ca 1,5 km fra **Vikvågen** hvor kaien ligger. 20 m steinkai, ved enden av moloen, dybder fra W 4,5-3,2-3,7 m. Innenfor moloen båthavn.

I Vikvågen ankres på flere steder, beste ankerplass ved **Viksjøen**, dybde 19 m, leir- og sandbunn.

Mellom **Ytr-** og **Indr-Andklakken** god havn, dybde 9–15 m, sandbunn. Flott område med flere fine sandstrender.

Sømnesvika, god og rommelig havn, dybde ca 20 m, sand- og leirbunn.

Berg har forretninger, bank, post, kiosk, bensinstasjon, trelastlager, mellager, komsilo og sementstøperi. Her er følgende kaier (se loskisse):

1. Flytebrygger med gjestebrygge. Vann.
2. 24 m betongkai, dybder, se skisse. Vann.
3. Nor-Cargo med 55,5 m betongkai, dybder, se skisse. Vann og strøm. Godsbatanløp.
4. Felleskjøpets kai, 63 m, delvis dårlig fendret, dybder, se skisse.
5. 7,5 m ufendret tillegg på jernbjelker, dybde 2,4 m. Sandmottak for støperiet.

Nordstraumen, bru 1,5 m og **Sørstraumen**, bru 1,3 m, kun farbart for små båter.

Ved **Trælnessvika** kan ankres, dybde 7–14 m, fortøyningsbolter.

I **Sandværet** bra ankerplass mellom Feøya og Lyngøya, dybde 8–12 m, sandbunn.

Ved **Hamnholmen**, tett S av Torghatten, kan småfartøyer ankre, dybde 4–6 m, sandbunn. Litt lengre N ligger **Møyhamna**, trang, men god havn, dybde 10–18 m, leir- og sandbunn. Gjestebrygge.



BERG sett fra SW (1997)

Foto: Eiliv Leren

Brønnøysundet

(Sjøkart 488)

Fra Torgfjorden styres opp i sundet mellom Ormøya og Stokkholmen og videre N-over mellom Hestøya og Biskopholmen, til den trange rennen mellom Tverrøya og Åbåskjæret. Dybden i rennen er 6 m ved spring lavvann. **Brønnøysundbrua**, friseilingshøyde 30 m.

Fra Tverrøya kan man også gå S om Åboskjæret og N-over langs havnen, minste dybde er 12 m. Førstnevnte løp er mest benyttet.

Fra Brønnøysund går hovedløpet N-over, E om Buholmen og Rørskjæret, S om Verøya, videre W om Salhusrognan og N-over Tilremfjorden. Minste dybde er 10 m.

E for **Tjuvholmen**, like S for Brønnøysund, fiskeoppdrett.

Buholmsundet, mellom Nordøya og Buholmen, minste dybde 5,2 m, kan også brukes, men sundet er smalt og kan være vanskelig å passere i sterk strøm.



BRØNNØYSUND sett fra SW

FOTO: NewsOnRequest



BRØNNØYSUND sett fra SW (1997)

FOTO: NewsOnRequest

Strømmen i Brønnøysundet kan gå med opptil 2–3 knops fart. Den setter N-over med stigende og som regel S-over med fallende vann, men under stormfullt vær hender det at den også setter N-over med fallende vann. Ved S-pynten av Buholmen setter N-gående strøm fra SE mot NW. I Tilremfjorden går strømmen vanligvis N-over fra 3 timer før til 3 timer etter høyvann, ellers går den S-over.

Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann i Brønnøysund er 225 cm.

Brønnøysund (sjøkart 488)

Brønnøysund med ca 5 050 innbyggere (2015), er bymessig regulert, og kommunesenter for Brønnøy kommune. Stedet er kommunikasjons-senter for Sør-Helgeland med ferje- og hurtigruteanløp, kortbane-flyplass.

Foruten de kommunale tjenester, forretninger, post, banker, hoteller, gjestgiveri, puber og restauranter. Vinmonopol.

Sykestue, lege, tannlege og ellers alle organer som er vanlig for et sted av denne størrelse.

Av industri kan nevnes: notbøteri, sveiseverksted, mek. verksted, tangmelfabrikk. Fiskemottak.

Vann kan fylles ved alle oljekaier og de fleste andre kaier, alle slag skipsrekvisita kan skaffes. Sjøkartforhandler.

Gjestehavn mitt i sentrum med flytebrygger, betongbølgedemper som også tjener som flytekai, strøm og vann.

Av havnereglementets bestemmelser siteres:

§ 8. *Fart. Maskindrevne fartøyer skal innen havnedistriktet ikke ananvende større fart enn god sjømannsskikk og fartøyets manøvrering tilsier. Ikke under noen omstendigheter må farten være så stor at det oppstår skadesjø, som kan voldeskade eller fare for andre fartøyer eller havnas anlegg.*

I farvannet mellom en rett linje trukket fra Hestøygrunnen lykt til sydspissen av Tautra og en rett linje trukket fra Hestøyodden lykt til S-spissen av Vikerodden, skal maskindrevne fartøyer gå med sakte fart, ikke over 6 knop.

Havneområdet er nå delt i:

Sørhavna (Fiskerihavna) som er tilrettelagt for fiskere. Midthavna med hurtigrutekaia og den nye småbåthavnen. Nordhavna, på Gårdsøya, med det nye terminalområdet. Det er ikke havnelosplikt, men havnelos kan skaffes og eventuelt overta ved grensen til havneområdet.

Havnekontoret ligger på rutebåtkaia, tlf 75 01 20 70, vakttelefon 97 54 05 18. Det er følgende kaier (se losskisse):

Tauterskjæret

1. Shell bunkersanlegg, 15 m betongkai, dybder fra N 4,1-4,1-4,6 m dieselfylling (se bunkerssteder).

Biskopholmen

2. Fiskerihavna, 12 m betongkai, dybder 4,5–4,7 m. Flytebryggeanlegg. Fiskemottak og fryseri.
3. Algea Tangmelfabrikk, trekai med 3 tilleggssider:
 - a) S-siden 5 m, dybder fra E 3,8-2,2 m.
 - b) E-siden 15 m, dybder fra N 3,7-3,3-3,8 m.
 - c) N-siden 11 m, dybder fra E 3,7-1,7-0,0 m.

Midthavna

4. «Tørrfiskbrygga», dårlig trekai med 2 tilleggssider:
 - a) W-siden 28,5 m, dybder fra N 5,5-5,5-5,3 m.
 - b) N-siden 23 m, dybder fra W 5,5-2,5-0,0 m. Liten hydraulisk kran.
5. Esso bunkerskai, marina og verksted, 47 m trekai, dybder 6,5-6,5 m, flytebrygge på N-enden for bunkring av småbåter (se bunkerssteder). S for kaia, innløpet til småbåthavna, kun faste plasser.
6. Gjesteavna, flytebrygger og betongbølgedemper som tjener som flytekai med dybder 7–9 m. Serviceanlegg på Esso-brygga, Vann og strøm. Helårsåpent.
7. Havnevesenets kaier, samlet lengde 365 m, betong, godt fendret:
 - a) Nykaia, 68 m, dybder fra S 8,8-8,0-7,2 m. S-enden mot båthavnen, 12,5 m, dybder fra W 8,8-2,1 m.
 - b) Midtkaia, 78 m, dybder fra S 7,2-8,8-8,3-6,6 m. Hurtigbåt-terminal for hurtigbåten til Vega i N-enden av kaiaen.
 - c) Rutebåtkaia, 140 + 37 + 42 m sammenhengende kai med liten knekk, dybder fra S 5,4-7,0-5,4-7,1 m, 7,1-6,3 m og 6,3-5,7 m.



GÅRDSØYA/SALHUSØYA, Brønnøysund, sett fra WSW

FOTO: NewsOnRequest

Nordhavna

8. Havneterminalen, på Gårdsøya, 100 m betongkai, dybder, se skisse.

Terminalselskap, stort lagringsområde inne og ute, miljøstasjon.

På **Nordøya**, N for ferjeleiet, Kystverket med 10 m trekai med 2,5 m utstikker 8,5 m, lengre S. Dybder fra N 4,0-3,5-3,6 m.

Ankring. Den del av havnen som ligger mellom en linje trukket fra S-spissen av Verøya og rett i land til merket på Valneset og S-over farvannet til en linje trukket fra lykten på nordre Åboskjærslag og til staken ut for Kooperatives kaianlegg på S-siden, forbeholdes til manørefelt for rutebåter og andre båter som skal til og fra rutebåtkaia. Ankring på denne del av havnen er ikke tillatt for andre båter enn de nevnte.

Mellom **Salhusrognan** og **Salhusøya** kan det ankres, dybde 20–24 m, sandbunn.

Farvannet omkring Brønnøysund

(Sjøkart 53, 488)

Fartøyer for N-gående som ikke vil gå Brønnøysundet kan, som før nevnt, svinge W-over fra Torgfjorden, N om Nordoddtaren lysbøye, N om Kvitingan, videre N-over mellom Blåbakfua lykt og Fleina lykt, og ut mellom Flestaren lys- og klokkebøye, og Knutstaren rød stake/lysbøye, herfra videre N-over Vegafjorden mellom Klabben lykt og Hallholmen lykt.

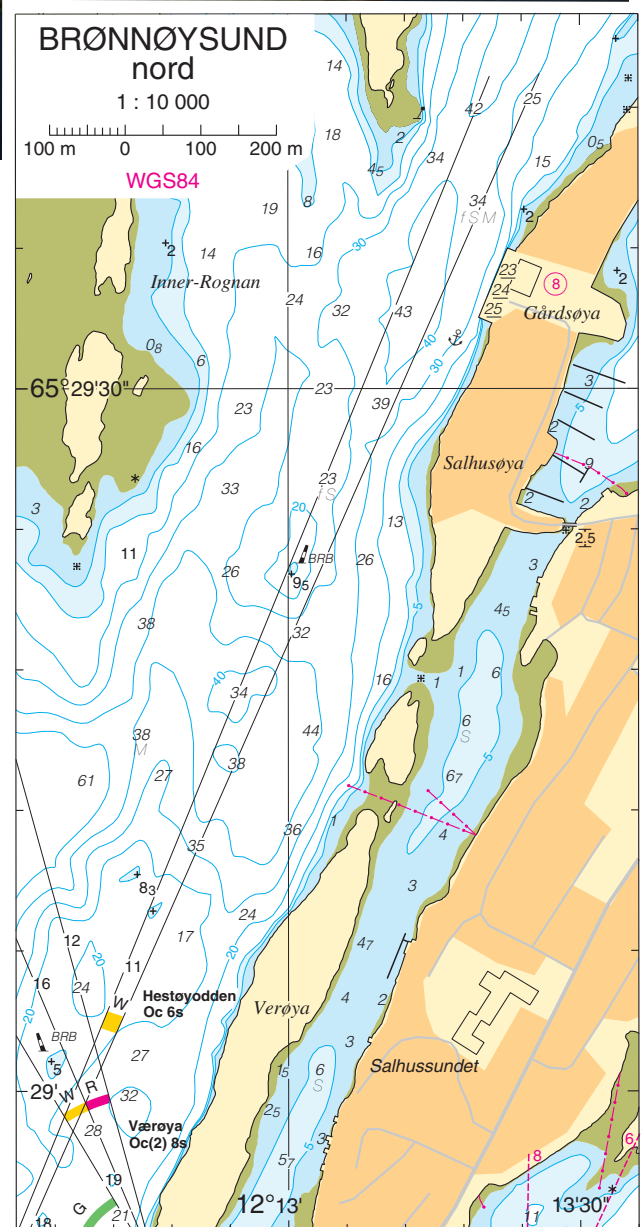
Mellom Stortorgnes og Varholman kan man også gå, men her er det ikke oppmerket. *Tvibergøya* midt i sundet mellom *Ytre* og *Indre Bukkholmskjær* angir retningen til leia.

Torget-Sauren (sjøkart 53, 488)

Ved **Kvitingan** (65°22,2'N 11°56,8'E), NW av Sandværet, kan det ankres, best NW for Kveldingen, dybde 4–7 m, sandbunn. Innsailingene er trange.

Rødhylla, på S-siden av Sauren, kan ankres, dybde 8–10 m.

I **Burøysundet** (Uttorgværet) ankerplass for småfartøyer.





TORGHATTEN (2003)

FOTO: Magnar Solbakk, Brønnøy Havn KF

Torgnessundet er kun for mindre båter, friseilingshøyde 3 m og dybde 4 m. I sundet, 11 m falleferdig trekai, dybder fra N 5,7-6,7 m. Litt lengre S, 23 m trekai, dybde 3–4 m.

Ved **Trappen** et større fiskemottak med 91 + 16,5 + 38 m trekai, dybder fra N 2,6-3,1-4,4-5,0 m, 5,0-3,1 m og 3,1-1,3 m. Flytebrygge på den søndre delen. Vann.



TORGNESUNDET sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Skal man gå **Toftsundet** (65°28,1'N 12°07,2'E), som er godt oppmerket, dreier man NE-over fra Blåbakflua og videre N-over mellom Torget og Sauren. Sundet kan ikke brukes av større fartøyer da det er meget trangt og til dels sterk strøm i den nordre delen av sundet.

I Toftsundet kan ankres i sundet W for **Kvaløy**, dybde 10–16 m, sandbunn.

Ved **Toft**, marina og servicebygg med flytebrygge, strøm og vann. Kafé/restaurant. Lakseoppdrett, Norsk Havbrukssenter, 50 m betongkai, dybder fra N 2,6-2,4-3,5-3,4-3,4-3,9 m.

I **Saurvikja** ferjeleie for ferjen mellom Brønnøysund og Sauren.

Innløpet til **Saltkjelmarka** er smalt, minste dybde 2,5 m. Enkelte mindre båter bruker vågen som ankerplass. Ingen kaier.

E for Brønnøysundet (sjøkart 53, 488)

Skillbotnfjorden og **Skillbotnet** mellom Brønnøy og innlandet, er forholdsvis ren og byr ikke på særlige vanskeligheter. Det er litt spredt bebyggelse langs strendene. Det kan ankres på følgende steder:

I **Ytterodden** og **Innerodden**, på S-siden av Svennøya, er dybden 2–4 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Andersholmsundet**, NE-siden av Svennøya, dybde 5 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Horsøysundet** ankres N eller S for Elseskjæret, på S-siden 9–11 m vann, på N-siden 4–5 m, sandbunn begge steder. Søndre ankerplass er best, her er det også fortøyningsbolter.

S og N i **Kjøllesundet** kan det også ankres. I søndre, dybde 19 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter, i nordre, 10–12 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Sjøkabel.

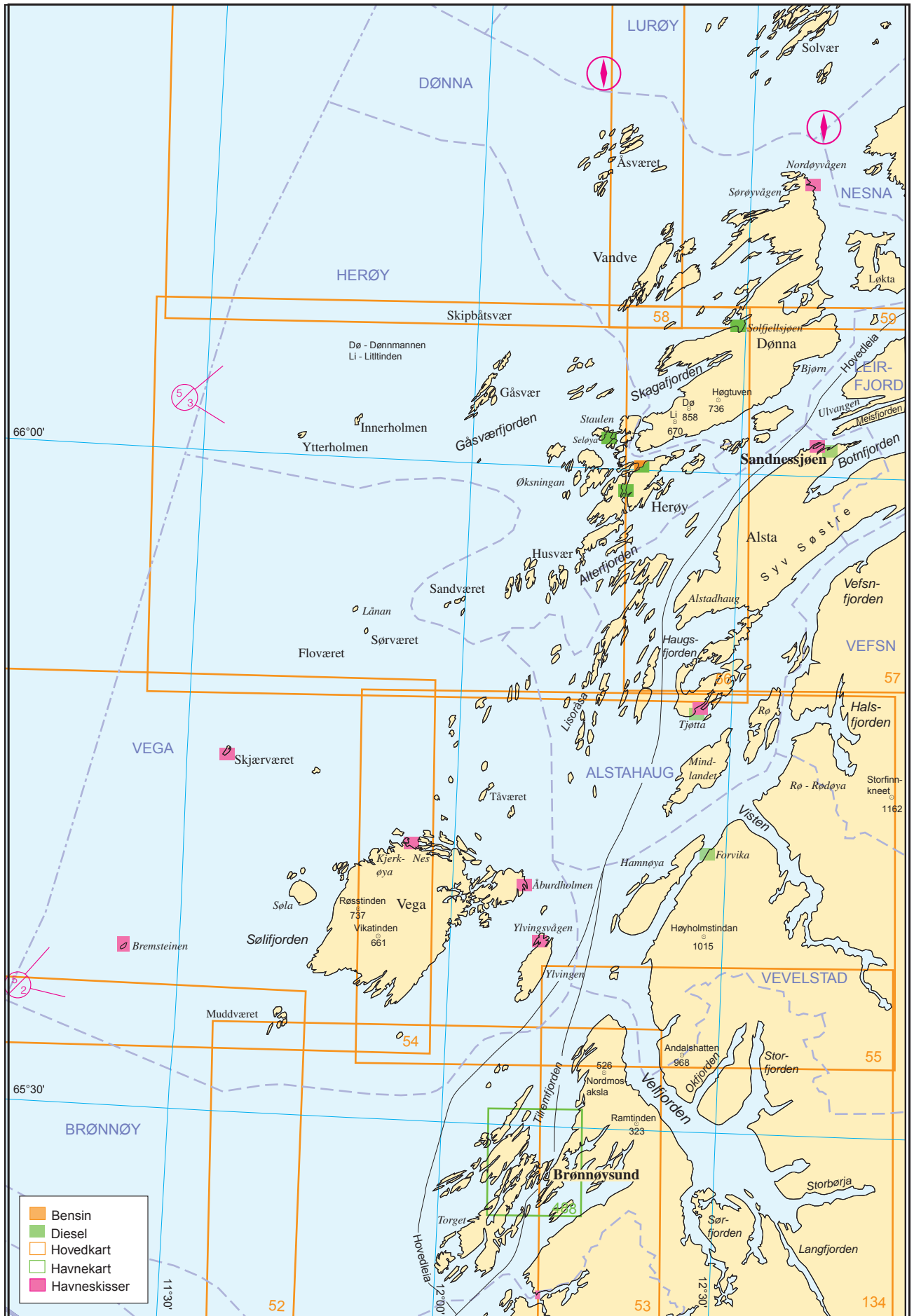
E for **Buøya** ankres på 15–20 m vann, sølebunn, fortøyningsbolter.

I **Hestsundet**, N av brua, ved Buøya, liten slipp. N av Buøya, lun ankerplass, dybde 9 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Moen** (65°28,9'N 12°19,9'E), 17,5 m trekai, dybder fra S 4,1-3,4 m.

Ved **Åsan**, på E-siden av Skillbotnfjorden, 4 m betongkai, dybde 1,5 m, raskt avfallende.

W for **Smiholmen**, ved innseilingen til Trælvikosen, kan det ankres, bunn avfallende, dybde 12–15 m, sandbunn.



Brønnøysund–N-pynten av Dønna og Løkta

(Sjøkart 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 134, 310, 463)

ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen omfatter øyene Vega, Alsta, Dønna og en rekke mindre øyer, holmer, skjær og grunner. De sistnevnte danner en skjærgård som strekker seg opptil 30 n mil ut fra fastlandet. Her er flere fjorder med Velfjorden, Vefsnfjorden og Ranfjorden som de lengste. Med unntak av Vega og Dønna, er øyene W av hovedleia ganske lave.

Hovedleia – Helgelandleia – er meget grei å trafkkere og ligger godt beskyttet av skjærgården. Både den og Skålværleia er godt oppmerket.

For kystbefolkningen er fiske og jordbruk den viktigste inntektskilden. Det er en del industri med Mo i Rana og Mosjøen som de største. Skogbruk og treindustri må også nevnes.

LANDKJENNINGER

Andalshatten, 968 m, ligger på N-siden av Velfjorden. Den er spiss og skrått avfallende til begge sider. Litt lengre S ses en lavere, noe framstående bergrygg. **Mosaksla**, 526 m, og i søndre enden av denne, en steil liten tind, **Ramntinden**, 323 m. Lengre N ligger **Høyholmstindan**, med omtrent samme høyde som Andalshatten, de fortøner seg som fire høye, spisse fjelltinder, de to midterste ligger nærmest hverandre. De to fjellene på Vega, **Gullsvågfjellet** med **Røsstinden**, 737 m, som høyeste topp, og **Vegtindan** med **Vikatinden**, 661 m, som høyeste, går nesten i ett når man befinner seg langt S i leia, men høyden og det at de er atskilt fra det øvrige land, gjør at de lett kan identifiseres.

W av Vega ligger den lille, karakteristiske øya **Søla**, 432 m, med bratte fjellsider. **Sju søstre**, 910–1072 m, på Alsta er en kjent og særegen fjellformasjon. Lengre S og E for munningen av Visten ses **Finnknefjellan** med **Storfinnkneet**, 1162 m, som høyeste, smal og flat på toppen, men



BREMSTEIN FYR sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



YTREHOLMEN FYR sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

faller bratt av på begge sider, litt lengre S en mindre og noe spissere topp. S på Dønna 3 topper med omtrent samme høyde som Vegtindan. SE-ligst **Litttinden**, 670 m, midtre og høyeste har en spiss, takket topp på vestre del av fjellet, med en karakteristisk tind atskilt fra de øvrige, **Dønnmannen**, 858 m, og NE-ligst **Høgtuven**, 736 m.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Brønnøysund–N-pynten av Dønna (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

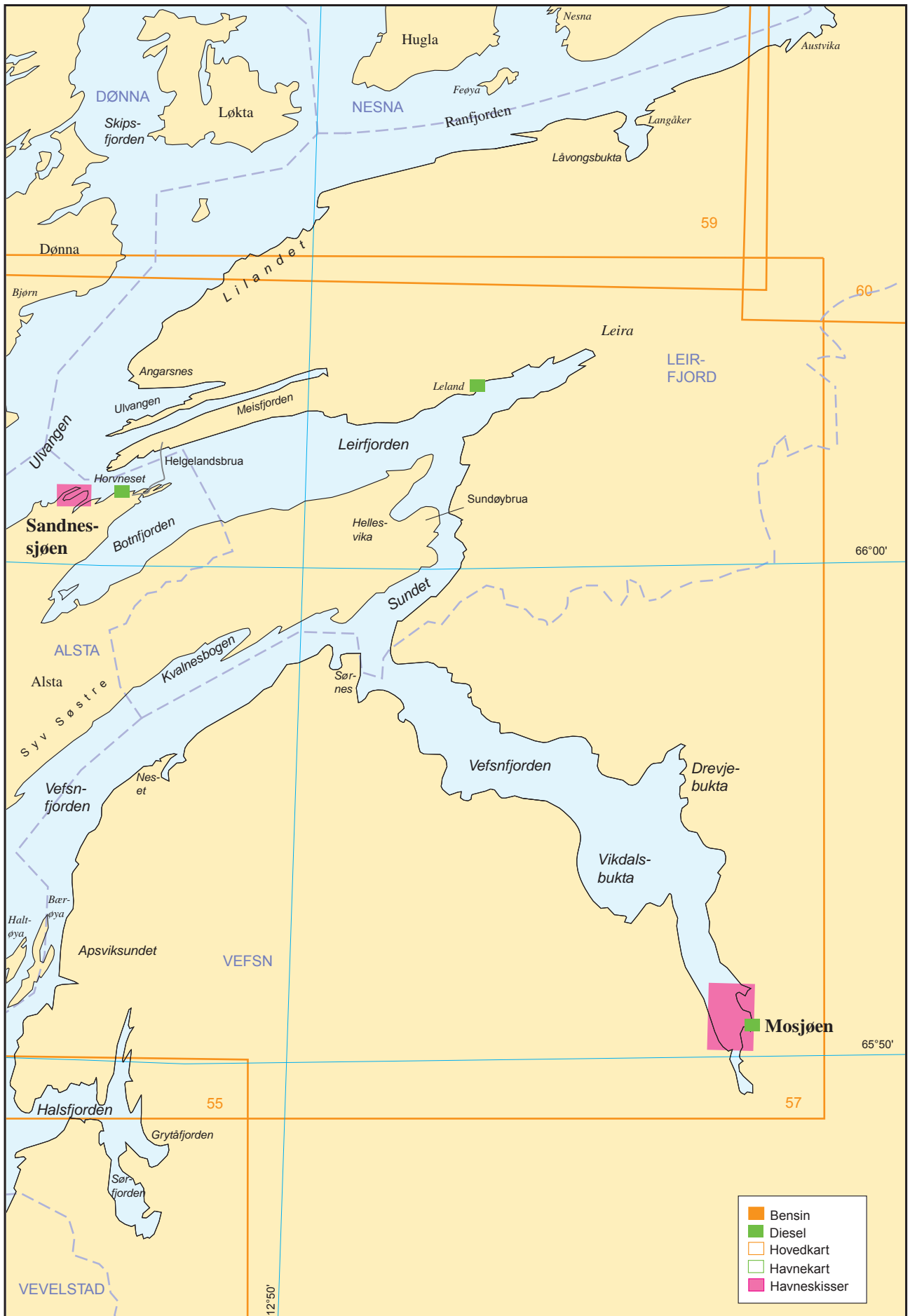
1. **Bremstein fyr** (65°35,8'N 11°17,3'E), 27 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 41.5 moh.
2. **Ytreholmen fyr** (66°00,8'N 11°41,3'E), 9 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 47,4 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

I hovedleia går tidevansstrømmen som regel mot N med stigende vann og mot S med fallende vann.

Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann i Sandnesjøen og Mo i Rana er henholdsvis 224 cm og 228 cm. Høy- og lavvann for begge steder inntreffer i middel ca 20 minutter senere enn i Rørvik. Mo i Rana er tatt inn i Tidevannstabellen som standardhavn.





YLVINGSVÅGEN sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

ISFORHOLD

Ytre farvann er praktisk talt alltid isfrie. Indre Velfjorden er i alminnelighet islagt om vinteren, i Vefsnfjorden og Ranfjorden kan det i strenge vintre være isvansker. I Ranfjorden kan isen ligge helt ut til Hemnesberget, men dette er sjelden.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Helglandsbrua (66°02,4'N 12°45,1'E) har Racon (T).

Hovedleia Brønnøysund–Sandnessjøen

(Sjøkart 53, 55, 56, 57)

Fra Brønnøysund styres N-over Tilremfjorden. I medet *Torghatten over E-kanten av Torgnesflesan*, er man fri E om Sotgrunnen og Nordtaren og med *Leikua godt inn på S-pynten av Ylvingen* er man fri N om. Leia fortsetter N-over, W om Skjelva lykt, Skjelvtaren jernstang, og videre N-over mellom Rosøya og Tjøtta. Medet *Dønnumannen over nordre Sørøyholmen* leder midt i sundet mellom Rosøygalten lykt, og Rosøytaren. Rosøytaren kan også passeres på den andre siden. Fra Rosøya går leia W om Alsta, N-over Alstenfjorden, forbi Sandnessjøen, E om Dønna og videre opp mellom Løkta og Hugla.

Tilremfjorden (sjøkart 53, 55)

Ved **Tilremsvågen** (65°31,2'N 12°15,0'E), god havn, dybde 14 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I sundene ved Strømøyen, fine områder for ankring. Brønnøysund småbåtlag har et område mellom Ytterøya og Innerøya med gjestebrygge.

På begge sider av **Strømøyen** god havn både i **Straumøysundet** og **Ytterøysundet**, dybde ca 10 m. Straumøysundet er best og det kan ankres i hele sundet, leir- og sandbunn.

Hamna på SSE-siden av **Ylvingen** er åpen for S-lig vind, dybde 10–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter innerst i havnen.

Ylvingsvågen, bra havn, dybde i innløpet 4 m, sandbunn. Innløpet er fra S, kan også gå inn mellom jernstengene like S for ankerplassen. Rorbuer og restaurant (sommersesongen), rutebåtanløp.

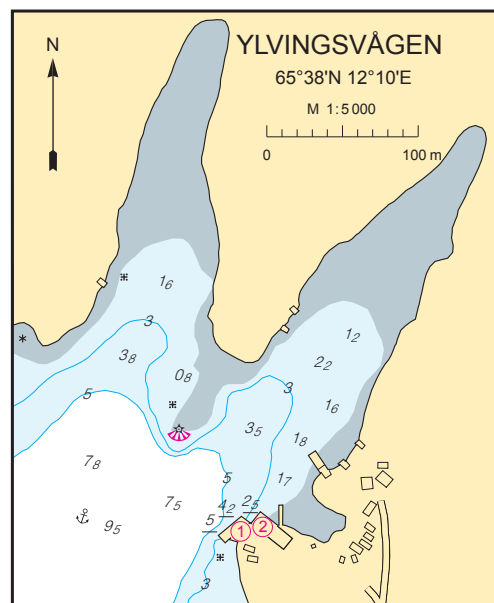
Her er følgende kaier (se havneskisse):

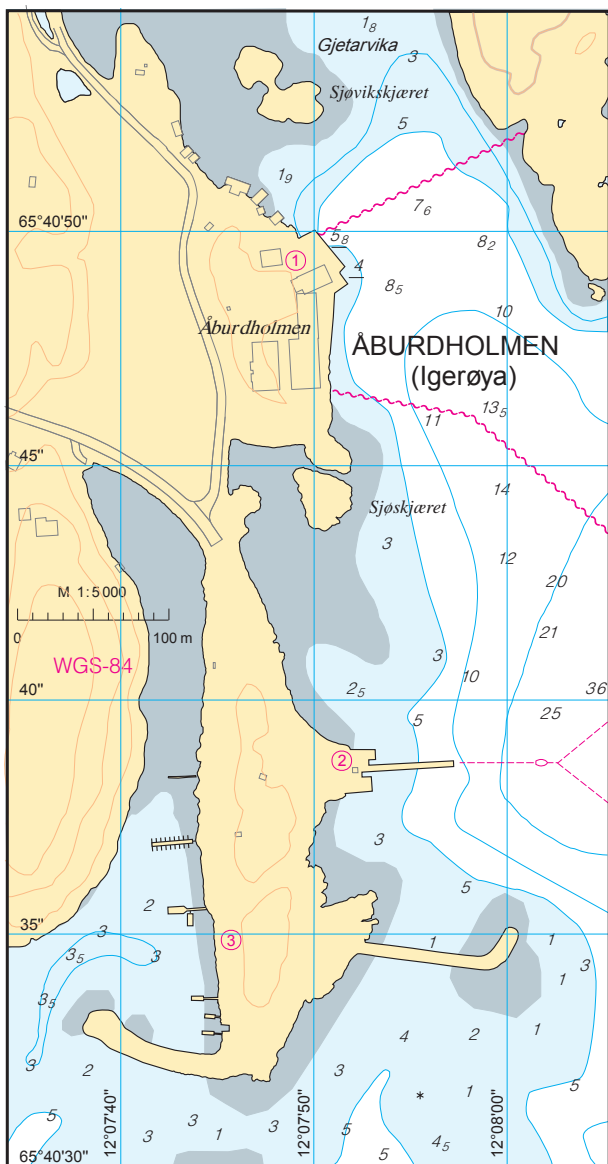
1. 19 m tre, dybder fra SW 5,0-4,2 m.
2. 13,5 m betong, dybder fra SW 2,5-2,8 m.

Flytebrygge.

På N-spissen av Ylvingen, ferjeleie med forbindelse til Horn og Vega.

I **Småvær**, mellom Grytholmen og Innerøya, ankerplass for mindre fartøyer, mindre god holdebunn.





E-siden av Vega (sjøkart 55)

Rørøya (65°39,4'N 12°01,3'E) sentralt sted på E-siden av Vega. 25 m trekai, dybder 4,7-5,2 m. Det gamle handelsstedet er fremdeles i drift med bank, lege og prest. Hurtigbåt til Ylvingen-Sandnessjøen-Brønnøysund. Kommunesenteret for Vega ligger på Gladstad, ca 4 km fra kaien, med lege, tannlege, lensmann og kommunale kontorer.

Det kan ankers på vågen ut for kaien, men plassen er trang (ferje- og lokalbåttrafikk), dybde ca 13 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Åburdholmen, på E-siden av **Igerøya**, med handel og vannfylling.

Her er følgende kaier se (se havneskisse):

1. 34 m betong, dybder fra SE 4,0-5,8 m. Handel og vann.
2. Ferjeleie med forbindelse til Tjøtta og Horn.
3. Fiskeri- og småbåthavn, gjestebrygge, vann, strøm, toalett og båtutleie.



ÅBURDHOLMEN, Igerøya, sett fra S (1997)(redigert 2017)

FOTO: Eiliv Leren



Flytekaia på Liss-Esøya

FOTO: Kjell Klausen



Blomsterflora i havgapet

Foto: Kartverket

Hamnøya–Sandnessjøen (sjøkart 55, 56, 57)

I **Hamnsundet** (65°39,6'N 12°18,1'E), mellom Esøya og Hamnøya, god ankerplass, dybde 9–17 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Det kan også ankres i Hamnsundet NE for Kjeskjeran, dybde 21 m, innseiling E om Vomma og Langøya. Fortøyningsbolter er anbrakt i det 4 m dype sundet S for.

På **Liss-Esøya** er det utlagt flytekai i sommersesongen.

2 små kaier i forbindelse med nedlagte fiskeoppdrett E for Slåtøya og SW for Gråholmen.

I **Vågsvågen** kan det også ankres, dybde 17 m, fortøyningsbolter.

I **Vevelstadsundet** kan det ankres ved **Husholmen, Brølos,**

Bjørnvika, Nordvikja og ved Vågsodden, sandbunn, fortøyningsbolter flere steder.

Ved **Vevelstad**, 31 m tre- og betongkai, dybder fra N 8,5-6,7-5,5-8,5 m. Notbøteri. Ca. 150 m fra kaien, handel, bensin og diesel.

Mellom Vevelstad og Forvika ligger et bygdetun, med 11 gamle bygg.

Forvika ferjeleie (65°42,7'N 12°27,5'E) med forbindelse til Tjøtta.

N for Forvika, på Forvik, kaffebrenneri, kafé og overnatting. 36 m trekai, dybder 4,2–6,5 m. Hurtigbåtanløp. Videre N av Forvika, Nordvika Båthavn, molohavn for fiske- og småbåter. Gjestebygge, servicebygg med fasiliteter. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

Vågsodden, på Hamnøya, ferjeleie for bilferja til Tjøtta og Forvika. Trekai for hurtigbåtanløp.

Ved **Stokkasjøen**, N av Visten, ferjekai, 43 m betongkai, dybder fra W 4,8-4,8-4,8 m. Ferjeforbindelse til Tjøtta og Forvika. Hurtigbåtanløp. Innenfor ferjeleiet, flytebrygge med gjesteplass.

På bukta ut for kaien god ankerplass, dybde 22 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved SW-pynten av **Mindlandet**, ankerplass, dybde 4–11 m, fortøyningsbolter.

I **Ervika**, på NW-siden av øya, 26 m trekai, dybde 8,3–13 m. Handel. Småfartøyer kan ankre på vika, sandbunn, fortøyningsbolter.

Mindtangen har nytt ferjeleie med forbindelse til Tjøtta og Forvika. Marina med flyte- og gjestebygge.

Rødøya er lett kjennelig på sin røde farge. I søndre delen har den en karakteristisk, skogkledd, kjegleformet topp.

Rødøyvågen utmerket havn, dybde ca 23 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Flytebrygger.

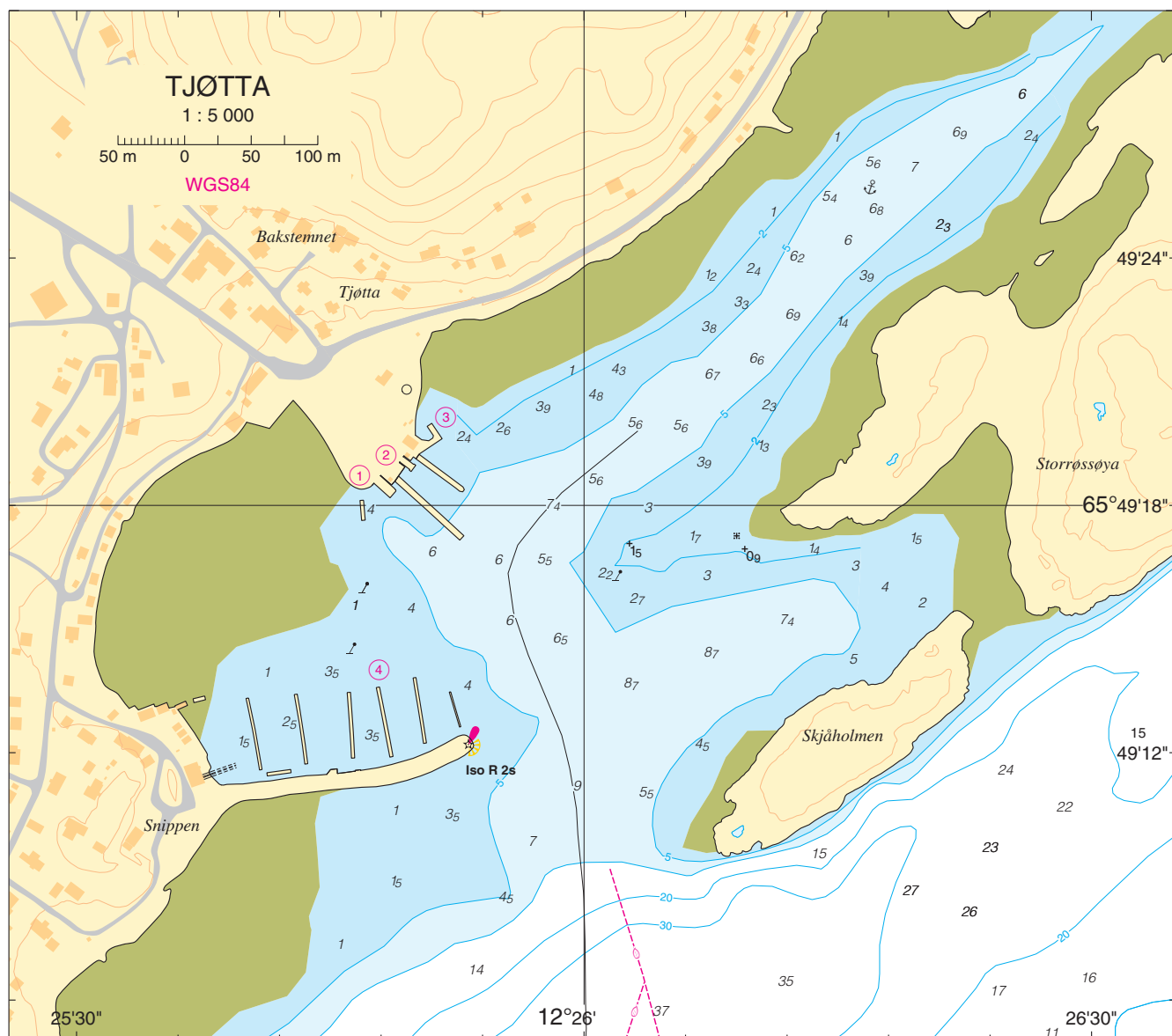
Ved **Tro**, på Rødøya, post og vevstue. 27 m betongkai, dybder 6,3-16,3 m, lokalbåtanløp. Flyte- og gjestebygge. Flere helleristningsfelt, her hører bl a OL-symbolet for OL-94 hjemme, «Skiløperen fra Tro».

I **Sandvær**, W av Mindlandet, god ankerplass mellom Vardøya, Flatøya og Bukkøya, dybde 12–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter. I sundet S av Sandvær kan småfartøyer ankre på ca 10 m vann, fortøyningsbolter.



FORVIKA sett fra W (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Tjøtta er et sentralt og viktig trafikkknutepunkt for ferjeforbindelsen S-over og for bussforbindelsen N-over til Sandnessjøen (38 km). Flere forretninger, post og bunkers. Lokalbåtanløp.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 15 m flytebrygge, handlebrygge. Bensin- og dieselpumper ved butikken.



Petter Dass bauta (1995)

FOTO: Kartverket

2. 2 ferjekaier for ferjene til Forvik, Vega, Stokkasjøen, Mindlandet, Vågsodden og Tro.
3. 20 + 14 m trekai, dybder ikke målt. Vann og diesel (se bunkerssteder).
4. Tjøtta småbåtforening med gjestebrygge, vann og strøm. Småfartøyer kan ankre på bukta NE for havnen, dybde 6–7 m, sandbunn, fortoyingsbolter.

I **Røssøyvalen**, mellom Storrossøya og Røssøya, ankerplass for småfartøyer, fortoyingsbolter.

Hammesleira, mellom Offersøya og Alstahaug, stor og åpen ankerplass, dybde 25–30 m. Mindre fartøyer kan ankre E for Gammelgårdsholmen, dybde 7–10 m, sand- og skjellbunn begge steder.

Mellom **Bukkøya** og **Valøya**, i **Haugsfjorden**, kan småfartøyer ankre, dybde 10 m, sandbunn.

Alstahaugvågen, 7 m trekai, dybder 2,2 m. Bra havn i godt vær, dybde 11–13 m, leir- og sandbunn, to fortoyingsbolter. I SW-lig vær kan det bli stor sjø i vågen.



TJØTTA sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

I sundet mellom **Slåtterøya** og **Hestøya**, W-siden av leia, ankerplass for småfartøyer, sandbunn.

I **Kårholmsundet**, mellom Kårholmen og Alsta, kan ankres, best under østre land, sandbunn, fortøyningsbolter.

Søvika, på E-siden av Sørvikvågen, 13 m betongkai, dybder fra N 5,3-4,8 m. Flytebrygge for småbåter. Handel og post ca 300 m fra kaien. Det kan ankres på vågen, dybde 7–12 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

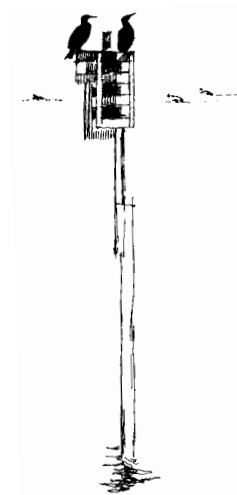
I søndre sundet, mellom **nordre Sørøyholmen** og **Altra**, ankerplass, dybde 7 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Austbø, på Altra, post og flere forretninger. Innenfor moloen, flytebrygge for ombord- og ilandstigning.

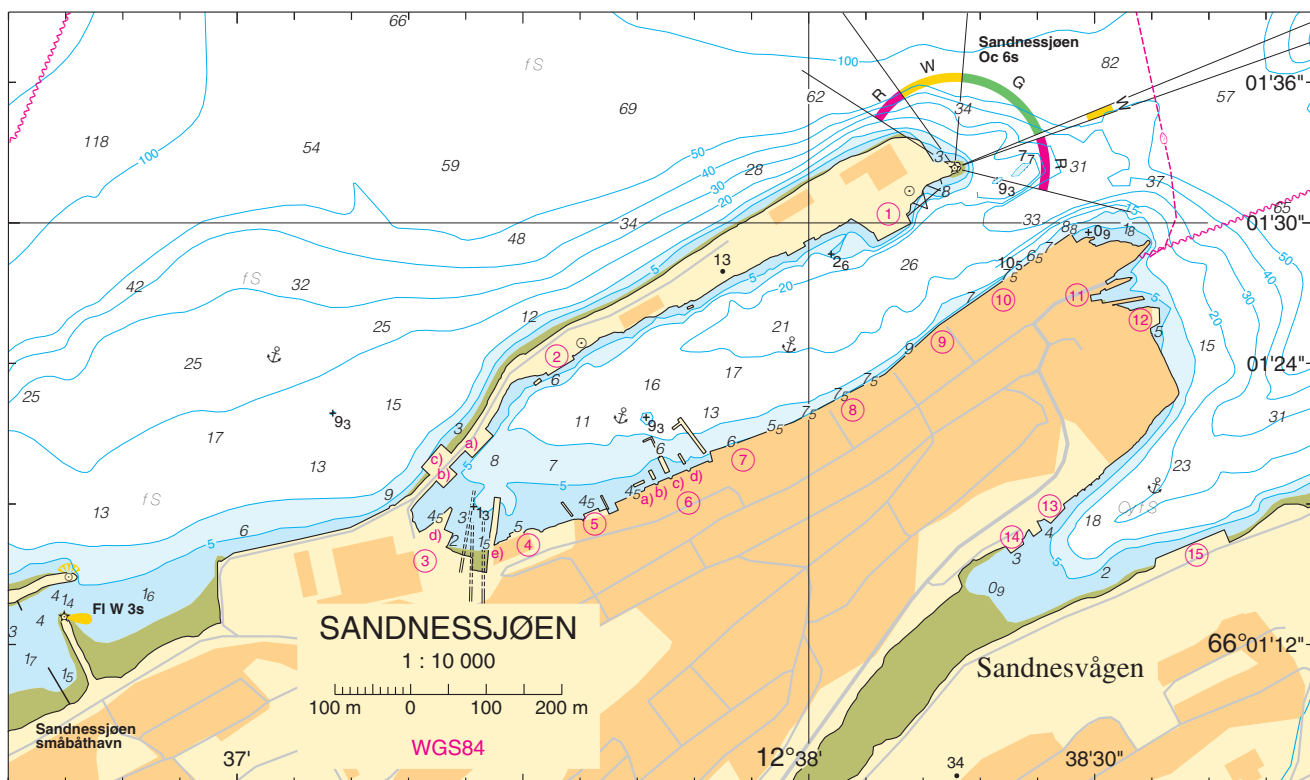
Kvaløyhamn, på NW-siden av Altra, god havn for småfartøyer, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Ferjeleie for bilferjen til Sandnessjøen, hurtigbåtanløp. NE for ferjeleiet, 5 m trekai, dybde 5,5 m.

Ved **Hjartøyholman** (65°59,7'N 12°26,5'E), fin ankerplass for småbåter, dybde 20 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

W for **Jægholmen**, i **Hestadsundet**, ankerplass, dybde 8–10 m, leir- og sandbunn.



Tegning: Sven Poulsson



Sandnessjøen

Sandnessjøen med ca 6 080 innbyggere (2015), er bymessig regulert og kommunesenter i Alstahaug kommune.

Her er to bunkringsanlegg, Esso og Shell, vann kan fylles ved de fleste kaier. På «Slipen» og ved «Høvdinganlegget» og på «Oljebasen» er det portal- og mobilkraner. All slags skipsrekvisita og proviant kan skaffes. Betjent tollsted, skipskontrollen har kontor i byen og kompasskorriger kan fås ved henvendelse til dette. Bergingsbåt er stasjonert i Sandnessjøen. Her er forsyningsbasen for oljefeltene utenfor Nord-land.

Hurtigruten Bergen–Kirkenes–Bergen har daglige anløp. Her er stor trafikk av allslags godsbåter, og stedet er sentrum for lokalbåttrafikken på Nord-Helgeland. Sandnessjøen har også småflyplass, med flyruter på strekningen Bodø–Trondheim.

Av industri kan nevnes: Fryseri, kjølelager og mekanisk verksted med slipp.

Det eksporteres fisk, meieriprodukter mm fra Sandnessjøen.

I Botnfjorden er det et større industriområde med gode kaier.

W for moloen, småbåthavn bak en molo, havnevert, tlf 75 04 42 90, gjesteplasser, bunkers, vann, vaskerom og dusj.

På flaket W for moloen kan ankres, dybde ca 18 m.

Havnekontoret ligger på Rutebåtkaien (10), tlf 75 07 57 00, mob 918 14 704, faks 75 07 57 01.

Det er følgende kaier (se havneskisse):

1. Helgelandsbasen AS, oljeforsyningsbase med 50 m betongkai, dybde 23,0-23,0 m. NE-over fra kaien 2 fortøyningskar, samlet lengde 55 m, dybde fra NE 16,0-18,0 m.
2. Esso tankanlegg med 41 m trekai, dybde fra NE 6,4-7,6-6,4 m. Olje og vann. Flytebrygge for småbåter (se bunkerssteder).
3. Slipen Mek Verksted A/S med slipp og byggehall. Nybygg og reparasjoner, for detaljer, se kapittel XII, «Dokker og slipper». Verkstedet har følgende kaier:
 - a) 40 m betong, dybde, ikke målt.
 - b) 25 m betong, dybde, se kart.
 - c) 40 m betong, dybde, ikke målt.

- d) Utstikkerpir av betong med 2 tilleggssider. W-siden 30 + 12 + 8 m, dybde, fra N 5,4-4,4-3,4 m, 3,4-1,4 m og 1,4-0,0 m. E-siden 20 m, dybde, fra N 5,6-5,1-1,5 m.
 - e) 50 m stålutstikker. W-siden, dybde 5,2-3,6-3,5-0,9 m og E-siden, dybde 6,0-4,9-3,6-1,9 m.
4. Refa, 18 m trekai, dybde fra SW 3,0-3,7 m.
 5. Nothuset, 21 m trekai med betongdekke, dybde fra SW 4,7-4,0 m. Båttutstyr og yrkesklær, samt gummi-, plast- og aluminiumssmåbåter og påhengsmotorer. Kran med løfteevne 1 tonn. Strømuttak.
 6. Innenfor 56 x 4,2 m flytemolo (bølgedemper):
 - a) Losbrygge, 15 x 4 m flytebrygge.
 - b) Ambulansebrygge, 13 x 4 m flytebrygge.
 - c) Gjestebrygge, Sandnessjøen båtforening med 22 + 30 m flytebrygger. Strømtilkobling.
 - d) Fiskebrygge, 17 + 12 x 4 m flytebrygge.
 7. Havnevesenets kai, 116 m betong med liten knekk, dybde, se skisse. Vann og strøm.
 8. Helgelandske Trafikkselskaps kai, 136 m betong, dybde, se skisse.
 9. Havnevesenets kai, 100 m betongkai, dybde, se skisse.
 10. Havnevesenets kai (Rutebåtkaien), 210 m betong, dybde SW, se skisse og NE-ligste del 8,0-9,0 m. Havnekontor. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
 11. Helgeland Trafikkselskap A/S, ferjeterminal med 2 store ferjeleier.
 12. Bunkerskai for ferjer og hurtigbåter, 20 m betong, dybde fra N 5,9-5,7 m.

Sandnesvågen

13. Alstahaug Kystslag, 30 m tre, dybde fra NE 4,1-3,3-3,5 m.
14. Nothuset A/S, 17,5 m tre, dybde fra NE 4,8-4,2-3,2 m. Notbøteri og redskapsfabrikk.
15. Høvding Skipsoppugging, 103 m betong, dybde fra SW 6,3-6,8-8,6-7,3 m. To 6 tons kraner og en 15 tons mobilkran. På vågen ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Strømmen i sundet kan være sterk. W- eller utgående strøm er sterk. Med sterk W-lig vind oppstår en ubehagelig, krapp sjø i sundet. Fra de Sju søstre kan det bli sterk fallvind. Havnen er isfri.



SANDNESSJØEN, Helgelandsbrua og Leirfjorden i bakgrunnen, sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Horvneset**, E av Sandnessjøen, Helgelandsbase AS med 3 betongkaier:

- SW-ligste, 80 m betong, dybder fra SW (9,3)-9,8-10,4-15,3-13,8-13,6-(14,3) m.
- Midtre, 80 m betong, dybder fra SW (19,4)-20,6-18,4-20,5-20,3-19,6-(16,0) m.
- NE-ligste, 80 m betong, dybder fra SW (17,5)-18,5-19,9-22,0-25,9-28,1 m.

Forsyningsbasen Helgelandsbase disponerer i dag 150 000 m² ferdig opparbeidet baseareal med ca. 30 000 m² lager, verksted og kontor-fasiliteter og et tankanlegg på ca. 23 000 m² for våt-/tørrbulk og MGO (se også bunkerssteder).

Av løfteutstyr kran med løftekapasitet på 120 tonn. En truck park med kapasiteter fra 1,8 tonn opp til 20 tonn og en ny Mafitraktor med lasteflak og hydraulisk henger med kapasitet opp til 100 tonn.

Sandnessjøen til N-pynten av Dønna

(Sjøkart 57, 59)

Meisfjorden (66°02,6'N 12°40,8'E), en smal fjordarm, som skjærer seg inn ENE-over mellom Ulvangsøya og Leinesodden. På Leines ligger Petter Dass Hotellet i naturskjønne omgivelser med utsikt mot Sandnessjøen og Dønna.

I det gamle nedlagte ferjeleiet på **Leinesodden**, småbåthavn med gjestebrytte.

Innenfor **ytre Leines**, 14 m kommunal betongkai, dybde 8,0 m.

På fjorden innenfor **Meisfjordholmen** ankerplass, dybde 15 m, leirbunn, fortøyningsbolter, sjøkabel.

Løkevika, i **Ulvangsfjorden**, liten molo med småbåthavn. Dybde 3,7 m.

Stedet **Bjørn** (66°05,0'N 12°34,8'E), på Dønna, gammel markeds- plass med handel, kro med alle rettigheter, museum, overnatting og kanoutleie.

God og rommelig havn, dybder 8–15 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Her er følgende kaier:

1. På W-siden av bukta, 28 + 32 m tre, dybder 3,0-8,0 m og 5,0-8,0 m, den N-lige delen i dårlig forfatning.
2. På Bjørnsøya, ferjeleie for bilferjen til Sandnessjøen.
3. Innenfor ferjeleiet, småbåthavn med flytebrytte (gjestebrytte).

Mellom **Bjørnsøya** og **Litløya** ankres, dybde 11–14 m, fortøyningsbolter.

I **Fagervika**, på fastlandet, småbåthavn bak liten molo. 10 m dårlig ferdret kommunal betongkai på utsiden av moloen.

I **Dalsvågen**, på Dønna, ankres over hele vågen, dybde 20–25 m, leirbunn.

Vågsvågen lun og god havn, dybde 12–15 m, sandbunn.

På **Gleinsvika** ankerplass for større fartøyer, dybde 12–14 m, sandbunn.

Koppardal er trafikknutepunkt på **Løkta**, med ferjeleie og god forbindelse til fastlandet. Flytebrytte bak liten molo, handel. Ankerplass for store og små fartøyer, dybde 40 m, leirbunn, dybde 12 m, korall- og sandbunn. Fortøyningsbolter i Sandvika og i Bryggeskerjet.

I **Sandåkervågen**, på S-siden av øya, bra havn, dybde 20–25 m, leir- og sandbunn.

På E-siden av **Løkta** ankerplass for småfartøyer i **Båtnevågen**, mellom Langneset og Båtneset, og i søndre del av **Munkvika**.

Det er ankerplass i **Karvika**, dybde 16–20 m, og i **Sundsvågen**, samme dybde og leirbunn begge steder.

I **Svinvika**, på W-siden av Løkta, kan ankres, dybde 20 m, leirbunn.

I **Breivika** 8 + 6 m kommunal tre- og betongkai i knekk, dybder fra W 2,8-3,3-3,3 m.

S for **Troneset** er dybden 20 m, sand- og singel, fortøyningsbolter.

I **Hovsvågen** ankres på 20–22 m vann, lengre inne i vågen, båthavn, dybde 3,5 m.

Ankerplassene, på S- og W-siden av Løkta ligger utsatt i SW-lig vind.

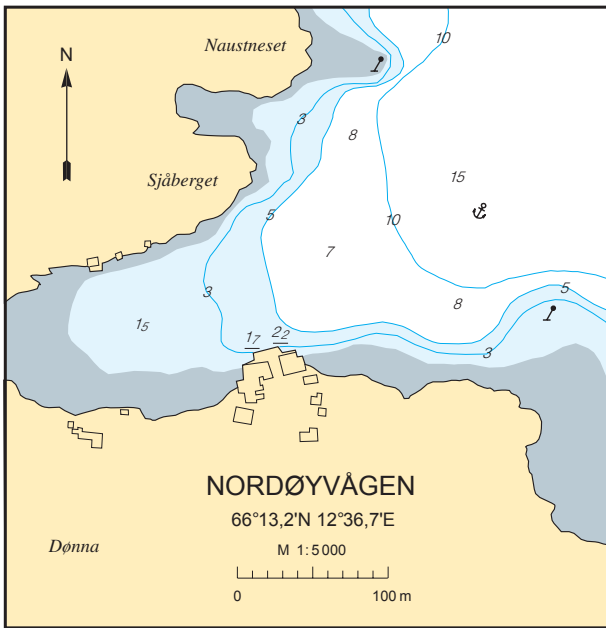
Nordøyvågen, på N-pynten av Dønna (se havneskisse), 10 m forfallen betongkai, dybder fra E 2,2-1,7 m.

Det kan ankres på Nordøyvågen, dybde 12–18 m, god holdebunn, sand- og skjellbunn, men havnen er åpen mot N og E.



BJØRN, Dønna, sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Indre områder (fjordene) på Helgelandskysten

(Sjøkart 55, 57, 134)

Velfjorden (sjøkart 134)

Ytre del av Velfjorden er dyp og ren. Fjorden har syv bifjorder, fire som går E- og N-over fra NE-siden av fjorden: **Okfjorden**, **Storfjorden**, **Lislbørja** og **Storbørja**. Omgivelsene til disse fjordene er høye og bratte fjellsider med litt lauvskog nederst. Alle fire er dype og rene. De er ikke oppmerket. Det er litt bebyggelse her og der, men mange steder er fraflyttet. Innerst i Velfjorden er tre S-gående fjordarmer: **Sørfjorden**, **Heggefjorden** og **Langfjorden**. Rundt disse fjordene er omgivelsene atskillig flatere enn i de andre. Her er også en del barskog og mer bebyggelse. **Sørfjorden** og **Heggefjorden** er urene, men bra oppmerket.

Det er vanlig at **Sørfjorden**, **Heggefjorden**, **Storbørja** og det meste av **Storfjorden** er mer eller mindre islagt om vinteren. **Langfjorden** legger seg først og her blir isen også liggende lengst. Ishindringene er størst etter nyttår.

Skal man inn Velfjorden, settes kursen fra **Straumøya**, N om **Hornneset**, mellom **Manndauden** lykt, og grunnene N for, og videre rett inn fjorden.

Ved **Horn** (65°35,0'N 12°18,0'E), på W-siden av Velfjordmunningen, ferjeleie til **Vega** og **Anddalsvågen**. Ved ferjeleiet, innenfor en molo, båthavn med faste plasser. Liten slipp.

I **Anddalsvågen**, på den andre siden av fjorden, straks innenfor holmen, ligger ferjeleie for bilferjen til **Horn**.

Innerst i vågen kan ankres, dybde 13 m, leir- og sandbunn.

I **Storfjordbotn** kan ankres, sandbunn.

I bunnen av **Storbørja** og **Lislbørja** kan ankres, men dybden er her som ellers i fjordene stor, sandbunn.

Langfjorden er skogbevokst på begge sider og omgitt av meget vakker natur. Innerst, kraftstasjon med 17 m tre- og betongkai, dybder fra N 5,8-8,1 m.

På W-siden av fjorden, ved **Nevernes** en molo. Innerst, på E-siden, 9 m trekai, dybder fra N 2,5-5,0 m. Like S for, 13 m trekai, dybde 6,5 m, flytebrygge i forlengelsen med kaien. **Nevernes Havn** med overnatting, museum, kunstutstillinger.

I sundet mellom **Buøya** og **Nevernes** kan det ankres.

Hommelstø, innerst i **Heggefjorden**, på W-siden av smaleste sundet, 18 m trekai, dybder fra N 5,1-4,6 m. S for kaien, flytebrygge ved gjesteplasser, vann. flere forretninger, distriktslege, kafé og overnatting. Bensinstasjon og verksted.

Ved **Hegge** har **Norsk Marmor AS** et marmorbrudd med tillegg langs en 27 m betonglekker. Fortøyningsstikkere i begge ender av lekeren slik at samlet tillegg er 41 m, dybder fra N (17,7)-22,4-19,2-15,8-17,7-16,3-(19,3) m. Lastebelte.

I sundet ved **Drogsøyen** bra ankerplass, dybde ca 20 m, leir- og sandbunn.

Det kan ankres innerst i **Sørfjorden**, leir- og sandbunn.

Visten (sjøkart 55)

Visten heter en smal og krokett fjordarm som stikker seg SE-over fra **Mindværffjorden**. Fjorden er dyp og ren og godt oppmerket. Det kan være sterk strøm i sundet ved **Ausen**. I trangeste fjorden, utenfor Visten, er det en grunn terskel, dybde ca 3,5 m. Fjorden er omgitt av høye åser og fjell, med til dels fin barskog i den indre og innerste del av fjorden.

Ved **Granmoen** (65°43,3'N 12°36,1'E), **Visthus** rorbucamping med trepir, 7 m tillegg på enden, dybde 1,0 m. På hver side av kaien flytebrygger. Post og handel. Vann, bensinpumpe ved butikken.

Ved **Visthus** 18 m trekai, dybder fra N 7,0-4,4 m. **Hurtigbåtanløp**. Rett innenfor kaien, ankringsplass bak en liten molo.

I **Kilvågen**, liten trekai, hurtigbåtanløp. Det kan ankres i vågen på ca 17 m vann, sandbunn. Stedet ligger utsatt for N-lig vind.

Det kan ankres innerst i **Langkilen**, dybde ca 32 m, sandbunn.

Ausen, vika ved Visten lykt, 15 m trekai, dybde 3 m. **Hurtigbåtanløp**.

Til tider sterk strøm ved kaien.

Ved **Aursletta**, innerst i indre Visten, 18 m trekai, dybder fra N 4,3-3,7 m. **Hurtigbåtanløp**.

På N-siden av fjorden, ved **Bønnåa**, ligger et lite sagbruk med 12 m trekai, dybde 4,9 m. **Rutebåtanløp**.

Halsfjorden (sjøkart 55, 57)

Halsfjorden er en liten fjordarm, som går E-over fra **Tangsundet** og deler seg i 3 armer, **Sørfjorden**, **Grytåfjorden**, og **Halsan**. Fjordene er omgitt av høye åser med sparsom vegetasjon. Populært utfartsområde med spredt bebyggelse. Fortøyningsringer.

I **Husvika** (65°49,6'N 12°39,6'E), 16 m trekai, dybder fra SW 5,5-4,4 m. Kaien er beskyttet mot SW-lig vind av «rausmolo». Handel, post og gjestebrygge. **Rutebåtanløp**.

Ved **Naustneset** liten trekai.

Ved **Grytåa**, kraftstasjon med 20 m betongkai, dybder fra W 7,8-6,2 m. Kran, 1000 kg. Strøm. Liten flytebrygge på innsiden. **Lokalbåtanløp**.

Det kan ankres i **Sørfjorden** og i **Halsan**, sandbunn begge steder, natur-skjønne områder.

Vefsnfjorden

(Sjøkart 57)

Vefsnfjorden begynner ved **Tjøtta-Rødøya** og skjærer seg ca 13 n mil NE-over til **Sundet**, hvor den bøyer av i SE-lig retning og fortsetter 12 n mil inn til **Mosjøen**.

Fjorden er godt oppmerket, men større fartøyer bør være oppmerksomme på **Storgrunna**, 7 m, som ligger straks N for **Haltøya**. Det kan oppstå plutselige og kraftige kastevinder fra de over 1000 m høye fjellene (**Sju søstre**), som ligger på **Alsta**, på NW-siden av fjorden. De er nakne og grå og faller bratt ned i sjøen.

I strenge vintrer kan isen skape store vanskeligheter for skipstrafikken.

Stokkafjorden og **Tangsundet**, E for **Rødøya**, er stort sett rene og bra oppmerket.

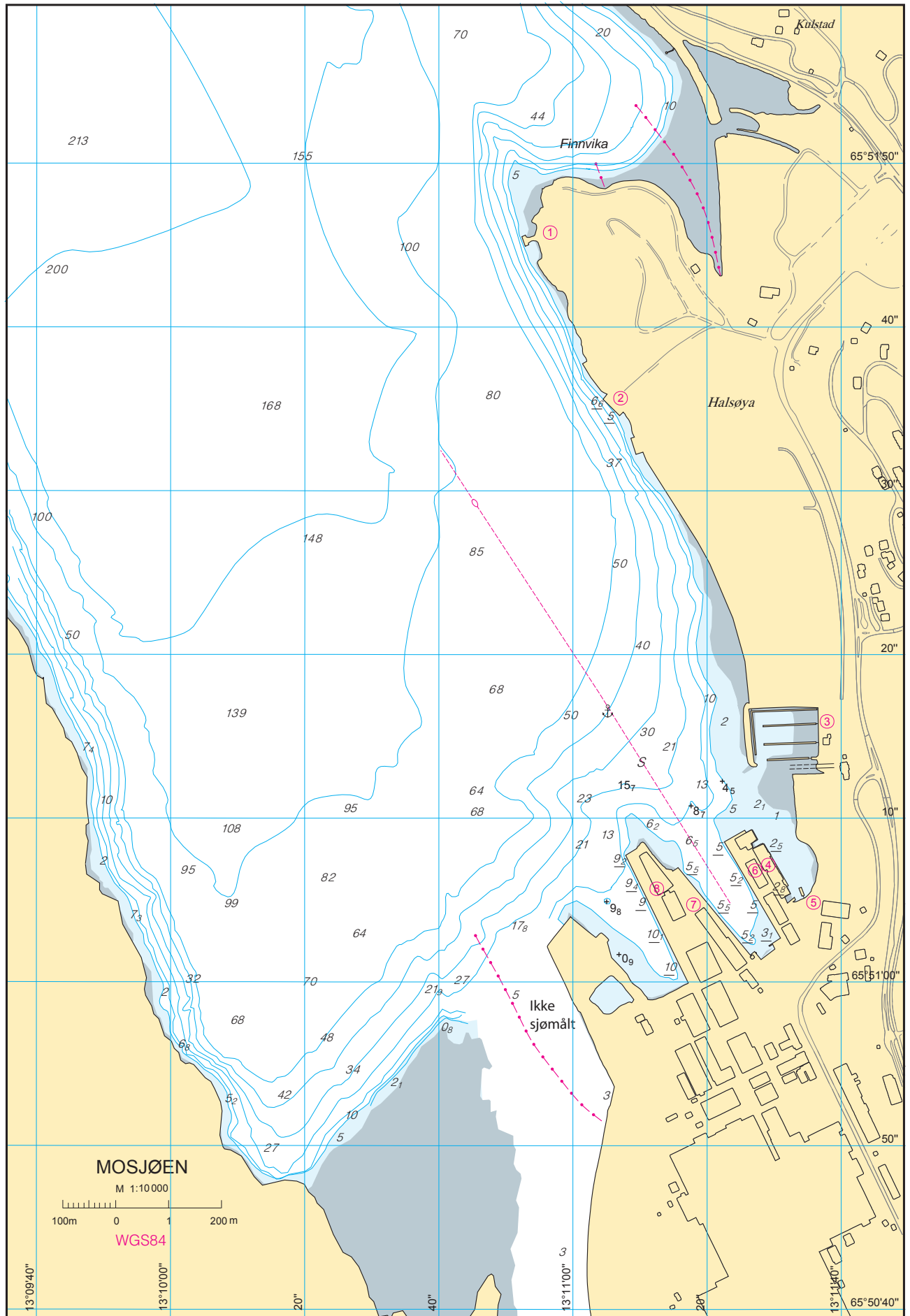
Trosundet, mellom **Mindlandet** og **Rødøya** er godt oppmerket.

Mellom **Marnøya** og **Risøya**, på NE-siden av **Tjøtta**, ankres på 20 m vann, sandbunn, fortøyningsbolter. Lengre inne, ved **Gårdsøya**, lun lita havn, sandbunn, fortøyningsbolter.

I sundet mellom **Gårdsøya** og **Tjøtta** lakseslakteri med liten trekai.

I **Kvalvågen** (65°50,7'N 12°29,3'E), lun havn, innløpet er tørt på fjære sjø.

På **Bondeholmen**, N for **Risøya**, nedlagt marmorbrudd, liten sementkai.



NE i **Bærøysundet**, 14 m dårlig trekai, dybder fra S 4,3-2,8 m.

Bærøyvågen, på W-siden, 27 m god trekai, dybder fra N 5,2-5,7-6,1 m. Handel, fatlager med bensin. Lokalbåtanløp, dampskipsekspedisjon.

Det kan ankres på bukta ved innløpet til **Osen**, lengre inne, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Åkvik** 28 m trekai i meget dårlig forfatning, dybde 7 m. På W-siden av vika 2 mindre, nedfalle trekaier, private kaier. Det kan ankres utenfor kaiene, dybde 7 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Sørnes, 28 m trekai, dybder fra S 3,0-5,6 m. Ferje anløper etter avtale.

I **Juvika** flytekai. Ferje anløper etter avtale.

I **Grønvika** 11 m trekai, dybder fra S 5,1-4,6 m.

Det kan ankres i **Hundålabukta**, dybde 14 m, leirbunn. Ferjeleie for bilferjen til Mosjøen.

Ved **Digermulen** 12 m trekai, dybder fra NW 6,4-5,4 m. Ferje anløper etter avtale.

Liten trekai ved **Bunesodden**.

Ved **Vikdal** 12 m dårlig trekai, dybder fra E 5,2-3,3 m. Kommunalt ferjeleie, anløp etter avtale.

Holand, i Drevjubukta, 61 m industrikai av betong, dybder fra N 6,1-6,2-6,9-7,0 m, strøm. På kaien 2 røde overettlys, rettvise peiling 017°. Handel like ved. Ca 200 m S for denne, 15 m betongkai, dybde 6 m.

Ved **Skjerflesa** liten stål- og betongkai. Lager av olje og pussstein.

Mosjøen (sjøkart 57)

Mosjøen med ca 9 735 innbyggere (2015), er kommunesenter i Vefsn kommune. Stedet er bymessig regulert og ligger på en sandbanke mellom munningen av Vefsna i W og Skjerva i N.

Forretninger, banker, hotell, gjestgiveri, puber og restauranter. Vinmonopol.

All slags skipsrekvisita kan skaffes.

Av industri kan nevnes: Aluminiumsverk, stort sagbruk og en del annen treindustri, silkeveveri, sementstøperi, og en hel del småindustri.

Det er daglig jernbaneforbindelse med Trondheim og Bodø. Bilferje og godsruteskip anløper stedet. Mosjøen lufthavn ligger ca 1 mil fra byen.

Det er stor trafikk på havnen, særlig ved Aluminiumsverket. Det går en god del last over Jernbanekaien. Sponplatefabrikken i Hattfjelldal bruker Mosjøen som skipningshavn for sine produkter.

Havneområdet strekker seg fra den nye Øya bru i S til kommunegrensen Leirfjord/Alstahaug i N.

Havnen ligger ca 1 km N for tettbebyggelsen. Det er mudret renne inn til selve byen, men dybden er bare 1,3 m på det grunneste.

Havnekontoret ligger på Jernbanekaien, tlf 75 10 18 70.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

På Halsøya:

1. Utgå, tankanlegg og kai revet.
2. Nes Trelastbruk, 45 m betongkai, dybder, se skisse.
3. Mosjøen Båtforening med gjestebrygge, dybde ca 2 m. Strøm, vann og diesel (se bunkerssteder). Båt og Motorserservice med slipp, for detaljer, se kapittel XII, «Dokker og slipper».
4. 102,5 m tre- og betongkai, dybder fra N 2,5-2,7-2,5-2,8-3,0-3,0-2,8 m. Fiskeredskaps- og fiskeforretning.
5. Havnevesenets gjestebrygge.
6. Jernbanekaien, 210 m betongkai, dybder, se skisse. Jernbanespor.
7. Vestre kai, 226 m betongkai, dybder, se skisse. Ferjeleie innerst.
8. Aluminiumsverkets kai, 271 m betong, dybder, se skisse. Portal-kraner 6,5 og 35 tonn og 10 tonns lossekran (grab for bulklossing), kapasitet: Aluminiumsoksyd 300 tonn/time. Lastekapasitet av ferdig aluminium: 60 tonn/time pr kran.

S av skissen:

9. Sjøgatas Vel, 12 m gjestebrygge, oppe i elven like ved Mosjøens torg. Mobilkraner med løfteevne inntil 75 tonn kan skaffes på stedet. Vann kan fylles ved flere kaier.

Det kan ankres N for Aluminiumskaien, dybde ca 40 m, og i bukta N for Halsøya, dybde 30 m, begge steder leir- og sandbunn.



MOSJØEN sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Sundet, Leirfjorden og Botnfjorden (sjøkart 57)

Sundet forbinder Vefsnfjorden med Leirfjorden som igjen strekker seg fra Leirosen og W-over til Sandnessjøen–Leinesodden. Leirfjorden er godt oppmerket. Ytre del, på N-siden, har lave skogklede åsrygger med en del dyrket mark og bebyggelse langs fjorden, lengre inne rundt fjordbunnen atskillig bebyggelse med flere store og fine gårdsbruk. I Botnfjorden kan de bli sterk fallvind.

Ved **Ladingen**, i Sundet, Kvitnes Camping med flytebrygge.

Ved **Sundan** (66°00,9'N 12°55,7'E), nedlagt ferjeleie. Kommunal flytebrygge.

Ved **Dagsvika** ferjeleie for ferjen til Sornes, Hundålbukta, Vikdal og Mosjøen. Kommunal flytebrygge.

I **Hellesvika** 16 m allmenningskai av betong, dybder fra NE 0,9-2,4-2,4 m, vann og strøm. I forlengelse av allmenningskaien, 18 m trekai, dybder fra NE 2,4-2,4-3,6 m. Nils Nordøya A/S, produksjon og serviceanlegg for fiskeoppdrett og fiskeutstyr.

Leland (66°03,7'N 12°57,1'E), med 675 innbyggere (2015), er kommunesenteret for Leirfjord kommune. Handel og bank.

Her er følgende kaier:

1. 23 m kommunal allmenningskai av betong, dybder fra W 4,1-5,1 m, vann.
2. Leland Båthavn, småbåthavn med gjesteplasser, strøm, vann og diesel (se bunkerssteder).



LELAND sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Straks innenfor **Breidland**, liten betongkai. Småfartøyer kan ankre tett under land, W for kaien, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

På N-siden av Botnfjorden ligger Helgeland Næringspark offshoreverft med 50 m betongkai, dybder fra NE 7,7-8,0 m.

Innerst i fjorden, utfartsområde og badeplass. Grunt farvann, fortøyning på svai.

Helgelandsbrua forbinder Alsta med fastlandet, friseilingshøyde 43 m.

Under brua på fastlandet, 24 m betongkai, dybder fra E 7,0-4,8-6,0 m.

Ytre områder på Helgelandskysten

(Sjøkart 54, 56, 310)

S- og W-siden av Vega (sjøkart 54)

Sjøvika (65°35,9'N 11°52,4'E), lun naturskjønn havn. Innerst i bukta en flytebrygge for småbåter.

Vikasjøen, fartøyer kan ankre i vågen, sandbunn, fortøyningsbolter.

I bukta ved **Eidem**, badestrender.

Innenfor **Hammøya** ankres, dybde 5–9 m, sandbunn. Stedet ligger utsatt i SW-lig vind.

På NE-siden av **Søla**, god havn, sandbunn, fortøyningsbolter.

I sundet mellom **Elsøya** og Vega kan ankres, dybde 14–19 m, mindre fartøyer kan ankre N for **store Kvalholmen**, sandbunn, fortøyningsbolter.

Fra Sundsvoll til **Stokkvær**, oppmerket lei med minste dybde 4 m.

Valkråkleia, minste dybde 4,5 m, fører inn i **Holand** havn mellom **Nordøya** og **Eggløysa**, dybde 19–25 m, sandbunn.

Muddværet (65°34,4'N 11°41,5'E), SW av Vega, med størstedelen av bebyggelsen på Lamøya, brukes som feriested. Innløpet fra N er trangt og krokete, men bra oppmerket.

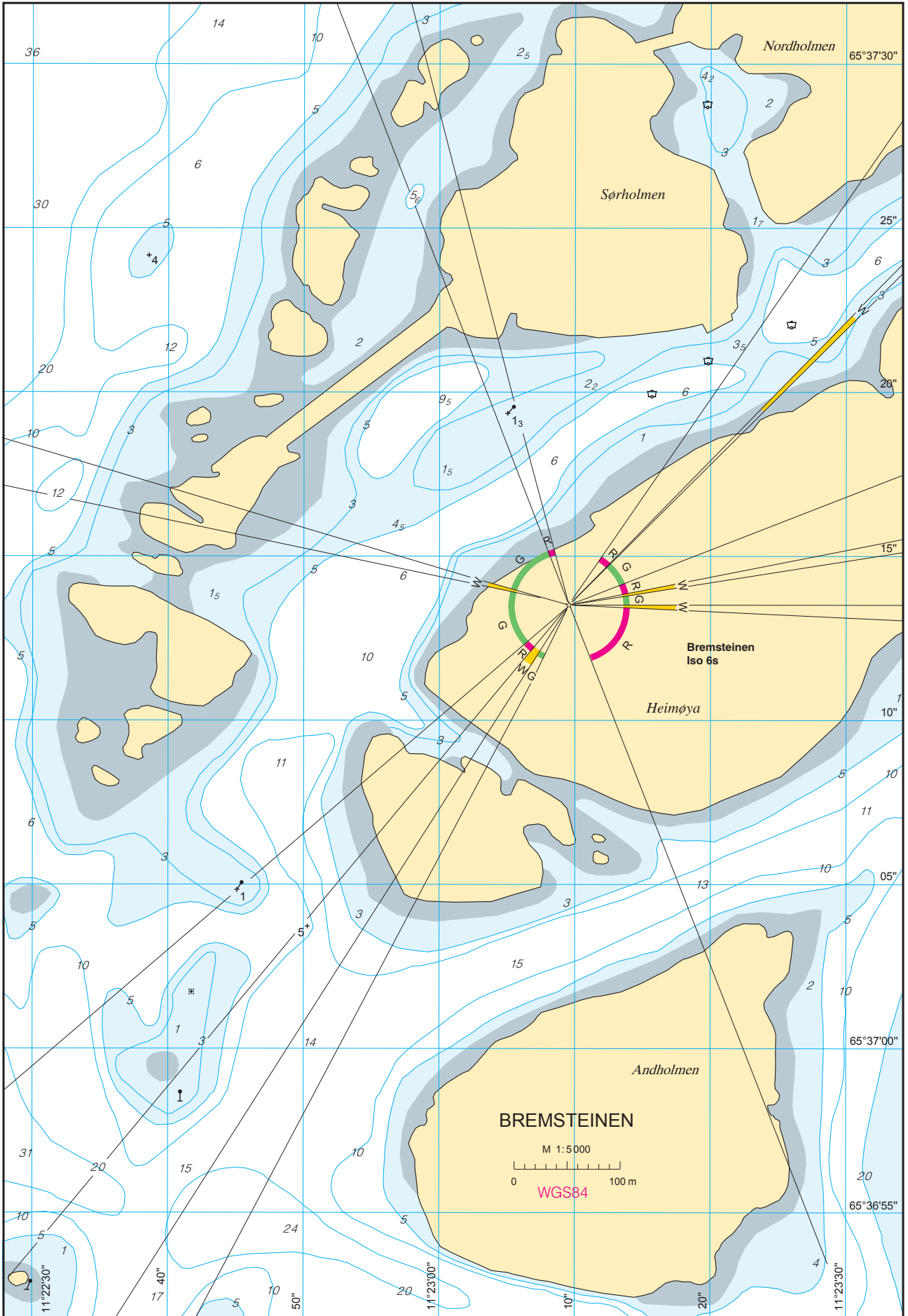
Beste ankerplassen i været er mellom Segeløya, Ørnøya og Brennøya, dybde 19 m, sandbunn. I sundet utenfor kaien kan det ankres, men her er trangt og på W-siden urent, sandbunn og fortøyningsbolter. I sundet N for Leikua kan det også ankres, dybde 15 m.

I SW-lig vind kan det bli sjenerende sjø inne i sundene.

Leia fra Vega og Sølifjorden til Bremsteinen (sjøkart 54)

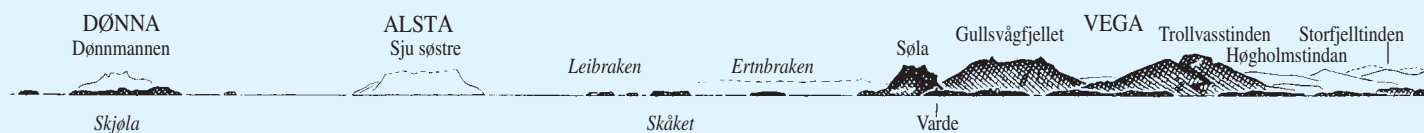
Fra Sølifjorden NW-over til man er mellom Slibrakens N-ligste tørrfall, jernstang, og Seisteinen svart varde med hvitt belte, herfra fortsettes W- og S om Brattslua, mellom Storslua jernstang og Brynjulvskjerslua jernstang og videre med kurs på Vågøyskeret inntil *Seisteinen er overett med lykta på Brynjulvskjeret*, i dette med fortsetter man SW-over. N om Slagsbåslua grønn stake, inntil *Vågøyskeret er over søndre del av Medfjordskjeret*. Herfra fortsettes mellom Solibåen lykt, og Ol-Eliasslua jernstang, og videre med kurs på Nordholmen lykt og inn gjennom nordre løp til havnen på Bremsteinen.

Bremsteinen (se havneskisse) var tidligere et stort og kjent fiskevær. Havnen er beskyttet av store moloer. På W-siden av molohavnen liten båthavn. Fortøyningsbolter flere steder. På begge sider av molohavnen er det rorbuer. Ingen fastboende.



2 Fra Bremsteinhavet

Posisjon: 65°35,9'N 11°08,7'E



Innseilinger fra sjøen

(Sjøkart 53, 54, 56, 310)

Strekningen fra Kversteinen, Bremsteinen til Floholman W av Dønna, er meget uren. På denne strekning er det bare ved Ytterholmen at innseiling kan gjøres uten lokalkjennskap. De friseilingsmed som må brukes er vanskelig å ta ut, strømmen er sterk, ofte voldsom og variabel. Farvannet Bremsteinen–Vega, til Ytre Flesan, er særlig urent og praktisk talt ufarbart for fremmede. Unntatt er leia fra Vega til Bremsteinen, som er oppmerket.

Innseiling mellom Høgbrakan og Bremsteinen er beskrevet i kapittel II, side 59.

Til Bremstein (sjøkart 54)

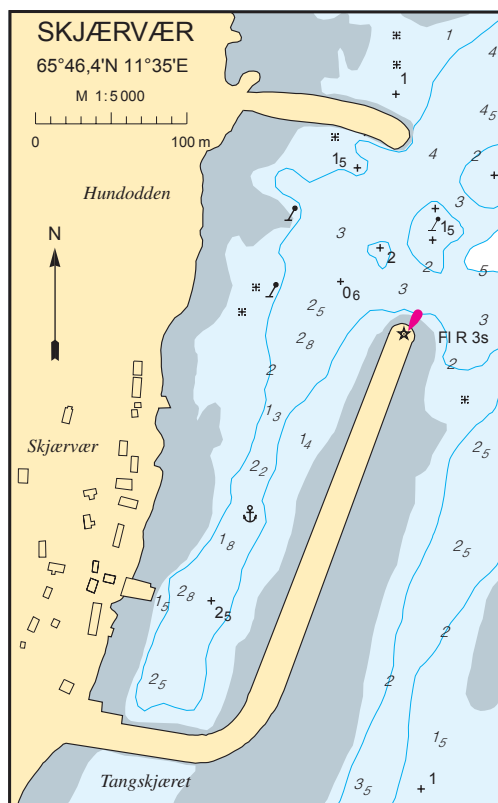
Innseiling til Bremsteinen, fra SW, styres S om Steinan, E om Grisøyfallet og videre rett på Bremsteinen lykt, E om Langtareskolten, 8 m, og Langtaren, 4 m, videre inn Djupleia, men N og W om Koddskjæret jernsøyle, og grunnen N for.

Fra SW kan en også gå N om Steinan. Sjøylholmefallet kan passeres på begge sider, men gå N om Tynnbottaren, og så videre rett på Nordholmen lykt og inn i havnen gjennom Holet eller inn Djupleia.

Kommer man fra W, sikrer medet *Nordholmen lykt over Leibraken* at man er i rent farvann. Man fortsetter så rett på Nordholmen lykt og videre inn Holet, mellom jernstengene på Ol-Larsaskjæret og Sauskjærbaen og inn i havnen mellom Nordholmen og Lasan, jernstang.

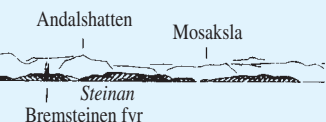
Floråstaren er den N-ligste grunnen som bryter. Man er fri N om med *Helløyfloget litt inn på S-pynten av Bubraken*. Helløyfloget ser ut som en liten bratt kuppel under søndre delen av Søla. Bubraken er en flat lett kjemelig holme.

Når *Bremstein fyr er E for Leibraken*, bruker man dette som med. Det



SKJÆRVÆR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



går 20 m E om Kristoffertaren. I det *Nordholmen lykt* er i *W-kanten* av *Svartvågøya*, har man passert *Galtaren*, 3–7 m, og *Bleika*, (tørr), og kan fortsette inn *Holet* til havnen.

Hysvær som ligger 4–5 n mil NNW av *Vega*, består av en masse små, lave holmer, skjær og grunner. Farvannet rundt været er bra oppmerket.

Fra E fører **Slåttøysundet** inn til **Nordøya**. 23 m trekai på betongkar, dybder fra SE 8,7-7,5 m. Rutebåtanløp etter avtale.

I sundene er flere brukbare ankerplasser med fortøyningsbolter.

Skjærvær og **Nordvær** ligger ca 4 n mil WNW av *Hysvær*. Farvannet rundt disse værene er svært urent og grunt. Det fører 2 leier inn til havnen i *Skjærvær E* fra, som er godt merket med jernsøyler.

Skjærvær havn (se havneskisse) er beskyttet av molo mot S og E, samt en molostubb mot N. Her er en gammel trekai, planer om ny kai. En god del bygninger er restaurert. Stedet er fraflyttet.

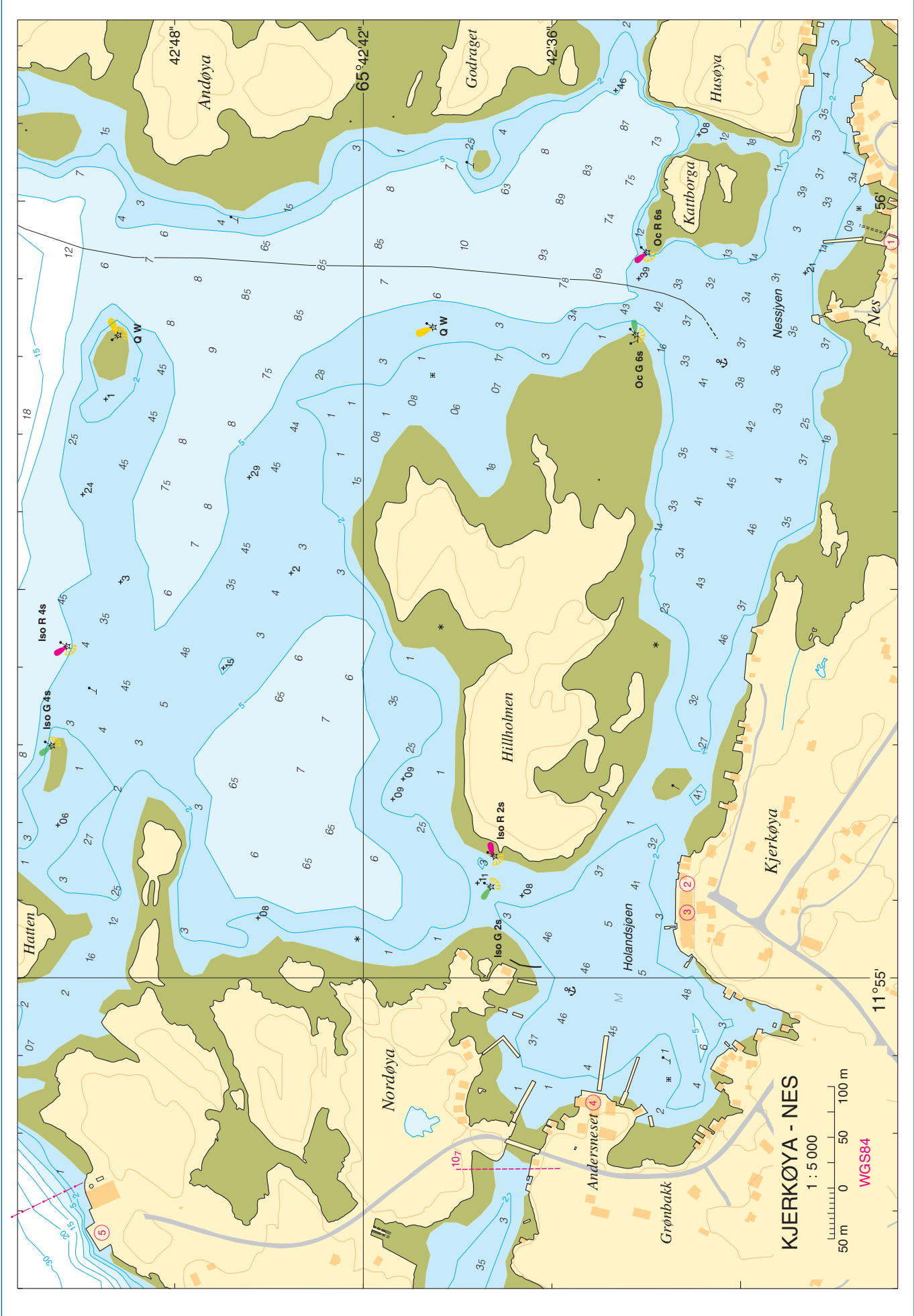
Skjærværgrunnen, dybde 17–25 m, ligger ca 4 n mil W for *Skjærvær*. I sjøgang oppstår her en voldsom strøm med krapp sjø.

Strømmen rundt *Skjærvær* og *Nordvær* er meget sterk. Den setter ut og S-over til 1 time før lavvann og N-over til 1 time før høyvann.



KJERKØYA og *NES* sett fra NW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



N-siden av Vega til Dønna

(Sjøkart 55, 56)

Vegsteinen (65°41,1'N 12°02,0'E), gammelt, nedlagt, handelssted, hvor man kan se gammelt bryggemiljø. Privat utstikker av tre med tillegg på begge sider, dybde 2,8-4,8 m. Ved siden av utstikkeren kommunal flytebrygge, gjestebrygge med begrensning, plass for legeskyssbåten. På bryggen, dusj, toalett og vaskemaskin. S for utstikkeren gjestebrygge.

God ankerplass i **Vegsteinvika**, dybde 12–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankres på S-siden av **Førøya**, sandbunn.

Ankerplass på E-siden av **Sandøya**, dybde 10–15 m, sandbunn.

Ved **Nes, Kjerkøya** og **Nordøya** er følgende kaier (se skisse og foto):

1. Vega Automek, verksted og slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Småbåter kan ankres i havnen, sandbunn, fortøyningsbolter.

2. 9 m kommunal betongkai, dybder fra E 4,5-4,3 m.
 3. 34 m trekai, dybder fra E 3,0-1,0-0,2 m.
 4. 24 m trekai, dybder fra S 1,6-2,4-3,4 m, vannfylling.
- Rutebåtanløp.
5. Vega fiskemottak, betongkai med trefendring, NE-ligst 30 m, dybder fra NE 4,7-4,2-2,7-2,1 m og SW-ligst 26 m, dybder fra NE 7,7-4,2-4,2 m.

Skålværleia heter leia fra Vega gjennom **Lisoråsa** forbi Skålvær til **Alterfjorden**. Leia er godt oppmerket.

Med *Skålvær kirke overett med Navaren*, går man i rent farvann helt til Navaren svart varde, videre N-over Alterfjorden og Alstenfjorden eller Husvær fjorden–Færøysundet–Dønnessundet. Fra Færøysundet kan en også gå E om Staulen til **Skagafjorden** og W-siden av Dønna.

Kilværleia er godt oppmerket. Man holder W om Tåvær, videre E om Kilvær, W og N om Skogsholmen og videre ut Kilvær fjorden.

Strømmen rundt Skålvær og Kilvær er helt uberegnelig. Om våren og utover sommeren setter strømmen som regel N-over og kan være meget sterk. Vindforholdene kan ha stor innflytelse på strømmens retning og styrke.

Ved **Tåvær**, som ligger 2–3 n mil NNE av Vega, liten trekai med små dybder.

Mellom Tåvær og **Burøya**, god liten havn, dybde 6–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Bukkskjeret**, N for Tåvær og lengre W, mellom **Rognan** og Rognøya, ankerplass for småfartøyer, liten dybde, sand- og skjellbunn begge steder.

På SE-siden av **Kilvær**, innenfor Kalvøya, god liten havn med ankerplasser for småfartøyer. Fortøyningsbolter og søyler. 5 m trekai med fortøyningspelebukk i forlengelse av kaien, totalt tillegg 15 m, dybde 1,8 m.

På holmen mellom **Skogsholmen** og litle Buøya, 11 m trekai, dybder fra S 7,1-3,2 m. Det kan ankres mellom litle Buøya og Måsholmen, dybde 14 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

W-siden **Omnøya**, 15 m trekai, dybde 1,5 m.

Skålvær, 21 m trekai, dybder 3,2-4,6 m. Det er fortøyningsbolter i vestre land og i skjærene NE for kaien, sand- og skjellbunn.

I **Hestøysundet**, S på Hestøya, 21 m trekai, dybder fra N 5,0-5,0-5,0 m.

På NW-siden av **Blomsøya**, ankerplass for småfartøyer, dybde ca 10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Stedet **Brasøy** (65°54,9'N 12°09,9'E), som ligger på **Prestøya**, har handel med post. Rutebåtanløp. Her er følgende kaier (se foto):

1. 18 m trekai, dybder 3,2-4,5 m. Handel.
2. Rett N av brua, gjestebrygge, vannfylling.
3. Rutebåtkaien, sammenhengende trekai 19 + 12 m, dybder fra N 3,0-3,5-2,4 m. Vannfylling.
4. På Brasøya, nedlagt tangmelfabrikk med 38 m trekai, dybde 5,3-6,4 m.

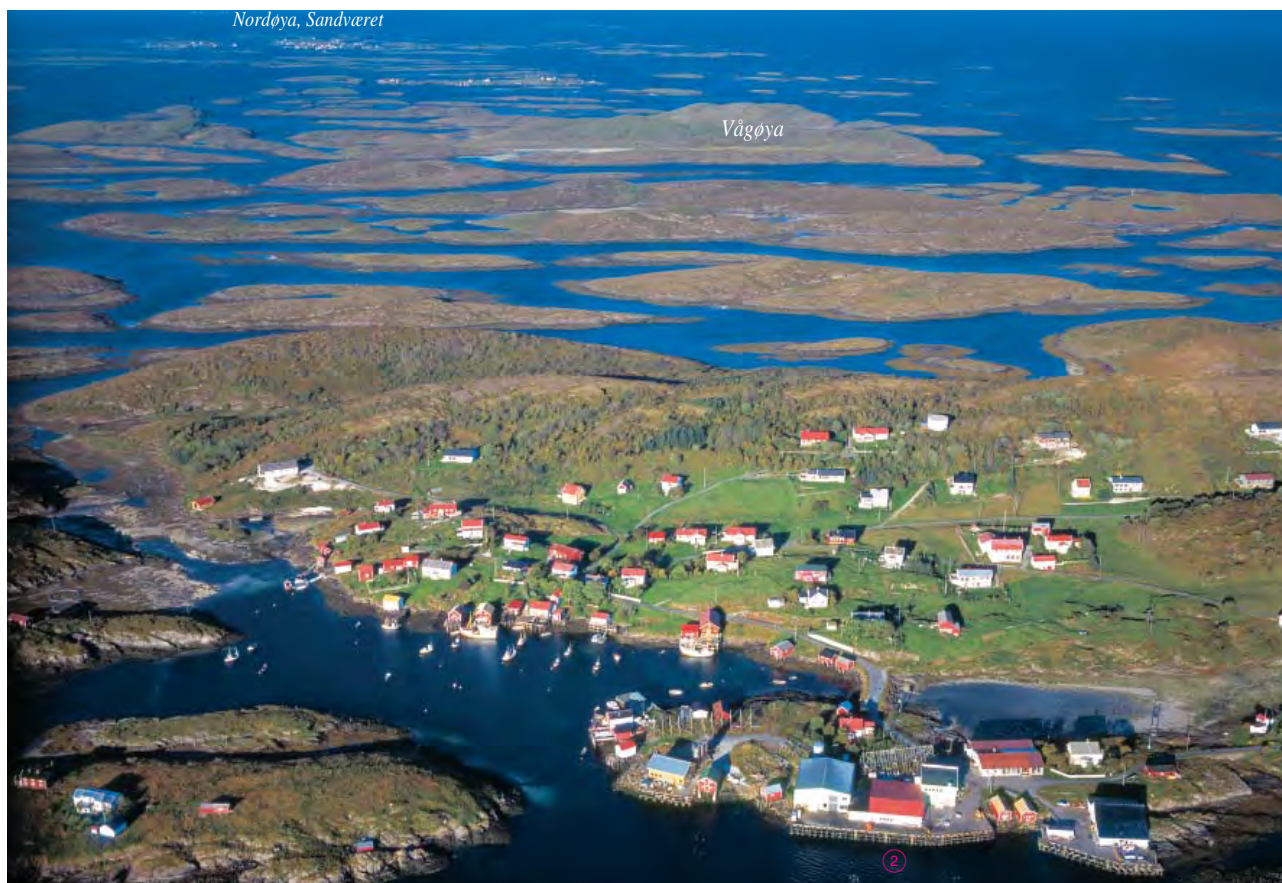
Ferjekaien ligger på E-siden av Brasøya.

I **Brasøysundet** kan det ankres overalt, største dybde ved S-pynten av Buøya 17–25 m, fortøyningsbolter i sundet. Strømmen i Brasøysundet kan være meget stri og sjenerende.



BRASØYA, Husvær i bakgrunnen, sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



HUSVÆR sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Husvær (65°54,6'N 12°07,2'E), har handel, slipp og rutebåtanløp.

Her er følgende kaier og anlegg regnet fra S:

1. Fiskeoppdrett med trekai.
2. 48 + 20 m trekai, dybder fra S 5,8-4,8-8,0 m og 8,0-4,0 m.
Rutebåtanløp
3. 23 + 9,5 m trekai, dybder fra S 4,0-3,0-2,0 m og 2,0-1,0 m.
Liten slipp.
I sundet er flere ankerplasser for småfartøyer, sand- og leirbunn.

Herøya–Øksningan–Staulen (sjøkart 56)

Ved N-pynten av **Tennvalen**, 14 m trekai, dybde 3,5 m. Dybden i innløpet 2 m. N av kaien fytebrygge for kortere opphold.

Bru over **Tennsundet**, friseilingshøyde 4,5 m. Like N av brua, liten flytebrygge, handel.



TENNSUNDET, Herøysundet i forgrunnen, sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



SILVALEN, Herøysundet (2015)

FOTO: NiB

Det er bru over **Herøysundet** ved Herøyholmen, friseilingshøyde 12 m, største dybde i sundet 4 m. Ved Karsvika er løpet mudret til 3,6 m og utvidet noe. Det kan ankres S i Herøysundet, dybden er 26 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Flostad**, S i Herøysundet, ligger ferjekaien, 64 m betongstikker med forbindelse til fastlandet (Søvika), Austbø og Brasøya. På innsiden av ferjestikkeren, 16 m betongkai, dybde 3,8 m.

Silvalen (65°59,0'N 12°17,2'E), er det sentrale stedet i Herøy kommune med handel med post, bank, forretninger, elektro, motell og trelastlager.

Ved Herøykirke, gammel steinkirke fra 1100-tallet (Helgelandskatedralen) og Herøy bygdetun, samlinger i forbindelse med fiske og fangst, flytebrygge for gjester.

Her er følgende kaier, se foto:

1. **Danielholmen**, Herøysundet Marina med gjestekai.
2. 24 m trekai, dybder fra N 2,3-1,3 m. Flytebrygge. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Bensinpumper rett opp for kaien.
3. Herøy Brygge Cafe og Restaurant med flyte-/gjestebrygge, overnatting.
4. 29 m trekai, dybder fra S 2,0-2,8 m. Vannfylling, trelastlager. Flytebrygge N for kaien.
5. Herøy Slip & Plastservice AS med liten trekai. Slipper, reparasjoner, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

N av foto

6. Ved **Karsvika**, mekanisk verksted med 25 m betongkai, dybder fra W 3,4-3,3-2,4 m. Landbruksutstyr, biler og båtmotorer.

Ved **Finnvik**, fiskiribedrift (reker og laks), med 19,5 m trekai, dybder fra W 5,9-2,9-5,3 m. Kran. Like E av kaien Herøy Rorbucamping med liten trekai.

S i bukta, ved Finnvik, 35 m trekai dybder fra N 6,6-3,1-3,4-3,6 m. Fiskeforlager, strøm, vann og kran. S av kaien gjestebrygge (flytebrygge).

På **Hestøya** (østre), NW siden, N for brua, Marine Harvest med 50 m betongkai i forbindelse med lakseslakteri. Dybde oppgitt til 10 m.

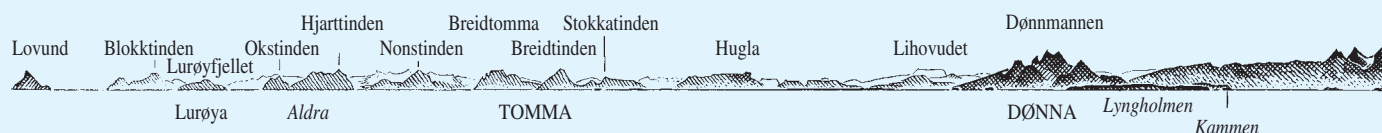
På S-siden av øya, 26 m trekai, dybder fra W 6,9-6,4-6,4 m. Lager for laksefor.

Nordherøyvågen, Sigurd Dahl med 27 + 16 m betongkai i en liten knekk, dybder fra NE 9,4-10,2 og 8,0-6,0-3,7 m. Handel, Olje, bensin, vann, propan (se bunkerssteder). Det kan ankres på vågen, dybde 18 m, sandbunn, ut for kaien fjellbunn.

På S-siden av **Nordherøytunga**, ferjeleie med forbindelse til Sandnesjøen. Mindre fartøyer kan ankres i sundet ut for kaien, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

3 Inn ved Ytreholmen fyr

Posisjon: 66°02,1'N 11°27,5'E



SELØYA sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

På **Seløya** (66°01,5'N 12°14,6'E) handel, post og bunkers. Fiskeoppdrett med 28 + 16 + 10 m trekai, dybder fra S 2,0-4,5-7,0 m, 7,0-7,7 m og 7,7-4,5 m. Olje og vann (se bunkerssteder).

Veifylling og bru mellom Svenholmen og Ormsøya, friseilingshøyde 4 m.

I **Åkvikbukta** mellom Staulen og Dønna god havn, dybde 23 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Flovær, Lånan, Sørvær og Sandvær (sjøkart 56)

Området rundt disse værene er fullt av holmer, skjær og grunner. Det er nesten umulig å ta seg inn uten lokalkjennskap, særlig på NW-siden av Kilværdfjorden. De mest brukte leiene er delvis oppmerket.

Lånan er fraflyttet, men det drives noe sjarkfiske herfra om sommeren. Rutebåtkaien ligger på holmen N for bebyggelsen, 10 m, dybder fra E 4,0-5,0 m. Ved bebyggelsen et par småkaier.



LÅNAN sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Sju søstre

Storfinnkneet

Skjoldflesa

Ytterholmen fyr

Det kan ankres på flere steder rundt i sundene, sandbunn og fortøyningsbolter.

Sørvær er fraflyttet. Dårlig trekai med små dybder.

Sandvær (65°53,7'N 11°59,8'E) er følgende kaier (se foto):

1. 17 + 11 m dårlig trekai, dybder 10,3-3,6 m og 3,6-10 m.
2. 16 m trekai, dybde 4 m, vannfylling.

Anløp av rutebåt. Stedet har også flere private kaier, spesielt på W-siden av sundet.

Innseiling fra sjøen

Ved Ytterholmen fyr (sjøkart 56)

På S-siden av innseilingen ligger Flovær og Lånan med **Fallgarden og Bågarden** utenfor. I uvær står havet her i et eneste brott.

Man er fri W om Bålgrunnen, 20 m, med *mellomste Tomskjevelen*, 922 m (66°16,8'N 12°51,2'E) over *Steinan*. Lengre N er man fri W om Brandsgrunna, 17 og 23 m, med *Tomskjevelen nordenom store Steinan*. Det tilrådes å vise den ytterste forsiktighet ved navigering i dette farvann!

SW av Ytterholmen ligger, Baksveet, 28 m, Skardsveskolten, 30 m, og Skardsveet, 25 m, alle tre bryter i svært hav. Man er fri W om når *høyeste Heilhornet holdes like langt utenfor Søla som denne er bred*.

Ca 3 n mil i NW av Ytterholmen ligger skvalpeskjæret Meløya med omliggende grunner. I uvær danner disse et veldig brott, som strekker seg 1 n mil i NE-SW-lig retning. Man er fri S om med *S-ligste, høyeste Innerholmen over N-pynten av Lyngholmen*, og fri W om med *E-pynten av Alka til W-pynten av Vågholmen*.

I NW-lig retning fra Meløya ligger Litlsveet, 27 m, og Skolten, 25 m. Mellom disse og Meløya ligger flere grunner som bryter. Man er fri W om Litlsveet og Skolten med *Hestmona vel utenfor Lovund* eller med *Lundbåen* (bryter alltid) i *Floholmen svart varde*.

Det sies at Kastsveet, 24 m, som ligger 3,5 n mil S av Ytterholmen, bryter i svært hav.

Farvannet sør av Ytterholmen og Innerholmen er urent med flere stygge grunner og fall. Ytterst ligger Langskolten, 16–22 m, Støgrunnsveet, 24 m, og Langfallet, 2–10 m, for å nevne de ytterste. Man er S om disse med *toppen av Vardøya* (119 m) *midt over høyeste, S-ligste topp av store Steinan* (et stykke ute til havs er dette den eneste synlige topp av øygruppen).

Mellom Skipbåtsvær og Åsværet (sjøkart 58, 59)

Kommer man fra havet og skal inn S om Åsværet, bør man i dårlig vær holde N om Moholmsveet, 30 m, og Jongsgrunnen. Når *Havsteinen går fri N om Moholmen*, er man klar N om grunnene. I rimelig vær er de helt ufarlige. Djupskjeran, som ligger W for Moholmen, må en alltid holde seg godt N om.

Medet nevnt ovenfor holdes inntil man er klar av Djupskjeran. Utsynningen bryter alltid.

Man kan også gå S-over **Skipbåtsvær fjorden**, E om Djupsøya, lykt, S-over Oddfjorden til Gåsvær fjorden, Sildøyfjorden og Husvær fjorden.



SANDVÆR sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren



INSTØYA og VANDVE sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Gåsværfjorden–Skipbåtsvær–Vandve

(Sjøkart 56, 58, 59)

I **Lyngværet**, ved Indreholmen og mellom Litllyngværet og Ramnøya, ankerplasser for lokalkjente, dybde 6 og 4 m, sandbunn begge steder, fortøyningsbolter i Ramnøya og Litllyngværet.

Gåsværet, 27 m trekai, dybde 3,7-4,4 m. Rutebåtanløp.

Det kan ankres flere steder i sundet, sandbunn overalt, fortøyningsbolter.

Skipbåtsvær (66°07,5'N 12°02,5'E) og Sandsundværet består av en mengde småøyer, holmer og skjær. S i sundet ved Skipbåtsvær, nedlagt fiskemottak, 12 + 12 m trekai, dybde 2,0-9,2-4,0 m.

I **Sandsundværet** 5 m trekai, dybde 2,2 m. Her er flere brukbare leier, de mest brukte er bra oppmerket. Sandsundværet er forlenget fraflyttet. Det er flere ankerplasser i sundene og fortøyningsbolter er også anbrakt mangesteder.

Måsværet og **Sildøyen** ligger ca 3 n mil E for Gåsværet. Farvannet mellom øyene kalles **Sildøybøgen**. Her er ingen havner eller ankerplasser.

Vandve, Slapøya og **Havsteinen** heter øyene utenfor nordre delen av Dønna. Farvannet mellom disse øyene er delvis oppmerket. Sjøkabel.

I sundet ved Vandve, 28 m dårlig trekai, dybde 7,2-9,7 m. Handel og post.

Litt lengre N ferjeleie

I bukta ved **Instøya** lakseoppdrett, fiskemottak med 31 m trekai, dybde fra N 1,0-3,0-3,0-2,0 m. 2 kraner på kaien.

På **Slapøya** og **Havsteinen**, lokalbåtanløp.

Småfartøyer kan ankre i **Buøysundet**, mellom Handsøya og Litlvandve og mellom Sandholmen og Havsteinen. Sandbunn. Se opp for sjøkabel!

W-siden av Dønna

(Sjøkart 56, 59)

Leia W om Dønna går fra Åkviksundet, N-over **Skagafjorden**, **Vikafjorden**, gjennom **Kverva** og ut **Rensøysundet**.

Breivika, i Skagafjorden, lang fin badestrand, svaberg.

Ved **Hølvollen**, i Skagafjorden, ankerplass, dybde 30 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Innerst i Hølvollen, lekter som fungerer som gjestebrygge.

Det kan ankres i **Øyvågen**, dybde 15 m, sand- og skjellbunn.

Lun og god havn i **Skagavågen**, dybden i innløpet 4,7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Skagavalen, til Vikafjorden, liten havn, dybde 8–9 m, leir- og sandbunn.

Solfjellsjøen (Sørvika)(66°06,6'N 12°29,2'E), er kommunesenter for Dønna kommune og har alle vanlige kommunale kontorer, distriktslege, tannlege, ungdomsskole, post, bank og flere forretninger. Fiskemottak, byggevarerforretning, verksted og bunkers. Her er følgende kaier:

1. 27 m tre- og betongkai, dybde 4,9-5,1 m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. 32 m ferjekai for ferjen til Vandve. I forlengelse av ferjekaien, Solfjellsjøen Båtforening med gjesteplasser, servicebygg, strøm.

Det kan ankres på **Sørvika**, dybde 20–30 m. Innenfor jernstengene er dybden 10–12 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Nordvika** 9 m trekai for sand- og gruslossing. Det ankres på ca 24 m dybde. Havnen er ikke så god som i Sørvika. SW-lig vind står rett på, og N-lig vind kaster voldsomt ned fra fjellene.

Meget god ankerplass, mellom **Grimsoya** og **Raudholmen**, dybde 10–12 m, leir- og sandbunn.

Ved **Åker**, i Åkervågen, 22 m trekai, dybde 3,0 m. Flere mindre kaier. Post og handel.

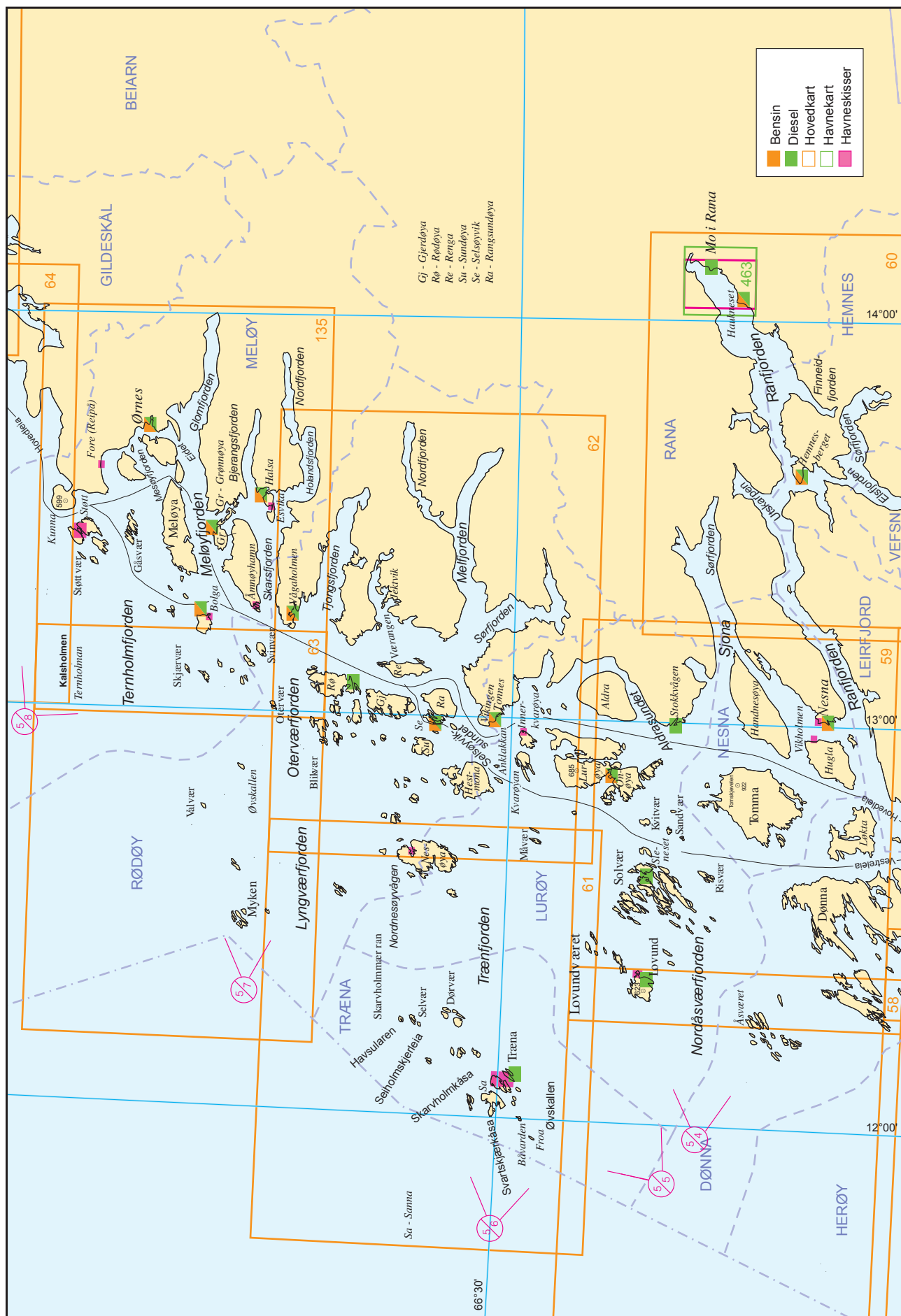
Ved **Stavseng**, Vangsstua Vertshus med overnatting. Utleiehytter. Her kan ankres på 6–12 m, sand- og skjellbunn..

Mellom **Rensøya** og **Risøya** ankerplass, dybde 4 m, god holdebunn.

Ankerplass på **Bryggevika**, dybde 8–14 m, sand og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Brandsneset** lakseoppdrettsanlegg med trekai.

God ankerplass i **Sørøyvågen**, dybde 8–9 m. Norddønna Båtforening med flytebrygge. 500 m til handel og bensin.



N-pynten av Dønna og Ranfjorden–Støttvær

(Sjøkart 58, 59, 60, 61, 62, 63, 135, 310, 311, 463)

ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen omfatter mange store øyer, grupper av øyer, holmer og skjær. Skjærgården mellom Dønna og Myken strekker seg hele 25–30 nautiske mil fra fastlandet, N for Myken 8–12 nautiske mil. Her er flere lange fjorder, Melfjorden, Holandsfjorden og Glomfjorden, for å nevne de største og viktigste.

Hovedleia – Helgelandleia – er svært godt oppmerket og ligger godt i le for havet, overalt beskyttet av øyer og skjærgård.

Den viktigste næringsveien er fiskeri, en del jord- og skogbruk. Glomfjord har betydelig kjemisk industri.

LANDKJENNINGER

Ingen steder på kysten sønnenfor denne kyststrekningen, finnes så markerte og tydelige landkjenninger som her. Fjellene på innlandet og på øyene stiger bratt, like opp til 1500 m. Ute fra havet vil fjellenes karakteristiske, spisse og takkede profil være den samme, selv fra høyst forskjellige posisjoner.

Lovundfjellet på Lovund, 623 m, ligger isolert og er lett kjennelig med sitt nesten loddrette fall mot W og sin jevne skråning E-over. Innenfor ses **Tomskjevelen**, tre høye, spisse topper på Tomma, den høyeste 922 m.

Den sikreste og beste landkjenning på strekningen er imidlertid **Træntindene**, ca 300 m høye. I klart vær kan de ses i en avstand av over 40 nautiske mil. Det er fire tinder, den N-ligste og høyeste, **Trænstaven**, 338 m, ligger for seg selv. Den har nesten fullkommen kjegleform. De to midterste, **Breidtinden**, 270 m, og **Mjåtinden**, 295 m, ligger tett sammen og går i ett, når de ses fra NW eller SW. Lengst S ligger **Kjølen**, 243 m, som er bratt avfallende mot S, men langstrakt N-over mot **Mjåtinden**, som den støter opp mot i omtrent halv høyde.

NE for Træna, på Dørvær, er flere karakteristiske fjelltinder. De er litt lavere enn på Træna. **Dørværtinden**, 128 m, på Buøya, er lett å identifisere.

Lengst N i øygruppen, på øya Ørkja, ligger **Ørkjatindan**, ikke så høye, men lett kjennelige.

På Lurøya, **Lurøyfjellet**, 685 m, rundt og jevnt avfallende. På Hestmona, **Hestmonkallen**, 571 m, er lett å ta ut. Likeså **Rødøyløva**, 443 m.



ÅSVÆR FYR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



TRÆNA FYR sett fra SE (1995)

FOTO: Eiliv Leren

E for Hestmona, skiller **Svartisen** seg godt ut fra de mørke fjellene i forgrunnen. **Meløy-tinden**, 582 m, og **Bolga**, 338 m, er sikre kjenningsmerker. Litt NE for Støttvær, **Kunna**, 599 m, rund, med litt spiss topp. Lengre N, **Sandhornet** på Sandhornøya, 993 m, som styrter bratt i havet.

Det er følgende fyr på kyststrekningen N-pynten av Dønna og Ranfjorden - Støtt (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Åsvær fyr** (66°15,9'N 12°17,8'E), 18,5 m høyt, rødt jerntårn på steinsokkel. Lysets høyde 24,5 moh.
2. **Træna fyr** (66°25,8'N 11°58,1'E), 22,5 m høyt steinhus med rødt jerntårn. Lysets høyde 36,7 moh.
3. **Myken fyr** (66°45,8'N 12°29,2'E), 12,5 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 40,3 moh.



MYKEN FYR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



KALSHOLMEN FYR sett fra SW (1995) FOTO: Kartverket

4. **Kalsholmen fyr** (66°54,8'N 13°06,0'E), 13,5 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 30,5 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los», bind 1, for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

I Meløysundet når tidevannsstrømmen ved spring en fart av ca 1 knop i begge retninger. Den går mot NE fra ca 1 time etter lavvann i Bodø og skifter mot SW ca 1 time etter høyvann i Bodø. I sundet N for Skjerpa er det for det meste strømstille. Det samme gjelder E av Messya og Teksmona. Mellom Teksmona og Indrestøtt er tidevannsstrømmene mindre enn 0,5 knop.

I Støttafjorden kommer strømmen opp i en fart av 1 knop ved spring og går nordover med stigende- og sørover med fallende vann.

ISFORHOLD

Når unntas grunne bukter og sund, er de ytre farvann som regel isfrie. I fjordene er det ofte store isvanskeligheter.

Hovedleia Sandnessjøen–Støttvær

(Sjøkart 57, 59, 62, 135)

Fra Sandnessjøen til Støttvær er Helgelandsleia ren og godt oppmerket, hele veien beskyttet av øyer og skjærgård.

Leia går N-over forbi Sandnessjøen, E om Dønna, Løkta og Tomma og W om Hugla og Handnesøya, videre mellom Aldra og Stigen, E om Innerkvarøya, S- og E om Rangsundøya, N-over mellom Gjerdøya og Renga, E om Rødøya og videre NE-over Meløyfjorden, gjennom Meløysundet mot Støttvær.

Fra Angerholman, W om Åmnøya, kan en også gå N-over gjennom Meløyværet. Vestre løp går gjennom Årstokkværet, som er godt oppmerket, østre løp, E- eller W om Eggeløysa lykt.

Leia W om Løkta, Tomma, Lurøya, gjennom Anklakkan og Selsøviksundet til Gjerdøya

(Sjøkart 59, 62)

Vestrelia, som er mye brukt av mindre fartøyer, vil bli beskrevet her. Det vil ikke være mulig å beskrive alle leier og sund som finnes i distriktet.

Leia er godt oppmerket. Fra Skipfjorden mellom Dønna og Løkta settes kursen på Mangvardkua, svart varde, E om Risværet. Man er fri E om Hongskeran med høyeste *Hestmona* (Hestmonkallen) over *Fangholmen lykt*.

Deretter styres N-over Risværelia, W om Fangholmen, **Kvitværet** og Eggeløysa og videre N-over mellom ytre og indre Korsholmen (på ytre, svart varde), W om Svartskjerskallen jernstang, forbi Sørvær lykt over **Matskjerfjorden** til Andklakleia.

Man kan også gå E om Eggeløysa, W om Lamøyskeran, og videre mellom Indrelangdraget varde og Lurøya lykt (og varde). Deretter som tidligere nevnt.

Fra Lurøya–Flatskjeret (varde) kan man gå inn til Lurøyhamn eller Onøyvika.



NESNA sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Skal man gjennom **Anklakkan**, kan Bukkøybåen passeres på begge sider, videre E om Anklakkan lykt og ut i **Kvarøyfjorden**.

Skal man gjennom **Selsøviksundet**, går man W om Glotitingen (svart varme), Selsøvikbåen (rød stake), og lyktene Selsøya og Ørnstolen. Deretter E-over gjennom sundet mellom Kalvøyholmen og Kjøpmannskjer lykt. Videre N-over mellom Renga og Gjerdøya.

Hugla (sjøkart 59)

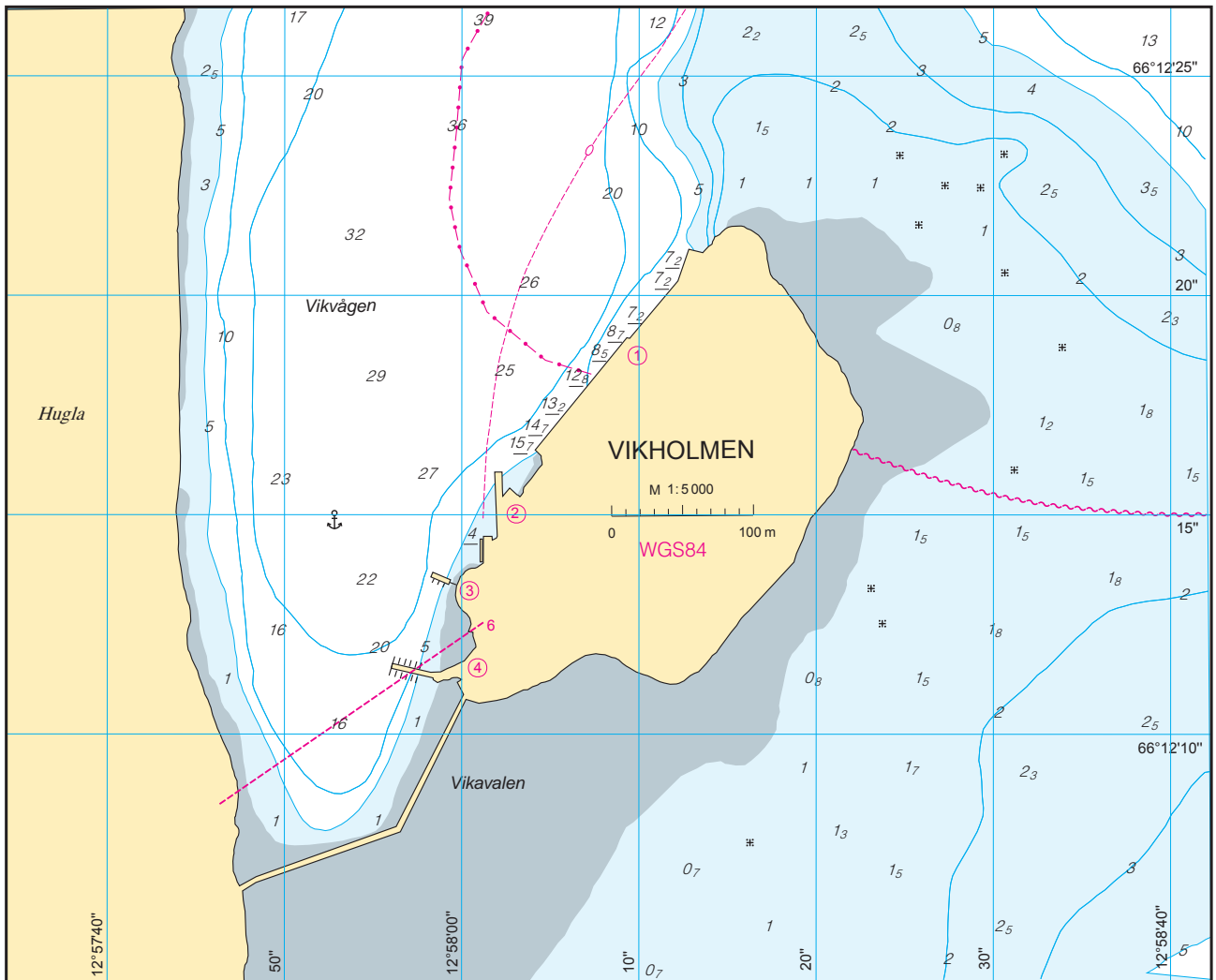
Nesnakroken, sundet mellom Hugla og fastlandet i E. Beste ankerplassen er mellom Rognan og kaien i Nesna, dybde 20–25 m. Det kan ankers i **Vikvågen**, mellom Vikholmen og Hugla, dybde 20–30 m. Begge steder, leir- og sandbunn. Strømmen i Nesnakroken kan være temmelig sterk og ofte uregelmessig. I stille vær setter den vanligvis N-over fra halvt lavvann til halvt høyvann, og S-over fra halvt høyvann til halvt lavvann.

Nesna, som er bymessig bebygget med ca 1 420 innbyggere (2015), er kommunesenter for kommunen med samme navn. Forretninger, bank, overnatting, kafé og studiested for universitetet. Mek. verksted.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Dampskipskaien, 117 m betongkai, dybder fra S (5,8)–5,4–7,4–7,1–6,5–7,6–7,1–7,6–(7,9) m. Hurtigruteanløp.
 2. 66 m betongkai, dybder fra W 7,1–4,7–2,9–3,9 m.
 3. 50 m ferjekai.
 4. 18 m betongtillegg, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
 5. Nesna Båteierforening med flyte-/gjestebygger, strøm og vann. Servicebygg med dusj og vask, Slippsetting av båter opptil 12 m (40 fot), for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
- Camping med barnebasseng rett ved båteierforening.





Vikholmen, på Hugla, industrianlegg og foredling av fiskeavfall. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Vikholmen utvikling med 23,5 + 50 + 103 m betong- og trekai, dybder, se skisse. Settefiskanlegg.
2. Ferjeleie for ferjen til Nesna og Tomma.
3. 15 m kommunal flytebrygge.
4. Båtforeningen med flytebrygge, gjesteplasser.

Handnesøya
(Sjøkart 59)

Ved **Saura** (66°13,9'N 12°59,8'E), 11 + 8 m trekai, dybder fra E 3,8-2,8 m og 2,8-2,3 m. Handel med bensin og diesel.

Ved **Handnes** ferjeleie for ferjen til Nesna og Tomma. N av ferjeleiet, 15 m kommunal flytebrygge. Utsatt i vind fra N og W samt skipstrafikk.

Tomma
(Sjøkart 59)

Mellom store og lille **Hjartøya** ankerplass for småfartøyer, dybde 4–5 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Dybden i innløpet er bare 2,5 m.

Ved **Tomsvika** god havn, dybde 9-10 m, leir- og sandbunn.

Husby (66°13,5'N 12°46,1'E), landbasert fiskeoppdret med 45 m betongkai, dybder fra S 5,7-3,9-5,0-(ikke målt) m. Handel.

Det kan ankres utenfor kaien, dybde ca 20 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Havnen er åpen for W-lig vind, bunnen avfallende.

Alsøyvågen, god og rommelig havn. Det kan ankres N for jernstengene, dybde 25 m, leirbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

I sundet mellom **Skeivstadøya** og Tomma god havn. Det kan ankres i hele sundet, men best i nordre og søndre delen, dybde 15 m, sandbunn, fortøyningsbolter.



HUSBY, Tomma, sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren



MJÅSUNDNESET, Tomma, sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

På **Mjåsundneset**, N-enden av Alsøya, ferjeleie for ferjen til Nesna. Her har Tomma Aluminium A/S, båtbyggeri og mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». Kommunal flytebrygge i vågen ved ferjeleiet.

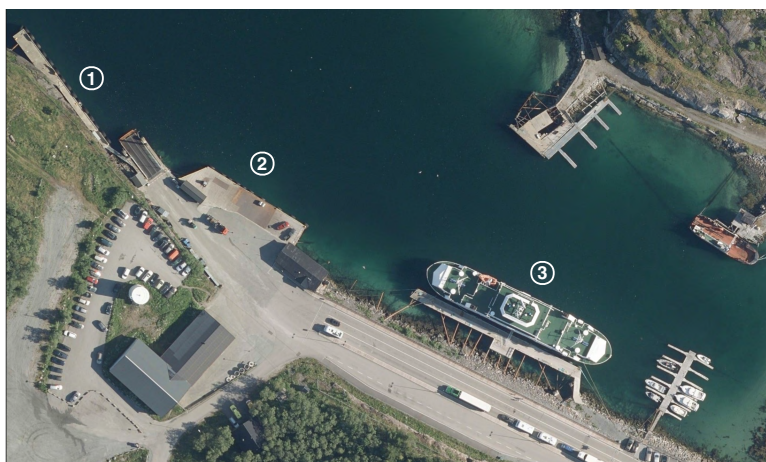
Det kan ankers i **Finnvika**, på N-siden av Tomma, men dybden er stor, god holdebunn.

Fra Tomma til Kvarøyen (Sjøkart 59)

Stokkvågen (66°20,4'N 13°00,4'E), N for Sjøna, er et viktig trafikknutepunkt. Her er følgende kaier (se foto):

1. 51 m ferjekai for ferjen til Onøya, Solvær, Lovund og Træna.
2. Rutebåtkai, 41 m trekai, dybder fra NW 4,7-4,6-3,2 m. Dieselfylling (se bunkerssteder).
3. 65 m tillegg, dybder 5,0-5,2-4,9 m, ventekai for ferje.

På N-siden av vågen, Nova Sea Aquaservice, servicebedrift for havbruknæring.



STOKKVÅGEN (2017)

FOTO: NiB

Aldra og Aldersundet (sjøkart 59, 62)

Aldra (66°24,1'N 13°07,1'E), 20 m trekai, dybder fra NE 3,5-3,3 m. Post og rutebåtanløp. Det ankers, utenfor kaien på 15 m vann, sandbunn. Flytekai N for kaien.

Ved **Ås**, rett over fjorden, Aldersund havn, molohavn med 27 m trebrygge, fiskemottak. Gjesteplasser ved enden av flytebryggene, strøm. Mulighet for dieselfylling med oljekort. Utsetningsrampe og slipp. Handel, overnatting, matservering.

Ved **Kvina**, treustikker med 18 m tillegg, dybder fra E 4,5-5,8 m. Handel. Ankerplass utenfor kaien, dybde 10 m, leir- og sandbunn.

Ved **Myrvoll**, N på Aldra, 50 m utstikker av tre, 17 m tillegg ytterst, dybder fra W 6,5-4,8 m. Rutebåtanløp og post.



VIKINGEN, Polarsirkelmerket

FOTO: Kystvakten

Onøya (sjøkart 59)

Ankerplass i **Hestøysundet**, mellom Onøya og Hestøya, dybde 7–17 m, sandbunn, fortøyningsbolter, i **Stokksvika**, dybde 17 m, fortøyningsbolter.

Det kan ankres S og W av **Røssøya**, 12–20 m vann, leir- og sandbunn.

Bebyggelsen på Onøya ligger på N-siden med Lurøy kommune, handel, post, bunkers, byggmakker, kafé og overnatting.

Her er følgende kaier fra E for **Ørnvika** (66°23,5'N 12°49,1'E) og E-over:

1. Lurøy Båtforening med gjestebrygge, strøm og vann. Servicehus.
2. Gamle rutebåtkaien for Onøya. 30 + 23 m god betongkai, dybder fra W 5,0-3,1-6,2 m og 6,2-4,0 m.
3. I forlengelse av rutebåtkaien, ferjekaien for ferjen til Nesna og Stokkvågen.
4. 25,5 + 23 m betongkai, dybder fra W 5,2-6,5 m og 4,4-1,4 m. Oppdrettsfirma. Kran
5. I Onøyvika, SE av Skjåholman, 22 m trekai, dybder fra NW 5,1-6,2 m.
6. Matkroken handel med utstikker med tillegg på 3 sider, 36 + 20 + 21 m. dybder 2,4-5,2 m. 2 flyte-/handlebrygger. Vann-, bensin- og dieselfylling ved flytebrygge. Diesel ved kai (se bunkerssteder).

På SE pynten av **Røssøya**, Helgeland båtservice, 34 m trekai, dybder fra N 4,1-2,7-2,1 m. Slipp.

Lurøya (sjøkart 59, 62)

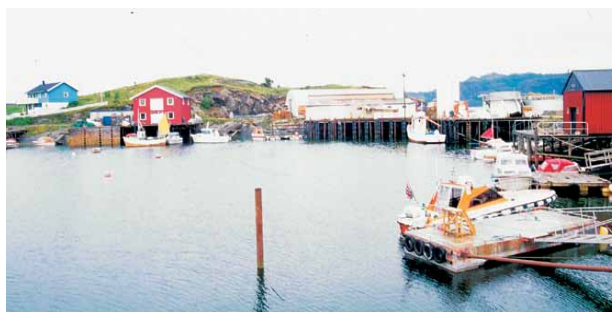
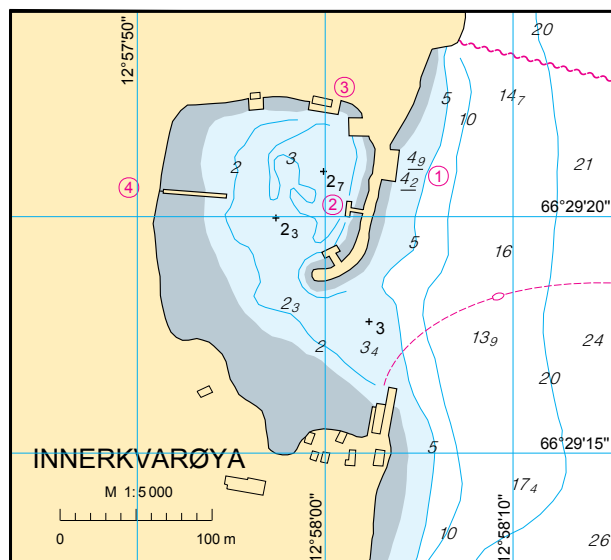
Lurøy (66°25,1'N 12°50,4'E), på W-siden av Lurøya, er kommunesenter for Lurøy kommune. Foruten de kommunale tjenester, handel, distriktslege, tannlege mm, 10 m trekai, dybder fra S 3,8-3,0 m. Lokalbåtanløp.

Det kan ankres S-over, i **Onøyvika**, 20–40 m, sandbunn, fortøyningsbolter flere steder.

God ankerplass for småfartøyer i **Skjørsvika**, N for Lurøy, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Lurøysund**, mellom Lurøya og Stigen, ankres i **Osan**, dybde 15 m. Greit innløp fra S, men noe vanskeligere fra N.

Ved stedet **Lurøysundet**, i bukta på W-siden av Stigen, liten trekai.



INNERKVARØYA havn sett fra S (1995)

Foto: Kartverket

Kvarøyen (sjøkart 62)

Ved **Innerkvarøya** molohavn med post, handel og lakseslakteri.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 22 m rutebåtkai av betong, dybder fra S 4,2-5,3-4,9-5,2-4,9 m.
2. Kommunal flytebrygge
3. Lakseslakteri med 2 trekaier:
 - a) 10 m, dybder fra S 2,4-3,3 m.
 - b) 22 m, dybder fra W 1,7-2,3-0,5 m.
4. Flytebrygge, gjestebrygge.

Det kan ankres i sundet ut for kaien, dybde 15 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter på Bonetskjer og på Innerkvarøya.

Utmerket havn, mellom Innerkvarøya og Ytterkvarøya, dybde 12–27 m, leir- og sandbunn.

Ytterkvarøya, E for Trettøya, 13 m tilleggsside på utstikker, dybde 3,5 m. Rutebåtanløp. I sundet mellom Ytterkvarøya og Langøya lakseoppdrett med liten trekai.



RØDØYLØVA sett fra S (2001)

FOTO: Kystvakten

Fra Kvarøyen til Rødøya

(sjøkart 62)

Ved **Tonnes** (66°30,7'N 13°00,3'E), handel med post, bunkers og trevarefabrikk. Rorbuer og restaurant. 35 + 41 m betong- og trekai i linje, dybder fra W (26,2)-6,4-6,1-7,5 m og 5,2-6,2-7,0-6,0 m. Indre del brukes som rutebåtkai. 27 m gjeste-/handlebrygge. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Kaien ligger utsatt til for SW- og W-lig vind.

Hamna, rett S av Tonnes, Tonnes Marina, molohavn med gjestebrygge, strøm og vann. Servicehus.

S for **Klubben** 14 m trekai dybder fra NW 5,7-3,4-2,2 m. Rutebåtanløp.

Hestmona (sjøkart 62)

Ankerplass ved **Anklakkan**, SE av Hestmona, dybde 5–20 m, fortøyningsbolter.

På **Bryggeset** (66°31,2'N 12°49,9'E), rett NE av Jaktvika S på Hestmona, 14 m trekai, dybder fra SW (4,8)-2,8-4,8-4,5-(5,3) m. Lokalbåtanløp.

Kaien for **Selsøya**, ligger ved store Selsøy lykt, 20 m betongkai, dybder fra E 7,1-6,2 m. Lokalbåtanløp, ferjeleie. Post og handel på Selsøya. Det kan ankres utenfor kaien, sandbunn.

Det er også ankerplass i **Grønvikvågen** og i **indre Selsøyvågen**.

Det kan ankres i **Selsøyvær**, N av Hestmona, mellom store og litle Ærøya, dybde 5 m, sandbunn.

Sundøya (sjøkart 62)

På SE-siden av Sundøya, 18 m betongkai, dybder fra N (5,5)-4,6-5,9- 5,9-(6,9) m. Lokalbåtanløp.

Rangsundøya (sjøkart 62)

Selsøyvik (66°34,5'N 12°58,8'E), W av Rangundøya, handelssted fra 1700-tallet med handel, fiskemottak og bunkers. 40 + 20 + 22 m sammenhengende betongkaier, dybder fra S (7,9)- 5,7-5,0-5,8 m, 5,8-3,5-3,5 m og 3,5-2,8-2,7-(1,6) m. Fiskemottak, 2 kraner. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Gjeste-/flytebrygger rett N av kaiene, strøm og vann.

Litt N av Selsøyvika, 37 m ferjekai, dybder, W-siden, fra N 7,3-6,4-5,1-4,5 m og E-siden, 5,1-4,1-3,2-2,1 m. Ferje til Jektvika og Kilboghavn.

Anløp av lokalbåtanløp.

Det kan ankres utenfor lykten på Selsøya, eller lengre N i sundet, dybde 12–20 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter på begge sider. Større fartøyer ankrer best S for Ørnstolen lykt, eller W for **Prestkonøya**, begge steder sandbunn.

Gjerdøya (sjøkart 62)

I **Hundsrauva**, S for Gjerdøya, ankerplass med sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider av sundet.

Ved **Øyra** (66°36,2'N 13°01,4'E), i hamnsundet på S-siden av Gjerdøya, Øyra Slip & Mek Verksted med 11 m trekai, dybder fra NW (5,6)-2,1-1,6-1,6-(2,6) m. Liten betongkai. Gjestebrygge. Mekanisk verksted med 2 slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

I **Sørgjerdøyvågen**, innenfor Kattholmen, 20 m trekai, dybder fra N 6,1-2,7 m. Ferjekai for ferjen til Jektvika og Kilboghavn. Lokalbåtanløp, post og handel.

I **Gjerdøyvær**, W av Gjerdøya, fin ankerplass N av Buøya, dybder 7–9 m.

Renga (sjøkart 62)

På W-siden av Renga ankerplass i sundet S av **Hansøya**, leirbunn, og på S-siden av **Finnperøya**, dybde 16 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Det kan også ankres på NE-siden av Finnperøya, men her ligger man mer utsatt.

Rødøya (sjøkart 62)

Stedet **Rødøy** (66°39,4'N 13°04,5'E)(NE av Belgøya), har handel, post, telefon, bank og kro. Her er følgende kaier:

1. Losvika, NE-spissen av Belgøya, 32 m ferjekai, dybder fra S 4,0-4,4-4,4 m. Ferje til Jektvika og Kilboghavn.
2. 27 m kommunal treustikker, dybder 2,8-2,2 m. Legeskyssbåt.
3. 12 m flyte-/handlebrygge til butikken, dybder 2-1 m.
4. 15 + 13 m vinkelkai, dybde 1,7 m, dieselfylling (se bunkerssteder).
5. I Belgøysundet, 31 m trekai, dybder fra W 7,0-5,5 m.
6. 18 m kommunal flytebrygge innerst i Belgøysundet, gjestebrygge

Det kan ankres i **Belgøysundet**, se opp for sjøkabel, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Rødøyvika** ankerplass for småfartøyer, dybde 5 m, fortøyningsbolter. Flere store sjøhus med mindre trekaier.

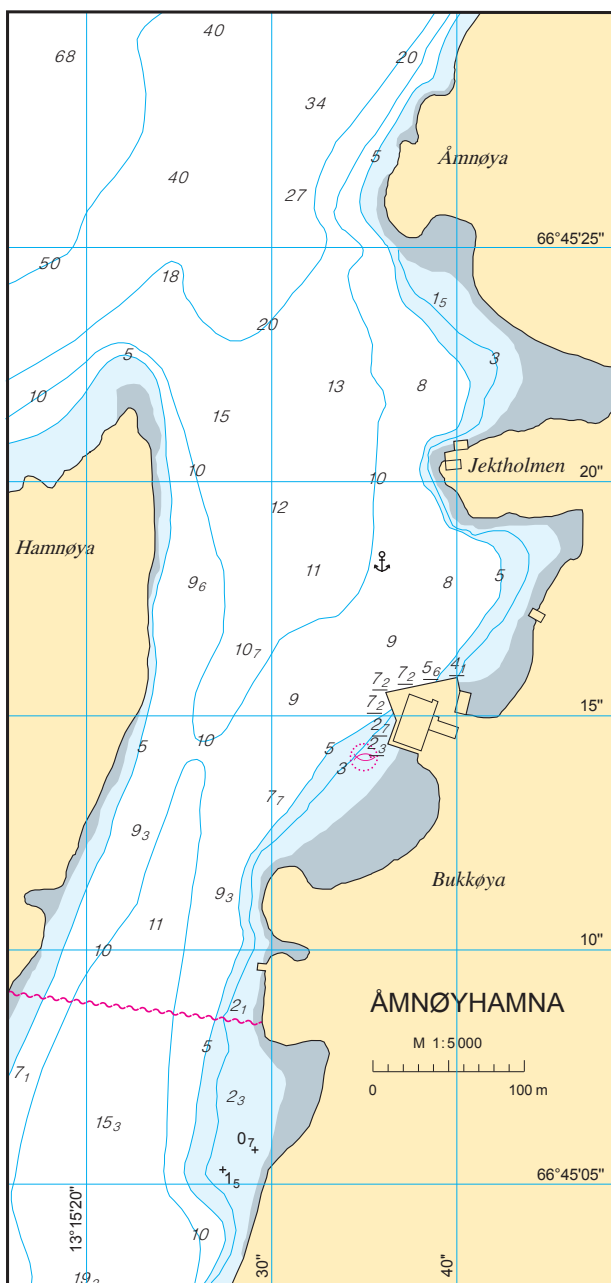
God havn i **Selvågen**, på SW-siden av Rødøya, leirbunn. Se opp for sjøkabel. NE i vågen redskapsfabrikk med notbøteri, 25 + 11 m trekai i liten vinkel, dybder fra S 5,5-3,7 m og 3,3-2,8 m. Videre er det flere mindre trekaier i forbindelse med sjøhus og liten slipp innerst i vågen.

I **Risvika**, på E-siden av Rødøya, ligger en av de beste havner i leia, dybde 20–24 m, sandbunn. Fortøyningsbolter i den N-lige delen.

Ankerplass for mindre fartøyer, W av Rødøya, mellom **Engøya** og Bukkøya, dybde 5–6 m, sandbunn.

God ankerhavn i sundet mellom **Gjessøya** og Kamsøya, dybde 9 m, sandbunn.

Det kan ankres i munningen av Tjongsfjorden, E for Rødøya, mellom Bukkøya og **Skarvhalsen**, dybde 18-23 m, sand- og skjellbunn.



Åmnøyhamna, N-siden av Skarsfjorden, på SW-pynten av Åmnøya, (se havneskisse), betongkai med brukket kailinje, 45,5 + 19 + 16 m, dybder fra E 4,1-5,6-7,2-7,2 m og fra N 7,2-2,7 m og 2,7-2,3 m. 2 mindre kraner, vann. Lakselakteri.

Det kan ankres i sundet, N for kaien, dybde 10 m, korall-, sand- og singelbunn. Fortøyningsbolter på begge sider.

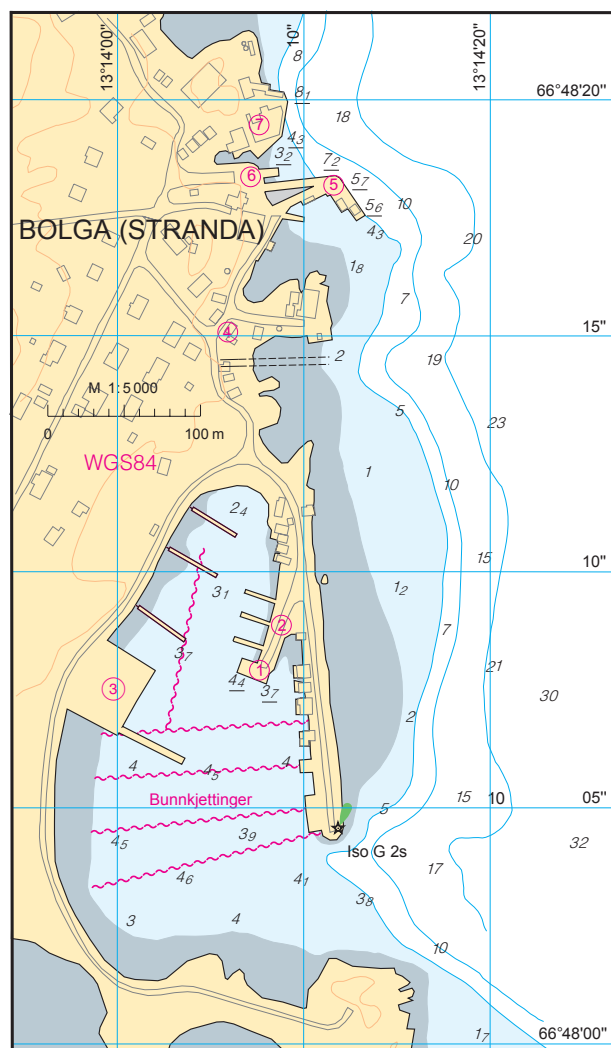
Otervær–Svinvær–Bolgværet

(Sjøkart 63, 135)

Til sammen danner disse tre værene en stor samling av øyer, holmer, skjær og grunner. Mellom og inn til de forskjellige øyene er det flere løp, enkelte delvis oppmerket. Det er lykt i Otervær og på Tollevøyan, de leder gjennom sundet mellom Svinvær og Bolgværet, **Storøyflaget**.

I **Otervær** er ingen havner.

Ankerplass i **Svinvær** (66°45,1'N 13°08,7'E), E og W for Siriholmen, dybde 12 og 11 m, sandbunn og fortøyningsbolter begge steder. På Svinvær, to trekaier med naust, liten slipp.



Det kan ankres mellom Svinvær og **Ringøya**, dybde 16 m, grov sand, fortøyningsbolter.

Bolgværet omfatter **Bolga**, med sin høyeste topp på 338 m, en del småøyer og i tillegg, **Snyen**, **Flatværet** og **Vargård**.

I Bolgværet er det bare en ankerplass, mellom Steinsøya og **Ruskøya**, dybde 14-24 m, leir- og sandbunn.

Bunnkjetting er utlagt N av **Hestøya** nærmest Bolga.

Bolga (Stranda) med ca 160 innbyggere har post, handel, gjestegård, gatekjøkken og mekanisk verksted med slipp.

Havnen innenfor moloen er mudret, bunnkjettinger er utlagt. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskaien, utstikker av tre, S-siden 20 m, dybder fra E 3,7-4,0-4,4-(5,1) m og W-siden, 10 m, dybder fra S (4,8)-4,7-4,0-3,9-(4,0) m.
2. Gjestebrygger, 3 stk flytebrygger, dybder 4,0-1,0 m. Strøm og vann.
3. Bolga Brygge, 26 m trekai og flytebrygge. Restaurant, overnatting.
4. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». Liten trekai, små dybder.
5. Rutebåtkaien, 30 m tre- og jernkai, dybder fra SE (6,1)-5,6-5,7-5,7-7,2 m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
6. Ferjeleiet for ferjen til Meløysund og Ørnes.
7. Fiskemottak med kjølelager og fryseri, med 9,5 + 28 m trekai, dybder fra S 3,2-4,3 m og 4,3-7,0-8,1 m. Kran.



BOLGA (Stranda) sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

God og trygg havn i **Snyen**, mellom Vesholmen og Verholmen, dybde 10–26 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Flatvær er en liten samling lave holmer og øyer. Farvannet er meget urent. Ankerplass for småfartøyer mellom Perøya og Hamnøya, fortøyningsbolter.

Varkgård, N for Flatvær, to gode ankerplasser i sundet E for øya Varkgård, 11–19 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Skjervær, utenfor Bolgværet, har ingen brukbare havner. Farvannet er svært urent.

Det kan ankres i **Meløyvær**, mellom Eggeløysa og Hamnøya, fortøyningsbolter.

Ved **Ytre Meløy** molo med kaier for stedets fiskere. På utsiden av moloen 22 m allmenningskai av tre, dybder fra S (3,7)-3,9-3,1-0,2 m. Hytteutleie.

Gåsvær

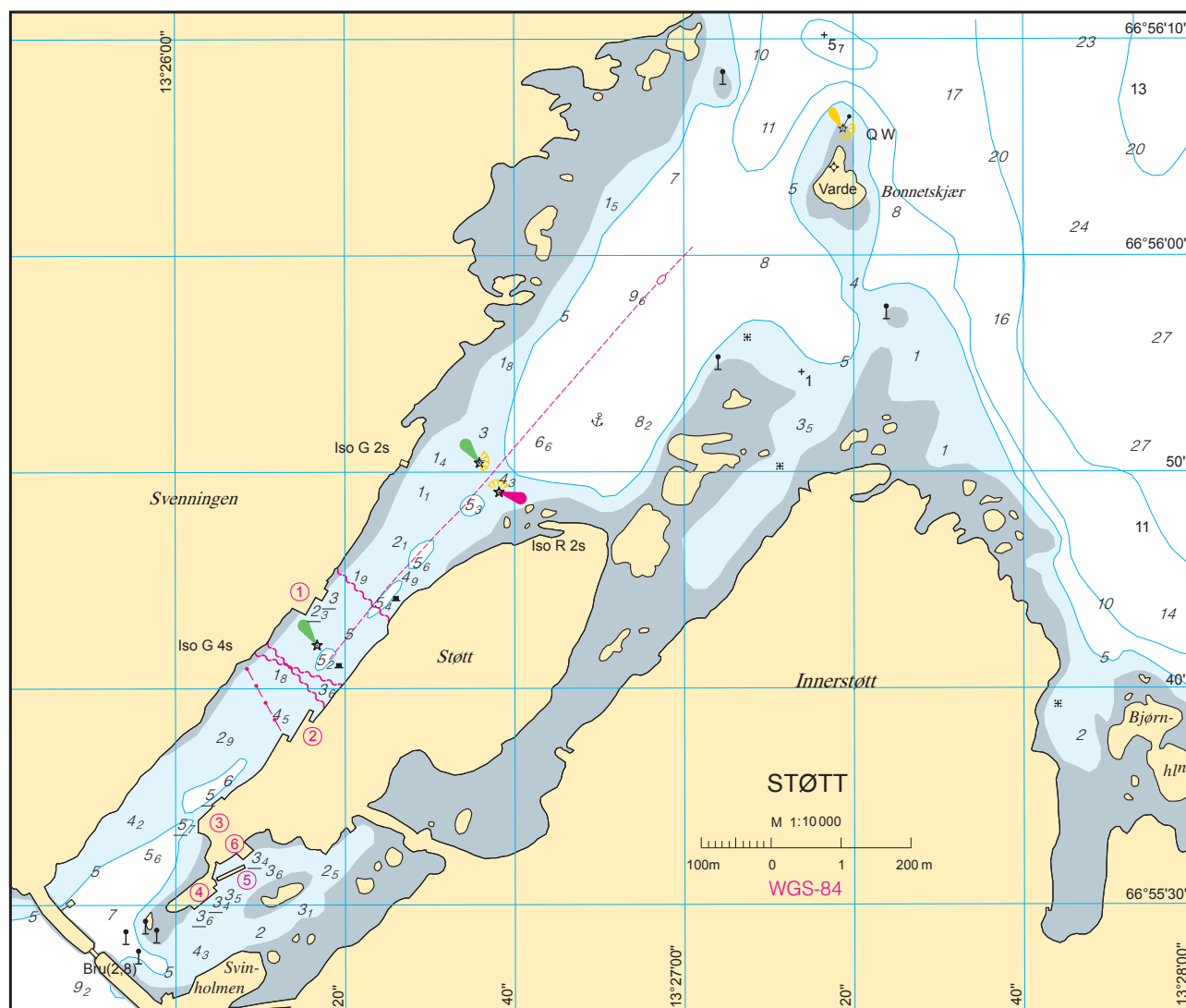
(Sjøkart 135)

Midtfjords mellom Støttvær og Meløya ligger Gåsvær (66° 52,5'N 13°27,0'E). God havn i sundet, S av **Medøya**, dybde 13 m, sandbunn. Mellom Gåsvær og **Kvaløya** er også god liten havn, dybde 4–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.



SØRSTØTT LYKT sett fra SSW (1995)

FOTO: Kartverket



Støttvæ

(Sjøkart 135)

Kunna er forbundet med fastlandet med en lav landtunge, Kunnavaalen. Den 599 m høye **Kunna** er lett kjennelig langt til havs. Molohavn på S-siden.

I **Støtt** er det handel, post, gjestebrygge, bunkers, overnatting og fiskemottak. Anløp av gods- og personrutebåter.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. På Svenningen, nedlagt fiskebruk med 14 + 31 m dårlig trekai, dybder fra NE 4,0-3,0 m og 2,3-2,6-2,8 m.
2. Ferjeleie for ferjen til Ørnes.
3. Rutebåtkaien med brukket kailinje, 34 + 21 + 12 m, dybder fra NE 5,0-5,1-5,1 m, 5,1-5,7 m og 5,7-5,7 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Strøm.
4. Fiskeindustrianlegg med fiskemottak, S Sørensen & Co, 41 m trekai, dybder, se skisse. 2 mindre kraner, fryse- og kjølelager.
5. 48 m gjeste-/flytebrygge, strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Servicebygg, båtslipp.
6. Støtt Brygge, 12 m trekai med sjøhus, restaurant og overnatting.

I sundet kan strømmen være meget sterk. Fortøyningsbolter på begge sider og ved de nedenfor nevnte ankerplassene.

I Støttvæ er det ankerplass W av **Helløya**, SW av Støtt og ved **Bonnetskjeret**, ved innløpet på NE-siden, sandbunn begge steder og N av **Geitryggen**, på W-siden, sand- og skjellbunn.

Ranfjorden med Elsfjorden og Sørfjorden

(Sjøkart 59, 60)

Fjorden er ca. 35 nautiske mil lang og går i ENE-lig retning til industribyen Mo i Rana. Mo i Rana havn har stor trafikk. Ved utløpet av Ranelva er det bobleanlegg som hindrer is på vinteren.

Utskarpn er en liten fjordarm på N-siden av fjorden.

Skarpsundet, S for Hennesberget, forbinder Elsfjorden og Sørfjorden med Ranfjorden.

Innenfor Hennesøya skjærer **Finneidfjorden** seg SW-over inn til Finneid.

Fjorden er godt oppmerket. Omgivelsene til de nevnte fjorder er høye, skogkledde åser, med litt dyrket mark her og der langs strendene. Jernbanen (Nordlandsbanen) går langs E- og S-siden av Finneidfjorden og indre del av Ranfjorden.

Innerst i **Elsfjorden** atskillig bebyggelse.

Strømmen utenfor Bustnes går som regel ut fjorden med fallende vann og inn med stigende. Innenfor Bustnes, i alminnelighet ut fjorden. Men under snøsmelting og ved langvarig landvind fortsetter den ut fjorden også utenfor neset. Den er sterkst fra høyvann til halv fjære og kan da gå med en fart av 2–3 knop.

Isen kan enkelte vintrer skape store vanskeligheter.

Virkelige gode havner og ankerplasser finnes ikke i fjorden.

Ved **Låvong**, Levang ferjekai for ferjen til Nesna og Stokkvågen.

Det kan ankers på Låvongsbukta, dybde 20–40 m. Beste ankerplassen er i vika nedenfor ytre Låvong, leirbunn, fortøyningsbolter.



STØTT sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren



KUNNAVALEN sett fra S (1995)

FOTO: Kartverket



HEMNESBERGET sett fra W (1997)

FOTO: Eiliv Leren

I **Austvika** kan småfartøyer ankre, men dybden er stor, 30 m, og bunnen avfallende.

I **Storvika**, pukkverk med 6 m betongkai, fortøyningsbukker i forlengelse, total lengde 20 m, dybder fra NE 14,5-5,0 m, lasteapparat for sand og grus.

Mellom **Bardalsøya** og land, ankerplass, dybde 25 m, leir- og sandbunn.

Bardal, liten flytebrygge, gjestebrygge.

Havnen er trang, strømmen fra elven setter kraftig mot neset. Det kan ankres W og NW for neset, men dybden er stor, sandbunn.

Ved **Utskarpen** 15 m kai, dybder fra W 3,7-3,5 m. Det kan ankres utenfor kaien på ca 40 m, leirbunn.

På **Hestneset, Osvågen**, 15 m betongkai, dybder fra E 9,0-4,7-3,7 m. Tidligere ferjekai, ferjeforbindelsen nedlagt. Ankerplass i Osvågen, under 10 m dybde.

Hemnesberget (66°13,5'N 13°36,5'E) småby med 1200-1300 innbyggere, har lang tradisjon med bygging og utrusting av småbåter både i tre, plast og aluminium. I dag bygges båter i stål og aluminium. Legekantor, kirke, galleri, kunsthåndverk, festivaler, dykkerklubb, serveringssteder, gjestebrygge, bunkring, bensinstasjon, reparasjon båter og båtmotorer, mekanisk verksted, bilverksteder, dagligvarer, bussforbindelse til Mo i Rana, jernbanestasjon Bjerka..

Her er følgende kaier (se foto):

1. Prestengkaien, 45 + 18 m trekai, dybder fra E 6,0-7,8-4,4 m og 2,9-3,8 m (ikke for fritidsbåter).
2. 34 m tidligere ferjekai av betong, dybder 6,7-4,7-2,9 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.
3. Flytebrygge rett framfor sentrum (sommer).
4. Hemnes industrikai, 60 m betongkai, dybder fra W 4,7-3,9-5,1-4,0 m (ikke for fritidsbåter).
5. Flytebrygge med bunkring på innsiden av industrikaia. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).
6. Marina Hemnesberget, gjestehavn med servicebygg, sanitæranlegg og oppholdsrom. Strøm og vann.
 - a) 40 m gjestebrygge.
7. Hemnes Mek Verksted, slipp, reparasjoner, for detaljer se kapittel XII. Det kan ankres i **Juvika**, ved Langnesodden 10-15 m, sølebunn og i **Jektvika**, innerst i Juvika, dybde 10 m, sand.

Elsfjorden og Sørfjorden (sjøkart 60)

Skarpsundet, S for Hennesberget, er innløpet til disse fjordene. På innsiden av Skarpsundet er fjorden islagt om vinteren. Utstrømmen gjennom sundet blander salt- og brakkvann og det er mindre is på utsiden.

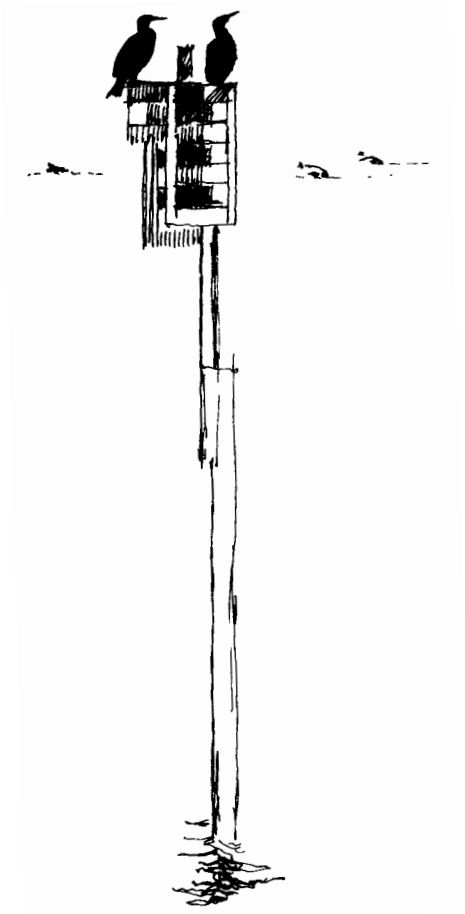
Sør og vest for Sørfjorden er det flatt terreng med store jordbruksareal. Bjerka tettsted har 600 innbyggere (2017). Nordlandsbanen følger sørsiden av Elsfjorden og runder Sørfjorden til Finneidfjord.

Ved **Myrvika**, i Elsfjorden, 10 m stål kai, dybde 5,2 m. Lasting av grus og singel.

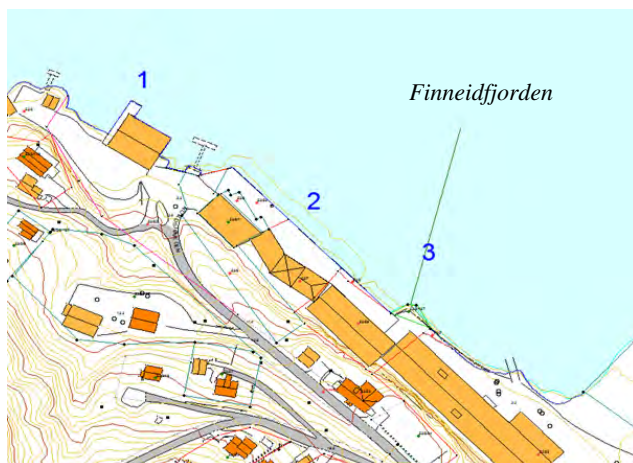
Ved **Elsfjord**, 12 m trekai, dybde 4,2 m. Innenfor kaien flytebrygge med gjesteplasser.

Ved **Bjerka** (Vallabotnet), er det småbåthavn med flytebrygge på sommers tid. Her er det ankringsplass med sandbunn 11-13 m, badestrand, 1 km til dagligvare, motell og motorforretning.

Straumkjetten er en ankringsplass på nordsida av Ranfjorden, sterk strøm.



Tegning: S. Poulsson



Finneidfjord (66°11,5'N 13°47,5'E) er den beste havna i Ranfjorden. Stedet har 400 innbyggere og småbåthavn er under etablering. Innenfor 1 km avstand er det reparasjonsverksted for plastbåter og mekanisk verksted.

Her er følgende kaier (se kartutsnitt):

1. 10 m trekai, dybder fra W 5,1-5,2 m. Kaien disponeres av Felleskjøpet.
2. 110,5 m tre- og betongkai, dybder fra W 5,6-6,6-5,2-1,8-0,0 m, vann.
3. Småbåthavn under etablering 2017.

Det kan ankres utenfor kaiene, dybde 12 m leirbunn, også utover i fjorden på større dyp.

Det kan legges seg is på fjorden ved spesielle værforhold.

Ankerplass for småfartøyer ved **Hesjeholmen**, dybde 6 m, leir- og sandbunn.

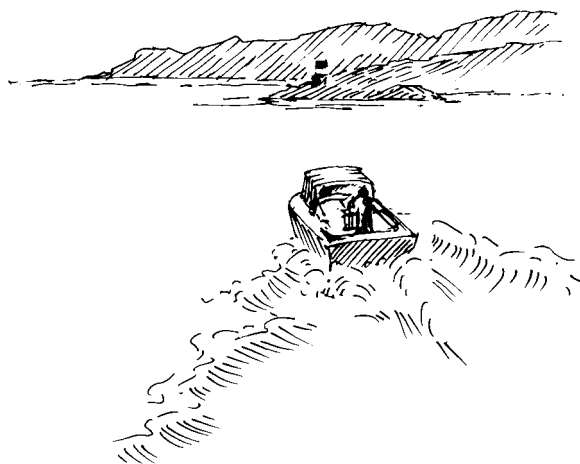
Ved **Forneset**, W av Dalselva, Statoil tankanlegg med 7 m betongkai, dybde 4,2 m. Ca 15 m E for og i linje med kaien solid pelebukk med puller. NB! Ikke oljefylling.

Det kan ankres på bukta, innenfor Forneset, på ca 35 m, leirbunn.

I godt vær kan det ankres ved **Skjåneset**, dybde 20 m, leirbunn.

Ved **litle Alteren**, på N-siden av fjorden, Norwegian Talc med 14 m trekai, dybder fra W 5,5-5,5 m. Utskipning av kalk.

For kaier videre innover fjorden, se under Mo i Rana.





MO I RANA sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Mo i Rana

(Sjøkart 60. 463)

Mo i Rana (66°19'N 14°08'E) med ca 18 680 innbyggere (2015), er kommunesenter for Rana kommune. Byen hadde en rivende utvikling i årene etter at Jernverket ble etablert. I 1988 ble Jernverket nedlagt og området omgjort til Mo industripark med bl.a. etableringen av Ferrobedriftene.

Fra Mo eksporteres jernmalm, stål, ferrokrom og ferrosilisium. Det importeres råstoffer til Jernverket og Ferrobedriftene.

Her er forretninger, banker, hoteller, gjestgiveri og restauranter. Vinmonopol.

Byen har havnefogd, politi- og tollkammer, stort sykehus, apotek og for øvrig alt som er vanlig for en by av denne størrelse.

Vann kan fylles ved de 4 store kaiavsnittene. Mindre båter får olje i gjestehavna, større fartøyer med tankbil. Alle slags skipsrekvisita og proviant kan skaffes,

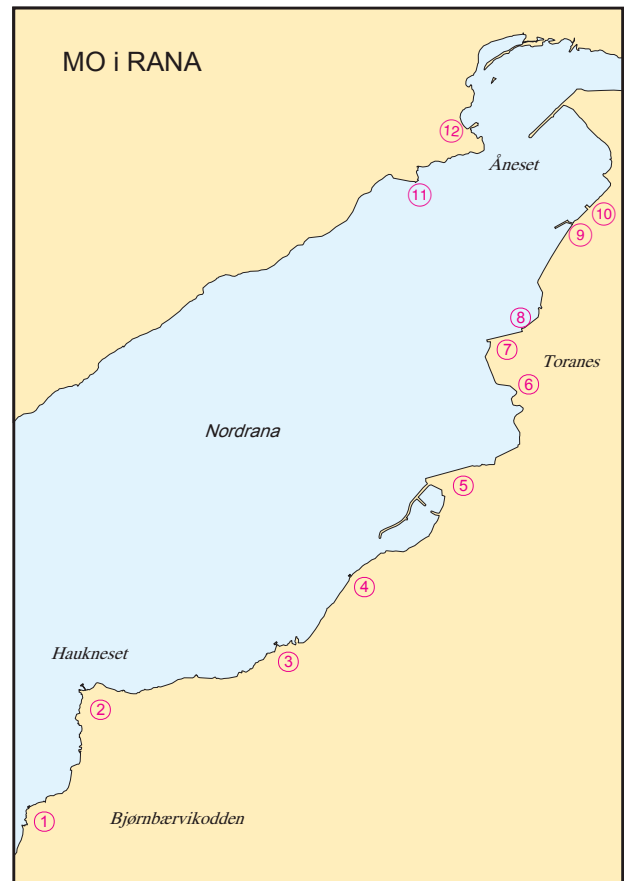
Nordlandsbanen passerer stedet. Mo har småflyplass.

Havnelos avløser sjølosen ved Haukneset.

Havnekontoret ligger på Toraneskaia, tlf 75 13 47 00, fax 75 13 47 01.

Her er følgende kaier (se kaiskisse):

1. **Bjørnbærvikodden**, Mobil importanlegg, 17,5 m betongkai, dybder fra SW 9,3-5,9 m.
2. På **Haukneset**, Hauknes Marina med gjesteplasser, dybde 1,5 m, strøm, vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Ved **Åga** har Bergverkselskapet Nord-Norge 29 m utskipningskai av betong, dybder fra SW 4,1-4,6-9,5 m. Betydelig mengder sink-, bly- og koppermalm skipes over kaien. Lastekapasitet for malm og kis er ca. 150 tonn/time.
4. Ved **Ågfloget**, Esso importanlegg med 25 m betongkai, dybder fra SW 9,9-8,8-8,7 m.

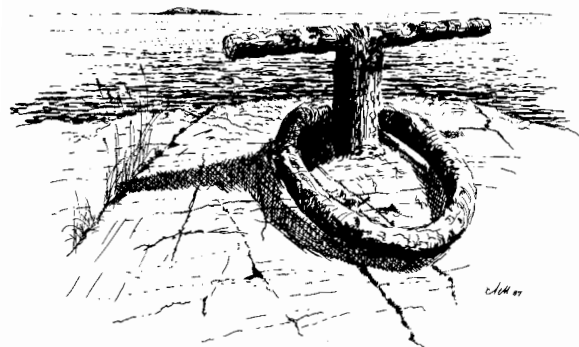




MO I RANA sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

5. Rana industriterminal, 410 m betongkai, dybder fra SW (7,5)-6,9-7,6-7,5-7,5-6,9-7,1-7,0-6,9-7,5-7,0-6,9-6,9-6,8-6,7-6,8-6,9-6,5-6,9-6,7-8,0-7,4-6,0 m. Jernbanespor og 4 kraner, to 25 tonns, 8 tonn og 1 bulkkran på 24 tonn.
6. Moholmen Marina, småbåthavn med gjesteplasser, strøm og vann. Servicehus.
7. Toraneskaia, havnevesenets Ro/Ro-kai, 304 m betong, dybder fra W (12,3)-9,0-7,5-6,2-6,4-7,7-7,5-7,0-6,6-7,3-6,8-5,7-5,0-5,9-5,4-6,3-6,6 m. 20 m bred Ro/Ro-rampe i E-enden, dybder 6,6-7,5 m. 14 tonn portalkran og mobilkraner.
8. Toranes gjestehavn, flytebrygge, dybder 3-5 m. Strøm, vann og dieselfylling (se bunkerssteder)
9. Bulkterminalen, utstikker av betong med 2 tillegg, N-siden, 129 m, dybder fra SW (10,5)-10,6-10,8-10,8-10,4-10,8-10,7-10,6-10,2-(10,4) og S-siden, 104 m, dybder (8,8)-7,6-5,7-5,6-5,9-5,7-4,7 m.
10. Rana Gruber med 5 fortøyningsutstikkere med 60 m mellom hver, samlet tilleggsside 265 m, dybder fra SW (12,2)-10,6-12,1-11,2-11,2-10,8-11,2-12,7-12,8-10,9-(11,9) m.
11. Helgeland Plast, 30 m betongkai, dybder fra SW (4,7)-4,8-4,4-4,8 m.
12. Ved Åneset, 25 m betong-/spunkkai, dybder fra S (4,3)-4,4-3,5-(4,0) m. Reservert havnevesenets taubåt.



Det kan ankres på **Langnesflaket**, dybde 16–22 m, på **Moholmflaket**, dybde 38 m, og ved **Toraneskaia**, dybde 46 m.

I **Ånesbukta** gode ankringsmuligheter for fritidsbåter.

Sjona (sjøkart 59, 60)

Sjona er 16 nautiske mil lang, ren og dyp. På N-siden, fra Flostrand og et stykke ut fjorden, er fjellsidene blankskurte med en gråblå fargetone. Det er ingen bebyggelse mellom Flostrand og Sila. På S-siden er det vei langs fjorden og en del bebyggelse.

Bra og rommelig havn i **Sila**, dybde ca 20 m, leirbunn. Kastevinder kan forekomme fra de høye fjellene.

Det kan ankres i hele **Litlsjona** fra Øyskjæret og S-over langs fastlandet, dybden er 30–40 m, god holdebunn overalt. Strømmen i Litlsjona er som oftest inngående langs fastlandet og utgående langs Handnesøya.

Botneset (66°16,5'N 13°10,9'E), fastlandssiden av Litlsjona, Westcon Helgeland AS med verkstedhall og tørrdøkk, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». På industriområdet er det en dyppvannskai, 57 m betongkai, dybder fra SW (>30)-15,4-43,0-30,0-(16,3) m.

Innenfor **Fransvikholmen** ankerplass, dybde 10–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Vedmandåen** liten molo med småbåthavn.

Ved **Langstrand**, Nordsjona, ankerplass, dybde 20 m, liten trekai ved sjøbu og innenfor **Nordfjordholmen**, sandbunn og fortøyningsbolter begge steder.

Ved **Nordsjona**, innenfor Nordfjordholmen, 16 m trekai, dybder fra W 4,3-3,0 m. Fortøyningsring i skjæret S for kaien. Liten trekai ved et sjøhus E for kaien.

Ved **Jegerstranda**, i Sørfjorden, småbåthavn, gjesteplasser.

Ved **Myklebustad** liten molohavn med gjesteplasser. Innløpet er 10 m bredt og dybden er 0,9 m. Utsetnings-/opptaksrampe.

Melfjorden (sjøkart 62)

Melfjorden er 15 nautiske mil og har to bifjorder, **Sørfjorden** og **Nordfjorden**. Hele fjorden er stort sett ren og dyp. Den er omgitt av høye og nakne fjell med skog langs fjorden og et stykke opp over fjellsidene.

Strømmen i Melfjorden går som regel ut, sterkest på N-siden. I den smale Nordfjorden kan det til dels være sterk utgående strøm.

Alle steder i Nordfjorden er fraflyttet, men det bor fremdeles folk på Nordfjordneset, i Melfjordbotnen og en del langs stranden i Sørfjorden.

Ved **Hilstad** (66°30,4'N 13°13,1'E), på W-siden av Sørfjorden, rekefabrikk med mindre trekai. E for denne liten huk i betong, 3 tilleggsider, W-siden 30 m, dybder fra N 2,4-3,0-2,3, S-siden 13 m, dybde 2,3 og E-siden 30 m, dybder fra N 2,5-2,8-2,4 m.

Kilboghavn, liten, men god havn, dybde 10 m, leir- og skjellbunn. 12 m allmenningskai av tre, dybder fra NE 5,7-3,8 m. Ferjeleie for ferjen til Vågaholmen.

Ved **Oldervika**, 20 m trekai, dybder fra W 4,9-4,4 m, vannfylling. Handel og post. Lokalbåtanløp og ferjeleie.

God havn i **Brennesvika**, dybde 10-20 m, leir- og sandbunn.

I **Øresvika**, 19 m trekai, dybder fra S 5,5-4,8 m.

Ved **Tømmerdalen**, 2 mindre trekaier.

Liten trekai SE i bukta ved Sørfjordgardan, ved **Skivika** og W for elven ved **Vassvika**.

I Nordfjorden er det ankerplass i **Ytre Handvika**, dybde 10–15 m, leirbunn, og i **Nordfjordvågen**, dybde 6 m, leir- og sandbunn. Begge steder er ofte islagt om vinteren, lenger inne fryser også fjorden til.

Innerst i Melfjorden, kan det ankres i **Kilhavn**, dybde 24 m, grov sandbunn, fortøyningsbolter.

Melfjordbotnen, 18,5 m trekai, dybder fra NW 5,7-5,2 m. Lokalbåtanløp to ganger i uka, post.

Værangen (sjøkart 62)

Værangen er en kort og smal fjord omgitt av høye og delvis skogkledde fjell. Det er en del dyrket mark og bebyggelse på begge sider av fjorden.

Litfjorden er som regel islagt om vinteren.

I **Esjeholmbukta** ankerplass for mindre båter innenfor Lamøya, dybde 5–14 m, og for større fartøyer på bukta E for, dybde 18 m. Begge steder sandbunn. Fortøyningsbolter på begge sider i sundet ved Lamøya.

Det kan ankres flere steder i **Skjåvika**, i **Skutvika**, 20 m, sandbunn, ved **ytre Skjåvika**, 10–20 m, leir- og sandbunn, og for øvrig hvor dybden er passende.

Ved **Kolvika**, ferjeleie (Jektvika) for bilferjen til Vågaholmen, Sørfjorden og Kilboghavn. Kiosk på ferjeleiet.

Jektvika (66°37,5'N 13°17,0'E), har handel, post, kafé og drivstoffpumper ved butikken. Her er følgende kaier fra NW:

1. Strømdal Mek Verksted med liten trekai. Verksted og slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
2. Fiskemottak med 32 m trekai, dybder fra W 2,2-1,7 m og 2,2-4,2 m. Vannfylling og strøm.
3. 22 m betongkai, dybder fra W 6,0-5,2-6,2 m. Rutebåtanløp. I bukta på N-siden av **Ivarøya** 21,5 m trekai, dybder fra N 2,7-3,4-5,3 m. Ved **Flatholman** bra ankerplass, dybde 10–20 m, sandbunn.

Ved **Rotnes** trekai i forbindelse med lakseoppdrett.

Tjongsfjorden (sjøkart 62)

Tjongsfjorden er ca 9 nautiske mil. Fjorden er omgitt av til dels høye og bratte fjell, som enkelte steder stuper bratt ned mot fjorden. Det er en del skog i de slakeste fjellsidene. På N-siden er det vei langs fjorden og en del bebyggelse. I den indre delen av fjorden kan det oppstå en voldsom fallvind.

Strømmen i fjorden går inn med stigende og ut med fallende vann.

Bokvalvika (Skarvhalsen), god havn for småfartøyer, dybde 7–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Her har Rødøy Slip og Marina 2 slipper med verkstedhall, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». Verkstedet har en lekter like ved slippene. Ved siden av verkstedet fiskeoppdrettskai.

Nord-Værnes, 22 m trekai, dybder fra N 6,3-4,7 m. Lokalbåtanløp.

Vågaholmen (66°42,5'N 13°17,5'E) er kommunesenter for Rødøy kommune. Her er handel, kafé, bank, båt- og motorverksted, båtutstyr, byggmakker og bunkers.

90 m betongkai, dybder fra SW (7,8)–7,0–5,1–6,5–6,0–5,8–(6,5) m. Rutebåtanløp. I forlengelse, 10 m trekai for mindre båter, dybder fra SW 2,3-3,7-3,1 m. Rett N av kaien, 200 m flyte-/gjestebrygger, dybder 3-8 m, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).

Nedlagt ferjekai NE i havnen. Fortøyningsbolter rundt i havnen og utenfor på ankerplassene.

Ankerplass NE av **Risholmen** lykt, dybde 20–30 m, leir- og sandbunn. Småfartøyer kan ankre N av Vågaholmen.

Større fartøyer kan ankre ved **Kila**, S av lykten, dybde 15–18 m, leir- og sandbunn.

Det går et 3,5 m dypt sund inn til **Kilaosen**, lun og fin ankerplass, dybde 10 m, leir- og sandbunn.

Ved **Hamma** er det mudret innløp, dybde 2,4 m. Her har Tjongsfjord Båtforening flytebrygger med gjestebrygge, strøm og vann.

I godt vær kan det ankres ved **Tjong**, dybde 12 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Hopen**, på S-siden av fjorden, godt skjermet ankerplass.

I **Handvika** kan ankres, dybde 15 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Utsatt for fallvind fra **Blokkinden**, 1032 m.

Innenfor **Kjettholmen** ankerplass, sandbunn.

Ved **Kjettvika** 20 m trekai, dybder fra E 2,6-0,6 m.

Reppa, innerst i fjorden, 33 m betongkai med brukket kailinje i forbindelse med lakseoppdrett, dybder fra W 4,6-3,1-1,6 m.



Brua mellom Storøya og Brattholmen sett fra S FOTO: Kartverket (1995)

Skarsfjorden, Holandsfjorden, Nordfjorden og Bjærfjorden

(sjøkart 135)

Mellom Åmnøya og fastlandet skjærer Skarsfjorden seg 6 nautiske mil E-over og deler seg i Holandsfjorden med Nordfjorden, som i S- og E-lig retning går 12 nautiske mil inn i landet, og Bjærfjorden som fortsetter 7 nautiske mil E-over.

Landtungen mellom Tjongsfjorden og Skarsfjorden er forholdsvis lav. På N-siden av fjorden ruver fjellene på Åmnøya. På litt avstand, fra S eller N, vil Åmnøya fortone seg som to øyer. Langs fjorden på Åmnøya litt dyrket mark og bebyggelse, men mange steder går fjellet stupbratt i sjøen. Mellom Skardet og Åmnes er et lavt markert dalsøkk, som «deler» øya i to.

Skarsfjorden (sjøkart 135)

På S-siden av Åmnøya, ved **Skardet**, smoltanlegg med liten trekai.

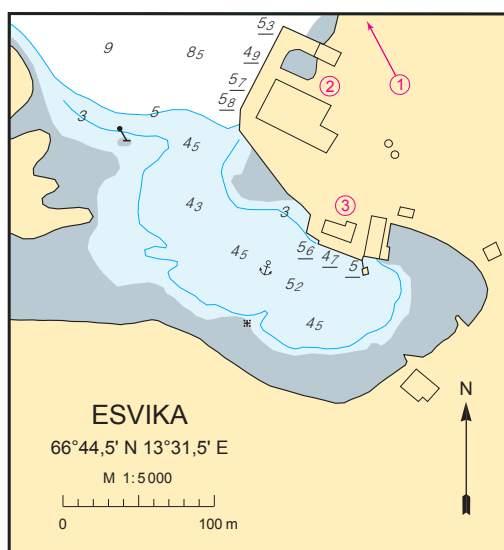
Langneset, NE på **Forøya**, EWOS formelfabrikk, på E-siden, 96 + 36 m betongkai, dybder fra N 7,0-8,3-7,7-11,5 m og 4,8-8,1-13,0 m. N-siden, 30 m, dybder ikke målt. Kran.

S for fabrikk 23 m trekai, dybder fra N 5,7-6,4-7,8 m, dårlig forfatning.

Lengre S, Kvitbrygga rorbucamp med 24 m trekai dybder fra N 6,8-5,3-4,8 m. Flytebrygger.

Innerst i **Esvika** er følgende kaier regnet fra N (se havneskisse):

1. 8 m trekai (rett N av skissen).
2. 60 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Oppdrettsanlegg.
3. Notheng og notbøteri med 31 m betongkai, dybder fra NW 5,6-4,7-5,1 m. Mindre fartøyer kan ankre innerst i Esvika, sandbunn, fortøyningsbolter.



Ved **Halsa** post, bank, handel, bensinstasjon med bilverksted, gatekjøkken, trevare- og pallefabrikk. Her er følgende tillegg fra N på Esøy og SE over:

1. 30 m betongkai, dybder ikke målt.
2. Notheng og notbøteri med 40 m betongkai, dybde fra NW 8,0-7,8-4,8 m. Pelebukker på begge sider. Kran og mekanisk verksted.
3. I **Hambogen**, Halsas Båtforening med gjestekai, strøm og vann. Servicebygg, båtslipp. Innerst i havna, flytebrygge for bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Ankerplass på **Halsabukta**, dybde 23 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Ligger utsatt i N-lig vind.

I **Osavika**, på N-siden av fjorden, ankres på 20–30 m vann, sandbunn.

I **Engavågen** (66°46,7'N 13°30,8'E), E av Storøya, handel, post, bank og trevarefabrikk. Her er følgende kaier fra N:

1. Saltsildlager/kjølelager med 29 m trekai, dybder fra N 3,3-3,3-3,5-(3,3) m.
2. Engavågen Båt- og Maskinservice med 36 m trekai, dybder fra W 4,8-3,9-3,6 m. Slipp i Vågsbotn, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
3. Engavågen båtforening med , gjesteplasser, strøm og vann.
4. Tidligere trelastlager med 13,5 m trekai, dybder fra SW 2,6-2,5 m.
5. Kommunal kai, utstikker av tre med 11 m tillegg ytterst, dybder fra SW 3,1-3,3 m. Legebåten har fast plass ved kaien.

Det kan ankres på vågen utenfor kaien, noe hard sandbunn.

I **Vågsbotnen**, E av Storøya, lakseoppdrettskai.

På ankerplassen SE av **Grønøya** sand- og skjellbunn.

Mellom **Svinøya** og **Grønøya** ligger mann trygt i all slags vær, men innløpene til ankerplassen er trange og grunne. Flytebrygge for overnatting med strøm og vannfylling.

Fylling med bru over **Åmnessundet**, dybde 2,4 m og høyde 3 m.

Holandsfjorden (sjøkart 135)

Fjorden er omgitt av høye fjell, med ville og forrevne formasjoner.

Ved **Ågskardet** (66°43,2'N 13°28,6'E) ferjekai for ferjen til Forøya.

Handel og kafé .

Lengre W, ved **Åg**, utstikkerkai av tre med 2 tilleggssider. N-siden 5 m, dybder fra W 2,7-2,1 m og W-siden 9,5 m, dybder fra N 2,7-1,3 m.

Det kan ankres på bukta, E for kaien, dybde 7,5 m, sandbunn.

På S-siden av **Forøya**, ferjeleie for ferjen til Ågskardet.

Ved **Reindalsvika**, nedlagt glimmergrube med 28,5 m betongkai, dybder fra W 7,8-6,3-6,8 m.

Ved **Fonndalen** 7,5 m trekai, dybder fra W 3,4-4,3 m. Grustak, betongtillegg med lastebelte.

Ved **Engen**, utstikker av tre med lite tillegg ytterst. Litt innenfor har Statskraft betongkai.

Ved **Engøya** (se foto) ligger en brearm fra **Svartisen** langt ned mot fjorden. Turistskipene ligger ofte oppankret på vika utenfor, dybde ca 50 m, avgående bunn. Treutstikker som gjør det mulig å komme i land. Flytebrygge, for småbåter, lagt ut fra utstikkeren.

Nordfjorden (sjøkart 135)

Fjorden fryser til om vinteren år om annet. På N-siden av fjorden er det vei inn til Kilvika i Nordfjord.

I **Holandsvika** liten trekai som blir brukt i forbindelse med frakting av turister. Handel, rom- og hytteutleie med servicebygg.

Ved **Kilvik**, innerst i fjorden, 15 m betongkai i forbindelse med kraftverket, dybder fra W (5,3)-4,5-3,6-3,7-(4,2) m.

Bjærfjorden (sjøkart 135)

S-siden av Bjærfjorden består av lave, skogkledde åser, N-siden av høye og forrevne fjellformasjoner. Det er vei rundt fjorden. På N-siden er en god del dyrket mark, på S-siden er bebyggelsen mer spredt, unntatt innerst i fjorden, hvor det er en liten grend.

I **Haugvika** kan småfartøyer ankre kloss i land, dybde 15–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Kildal** liten betongkai, små dybder. Smoltanlegg.



ENGØYRA, Holandsfjorden, brearm fra Svartisen i bakgrunnen (1995)

FOTO: Kartverket

Meløyfjorden og Glomfjorden

(Sjøkart 135)

Ved **Åmnes** (66°47,2'N 13°21,1'E), på N-enden av Åmnøya, 44,5 + 39 m trekai i knekk, dybder fra NW 9,7-7,9-7,9-8,0 m og fra N 8,0-3,4-3,1 m. Liten kran på kaien. Vann. Handel et stykke opp for kaien. I bukta W av Åmnes, campingplass og fin sandstrand.

På ankerplassen W i **Åmnessundet**, sand- og skjellbunn. Fylling med bru over sundet, dybde 2,4 m og høyde 3 m.

I **Jektvika**, NE på **Grønnøya**, handel, olje- og vannfylling.

Strøm. Her er følgende kaier (se foto):

1. 22 m trekai med fortøyningsutstikker 12 m i forlengelse, dybder fra E 5,4-4,3-4,2 m. Flytebrygge for mindre båter.
2. 20 m trekai, dybder fra SE 3,3-3,3-3,9 m, notbøteri.
3. Utstikkerkai av tre med 2 tilleggssider: SW-siden 27 m, dybder fra S 4,9-4,0-2,5 m og NE-siden 25 m, dybder fra S 5,4-4,0-1,5 m. 47 m flytebrygge ved siden av kaien.
4. 23 m trekai, dybder fra SW 4,5-5,5 m.
5. På moloen, flytebrygger, bensin og dieselfylling (se bunkerssteder).

Det kan ankrer over hele Jektvika, dybde 20-24 m, sandbunn, fortøyningsbolter. I N- og NW-lig vind kan det bli sjødrag.

På N-siden av Grønnøya nedlagt feltspatbrudd.

Ved **Meløysjøen**, 95 m trepir med 18 m tillegg på enden, dybder fra SW 4,8-5,5 m.

Meløy, ligger litt opp for kaien på Meløysjøen, post, handel og bank.

Ved **Gjersholmen**, i Meløysundet, ferjeleie for ferjen til Ørnes og Vassdalsvik. N for ferjeleiet 6 m trekai, dybde 2,4 m.

Glomfjorden (sjøkart 135)

Glomfjorden strekker seg 10 nautiske mil E-over. Indre delen av fjorden er omgitt av høye, nakne fjell. En del dyrket mark og bebyggelse ytterst i fjorden. Det går vei langs N-siden av fjorden.

Vassdalsvik, ferjested for bilferjen til Ørnes og Ågskardet. E for ferjeleiet, 28 m trekai, dybde fra W 4,4-3,4-3,1 m, lakseoppdrett, Lengre E, nedlagt rutebåtkai, 18 m tre- og betongkai, dybder fra W 4,4-4,0-4,3 m.

Ved **Vollbakken** 4 m tre- og stålkai, dybde 3,1 m, utskipning av grus.

E for Glomfjord har A/S Mowi lakseoppdrett 6 m betongkai, dybder fra E 7,5-2,5-0,5 m.



JEKTVIKA, Grønnøya, sett fra SE (1997, red 2018)

FOTO: Eiliv Leren



GLOMFJORD, Glomfjord Industripark
kaiområdet sett fra SE (1995)

FOTO: Kartverket

Glomfjord (66°48,6'N 13°56,4'E), industristed med ca 1 110 innbyggere (2015), er bygd opp i forbindelse med Glomfjord Kraftverk og fabrikkanlegget til Norsk Hydro A/S. Her er alle slags forretninger, lege, tannlege, hotell, kafé, kino mm. Taubane og gondolbane fører opp i vakker fjellnatur (fiske, jakt og skisport).

Kaiområdet for Glomfjord Industripark ligger i **Haugvika** med følgende kaier fra W:

1. AKZO-PQ, 20 m betongkai med pelebukker i hver ende, total fortøyningslengde 85 m, dybder fra E 7,4-5,9-9,1-9,0-8,3-7,8-7,8 m. Utskipning av natriumsilikat.
2. Østre kai, 350 m betong, minste dybde 8 m. 3 portalkraner 3,2, 5 og 7 tonn. Videre et losseapparat og lasteanlegg.
3. Vestre kai, 78 m betong, minste dybde 5,3 m.

Avstand mellom kaiene er ca 230 m. Gode og solide fortøyningsbolter (pullerer) flere steder i vika.

Ved **Glomen**, med vei til Glomfjord, 43 m forfallen trekai, dybder fra W 4,6-4,6-3,9 m. Like E for denne, liten, dårlig trekai. Flere forretninger, hotell.

Innerst i fjordbunnen ligger kraftstasjonen, 45 m trekai, dybder fra W 7,3-6,1-6,6-8,7 m. Kran med løfteevne 30 tonn.

Eidet og Mesøyfjorden

(Sjøkart 135)

I **Raudsetbukta**, på E-siden av Mesøy, liten trekai, rutebåtanløp på signal.

Ørnes (66°52,1'N 13°42,6'E) med ca 1620 innbyggere (2015), er kommunesenter for Meløy kommune. Stedet er et sentralt trafikknutepunkt for sjø og land. Her er daglig anløp av N- og S-gående hurtigrute, lokalbåter, godsbåter og bilferje til Vassdalsvik og Ågskardet.

Her er flere forretninger, post, bank, hotell, kafé, kiosk, bensinstasjoner, distriktslege, tannlege, veterinær, lensmann, skolesenter, mm.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Fiskeindustriplanlegg og klippfisktørkeri med 20 + 48 + 18 + 37 + 28 + 30 m sammenhengende tre- og betongkai regnet fra SE, dybder ikke målt.
2. 20 m betongutstikker, dybde 5-2 m.
3. 40 m fergekai, ferje til Vassdalsvik, Meløya og Støtt.
4. Ørnes Båtforening med gjestebrygger, strøm og vann. Flyet-/bunkersbrygge, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg.
5. Rutebåtkaia, 160 m betong- og trekai, dybder fra S (12,0)-9,8-8,4-8,7-8,4-7,9-6,0-5,4-3,9-4,4 m. Det kan også legges til på S-enden, 13 m + 4,5 m fortøyningsutstikker på innsiden, dybder fra W (12,0)-9,3-7,2-6,2-4,7 m. Strøm og vann. Rutebåtkaia brukes daglig av hurtigruta, S-enden brukes av lokal hurtigbåt.
6. Trelastlager med 15 m dårlig fendret trekai, dybder fra S 4,2-3,3 m. Strøm.
7. Ved Mosvoll, 11 m betongkai, dybder fra SE (3,5)-3,4-3,9-4,1-(5,0) m. Felleskjøpet.

På NE-siden av **Risøya** 2 små trekaier.

Det er små trekaier i **Nordvika** og ved **Stigen**.



ØRNES sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

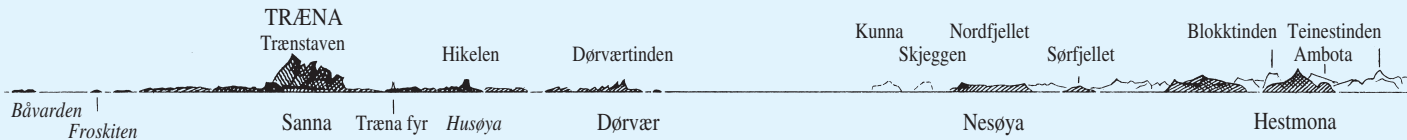
4 Inn Nordåsværfjorden

Posisjon: 66°18,2'N 11°56,5'E



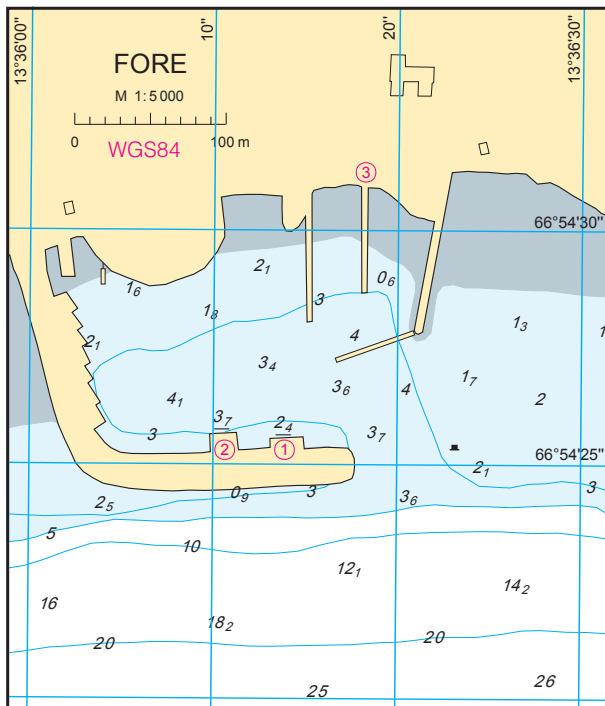
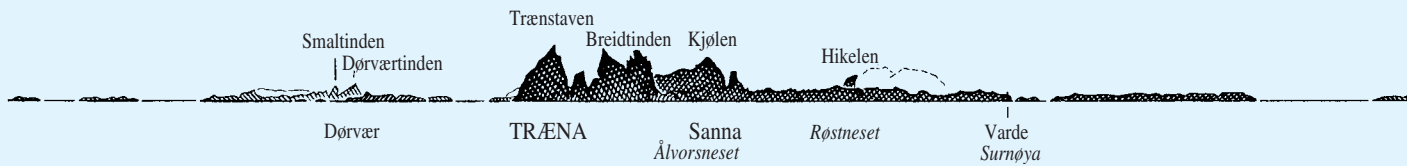
5 Inn Trænfjorden

Posisjon: 66°20,0'N 11°50,3'E



6 Inn W av Træna

Posisjon: 66°30,3'N 11°44,0'E



Ved **Fore** er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 18 m trekai, dybder fra E (2,6)-2,6-2,4-2,7 m.
2. Allmenningskaien, 15 m trekai med betongdekke, dybder fra E (4,5)-4,2-3,7-4,2-(4,6) m. Strøm.
3. Gjestebrygge. Strøm og vannfylling.

Ca 1 km til handel, post, bensinstasjon, kiosk og trelastlager.

Innseilinger fra sjøen

Innseilingen mellom Skipbåtsvær og Åsværet er beskrevet i kapittel III, side 97.

Mellom Åsværet og Lovund, Nordåsværfjorden (sjøkart 58, 59, 61) Kjenningmerker er **Floholmen**, svart varde, **Åsvær fyr**, **Lovund** og **Træna** med fyr. Se også landtoning nr 4.

Moholmsveet, 30 m, ligger ca 8 nautiske mil W av Åsværet. Den sikreste og beste innseilingen er N om grunnen, som man er fri med **Tomskjevelen** (66°16,7'N 12°51,2'E) i *N-kant* av Åsværet. Farvannet innover Nordåsværfjorden er greit. Når Breidtinden, den S-ligste av Tomtinden, er i ca 098°, er man midt for innløpet og kan under innseilingen holde seg på denne kursen, eller – for sikkerhets skyld – styre litt N-ligere ved Åsværet.

For å gå fri av grunnen W og SW av Lovund holdes *høyeste nordre Dønnesfjellet* (*Varden*) på *S-pynten* av *Skipbåten*. De farligste båer er *Rammen*, (tørr), som ligger 4 nautiske mil WSW av Lovund og *Synstskallen*, 9 m, 8 kbl NW av *Rammen*.

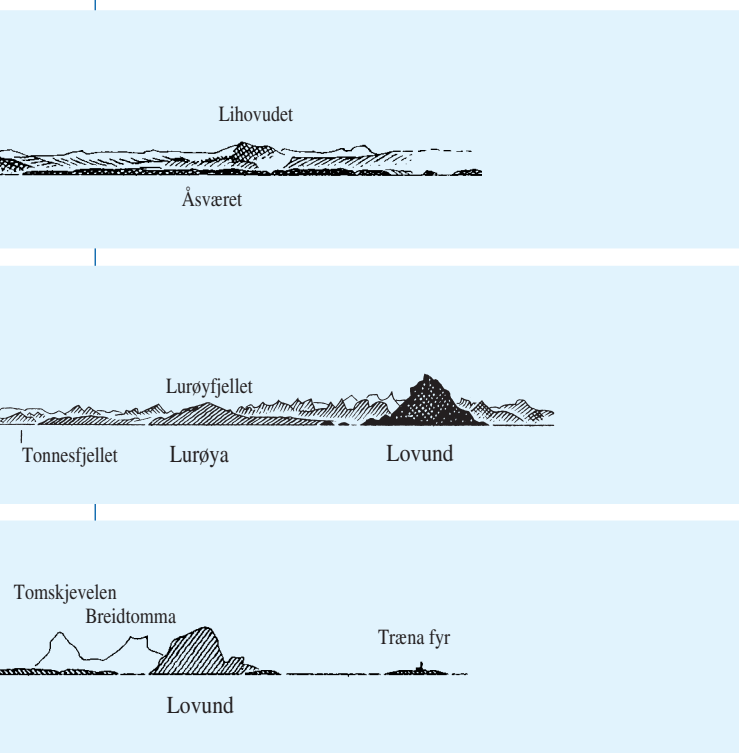
Dønnesfjellet, 128 m, N på *Dønna*, stiger slakt opp fra E og faller W-over i to avsatsar mot *Bryggevika*. På det høyeste har fjellet et skar, som fra N fortoner seg meget skarpt.

Omtrent rett W av Åsvær fyr, ca 3,5 nautiske mil av, ligger **Nordbåen** (tørr), som alltid bryter. Vel 1 kbl utenfor fyret ligger *Andersbakktaeren*, 12 m. Den bryter i svært hav.

Når Åsvær fyr er passert, settes kursen noe S-ligere, for å gå klar *Synstholm-taren*, 12 m, (den kan bryte) og *Synstholmbåen*, jernstang. Det styres videre NE-over **Tomfjorden**, mellom *Tomma* og *Risværet*, eller forbi *Utøybåen* lykt, N av *Dønna*, og videre SE-over **Stifjorden**. Begge fjordene fører inn til indreleia.

Mellom Træna og Lovund, Trænfjorden (sjøkart 58, 59, 61)

Både S for Træna og W og N for Lovund, er farvannet fullt av til dels far-lige grunner. Man er fri den S-ligste grunnen ved Træna, når *Tomskjevelen* (66°16,7'N 12°51,2'E) ses S for *S-pynten* av Lovund.



Trænfjorden er begrenset av øygruppene Træna, Dørvær og Selvær i W, Nesøya og Måvær i E og Lovund i S. Farvannet W for Nesøya og Måvær er fullt av holmer, skjær og farlige grunner. Midt i fjorden ligger Stokkholmen med Austerfallet, skvalpeskjær, og Vesterfallet, 0,9 m. Man er klar S om det hele med *Bergholmvarden fri nordre rør av Trænstaven*.

N for Stokkholmen ligger Langtaren, 3,5 m. Man er fri S om med *Vestreskjeret midt mellom Stokkholmen og Tomskjevelen*.

Fra Lovundværet kan en gå E-over, N om Kvitingan lykt gjennom **Sjona** til indreleia, eller S-over **Lovundvika** E om Oterværet til Nordåsværfjorden. Skal man N-over, styres E om Dørvær til **Myken** eller E-over **Lyngværfjorden** til indreleia.

Gjennom Lyngværfjorden, S om Myken og videre gjennom Oterværfjorden til indreleia (sjøkart 61, 63)

Innseilingen N av Storhongskeret (N av Selvær) er grei og uten særlige vanskeligheter. Med *Rødøyløva over Blekkværhausaen* er man fri av grunnene S av Innmyken og kan fortsette inn Oterværfjorden eller gå S om **Blikvær** og videre S- og E-over. Man kan også gå inn mellom Myken og Innmyken, **Gurafjorden**, som er ren og grei, eller N om Myken gjennom **Raudholmleia**.

Mellom Valvær – Skjervær og Ternholman, Ternholmfjorden

(Se landtoning nr 8)(sjøkart 63, 135)

NNE-NE for Valvær ligger flere farlige grunner, ytterst Svebåen, 4,5–8 m, Ljosbåen, 1,5–11 m, og innerst Breidgrunnen, 8–12 m. Man er fri S om Ljosbåen og N om Breidgrunnen med *Høyeste Bolga midt mellom Skjerværnakken og S-pynten av Moholmen*, og fri E om grunnene med

Moholmen midt mellom Finnskjerværet og Skjerværnakken. Medet *Hornstinden*, 454 m, over *Kalsholmen fyr*, fører N om Svebåen. Ellers er farvannet W og NW av Ternholman rent.

Fra Ternholmfjorden kommer en til indreleia gjennom **Stabbfjorden** eller **Gåsværfjorden**. Man kan også gå gjennom **Meløyværet** og **Meløyfjorden**.

Stableia, går mellom Støttvær og Kråka svart varde. Den er beskrevet nærmere i kapittel V, side 146.

Åsværet

(Sjøkart 58)

Kommer en fra havet og skal inn til Åsværet, bør en gå N om Moholmsveet, 30 m, som ligger 5 nautiske mil NE av Floholmen varde, og også N om Jongsgrunnen, som ligger NW av Skipbåtsvær. Med *Tomskjevelen* (66°16,7'N 12°51,2'E) i *N-kanten av Åsværet*, er man fri N om Moholmsveet, og når *Havsteinen går fri N om Moholmen*, er man fri N om Jongsgrunnen. Vær oppmerksom på *Djupskjeran* W av Moholmen!

Fra S og E kan man komme inn gjennom et greit løp W om Kvaløyhausaen svart trebåke, eller man kan gå lengre E, på begge sider av Risøybåen jernsøyde og mellom Tromsøtaren jernsøyde og Lassan.

Åsværet består av en mengde høye holmer og småøyer, med flere dype og rene sund. Lengst N, på Andersbakken, ligger **Åsvær fyr**, rødt jerntårn, 18,5 m høyt. I Åsværet nedlagt losstasjon med flytebrygge. Brukes som base for skiftarbeidere ved lakseoppdrett.

Mellom **Brattbåstøyan**, liten lun havn, dybde 3–5 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Fiskeværet er nedlagt, men om sommeren leies hus og rorbuer ut til feriebruk.

Det kan ankres i sundet mellom **Stormannøya** og **Storgrenøya**, dybde 14 m.

Lovund og Lovundværet

(Sjøkart 58, 59)

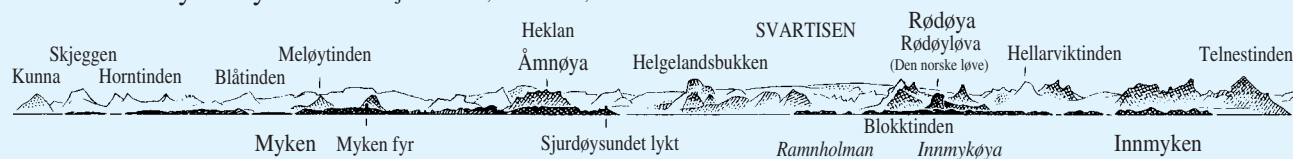
Fra Nordåsværfjorden fører Lovundvika NE-over mellom Tussøya og Torskjæret. Herfra må man gå E og N om Naustholmen.

Større fartøyer som kommer fra W, må gå N om og E om Lovundværet for å gå klar av grunnene W om været. Med *søndre rør av Lurøya over N-pynten av Kvalholmen*, er man S om Trekkgrunnen 26–28 m, og Handrevan, 29 m, videre N om Alkøyskallan, 9–11 m, Feltingen, 7 m, og Langtaren, 15 m.

Fra Træna kan man gå NE eller SW for Trekkgrunnen og Handrevan. Man er fri NE om grunnene med *Tomskjevelen over høyeste Kvalholmen*, og fri SW om med *Tomskjevelen over varden på Litlbyholmen*. Mindre fartøyer kan gå inn til Lovund mellom grunnene W for Lovundværet. Da styrer man slik at *toppen av Tomskjevelen såvidt er synlig N om Lovund*, eller holder *Åsvær fyr på W-pynten av Knutsholman*. Disse med holdes inntil man får *Kviga på S-pynten av Storbyholmen*. Da forandres kursen E-over, S om Storbyholmen, inntil *Verholmsundet er åpent*. Verholmsundet er bare 1 m dypt ved lavvann. Man kan også holde E-over kloss S om Straumshovudet, svart varde, og ut LFra ovuN ndkan vika.man komme gjennom Lovundværet ved å holde inn kloss W om Litlbyholmen svart varde, og E om Storbyholmen og inn Verholmsundet.

7 Inn W av Myken fyr

Posisjon: 66°45,0'N 12°16,0'E





LOVUND sett fra NW, Tomma i bakgrunnen

FOTO: Anne-Kathrin Meland

Fra Træna kan man gå NE eller SW for Trekkgrunna og Handreva. Man er fri NE om grunnene med *Tomskjevelen over høyeste Kvalholmen*, og fri SW om med *Tomskjevelen over varden på Litlbyholmen*. Mindre fartøyer kan gå inn til Lovund mellom grunnene W for Lovundværet. Da styrer man slik at *toppen av Tomskjevelen såvidt er synlig N om Lovund*, eller holder *Åsvær fyr på W-pynten av Knutsholman*. Disse med holdes inntil man får *Kviga på S-pynten av Storbyholmen*. Da forandres kursen E-over, S om Storbyholmen, inntil *Verholmsundet er åpent*. Verholmsundet er bare 1 m dypt ved lavvann. Man kan også holde E-over kloss S om Straumshovudet, svart varde, og ut L fra ovu N ndkan vika. man komme gjennom Lovundværet ved å holde inn kloss W om Litlbyholmen svart varde, og E om Storbyholmen og inn Verholmsundet.

Farvannet S og W av Lovund opp til Lovundværet, er fullt av grunner og skjær, og noen få holmer. De ytterste grunnene ligger ca 4 nautiske mil utenfor Lovunda. NE-over strekker det seg en gruppe holmer og øyer, med Kvalholmen N-ligst.

Fjorden mellom Lovund og Svenningen heter **Lovundvika**. Midt i fjorden ligger **Oterværet**.

Lovund (se foto) med ca 460 innbyggere (2015), har post, handel, bank og hotell. Gjestebrygge og bunkers. Hurtigbåt- og ferjeforbindelse med Træna, Stokkvågen og Sandnessjøen.

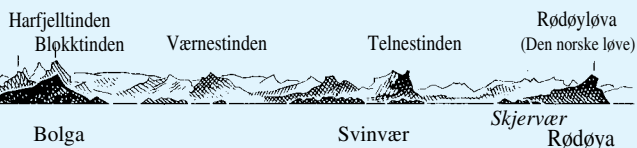
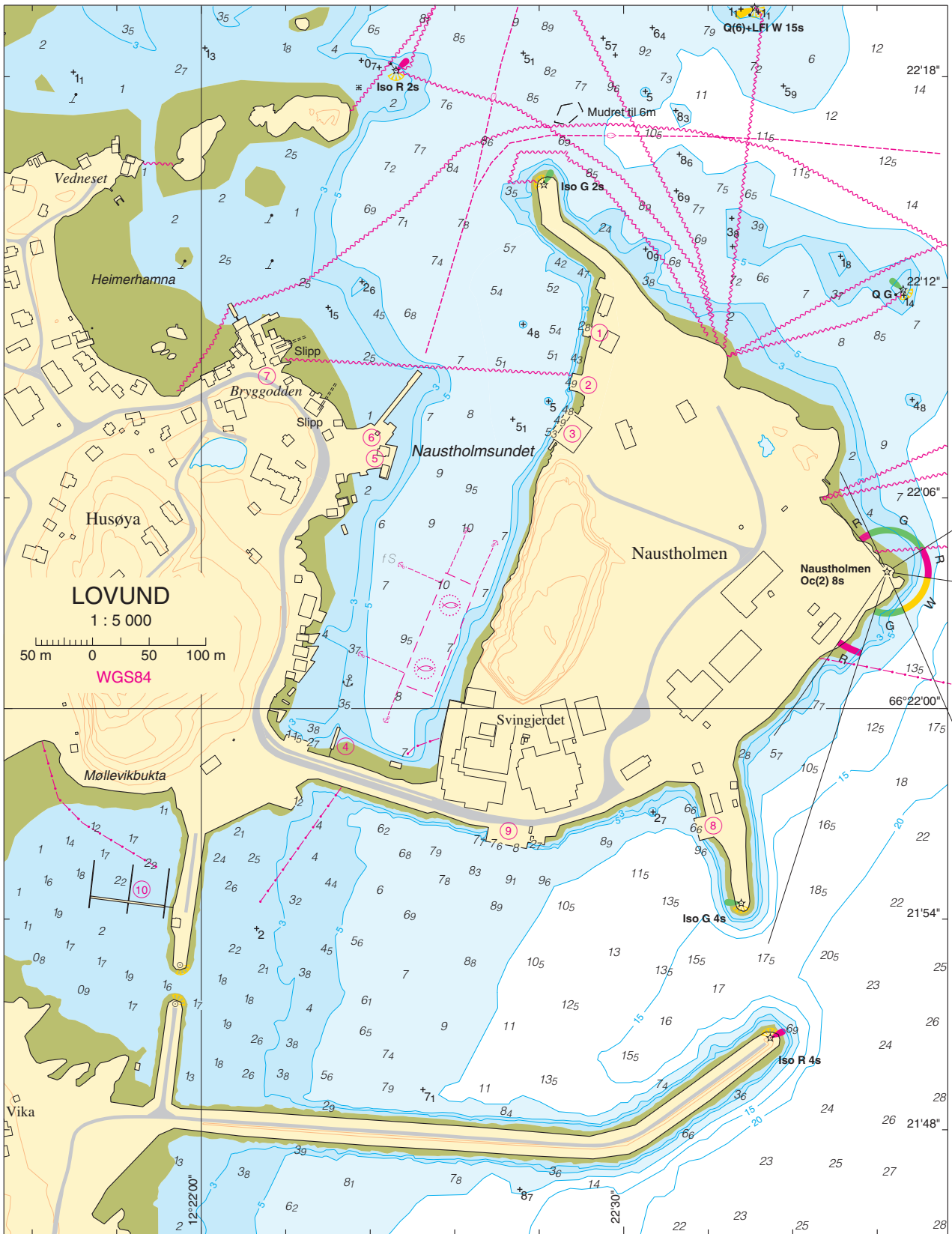
Havnen er godt beskyttet med følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskaien, 9 m betongkai, dybder, se skisse.
2. 32 m trekai, dybder, se skisse.
3. 15 m kai, dybder, se skisse.
4. Flytebrygge, legebåt.
5. Rutebåtkaien, 30 m tre- og betong, dybder fra N 8,1-6,3-5,0-5,0-5,8-6,3 m.
6. Ferjeleie.
7. Kyst kultursenter, 13 m trekai, dybder fra E 2,5-2,2 m. Utenfor Bryggeodden, flytekai av betong for gjester til Lovund
8. 20 m betongkai med fortyningsutstikkere 20 og 35 m S av kaien, dybder, se skisse.
9. 37 + 15 m betong- og trekai, dybder, se skisse. Flytebrygge langs 15 m-kaien, dieselfylling (se bunkerssteder).
10. Lovund Marina med flytebrygger, gjesteplasser, toalett og vann. Motormuseum.

8 Inn ved Kalsholmen fyr

Posisjon: 66°58,5'N 12°56,5'E





N av Naustholmen, i rød sektor av lykten, ankerplass, dybde 9–10 m, sandbunn. Begge ankerplassene er godt beskyttet, unntatt i sterk vind fra NE og E.

Det kan ankres S av Storkvalholmen, i Kvalholmsundet, dybde 30 m, leir- og sandbunn. Litt lengre S, mellom Storlyngøya og Litløya god båt-havn, dybde 5 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Innløpet er fra W.



SLENESET sett fra SSW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Fra W fører flere løp inn til Solvær, området, men her bør man være lokalkjent.

Strømmen i sundene og N for Svenningen er meget sterk. Den setter NE-over med stigende og SW-over med fallende vann.

Det kan ankres i **Reløyhamn**, på SE-siden av Reløya, dybde 10–12 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

S i Lamøysundet, på **Nord-Solvær**, 28 + 19,5 m trekai, dybder fra NE 7,4-4,9-4,9 m og 4,9-4,3 m, rutebåtanløp.

Ved **Sleneset**, på Straumøya (66°22' N 12°37' E), er det atskillig bebyggelse med handel, post, bunkers, kafé og overnatting.

Her er følgende større kaier regnet fra S:

1. 32 m god trekai, dybder fra SW 2,8-3,7-3,4 m.
2. 13 m trekai, dybder fra SW 5,5-2,9 m. Handel, vann og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Sleneset Rorbuferie A/S, flytebrygge.
4. Ferjeleie for bilferjen til Stokkvågen.
5. 34 m trekai, dybder fra SW 6,0-6,5-4,5 m, vannfylling og rutebåtanløp. Flytebrygge, gjestebrygge for butikken.
6. 15 m trekai dybde 2,1 m.
6. Sleneset Båtforening, båthavn med gjesteplasser, strøm og vann. Servicebygg.

På NW-siden av **Straumøya**, lakseslakteri 12 + 20 m betongkai i knekk, dybde 16 m. S for denne, 10 m betongkai, pelebukker i kaiforlengelse 10 m i hver ende, total fortøyningslengde 30 m, dybde 10 m.

S på Straumøya, Jakobsen Mek Verksted med 12 m trekai, dybder fra E 2,9-2,9-2,1 m. Byggehøll og slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Risværet, Sandværet og Kvitværet

(Sjøkart 59)

Risværet, Sandværet og Kvitværet heter øyene SE og E for Solværøyan.

I **Risværet** kan det ankres i sundet W for Bukkøya, dybde 4-5 m, god holdebunn.

Sandværet. I godvær kan ankres E av Fangholmen lykt, dybde 45 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Det kan også ankres E for **Tvillingholmen**, dybde 9–11 m, leir- og sandbunn.

I **Kvitværet** kan det ankres på W-siden av Kvitvær, dybde 10-13 m, sandbunn.

Innseilinger til Træna

(Sjøkart 61, 310)

W og SW av øygruppen ligger flere farlige grunner og ras. Nordmjågrunnen, 9 m, og Fallet, 4 m, ligger 2 nautiske mil WNW av Trænstaven, videre S-over ligger Katten, 12–13 m, Solken, 16 m og Gauvan, 2,7 m.

Med *Båvarden i Lovund*, er man godt fri utenom de ovennevnte grunnene. Båvarden, som man kan gå kloss i på W-siden, ligger 3,5 nautiske mil SW av Trænstaven og er kjennelig på sitt mørke utseende.

Fra Trænfjorden (fra E)

Med *Breitinden over S-pynten av Matskjæret* kan man komme gjennom løpet S om Sørsandøya og Matskjæret.

Med *Bergeholmvarden litt W om Ørkjalvalven* går en klar av grunnene mellom Selvær og Dørvær (Skallen og Storflua), og man er fri N om med *N-pynten av Klubbkjeret til S-pynten av store Kvitengan*.



HUSØYA S, Træna, med Sanna i bakgrunnen, sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

S om Træna fyr og Øvskallen (fra S)

For å gå klar grunnene S av Sørholmen må man ikke komme N-ligere enn at *Tomskjevelen ses S for S-pynten av Lovund*. Deretter holdes E-over til man ser *Bålskjeret i Trænstaven*. Så forandres kursen, og man styrer midt på Dørvær inntil man får *Kjølen* (på Sanna) *over den svarte varden på Surnøya*. Da er man klar W om Surnøybåen, 1,7 m og E om Fjellskallen, 8,8 m. Med *Trænstaven over Lamholmen* lykt er man fri E om Surnøybåen.

Mellom Båvarden og Froa (fra SW)

Ved å holde *Hikelen* (på Husøya) *fri S om Skarvholman* finner man innløpet og går klar mellom Djuvbåen, skvalpeskjær, og Skåktaren, 8 m.

Svartskjerkåsa W om Sanna (fra W)

Med *Dørværtinden på Stavodden* går man mellom Gauvan, 2,7 m, på S-siden og Solken, 16 m, og Katten, 12-13 m, på N-siden, og fortsetter inntil man får *Surnøyvarden i Røstnesodden*. I dette medet går man kloss oppunder Røstneset lykt. Sistnevnte med leder også inn N om Katten.

Skarvholmåsa (fra NW)

I dårlig vær er Skarvholmåsa den sikreste og beste innseiling. I pålandsvær kan det oppstå voldsomme «bremhester» (uregelmessig skavlsjø) både i Bukta og S for Sanna.

Med *Tomskjevelen fri E om Storraudholmen* går man mellom Lavrum-skallen, 12 m, og Per Jensa-skallen, 19 m. Fra Litlraudholmen styrer man N- og E om Storraudholmen og Storflua jernstang, og W om Æskjeret. Når så *Træna fyr så vidt er fri W om Husøya* holder man dette med S-over til havnen på E-siden av Sanna.

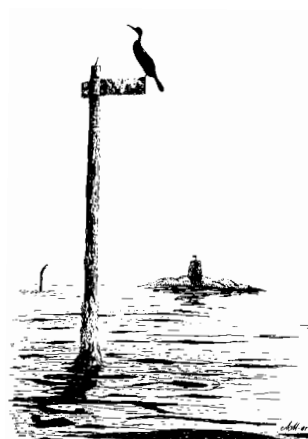
Træna

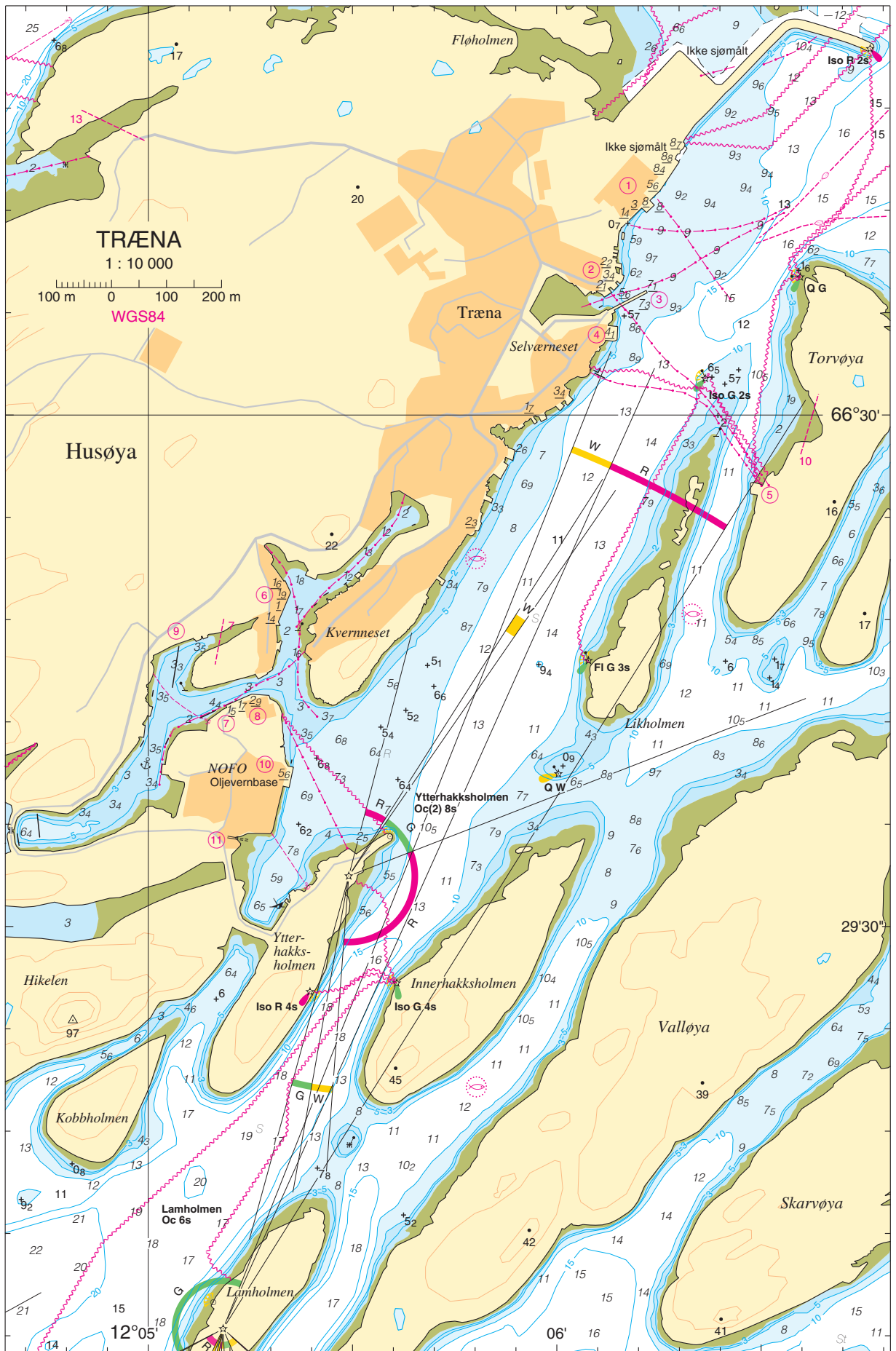
(Sjøkart 61)

Trænaøyen består av Sanna med **Sannaværet**, **Husøyvær**, **Torvvær**, **Selvær** og **Dørvær**. Øygruppen har en utstrekning på 17 nautiske mil, en bredde av 4–5 nautiske mil og ligger 24 nautiske mil fra fastlandet.

Øyene er av stor viktighet på grunn av sine mange gode havner og de lett kjennelige landmerkene, med Trænstaven som en særegen og markert fjelltopp.

På Sørholmen ligger Træna fyr, 22,5 m høyt steinhus med rødt jerntårn.







HUSØYA N, Træna, med Sanna i bakgrunnen, sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Træna (66°30,1'N 12°06,3'E) med ca 460 innbyggere (2017) har kommunesenteret på Husøya. Foruten de kommunale tjenester er her forretninger, post, bank, gjestegård, kafé, bunkers, bensinstasjon, slipp og mekanisk verksted. Hurtigbåt- og ferjeforbindelse med Selvær, Stokkvågen og Sandnessjøen.

Redningsskøyta er fast stasjonert her, tlf 75 09 53 10, mob 94 50 27 40.

Det er følgende kaier (se havneskisse):

1. Fiskemottak med 93 + 24 + 20 + 25 m trekai, dybder, se skisse (N-ligste 30 m pelebukker. Olje- og vannfylling.
2. Allmenningskai, 12 m betong, dybder fra N, se skisse. Strøm.
3. Ferjeleie for ferjen til Stokkvågen, dybder, se skisse.
4. Rutebåtkaien, 30 m tre, dybder fra N 4,1-3,4-5,1 m. Strøm.
5. Lakseoppdrett, 10,5 m trekai, dybder fra N 5,1-5,9 m.
6. I bukta NW for Kvernneset, 14 m kommunal trekai, dybder, se skisse. Strøm.
7. Træna Rorbuferie, flytebrygge og kafé.
Videre S-over ved moloen småbåthavn med flytebrygger.
8. Modolv Sjøset Fisk, fiskemottak, 31 + 50 m betongkai, dybder, se skisse. Vann- og diesel-fylling (se bunkerssteder).

9. Træna Båttforening med gjestebrygge, strøm og vann.
10. Oljevernbasen, 37 m betongkai, dybder fra N 6,8-5,6-7,6 m.
11. Træna Båtservice, mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

På Husøya er det atskillig bebyggelse og en god del dyrket mark. Se opp for vannledning mellom Husøya og Torvøya.

I **Husøysundet** god havn, dybde 10–14 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplass, E for bebyggelsen på **Sanna**, dybde 7–9 m, leir- og sand-bunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen ligger utsatt for fallvind. Innenfor moloen 10 m betongkai med pelebukke i N-enden, total fortøyningslengde 20 m, dybder fra N 3,5-3,4-3,5-3,4 m. Bygderuteanløp. Lengre inne, stor flytebrygge reservert Forsvaret og steinkai med små dybder.

I **Hagabukta**, på W-siden av Sanna, havn for småfartøyer.

På **Sørsandøya** 2 små trekaier.

På flaket mellom **Torvvær**, **Selvær** og **Dørvær** kan ankres overalt, dybde 8–20 m, sandbunn. Se opp for sjøkabel!



SELVÆR sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Innseilinger til Selvær

(Sjøkart 61, 310)

Fra Trænfjorden (fra E)

Med *Trænstaven* over *S-pynten* av *Verholmen* kan man gå inn N om *Raudskjæret* og S om *Nordbursbåen* og *Sørbursbåen*, deretter E om *Ytterleiskjæret* og *Innerleiskjæret* varde, og inn *Selværsundet*.

W om store Skarvholmerrra (fra N)

Ei annen lei som også er ofte benyttet, går inn W om store *Skarvholmerrra* og *Tjuvtaren*, 15 m, og S-over mellom *Skarvholmerrra* og *Litlskarvholmen*.

E om Havsultaren (fra NNW)

Kommer man fra N og vil inn E om *Havsultaren*, 16 m, holdes *Dørværtinden* midt i *Lovund*. Dette fører ikke fri av *Måøyknausen*, 6 m, derfor må man holde litt mer W-lig, når man er mellom *Havsula* og *Klubbskjæret*, som er lett å ta ut. Når *Andholmen* er fri S om *Måøya*, er man klar *Måøy-knausen*, og kan fortsette innenfor inn *Seiholmskjæran* og ned igjen i medet *Litlurøyfjellet* over *N-pynten* av *Vardøya*.

Ei lei som ofte er brukt i ruskevær, går inn N om *Trælskjæråen* og *Trælskjæret* og fortsetter S-over innenfor *Leiskjæran* og *Andholmen*. Man bør holde seg N og W om *Andholmflua*, 5 m. Leia kan ikke brukes i sterk N-lig vind, da grunnene fra *Jarntaren* og S-over mot *Raudholmskjæran* bryter.

Seiholmskjerleia (fra NW)

Vil man gå N om *Langtaren*, 4 og 10 m, holdes *Litlurøyfjellet* over *N-pynten* av *Vardøya*. Når *Hongskjæran* fås innenfor *Havsula*, er man klar E for *Langtaren*.

Selvær

(Sjøkart 61)

På *Selvær* (66°35'N 12°14'E) handel, post, bunkers og stort fiskeindustrianlegg, kjølelager mm. Hurtigbåt- og ferjeforbindelse med *Træna*,

Stokkvågen og *Sandnessjøen*. Lokalbåtløp. Flere gode kaier i *sundet*, av større kaier finnes følgende regnet fra SW:

1. *Ferjeleie*.
2. 20 m trekai, dybder fra SW 4,0-3,0-3,1 m. Nedlagt fiskemottak.
3. *Flyte-/gjestebrygge*, vann og strøm.
4. I *sundet* W for *Laukholmen* 22,5 + 24 m betongkai, dybder fra W 4,1-5,3-5,5 m og 5,1-3,6-2,1-0,0 m.

Selværsundet er bra havn for småfartøyer, dybde 3-4 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ankerplass N for *Lamholmen*, dybde 5-10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Mellom *Vardøya* og *Vardøykalven*, lett tilgjengelig ankerplass, dybde 5-7 m, sandbunn.

Dørvær

(Sjøkart 61)

Dørvær er den E-ligste av *Trænaøyen*. Den er lett kjennelig med *Dørværtinden*, 128 m, *Smaltinden* og *Ørkjatinden* tre topper.

Det kan ankres i *sundet* N for *Sørskarven*, mellom *Dørværøya* og *Buøya*, dybde 10 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter, og mellom *Torvøya* og *Nordskarven*, dybde 12 m, samme bunn.

Måvær–Nesøya–Blikvær

(Sjøkart 61, 62)

Nesøya, med *Lyngvær* i sør og *Bessvær/Risøyvær* i N, har forholdsvis rent farvann på E-siden. *Nesøyfjorden* heter fjorden mellom *Nesøya* og *Hestmona*, *Risværfjorden* er fortsettelsen av *Nesøyfjorden* mellom *Risøyvær* og *Selsøyvær*. S og W for *Nesøya* er farvannet meget urent.

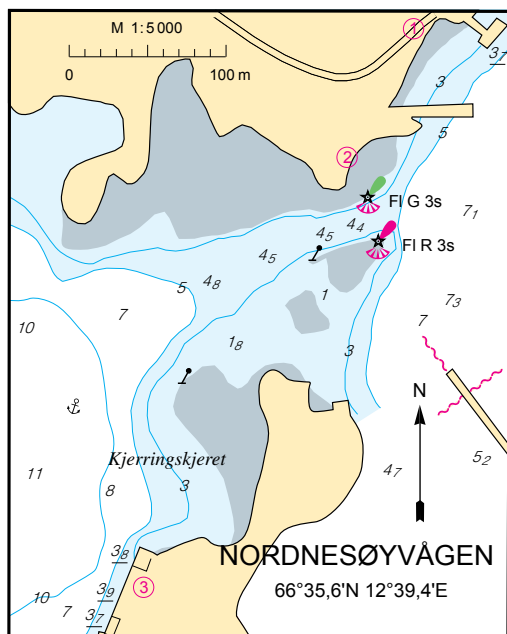
I *Måvær* (66°28,5'N 12°43,5'E), ankerplass S av ytre *Oddøya*, dybde 8-9 m, sandbunn. Strømmen ved *Måvær* er som regel N-gående.

Det er ingen gode havner i *Lyngvær*, S av *Nesøya*.



NORDNESØYVÅGEN, Nesøya, sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



I **Nordnesøyvågen**, på NE-siden av Nesøya, handel med post og hytte-utleie. Ferje- og rutebåtaneløp. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaiaen 20 m trekai, dybder fra NE 3,7-4,5 m.
2. Ferjeleie for ferjen til Kilboghavn.

3. 2 trekaier, 51 + 44 m, dybder fra NE 3,8-3,9-3,7 m og 4,4-4,4-0,3 m. Tidligere fiskemottak. Vann og strøm. Slipp som tar båter opptil 10,5 m (35 fot).

I Nordnesøyvågen kan det ankras på ytre og indre havn, dybde 7–11 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ankerplass for småfartøyer i **Bessvær**, dybde 12–18 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Det er flere innseilinger, men de er trange og bare for lokalkjente folk.

I **Risøyvær** kan det ankras i Risøyhamn, dybde 3,5-6,0 m, i **Gammalskjervalen**, dybde 9–12 m, og i **Langøysundet**, dybde 12 m. Alle tre steder har sandbunn.

Innenfor moloen i **Sørnesøyvågen**, på W-siden av Nesøya, 5 m trekai, dybder fra W 5,1-3,0 m. Videre, 24 + 9 m kai, dybder ikke målt. Innerst, småbåthavn, flytebrygge med gjesteplasser. Rutebåtaneløp, handel med post. Strøm. Rutebåten har fast liggeplass her.

Det kan ankras utenfor **Jovika**, dybde 16 m, sandbunn, og straks utenfor kaien, dybde 3 m, leir- og sandbunn. På begge steder er fortøyningsbolter.

Lengre N er ankerplass i **Hjartøysundet** og innenfor **Oterholmen**, begge steder sandbunn. Fin sandstrand S ved Oterholmen.

Ankerplass NW for **Helholmen**, dybde ca 30 m, sandbunn.

Otervær ligger atskilt fra Nesøy med **Oterværffjorden**. Småfartøyer kan ankre mellom holmene, sandbunn.

Lyngvær ligger 3 nautiske mil NW av Nesøya. I godt vær kan man ankre på E-siden av øyene, småfartøyer i sundene, men innseilingene bryter snart sammen i uvær.

Blikvær ligger 5 nautiske mil ENE av Lyngvær. Her er ingen havner.



MYKEN sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Myken

(Sjøkart 63)

Øygruppen består av Myken, Innmyken, Håværet og Kjøløyværet, og ligger ca 5 nautiske mil NE av Selvær i Træna.

Det særegne for farvannet rundt Myken er at det er dypt nesten helt inn til de ytterste holmene. Havet kan derfor bryte inn over holmene med styrke.

Myken (66°45,7'N 12°29,2'E), har ca 10 fastboende (2016). Handel med post, overnatting, lokalbåtanløp. Myken destilleri etablert i det nedlagte fiskemottaket.

Her er sammenhengende kai med følgende kailengder fra SW:

1. Myken gjestehavn, 11 + 30 m flyte-/gjestebrygge. Strøm og vann.
2. Rutebåtkai, 22,5 tre, dybder fra SW 4,8-4,8-6,3 m.
3. 13 m trekai, dybde 4,2 m.
4. Fryserikaien, 24 m betong, dybder fra SW 4,8-4,3-3,8 m.
5. 18,5 m trekai, dybder fra SW 4,2-4,2 m.

På fyrholmen liten flytebrygge for besøkende.

Ankerplassen mellom Sjurdøya og Jutøya ligger beskyttet av molo, dybden er 10 m, sand- og fjellbunn, fortøyningsbolter. I sjøgang er innseilingen til havnen vanskelig, **Dørgholmsundet** er best beskyttet, men det er trangt. I N-lig uvær bør det søndre **Sjurdøysundet** brukes. I stor sjø fra W kan begge innseilingene bryte sammen. **Myken fyr** ligger på toppen av Jutøya, hvitt trehus med lavt tårn, 12,5 m høyt.

Strømmen i sundene kan bli voldsom, særlig NE-gående.

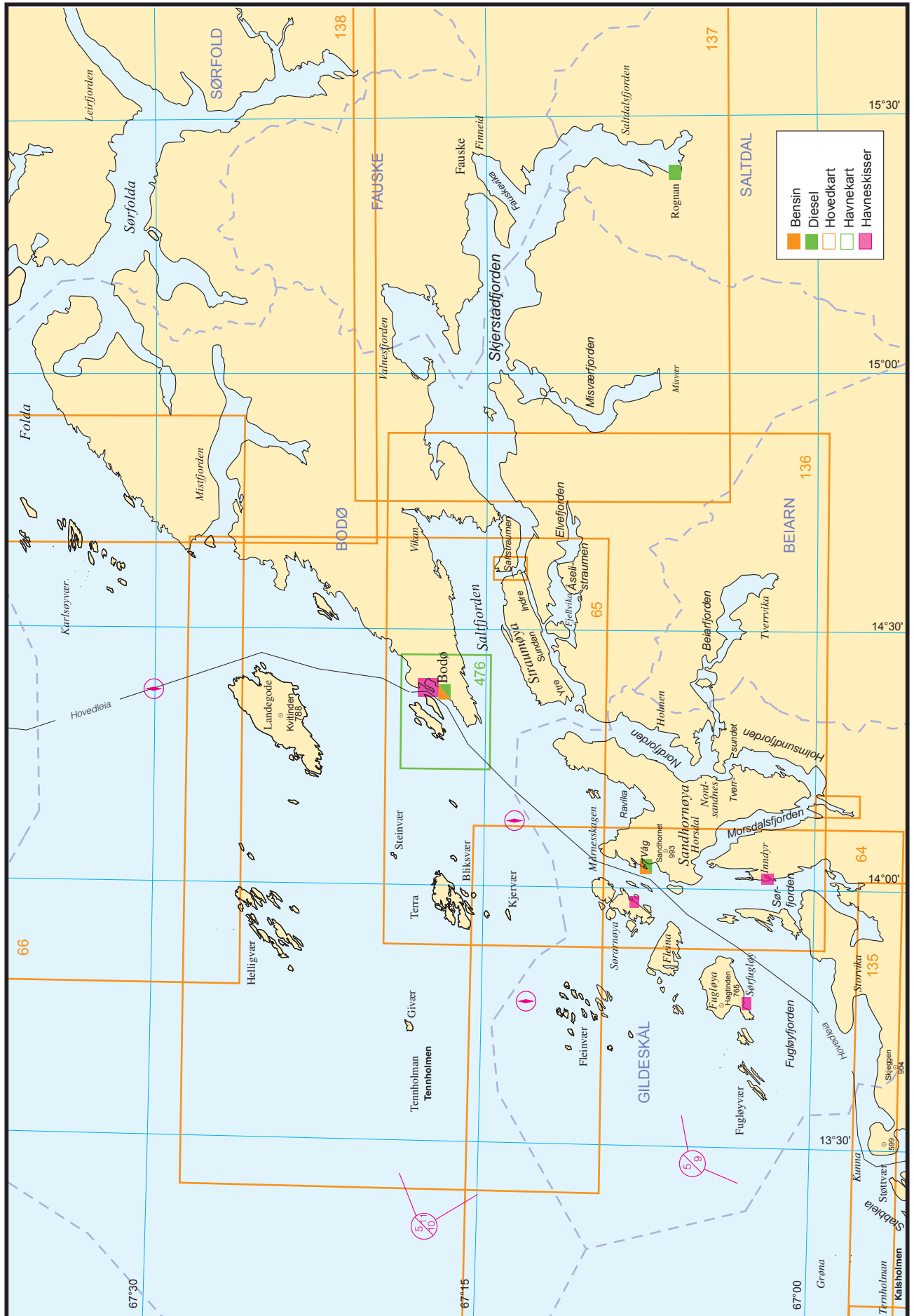
Valvær

(Sjøkart 63)

Valvær ligger ca 6 nautiske mil ENE av Myken. Øyene ligger utsatt for vær og vind.

Under innseiling fra W er Knutsfallan, 3–10 m, de farligste. Man er fri S om disse med *varden på Raudholmen under Rødøyløva*, og fri N om med *Hatten fri N om Knøken*.

Innseilingene fra N er vanskelige og bør ikke brukes uten kjentmann. I sundet mellom **Innerøya** og **Hummarøya** er ankerplass for småfartøyer, sandbunn, 3 fortøyningsbøyer og fortøyningsbolter på begge sider. Det er en del hus, men ingen fastboende i været.



Støttvær–Bodø

(Sjøkart 64, 65, 135, 136, 137, 311, 476)

ALMINNELIGOMTALE

På kyststrekningen er mange store øyer, **Sandhornøya** er den største. I området ligger flere fiskevær. Saltfjorden og Skjærstadvfjorden er de lengste og mest kjente fjorder i distriktet.

Innseilingene fra havet er åpne med gode landkjenninger.

Hovedleia er godt oppmerket. På strekningen er flere åpne havstykker som Støttvær–Fugløyvær og ytre Saltfjorden.

Den viktigste næringsvei er fiske og fangst. Her er også en del småindustri. I Sulitjelma er bergverk.

Bodø er eneste byen. Av større steder kan nevnes Fauske, Finneid og Rognan, alle ved Saltfjorden.

LANDKJENNINGER

På kyststrekningen er mange og gode landkjenninger. Ved Meløyværet, **Bolga**, 338 m, **Kunna**, 599 m og **Sandhornet**, 993 m. **Hagtinden** på Fugløya, 765 m, bratt og steil, og i kalde somrer snøf ekket. Mellom Sandhornet og Landegode ses de høye og spisse **Beiertindan**. **Okstindan** ses omtrent midt i Saltfjorden. **Landegode** er lett å ta ut, høyeste toppen heter **Kvitinden**, 788 m.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Støttvær–Bodø (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Kalsholmen fyr** (66°54,8'N 13°06,0'E), 13,5 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 30,5 moh.
2. **Tennholmen fyr** (67°18,1'N 13°30,4'E), 14,4 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 27,3 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.



KALSHOLMEN FYR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



TENNHOLMEN FYR sett fra NW (1995)

FOTO: Kartverket

I hovedleia går tidevannsstrømmen som regel mot N med stigende vann og mot S med fallende vann.

Bodø er tatt inn i Tidevannstabellen som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 236 cm.

ISFORHOLD

Ytre distrikter er isfrie, men i fjordene kan det være store isvanskeligheter. Beiam er som regel islagt flere måneder hver vinter.

RADIOFYR

Tennholmen (67°18,1'N 13°30,4'E) har radiofyr og Racon (N).

Hovedleia Støttvær–Bodø

(Sjøkart 64, 65, 135)

Hovedleia går gjennom Stabbsundet, godt utenom Kunna, S om Meløygrunnen, 8 m (YB bøystake), Helgelandsflesa kan passeres på begge sider. NE-over Fugløyfjorden til Mårnesskagen lykt, og videre over Saltfjorden med kurs på store Hjartøya til innseilingen til Bodø.

I **Storvika** (66°58,2'N 13°47,3'E), handel og post ca 1 km fra havnen.

Innenfor moloen er det følgende kaier:

1. Veivesnets, trekai på enden av utstikker med 2 tilleggsider, E-siden 16,5 m, dybder fra S 4,9-4,0 m og S-siden 19 m, dybder fra E 4,9-3,8-4,7 m.
2. På W-siden av utstikkeren, 10 m trekai, dybder fra S 2,4-1,9 m. Oljefylling fra tank.
3. Inne i havnen, gjestebrygge med vannfylling.

På vika utenfor moloen, ankerplass, dybde 12 m, sandbunn. Plassen ligger helt åpen mot W. Innenfor moloen bra havn i all slags vær.



SØRFUGLØY sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Fugløya (sjøkart 64)

Fugløya, høy og ruvende, **Hagtinden** 765 m. En del bosetning og dyrket mark på SW- og E-siden.

Sørfugløy med følgende kaier (se havneskisse):

1. 24 m fendervegg + 20 m tre, dybder fra SE 4,6-4,1 m og 4,1-4,4 m.
2. 12 m gjestebrygge.

Strøm, lokalbåtanløp. Fortøyningsbolter i moloen.

Nordfugløy, 15 m trekai, dybder fra NW 3,4-3,2 m. Lokalbåtanløp.

I godt vær kan ankes ut for kaien, 27 m dypt, sandbunn.

I fjellsiden rett ovenfor gårdene ligger et stort og godt synlig sandras.

Strømmen går mot NE ved høyvann og mot SW ved lavvann.

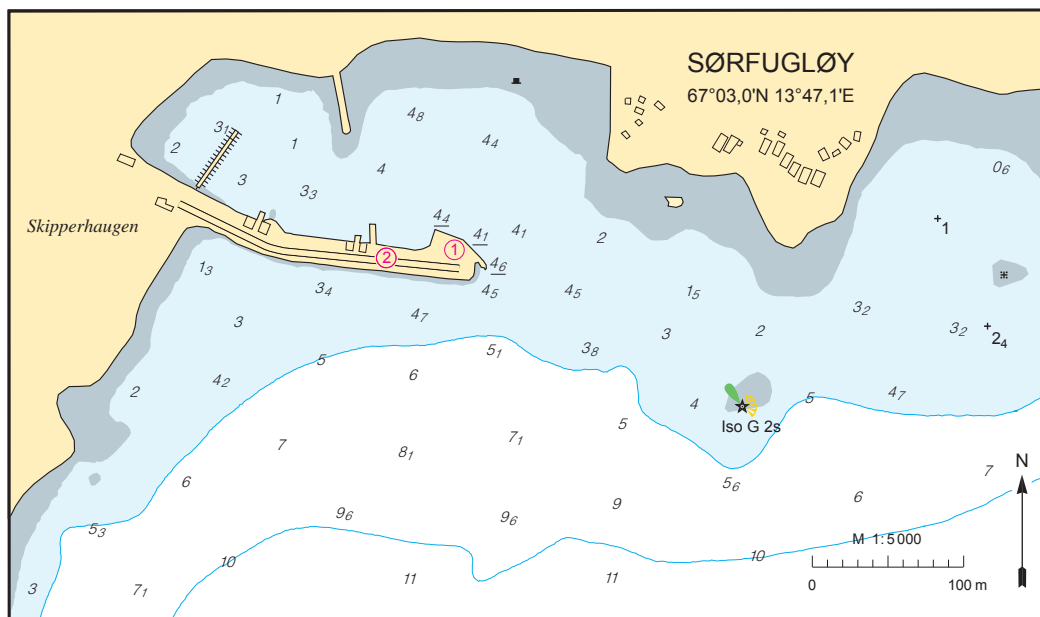
I **Røssøysundet**, mellom Femris og Røssøya, ankerplass i bukta E for

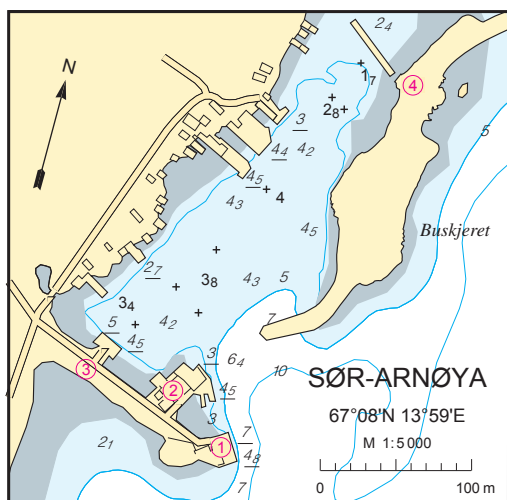
lykten, dybde 10–20 m. Vrak i sørvestre del av bukta.

Det kan også ankes i bukta på S-siden av **Røssøya**, dybde 21 m, skjell- og sandbunn. Fortøyningsbolter begge steder.

Fleina (sjøkart 64)

Fleina, naken og grå øy, ganske høy, men ved siden av Fugløya blir den lav og liten. På E-siden noen få hus og litt dyrket mark. På W- og S-siden flere ankerplasser for småfartøyer, men man må være lokalkjent for å kunne bruke dem. På NE-siden av Fleina, i **Kjeldvika**, NW for Skutneset, 15 m trekai, dybder fra NW 4,2-3,8 m. Flytebrygge ved siden av kaien.





Arnøyen (sjøkart 64)

Sør-Arnøya og Nord-Arnøya består av flere store og små, lave, grønne øyer og holmer, med litt bjørkeskog her og der. De største øyene er bebygget, men mest og tettest på Sørarnøya.

Fra Fleinværffjorden går **Fleinsundet** og **Arnøysundet** inn indreleia. Farvannet rundt øyene er godt oppmerket. Bru over Arnøysundet (10). Sundet er godt oppmerket og lykten på Jonskjera gir god orientering. Medet kirken i *Gildeskål på Skutneset*, leder midt i farvannet mellom Langbåen og Jonskjera.

På **Sør-Arnøya**, med i underkant av 200 innbyggere (2012), forretninger, post, fiskemottak, lakseslakteri, vann og olje. Hurtigbåt- og ferjeanløp. På Krokholmen, «Salmon Islands», er det gjestgiveri og laksefiske fra basseng. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Rutebåtkaien, 21 m trekai på jernbjelker, dybder fra S 5,8-4,8-7,0 m. Kran. Drivstoffpumper ved butikken.
2. Trekai med brukket tilleggs side 15 + 13 m, dybder fra S 4,5-5,5 m, og fra SE 5,5-3,0 m.
3. Allmenningskaien, 17 m betong, dybder fra SE 4,5-5,0 m.
4. Arnøyene Båttforening med flytebrygge, gjesteplasser, strøm.
5. På E-siden av Skauholmen, 40 m ferjekai, dybder fra S 6,0-4,2 m. Ferje til Sund og Horsdal.
6. Fiskemottak og lakseslakteri med 38 m betongkai, dybder fra SW (5,5)-4,5-5,8-8,0-(8,2). Vann.

På W-siden av Krokholmen, flytebrygge for gjestgiveriet.

N for havnen, i sundet mellom Sør-Arnøya og Risøya mekanisk verksted med slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». Flere mindre trekaier.

På ankerplassen i sundet ut for kaien er dybden 10–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

I **Fallsundet** er dybden 13 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Mellom **Illsøya** og **Slåttholmen** er dybden 13 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankres i **Arnøysundet**, i den trangeste delen, dybde 30 m, men sterkt avfallende bunn. Fortøyningsbolter.

På **Hestholmskjeret**, S på Nord-Arnøya, 24 m trekai, dybder fra S 4,2-5,1-4,8 m, vannfylling. Lakseoppdrettskai. Rett N av kaien, 19 m gjestebrygge (flytebrygge). Fortøyningsbolter i ytre og indre havn. På N-enden av Nord-Arnøya, festningsverk fra krigen.

Ankerplass NE av **Hestholmen**, sand-, singel- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

I **Baksundet** kan også ankres, dybde 18 m, fortøyningsbolter. Fin sandstrand.



SØRARNØYA sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



VÅG (2013)

FOTO: NiB

Ved **Hustad**, i Hustadsundet, W på Sandhornøya, 15 m trekai, dybder fra S 7,3-11,5 m. Lakseoppdrett. Flytebrygge ved siden av kaien. Ankerplassen i sundet er bare godværshavn, dybde 30-40 m, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

Ved **Våg** (67°07,4'N 14°02,7'E), molohavn med følgende tillegg (se foto):

1. 17 m allmenningskai av betong, dybder fra N (4,9)-4,9-4,7-4,4-(4,7) m.
2. 34 m handle-/bunkersbrygge, vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Skiposen Båtforening med gjesteplasser, servicebygg. Handel med kafe/kiosk. Båttutsett.

Ankerplass i Vågsosen og **Rossmålsvågen**, sølebunn, fortøyningsbolter begge steder.

Mårnesskagen, NW-pynten av Sandhornøya, er en flat, lav odde med litt lauvskog. Ved Mårnes en del tettbebyggelse. Bukta på N-siden av øya er omgitt av høye, delvis skogkledde fjell, med hvite sandstrender langs sjøen.

Ved **Raudberget** (67°08,4'N 14°08,1'E), kvartsbrudd med 10 m betongkai, dybder fra N 6,0-6,9 m. Fortøyningsbolter i land både N og S for kaien. Lasteapparat for kvartsstein.

Ankerplass i **Ravika**, dybde 20-30 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Havnen er åpen mot N. På E-siden av vika, 10 + 14 m betong- og trekai, dybder fra NE 3,5-3,0 m og 3,0-2,0 m. Trekaien er dårlig.

Liten trekai med sjøhus, i sundet E for **Sæterholmen**, små dybder. Mindre båter kan ankre i sundet, dybde 3 m, sandbunn.

Åpen havn i sundet mellom **Steinsholman** og **Sandvika**, dybde 10-15 m, sandbunn.



BODØ havn sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Bodø

(Sjøkart 65, 476)

Alle innseilingene til Bodø er godt oppmerket.

Går man Nyholmsundet, til eller fra Bodø havn, skal man være oppmerksom på den skarpe svingen S om Nyholmen.

Fra Røssøyleia og S-over Saltfjorden er et hvitt, godt synlig, sandras i fjellet på Fugløya et godt styremerke for å gå inn mellom Mårnesskagen og Nordarnøya.

Bodø by med ca 39 750 innbyggere (2015) er sete for fylkesmannen og fylkesadministrasjonen i Nordland fylke.

Byen har en fin beliggenhet med en storslagen utsikt til de ville og høye fjellene i Bodø's omegn. Fra høydene rundt byen kan en i klart vær se over Vestfjorden til Lofotveggen.

27 mai 1940 ble byen bombet og brent. Straks etter krigens slutt i 1945, ble gjenreisningen av byen påbegynt. Bodø er således en helt «ny» by, med moderne, velregulerte gater og bebyggelse.

Havnen er godt utbygget og beskyttet. Her er flere nye kaianlegg med lagerskur og utstyr for moderne behandling av last, to bunkringsanlegg for olje. Fartøyer på opptil 265 m lengde og 11 m dypgående kan mottas. Vannfylling ved samtlige kommunale og private kaier. Bunkringsbåten «Polarshell», samt tankanlegg med kortautomat er stasjonert i havnen. All slags skipsrekvisita og proviant kan skaffes. Det er sjøkartforhandler i byen. Mekaniske verksteder utfører all slags reparasjoner på skrog og maskineri.

Bodø er tatt inn i Tidevannstabellen som standardhavn, og opplysninger om størrelsen på tidevannet finnes her. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 236 cm.

Havnen er alltid isfri.

Bodø havn har status som sentralhavn.

Hurtigruten fra Bergen og Kirkenes samt Vestfjordferjen har daglig anløp. Her er stor trafikk av all slags godsbaater og byen er sentrum for lokalbåttrafikk i fylket. Nordlandsbanen har endestasjon her. Stor og verdenskjent lufthavn med betydelige innen- og utenlands trafikk. Byen har god bussforbindelse med landdistriktet.

Av industri kan nevnes: skipsverft, et par mindre mekaniske verksteder med slipp, notbøteri, fryseri, kjøleanlegg, sildoljefabrikk, sildefileteringsanlegg, bryggeri, margarinfabrikk, meieri mm.

Byen eksporterer sildolje, sildemel, sildefileter, klippfisk, stokkfisk og andre fiskeprodukter. Det importeres olje, koks, kull, salt, sement mm.

Her er hovedrednings-, kystradio-, kringkastings- og tollstasjon, sentralsykehus, politi og for øvrig alle de organer som er vanlig for en by av denne størrelse. Følgende land har konsulat i byen: Danmark, Finland, Island, Nederland, Sverige og Tyskland.

Redningsselskapet har fast stasjonering i Bodø, tlf 75 52 29 03, mob 94 55 89 35.

Havnekontoret ligger på Terminalkaia (17), tlf 75 55 10 80, 908 98 020, fax 75 58 39 90.

Det er følgende kaier i Bodø (se kart, 1–6 ligger utenfor kartet):

- Innenfor moloen, småbåthavn med gjesteplasser langs flytebryggene i forkant, vann og strøm. Inne i Molobukta er det ca 200 m med gjestebrygger, vann og strøm.
- Servicebygg med dusj, toalett og vasketeria. Åpent hele året, for fiske- og fritidsbåter. Egen havnevertinne 25.6–15.8 som disponerer bil med VHF og mob tlf. Resten av året henvendelse havnevesnet. Havnevesnet har slipp ved servicebygget.

Ytre havn S:

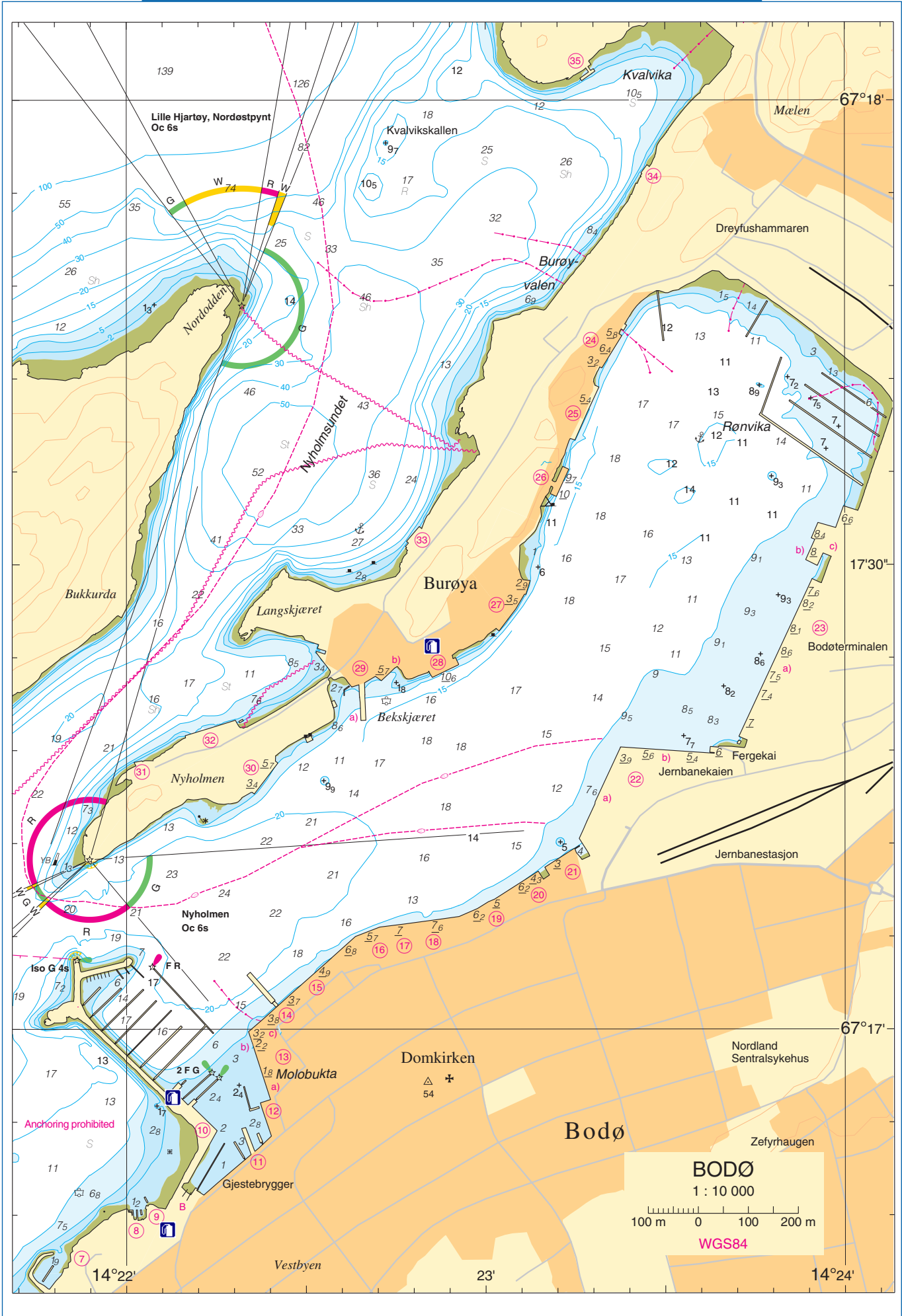
- Forsvarets kai, flyplassen, 14 m betong med fortøyningsutstikker på hver side, samlet tillegg 46 m, dybder fra SW (11,8)-11,4-9,2-10,4-11,0-(11,0) m.

Ved Langstranda

- T Jensen fiskemottak, SW for utstikeren, 30 m betongkai, dybder fra SW 4,2-3,0-2,1 m. Kran.
- Langstranda industrikai, 45 m betong, dybder fra SW 4,4-5,6-4,9 m.

Ved Kvithammaren

- Norland Betongindustri, 73 m betongkai, dybder fra SW NE (5,8)-4,2-5,2-5,2-4,4-3,2-(0,0) m. Sementsilo.



Ved **Kvithammaren**

5. Norland Betong, 21 m betongkai, dybder fra SW 2,9-2,4-2,2 m.
6. M Seines, 14 m trekai, dybde 1,3 m.

Brevika

7. Joh Løvdal A/S, marina med vinkelkai av tre og stål, N-siden 20 m, dybder fra W 2,5-2,1 m og E-siden 25 m, dybder fra N 2,1-1,7-0,5 m. Båt- og fiskeutstyr, slipp for båter opptil 9 m (30 fot). Reparasjoner, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
8. Molo Mekaniske A/S med slipper for båter opptil 21 m (70 fot). Reparasjoner av alle typer fartøyer, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
9. 12 m flyte-/bunkersbrygge, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Indre havn

Molobukta

10. Fiskerikaia, 11 + 69 m trekai langs moloen, dybder fra NE 2,3-3,4-1,9 m og fra NW 1,9-3,1-2,8-3,1-2,7-2,8-2,8-2,9 m. Gjestetillegg langs bølgedemperen, dieselfylling innenfor denne (se bunkerssteder).
11. 3 flyte-/gjestebrygger
12. Sandkaia, 70 m betong, dybder fra S 2,5-2,8 m. Reke- og fiskeselgerne har fast plass her. På N-enden, 60 m flytebrygge for på-/avstigning, dybde 4,0 m..
13. D/S Kai
 - a) Vest, 100 m spuntveggkai, dybder fra S 2,8-3,8-1,8-3,0-2,2 m.
 - b) Vest, 40 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) Nord, 70 m betongkai, dybder, se skisse.
14. Hurtigbåtterminalen, 70 m betongflytebrygge, dybder 5,5-22,0 m. Kun for hurtigbåtene.
15. Dampskipskaia, 180 m stein- og betong, dybder, se skisse. Strøm. Havnevaktkontor.
16. Lillebrekken, 55 m betongkai, dybder, se skisse.
17. Østbrekken, 70 m betongkai, dybder, se skisse.
18. Torvkaien, 55 m trekai, dybder, se skisse. Strøm og vann.
19. F. Olsen, 20 m kai, dybder, se skisse.
20. K. Eilertsen, 20 m kai, dybder, se skisse.
21. Telegrafkaia, 70 m betongkai, dybder, se skisse.
22. Jernbanekaia, betongkai:
 - a) 200 m, dybder ikke målt (2018). Hurtigrutekai.
 - b) 180 m Ro/Ro-kai, dybder, se skisse. Ro/Ro-anlegget brukes også som ferjekai for ferjen til Moskenes, Værøy og Røst.

Rønvikleira

23. Bodø terminalen:
 - a) Terminalkai, dypvannskai, 350 m betongkai, dybder, se skisse. 25 m bred Ro/Ro-rampe. Havnekontor.
 - b) Klossen, 35 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) Terminalkai-Nord, 47 m betongkai, dybder, se skisse.

Burøya

24. Domsteinkaia, 100 m betongkai, dybder, se skisse. Bodø Fiskeindustri og Bodø Notbøteri.
25. Hansen/Dahl kaia, 120 m betongkai, dybder, se skisse.
26. Natokai, 60 m betong med fortøyningsutstikker 20 m S for, dybder, se skisse. Kraner.

27. Rapp Bomek A/S, 12 + 46 + 32 m tre- og betongkai med små knekker, dybder fra S 6,6-6,6-5,4-3,5-3,8 m. 26 m betong, litt utstikkende kaifront, dybder fra S 5,9-4,1-2,9 m. Strøm, vann, mobilkran og 2 slipper. Verkstedet utfører all slags reparasjoner, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
28. Shell Vestervika, 58 m betongkai, dybder fra SW (10,5)-10,2-9,5-9,0-10,5-(9,6) m. Kran, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
29. Burøya Sildoljefabrikk:
 - a) 70 m betongpir, dybder fra S 12,0-7,0-5,4 m.
 - b) Tre- og betongkai i vinkel, fra SW, 54 m, dybder fra SW (5,1)-5,2-4,5-4,8-3,1 m, 12 m, dybder fra SE (6,2)-5,5-3,1 m og 40 m, dybder fra SW (7,4)-5,9-5,3-1,9 m. Kraner, vann.

Nyholmen

30. Rapp fabrikk, 77 m betongkai, dybder, se kart. Kran, strøm.
31. Rørbrygga, 15 m trekai, dybder fra SW 2,6-0,6 m.
32. E Andreassen med 104 m betongkai, dybder fra W (2,5)-3,5-6,3-1,4-3,3-4,9-5,3-(5,5) m.

På Burøya

33. Nord Norsk Dekkimport, 38 m betongkai, dybder fra SW 6,7-4,0-3,8 m.

I Kvalvika

34. Sjøsikkerhetscenter, 25 m kai, dybde 2,8 m. Utslipp for livbåter.
35. 33 m betongkai, dybder fra SW (5,6)-6,0-5,1-4,1-4,7-(4,7) m.

Ankring:

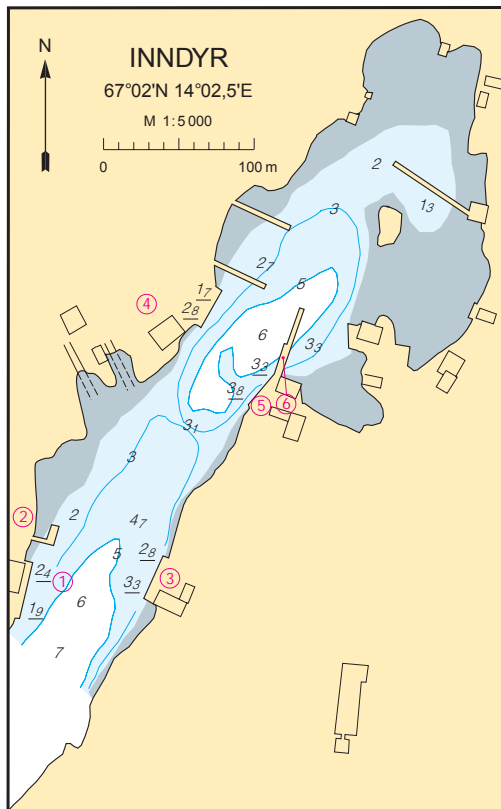
I indre havn er dybdene 12–20 m, god holdebunn E av skipsverftet, dårligere lengre N, løs søle. Fartøyer som ikke har fått anvist anker- eller fortøyningsplass, kan ankre i havnen, men må holde seg godt klar innløpet, kaier mm.

Skip på 3000 reg tonn og over skal, dersom de ikke skal losse eller laste i havnen, ankre på ytre havn (minimum 0,3 n mil SW for moloen), dybde 16–25 m. Fortøyningsbolter på Burøya og 2 fortøyningsbøyer. Innerste del av Molobukta er mudret til bruk for småbåter.

Friområde med flytebrygge på E-siden av **Skipsholmen**. Fin sandstrand og gresslette. Fortøyningsbolter.



Spisetid for oteren i småbåthavna i Bodø (1995) FOTO: Kartverket



Fjordene Støttvær–Bodø (sjøkart 64)

Sørfjorden (sjøkart 64)

Sørfjorden går S-over mellom Femris og fastlandet (Gildeskål). Den er omgitt av høye, skogkledd fjell. På E-siden, ved Inndyr, Sørfinnset og Seljeset er tettbebyggelse, særlig ved Inndyr, som er et relativt stort sted. På W-siden av fjorden er det bare ved Forstranda at det er bosetning av betydning.

Den innerste del av fjorden fryser til om vinteren, ofte helt ut til Sørfinnset. Småfartøyer kan ankre ved **Gildeskål**, mellom Langholmen og Kvamskjergrunnen jernstang, dybde 30 m, sandbunn. Fortøyningsbolter.

I hvit sektor av Inndyr lykt, kan også ankres, dybde 20–40 m, sandbunn.

Inndyr med ca 670 innbyggere (2015), er kommunesenter for Gildeskål kommune. Her er turistinformasjon, flere forretninger, post, bank, kafé, kiosk mm. Gjestebygger med strøm, dusj og vaskemaskin.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Sjøfossen Energi, 13 m betong dybder fra S 1,9-1,9-2,4 m. Flytebrygge for legebåten i forlengelse av kaien.
2. Rødbrygga Sjømat, 21 m kai, dybder ikke målt. Sjømatproduksjon.
3. 31 m trekai, dybder, se skisse.
4. Inndyr Marina, mekanisk verksted med 2 slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». Verkstedet har følgende tillegg:
 - a) 29 m verkstedkai av tre og betong, dybder fra S 2,8-2,0-1,7 m (2,6 m ved endene).
 - b) 30 m flytekai av betong.
5. Tidligere rutebåtkai, 20 m stein og betong, dybder fra S 3,8-3,3-3,3 m.
6. Inndyr Gjestehavn, flytebrygge med gjesteplasser, strøm og vann. Servicebygg.



INNDYR sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Det kan ankres i **Stavsundet**, E for Tingvollskjeran, dybde 20–35 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Valle**, 22 m forfallen betong- og steinkai, kaien er avstengt. Ankerplass ved **Skauvollbukta**, E for Laksbuneset, dybde 10–30 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Gjelset**, 21,5 m murt steinkai, dybder fra N 2,9-2,8-4,5 m. Like S for, liten stein- og betongkai, små dybder.

Ankerplass i **Hanbogen**, dybde 10–25 m, sandbunn.

Morsdalsfjorden (sjøkart 136)

Morsdalsfjorden heter fjorden mellom Sandhornøya og Gildeskålhalvøya. Midt i munningen ligger Sundsgrunnen, 5,5 m, ellers er fjorden ren. På begge sider høye, skogkledd åser og fjell. På E-siden av fjorden litt spredt bebyggelse, på W-siden noe tettere.

I vika ved **Horsdal** (67°05,5'N 14°02,9'E), ferjeleie for ferjen til Sund og Bodø. Ved siden av ferjeleiet, 8 m trekai, dybde fra S 6,1-2,3 m. m.

Ved **Sund** ferjeleie for bilferjen til Horsdal og Sørarnøya. Ved siden av ferjeleiet, 24 + 9 m trekai, dybder fra S 3,4-3,5-4,2 m og 4,2-2,8 m.

Ved **Nordberneset**, 17 m trekai, dybder fra S 2,7-3,5 m. Liten kran.

Det kan ankres i **Morsdalsosen** på ca 30 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankres innerst i **Vindvika**, dybde 20–40 m, leirbunn.

20 m betongkai i bunnen av **Sunds fjorden**, dybder fra N 4,4-3,5-4,0 m. Strøm og vann.

Holmsundfjorden (sjøkart 136)

Fjorden begynner ved Kvarsnes, på S-pynten Sandhornøya, fortsetter N-over gjennom Tverrsundet, til Beiarn og Nordfjorden. Fjorden er omgitt av høye, nakne fjell, på E-siden opptil 1300 m, noe skogvokst opp etter fjellsidene. Bebyggelsen er spredt.

NW av **Holmsundøya**, fin ankerplass, dybde 5–10 m, sand- og steinbunn. Fortøyningsbolter. Lengre inne, på W-siden, fin plass for mindre båter.

Ankerplass i **Skjelvika**, dybde 11–16 m, leirbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

Ankerplass for småfartøyer i **Kjøpstadosen**, sandbunn, fortøyningsbolter.

Bru over **Tverrsundet**, friseilingshøyde 12 m. På E-siden av sundet, 8 m trekai, dybder fra N (5,3)-3,8-3,5-2,2 m. Kiosk like ved.

Ved **Nordsandnes** (67°04,4'N 14°12,6'E), i Tverrsundet, handel med drivstoffpumper. Sandnes Slip, 10 m trekai, dybder fra S 3,8-3,0 m, kran, trelastlager. Slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Ankerplass, dybde 10–30 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Beiarfjorden (sjøkart 136)

Fjorden, ca 9 nautiske mil, skiller seg ut som dramatisk med skarpe retningsendringer og smale eid som bidrar til stor lokal variasjon. Flere steder går bratte sva rett ned i fjorden, som er mindre berørt av inngrep enn andre fjorder i regionen.

Ved **Kjellingsundet** (67°04,7'N 14°18,1'E), går et rev tvers over fjorden som er 6 m i dypeste rennen. Bru over Kjellingsundet, vertikal klarering 26 m.

I den ytre, smaleste del av fjorden er fjellsidene steile og bratte. I Ferjesundet har fjellet et forunderlig mørkt og blankskurt utseende, med enorme jettegryter, og er praktisk talt uten vegetasjon av noen art.

Innenfor Agnes åpner fjorden seg og innerste del av Beiarn ligger der med hele sin særegne landskap. Nærmest uberørt på S-siden av fjorden, på N-siden mer dyrket mark og spredt bebyggelse.

Fjordens skarpe retningsendringer bidrar til lokale fallvinder som kan være farlige ved sterk vind. Ferdsel på fjorden unngås av fastboende under slike forhold.

Strømmen i fjorden følger tidevannet og kan renne meget sterk i de trange sundene.

Fjorden fryser ofte til allerede i oktober måned, (høstflom i elvene), men denne isen blir vanligvis ikke liggende lenge. Ved kombinasjon av snø og kulde legger isen seg igjen og kan bli liggende til ut i april. Lokalbåtene holder som regel åpen råk helt inn til Tverrvika, men det kan være fast is helt ut til Ferjesundet.

Det kan ankres ved **Eidvika**, dybde 26 m, leir-, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

I **Skivika**, 16 m trekai, dybder fra E 5,5-6,0 m. Lokalbåtanløp. Strømmen kan være stri langs kaien.

Eggesvika, 19 m trekai, dybde 4,4-14,0 m. Lokalbåtanløp.

Ved **Agnes** betongutstikker, 5 m, dybder fra W 5,5-6,0 m.

Øynes, 15 m betongkai, dybde 4,0-8,0 m. Lokalbåtanløp. **Svartnes**, 19 m murt steinkai, dybde 5,2-5,4 m. Kaien er forfalt.

I **Tverrvika** 24 m betongkai, dybder fra E (9,9)-4,7-5,4-3,7-(5,2) m. Strøm og vann. Gjestebrygge sommerstid for inntil 6 småbåter. Lokalbåtanløp. Ca. 4 km til handel. Det kan ankres på vika, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Nordfjorden (sjøkart 136)

Fjorden ligger på E-siden av Sandhornøya. Munningen mellom Sandhornøya og Straumøya kalles **Beiarkeften**.

Strømmen setter som regel N-over med stigende, S-over med fallende vann, men om våren (i vårflommen) ofte bare N-over.

Det kan ankres ved **Kransvika** og ved **Saurvika**, begge steder sandbunn og fortøyningsbolter.

Nygårdsjøen, 28 m trekai, dybder fra N 6,0-7,5-8,5 m.



HOLMEN sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Holmen** (67°07,2'N 14°18,6'E), i Ertenvågosen, molohavn mudret til 4,5 m. Her er følgende kaier (se foto):

1. På moloen, privat betongkai.
2. 14 m stål flytebrygge dybde 6 m.
3. 16 m allmenningskai av betong, dybder fra E (5,1)-5,1-5,1-5,4-(5,8) m. Strøm og vann.
4. Nygårdsjøen Marina, flytebrygge med gjesteplasser på enden. Slipp og båtrampe, båtservice og reparasjoner
Ca 1 km til handel og post.

Ved **Finnsetodden**, 21 m dårlig trekai, dybder fra E 4,6-5,0-3,6 m. N for denne, 10,5 m tre- og steinkai med sjøhus, dybder fra S 2,1-2,0 m.

Det kan ankres i **Skånlandsundet**, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter på begge sider av sundet.

Alsvik, 21 m trekai, dybder fra E 8,0-5,0 m. Rutebåtanløp. Det kan ankres på vika ved kaien, leir- og sandbunn.

Sundan, Fjellvika, Åselistraumen og Elvefjorden (sjøkart 136)
Sundet eller fjorden fra **Sniken** og E-over mellom Straumøya og fastlandet, kalles **ytre Sundan**, lengre E, på det smaleste, Sundstraumen, og deretter **indre Sundan**.

Evjeholet heter sundet på E-siden av **Steinsøya**. Det munner ut i **Fjellvika**, som lengre inne kalles **Marvollvika**.

Bru over **Åselistraumen**, friseilingshøyde 7 m og dybde 2 m. Straumen forbinder Marvollvika med Elvefjorden.

Sundstraumen er trang, men kan passeres av mindre fartøyer 1/2 time før de tider som gjelder for Saltstraumen. Løpet er rent, unntatt i østre innløp. Her er det snag fra Laukengpynten. Bru med friseilingshøyde 12 m.

Ankerplass mellom **Storøya** og Fiskøya, dybde 10 m, korall- og sandbunn.

I **Valnesvika**, 24 m trekai, dybder fra N 2,3-2,1 m. Flere flytebrygger, kun faste plasser. Det kan ankres ut for kaien, dybde 17 m, korall- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Saltfjorden (sjøkart 136)

Havstykket fra Hopen i E til Fleinvær i W, Bliksvær–Bodølandet i N og Nordarnøya–Straumøya–Knapplundsøya i S heter Saltfjorden. Den smale Saltstraumen forbinder fjorden med den lange og dype Skjerstadfjorden.

Fjorden er meget værhard. Strømmen er sterk. Den går som regel E-over langs Straumøya og W-over på N-siden av fjorden.

Det er praktisk talt sammenhengende bebyggelse fra Bodø og E-over til Hopen. Videre er det også atskillig bebyggelse S-over til Saltstraumen.

Seivågen, på Straumøya, god havn, dybde 12 m, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Valosen**, på N-siden av fjorden, lun havn, dybde 13–18 m, leirbunn, fortøyningsbolter. 6 m trekai, dybder fra W 3,1-3,0 m. Strøm. I kalde vintre kan indre del av havnen fryse til.

Ved **Vikan** (67°18,1'N 14°42,3'E), asfaltverk med 2 betongtillegg:

- a) SW-ligst, betongutstikker og 2 fortøyningskar i flukt på hver ende, 37 m, dybder fra W 8,1-4,3-9,2 m. Transportband. Kaien kan ta skip opp til 4 000 tonn DW.
- b) NE-ligst, 2 betongutstikkere i flukt, 20 m tillegg for utskipning av kvarts, dybder fra W 7,0-6,7 m.

Det kan ankres i hele vågen ved **Hopen**, dybde 18–23 m, leirbunn. Godt med fortøyningsbolter.

Ved Hopen er strømmen alltid sterk. Den går inn med stigende og ut med fallende vann. Innerst i vågen er overflatestrømmen alltid utgående (en stor elv munner ut her).

I godt vær kan mindre fartøyer bruke **Skålbunesleira** til ankerplass, leir- og sandbunn. Fortøyningsbolter på N-siden av Nerholmen og på skjæret NE for ankerplassen. W-lig vær kan stå tungt inn på havnen.

Saltstraumen

(Se spesial i sjøkart 136)

Ved Storholmen er strømmen alltid sterkest. Ved springtid vil N-gående strøm nå opp til ca 8,5 knop, S-gående til ca 7,5 knop, og i sundet for øvrig vel 3 knop. Under spesielle vær- og vindforhold kan strømmen gå med atskillig større fart enn antydnet ovenfor.

Flere steder i Saltstraumen dannes kraftige strømhvirvler, flere meter brede og med store markerte fordypninger. Området for virveldannelse strekker seg under S-gående strøm fra Storholmen og inn forbi Tuv. Det er verst i bassenget S for lykten. I bassenget setter også strømmen med stor fart mot pynten av Storholmen og derfra over til Ripnespynten. På N-siden av fjorden fra Ripnes og innover vil det ikke være virveldannelse. N-gående strøm vil danne virvler fra Storholmen til ut for innløpet. De kraftigste virvlene vil da oppstå ut for lykten. Strømmen som renner mot pyntene på Knapplundsøya og Storholmen, danner en synlig rygg, som strekker seg utover mot Kvitberget.



SALTSTRAUMEN sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Strømmens styrke og de kraftige strømhvirvler gjør at Saltstraumen er ufarbar utenom tiden for strømskifte for mindre båter og fartøyer uten stort fartsoverskudd.

Strømmen skifter ca 1t og 40 min etter høy- og lavvann i Bodø. Strømstille varer bare noen få minutter, og strømmen får straks etter stor fart. Fra 1 time før til 1 time etter strømstille skifter strømmen fra ca 6 knops fart den ene veien til omtrent samme fart den andre.

Under W-lig vind er strømmen uregelmessig. Tiden for strømstille kan da forskyves opptil 1 time fram eller tilbake.

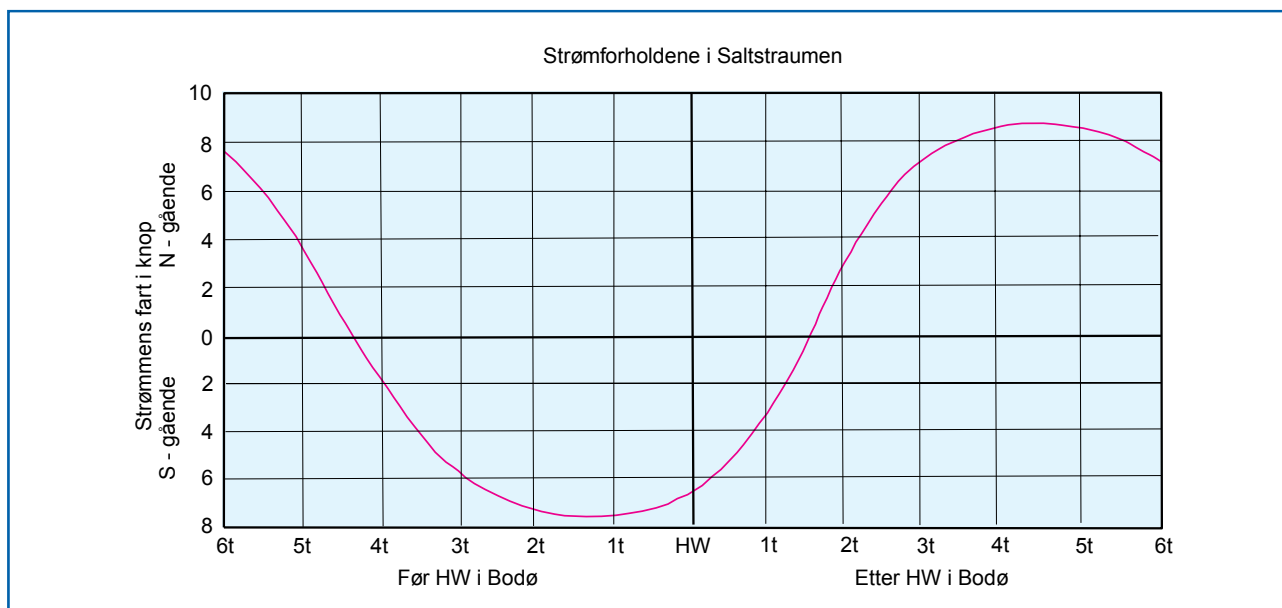
Om våren, med E-lig vær og vårfloem i elvene, snur strømmen («vasstraumen») tidligere utover. Den kan da renne i ca 7 timer ut, men bare ca 5 timer inn.

Se grafisk framstilling: Strømforholdene i Saltstraumen

Kystverket har oppdatert elektronisk varsel av strøm i Saltstraumen. Varselet viser når strømmen snur, periode med strømslakk (mindre enn 3 knop) og max strøm for hver tidevannsperiode - <https://www.barentswatch.no/saltstraumen/>.

Dette erstatter Kystverkets tidligere manuelle varsel fra signalstasjon på Ripnes ved Saltstraumen.

Ved **Ripnes**, på Knapplundsøya, 28 + 21 m dårlig vedlikeholdt betongkai, dybder fra W 2,7-2,5-6,5 m og 6,5-3,0 m. Signalstasjon, handel, kafé «Kaffekjelen», hotell og turistinformasjon.





FAUSKE sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Fjordene innenfor Saltstraumen

(Sjøkart 136, 137)

Sweet og Svefjorden (sjøkart 136)

W av **Rundholmen** (67°13,5'N 14°36,8'E), 15,5 m kommunal trekai, dybder fra W 3,5–2,4 m. 200–300 m til handel, hotell, gatekjøkken og bensinstasjon.

Koddvågen, god ankerplass, dybde 20 m, sandbunn.

Tuv (Laukeng), Tuv gamle handelssted, Saltstraumen, 25 + 15 m trekai, dybder fra W 2,5–3,5–2,8 m. Vann. Utleie av rom, flytebrygger, batulleie med fisketilvirking og utleie av fiskeutstyr. Liten betongkai på W-siden av brua, dybde 7,5 m.

Skjerstadjorden (sjøkart 136, 137)

Området fra Knapplundsøya til Saltalsfjorden heter Skjerstadjorden. Den er dyp og ren, men flere steder, særlig ved Ljønesøya, er det langgrunt. Fjorden er omgitt av høye åsrygger, med til dels tett og fin skog langs fjordsidene.

Overflatestrømmen er som regel alltid sterkst for inngående. Med E-lig sterk vind dannes meget krapp og ubehagelig strømsjø. Skjerstadjorden er da særlig utsatt pga fallvind flere steder. Vindrossene kommer ofte plutselig og etterfølges gjerne av vindstille perioder.

Øygrunnen ved Ljøneslandet, (2 grønne staker). Man er fri N om dem med *Gavlodden* (sørøstre pynten av Knapplundsøya) fri N om Kvalneshaugene.

Ved **Raudberget** (Vågan)(67°17,9'N 14°52,5'E), nedlagt ferjeleie.

Ankerplass innenfor **Korsholmen**.

Det kan ankres på **Stavika**, dybde 15–40 m, sand- og skjellbunn.

Ved **Skjerstad** 17 m trekai, dybder fra E 3,0–2,2 m. Handel, mellager. Nedlagt ferjeleie.

På andre siden av sundet, ved **Ljønesgradden**, 7,5 m trekai, dybde 5,0–2,0 m. Nedlagt ferjeleie.

Rommelig og god havn ved **Breidvik**, dybde 12–30 m, leirbunn. Post og handel.

Revet over innløpet til **Klungsetvika** har minste dybde på 3,7 m. Innenfor kan det ankres overalt, dybde 9–17 m. Vika er islagt om vinteren.

Det kan ankres innerst i **Fauskevika**, dybde 10–70 m, leir- og sandbunn. Det kan bli atskillig drag i S-lig vind.

Fauske (67°15,5'N 15°22,8'E) med ca 6 000 (2012), er kommunesenter for Fauske kommune.

Fauske og Finneid er praktisk talt vokst sammen til ett sted. Her er forretninger av alle slag, bank, post, apotek, hotell, restaurant og vinmonopol. Flere skoler, stort meieri, jernbanestasjon mm.

Havneansvarlig ved Fauske kommune, tlf 75 60 06 58, mob 941 56 820.

Nordlandsbanen og E6 passerer stedet. God bussforbindelse med Bodø (63 km) og S- og N-over langs riks- og fylkesveiene.

Innen for Fauske sentrum ligger et steinindustrianlegg, 39 m stein- og betongkai på jernbjelker, dybder fra N 3,7-5,5-5,0 m. Ved siden av kaien, gjestebrygge (betongflytebrygge), innenfor en bølgedemper. Vann, strøm og muligheter for oljefylling fra tankbil. Kaien er utsatt i SW-lige vinder.

Finneid ligger på E-siden av Fauskevika. Her er noen forretninger, se for øvrig under Fauske. Nordlandsbanen og E6 passerer stedet.

Stedet har følgende kaier (se foto):

1. Nato bunkerskai, utstikker av betong 25 m, dybder fra N 10,0-7,0-7,2 m.
2. Samvirkelagets kai, 12 m betong, dybder fra N (6,5)-5,9-5,5-(5,5) m. Matmel- og trelastlager.
3. Finneid kai, 2 betongkaier:
 - a) 125 m, dybder fra N 7,7-7,8-7,7-8,7 m. 10 tons portalkran.
 - b) 40 m, dybder fra N 5,6-5,5-4,4-(5,4) m. Statens veivesen har lasterampe på den søndre delen. Asfaltverk.
4. A/S Veidekke, 10 m tillegg for utskipning av asfalt og oljegrus, dybder fra N 3,0-3,5 m. Laste og transportband.
5. Norland Betongindustri, 12 m trekai, dybder fra N 3,8-4,7 m. Import av grus, utskipning av ferdigbetong.
6. Norwegian Holding, 30 m betongkai, dybder fra N (16,5)-10,2-9,0-10,9-9,6-(11,2) m. Strøm. Transportband for utskipning av Dolomitt.

Finneidstraumen, som forbinder Fauskevika med Nedrevatn, er bare farbar ved høyvann, og da bare for mindre båter. Bru med friseilingshøyde 5,5 m. Nedrevatnet og Øvrevatnet fryser til om vinteren.

Saltalsfjorden (sjøkart 137)

Saltalsfjorden er omgitt av høye, skogkleddede åser, med en god del bebyggelse og dyrket mark langs fjorden på begge sider. Nordlandsbanen og E6 går langs E-siden av fjorden.



FINNEID sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Rognan (67°06,1'N 15°24,8'E) med ca 2 610 innbyggere (2015), er kommunesenter for Saltdal kommune. Stedet som ligger innerst i fjorden, har forretninger av alle slag, post, bank, hotell, gjestgiveri, kafé mm. Jernbanestasjon. Båtbyggerier og mekanisk verksted.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Tidligere Saltaldsverftet med 2 kaier:
 - a) E-ligst, utrustningskai, 20 m jern- og betong med pelebukk 17 m i forlengelse, dybder fra E (6,6)-5,9-5,6-4,8-5,2-(6,7) m. (Kaiei eies av kommunen).
 - b) Utrustningskai, utstikker av tre med 6 m tillegg, dybder fra E 3,7-4,4 m.
2. Kommunal kai, utstikker av tre med 3 tilleggssider. E-siden 32 m, dybder fra N 8,2-4,4 m. Utsiden 7,5 + 19 m, dybder fra E 8,2-7,2-4,3 m. Strøm.
3. Hotellet med flytebrygger.
4. Buvika Småbåthavn, flytebrygger med gjesteplasser, strøm og vann. Dieselfylling (se bunkerssteder).
5. I Buvika kommunal kai, tidligere jernbanaikaien, 138 m betongkai, dybder ikke målt (2018).

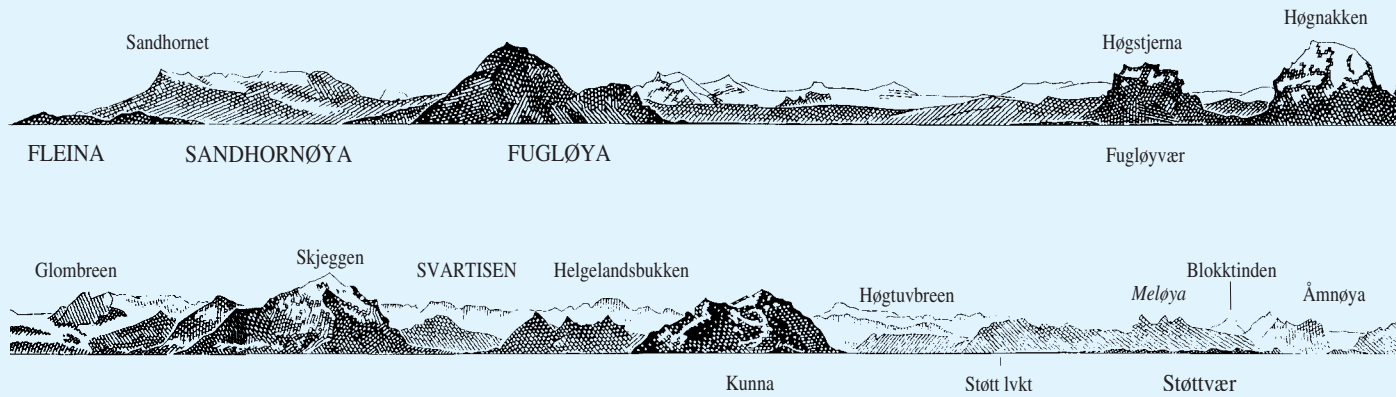


ROGNAN sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

9 Kyststrekningen Støttvær - Fleina

Posisjon: 67°05,1'N 13°23,7'E



På **Buvika** kan ankes, dybde 21 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Bunnen er bratt avgående, landtau bør brukes.

I **Soksenvika**, E for Rognan, ankes på 10–30 m vann, leirbunn. Is om vinteren

Misvær fjorden (sjøkart 137)

Fjorden, som er en bifjord til Skjerstadfjorden, er ca 8 nautiske mil. Innløpet, **Graddstraumen**, er grunt og strømhørd.

Fjorden er omgitt av høye, skogkledd fjell. På begge sider langs fjorden, en del dyrket mark og bebyggelse, særlig på W-siden. Det er vei på begge sider. Om vinteren er det is i fjorden.

Det kan ankes i hele fjorden mellom Graddstraumen og Låtran, dybde 7–40 m, og fra Espenes S-over til fjordbunnen, dybder mellom 40–20 m, sandbunn.

Ved **Kvikstadbukta**, sandtak med 2 utstikkere på jernbjelker i flukt, totalt 23 m tillegg, dybder fra SE (6,1)-5,3-4,0-3,1-3,0-(1,0) m. Transportbånd for sandlasting.

Den beste ankerplassen i fjorden er ved **Sand**, 20 m, leir- og sandbunn.

Ved **Støvset** 12 m jernbjelketillegg, dybder fra N (6,2)-6,0-5,2-6,0-(5,4) m. Bru mellom Støvset og Sandøya friseilingshøyde 20 m.

S for **Enget**, Salten kraftsamband, kraftstasjon med 18 m betongkai, dybder fra S 4,8-4,3 m. Fortøyningspullere på N- og S-siden. (Kaie er avstengt).

Ved **Misvær** (67°07,2'N 14°59,7'E) handel, post, bank og campingplass.

I bukta W av Misvær (2–3 km) 2 tillegg, E-ligst 7,5 m betong, dybder fra E 3,3-2,8 m og W-ligst 10 m betong, dybder fra E (7,2)-5,5-4,2-3,4-(3,5) m. Biltipp og transportbånd for lasting/lossing av sand og olje-grus. Strøm.

Valnesfjorden (sjøkart 137)

På N-siden av fjorden, høye, skogkledd åser, på E- og S-siden mer slake, også her er en del skog. Langs fjorden er en del bebyggelse, særlig ved Furnes og Alvenes. Jordbruksbygda Valnesfjord er en av Nord-Norges største produsenter av grønnsaker.

Det kan ankes overalt i fjorden, men best under vestre land. Bunnen er jevnt oppgående, leir.

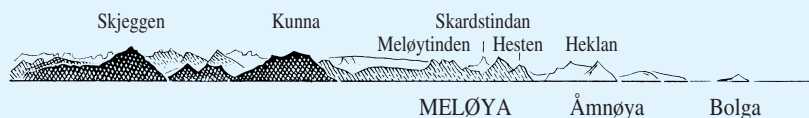
E av **Kistrand** (67°19,3'N 15°04,8'E), 10,5 m tre- og betongkai, dybder fra W 2,0-1,7 m.

Ved **Furnes** bør ankeret settes med *høyeste, runde topp på Mjønneslandet over jernstangen på Skarvgrunnen* og midtvaters mellom den og Furneslandet. Dybden er 20 m, sandbunn. Småfartøyer kan ankre lengre S på 5–6 m vann, sandbunn. *Her er sterk strøm!*

Mosnesbukta. Ankeret settes midt på bukta med *høyeste runde topp av Mjønneslandet godt N om Mosneset*, dybde 15 m, sandbunn. God havn, men langgrunt

10 Inn W av Tennholmen fyr

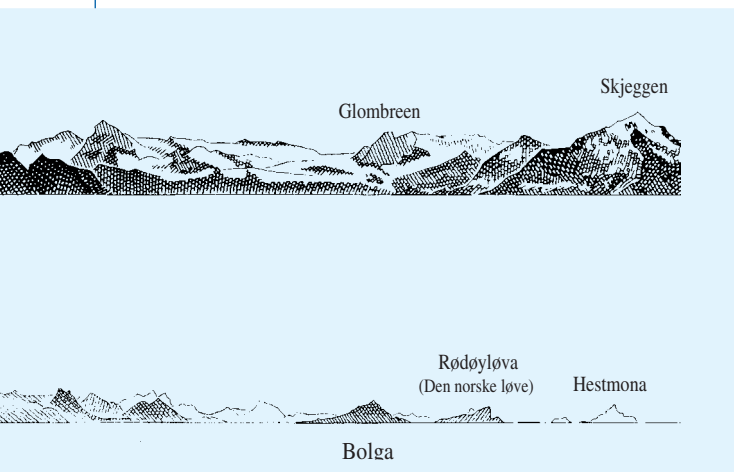
Posisjon: 67°18,0'N 13°20,6'E



11 Inn W av Tennholmen fyr

Posisjon: 67°18,0'N 13°20,6'E





Innsellinger fra sjøen

(Se landtoning nr 9)

Stabbleia (66°54,0'N 13°19,6'E, sjøkart 135)

Er man utenfor Fleinvar og Fugløyvær og skal inn W om Støttvær, er man fri W om Ystbåen (ved Fleinvar) med *Rødøya vel utenom Bolga*. Grunnene W av Fugløyvær er man fri med *østre rør av Indrestøtt over Støttkullen*. Videre S-over brukes *vestre rør av Bolga i høyeste Rødøya*. Da er man fri W om Gåsholmbåen jernstang, og Gåsholmen svart varde med hvitt belte. Videre S-over holdes mellom været og Kråka, svart varde.

N om Grønna (67°00,0'N 13°07,6'E, sjøkart 64)

Grønna, som ligger NE for Tennholman, er et farlig område med holmer, skjær og grunner. Det strekker seg i en lengde av ca 4 nautiske mil i retning SW-NE. I storm og uvær står hele området i et eneste rokk. Stor forsiktighet må utvises skal man gå inn N om Grønna. Farvannet videre inn Fleinvarfjorden til Saltfjorden er stort sett rent og greit.

Ved Tennholman (67°18,2'N 13°29,8'E, sjøkart 65) (Se landtoning nr 10 og 11) Skal man inn S om Tennholman, er man klar av Sørbåen og Seiskallen med *høyeste Givær i søndre rør av Landegode*. Videre inn mellom Fleinvar og Kjærvær er farvannet greit. For å gå mellom Bliksvær og Terra til Bodø holdes *S-pynten av Grønholmen til N-pynten av Bliksvær*, som leder klar S om Faksen stake (BY). Når den er passert, holdes *S-pynten av Flesan over N-pynten av Grønholmen*.

I dette medet er man klar alle grunnene mellom Flesan og Bliksvær.

Ytre distrikt Støttvær–Bodø

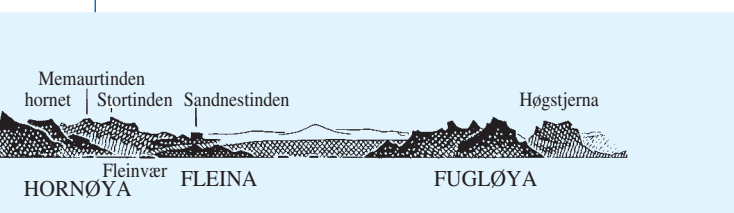
Fugløyvær (67°03,0'N 13°40,0'E, sjøkart 64)

Fugløyvær heter øygruppen W for Fugløya. Farvannet rundt været er svært urent, unntatt på NE-siden mot Fugløya. **Lyngøysundet** mellom ytre og indre Lyngøya er trangt og bare 3 m dypt. **Kjønnsundet** er både trangt og grunt, og bør derfor ikke brukes av andre enn lokalkjente.

I været er flere ankerplasser for småfartøyer: Ved SW-pynten av **Burøya**, på begge sider av **Langøya** og mellom **Steinsøyan** og Langøya.

Fleinvar (67°10,5'N 13°46,5'E, sjøkart 64)

Fleinvar består av en mengde lave øyer, holmer og skjær, med sparsom vegetasjon. På de største øyene er en del dyrket mark og atskillig bebyggelse.



Farvannet på N-, W- og S-siden er svært urent. Øvstbåen, grunnfall, Medbåen, 1 m, og Ystbåen, 15 m, er farlige grunner, som ligger vel 4 nautiske mil W for Nupen i Fleinvarfjorden. Med *Rødøya vel ut fra Bolga*, er man fri W om Ystbåen, som ligger lengst W.

På Fleinvar er det 26–27 fastboende hovedsakelig på Mevær og Sørvær. Rutebåtkaien ligger på N-siden av **Mevær**, 32 m betong, dybder (6,5)-5,4-4,0-4,8-4,0-(8,2) m. Mottakstasjon og post, lokalbåtanløp. Strøm.

På N-siden av **Sørvær** 8 m betongkai, dybder fra NE 3,4-4,1 m.

I Fleinvar er mange lune og gode ankerplasser. Mellom **Tverrøya** og Sørvær, dybde 9 m, sandbunn, E av **Løksøya**, dybde 24 m, og ved **Korsholmen i Stanggrunnleia**, dybde 12 m, sand og steinbunn. Fortøyningsbolter flere steder.

Det er mange innseilinger til Fleinvar. Flere av dem er godt oppmerket.

I sundene setter strømmen N-over med stigende og S-over med fallende vann.

Givær og Tennholman (67°18,4'N 13°43,4'E, 67°18,1'N 13°29,8'E, sjøkart 65) Givær heter øygruppen som ligger 6 nautiske mil N for Fleinvar.

Farvannet W-over fra Givær til **Tennholman** er svært urent og farlig for ukjente.

Tennholmen fyr, hvitt trehus med lavt tårn, 14,4 m.

Farvannet S, N og W av Tennholman er fullt av farlige grunner. Det er best å holde seg W om Tennholmen, eller man kan gå E om Givær. I siste tilfelle må man holde seg klar Innermesjøen, hvor Nordfallet bryter meget snart.

For å gå fri S om Sørbåen og Seiskallen, holdes *høyeste Givær i søndre rør av Landegode*.

Holdes *Trollskjeret til E-siden av Natmålskjeret*, er man klar W om Yttermesjøen, 0,5-4 m – grunnene mellom Givær og Tennholman.

Ved fallende sjø setter strømmen mer og mer E-, SE- og S-lig for så ved lavvann å sette SW-over. Ved stigende vann setter den mer og mer W-, NW- og N-lig, for deretter å sette NE-over ved flo sjø.

I **Tennholman** er ingen havn.

Givær består av en samling nakne og grå holmer og skjær. Ca 15 fastboende (2012), post, skole, rorbuutleie. Vannkraftverk under bygging. Kaien ligger på W-siden av Husøya, 21 m trekai, dybder fra S 3,1-3,9 m. Lokalbåtanløp, liten kran og strøm.

Det kan ankres i sundet mellom Husøya og Svinøya, dybde 4–5 m, sandbunn. Fortøyningsbolter på begge sider, bunnkjetting mellom Husøya og Svinøya. Havnen er liten, trang og åpen. Med tung sjø setter strømmen S-over sundet med flere knops fart.

Bliksvær, Kjærvær, Terra og Steinsvær (67°16,5'N 14°00,4'E, sjøkart 65)

NE for Fleinvar ligger en stor gruppe øyer og holmer, som med en fellesbenevnelse kalles Bliksvær. Fellesnavnet omfatter også Kjærvær, Terra og Steinsvær.

Bliksvær med 1 fastboende, har en del bebyggelse midt inne på øya (sommerboliger). Øya er lav naken med litt dyrket mark og vegetasjon.

Ved **Kvernsteinen** er det følgende kaier fra NE:

1. 18 m tre, dybder fra NE 3,2-4,0 m. Lokalbåtanløp.
2. 15 m tre, dybder fra NE 4,3-3,1 m. Tidligere fiskemottak.
3. Liten allmenningskai av tre, små dybder.

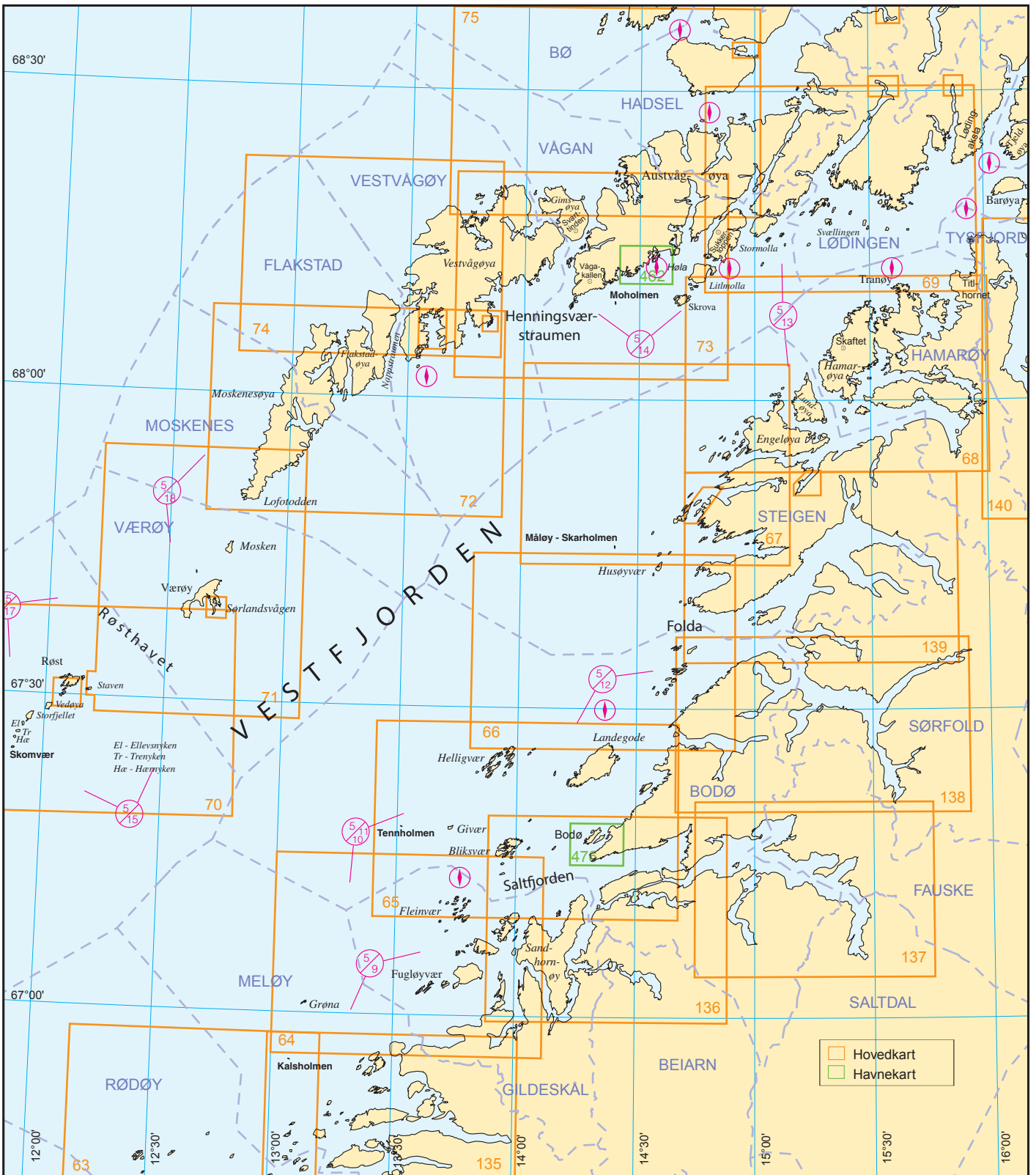
God havn i sundet på W-siden av **Kvitvardholmen**, dybde 5–10 m, leir- og sandbunn. Fortøyningsbolter i sundet S for ankerplassen.

Det kan ankres i **Hjelmøysundet**, dybde 10–30 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Vestervågen, mindre god havn, dybde 30–40 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

I **Steinsvær**, båthavn mellom Gammøya og Tjørnøya, dybde 7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Skal man inn mellom Bliksvær og Terra, holdes *S-pynten av Grønholmen til N-pynten av Bliksvær*, i dette med er man fri S om Faksen, 1 m, stake (BY). Når Faksen er passert, holdes *S-pynten av Flesan på N-pynten av Grønholmen*, da er man klar alle grunner mellom Flesan og Bliksvær og går S om Flua jernstang. Terra,



Vestfjorden

(Sjøkart 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 141, 311)

ALMINNELIG OMTALE

Vestfjorden skjærer seg inn mellom fastlandet og Lofotøyen. Grunnlinjen går fra Flesjan ved Skomvær, til W-ligste holme ved Myken.

Fjorden er 110 nautiske mil lang, ytterst 35–40 nautiske mil bred, mellom Engelvær og Vestvågøya ca 25 nautiske mil, herfra blir den etter hvert stadig smalere, fra Tranøya og innover er bredden bare 4–8 nautiske mil.

Fra Støttvær og N-over strekker skjærgården seg opptil 20 nautiske mil ut fra land. Den smalner av mot N, ved Engøløya er den helt slutt.

På E-siden av fjorden er flere store fjordarmer: Saltfjorden og Skjerstadfjorden (beskrevet i forrige kapittel), Folda, Sørfolda og Nordfolda, Sagfjorden, Tysfjorden, Eufjorden og Ofotfjorden.

I W-NW ligger Lofotøyen: Røst, Værøy, Mosken, Moskenesøya, Flakstadøya, Vestvågøya, Gimsøya, Austvågøya, Skrova, Stormolla og Litlmolla og innerst Hinnøya.

LANDKJENNINGER

Kunna, Sandhornet, Fugløya og Landegode med Kvitinden er beskrevet i kapittel V. Lengre N er de høye tindene på Engøløya og Hamarøya gode kjennemerker, særlig **Hamarøyskaflet** (68°04,85'N 15°24,40'E), 512 m, med sin spisse tind.

Lødingaksla (68°25,0'N 15°55,5'E), 568 m, øyene **Tjeldøya** og **Barøya**, og fjellene omkring munningen av Tysfjorden kan ses langt ute i fjorden. **Valletinden** (68°18,1'N 16°12,3'E), 833 m, og **Stortinden** (68°16,0'N 16°22,5'E) som sammen med en tind lengre E, fortøner seg som et telt, er lett å ta ut. På fastlandet rett E for Tranøya, **Tilthornet** (68°11,4'N 15°52,3'E), 693 m, bratt og lett kjennelig. Over den rager **Hatten** (68°10,8'N 15°57,1'E), 850 m, som det høyeste fjell på denne halvøya. Litt lengre N ligger fjellryggen **Bogveten**, 522 m (68°12,7'N 16°00,6'E), som skrånene ned mot Tysnes og Korsnes.

I klart vær kan de sydligste Røstøyan ses på over 30 nautiske mils avstand, **Staven**, 140 m. **Storøya**, eller **Storfjellet**, 259 m, og **Vedøya**, 202 m. De siste to viser seg som to bratte klipper. På ca 20 nautiske mils avstand kan man se de høye og spisse småøyene, **Ellevsnyken** (67°26,9'N 11°54,9'E), **Trenyken** og **Hærnyken**, som ligger S for Storfjellet. Disse øyenes særegne formasjoner gjør det lett å ta ut Røst, **Værøy** og **Mosken** er også gode kjennemerker.

Fra **Lofotodden** eller **Hellsegga** til Raftsundet fortøner Lofotøyen seg som en sammenhengende fjellrygg, den såkalte **Lofotveggen**. Kommer man inn fjorden fra S, vil det øverste partiet av Austvågøya, med **Vågakallen** (68°11,4'N 14°18,3'E), 942 m, kjegleformet, og den takkede **Festvågtinden** (68°10,7'N 14°14,0'E), 541 m, lengre W, være godt synlig. W for Vågakallen åpner Henningsværstraumen seg mot Gimsøya, som med **Bardstrandfjellet** med **Svarttinden** (68°16,3'N 14°14,1'E), 769 m, S-ligst, kommer fram midt i fjordåpningen.

Fra Ure og N-over mot Gimsøya er det mange og lett kjennelige fjelltopper. **Ureberget** (68°05,2'N 13°43,2'E), 350 m, steilt og alltid snøbart, og den spisse **Steinstinden** (68°07,4'N 13°48,8'E), 509 m, for å nevne de mest karakteristiske. Lengre N, svarte ryggen til **Valbergfjella** med **Hestlitinden** (68°11,5'N 13°55,3'E), 515 m, **Dalstinden** (68°11,8'N 14°01,6'E),

451 m, og **Hornstinden** (68°13,3'N 14°03,8'E), 361 m. Videre kan nevnes **Ørntuva** (68°08,2'N 13°49,0'E) og **Skredkollen** NW av Stamsund, og til slutt den lille svarte steinen, **Kabyssmannen** (68°07,7'N 13°51,7'E), straks N for bebyggelsen i Stamsund.

Lengre N er det spisse **Fløya** (68°14,9'N 14°36,6'E), 590 m, med Svolvegeita et godt kjennemerke. På Skrova, **Høgskrova** (68°09,7'N 14°41,7'E), 258 m, på Litlmolla, **Nonstinden** (68°11,8'N 14°46,1'E), 543 m, og **Sprangtinden** (68°12,7'N 14°59,0'E), 530 m, på Stormolla, **Sveinen** (68°14,2'N 14°50,3'E), 427 m, og lengre N, **Sukkertoppen** (68°16,15'N 14°50,7'E), 703 m.

Meridianen gjennom Valbergflesene blir regnet som grensen mellom Aust- og Vest-Lofoten.

Vestfjorden er dyppest ved Tranøya, ca 640 m. Her er den også smalest og dybden avtar utover. Mellom Røst og Fleinvær er største dybde ca 300 m. Fjorden er dypest langs fastlandet. Her faller bunnen bratt av i kort avstand fra land, slik at relativt grunnestrekningemærland-landbakken – er av liten utstrekning. På den andre siden, under Lofoten, er det store, flate havstrekninger med mindre dybder, hvor skreien går om våren, når den er gyteferdig. Det er her det store Lofotfisket foregår.

Bunnen på bankene er oftest hard – sand og grus – i dyprenna, bløt bunn; leir og søle.

Det er følgende fyr rundt Vestfjorden (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Tennholmen fyr** (67°18,1'N 13°30,4'E), 14,4 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 27,3 moh.
2. **Landegode fyr** (67°26,8'N 14°22,9'E), 29 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 40,8 moh.
3. **Måløy-Skarholmen fyr** (67°46,1'N 14°24,2'E), 34,2 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 42,3 moh.



TENNHOLMEN FYR sett fra ESE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



LANDEGODE FYR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



MÅLØY-SKARHOLMEN FYR sett fra E (1997) FOTO: Eiliv Leren



TRANØY FYR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



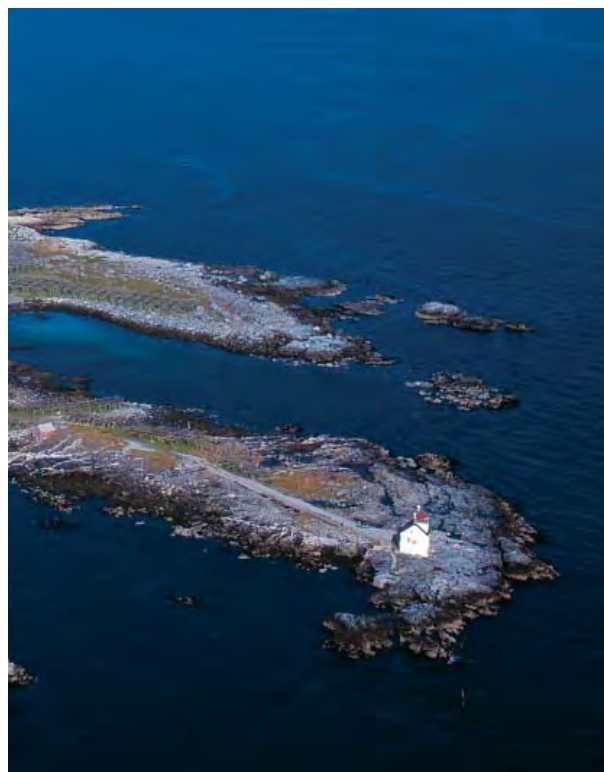
SKROVA FYR sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



MOHOLMEN FYR sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



VÆRØY FYR sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

4. **Tranøy fyr** ($68^{\circ}11'N$ $15^{\circ}36,4'E$), 27,3 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 28,0 moh.
5. **Skrova fyr** ($68^{\circ}09,2'N$ $14^{\circ}39,5'E$), 24,5 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 41,0 moh.
6. **Moholmen fyr** ($68^{\circ}09,5'N$ $14^{\circ}24,9'E$), 12,5 m høyt, hvitt tretårn med rød lykt. Lysets høyde 23,1 moh.
7. **Værøy fyr** ($67^{\circ}39,1'N$ $12^{\circ}43,6'E$), hvitt steinhus med lavt tårn, 13,8 m høyt. Lysets høyde 14,5 moh.
8. **Skomvær fyr** ($67^{\circ}24,66'N$ $11^{\circ}52,60'E$), 31,7 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 47,0 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Det generelle strømningsmønsteret i Vestfjorden med innstrømning langs E-siden og utstrømning langs W-siden er gjengitt på oversiktsfiguren for strøm i kap I. Ved SW-lig vind blir strømmen delvis snudd og en får et strømningsmønster som vist skjematisk på figur 3.



SKOMVÆR FYR sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

De fleste sundene på W og N-siden av Vestfjorden er strømsterke og er omtalt spesielt i de påfølgende kapitler. Hele Vestfjorden opplever HW (og LW omtrent) samtidig.

Tidevannsforskjellene er blant de største for hele norskekysten. Ved SW-lig uvær kan vannstanden bli en god del over de forventede verdiene i «Tidevannstabellen», hvor Bodø og Narvik inngår som standardhavner.

ISFORHOLD

Vestfjorden og alle større sund er isfrie. For øvrig vises til beskrivelsen av de enkelte distrikter.

RADIOFYR

Tennholmen (67°18,1'N 13°30,4'E), Skomvær (67°24,66'N 11°52,60'E) og Skrova (68°09,2'N 14°39,5'E) er radiofyr.

Tennholmen (N), Landegode (67°26,8'N 14°22,9'E)(G), Måløy-Skarholmen (67°46,1'N 14°24,2'E)(M), Skomvær (T) og Rødholmen lykt (68°13,1'N 14°33,8'E)(T) ved Svolvær har Racon.

Vestfjorden fra Bodø til Svolvær og Lødingen

Fra Bodø går leia gjennom Nyholmsundet og N-over Landegode-fjorden, E- eller W om Løpsholmtaren jernstang og Løpsholmen lykt, videre E om Reinsøygrunnen, 2 m (jernstang), som man er fri med Bjørnøy lykt over E-pynten av Myrbærøya. Videre passerer godt E om Skarvskjeret, Myrbærøya og Kalvøybåen, 1 m jernstang. Man er fri E om Myrbærøy-grunnen, 8 m, med Skarvskjeret over østre Reinsøyen.

Er det grov sjø, og man vil gå mellom Steinsgrunnen og Mistgrunnen, 20 m, som imidlertid sjelden bryter, holdes høyeste Løpsfjell over båken på ytre Bringholmen. Man fortsetter N-over, W om Keipbåen som er tørr ved lavvann, jernstang, og Skallen. Man er fri W om disse med høyeste Løpsfjellet over Bjørnøy lykt. Med på Keipbåen Øyholmen omtrent sin dobbelte bredde W om Skotstindan og Keipen så vidt i skjul under fjellene på N-siden av Mistfjorden. Keipen er et lett kjennelig fjell innerst i Mistfjorden. Keipbåen er passert, når Landegodekjerringa (en karakteristisk spiss tind ytterst på Landegode) kommer fram, da forandres kursen mer N-over for å gå fri W om Utgrunnflesa jernstang, som ligger 13 nautiske mil N om Keipbåen. Utgrunnflesa er det ytterste lille skjæret i Husøyvær og er alltid over vann. På denne kursen vil man passere om styrbord,

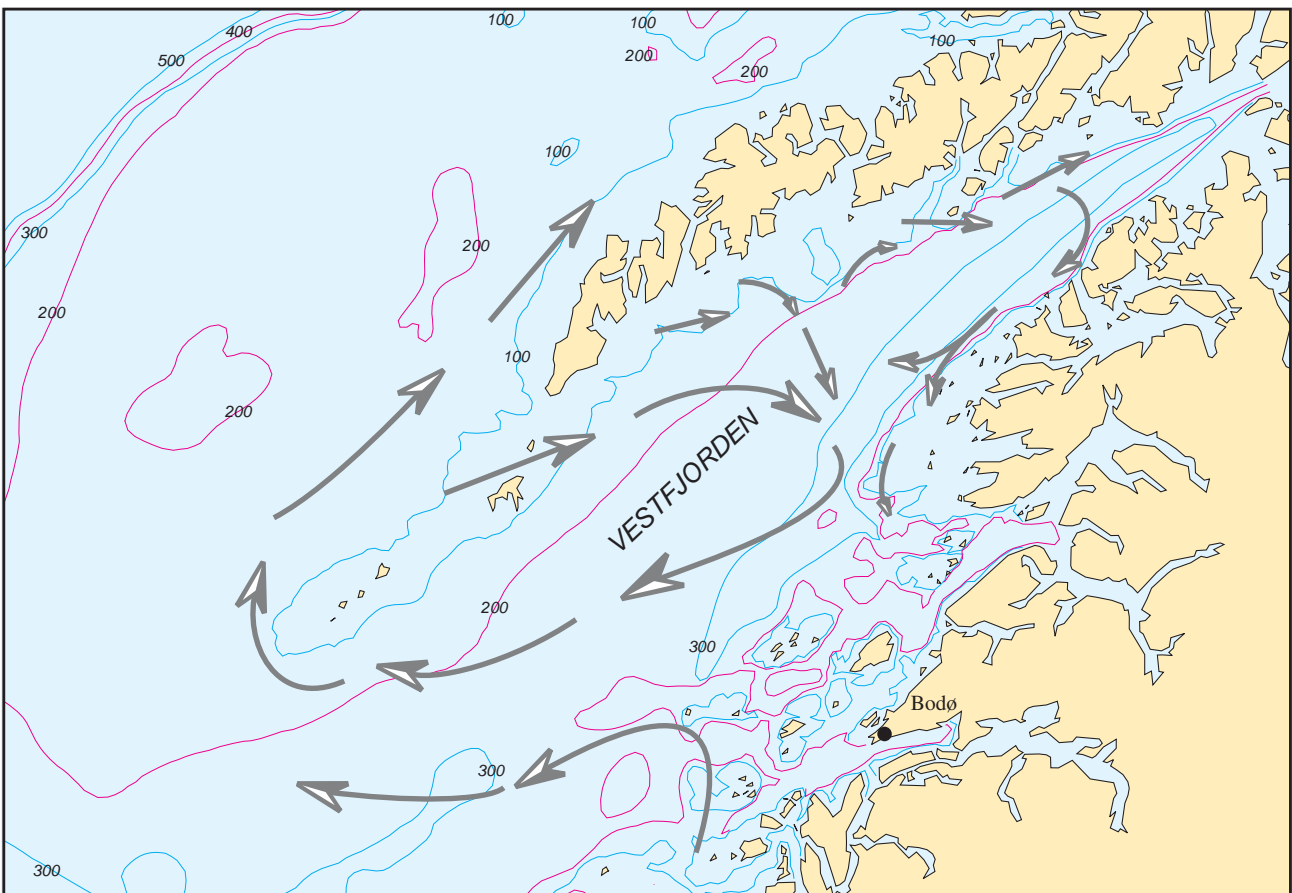
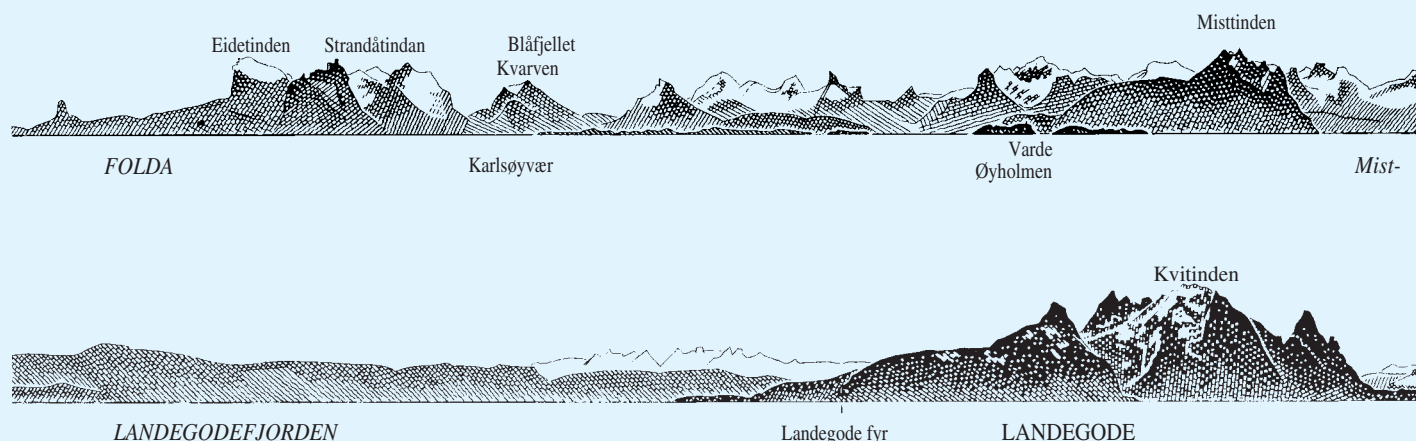


Fig 3. Strømforholdene i Vestfjorden

12 Inn Landegodefjorden

Posisjon: 67°33,0'N 14°20,0'E



Øyholmfløsa og Øyholmen (svart varde), som er de W-ligste og ytterste holmene i **Karlsøyvær**, Øyansveboan 11 og 16 m, som lett bryter om babord. Medet høyeste *Løpsfjellet over Bjørnøy lykt*, fører ca 1,5 nautiske mil E om dem.

Når Utgrunnfløsa nærmer seg, «drar» man *Løpsfjellet E-over Bjørnøya*. I grov sjø er man nødt til å holde seg W om Utgrunnen, som man er fri med høyeste *Løpsfjellet over Sandeidet*, eller med de fire første tindene av *Småtindan i Beiarn utenfor Landegode*.

Til orientering kan nevnes at man er tett oppunder Utgrunnfløsa når det lett kjennelige *Brenntinden ses over Storholmen*, som er den SW-ligste og ytterste holmen i Husøyvær. Kursen holdes inntil *Utgrunnfløsa er i Storholmen*, eller fra W om Utgrunnen når *Utgrunnfløsa er i Kamsteinflaket*. Skal man så til Svolvevær, settes kursen på Blåtinden, den midterste tindene av Svolveværfjellet. Skal man til Lødingen, settes kursen på Fløya, den østre tindene av Svolveværfjellet, omtrent midt mellom Vågakallen og Raftsundet.

Mellom Utgrunnen og Måløy-Skarholmen fyr, ligger Flågskallan, 14 m, og Flekkgrunnen, 19 m, som man må regne med bryter i uvær. Kjølibåen, 2 m, ca 3/4 nautiske mil SSW av Måløy-Skarholmen, bryter som regel.

Man er godt fri W om Dørholmskjeran med *Landegode utenom Måløy-Skarholmen*, fri W om Engelvær med *Måløy-Skarholmen utenom Dørholmen*, og fri N om Engelvær med høyeste *Hamarøyfjellet-Vågsfjellet over Flatøya*. Kommet opp i sistnevnte med, settes kurs for Tjeldøya. Når så Tranøy fyr vises tett i N-kanten av høyeste Bogvete

(en lang, lav fjellås som kommer fram N for Tilthornet), forandres kurs rett på Tysnesnakken, det N-ligste høye land på Tysnes. Denne kursen holdes til høyeste *Vadholmen går i bratte W-kanten av Kanstadfjorden*. Deretter settes kurs på Kjerstادتinden på Tjeldøya, inntil *Lødingen lykt går under bratte W-kanten av Tjeldsundet S for Djupfest*. Herfra kan kursen settes for Tjeldsundet.

Man er fri E om Breidskallen, Hamarøygrunnen (YB stake), med *Vadholmen i Kanstadfjorden* og fri E om Rotværet, med *Taraldsviktinden* (første fjell W for Kongsviktinden) *over Lødingen lykt*.

I tåke og tykke bør fartøyer (uten radar), som kommer inn Vestfjorden, fortrinnsvis søke land under Lofoten, hvor avstanden fra land kan kontrol-leres med loddet og hvor det også er flere gode havner. På andre siden av fjorden, under fastlandet, er det få havner og urent farvann.

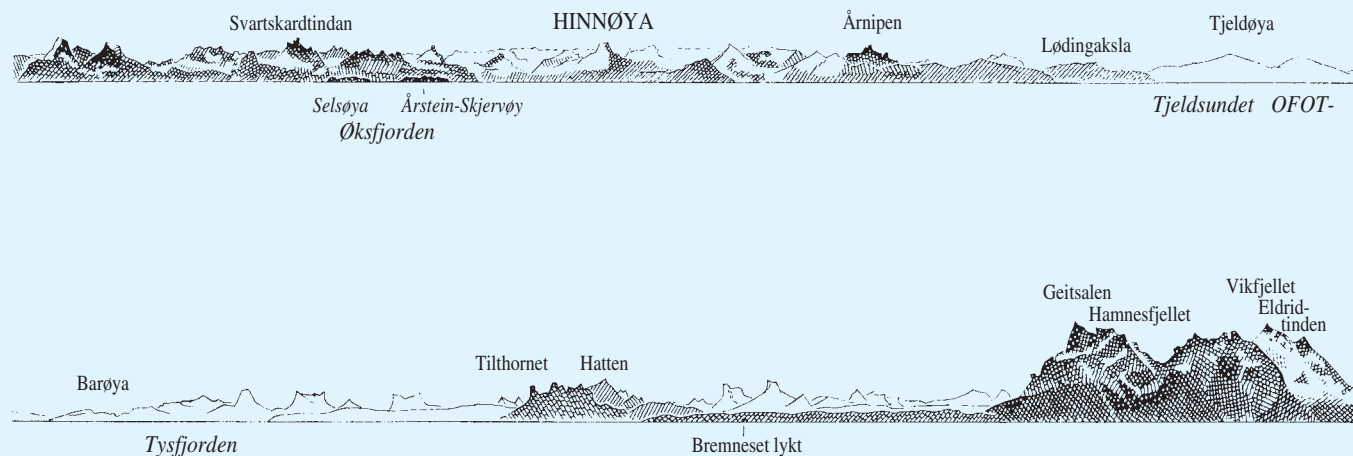
Fiskeplasser i Vestfjorden

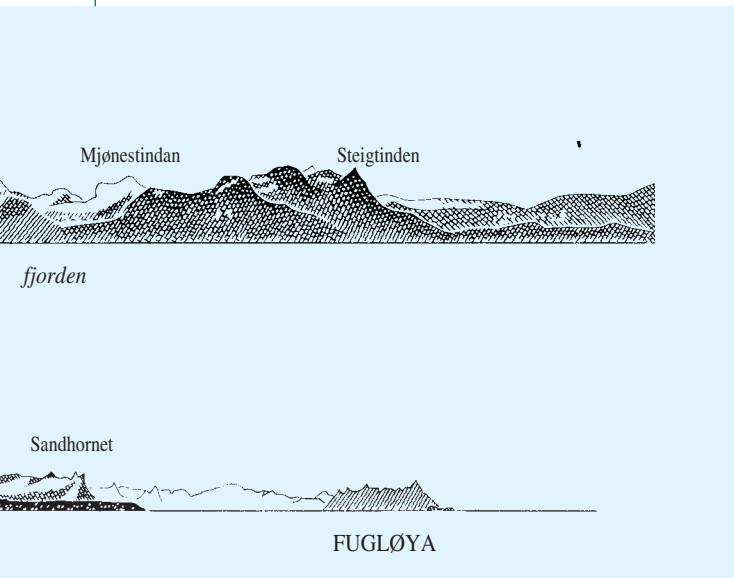
Ved Svolvevær–Henningsvær

Høla er navnet på fjordstrekningen mellom Skrova, Svolvevær og Kabelvåg. Dybden midtfjords er ca 150 m. Innerst, mellom Skjoldvær og Skjærdinggan, er fjorden bare 1 nautisk mil bred. Dypeste rennen vider seg ut S- og E-over, med en dyprenne NE-over mot Fløsa (Kvalhøgdeleia), med 100 m kurven på begge sider kloss i skjærene. Herfra skråner bakken bratt ned mot dypeste Vestfjorden.

13 Inn til Tjeldsundet og Ofotfjorden

Posisjon: 68°08,0'N 15°07,2'E





Perhogstastøa (ca 68°10,5'N 14°37,0'E), dybde ca 100 m. Med *Little Kvalhøgda nettopp klar vestre ende av Sandværsholmen og lille Ramnøya nettopp synlig S om Rødholmen.*

Sjåbøeggen (ca 68°09,0'N 14°34,5'E), 100 m. Med *Haverdalsaksla over Juholmen og Mjeldberget i Steigen over Flesa.*

Larsskallen (ca 68°08,1'N 14°36,3'E), 42 m. Med *S-pynten av Nautøya over N-kanten av Fuglbærøya og Kråka litt E om Rødholmen varde.*

Marskallen (68°08,0'N 14°35,5'E), 39 m. Med *Kråka i W-pynten av Skrovøya, og Merrvikklubben overrett med S-pynten av Nautøya.* Herfra svinger dybdekurven sterkt E-over mot Flesa. I den bratte bakken S og E om Flesa ligger følgende fiskeplasser:

1. **Fåvisen**, 140 m. Med *Kråka i W-pynten av Sandværsholmen, og Grundstadjellets innerste topp synlig E om Høgskrova.*
2. **Sjeljen**, 140 m. Med *Kråka i W-pynten av Sandværsholmen, og Flesa godt fri Fuglbærøyas innerste kant.*
3. **Høgge**, 100 m, 4 kbl. SW av Flesa. Med *Stabben over W-pynten av Sandværsholmen.*
4. **Djuken**, 200 m. Med *Østre ende av Flesa i W-kanten av Kvalhøgda, og Sveinen (Stormølla) synlig E om Høgskrova.*
5. **Båegga**, 100 m. Med *Hanekamtinden på Grundstadjellet E om Høgskrova, og Juva i E-kanten av Sandværsholmen.*
6. **Djupråsa**, 100 m. Med *Grundstadjellets indre (østre) kant overrett med Nautøya indre kant, og Juva i Galtvågen.*

7. **Klakken**, 100 m. Med *Vågakallen over toppen av Kvannøya, og Ageien (en aksel på Grundstadjellet) over Nautøya.*

Litt lengre SW ligger:

8. **Horngrunnen**, 150 m. Med *Kråka i W-pynten av Sandværsholmen, og E-ligste tind av Grundstadjellet klar E om Høgskrova; lengst ute ca 3 nautiske mil av Skrova.*

9. **Vaseta**, 200 m. Med *Vågakallen over Moholman, og et hakk i Grundstadjellet over Høgskrova.*

Rundt Høla, regnet fra Skrova, ligger: **Skrovabakken, Skjoldværbakken, Ryggen, Tefsegrunnen og Kabelvågbakken.** Videre W-over **Hops-teigen og Henningsværskallen.**

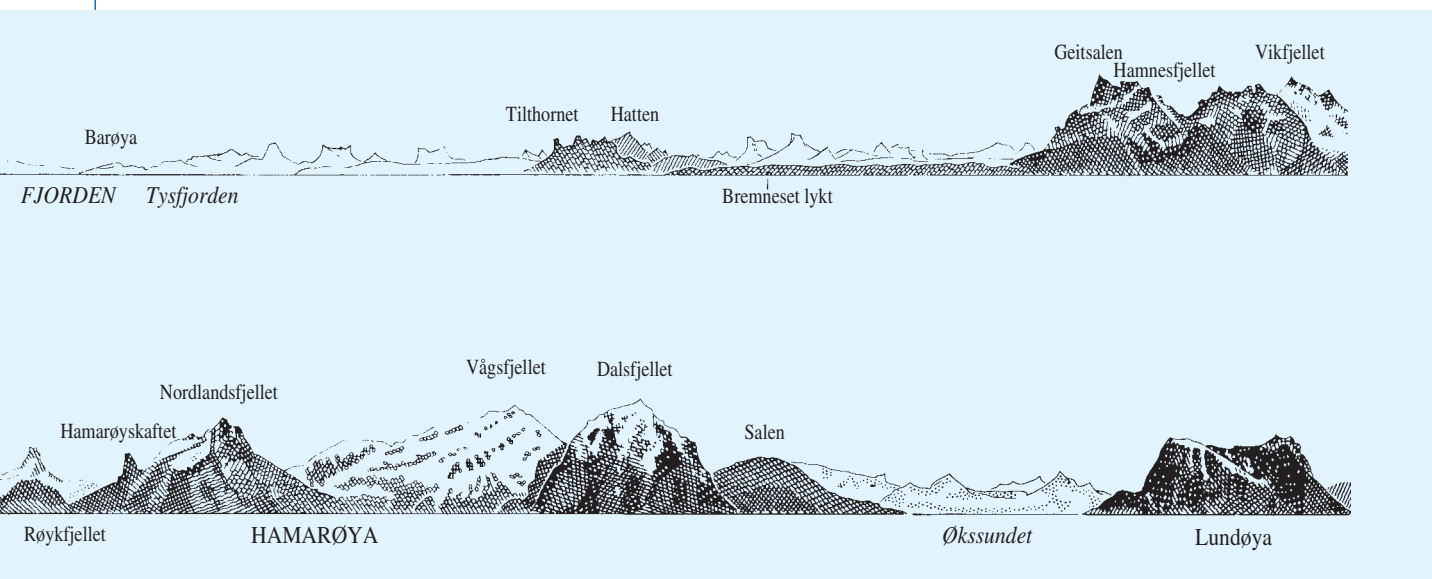
Grunnbakken utenfor Svolværlandet går nær opp til land, 100 m kurven ligger således bare 1/2 nautisk mil E for Rødholmen lykt. S-over fjerner kurven seg mere fra Austvågøya og ved Ørsvåg ligger den ca 3 nautiske mil av land. Deretter går den i en avstand av 1 3/4 nautiske mil – E om og 3 nautiske mil S om Moholman. S for Henningsvær er avstanden ca 4 nautiske mil. Fra ca 8 nautiske mil SE av Stamsund svinger bakken i en sterk bue W-over opp under Urelandet, hvor man får 100 m dybde 2 nautiske mil av.

Fra Svolvær og S-over ligger følgende fiskeplasser:

1. **Tefseggen**, dybde ca 100 m, ca 2 nautiske mil SE av Kabelvåg. Med *Ørsvåg lykt i Rabben i Ørsnes, og Bukskimna på Brettesnesaksla i Hellelandsaksla, samt Moholman litt inn på Landsenden.*
2. **Vågehøla**, 90–100 m, 3 nautiske mil S av Kabelvåg. Med *Moholman i Henningsvær, og Blåtinden (fjelltopp innerst i Austnesfjorden) klar Helleaksla.*
3. **Helletuvbakken**, ca 100 m. Med *Helletuva i Følstadaksla, og austre Moholmen i Migreva (skar i Vågakallen, også kalt Kallreva).*
4. **Ørsnesegga**, 5 nautiske mil av Ørsnes. Med *Hopsåsen over austre Moholmen, og Nonstinden over Skrovhammaren.* God plass for skrei om vinteren og for kveite om sommeren.
5. S for **Moholman** fiskes skrei på hele flatbakken i dybder fra 40-80 m. Undertiden står skreien helt oppe under holmene.

På strekningen fra Svolvær til Henningsvær ligger følgende grunner og skaller regnet fra N og S-over:

1. **Spanngrunnen**, 19 m, 3 kbl S av Spanna. Med *Fløya godt E om Risøyan, og Vågakallen godt S om Rødholmen.*
2. **Oppsigskallen**, 24 m, 8 kbl S av Kabelvåg. Med *Vågakallen over S-pynten av Tjuvholmen.*
3. **Alsgrunnen**, 28 m, 2 nautiske mil S av Kabelvåg. Med *Høgskrova over midten av Sandværsholmen, og Fløya godt E om Kjeøya.*
4. **Tefsen**, 21 m. Med *Fløya nettopp fri E-pynten av Kjeøya, og Stabben over Skrova fyr.*



5. **Andersbåen**, 10 m, 1 nautisk mil E av Skjoldene. Med *S-pynten av Bremholmen i Festvågaksla*, og *Fløya over østre delen av Kjøya*. Ca 1 nautisk mil SW for Moholman ligger:
6. **Bikkjeskallen**, 21 m. Med på vestre topp *Bikkjebåen i Grundstadsaksla*, og *Ørsvåg lykt i E-pynten av Litlfølfoten*, på austre topp *Bondsteinaksla nettopp innenfor Moholman varde*, og *Ørsvåg lykt litt W om Bikkja*.

Omkring Henningsværflesan finnes:

7. **Breidskallen**, 9 m. Med *Hestlitinden litt S om kapellet på Heimøya*, og *Vågakallen over E-pynten av Bindingsøya*.
8. **Austskallen**, 13 m. Med *E-pynten av Litllesa nettopp klar E om Storfesa*, og *Moholmen fyr i søndre rør av Litlmolla*.
9. **Seibåen**, 11 m. Med *Moholmen fyr i søndre rør av Litlmolla*, og *varden på Brørne midt i sundet mellom Sauøya og Storhanekammen*.
10. **Grunnskallen**, 13 m. Med *Litlbroren over E-pynten av Storfesa*, og *Moholman varde litt inn på S-pynten av Litlmolla*.
11. **Båskallen**, østre topp 19 m. Med *E-pynten av Bindingsøya over østre del av Storfesa* og *Moholmen fyr i nordre rør av Hellandsaksla*. Vestre topp, 11 m. Med *E-pynten av Bindingsøya nettopp skjult bak W-pynten av Storfesa*, og *Bikkja i søndre rør av Litlmolla*.

Lengre S på Egga mot Vestfjorddypet ligger:

12. **Opsskallen**, 19 m. Med *toppen av Lysøya over W-pynten av Storfesa*, og *Fløya nettopp N om Moholman*.
13. **Litlskallen**, 19 m. Med *Litllesa i E-pynten av Lysøya*, og *Moholman varde i Hellekroken*.
14. **Grunnskallen**, 15 m. Med *Moholman varde i Hellekroken*, og *toppen av Hornstinden nettopp fri S om Vartangen*.
15. **Vartangskallen**, 25 m. Med *Hornstinden litt W om Vartangskjeran*, og *østre, spisse toppen av Vågakallen over E-pynten av Storfesa*.
16. **Øvre Breidskallen**, 19 m. Med *Moholman varde i Hellneset*, og *midten av Litlrødholmen i vestre rør av Festvågaksla*.
17. **Indre Breidskallen**, 25 m. Med *E-pynten av Litlrødholmen i vestre Festvågaksla*, og *Moholmen fyr i østre topp av Fløya*.
18. **Vestskallen**, 22 m. Med *Moholman varde i Hellneset*, og *varden på Rødholmen i Sundklakkaksla*.

Det sies at disse grunnene «hauger», men ikke bryter, når været er slik at fiske kan drives.

Henningsværstraumen

Det midtre parti av havbukta mellom Henningsvær og Vestvågøya – Henningsværstraumen – er en opptil 130 m dypere grop med leirbunn, som er atskilt fra bakken S for ved et forholdsvis smalt belte med dybder under 100 m. N-kanten av denne forsenkning ligger midtvaters i linjen mellom Vestværet og Stamsund. Det dypeste parti kalles **Kåsa** og finnes med *Vågakallen over Solvarden* (høyeste topp på Heimøya) og *Hestlitinden over Valbergflesene*.

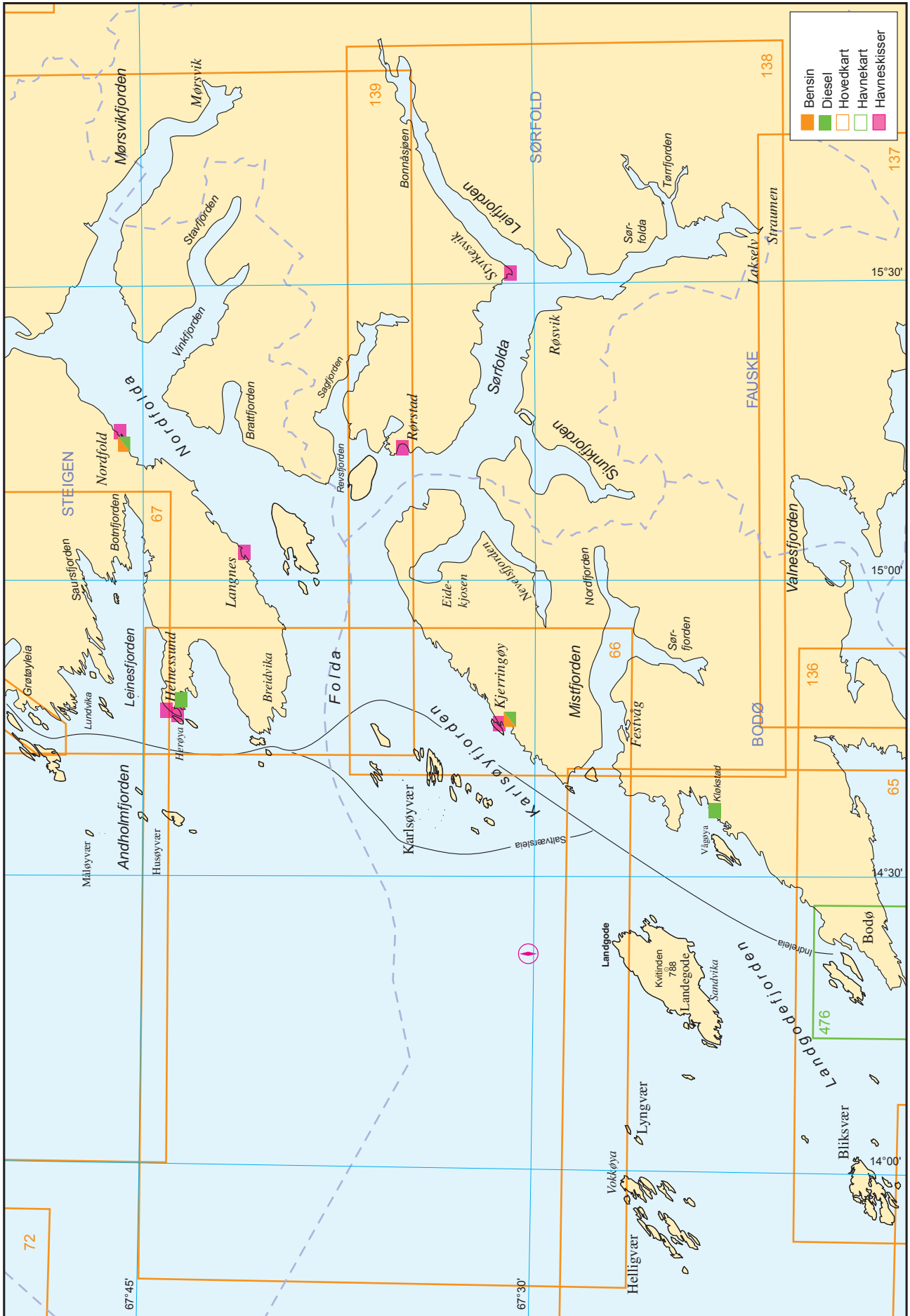
På bakkeskråningene på begge sider av Kåsa ligger følgende fiskeplasser som anses som de fiskerikeste i denne delen av Vestfjorden.

1. **Vestværbakken**, 70–80 m, hvor redskapene settes etter følgende med *W-kanten av Storøyklubben* (Lyngværet) til *SE-pynten av Gimsøya*, i denne linje settes fra *Henningsvær lykt over Stampen varde S-over inntil lykten has over N-kant av Lyngøyan*, der dybden tiltar.
2. **Valbergseggene**, 54 m på toppen med jevnt avfall til alle kanter. Med på toppen *Hestlitinden over Valbergflesene*, og *Henningsvær lykt over Stampen varde*. Til merke under settet brukes oftest *Skrova til S-kant av Vestværholman*.
3. **Revskallbakken**, 70–80 m, ligger på Kåsas nordre skråning atskilt fra Valbergseggene ved en dypere renne. Merker for redskapssett *Sprangtinden* (Litlmolla) over *Solvarden*, i denne linje settes mellom tverrmedene *Dalstinden over Okholman W-over inntil Dalstinden has over Litllesa varde*.
4. **Vestre Kåsegga** har følgende navn; Lengst N **Jonsgrunnen**, så S-over **Kåsbakken**, **Småskallen** og S-ligst **Langsetskallen**. Et godt linesett her er etter oppgave fra fiskere; bring *Kangerudtinden over S-pynten av Gjeva* og *Hagbarden varde i Bårdsund* (en bukt på SE-siden av Ureberget) da er man på N-kanten av Jonsgrunnen. Herfra settes S-over i retning fra Valbergflesene, til *Kabyssmannen* (svart, rund fjellknaus N for husene i Stamsund, alltid snøbar) *has i Ørntuva* (rund, snøfri kolle). Her regnes Jonsgrunnen å slutte.

Herfra settes E-over i sistnevnte med, langs Kåsbakken inntil *Stortinden* går til *vestre aksel av Vågakallen*, da dreier man litt S-ligere inntil *Kabyssmannen has i Skredkollen* (flat kolle atskilt fra Ørntuva ved et dalføre), deretter styrer man E-over i dette med, langs E-kanten av **Småskallen** og **Langsetskallen**.

N for Kåsa ligger følgende fiskeplasser:

5. **Hausterbakken**, 60–70 m, mellom **Revskallbakken** og **Valbergflesene**.
6. **Helleegga**, 40–60 m, S for *Skokkelvikøyan* og omliggende grunner.
7. **Edisskallen**, 45 m. Med *Sløkehammaren over Okholman*, og *toppen av Sauøya i søndre rør av Nonstinden* (Litlmolla).
8. **Sløkeskallen**, 59 m. Med *Sløkehammaren over Okholman*, og *toppen av Sauøya i Sveinen* (Stormolla).
9. **Stigskallen**, 40 m. Med *Hornstinden over Okholman*, og *Kangerudtinden over Valbergflesene*.
10. **Mosturskallen**, 35 m. Med *Kangerudtinden over S-pynten av Valbergflesene* og *Litllesa i vestre aksel av Dalstuva*.



Bodø–Tysfjorden

(Sjøkart 65, 66, 67, 68, 69, 138, 139, 311)

ALMINNELIG OMTALE

Som nevnt i forrige kapittel, strekker skjærgården seg fra Støttvær og N-over, opptil 20 nautiske mil ut fra land. Den smalner av mot N, ved Engeløya opphører den. I samme kapittel er også nevnt de viktigste fjordene.

Indreleia går gjennom **Grøtøyleia**, som imidlertid er meget trangt, strømhardt og har liten dybde. Her er også en ytre lei, **Saltværleia**, som kan brukes av større fartøyer, men den mangler fyrbelysning i søndre delen. Leia fører ut i Vestfjorden S om Engelvær, eller fortsetter E om Engelvær ut Breidsundet, eller også videre NE-over Flagsundet, Skjetenfjorden og videre gjennom Skagstadsundet eller Økssundet til Vestfjorden.

Hovednæringsvei er jordbruk, særlig i Foldadistriktet. Fiske er også en meget viktig inntektskilde.

LANDKJENNINGER

Øya **Landegode** med fjelltoppen **Kvitinden**, 788 m, NW for Bodø, er lett å ta ut. Lengre N er de høye tindene på Engeløya og Hamarøya gode kjennemerker, særlig **Hamarøyskafet** (68°04,85'N 15°24,40'E), 512 m, med sin spisse tind. På fastlandet rett E for Tranøya, **Tilthornet** (68°11,4'N 15°52,3'E), 693 m, bratt og lett kjennelig. Over den rager **Hatten** (68°10,8'N 15°57,1'E), 850 m, som det høyeste fjellet på denne halvøya. Litt lengre N ligger fjellryggen **Bogveten**, 521 m (68°12,7'N 16°00,6'E), som skrånene ned mot Tysnes og Korsnes. **Valletinden** (68°18,1'N 16°12,3'E), 833 m, og **Stortinden** (68° 16,0'N 16°22,5'E) som sammen med en tind lengre E, fortoner seg som et telt, er **Lødingaksla** lett å ta ut. (68°25,0'N 15°55,5'E), 568 m, øyene **Tjeldøya** og **Barøya**, og fjellene omkring munningen av Tysfjorden kan ses langt ute i fjorden.



TENNHOLMEN FYR sett fra ESE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Det er følgende fyr på kyststrekningen Bodø–Tysfjorden (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Tennholmen fyr** (67°18,1'N 13°30,4'E), 14,4 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 27,3 moh.
2. **Landegode fyr** (67°26,8'N 14°22,9'E), 29 m høyt rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 40,8 moh.
3. **Måløy-Skarholmen fyr** (67°46,1'N 14°24,2'E), 34,2 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 42,3 moh.



LANDEGODE FYR sett fra N (1995)

FOTO: Kartverket



MÅLØY-SKARHOLMEN FYR sett fra S (1995) FOTO: Kartverket



TRANØY FYR sett fra NNW (1995)

FOTO: Kartverket

4. **Tranøy fyr** (68°11'N 15°36,4'E), 27,3 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 28,0 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

I hovedleia går tidevansstrømmen som regel mot N (eller E) med stigende vann og mot S (eller W) med fallende vann.

Bodø er tatt inn i Tidevannstabellen som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 236 cm.

ISFORHOLD

De ytre farvann er alltid isfrie. I indre strøk av fjordene kan det hvert år oppstå store isvansker, særlig utsatt er Sørfolda.

Bodø–Breidsundet (Flatøy)

(Sjøkart 65, 66, 67)

Helligvær–Lyngvær (sjøkart 65)

Helligvær og Lyngvær ligger 4–5 nautiske mil W for Landegode. Her er en mengde store og små, grasbevekste øyer og holmer. Største bosetningen på Sørvær med ca 90 fastboende, på hele Helligvær ca 100 (2012).

Lyngvær, som ligger E for Helligvær, består av en langstrakt og lav øygruppe uten bebyggelse.

Sundet, som går gjennom Helligvær, er enkelte steder nokså trangt, men det er dypt og godt oppmerket. Det er fortøyningsbolter langs hele sundet.

Kaien ligger N på **Sørvær**, 34 + 30 m betongkai i vinkel, dybder fra W 3,0-3,4-4,0-4,5 m og 4,5-3,2-4,9-(6,1) m. 25 m gjeste-/flytebrygge), E for kaien. Fiskemottak, vann, kran. Handel, lokalbåt til Bodø.

På W-siden av Sørvær, lite verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

På E-siden av **Store Sørøya**, ved kirken, 12 m trekai, dybder fra SE (5,3)-2,9-2,9-2,6-(1,7) m.

Indreleia

Fra Bodø styres N-over Landegodefjorden, E om Løpsholmen, og videre med Svartbakskeret (svart varde med hvitt belte) og Svartbaksjergrunnen, rød stake, om babord, og vestre Grasøy lykt om styrbord, NE-over **Karlsøyfjorden** som er godt oppmerket, E om Helløysker lykt, eller mellom Utrorholmen og Helløysker. Se opp for 9 m grunnen, som ligger 1/2 kbl SW av Helløysker. Fra Helløysker settes kursen godt fri W om Kjøpmannen (svart varde), videre gjennom ytre Vetøysundet, mellom

På ankerplassen N for bebyggelsen sandbunn og 10-20 m dypt.

På **Vokkøya** 18 m trekai, dybder fra NE 4,8-4,8 m. Ved moloen 17 m allmeningskai av betong, dybder fra S (4,0)-3,5-3,6-3,6-(3,5) m. Kran, strøm. Lokalbåt til Bodø.

Ellers er det flere mindre trekaier på alle bebodde øyer i Helligvær.

I sundet N av **Vetterøya**, god ankerplass, dybde 9–10 m, sandbunn.

I Lyngvær er det ankerplass for småfartøyer i sundet N av **Brattøya**, dybde 9 m, korall- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ola-Persøya, lykt og svart varde, og Trollholmen, godt E om Uranusgrunnen jernstang, som ligger et par kbl N av Ola-Persøya.

Leia fører videre W om Skjåholmen svart varde, mellom jernstengene på austre Bentsøybåen og sørvestre Steinsholmgrunnen, W om Steinsholmen, 2 lykter og varde, fortsetter deretter med lyktene på Steinsholmen overrett akter. Dette med fører mellom Leiskjeret lykt og jernstengene på indre og ytre Leibåen, og kan holdes helt til man er midt mellom Katholmgrunnen (jernstang) og nordre Sildebåen grønn stake.

Saltværleia

Denne leia er kortere enn hovedleia utenskjærs, men er bare delvis beskyttet av skjærgård. Den er oppmerket, men fyrbelyst bare i nordre del av Andholmfjorden.

Når Bjørnøy lykt er passert, settes kurs W om Karlsøyvær. Man holder seg ca 5 kbl. E om Øyholmbåen jernstang, ca 1 kbl E om litle Lørva og omtrent midtvaters mellom store Lørva, varde, og Nøkkelbåen jernstang. Herfra settes kursen W om Slovær, videre over Folda og gjennom Vetøysundet (som beskrevet tidligere).

Eller man kan gå mellom Brennsund-Skardholman og Storskjerpa. Derfra styres rett på Reholmen jernbåke, som passerer et par kbl av om babord, videre over Andholmfjorden litt W av Guliskjeret lykt, som passerer 3-4 kbl av. Gjennom Måløyvær holdes en god kbl W om Bonden jernstang og 1 kbl W om jernstangen på Havskjerbåen. Herfra kan kursen settes W-eller E om Engelvær. Fra Guliskjeret kan man også gå den fyrbelyste leia W om staken (YBY) på østre Tørrbåen.

Landegodefjorden (sjøkart 66)

I **Sandvika** er god havn, dybde 12 m, sandbunn.

I **Strykevika** er ankerplass, dybde 24 m. Mindre fartøyer ligger best i **Skjåvika**, dybde 12 m, sand og leir, fortøyningsbolter.

Rutebåtkaia for **Kvi** (67°24,2'N 14°23,5'E), S i Strykevika, 18 m trekai, dybder fra SE (2,9)-2,6-4,9-5,1-(5,5) m. Rutebåtanløp.

Ankerplass i **Kjelbotn**, dybde 17–23 m, fortøyningsbolter. Her kan være voldsomme fallvinder, spesielt i W-lig vær og verst på W-siden av Sandholmen.

På W-siden av Landegode er flere farlige grunner, som man må holde seg godt klar. Her er mange fine sandstrender.

I **Skollerøysundet** er god havn, dybde ca 20 m, leir- og steinbunn.

Småfartøyer kan ankre i **Fenesvågen**, sandbunn, fortøyningsbolter. På S-siden av vågen, fiskebruk med brukket kai-front, 28 + 44 m, dybder fra W (7,0)-7,0-6,6-6,6 m og 6,6-4,3-3,5-3,2 m. Strøm, vann og liten kran. E av fiskebruket, Landegode Vellforening med 37 m flytebrygge, dybder 3,8-4,8 m. Handel og fiskemottak. Havnen er meget god.

Lengre N, ved **Småholman**, S og W av Røyrskjer, bra ankerplass for småfartøyer, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Fine sandstrender.

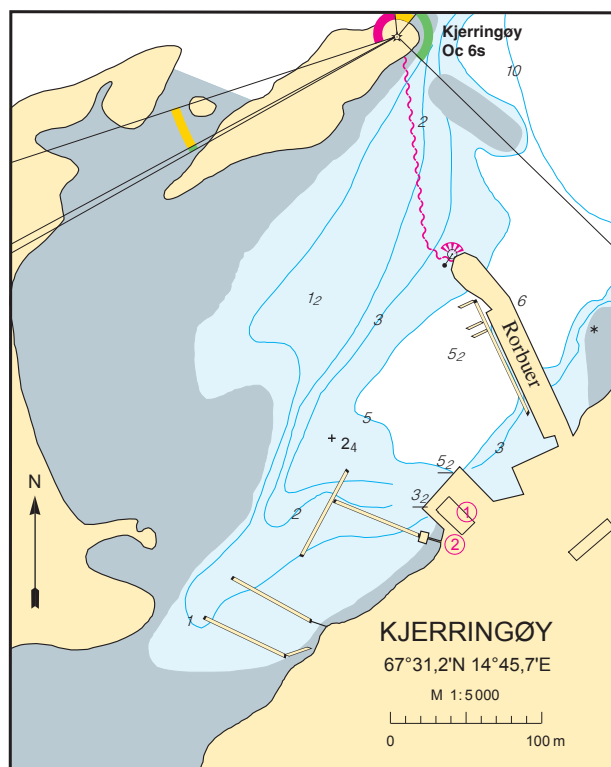
Strømmen utenfor Landegode setter NE-over med stigende, SW-over med fallende vann.

I **Vågøysundet** (67°22,2'N 14°33,1'E), god havn, dybde 14–17 m, sand og leirbunn, fortøyningsbolter rundt hele havnen.

Mellom **Vågøya** og litle Vågøya og mellom **Helløya** og Sanderøya, bra havn for mindre fartøyer, dybde 8 m. Fortøyningsbolter på Helløya og Sanderøya.

Ved **Kløkstad**, Kløkstad Fritidshavn, småbåthavn innenfor moloen med gjesteplasser, strøm og vann. Båtslipp og rampe. Mulighet for dieselfylling (se bunkerssteder).

Strømmen i Landegodefjorden setter NE-over med stigende, SW-over med fallende vann. Det samme skjer mellom Landegode og Vågøyan. Mellom Landegode og Fjærkvitingan setter den E-over med stigende og W-over med fallende vann.



Karlsøyfjorden (sjøkart 66)

Kjørringøy et av de best bevarte handelssteder fra nessekongenes storhetstid på 1800-tallet, kjent fra bl a fra fjernsynsinnspillingene Benoni og Rosa og Telegrafisten. I dag er det muséum. Handel, post, bunkers, kafé og vertshus med overnatting. Turistinformasjon i sommermånedene. Stedet har følgende tillegg (se havneskisse):

1. Dampskipskaia, 38 m trekai, dybder fra NE 5,2-3,2 m. Kjørringøy Brygge-hotell, rorbuer. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Kjørringøy Båtförening, flytebrygger med gjesteplasser, strøm og vann. Servicebygg med vaskerom, kjøkken, toaletter/dusj, oppholdsrom. Ankerplass utenfor lykten/jernstengene, dybde 5–10 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

Ankerplassen på S-siden av **Kjørringøysundet** benyttes sjelden, da innseilingen er lang. Dybden er 4–6 m, sand- og leirbunn. Fortøyningsbolter på Kårholmen.

Karlsøyvær, med Fjærkvitingan i S og Slovær i N, består av mange forholdsvis lave øyer, holmer og skjær. Disse er nakne og grå, med litt lauvskog her og der.

Ankerplass for småfartøyer i **Engøysundet**, sandbunn. Fortøyningsbolter.

Mellom **Hjelløya** og **Hjelløykalven** trang, men lun og god ankerplass for småfartøyer, dybde 6–12 m, sandbunn.

I **Dragsundet**, mellom Karlsøya og Dragan, god og rommelig havn i all slags vær, dybde 6–9 m, sand- og leirbunn.

Mellom **Oksøya** og **Hestøya** liten, men trygg ankerplass, dybde 10–12 m, sand- og skjellbunn. Fortøyningsbolter på begge sider av sundet.

Det kan ankres i **Grønholmsundet**, på W-siden av Karlsøyvær, dybde ca 22 m. Innløp fra S og N. Man bør være lokalkjent.

Strømforholdene i Karlsøyfjorden er meget variable. Under østre land vil man ofte ha motsatt strøm av hva den ellers er i fjorden.



KJERRINGØY sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Folda–Grøtøyleia (Andfjorden)(sjøkart 66, 67)

Fra landet på N-siden av Folda – med Brenntinden, 754 m – strekker seg en rekke holmer og skjær W-over med Brennsund-Skarholman ytterst

På neset, S i **Breidvika** (67°40,0'N 14°45,4'E), 10 m trekai med 2 fortøyningsutstikkere 5 og 10 m N for og i flukt med kaien, dybder 6,2-6,2 m. Rutebåtanløp. Ankerplass for småbåter, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ut for Leineslandet strekker **Husøyværet** (67°43,9'N 14°34,9'E) seg W-over på S-siden av Andholmen med Utgrunnflesa og Utgrunnen lengst W. Det er det ankerplass i **Husøysundet**, dybde 22–24 m, sand-bunn, fortøyningsbolter. Det kan ankres i sundet mellom **Husøya** og **store Svinøya**, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

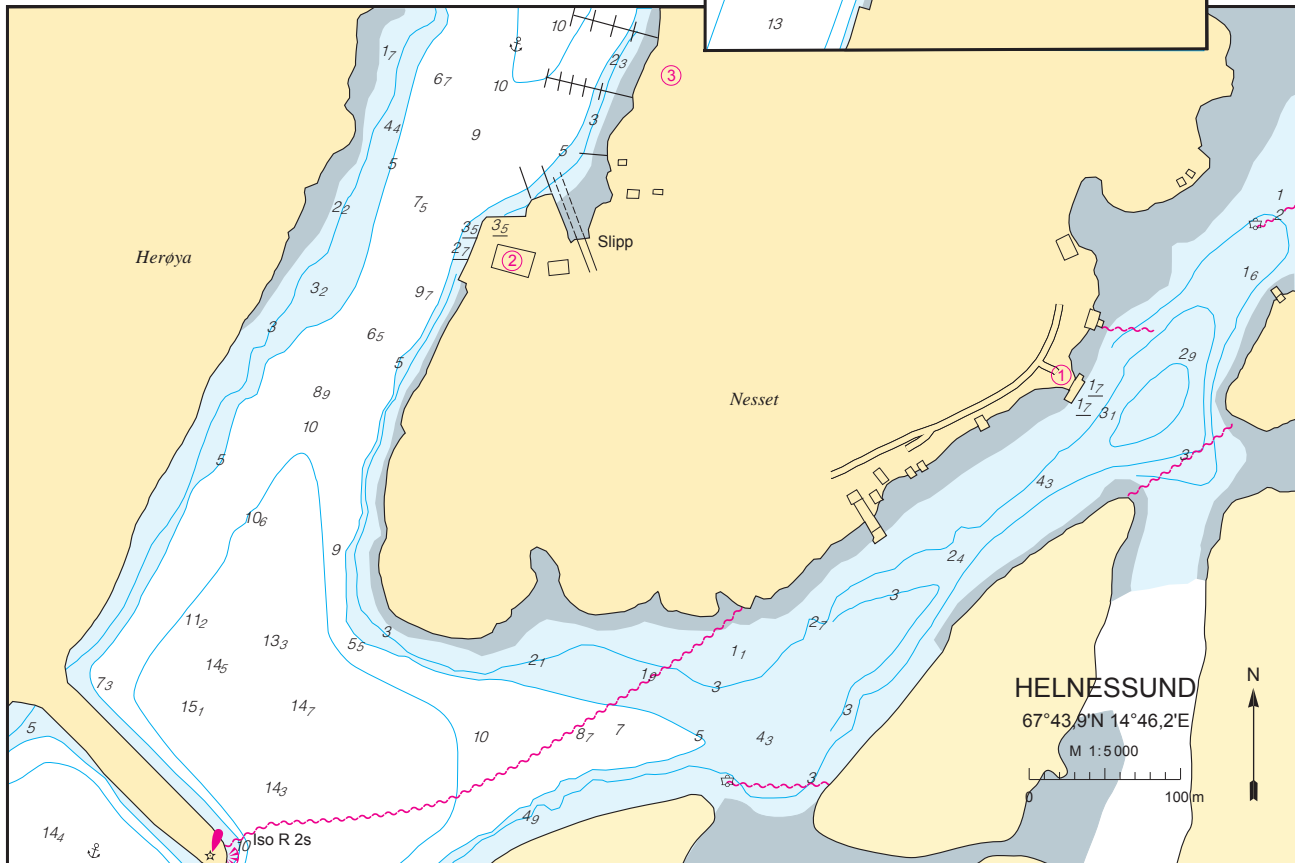
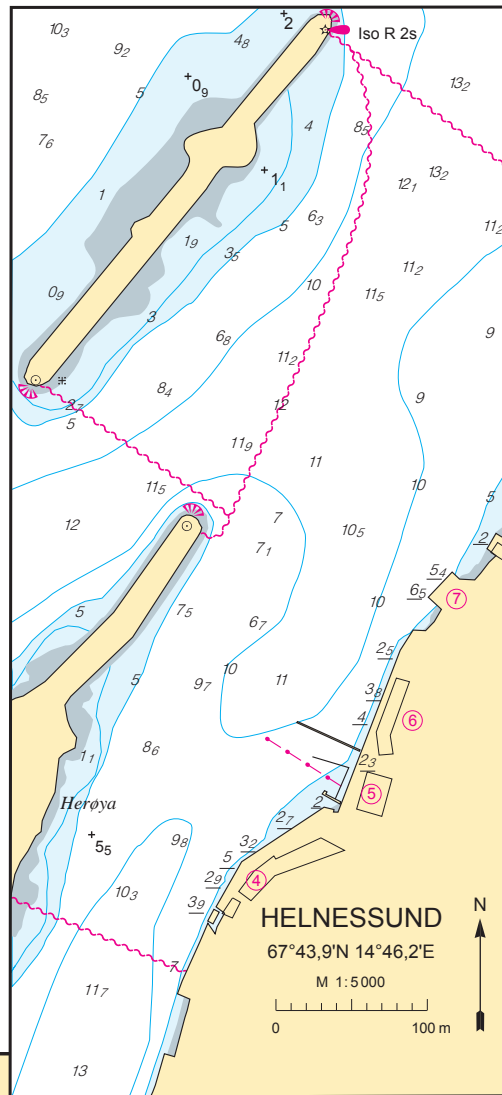
I Andholmsundet er det havn for mindre fartøyer, dybde 12 m, korall, sand og singel.

På E-siden av **Vettøya**, bra havn, dybde 8–12 m, sand- og korallbunn. Fortøyningsbolter flere steder.

Helnessund (se foto) har servicesenter med flere forretninger, gjestgiveri, pub, mekanisk verksted, bensinstasjon og bunkers. Hurtigbåtforbindelse med Bodø. Havnen er beskyttet av tre moloer. Her er følgende kaier (se havneskisser):

1. 18 m trekai, dybder, se skisse.
2. Helnessund Bøteri, mekanisk verksted med vinkelkai av tre, W-siden 29 m og N-siden, 20 m, dybder, se skisse. Fytebrygge. Slipp og notbøteri, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
3. Helnessund Båtforening med gjesteplasser, strøm og vann.
4. Brødrene Aasjord AS, filetfabrikk, 34 + 66 m trekai, dybder, se skisse. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Flytebrygge for mindre båter.
5. Helnessund Brygger med flytebrygger, rom og leiligheter. Båtutleie.
6. Fiskemottak og trelastlager, 103 m trekai, dybder, se skisse. Vann.
7. Allmeningskai, 26 m betong, dybder, se skisse.

Det kan ankres i hele sundet, dybden er ca 15 m, sand- og korallbunn. Se opp for sjøkabler! Fortøyningsbolter på begge sider.





HELNESSUND sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Leinesfjorden og Saursfjorden (sjøkart 67)

Leinesfjorden danner fortsettelsen av Andholmfjorden som skjærer seg inn mellom Husøyværet og Måløyvær. Den ytre delen av fjorden er naken på N-siden, mer frodig på S-siden, med en del bebyggelse. I den indre delen og i **Botnfjorden** er det mange fine gårder og til dels bra med skog.

Ytre del av **Saursfjorden** er temmelig naken og grå, lengre inne mer flat og med en del bebyggelse.

Farvannet utenfor **Leines** er svært urent og grunt, men bra oppmerket. Ankerplass for mindre fartøyer, dybde 8-9 m, sandbunn.

Det kan ankres på S-siden av fjorden ved **Skålvoll**. På W-siden av bukta er fortøyningsbolt og -søyle, sandbunn.

Over **Revet** (67°45,2'N 15°01,2'E) mellom Leinesfjorden og **Botnfjorden** fører et oppmerket løp med minste dybde 5 m.

Måløyvær med Grøtøyleia (sjøkart 67)

Måløyvær, på N-siden av **Andholmfjorden**, består av en mengde øyer, holmer, skjær og grunner, med Måløy-Skarholmen og Dørholmskjæran, som ligger ytterst mot Vestfjorden.

Måløyleia går fra Karlsholmen i **Brettingan**, W om Måløya og ut W om Kjeøybåan jernstang. Leia er bra oppmerket for dagseilas. I Måløyvær er ingen havner eller ankerplasser. Holmene er lave, værharde og ubebodd. I Grøtøyleia* er det mudret en 30 m bred og 4,2 m dyp renne (se spesial i kart 67). Leia er godt oppmerket. For N-gående trafikk er dybden angitt med vannstandsmerker på Hartvikgrunnen varde, for S-gående på Skata lykt. Overrettlykter med dagmerker leder midt i dypeste rennen. Leia er strømhardt og trangt, større fartøyer bør passere med særlig forsiktighet.

Beste ankerplassen for større fartøyer er på bukta NE av **Mannshausen** i retning av Naustneset, dybde 7-22 m, sand- og leirbunn. Se opp for sjø-kabler.

Ytre Mannshaussundet, mellom Mannshausen og Grøtøya, brukes som ankerplass av småfartøyer, leir- og sandbunn i hele sundet. Fortøyningsbolter.

Grøtøy (67°50,3'N 14°46,7'E) var tidligere et kjent handelssted. Omvisning på handelsstedet om sommeren, kafé og kiosk. 11 m trekai, dybder fra S 1,7-1,5 m. Flytebrygge.

* Kystverket gjennomfører et utdypningsprosjekt i Grøtøyleia. Utbyggingen omfatter utdypning av farleden til -5,3 meter og -6,3 meter under sjøkartnull i en bredde av 50 meter. (-5,3 meter i den indre og skjermede delen av farleden og -6,3 meter i ytre del.)

Tiltaket omfatter også oppgradering av navigasjonsinstallasjonene i farleden.

Planlagt ferdigstillelse av utdyping: 15.09.2017

Planlagt ferdigstillelse av navigasjonsinnretninger: 2018



NORDSKOT sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Nordskot** handel, medisinsalg, bunkers og gjestebrygge. Her er følgende kaier (se foto):

1. Nordskot Brygge med 17 m trekai, dybder 4,3-4,0 m. 25 m flytebrygge i tilknytning til kaia. Overnatting, marina med båtutleie.
2. Rutebåtkaia, 37 m trekai, dybder fra W 5,8-5,3 m. Handel, strøm, kran, olje- og vannfylling (se bunkerssteder). Gjeste-/handlebrygge innefor kaia. Bensin ved butikken.
3. Grøtøyleia Gjestehavn med flyte-/gjestebrygge, strøm og vann. Stedet har hurtigbåtforbindelse med Bodø og Vesterålen.

Fra Skata fører 3 løp ut i Breidsundet:

1. Østre løp
Fra tvers av Skaten settes kurs litt E for Steigberget (vestre fjelltopp på Engeløya). Den leder W om Kubåen jernstang, som ligger ca 1 kbl N om Oksholmen lykt (lite hvitt hus med svart stripe og rød og hvit mast). Fra tvers av Kubåen styrer man litt N-ligere inntil Oksholmen lykt er *overrett med båken på Nordskotlandet*. Båken har hvit skive med svart stripe. Med dette medet akter går man E om den røde staken på Nordskotflaket, E om Tislerskallen jernsøyle og kloss W om den vestre toppen av Skjengrunna, 4,9 m. Deretter fortsetter man ut Breidsundet.
Løpet har en minste dybde på 5 m, og er flere steder meget smalt. Sterk strøm i Skotsfjorden kan gjøre manøvreringen vanskelig.
2. Kjukingleia
Denne leia blir ofte benyttet, men dybden er bare 4 m på lavestevann. Det grunneste sted er tvers av Kjuklingflua. Med noe sjø hender det at fartøyer tar bunnen her (lys sandbunn).
Fra Skaten holdes kurs på Steigberget inntil *lyktene på Oksholmen og Nordskot er overrett*. Dette medet leder ut mellom Helligholmene varde, Helligholmøra lykt og Kjuklingflu lykt om babord og

Steingrunnen lykt og Kjuklingan varde om styrbord. Når varden på Kjuklingan er passert, er farvannet N-over rent.

3. Helligholmleia
Denne leia er den sikreste i sjøgang, dybde 7,5 m. Fra Skata som for Kjukingleia til man er tvers av Steingrunnen lykt, så settes kurs godt S om Kjuklingflu lykt, men svingen er nokså krapp.

Skotsfjorden (sjøkart 67)

N-siden av fjorden er forholdsvis lav med lange, nakne og grå åser, litt skog. På S-siden, høye fjell med den lett kjennelige **Skotsindan**, 745 m, i fjordmunningen. Langs fjorden og et stykke oppover fjellsidene vokser litt skog. Innerst i fjorden er det mer frodig og til dels tett skog.

På N-siden av fjorden er det litt spredt bebyggelse.

Ved **Laubakken** 19 m tillegg av tre og betong, dybder fra S 0,5-0,1-0,1 m.

Lilandsfjorden heter den innerste delen av Skotsfjorden. Det kan ankes i **Sagpollen** og i bukta W for **Lamannsvika**, dybde 9–22 m.

Engelvær–Valsvær (Engeløya)(sjøkart 67)

Engelvær (67°51,5'N 14°37,7'E), som er ubeboet, består av en mengde lave holmer og skjær. Været er ikke oppmerket, men det er greit å ta seg inn etter sjøkartet. «Haileia» starter ved Store Jensøya lykt og går NE-over gjennom været.

Ankerplass E av **Stokkvær**, dybde 25 m, sand- og skjellbunn. Fortøyningsbolter.

Mellom **Gamøya** og Stokkvær ankerplass for mindre fartøyer, dybde 13 m, sand- og skjellbunn. Fortøyningsbolter.

Ankerplass i sundet S av **Skarvøya**, dybde 15 m, korall- og sandbunn. Fortøyningsbolter på Skarvøya.

Ved **store Hammøya**, båthavn, dybde 5-6 m, sandbunn.



FLATØYA med fyr og lykt, sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Lauvøyvær er en liten samling ubebodde øyer og holmer på innsiden av Flatøy fyr (nedlagt og erstattet med lykt se foto).

Mellom **Lauvøya** og **Lauvøyburøya** ankerplass for mindre fartøyer, dybde 5–7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Større fartøyer kan ankre lengre N, ved **Stabben**, jernstang, dybde 17–20 m, sandbunn. Her bør man være lokalkjent for å gå inn.

På NW-siden av **Røssøya**, innenfor moloen, fiskemottak med vinkelkai av tre, SW-siden 26 m, dybder fra NE 0,2-1,8-2,6 m og NW-siden 35 m, dybder fra SW 2,8-1,7-1,2 m. Strøm, vannfylling. Flytebrygge, kun faste plasser.

Ankerplass W av **Rognholmen**, dybde 7–8 m, leir- og sandbunn og mellom **Angerøyan** og **Måsøyan**, dybde 10 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankres i sundet mellom Store Angerøya og **Teistholmen**, dybde ca 14 m, korall- og sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

I Lauvøyvær er sundene til dels grunne og trange, men med litt forsiktighet er de godt farbare.

Valsvær heter øygruppen W av Engeløya. Hele været er svært urent, særlig på innsiden mot Engeløya. Det er få seilmerker, så lokalkjennskap må til for å seile i disse farvann.

I **Måsøysundet**, NE av Måsøya og i sundet mellom **Trolløya** og **Brennøya**, brukbar havn for småfartøyer. Minste dybde i Måsøysundet 3 m, på ankerplassen 5–6 m, korall- og sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider. Ved Trolløya er dybden 5–7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Breidsundet (Flatøy)–Tysnes

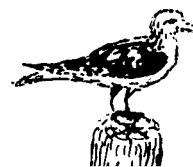
(Sjøkart 67, 68, 69)

Via Flagsundet og Økssundet (sjøkart 68)

Leia går gjennom Flagsundet og Skjettenfjorden til Sagfjorden eller ut i Vestfjorden gjennom Skagstadsundet eller Økssundet.

Kommer man fra S, er man fri N om Holkestadbåen med Fløyaksla hvor den går i sjøen – på N-pynten av *Frammundøya*. Med *Prestkone-tinden* på W-pynten av *Frammundøya* er man klar S om grunnen. Videre går leia inn sundet N om Kammerrådskjæret, varde.

Gjennom **Flagsundet** og Skjettenfjorden er det greit farvann, godt oppmerket. Sterk fallvind forekommer, spesielt ved Hundhammaren i Flagsundet og i strøket ved Bogøya, hvor vindene kan være voldsomme og uberegnelige.





BOGEN sett fra SE (fylling lagt på i bildet) (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Strømmen i Flagsundet er sterkst ved Vikskjæret, 3/4 knop ved spring lavvann, i sundet for øvrig noe svakere. Den skifter omtrent ved høy- og lavvann, går E-over med stigende og W-over med fallende vann. Stort sett følger strømmen sundets retning, ved Vikskjæret går den omtrent NNW-lig og SSE-lig.

Bru over Flagsundet ved Bogen, **Engeløybrua**, friseilingshøyde 25 m.

Ved **Våg**, på Engeløya, rommelig ankerplass, dybde 14-19 m, leir- og sandbunn. Ligger utsatt til i W- og SW-lig vær. Post og handel, men ingen kai.

N av **Hammholmen** ligger småfartøyer trygt i all slags vær, men det er grunt og urent i innseilingen.

Vikhann, Wiiks Båtbyggeri, mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Ved **Tørrisneset**, E for Skånland, god havn, leir- og sandbunn. 26 m trekai, dybder fra E 1,5-2,3-3,7 m.

Bru Ålstad-Bogøy med friseilingshøyde 25 m.

På NW-siden av **Ålstadøya**, 5 m trekai, dybder fra SW 2,7-2,4-2,7 m. Sandlossing.

Ved **Bogen** er det flere forretninger, medisinsalg, post, telefon, bensinstasjon og meieri. Gjestebygge med servicehus. Vann.

Her er følgende kaier fra E (se foto):

1. 8 m betong med fortøyningsutstikker S av kaien, dybde 4,6 m (Felleskjøpet).
2. Meierikaien, (disponeres av felleskjøpet) betong, brutt kailinje 20 + 8 m, dybder fra E 3,6-7,1 m og 5,1 m.
3. Bogøy Småbåthavn, flytebrygger med gjesteplasser. Dusj, vann og vaskemaskin.
4. Gjstekai, 28 m utstikker av tre, tidligere ferjekai, N-siden (utsiden), dybder fra E 9,8-7,1-5,6 m og S-siden (innsiden), dybder fra E 7,9-4,9-3,0 m.
5. Rutebåtkaien, 33 m trekai på jernbjelker, dybder fra E 7,1-4,8-3,1 m.
6. Ved brua, 60 m kommunal industrikai av betong, dybder fra E (8,7)-7,9-8,2-9,2-10,0-(9,6) m. Dieselfylling (se bunkerssteder).

Godsrutebåt samt hurtigbåtforbindelse til Bodø og Vestreålen.

På bukta ved Bogen, ankerplass med fortøyningsbolter, dybde 14-20 m, leir- og sandbunn.

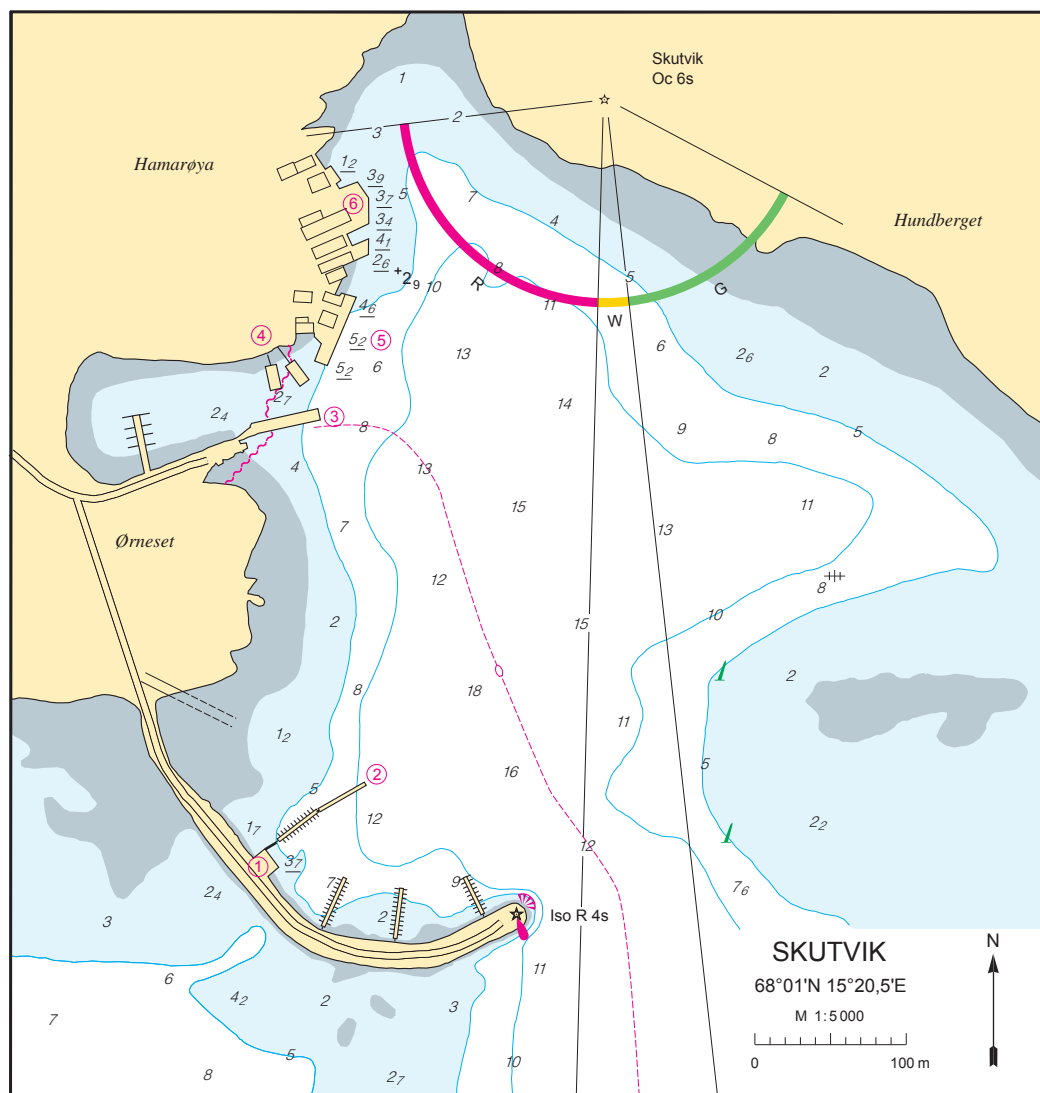
Holmåkfjorden er bifjord til Skjettenfjorden. Ved **Petterskjæret** går et grunnras over fjorden, med 5 m dyp renne, ikke oppmerket. Fjorden fryser til om vinteren.

Ved **Dyping** fiskemottak, fisketurisme og overnatting. På innsiden av liten molo, Dypingkaia, 17 m trekai, dybder fra S 4,6-3,6-2,8 m. olje- og vannfylling i fiskesesongen (se bunkerssteder). I forlengelse av moloen, 50 m fortøyningslekter, dybder 5-10 m. På utsiden av moloen, 12 m trekai, dybder fra W 6,0-4,5 m.

Økssundet

Sundet er dypt og rent, unntatt utenfor Skutvik og Nesodden. I S-lig vind kan det bli kraftig fallvær.

Strømmen setter som regel ut på E-siden og inn på W-siden av sundet.



Skutvik med ca 210 innbyggere (2012), har forretninger, båtutstyr, gjestgiveri, kiosk, bensinstasjon og bunkers. Gjestebrygge, søppel- og spilloljemottak. Hurtigbåtforbindelse med Bodø, Lofoten og Vesterålen.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 17 m betong, dybder fra SE 3,7-3,2 m.
2. Skutvik Båtforening med gjestebrygge, strøm og vann. Servicehus med dusj og vask. Slipp.
3. Ferjekai for ferjen til Svolvear.

4. Gjestebrygge og bunkersbrygge, bensin og diesel (se bunkerssteder).
5. Rutebåtkaien, 36 m tre, dybder. se skisse.
6. Vinkelkai av tre og betong, 18 + 12 m, dybder fra S 3,4-3,7 og 3,7-3,9 m.

God havn, godt oppmerket, men til dels utsatt for fallvær. I SW-lig vær kan det bli drag inne i havnen, men moloen skjærer en del, flere fortøyningsbolter. Leir- og sandbunn.



Tegning: S. Poulsson



SKUTVIK sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Skagstadsundet (sjøkart 68)

Midt i nordre innløp ligger **Lundgrunnan**, 3 og 3,5 m, og i indre del av sundet, **Lysgrunboan**, 7 og 11 m. Ellers er sundet dypt og rent.

Søndre delen av Engeløya er kupert og godt bevokst med skog. Rundt **Røtnesvågen**, frodig landskap med store, fine gårder. Lengre nord på øya er terrenget høyere, men også her er en del bebyggelse langs den brede landfoten. På **Lundøya**, høye fjell og bare lite skog. Langs fjorden er litt bebyggelse.

I **Røtnesvågen** (67°56,0'N 15°15,2'E) kan ankres flere steder, leir- og sandbunn.

I **Okssundet**, **Lundøya** S-side, kan ankres både i østre og vestre del, sandbunn. Fortøyningsbolter.

Ved **Hammarodden** trekai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Mellom **Mjeldholmen** og **Veidholmen**, ankerplass, men begge steder er utsatt for fallvær. Leir- og sandbunn.

Brunvær heter øygruppen utenfor N-pynten av Engeløya.

På **Lundøya** kan ankres i **Trollvika** og **Alsvika**. Begge steder ligger man godt i N-lig vær. Leir- og sandbunn. N i **Alsvika**, 10 m betongkai med trefront, dybder fra S 4,2-1,9 m.

Man kan ligge godt i hele sundet mellom **Akterøya** og **Aslakøya**, dybde 8–15 m, leir-, korall- og sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider. Strømmen er sterk i sundet. Den går E-over med stigende vann og skifter ved flo og fjære.

W-siden av Hamarøya (sjøkart 68)

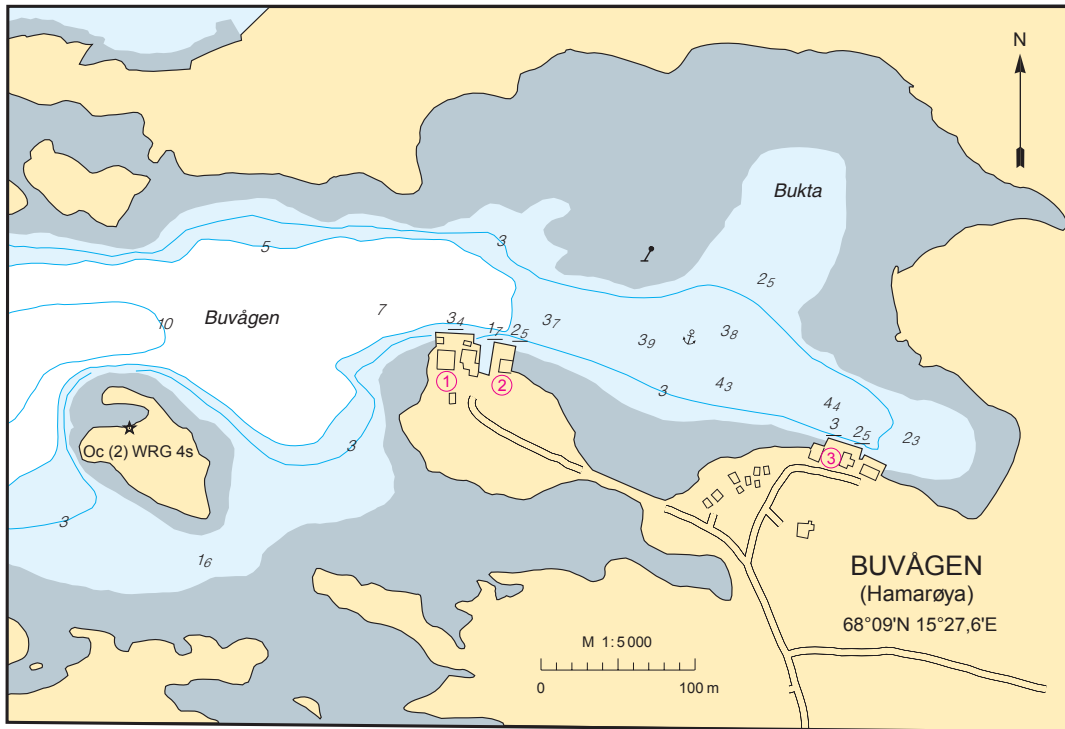
Flere ankerplasser for småfartøyer, men alle steder er utsatt for til dels kraftig fallvær. I W- og SW-lig vind står været tungt på.

I **Hamnvika**, N-pynten Engeløya, ankerplass for mindre fartøyer, men innseilingen er vanskelig.

God holdebunn ved **Dalsvær**, leir og sand. Beste ankerplassen er hvor ankertegnet står i sjøkartet. Mindre båter kan gå lengre inn i bukta, mot Nordland. Fortøyningsbolter.

Fra **Dalsvær** til **Straumhamn** er fjellet jernholdig. Dette kan muligens innvirke på kompasset, når man går nær land.

Bjørnvågen ligger lunt og godt beskyttet, men holdebunnen er dårlig, innløpet smalt og grunt, 3 m. Fortøyningsbolter. Landtau bør brukes.



I Buvågen er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 22 m tre (tidligere fiskemottak), dybder fra W 3,5-3,4-3,5 m. 150 år gammel åtring i seilbar stand er lagret her og i det gamle posthuset er det innredet et lite hvalfangstmuseum.
2. 12 m tre, dybder fra W 1,7-2,5 m. Kaien er dårlig.
3. 20 m tre, dybder fra W 3,0-2,5 m.

Buvåg Båtforening har lagt ut flytebrytte med mulighet for gjestefortøyning. Vann og utleierom (E Bøe, tlf 75 77 02 16).

Havnen er liten og trang, god holdebunn, fortøyningsbolter.

N-siden av Hamarøya (sjøkart 68)

Selsøyvika, like innenfor Selsøyodden, stor og rommelig havn, men åpen for N- og NE-lig vind. Dybden er 18–40 m, sandbunn. Fin sandstrand.

Kobbvika, lun og ganske rommelig ankerplass, dybde 15-25 m, sand- og skjellbunn. Liten kai i forbindelse med nedlagt lakseoppdrett SW i vika. Innløpet til **Hamsundpollen** er godt oppmerket, men strømmen går stri. Det kan ankres S av **Nålnessøya**, dybde 11–25 m, leirbunn.

I **Buøysundet**, mellom Buøya og Røssnesøya, god havn for småfar-tøyer, fortøyningsbolter ved nordre innløp.

I Brennvika, ved **Bogen**, tidligere islager og fiskemottak med 10 m trekai, små dybder. Det ankres på vika, men bunnen er sterkt avfallende, sand og singel, fortøyningsbolter. I W- og SW-lig vind kan det oppstå kraftig fallvær. Bruk landtau!

Pollen er omgitt av slake, skogkledde åser med de høye fjellene på Hamarøya lengst mot W. Utenfor pollen er landskapet mer nakent, men også her er det en del lauvskog.



BUVÅGEN sett fra ESE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Tranøy fyr 27,3 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysetshøyde 28,0 moh. Fyret er ikke bemannet, men drives som turistetablissement med utleierom og kafé med alle rettigheter. Guidet adgang til fyrtårnet.

TRANØY FYR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

De grunne buktene og vikene fra Røssnes og innover mot Hamsundpollen fryser til om vinteren.

Farvannet fra Brennвика og utover til Tranøy fyr er svært urent. Det er ingen havn på denne strekningen.

Det er losstasjon (LOS) med vakthus og utkik (radar) på høyeste Tranøya.

Ved **Tranøy** (68°10,9'N, 15°40,8'E)(se foto), losstasjon, med innseilingsloser for strekningen Narvik-Ofoten (Harstad-Bodø).

Handel, gjestgiveri med lite spisested med alle rettigheter, Tranøy Sveis, mekanisk verksted og kunstgallerier. Bunkers. Her er følgende tillegg (se foto):

1. Tranøykaia, 64 m betong- og trekai, dybder fra E 9,3-8,1 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Loskaia, treustikker, dybder på E-siden, fra S 6,7-2,1 m og på W-siden, fra S 4,8-2,3 m. Losbåten ligger her.
3. Tranøy Gjestehavn, gjestebrygge med strøm og vann. Dusj og toalett.

God havn på innsiden av (E for) fyrholmen for mindre båter. NE for fyrholmen, innseiling til Søftehavna. God havn, dybde 2 m, sandbunn. Fortøyningsbolter.

Bukta S for Steinsos lykt er godt oppmerket. Det kan ankres f ere steder på passende dybder, sand og singel, fortøyningsbolter.

Sundene rundt **Tannøya** er enkelte steder svært urene, men godt oppmerket.



TRANØYA sett fra E (1997)(redigert 2018)

FOTO: Eiliv Leren

Fjordene Bodø–Tysnes

(Sjøkart 68, 138, 139)

Mistfjorden med Nordfjorden og Sørfjorden (sjøkart 138)

Mistfjorden strekker seg ca 9 nautiske mil E-over inn i landet med en bifjord S-over, Sørfjorden. Utenfor innløpet ligger Kvannholmskallen, minste dybde 7 m. Fjorden er bra oppmerket.

Fjorden er omgitt av høye og mektige fjellformasjoner, grå og ødslige, selv om det er litt lauvskog her og der. En del bebyggelse ved Festvåg. Den innerste delen av fjorden er fraflyttet.

Strømmen kan være temmelig sterk. Den går ut fjorden med fallende, og inn med stigende vann.

Hallsteinhamn er ingen god havn, den ligger utsatt til, dybde 25–30 m, sand- og skjellbunn.

Ved **Festvåg** (67°26,3'N 14°45,7'E), ferjeleie for ferjen til Misten. På utsiden av ferjeleiet (N-siden) liten trekai. Slipp. Post.

SE for **Misten**, ferjeleie for ferjen til Festvåg. Kiosk.

Det kan ankres i **Breidvika**, dybde 18–30 m, sandbunn, innerst i Nordfjorden, dybde 30 m, leir- og sandbunn, og i Sørfjorden, hvor beste plassen er i **Makosen**, dybde 28 m, leir- og sandbunn.

Folda

Folda er fellesnavnet på det store fjordkomplekset, som strekker seg fra Karlsøyfjorden og langt inn i landet. Fjorden deler seg ved Hjartøya i to lange og sterkt forgrenede armer, Sørfolda og Nordfolda. Nordfolda er ca 24 nautiske mil fra munningen til bunnen av Mørsvikfjorden, og det er omtrent samme distansen til bunnen av Sørfolda.

Både Sørfolda og Nordfolda er omgitt av svært høye fjell, med vakker og særegen natur. Lite skog ytterst i fjordene, men etter hvert som man kommer innover blir bosetningen og vegetasjonen tettere, spesielt i Sørfolda.

Det fiskes en del laks i fjordene, men jordbruk er viktigste næringsveien. I senere år er satt i gang en del industri (Saltan Verk), og litt gruvedrift, kvarts- og dolomittbrudd. Indre delen av Sørfolda, innenfor Måsøya og Sandvika, er ofte islagt om vinteren.

Mellom Helløya og Ola-Persøya kan man som regel gjøre regning med sterk utgående strøm, selv når sjøen flør. Under kuling fra SW setter strømmen nesten alltid inn Folda.

Strømmen i ytre Folda setter som regel inn med stigende og ut med fallende vann. Vinden kan fort endre på disse generelle forhold. I Nord- og Sørfolda setter strømmen oftest ut fjorden, men i rolig vær og når det er liten vannføring i elvene, kan den sette inn fjorden ved flo. Mellom Tårnvika og Prestmåsøya setter strømmen gjerne utover, selv med stigende vann. I Eidekjosen og i Sagfjorden skifter strømmen med flo og fjære.



Tegning: S. Poulsson

Sørfolda

Sagfjorden (sjøkart 139)

Sagfjorden er omgitt av høye, gråblå og blankskurte fjell. Indre del av fjorden er mer skogkledd, med til dels frodig lauvskog.

Ankerplass på E-siden av **Prestmåsøya**, dybde 18–23 m, sand.

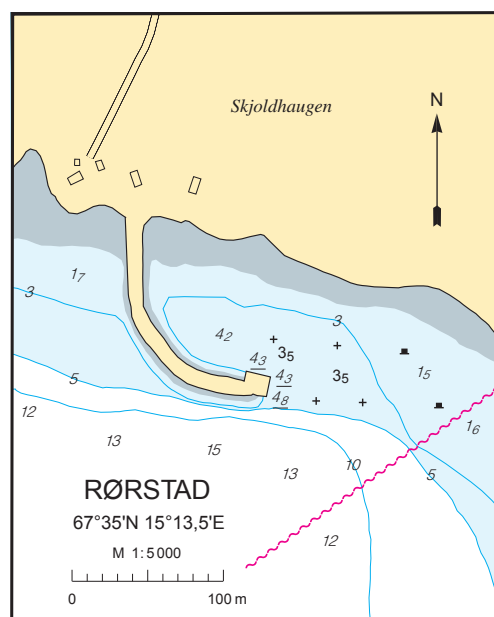
Utenfor **Movika** er dybden ca 40 m, sandbunn.

Innenfor Litljordneset, ved **Sagfjorden**, 12 m trekai, dybder fra S 5,5–5,6 m.

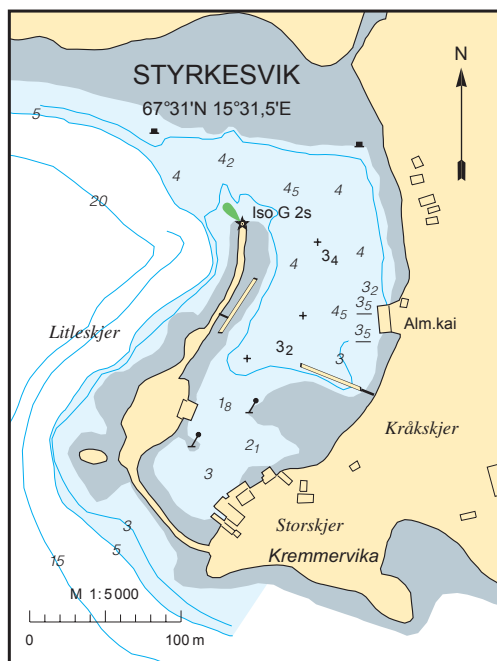
Det kan ankres ut for kaien, dybde 22–30 m, sand og singel.

Ved **Hamnvika**, på W-siden av Sørfolda, liten havn med dybde ca 27 m, sandbunn, fortøyningsbolter. E-lig vind kan være sjenerende.

I **Tårnvika** 34 m trekai, dybder fra NE 5,3–0,3 m.



Rørstad, ved Skjoldvika, småbåthavn innenfor moloen (se havne-skisse). På molohodet trekai med 2 tilleggssider. E-siden 12 m, dybder fra S 4,8–4,3 m og N-siden 14,5 m, dybder fra E 4,3–4,3 m.



Eidekjosen og Nevelsfjorden (sjøkart 138)

Eidekjosen og Nevelsfjorden er omgitt av høye fjell og til dels skogkledde åser. I de senere år er stedene langs fjorden fraflyttet, unntatt ved Eidet og Øyjorda.

Ved **Sommarmarka** (67°33,5'N 15°00,2'E), i Eidekjosen, ankerplass, dybde 14–29 m, korall- og sandbunn.

Det kan ankres ved **Eidet**, sand- og skjellbunn.

Nevelsvika, i Nevelsfjorden, god havn, dybde 10–24 m, sandbunn. Ved **Øyjorda**, innerst i fjorden, 14,5 m trekai, dybder fra NE 3,6–3,7 m. Slipp.

Sjunkfjorden (sjøkart 138)

Sjunkfjorden er omgitt av høye fjell over 1000 m, blankskurte på toppene, nederst litt glissen lauvskog. I **Vassvika** (67°28,5'N 15°13,3'E) bor det fremdeles folk. Alle andre steder i fjorden er fraflyttet. Innerst i fjorden ligger isen årvisst, enkelte vintre helt ut til Sjunkvika og Vassvika.

I **Færøyvalen**, i munningen av Sjunkfjorden, utmrktet havn, dybde ca 19 m, leirbunn. Fortøyningsbolter i vestre land. Dybden i innløpet er ca 4 m. Styr W om begge jernstengene.

Det kan også ankres i **Sjunkvika** og **Einarvika**, begge steder leir- og sandbunn.

Bra havn ved **Korsvika**, på S-siden av Sørfolda, dybde 17 m, leirbunn. I SW-lig vind kan det oppstå fallvind.

I **Bjørnsvika**, på N-siden av Sørfolda, 8 m trekai, dybder fra W 3,7–3,2 m. Det kan ankres her og i **Jektvika**, begge steder sandbunn.

Styrkesnes, 15 m trekai på neset E for Jektvika, dybder fra SW 3,4–3,6 m. Fiskeoppdrett.

Mellom Styrkesvik og Styrkesnes er det frodig og veldyrket med flere, til dels store gårder.

Ved **Styrkesvik**, på W-siden av neset, molohavn (se havneskisse). 17 m allmenningskai av betong, dybder, se skisse. Kran, diesel-fylling (se bunkerssteder). Strøm og vann ved flytebrygge. Handel.



STYRKESVIK, Leirfjorden i bakgrunnen, sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



RØSVIK sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Røsvik (67°28,9'N, 15°27,7'E) med litt under 200 innbyggere (2012), tidligere kommunesenter med Røsvik gamle handelssted.

Havnen er god, men utgrunt. Innerst i bukta, 3 pelebukker til fortøyning. Leir- og sandbunn. Her er følgende kaier (se foto):

1. Notheng med 19 m trekai, dybder fra S 3,3-3,5 m.
2. Ved det gamle ferjeleiet, 8 m trekai, dybder fra N 1,9-1,7 m. 20 m betongflytebrygger, dybder 2,7-0,7 m.
3. Røsvik brygge, 50 m utstikker av tre, med 23,5 m tilleggs side, dybder fra N 5,5-3,9-3,9 m. I forlengelse av utstikkeren, 45 m betongflytebrygge, dybder 13,0-4,0 m.

Ved **Kines** liten trekai, fiskeoppdrett.

Hammarfall, stort dolomittbrudd med 31 m betongkai, dybder fra N 6,3-8,4-8,6 m. Forhalings- og fortøyningsbøye utlagt i passende avstand fra kaien. 2 sett overrettmerker, dag og natt, viser innseilingen. Nytt moderne lasteapparat, 850 tonn/time. Rødt lys på hvert kaihjørne.

I **Buvika** god, liten havn, dybde 13 m, sandbunn.

Ved **Djupvika**, bra havn, dybde 14 m, leir- og sandbunn.

Ved **Lakselv**, Elkem AS (Saltverk) med smelteverk for ferrosilisium ved Sørfold industrikai:

- a) E-ligst, 82 m betongkai, dybder fra NE (7,0)-6,9-8,0-7,2-7,6-8,1-(8,9) m.
- b) W-ligst, 98 m betongkai, dybder fra NE (10,6)-10,0-7,0-9,1-8,2-7,2-9,4-(8,8) m

Havnen er mudret og er beregnet til å kunne ta båter på opptil 10 000 t dw. 8 tonns kraner, moderne transportøranlegg for bulklast, lossekapasitet 100–150 tonn/time, lastekapasitet 100 tonn/time.

I fjordbunnen ligger **Straumen** med ca 820 innbyggere (2015), kommunesenter for Sørfold kommune. Her er forretninger, bank, kro og mekanisk verksted.

Straumen Båtforening ligger 300–400 m fra senteret og har gjesteplasser, strøm og vann. Mulighet for oljefylling (se bunkerssteder). Klubbhus, slipp.

Tørrfjorden (sjøkart 138)

Ved **Nerigården** (67°24,4'N 15°38,9'E) flytebrygge fortyd ved den gamle trekaien. Smbåthavn, handel og post.

Over **Trengselsundet**, innløpet til Nordfjorden, bru med friseilingshøyde 18 m. Stor dybde i sundet. Fjorden er som regel islagt hele vinteren.

Leirfjorden (sjøkart 138)

Fjorden er lang og smal, med høye, skogkledde fjell på begge sider. Det er litt bebyggelse, særlig langs riksveien på S-siden av fjorden og i fjordbunnen.

I den innerste delen av fjorden legger isen seg som regel ved nyttårstider. Den kan ligge helt ut til Engan, men som oftest til Kobbhamaren og Raudhamaren.

God ankerplass på **Storvika**, ved Indre Kalvika, leir- og sandbunn.

Ved **Sommerset**, to ferjeleier for tidligere bilferjen (nedlagt) til Bonnåsjøen.

I **Daudmannvika** liten trekai.

Ved **Bonnåsjøen** ferjeleie for tidligere bilferjen til Sommarset.

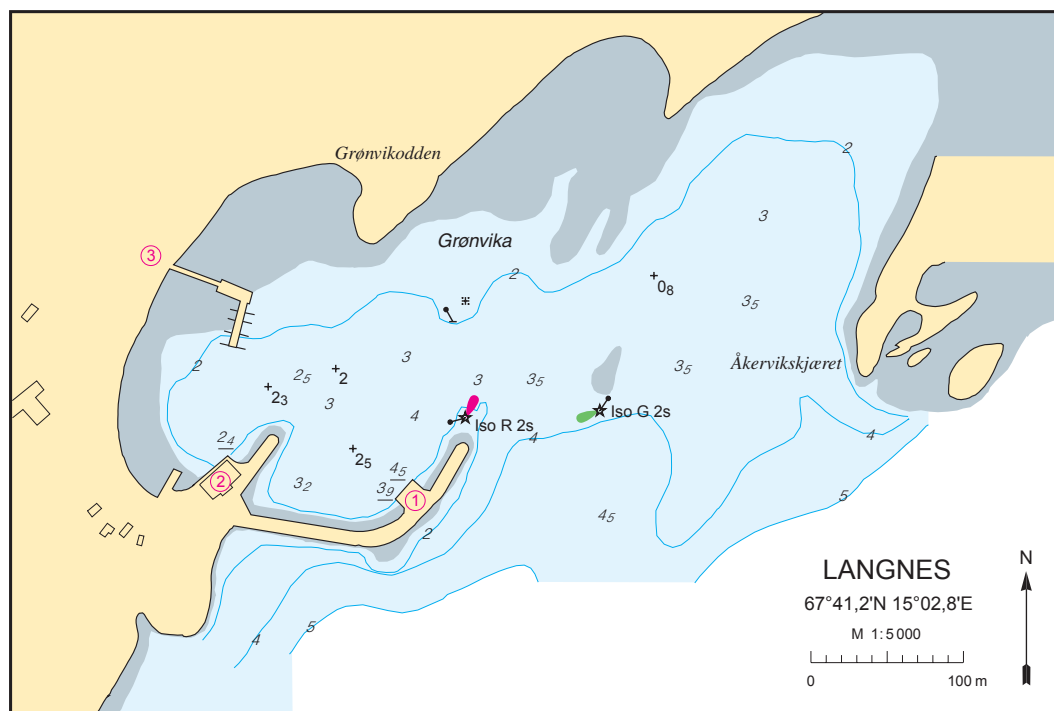
E for ferjeleiet, 10 m trekai, dybder fra W 3,2-2,9 m. Kran. Handel med bensin- og dieselpumper.

Kalovika, bra havn, bunnen er fin sand, fortøyningsbolter rundt vika.

Ved **Engan** rester av 18 m tre- og steinkai, dybder fra SW 3,8-2,8 m. Handel og post. Ved Engan kan ankres, singel- og sandbunn. Fortøyningsbolter.

Ved **Ørnes** 10 m trekai, dybde 4,3 m.

God ankerplass i **Kobbelvågen**, leir- og sandbunn. På N-siden av vågen, 14 m betongkai, dybder fra W 10,7-8,5 m. E for og i forbindelse med kaien Ro/Ro-rampe.



Nordfolda

Fjorden er åpen mot W. I W- og SW-lig vær kan sjøen gå tungt inn fjorden. Vinters dag er det ofte sterk E-lig vind.

Det kan ankres på N-siden av Hjartøya, i **Sandnesvika**, dybde 14 m, sandbunn. Fortøyningsbolt i skjæret.

Heimsundet har ankerplass for småbåter, dybde 4,0-5,0 m, sandbunn. Urolig i W-lig vær.

Ingen gode havner på NW-siden av fjorden, men enkelte steder kan det ankres i godt vær.

Ved **Langnes**, god molohavn med fiskeindustri, gjestebrygge.. Ca 2 km til handel.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 17 m allmenningskai av betong, dybder fra NW 4,5-3,9 m.
2. Bøteriet, 24 m betongkai, dybder fra NW 3,6-3,0-2,4-0,0 m. Kran, service på nøter.
3. Langnesvik Båtforening med flytebrygger og gjesteplasser. Vann.

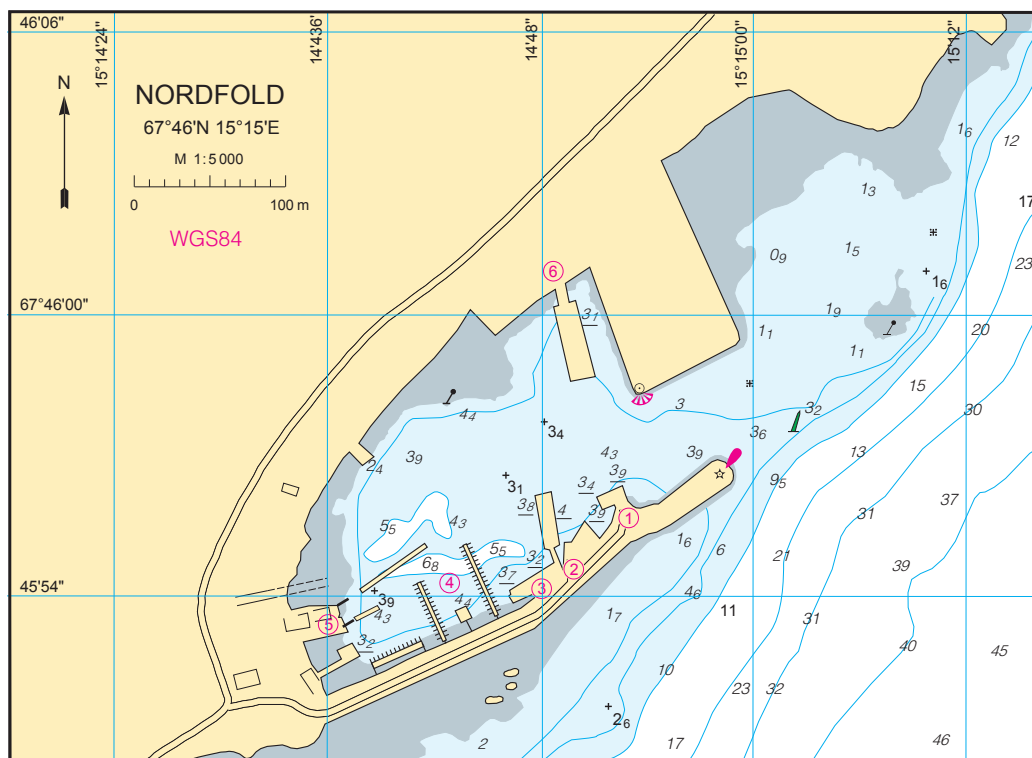
Brattfjorden er omgitt av høyefjell. Langs fjorden og et stykke oppover fjellsidene vokser en del lauvskog. N-siden av fjorden er ubebodd, på S-siden en del dyrket mark og flere gårdsbruk.

Det kan ankres ved **Makleira**, dybde 25 m, sandbunn. Utsatt til for fallvind.



NORDFOLD sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Ved **Slåttvik** 19 m trekai, dybder fra E 4,6-4,7 m. Rutebåtanløp.

Ved **Vinknes**, mellom Brattfjorden og Vinkfjorden, 10 m trekai, dybder 4,4-4,4 m. Rutebåtanløp.

Nordfold (se foto) er et sentralt sted for Steigen kommune. Her er post, flere forretninger, gjestebrygge, bensinstasjon, bunkers, kafé og motell. Distriktslege, tannlege og sykestue.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Utstikker av tre med 17,5 m tillegg ytterst og W-siden, 9,5 m, dybder, se skisse. Lakseoppdrettkai.
2. Tidligere ferjekai (nedlagt), 20 m flytekai, dybder, se skisse.
3. Fiskerikaien, 33 m trekai, dybder, se skisse. Fiskemottak, strøm og vann.
4. Nordfold Gjestehavn med vann. Toalett.
5. 20 flyte-/bunkersbrygge, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
6. 14 x 50 m flytekai for oppdrettsanlegget i området.

Ankerplass på **Nordfoldleira**, dybde 14–18 m, leir- og sandbunn. Utenfor moloen kan ankres, dybde 10–34 m, leir- og sandbunn.

Ved **Sagen** (Sløelva) 175 år gammel restaurert vannsag.

Balkjosen (store og litle), er omgitt av høye fjell, grå og nakne i høyden, men skogkledder nederst.

Både store og litle Balkjosen fryser til om vinteren.

Vinkfjorden og Stavfjorden (sjøkart 139)

Begge fjordene er omgitt av høye fjell og åser, litt lauvskog her og der. På E-siden henger fjellene stupbratt mot fjorden, på W-siden er det et platå langs fjorden, med litt dyrket mark og bebyggelse.

Håkohamn, god havn, ofte benyttet av fartøyer i vinteropplag. Innløp, E og S om Stabban lykt og N om skjærene S for ankerplassen. Dybde 15 m, sandbunn. Fortøyningsbolter på skjærene.

I **Hellarvika** og på bukta innenfor **Forneset**, bra ankerplasser, sandbunn.

Ved **Helldal**, sand- og grustak med 6 m trekai, dybde 3,2 m.

Sandbakken (67°41,8'N 15°27,6'E), 13 m trekai, dybder fra SE 4,0-4,5 m. Rutebåtanløp. Slipp ved kaien.

Ankerplass i bunnen av Stavfjorden, relativt dypt, sandbunn.

Ved **Stavnes**, på E-siden av innløpet til Vinkfjorden, en ofte benyttet havn, dybde 16–32 m, sand- og korallbunn. Fortøyningsbolt på odden. Havnen ligger utsatt i SW-lig vind.

Mørsvikfjorden (sjøkart 139)

Fjorden er omgitt av høye og nakne fjell med litt glissen skog. I senere år er flere steder langs fjorden fraflyttet, men enda er folk bosatt noen få steder.

Ankerplass i **Martnesvika** og ved **Naustnes**, sand- og skjellbunn.

Hopen, i Saltvika, 16 m dårlig trekai, dybder fra SW 5,0-4,3 m.

Ved **Hellarnesodden** (67°42,3'N 15°50,7'E) i **Mørsvikbotn**, 12 m flyte-/handlebrygge. Handel med post og olje, sagbruk.

I **Mastemovika** settefiskanlegg med 20 m kai, dybder ikke målt. Flytebrygge.

Gode ankerplasser ved **Åndvika**, **Liteidet**, **Mørsvika** og i **Sildhopen**, overalt sand- og skjellbunn.

Isen legger seg år om annet både i Mørsvika og i Sildhopen.



INNHAVET sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Sagfjorden og S-siden av Finnøya (sjøkart 68)

Fjorden er omgitt av høye fjell og skogkledde åser. Spesielt er det mye skog i den innerste del av fjorden.

På S-siden er bebyggelsen svært spredt, og enkelte steder fraflyttet. På N-siden bor det mer folk.

I fjellet ovenfor Karlsøybotn, et større feltspatbrudd, et mindre brudd ved Karlsøy. For øvrig er det flere brudd lenger inne i fjorden. Alle brudd er nedlagt.

I tillegg til jord- og skogbruk er tamreindriften en betydelig inntektskilde i distriktet.

Straumfjorden er en bifjord til Sagfjorden.

Ankerplass ved **Neset**, fin sandbunn.

Utenfor gården **litle Straumfjord**, ankerplass for småfartøyer, fortøyningsbolt.

God havn i **store Lagmannsvika**, sandbunn. På N-siden, 17 m trekai dybder fra W 6,0-5,4-6,5 m.

Ved **Strømsnesøya**, rett utenfor **Littlestraumen**, god havn, sandbunn, fortøyningsbolter på Strømsnesøya.

Ved **Innhavet** (67°57,8'N 15°55,4'E) er det handel, post, bensinstasjon med storkiosk, hotell og turistinformasjon. Settefiskanlegg, betongfabrikk, sagbruk og trelastlager. Kaien, som ligger S for jernstangen i **Strømsnesvika**, utstikker med vinkelkai av tre, W-siden 18 m, dybder fra N 4,5-2,5 m og N-siden 7 m, dybder fra W 3,5-0,8. Flytebrygge.

Røttangstraumen inn til Innhavet kan bare passeres av mindre båter, og bare ved strømskifte. Bru med friseilingshøyde 2,2 m. Dybde ca 1,2 m ved strømskifte som er ca 2 timer etter LW og varer kun en kort stund.

Ankerplass ved **Karlsøy**, dybde 20 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Karlsøybotn har stor og lun ankerplass, sandbunn.

Ved **Håkonhals**, 13 m trekai, dybder fra W 5,4-5,2 m. Strøm, handel. Flytebrygge.

Ved **Forneset**, i Karlsøybotn, 10 m dårlig trekai med lasterampe for dolomittstein, dybde 5,2 m. Nedlagt.

Kaldvåg fjorden og SE-siden av Hamarøya (sjøkart 68)

Innløpet til Kaldvåg fjorden er fullt av holmer og skjær, med flere grunne seilløp inn til fjorden. Den innerste delen av fjorden er dyp og ren helt inn til Straumøya, hvor store og litle Kaldvågstraumen forbinder Kaldvåg fjorden med Innhavet.

Engundet og **Nesstraumen** er mest brukt for å gå inn i fjorden. Strømmen i Nesstraumen kan gå som en foss, og skifter to timer etter flo og fjære. Strømmen kan bare passeres ved strømstille.

Ved springtid går **Kaldvågstrauman** (68°02,0'N 15°48,6'E) som sterke elvestryk. Om sommeren er her en del trafikk av småfartøyer, som henter tømmer fra Innhavet. Ukjente bør bruke kjentmann ved passering. Kjentmann kan fås i Kaldvåg.

Innhavet fryser til om vinteren, unntatt strøket ved straumane.

Brukene i Innhavet er fraflyttet.

Søndre del av Hamarøya er lav, særlig ved Karlsberg, hvor det er en del bebyggelse. Ellers er fjorden omgitt av lave skogkledde åser. Bebyggelsen er spredt.

Det er ankerplasser på vika ved **Karlsberg**, sandbunn, ved **Bardholmen**, leir- og sandbunn, ved **Kaldvåg**, leir- og skjellbunn, og i **Mølnebukta**, leir- og sandbunn. Sistnevnte tre steder ligger svært utsatt i W- og SW-lig vind.



PRESTEID, Oppeid i bakgrunnen, sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

E-siden av Hamarøya fra N (sjøkart 68)

I **Sommarselvågen**, liten treutstikker og flytebrygge. Delvis betjent marinaanlegg, Sommersel Marina, og Holiday Sommersel Feriesenter med utleiehytter, kafé og kiosk. God ankerhavn for mindre fartøyer, dybde 9-14 m, sølebunn.

Ankerplass E for **litle Trinnøya**, og mellom denne og **Trinnøya**, dybde henholdsvis 18 og 7 m. Fortøyningsbolter begge steder.

Båthavn i **Jøssvågen** og **Leirvågen**, men farvannet er urent, sandbunn.

Tannøysundet fører inn til **Presteidfjorden**, hvor det kan ankes.

N for **Litløya**, god havn for mindre fartøyer, dybde 8 m, leirbunn.

Djupvikosen god, liten båthavn, leirbunn, fortøyningsbolt på S-siden.

Ved **Skautneset (Presteid)** (68°05,1'N 15°39,2'E)(se foto), kommunal kai, 26 m trekai, dybder fra E 3,7-4,7-5,0 m. Ca 100 m til handel, telefon og bensinstasjon. Hamarøy Fiskecamp.

Oppeid, ca 1 km fra Presteid, er kommunesenter i Hamarøy kommune med ca 525 innbyggere (2015), har foruten de kommunale tjenester, forretninger, post, bank, gjestegård, lensmann, sogneprest, distriktslege, tannlege, mm.

Presteidstraumen, fører inn til **Glimmen**, kun farbart for småbåter pga **Presteidbrua** med friseilingshøyde 2,0 m.

Sørkil, 29 m trekai, dybder fra N 2,3-3,3-4,7 m. Vestre del av kaien er falt sammen, mens resten er restaurert av Sørkil Fjordcamping. Flytebrygge med gjesteplass.

På ankerplassen i **Kilvika**, sølebunn.

Ulvsvåg tettsted har gjestgiveri og fjordcamping, handel og bensinstasjon. S av Kilnesodden, 12 m trekai, dybder fra W 3,6-4,2-3,0 m. Flytebrygge med gjesteplass. Liten slipp.

Ankerplass i **Urdvika**, dybde 20–40 m, leirbunn.

Bra havn for småfartøyer i **Navarsvågen** og **Tannøyvågen**.

Pundan. Med **Tannøytuva** (231 m) i **sundet mellom Trinnøya og Tuwholmen** er man klar W om grunnene. **Nordkilkklubben over det største Hornskjeret** leder midt mellom Pundan og Masbåen jernbåke.

Innenfor **Titlvikholmen** båthavn, men det er bare 1 m vann i innseilingen.

I **Bogen** og ved **Hysvika** kan lokalkjente ankre, men også her er farvannet svært urent.



Tysfjorden, Efjorden og Ofotfjorden med sidefjorder

(Sjøkart 140, 141, 142, 311, 461)

ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen omfatter i hovedsak 3 fjorder som nesten deler Norge i to. Tysfjorden strekker seg ca 32 nautiske innover til Hellmobotn som igjen er bare ca 6 km fra grensen til Sverige. Efjordene er den korteste og går ca 17 nautiske mil innover til fjordbotn, mens Ofotfjorden strekker seg 40 nautiske mil innover til Rombaksbotn.

Tysfjorden og Efjorden er omgitt med høye ville fjell med deler med frodig skog og andre steder med blankskurte fjellsider. Liten og spredt bebyggelse. Tysfjorden, som den dypeste fjorden i Nord-Norge, er meget fiskerik med bl a store sildeforekomster. Dette har igjen ført til store ansamlinger av spekkhoggere som kan ses i enkelte perioder i fjorden.

Fjellene rundt Ofotfjorden er rike på forekomster av marmor, kalkstein og enkelte steder jernmalm og skifer.

Skjomen og Rombaken ble ansett som gode sildefjorder før i tiden.

LANDKJENNINGER

Tysfjorden er omgitt av høye og ville fjellpartier. **Valletinden** (68° 18,1'N 16°12,3'E), 833 m og **Stortinden** (68°16,0'N 16°22,5'E), det stupbratte **Ramneflåget** på Skardberneset og **Stetinden** (68°10'N 16°36'E), 1391 m, som stiger loddrett opp fra Stefjordbotnen.

Den ytre delen av Ofotfjorden er omgitt av forholdsvis lave fjellpartier. Fra Kjeldebotn utvider fjorden seg, og man får utsikt over de høye tindene E for Skjomen, av hvilke kan nevnes **Rånkeipen**, 1200 m, og **Skjomtinden**, 1575 m. Fjellene omkranser breen Frostisen, hvor en jøkel styrter ned mot Skjomenfjorden. Lengst mot E ses Rombakstøtta, en 1230 m høy, karakteristisk fjelltopp nær Narvik. Et eiendommelig fjellparti er **Veggen** på N-siden av Herjangsfjorden, som på strekningen fra Skredneset til henimot Herjangan styrter bratt i fjorden fra 400–500 m høyde.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind I for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Opplysninger om strømforholdene i Vestfjorden er gitt i kapittel I og VI.

Narvik er tatt inn i Tidevannstabellen som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 268 cm.

ISFORHOLD

Fjordene er som regel isfrie bortsett fra innerst i fjordbunnen og ved elveutløp i fjordene. I Tysfjorden kan isen ligge opptil 1 nautisk mil utover fra Grunnfjordbotn og innenfor Klubben kan isen bli ligge noen dager. I Sørfjorden og Pollen, i Inner-Tysfjorden, kan isen legge seg tidlig.

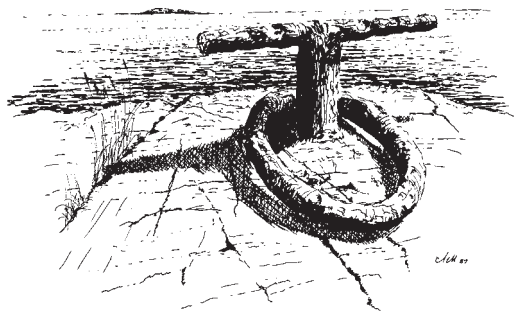
Ishindringer forekommer ikke Ofotfjorden, men i Skjomen vil isen enkelte vintrer skape vansker for trafikken og i Bogen kan isen ligge i korte perioder.

Tysfjorden

(Sjøkart 140)

Fjorden skjærer seg S- og E-over mellom Korsnes og Barøya med ca 32 nautiske mil fra Korsnes og inn til Hellmobotn. I Kjøpsvik ligger en stor sementfabrikk, ellers er det flere forekomster av glimmerskifer og feltpat. Mellom Barøya og Bremneset ligger et stort ras med grunner. Området kalles i daglig tale **Vallebåan**. Hele fjorden er bra oppmerket.

I den ytre delen av fjorden går strømmen som regel ut, med en fart opptil 3 knop.





KORSNES sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ytre Tysfjorden

Ved **Korsnes** (68°15,2'N 16°03,8'E) (se foto), i Tysfjorden, handel, bensinstasjon, fiskemottak og liten slipp.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Fiskemottak med vinkelkai av tre, med 2 til-legg, ytterst 25 m, dybder fra SE 6,3-3,2-4,4 m, og 30 m, dybder fra E 6,2-3,3-1,0 m. Olje- og vannfylling for båter som leverer.
2. Allmenningskai, 18 m betong, dybder fra SW 4,0-3,5 m.
3. Korsnes Båtforening, flytebygger med gjesteplasser.

Bra havn, men kuling fra SE, Tysfjordvinden, setter litt sjø inn i havnen. Ankeret settes mellom jernstengene S for Korsnesholmen og vestre land, leirbunn, fortøyningsbolter.

Bognes, trafikknutepunkt med 3 ferjekaier på 60, 86 og 42 m. Bilferje til Skarberget og Lødingen. S- og N-gående «Nord-Norgesbuss», passerer stedet. Kro og toalett på ferjeleiet.

God ankerplass i **Bogvika**, dybde 14–21 m, leirbunn.

Skrovkjosen

På N-siden av Skrovkjosen, høye fjell med litt skog, S-siden og indre del av fjorden har litt mer frodig natur, men også her er høye fjell i bakgrunnen. Ved Skjelesvika og Skardberget er det en del bebyggelse.

Ved **Skarberget** (68°14,0'N 16°14,0'E), ferjeleie for bilferjen til Bognes (E6). To overrettlykter og dagmerker, som er montert på telefonstolper, leder inn til ferjeleiet. Dybde i innseilingen 4,5 m inntil 30 m på hver side av overrettlinjen. Hold godt klar av jernstangen på Kobbstein! 70 m ferjekai, dybder fra N 6,3-12,0-9,0 m og E-siden, 77 m, dybder 5,2-10,4-7,2 m. På W-siden av ferjekaien, 38 m tillegg med pelebuk 27 m i forlengelse, dybder fra N 10,2-6,2-4,3 m. Kiosk og toalett på ferjeleiet.

Det kan ankres i **Ulvika**, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Skjelesvika**, nedlagt hermetikkfabrikk med tre- og betongkai, NE-siden 20, dybder fra W 2,7-1,0-0,0 m og NW-siden (enden) 10 m, dybder fra NE 2,3-1,5 m. Post. E6 passerer stedet.

I **Eidebukta** ankres på W-siden, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter N av Sildvågen.

I **Sildvågen** er ankerplass for småfartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.



BOGNES, trafikknutepunkt, sett fra NE (1997) FOTO: Eiliv Leren

Beisfjorden

Det kan ankres i **Storvika**, dybde 11–25 m, og N for **Botnøya**, dybde 8 m, begge steder leirbunn og fortøyningsbolter.

Ved **Sjøvoll**, Storjord båtforening 16 m trekai, dybder fra E 3,2-2,2 m. Flytebrygge ut fra kaien. Kun for medlemmene. Rennet inn til kaien er mudret til 3,5 m. Overettmerker fører inn.

Haukøyfjorden

I den ytre delen er det høye fjell på N-siden, mens det på S-siden er noe lavere. Langs strendene en del skog. Bebyggelsen er spredt.

Ved **Lysvoll** (68°13,4'N 16°19,5'E) 12 m allmeningskai av betong innenfor molo, dybde 3,0 m.

På W-pynten av **Haukøya**, mot Stefjorden, 26 m stein- og betongkai, dybde 9,4-9,7 m. På W-siden av 26-m kaien, 15 m trekai, dybde 3,1 m.

Ved **Hundholmen** småbåthavn i nedlagt gruve, kun faste plasser.

Det kan ankres i bukta E for småbåthavnen, sandbunn, men N- og NW-lig vind setter opp atskillig sjø.

God havn i **Kjelkvika** (Osen), leirbunn og fortøyningsbolter.

Stefjorden, Tømmeråsfjorden og Fuglfjorden

På N-siden av **Haukøya**, to ankerplasser, begge steder leir- og sandbunn. På den østre ankrer større fartøyer utenfor jernstengene, mindre innenfor, hvor det er fortøyningsbolter.

Det kan ankres i **Sildpollen**, sandbunn, to solide fortøyningskar med bolter i vestre land. Omgivelsene er høye, bratte fjellskrenter. Voldsomme fallvinder kan forekomme. Sildpollen fryser ofte til.

Tømmeråsfjorden er ytterst omgitt av forholdsvis slake, skogkledde åser, i den indre delen av høye fjell, nakne og grå øverst oppe, men med lauvskog nederst.

I sundet, S for **Haukøya**, ankerplass, leir- og sandbunn.

Det kan ankres i bunnen av Tømmeråsfjorden, sand og singel.

I **Storvika**, på W-siden av Tysfjorden, fiskemottak med 17 m trekai, dybder fra NW 4,1-3,4 m.

Ved **Drag** (68°02,9'N 16°04,7'E) handel, post, bank, legesenter, bensinstasjon og gjestgiveri. Fabrikk for produksjon av kvarts og vinduer.

Her er følgende kaier fra NE:

1. Ferjekai for ferjen til Kjøpsvik.
2. 16 m gjeste-/handlebrygge.
3. Vinkelkai av tre 25 + 15 m, dybder fra N 4,9-3,7-4,2 m og 3,3 m.
4. 67 m betongkai, dybder ikke målt (2018). Tysfjord Asvo.

God og rommelig havn, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter rundt bukta.

Hulløya og Hulløysundet

I **Hullehamna**, på SW-siden av **Hulløya**, god ankerplass, men bunnen er bratt avfallende.

Farvannet på E-siden av **Hulløya** er urent, men godt oppmerket.

Ved **Hulløyhamn**, ankerplass på flaket mellom Sandskjeret, Ankerskjer og Svartskjergrunnen, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler.

På E-siden av **Åborholmen**, S av **Hulløyhamn**, 15 m trekai, dybder fra N 3,9-4,4-4,8 m. Hurtigbåt til Kjøpsvik.

Ved **Storå**, 10 m allmeningskai av tre, dybder fra N 4,6-4,1 m. Hurtigbåt til Kjøpsvik.

Inner-Tysfjorden

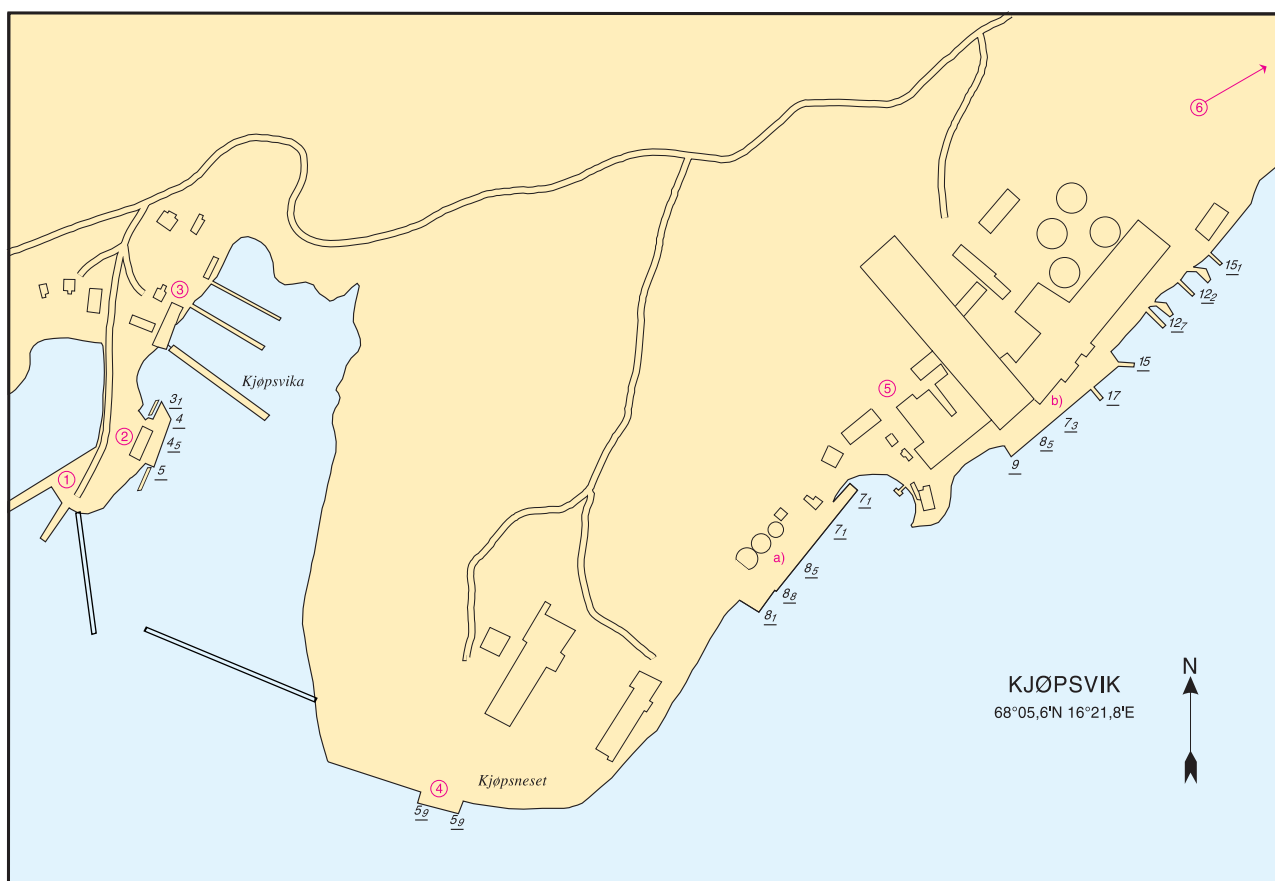
Fjorden er omgitt av skogkledde åser med høye, nakne fjell i bakgrunnen. Et par steder er det tettbebyggelse, ellers er det bare spredt bebyggelse.

Ved **Hjellvikodden** deler fjorden seg i Sørfjorden og Straumen, et trangt løp som fører inn til indre Pollen.



KJØPSVIK sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Industristedet **Kjøpsvik** i Tysfjord (se foto) med ca 870 innbyggere (2015), er kommunesenter i Tysfjord kommune. Her er post, stor sementfabrikk, flere forretninger, hotell, kro, gjestgiveri og bank mm. Gjestebrygge og bunkers.

Det er gode rutebåtforbindelser med Narvik, Lødingen og mellomsteder, bilferje til Drag.

Her er følgende kaier (se kaiskisse):

1. Ferjeleie for ferjen til Drag.
2. Rutebåtkai, 40 + 15 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse. Bensin-, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. Kjøpsvikvågen Gjestehavn med flytebrygger, strøm og vann. 95 m betongbølgebryter som tjener som kai.
4. Industriområde med 33 m betongkai, dybder fra W 5,9-6,1-5,9 m. Stor kran.
5. Norcem Kjøpsvik med følgende betongkaier:
 - a) Eksportkai, 102 m, dybder fra SW 8,1-8,8-8,5-7,1-7,1 m. Losseapparat.
 - b) Storkaien, 90 m, dybder fra SW 9,0-8,5-7,3-8,4 m. Stasjonær 40 tonns kran. Fra 20 m inn på nordre del av 90-m kaien og NE-over er det bygd 5 fortøyningsutstikkere med 35 m mellom hver, samlet lengde 140 m, dybder fra SW (18,5)-17,0-15,0-12,7-12,2-15,1 m.

Utenfor skissen:

6. N for fabrikk, 15 m trekai, dybder fra SW 3,2-4,2 m. Tidligere trelastlager.

Ankerplass i bukta ved Kjøpsvik for mindre fartøyer, leirbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankres ved **Kikvika**, sandbunn.

Pollen og Sørfjorden

På ankerplassene W for **Straumen** (se opp for sjøkabel) og innerst i Pollen er det leirbunn. I Pollen er det frodig lauvskog og store grønne sletter. Isen legger seg tidlig her inne. Stedet er ubeboet.

I innløpet til Pollen er det sterk strøm, som regel utgående inntil 4 timer etter at sjøen er begynt å flø. Inngående strøm er svak fordi flere store elver munner ut i Pollen.

I Sørfjorden er det ankerplasser i **Bukta** og ved stedet **Sørfjorden**, begge steder leir- og sandbunn.

Ved Sørfjorden er det en del bebyggelse. Kraftstasjon med 18 m betongkai, dybder fra E 6,0-5,5-5,5 m. Strøm og kran. E for kaien, 17 m flytebrygge av betong, dybder fra E 9,3-8,3 m. Båtforbindelse med Kjøpsvik.

Fra januar til mars kan det være store isvanskeligheter.

Hellmofjorden (sjøkart 140)

Fjorden er 16 nautiske mil lang, omgitt av høye åser og enkelte høye fjelltopper. I midtre delen, frodig skog, ellers er det sparsomt med vegetasjon. Enkelte steder er fjellsidene helt blankskurte. Det er liten og spredt bebyggelse.

Hellandsberg (68°01,0'N 16°10,1'E) 19 m trekai, dybder fra N 1,9-2,9 m. Hurtigbåtforbindelse med Kjøpsvik. Post og handel og lite sagbruk. Bussforbindelse med Drag.

Tømmervika, bra havn, leir- og sandbunn. NW-lig vind kan stå sterkt.

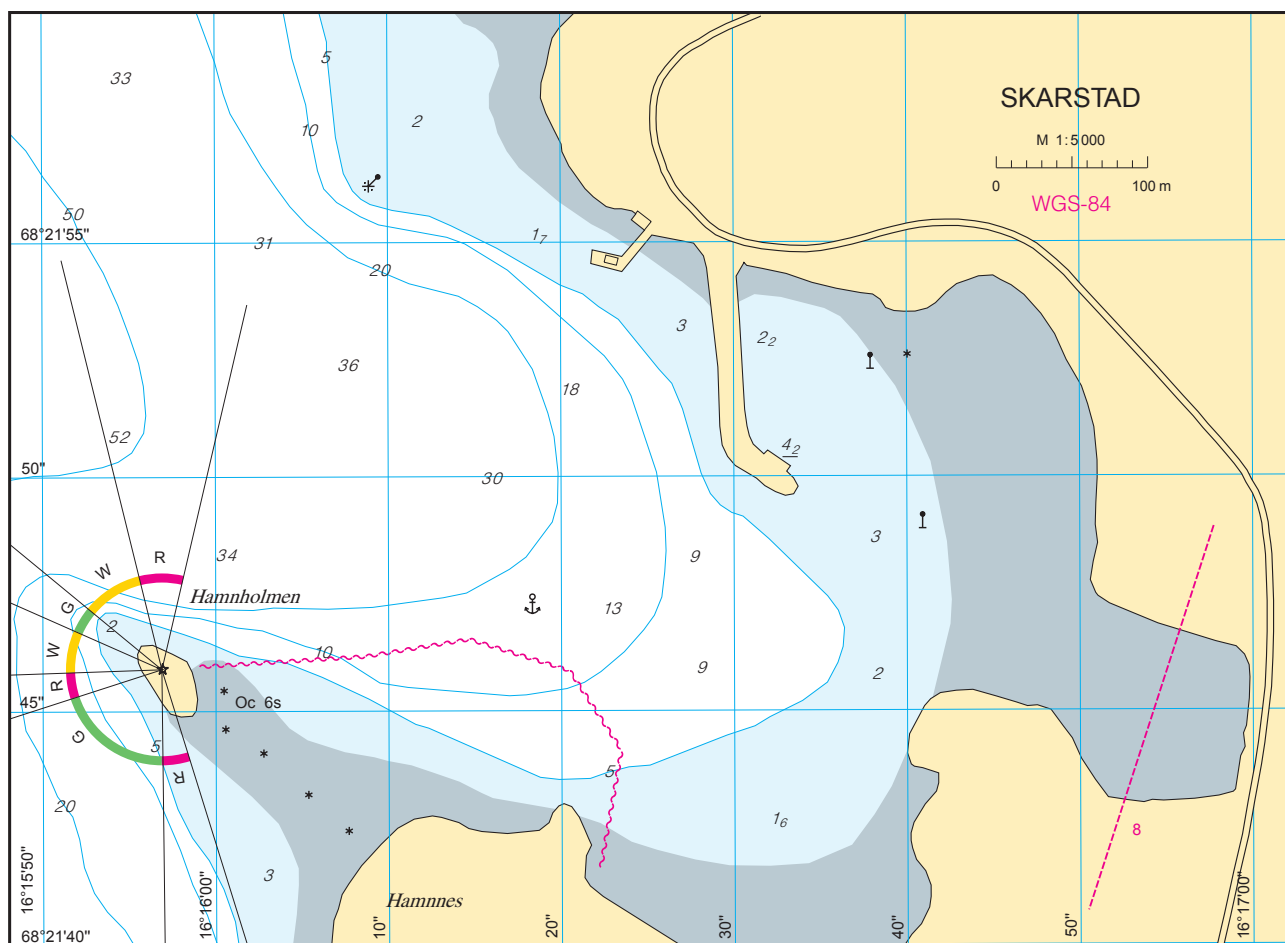
Indre Musken, allmenningskai, 15 + 6 m vinkelkai av tre, dybder fra S 4,2-4,3-3,5 og 3,5-2,4 m. Post og handel. Hurtigbåtforbindelse med Kjøpsvik.

Nordbukta er god og rommelig ankerplass, leirbunn.

Ved **Hellmobotn** 12 m betongkai, dybder 1,7-1,7 m. Hurtigbåtforbindelse med Kjøpsvik i sommerhalvåret (juni-september). God havn (se opp for sjøkabel), leirbunn, men SE-lig vind tar sterkt.

Havnene i Hellmobotn er isfrie. Innerst i Hellmobotn kan det bli is, men SE-lig vind brygger den snart opp.

Strømmen setter som regel ut fjorden, men ved spring hender det at den setter inn med stigende og ut med fallende vann.



Grunnfjorden

Grunnfjorden er omgitt av bratte fjell og åser som er kledd med frodig bjørk- og granskog. Langs fjorden er det enkelte små gårder.

Kjerrvika, 16 m betongkai, dybder fra N 5,5-8,5 m. Hurtigbåt til Kjøpsvik. Det kan ankres E for kaien, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankres i **Eidvika** og ved **Råna**, leir- og sandbunn.

I **Grunnfjordbotn** kan det ankres, leirbunn.

Fjorden er vanligvis isfri, men det hender at det ligger is opptil 1 nautisk mil ut fra Grunnfjordbotn.

Mannfjorden

Omgivelsene er som i Grunnfjorden. Det er en del bebyggelse i Muskvika, ellers er fjorden praktisk talt øde.

I **Muskvika** og **Klubbvika** ankres, men begge steder har sterkt avfallende bunn, leir og sand. Beste havnen er i bukta E for **Klubben**. Fint område med grassletter og skog.

Det hender at isen kan ligge noen dager innenfor Klubben, ellers er fjorden isfri. Strømmen går som regel ut fjorden.

Efjorden

(Sjøkart 141)

E for Barøya skjærer Efjorden seg 17 nautiske mil SE-over inn i landet. Fjorden er atskilt fra Tysfjorden ved en halvøy med opptil 1000 m høye fjelltinder. Fjellene på W-siden er stort sett nakne og værslitte, på E-siden er det litt mer skog, barskog nede ved sjøen, lauvskog høyere opp. Her er litt spredt bebyggelse. Innenfor Kobbeneset er det ikke fastboende.

Leia, som går inn S for Barøya, brukes av lokalbåter og kjentfolk. Hold godt oppunder på S-siden av jernstangen SW av Revelsøya, videre midt i farvannet mellom jernstangen og Barøya.

«**Jakteleia**» går fra Valle til Tysfjord. Den er merket med private staker foruten de som står i kartet, men leden er grunn og bør ikke brukes av ukjente på lavt vann.

Barøya er forholdsvis høy, men med slake formasjoner og sparsom skogvekst. Litt bebyggelse på E- og N-siden, ellers er den ubebodd.

Revelsøya, 23 m dårlig trekai, dybder 6,6-7,3 m. Kaien ligger utsatt i E- og N-lig vær. Fortøyningsbolter N og S for kaien.

Det kan ankres på vika N for lykten, dybde ca 10 m, og på bukta N for husene, dybde 16-20 m, begge steder sandbunn.

Ved **Skarstad**, på innsiden av 160 m molo (se havneskisse), 17 m allmenningskai av betong, dybder fra SE 4,3-4,2-4,5 m. Godt skjermet havn. Efjord Grendelag med gjesteplasser. Handel. Det kan ankres oppunder søndre land, godt i le av Hamholmen, dybde 12-20 m, korall- og sandbunn, fortøyningsbolter i landet og i skjæret ved lykten.

Vallebukta, god havn, dybde 30-35 m, leirbunn. Beste innløpet til havnen er mellom Gåsneset og skjærene N for, minste dybde i løpet er 6 m.

N av **Rødøya** 12 m tre kai, dybder fra W 2,5-0,0 m. Flytebrygge.

Det kan ankres utenfor neset ved **Langvågen**, dybde ca 16 m, korall- og sandbunn.

Teppkilen, innløpet er trangt og grunt, bør bare brukes av lokalkjente.

Lun havn innenfor **Håkonset** og ved **Sandvika**, leir- og sandbunn begge steder.

Ved **Kjerringvikstraumen**, bru (18) over sundet til Storøya, videre til Halvardøya (16) og Sætran (2) (E6). Straumen er 9 m dyp. I sundet går strømmen i en bue, og man må ikke forsøke å passere så lenge det er sterk strøm. Passende venteplass for inngående er ved Sandvik, for utgående på flaket S om Småholman.

Ved **Sætran** og **Forså**, nedlagte ferjeleier.

Skjelnes. Det kan ankres ved S-pynten av Sandholman, leir- og sandbunn. Havnen ligger svært utsatt i E- og S-lig vind.



HEKKELSTRAND sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ofofjorden

(Sjøkart 141, 142)

Fra bunnen av Vestfjorden strekker den ca 40 nautiske mil lange Ofofjorden seg E-over inn i landet. Den forgrener seg i flere armer: Ballangen, Skjomen, Beisfjorden, Rombaken, Herjangsfjorden og Bogen. Fra Rombaksbotn til riksgrensen er det ca 8 km. I fjordens vestre del går det trange Ramsundet E om Tjeldøya opp til Tjeldsundet.

Når unntas farvannet utenfor Liland og ved innløpet til Skjomen, er fjorden ren og dyp. Midtfjords er dybden inntil tvers av Ballangen ca 550 m. Herfra avtar den innover, inntil den i de indre deler av Rombaken og Herjangsfjorden er ca 100 m.

Strømmen i fjorden er så godt som alltid utgående og kan under kuling være sterk, særlig langs land. Fra fjordarmene setter også som regel strømmen ut i hovedfjorden og er særlig i isløsningstiden sterk og farlig, gjerne sterkest ved fjordmunningene. NE-lig vind er mest framherskende om vinteren W-lig vind om sommeren.

Ishindringer finnes bare i bunnen av fjordarmene.

Steder med noe større bebyggelse er, foruten Narvik: Kjeldebotn, Bøstrand og Ballangen, Bjerkvik, Bogen, Liland, Tårstad og Miklebostad. Det er atskillige gårdsbruk langs fjorden. Skogen er mest lauvskog.

Geiskevika, på S-siden av Tjeldøya, rommelig og bra havn, dybde 24 m, leirbunn. Havnen er åpen mot E og SE, men anses allikevel som sikker under all slags vær.

Miklebostad (68°25,3'N 16°20,6'E), molo med 18 m trekai ytterst på E-siden, dybder fra S 4,3-3,5 m. Private overrettlykter leder inn til kaien.

I **Skarstad-Rusvika** og **Finnvika** kan det ankres, begge steder ligger helt åpne mot N. Leir- og sandbunn. I Finnvika er det fortøyningsbolt på begge sider av wika.

Ramsundet, se «Den norske Los», bind VI.

I **Breidvika**, rommelig og god ankerplass med rimelige dybder, sandbunn.

I **Porsøybogen**, E for Hamnesholmen, ankerplass, men den er åpen mot NE. Ankeret settes oppunder søndre land. Leir- og sandbunn.

S av **Porsøya**, liten trekai. Inneilingen som er merket med overrett er bare 1 m dyp.

I **Kjeldebotn** 28 m trekai, dybder fra N 5,7-7,2-5,8 m. Strøm og vann. Handel og kafé. Flytebrygge i enden av kaien for hurtigbåtforbindelsen med Ballangen og Evenesvika. Innenfor moloen, Kjeldebotn småbåthavn med gjesteplasser, strøm og vann. Dieselfylling ved 12 m flytebrygge mellom kaia og moloen (se bunkerssteder).

Havnen er lun og god, god svaie-plass, leir- og sandbunn. Ankeret settes best oppunder østre land, godt i ly av Kjeldebotn (lykt) hvor det er fortøyningsbolt.

Det kan ankres utenfor landet ved **Tårstad**, på N-siden av fjorden, sandbunn. S- og SW-lig kuling setter opp sjø i havnen.

I **Evenesvika**, innenfor en molo, flytebrygge for hurtigbåten til Kjeldebotn og Ballangen.

I **Liavika** 15 m betongkai, dybder fra SW 3,4-4,2 m. Asphalt og grus.

Ved **Hekkelstrand**, Franzefoss Bruk A/S, dolomitbrudd med 2 kaianlegg (se foto):

- a) 58 m utstikkerkai av betong på pilarer, dybder fra N 8,9-8,0-7,5-7,8-8,0 m. Lasteapparat. (Fartøy på opptil 5 000 tonn laster bulklaster her).
- b) 37,5 m betongkai, dybder fra E 3,8-3,0-4,2 m. Kran. Utskipningskai for granulert dolomit.

Ballangen (68°20,5'N 16°50,3'E) er kommunesenter i Ballangen kommune med ca 825 innbyggere (2015). Flere forretninger, bank, post, byggevarer, verksted, gjestgiveri, lege, veterinær m.m.

Her er følgende kaier:

1. Vinkelkai av tre og betong, fronten, 29 m, dybder fra SE 3,5-2,5-5,5-6,0 m og NW-siden, 13 m, dybder fra NE 6,0-2,0 m.
2. Gjeste-/handlebrygge, 10 m flytebrygge av betong.

Det kan ankres utenfor kaiene, dybde 10–22 m, leirbunn.

Ved **Hamnvik**, på NW-siden av Ballangsfjorden, ligger Ballangen Båtforening, molohavn med gjesteplasser, vann og strøm. Dieseltank (kun fylling med nøkkelkort). Slipp.

Ved **Fornes**, på SE-siden av Ballangsfjorden, industriområde med 60 m betongkai, dybder fra NE (13,8)-12,0-12,2-13,0-13,2-(13,0) m. Strøm. Lasteapparat for sand og grus. Nordasfalt A/S holder til på området.

Rånbogen, olivinebrudd med utstikkerkai av betong. 10 m tilleggsdyp, dybde 4,6 m.



NARVIK sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Narvik (sjøkart 461)

Narvik by med ca 14 325 innbyggere (2015) er endepunkt for jernbanen fra Kiruna og er en av de største havner for lastet/losset gods etter vekt i landet.

Byen er nyregulert og delvis nybygd etter siste krig. Tetttest bebygget er halvøya mellom Beisfjorden og Rombaken, men i de senere år er det også blitt stor bebyggelse på Ankenessiden og i Bjerkvik.

I 1903 begynte malmeksporten over Narvik fra de svenske Luossavaara Kirunavaara gruber. Det ble i 1907 eksportert 1,4 millioner tonn, i 1973 rekordutskipning på 23,3 millioner tonn, mens det i 2000 ble utskipt 13,8 mill tonn. Den svenske malmen var årsak til at Narvik ble et viktig krigsmål i 1940.

Under krigshandlingene i april 1940 ble 34 større og mindre skip senket på Narvik havn og nærliggende fjordarmer. Av disse ligger det nå, i 2005, 18–19 vrak/vrakrester igjen, 5 av disse inne på havna, deriblant panserskipet «Norge», Tyske lasteskipet “Neuenfels” og Svenske lasteskipet “Stråssa”.

Skipsforsyninger kan skaffes. Vann kan fylles ved: LKAB malmkaier (1a og b), Utstikkerne I og II, Fagernes kai (13) og Skarveneskaia (14).

Her finnes 3 slepebåter med henholdsvis 4000, 3900 og 1600 HK (trekkraft 47, 43 og 40 t). Disse kan også levere vann. Gassolje kan leveres fra tankbil. Namek AS (ikke slipp) utfører reparasjoner på skrog og maskineri.

Narvik har trafikk av kystgodsbaater.

Narvik har jernbaneforbindelse med det svenske jernbanenett og er Nordkalottens eneste tverrforbindelse for jernbanen mot den isfrie vestkysten. Artic Rail Express (ARE) transporterer gods mellom Narvik og Oslo/kontinentet gjennom Sverige. Foruten Evenes Flyplass (ca 75 min med buss) har byen kortbaneflyplass med daglig direktekontakt med resten av landsdelen.

Her er 2 småbåthavner:

Vassvika, Narvik Båtforening, marina med gjesteplasser, strøm og vann. 10 m bunkersbrygge, bensin og diesel (se bunkerssteder). Slipp.

Ved siden av båthavna, Vassvik kai, 45 m ufendret utstikker av tre for mindre fartøyer. SE-siden, dybder fra NE 5,6-1,9-1,8 m, enden 9 m, dybder fra NW 7,3-7,1 m og NW-siden, fra NE 6,9-2,0-1,9 m.

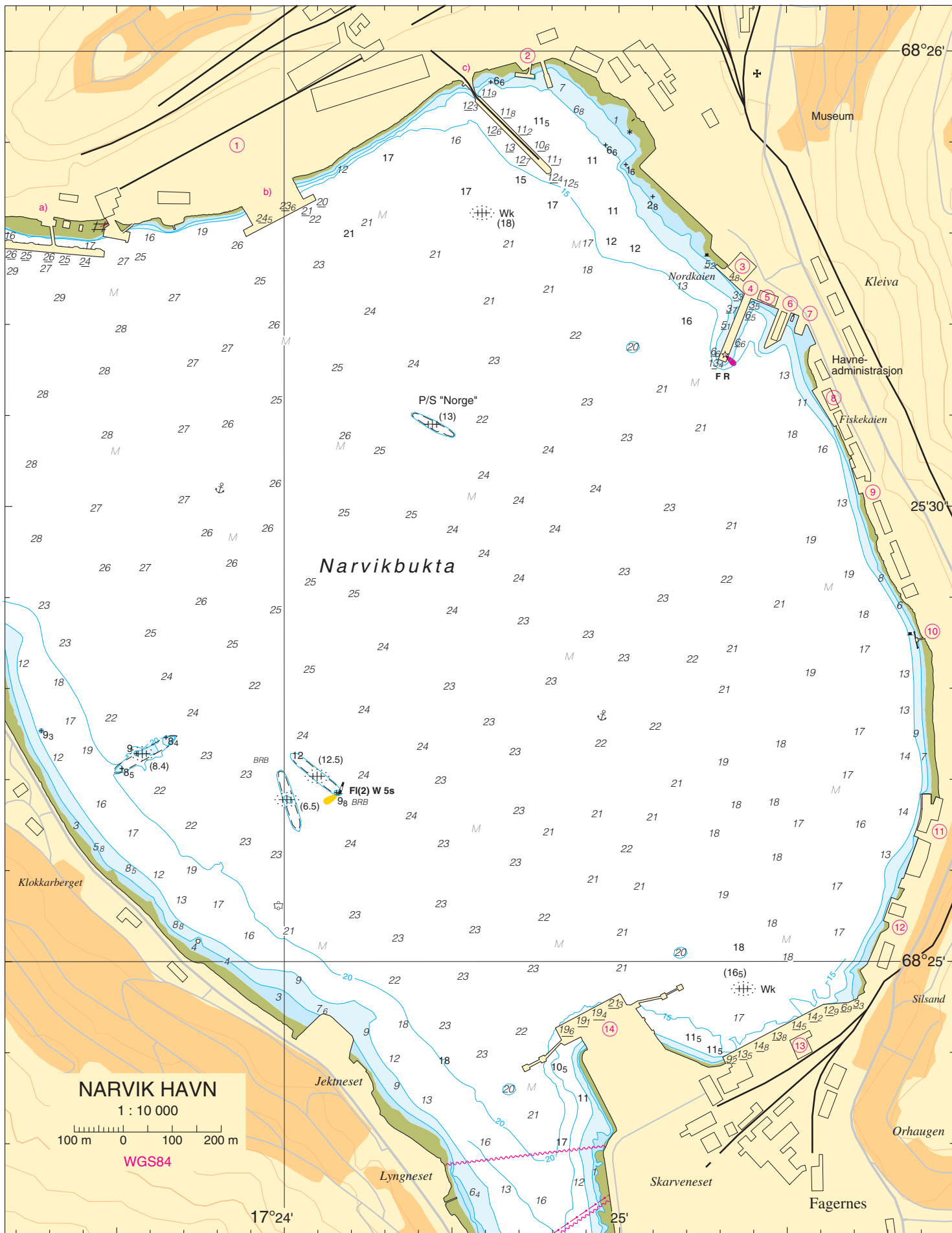
Ankenes, Ankenes Båtforening med gjestebrygge, strøm og vann. 15 m bunkersbrygge, dieselfylling (se bunkerssteder). Slipp.



NARVIK sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

KAPITTEL VIII





FAGERNES, Narvik, sett fra SE

FOTO: Rune Dahl

Havnekontoret er i Fagernesveien 2, tidligere tollboden.
Kontortid 0730–1500 alle dager, mandag tom fredag, tlf 76 95 03 70, fax 76 95 03 84.

Havnevakta betjent kl 0700–2300 hver dag. Vaktelefon med telefonsvarer utenom kontortid, tlf 76 95 03 75, fax 76 95 03 84. Narvik Havnevakt's tildelte VHF-kanal er 14.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. LKAB, malmkaier:
 - a) Malmkai 5, 208 m jernbetongkai, dybde 26 m. Lasteapparat for malm. Strøm og vann.
 - b) Ny kai, 160 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) Malmkai 3-4, 210 m utstikker av jernbetong på pilarer, W-siden, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Strøm og vann.
2. Taubåtkaier:
 - a) 40 m betongkai, dybder fra W 5,6-5,9 m. Strøm og vann.
 - b) 30 m utstikker av betong, W-siden, dybder fra S 5,6-4,1 m og E-siden, fra S 6,4-4,6 m. Strøm og vann.
3. Nordkaien, 83 m betongkai, dybder fra N (5,2)–(ved kai-/fenderfront) 5,3–5,1–4,8–3,6–3,0 m. Strøm og vann.
4. Pir I, 140 m betongutstikker med FR lykt på enden:
 - a) W-siden, dybder fra S (12,0)–(ved kai-/fenderfront) 7,1–6,1–5,8–6,3–5,1–3,9–5,6–3,0 m.
 - b) E-siden, fra S (12,2)–(ved kai-/fenderfront) 8,5–7,6–6,6–7,4–7,2–6,5–7,1–3,5 m.
5. Kjølelagerkaien, 60 m betongkai, dybder fra W 5,0-4,7-2,5 m. Strøm og vann.
6. Pir II, betongkai med tillegg på 3 sider:
 - a) W-siden, 85 m, dybder fra S 6,5–6,5–6,4–2,5 m, S-siden (enden) 35 m, dybder fra W 6,5–5,6–5,6–5,8 m.
 - b) E-siden, 60 m, dybder fra S 6,0–5,3–4,0 m. Strøm og vann.
7. Fløttmannskaien og kai for mindre fiskebåter, W-siden, 30 m trekai, dybder S 5,0-1,9 m. Flytebrygge.
8. Fiskekaien, 87 m trekai, dybder fra N 5,2-5,6-6,0-7,0 m.
9. Lagerkai, 39 m trekai, dybder fra N 5,0-4,4 m. Narvik Havnevesen.
10. Utgå, oljepir revet i 2016.
11. Trelast og lagerkai, 90 m betongkai med liten brekk, dybder fra N 10,5-7,7-8,2 m. Kaien er for tiden ikke i brukbar stand (1998).
12. Lager og skrapjern, 50 m betongkai, dybder fra N 5,8-5,6-5,3 m.
13. Fagerneskaia, 50 + 230 m sammenhengende betongkai, med jernbane-spor, dybder (ved kai-/fenderfront), se kart. 27 m bred Ro/Ro-rampe i NE-enden av kaien, dybde 10,0 m. Containerkran 42 tonn. Transitlager. Strøm og vann. Mobilkraner på 18 til 75 tonn og flere mindre trucker disponeres av ekspeditørene samt 4 containertrucker.
14. Ny kai, 150 m betongkai, dybder, se skisse.

Havne- og ankringsforholdene på Narvik havn er gode med dybder fra 26 til 30 m. Narvik havn er alltid isfri. På grunn av de høye fjellene på begge sider av Beisfjorden, kan sørlig vind (Beisfjordvinden) blåse kraftig på Narvik havn. Ved anløp av større båter, som ikke regnes som kystbåter, skal statsløs benyttes til LKAB's og havnevesenets kaier.

Fartøyer som må ankre vises til sjøkart nr 461 hvor vrak og sjøledninger i Narvikbukta er inntegnet.

Beisfjorden (sjøkart 142)

Beisfjorden er ved Fagernes stengt av et grunnrev med minste dybde ca 4 m, og over Fagernesstraumen fra Fagernes til Millerjord er det bru, Beisfjordbrua, med friseilingshøyde 6,5 m.

Innenfor brua er fjorden ren med en gjennomsnittlig dybde på ca 25 m.

Rombaken (sjøkart 142)

Rombaken er ca 11 nautiske mil og omgitt av bratte og høye fjell. Fra fjellene kan det ofte komme voldsomme vindkast.

Indre del av fjorden, **Rombaksbotn**, er skilt fra den ytre av en morene ved **Straumen**. Bru over fjorden med friseilingshøyde 40,5 m (E6). Sundet ved Straumen er smalt og ofte med sterk strøm, men det er dypt nok, hvis man holder seg godt under søndre land (Sørnesodden). Fra Langstranda snager det ut til linjen *Sørnesodden til Raudberget*.

Det er atskillig bebyggelse på begge sider av fjorden helt inn til Straumsnes. Den innerste delen av fjorden er nesten øde.

Ved **Øyjorda** gammelt ferjeleie. Fortøyningssøyler og -bolter i havnen. Det kan ankres i **Djupvika**, dybde 40-45 m, leirbunn.

Ankerplassen ved **Straumsnes** er ansett som den sikreste i fjorden, leirbunn. På E-siden av bukta er et par solide betongpullere.

På **Sørnesodden** (68°26,4'N 17°42,8'E), Rombak Pukkverk, sandtak med 12 m tillegg på jernbjelker, dybder fra NW 4,4-3,9-4,9 m. Lastebelte.

Ved **Rombaksbotn**, innerst i fjorden, har havnevesnet en 13 m kai på stålbjelker, dybder fra W (3,5)-3,8-(2,2) m. Rutebåt mellom Vassvik og Rombaksbotn bruker kaien i sommerhalvåret. Toalett.

Herjangsfjorden (sjøkart 142)

Fjorden er ren og dyp langs W-siden, men på andre siden er det flere steder utgrunt. Skolten, 13 m, som ligger omtrent midt i fjorden, skal kunne bryte i SW-lig storm.

Øyjordneset mellom Rombaken og Herjangen er ganske lavt. For øvrig er fjorden omgitt av skogkledde åsrygger.

Det er en del bebyggelse ved Bjerkvik og Herjangen.

Ved **Myrvoll**, på NW-siden av fjorden, ved Gammelveggen, 12 m dårlig trekai.

Geisvika, bra havn for mindre fartøyer, leirbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

Hamnvika (68°31,9'N 17°34,1'E), 70 + 89 m vinkelkai av betong, dybder fra SW (23,2)-21,4-17,4-13,2-12,2 m og fra W 12,2-10,2-6,7-8,1-7,5-7,4-(5,6) m (Forsvarets kai). Fortøyningspullere i land på

hver ende av kaien. Strøm, kran. Private overrettlykter leder inn. Småfartøyer kan ankres på vika, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Bjerkvik**, Bjerkvik Båtforening med småbåthavn innenfor moloene, 19 m trekai, dybder fra N 2,2-2,2-1,6 m. Gjesteplass. Strøm og vann. Flytebrygger med faste plasser. I Bjerkvik som har ca 1 175 innbyggere (2015) har flere forretninger, post, bank, bensinstasjon, gatekjøkken og hotell.

Det kan ankres S av båthavnen, men den ligger utsatt i SW-lig vind, leirbunn.

Bogen (sjøkart 141)

Bogen kalles bukta innenfor Skredneset-Liland. På Lilandsiden ligger Skogøya. Ellers er det flere mindre øyer, holmer, skjær og grunner i bukta. Hele farvannet er godt oppmerket.

Landskapet rundt den ytre del av Bogen er langstrakte, skogkledde åser. Rundt bunnen av bukta stiger til dels høye fjell til værs. Det er atskillig bebyggelse rundt hele Bogen, særlig på E-siden, i Bogen og ved Liland.

Isvansker forekommer, men isen blir som regel ikke liggende lenge.

Ved **Fora**, innenfor moloen, vinkelkai av betong 19 + 13 m, dybder fra W 3,2-3,4 og 1,9 m. Kaien er dårlig. Nedlagt treskipsbyggeri.

Ved **Botn**, utenfor neset, ankerplass, fortøyningsbolter i Botnholmen.

Bogen (68°31,5'N 17°00,3'E) er kommunesenter i Evenes kommune. Foruten de kommunale tjenester, post, flere forretninger, hotell, mekanisk verksted, bunkers, bensinstasjon, trevarefabrikk, kraftstasjon, kommunale kontorer, kafé mm.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Industrikai av betong med tre tilleggsider, S-siden 21 m, dybder fra NW 6,1-4,6-4,3 m, NW-siden (fronten) 35 m, dybder fra SW 6,8-5,6-6,2-6,1 m og NE-siden 21 m, dybder fra NW 6,3-4,2 m.
2. 29 m trekai, dybder fra W 7,1-5,6-5,8-4,2 m. Deler av kaien er dårlig.

På E-siden av vågen er fremdeles spor etter siste krig, forfalne kaier, vrakgods mm.



BOGEN sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Liland**, Liland Småbåtforening, flytebrygger med gjesteplasser, dusj og toalett. Post, forretninger, distriktslege, apotek og bank mm. Bussforbindelse med Bogen (12 km), Narvik og Harstad.

På bukta mellom Liland og Skogøya, god havn, rommelig, og godt beskyttet i all slags vær, sandbunn. Fortøyningsbolter i Hammholmen.

Skjomen (sjøkart 142)

Fjorden er ca 13 nautiske mil, dyp og ren, omgitt av høye, bratte fjellpartier. Særlig den innerste delen har en mektig natur med høye tinder, kledd langt oppover med frodig lauvskog og litt barskog. Bebyggelsen på W-siden er spredt. På E-siden er flere større gårder og bygder. På venstre land i Sørskjomen ligger breen Frostisen, som har brearmer helt ned til fjorden.

Isforholdene kan enkelte vintre være til stor hindring for trafikken.

Ved **Skjervika** og **Grindjorda** nedlagte ferjeleier. Bru, friseilingshøyde 33 m.

Ved **Kongsbakk** kan ankres, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Forsheim** (68°17,2'N 17°18,6'E), Tromsø universitet med forskningsstasjon for oppdrett av fisk. Betongkai, anløp forbudt, kun for stasjonens ferje. Litt NW for kaien, lite ferjeleie.

Ved **Sandvika** ferjeleie med båtforbindelse til Forsheim.

N av **Elvegård**, ankerplass nær land, leirbunn. Post, handel og bussforbindelse med Narvik (48 km).

Det kan ankres ved **Klubbvik**, **Frostisen** og i **Laukvik**. På de to første stedene er det sandbunn, i Laukvikhamn leirbunn.

Ved **Oterneset** 6 m ufendret betongtillegg med veiforbindelse, små dybder.

Lofoten, Lødingen–Henningsværstraumen

(Sjøkart 69, 73, 141, 311, 462)

ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen er delvis beskyttet av en skjærgård, mellom Kanstadfjorden og munningen av Raftsundet, gjennom Mollødøra og rundt Henningsvær, ellers er kyststrekningen åpen ut mot Vestfjorden.

Bosettingen på kyststrekningen er spredt, men det finnes en rekke større steder: Lødingen, Svolvær, Skrova, Kabelvåg og Henningsvær. Av mindre fiskevær kan nevnes: Kalle og Hopen. Hovednæringsveien er fiske, med en ganske omfattende fiskeindustri.

LANDKJENNINGER (se landtoning nr 14)

Kommer man inn fjorden fra S, vil det øverste partiet av Austvågøya, med **Vågakallen** (68°11,4'N 14°18,3'E), 942 m, kjegleformet, og den takete **Festvågtingen** (68°10,7'N 14°14,0'E), 541 m, lengre W, være godt synlig. W for Vågakallen åpner Henningsværstraumen seg mot Gimsøya, som med **Bardstrandfjellet** med **Svartinden** (68°16,3'N 14°14,1'E), 769 m, S-ligst, kommer fram midt i fjordåpningen.

Lengre N er det spisse **Fløya** (68°14,9'N 14°36,6'E), 590 m, med **Svolværgeita** et godt kjennemerke. På Skrova, **Høgskrova** (68°09,7'N 14°41,7'E), 258 m, på Litlmolla, **Nonstinden** (68°11,8'N 14°46,1'E), 543 m, og **Sprangtinden** (68°12,7'N 14°59,0'E), 530 m, på Stormolla, **Sveinen** (68°14,2'N 14°50,3'E), 427 m, og lengre N, **Sukkertoppen** (68°16,15'N 14°50,7'E), 703 m.

Gode landkjenninger E av Molla er **Årsteintindan**, **Stortinden** (søndre), 530 m, **Store Ingjelsøya**, **Årstein-Skjervøy**, 42 m, **Hustad-Skjervøy** med sin 73 m høye kuppelformede tue på N-enden av øya, de grasgrønne øyene **Alpøya** og **Vadholmen**, 42 m høy. **Offersøya** stikker seg ut mot Vestfjorden som en lav halvøy. De fleste andre øyene og holmene i området er lave og ikke synlige over 6–8 nautiske mil.

Lødingaksla (68°25,0'N 15°55,5'E), 568 m, øyene **Tjeldøya** og **Barøya**, og fjellene omkring munningen av Tysfjorden kan ses langt ute i fjorden.



BARØYA FYR/LYKT sett fra SW (1995)

FOTO: Kartverket



SKROVA FYR sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

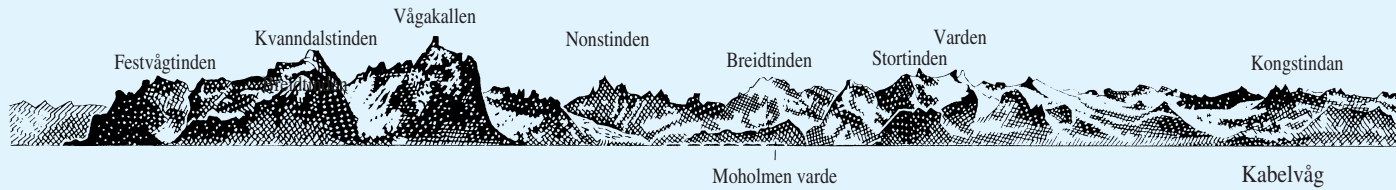
De viktigste havgrunnene er omtalt i kapittel VI.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Lødingen–Henningsværstraumen (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Barøya fyr** (68°20,3'N 16°05,0'E), 10 m høyt, hvitt trehus med rød lykt. Lysets høyde over havet 28,9 m.
2. **Skrova fyr** (68°09,2'N 14°39,5'E), 24,5 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 41,0 moh.
3. **Moholmen fyr** (68°09,5'N 14°24,9'E), 12,5 m høyt, hvitt tretårn med rød lykt. Lysets høyde 23,1 moh.

14 Inn til Svolvær

Posisjon: 68°05,0'N 14°30,0'E



MOHOLMEN FYR sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



ROTVÆR LYKT sett fra S (1995)

FOTO: Kartverket

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Opplysninger om strømforholdene i Vestfjorden er gitt i kapittel I og VI.

En del sund på den aktuelle strekningen er svært strømsterke og omtales i de respektive avsnitt av dette kapitlet. Som hovedregel gjelder at strømmen er sterkest nordover omkring høyvann og sterkest sørover omkring lavvann.

Høy- og lavvann inntreffer omtrent samtidig i området, og bare noen få minutter senere enn i Bodø. Midlere forskjell mellom spring HW og LW i Lødingen og Kabelvåg er henholdsvis 251 cm og 250 cm.

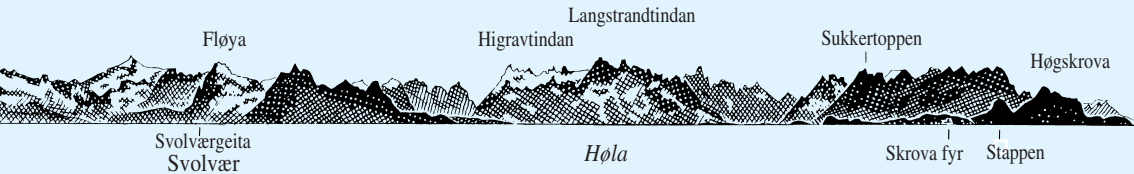
ISFORHOLD

Havnene i ytre distrikt er alltid isfrie. Det forekommer at enkelte fjordbun-ner fryser til for kortere eller lenger tid. I Raftsundet kan av og til oppstå isvanskeligheter.

RADIOFYR

Skrova er radiofyr.

Rødholmen lykt (68°13,1'N 14°33,8'E) ved Svolvær har Racon (T).



Kanstadfjorden

(Sjøkart 69)

Fra munningen til Kanstadbotn er ca 8 nautiske mil. Her er en bifjord, Erikstadfjorden, og en sidefjord, Høkfjorden, som går parallelt med Kanstadfjorden, et par nautiske mil lang.

Kanstadfjorden er omgitt av høye, slake åser, den ytre delen naken med litt skog her og der. Lengre inne er naturen frodigere. I den ytre delen, litt spredt bebyggelse. Forlengelsen kalles Innerfjorden.

Strømmen i fjorden skifter ved flo og fjære; inn med stigende og ut med fallende sjø.

I **Neshamn** (68°24,0'N 15°52,3'E) 25 m betongkai, dybder fra NW (5,3)-4,4-4,3-3,8-(4,2) m. Strøm. Lun havn, dybde 10–15 m, god holdebunn, leir, fortøyningsbolt i skjæret og -søyle i havnen.

Ved **Erikstad** 39 m trekai, dybder fra N 4,1-3,3-4,4 m. Fiskemottak og kjølelager. Kran, strøm og vann. På ankerplassen sandbunn, fortøyningsbolter i betongkar.

Ved innløpet til **Bukta**, ca 1 nautisk mil N for Erikstad, notheng med 11 m trekai dybde 1,3 m.

Det kan ankres N for **Lonkenes**, men bunnen er sterkt avgående, landtau bør brukes. Sand- og singelbunn, fortøyningsbolt på S-siden av ankerplassen.

Ved **Straumen** i Kanstadfjorden er dybden 2 m. Bru over Straumen med friseilingshøyde 10 m.

I Straumen kan strømmen ved springtid komme opp i en fart av 6–7 knop.

Innerfjorden

Langs E-siden av Innerfjorden går E10 til Sortland.

Fjorden er godt oppmerket. Innerfjorden (innenfor Straumen) fryser til om vinteren.

Erikstadfjorden

Inn til Erikstadfjorden kan man bare komme med småbåt og bare en kort stund ved strømskifte.

Erikstadfjorden fryser til om vinteren.

Høkfjorden

I Høkfjorden kan det ankres ved **Svensgam**, ved innløpet av fjorden og innenfor **Øyrholmen**.

Hestfjorden

Rinøyvåg (68°22,6'N 15°45,3'E), på N-siden av Rinøya, 23 m falleferdig betongkai, dybder fra E 4,4-4,1-6,6 m. Ca 3kbl W forlykten gammelt ferjeleie. Innenfor tangmel-fabrikk med 15 + 15 m betongkai med brutt kailinje, dybder fra E 3,4-8,9 og 7,6 m. Handel. På ankerplassen er sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Det kan også ankres i bukta ved **Hesten**, leirbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

Kanstadfjorden–Raftsundet

(Sjøkart 69)

På strekningen fra Rinøya til Offersøya er flere grunnras, som strekker seg temmelig langt ut fra land. Lengre W ligger de store øygruppene Svællingen og Risvær. Øksfjorden strekker seg lang og smal NNE-over i Hinnøya.

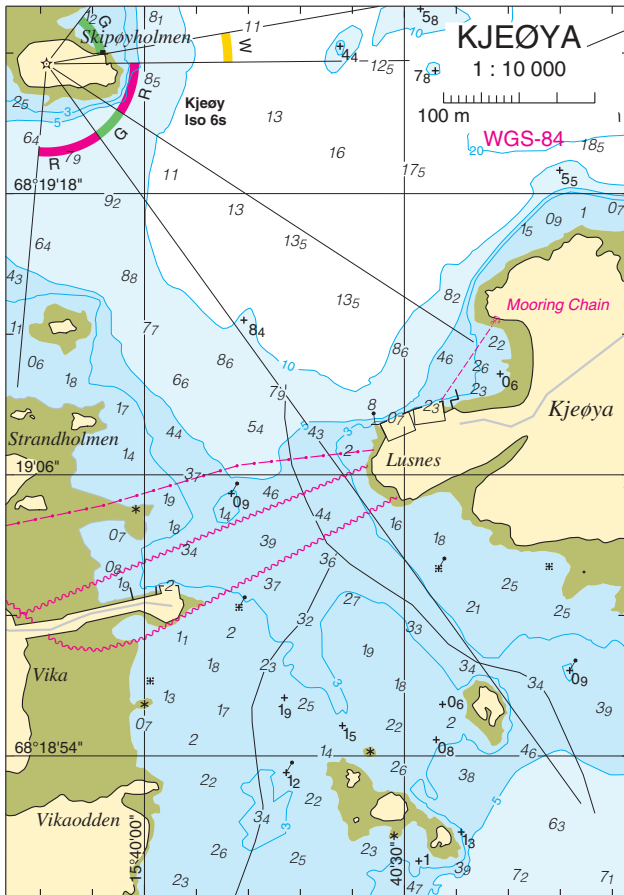
Smitskjerleia, som går fra Offersøya til Øksfjorden, er godt oppmerket.

Risværleia gjennom Risvær er også bra oppmerket.

Svællingsleia er bare oppmerket for dagseilas.

Lødingaksla (68°25,0'N 15°55,5'E), 568 m, over **Skarvhausen lykt** leder fritt opp mellom Mefjordbåen båke og Alpøya.

Utenfor holmene skifter strømmen 1–2 timer etter høy- og lavvann, men varierer sterkt med værforholdene. Tidevannsstrømmen blir mest forsterket med NE-lig vind og når det i forveien har vært S-lig vind i en lenger periode. Under slike værforhold vil strømmen, når sjøen faller, sette temmelig voldsomt mot W. Etter stadig N-lig vind tar strømmen en mer S-lig retning. Den kan da være temmelig stri ved fallende vann. Innenskjærs og mellom holmene er strømmen uberegnelig og kan være sterk.



Kjeøya (se havneskisse og foto) 52 + 37 m betongkai, dybder fra W 3,1-4,1-4,3 m og 4,0-3,1 m. Fiskemottak med fryseri og kjølelager. Kraner. Stor og god havn, dybde ca 14 m, sandbunn, fortøyningsbolter i N-pynten av Kjeøya og -søyler på skjærene E for lykten.

Ved **Vika** (se havneskisse Kjeøya) 21 m trekai, dybder fra E 3,2-3,0 m. Kran.

Ved **Offersøya** 19 m trekai, dybder fra E 3,9-3,5-2,4 m. Flytebrygger. Handel, Offersøya feriesenter med utleie av rorbuer og båttutleie. Mini-golfbane. Mindre båter kan ankre på N-siden av holmene, sandbunn. Dybden i sundet er 3,2 m.

Det ankres over hele **Bresja**, åpent mot S.

Ved **Vågehamn**, i Vestbygda, utstikkerkai av tre, 22 m tillegg ytterst, dybder fra SW 2,8-2,2-3,7 m. Handel, ysteri og gårdsmat.

Beste ankerplassen er NW av kaien, dybde 20 m, sandbunn, fortøyningsbolt på hver side av kaien.



KJEØYA og VIKA sett fra NNE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



ANFINNSLETTA sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

SW på neset ved **Anfinnsletta** (se foto), Lødingen Steinindustri med 2 kaier, S-ligst 15 m jern- og betongkai, dybder fra S (9,6)-9,4-8,4-(8,2) m og N-ligst 12 m jern- og betongkai, dybder fra S (4,9)-4,9-3,6-(4,4) m. Utskipning av steinblokker, grus og pukk.

Ved Anfinnsletta, N av Lødingen Steinindustri, J H Andreassen med 13 m betongkai, dybde 3,2 m og 10 m jernbjelkekai, dybder fra S 3,3-2,8 m. Utskipning av grus og pukk.

På **Perøya** nedlagt steinhuggeri.

Ved **Haug** ankerplass for småfartøyer, dybde ca 3 m.

Øksfjorden (sjøkart 69)

Øksfjorden er omgitt av høye fjell og åsrygger, E-siden av ytre delen er forholdsvis lav. Det er litt spredt hytte- og feriebebyggelse på begge sider helt inn til Vestpollen, ingen fastboende innenfor Straumen.

Fjorden snevrer seg inn ved Strauman, **Vesterstraumen** løp kan passeres i strømsstille, men bare av fartøyer med inntil 2,8 m dypgående. Strømmen kan gå med opptil 6 knops fart. Bru over Strauman, Vesterstraumen, friseilingshøyde 15 m. Lykt FW under senter av brua.

Øksneshamn (68°21,9'N 15°20,2'E) 24 + 22 m betongkai, dybder fra W 3,6-3,6-4,7-3,5 m. Forlager. Det ankres på vågen inn for kaiene, leirbunn, fortøyningsbolter.

På E-siden av Hallvardøya, liten trekai. S for kaien fortøyningsbolt.

I **Kvannkjosen** 11 m trekai dybder fra S 4,8-3,8 m. Strøm, bygderute-anløp.

Vågen W for **Langneset**, bra havn i N-lig vær, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider. 12 m trekai, dybder fra S 2,8-2,6 m.

Ved **Svartskardet**, to mindre kaier, S-ligst 14 m trekai, dybder fra N 4,1-3,8 m og N-ligst 14 m trekai, dybder fra N 3,4-2,4 m. Bygderute-anløp. Mellom kaiene mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Ved **Forneset** 7 m trekai, dybde 1,9 m (kommunal). Strøm.

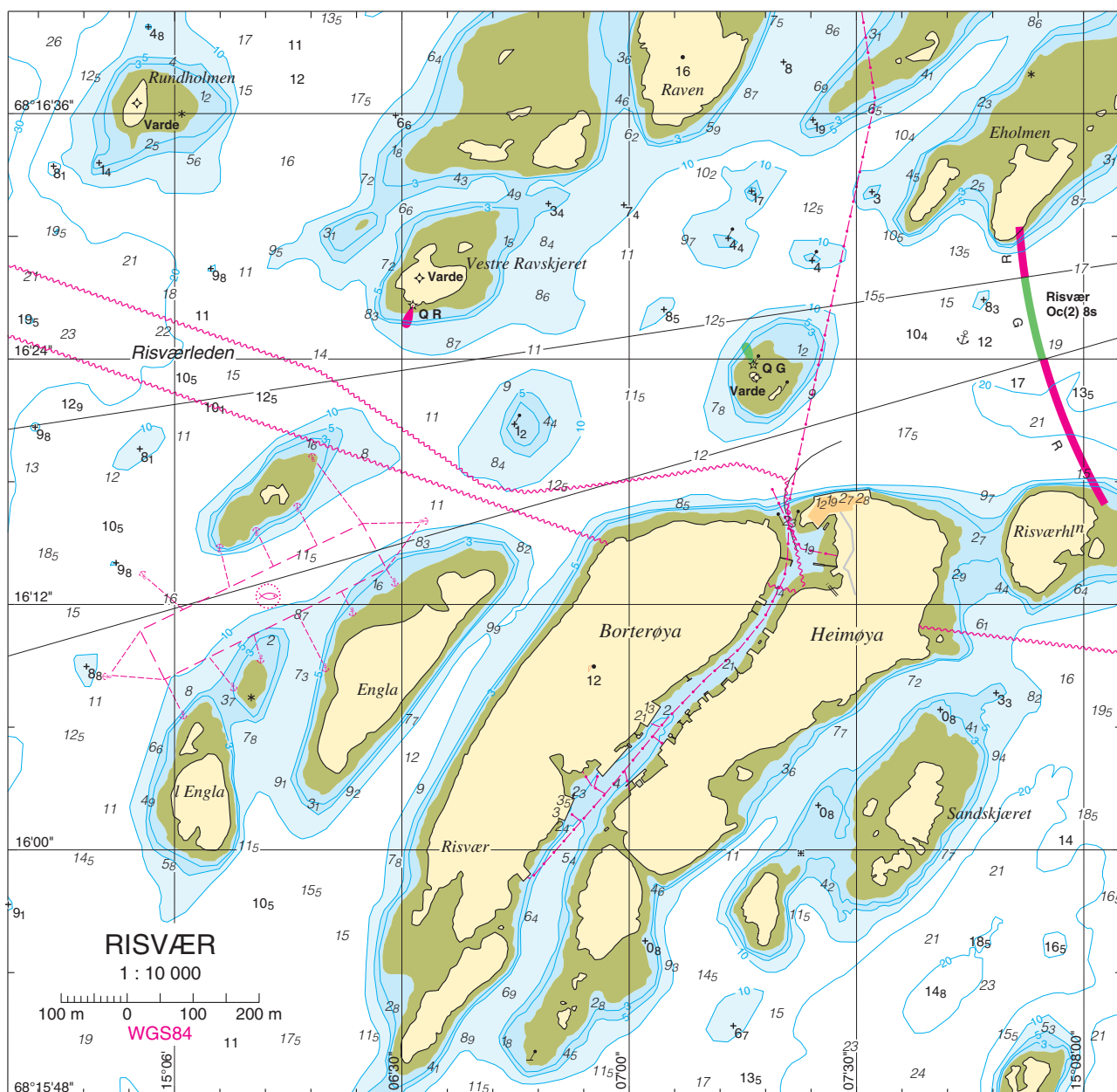
I **Vikpollen** kan ankres, sandbunn, fortøyningsbolt på skjæret. Ved Husjorda 12 m trekai, dybde 2,8 m.

Pollan, S av Øksfjorden, har sand- og skjellbunn. Ytre ankerplass kan brukes av større fartøyer.

Svællingen (sjøkart 69)

På ankerplassene ved **store Svællingen** sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter begge sider. Ved flo og fjære er her sterk strøm.

S for **Selsøya** ankerplass for småfartøyer, sand- og skjellbunn.



Risvær

På N-siden av Heimøya (se losskisse), 54 + 32 m betongkai, dybder fra E 7,9-4,4-3,4 m og 3,4 m. Lager for oppdrettsanlegg. Samfunnsbåten anløper på signal onsdager.

Kjeila, mellom Heimøya og Borterøya, er mudret, se skisse. I sundet er det flere fortøyningsbolter. På begge sider trekaier etter nedlagte fiskemottak. Flere flytebrygger. Slipp for båter opptil 12,2 m (40 fot) og kommunal flytebrygge N av slippet.

Det kan ankres W for **Seingsdraget**, N for **Heimøya** og N for **Steinsøyen**, sandbunn overalt. Det kan bli atskillig drag.

Årsteinen

På N-siden av Årsteinen, god havn i **Pundslettvågen** (68°17,9'N 15°04,5'E) (se foto), dybde 10–25 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter på begge sider. Lakseslakteri med 36 m betongkai, dybder fra W 4,4-4,9-5,3 m.

Holandshamn, i Steinsvik, 29 m betongkai, dybder fra S 4,4-3,4-2,4 m. Samfunnsbåten anløper på signal onsdager. W i vågen, to mindre trekaier.

På E-siden av Årsteinen, innenfor **Bustleivholman**, ankerplass, sandbunn.

I **Årsteinhamn**, ved nedre Årsteinen, ankerplass for småfartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Beste innseiling N av Vottholmen. 12 m trekai, dybder fra S (2,9)-2,0-1,1 m. Strøm.

Ankerplass for småfartøyer ved **litle Årstein**, sølebunn. I bukta innenfor, 2 mindre kaier, E-ligst 22 m betongkai, dybder fra E 3,1-2,6-2,1 m og W-ligst 25 m kai med betong- og jerndekke, dybder fra E 2,9-2,6 m.

Valøyhamn, god havn, dybde 15–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Innseiling mellom Bukkholmen og Valøyen.



RISVÆR sett fra NE (1997)

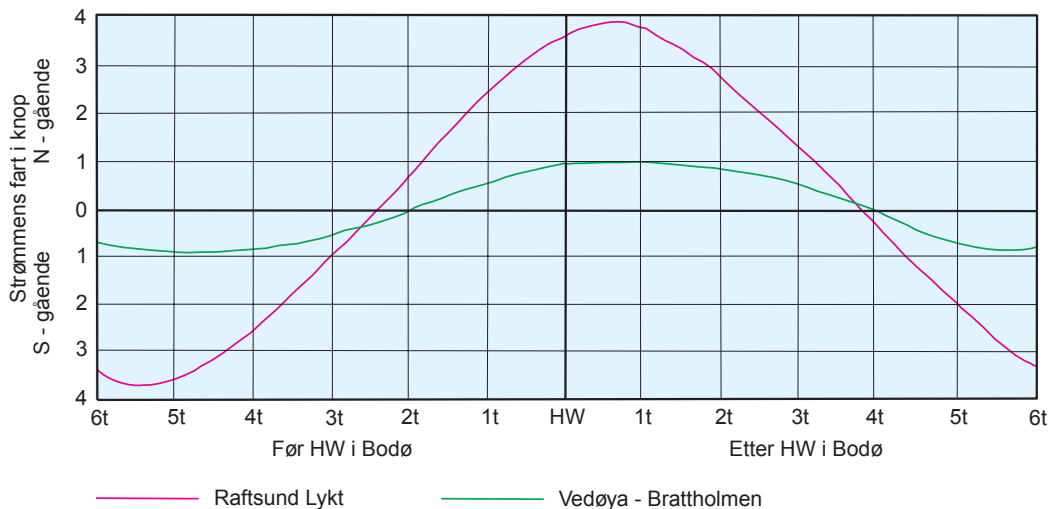
FOTO: Eiliv Leren



PUNDSLETTVÅGEN sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Strømforholdene i Raftsundet I



Raftsundet

(Sjøkart 69)

Raftsundet heter det smale, sterkt trafikkerte sundet mellom Hinnøya og Austvågøya. Fra Årsteinen i S til Brottøya i N 14 nautiske mil. Hele sundet er godt oppmerket.

Vesthallen, varde, E av Brettesnes på Stormolla, godt kjenningsmerke, når man skal inn i Raftsundet.

Trollfjorden, som er dyp og ren kloss inn til de stupbratte fjellsidene, kan befares av store skip. Innløpet er smalt, bare ca 100 m, men det er plass til å snu i den indre delen. Under issmeltingen om våren går det ofte steinras. Da bør man ikke gå inn i fjorden. I turisttiden går både hurtigruten og turistskipene innom Trollfjorden.

Raftsundet og Trollfjorden er kjent for sin særegne, storslagne og skjønne natur.

Fjellene på begge sider av Raftsundet er kledd langt oppover fjellsidene med lauvskog. Langs strendene er mange steder dyrket mark og en del bebyggelse, mest på E-siden av sundet.

Strømforholdene i Raftsundet

Se grafisk framstilling: Strømforholdene i Raftsundet I og II. Strømmen i sundet er sterkest mellom Trangstraumen lykt og Raftsund lykt, men holder seg omtrent like sterk gjennom hele Trangstraumen.

N-gående strøm når her ved spring en fart på ca 4 knop, S-gående ca 3 1/2 knop. Det er imidlertid rapportert at strømmen ved S-lig kuling i Vestfjorden kan sette N-over med 6-7 knops fart på det sterkeste.

Fra Trangstraumen S-over mot Brakøyan har strømmen en fart av opptil 1 knop. Fra Trangstraumen N-over mot Hanøya er strømmen sterkest ved Gunnarbåten, hvor den kan gå med 1,5 knop, vanligvis ikke over 1 knop.

I Svartsundet, Hanøysundet og i sundet mellom Vedøya og Brattholmen er hastigheten ved spring ca 1 knop.

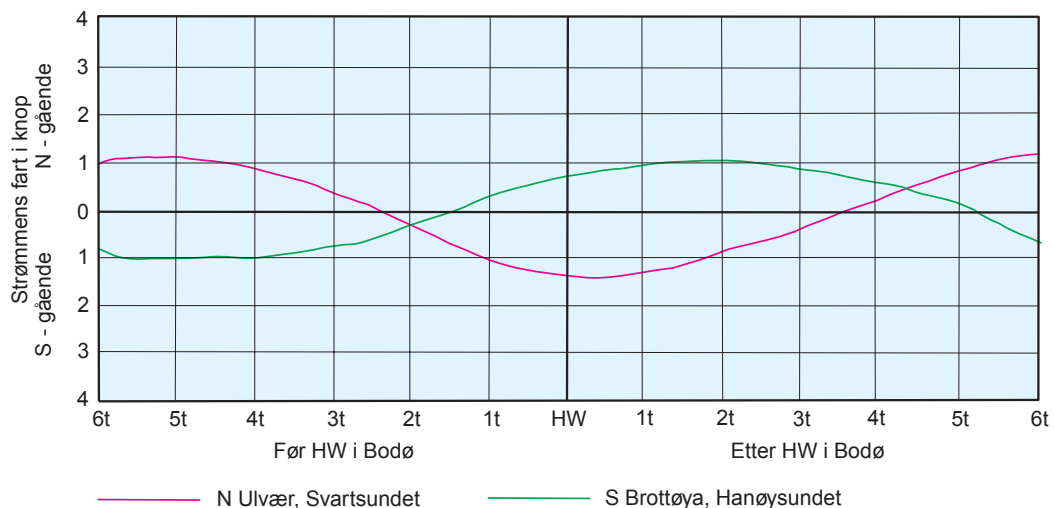
Når strømmen går N-over i Raftsundet, går den E-over i Svartsundet, W-over i Hanøysundet og NW-over mellom Vedøya og Brattholmen. Når strømmen går S-over i Raftsundet, går den W-over i Svartsundet, E-over i Hanøysundet og SE-over mellom Vedøya og Brattholmen.

Strømmen skifter først i Trangstraumen, hvor den begynner å gå N-over ca 2 t 40 min før høyvann (ca 2 t 25 min før høyvann i Bodø). Ca 10 min senere skifter den i Svartsundet, ca 1/2 t senere ved Gunnarbåten, ca 40 min senere E av Brakøya og mellom Vedøya-Brattholmen, og ca 1 t 10 min seinere (ca 1 1/2 t før høyvann i Bodø) i Hanøysundet.

Strømmen tårner S-over i Trangstraumen 3 t 35 min etter høyvann (ca 3 t 50 min etter høyvann i Bodø), i Svartsundet ca 15 min før, ved Gunnarbåten og mellom Vedøya-Brattholmen ca 25 min etter Trangstraumen, og E av Brakøya ca 1 t 20 min etter Trangstraumen (ca 5 t etter høyvann i Bodø).

E for Ulvøya og Brakøya kan strømsille vare over 1 time.

Strømforholdene i Raftsundet II



Havner og anløpssteder i Raftsundet

Ved **Digermulen** (68°18,9'N 14°59,3' E) kan større fartøyer ankre utfor neset, sand- og leirbunn; småfartøyer innerst i vågen, leirbunn. Fortøyningsbolter. Rutebåtkai av tre, 23 m, dybde fra N 4,1-3,4 m. Handel. N for kaien, ferjeleie for bilferjen til Finnvika (Stormolla) med bussforbindelse med Svolvær. S for kaien mindre mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

I **Lauksund** bra havn med god holdebunn, sand og korall. Den beste ankerplassen i vestre delen. Fortøyningsbolter i Ulvøya og Brakøya.

Ved **Kloven**, i sundet mellom Brakøya og Brattholmen, ankerplass for småfartøyer, sand- og korallbunn. Fortøyningsbolter på begge sider.

NW av **Ulvøya** ankerplass for større fartøyer, sand- og korallbunn.

På N-siden av **Svartsundet** og i **Ulvøyhamn** sandbunn, fortøyningsbolter. Strømmen i sundet skifter som i Trangstraumen og kan gå med opptil 3 knops fart.

Innerst i **Trollfjorden**, på S-siden, Trollfjord Kraft med 9 m trekai, dybde 3,8 m. Flytebrygge. På N-siden, flytebrygge.

Det kan ankes på NW-siden av **Rognholman** og i **Fallvika**, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Raftan** 15 m trekai, dybder fra N 3,5-3,9 m.

Tengelfjorden 24 + 14 m, dybder fra N 2,7-3,8-5,3 m og 2,7 m.

Tidligere rutebåtkai.

3 fortøyningssøyler oppsatt ved **Nilsvika**.

I **Hanskjellvika** 15 m trekai, dybde 2,7 m.

Hanøya (68°28,2'N 15°11,2'E), lun og god havn, her er følgende kaier:

1. Rutebåtkaien 28 + 10 m betongkai, dybder fra W 3,1-5,6-5,9 og 4,1 m.
2. Innenfor rutebåtkaien, ferjeleie.
3. S-siden av havnen, 9 m trekai, dybde 3,1 m.

Bilførende hurtigbåt til Stokmarknes - Innlandet - Nordre del av Raftsundet.

Nordre innløp til Raftsundet

Fra N leder to hovedinnløp til Raftsundet, **Hanøysundet** S av Brottøya, sterk strøm, og **Brattholmsundet** SW av Vedøya. Begge er godt oppmerket. **Vedøysundet**, E om Vedøya, kan også brukes.

S på **Vedøya**, 10 m trekai, dybder fra E 1,0-1,7 m.

S på **Brottøya**, i vestre del av Hanøysundet, 22 m betongkai, dybder fra W 3,9-4,1-5,2 m. Ferjeleie for ferjenbilførende hurtigbåt. Småbåthavn med gjesteplasser.

I **Skipøyosen**, E-siden av Brottøya, ankerplass for småfartøyer, sandbunn.

Ingelsfjorden (sjøkart 69)

Ingelsfjorden går E-over inn i Hinnøya ved N innløp til Raftsundet. Fjorden er omgitt av høye fjell, kledd dels med småskog, dels med gras. Noe bebyggelse ved Ingelsfjord, Storå og innerst i Innerfjorden. Innløpet er meget trangt og bare 4 m dypt.

Ved **Sommarset** (68°29,0'N 15°15,3'E) 16 m betongkai, dybder fra N 3,9-2,7-3,4 m. Hurtigbåtanløp ved behov.

Ved **Ingelsfjord**, utstikker av tre med 9 m tilleggsside, dybder fra N 4,9-4,4 m.

På **Ingelsfjordneset**, SE av Nesøya, 11 m trekai, dybder fra N 3,9-2,7 m.

Raftsundet-Svolvær

(Sjøkart 69, 73)

E-siden av Stormolla

Ulvågen god havn for større og mindre fartøyer, dybde ca 30 m, sand og singel, fortøyningsbolter. Rutebåtkaien, på W-siden av vestreholme, 24 m betongkai, dybder fra NW 2,8-3,7-5,9 m. Kran, vann og strøm. Ferjeforbindelse med Finnvik og Digermulen. Samfunds båten anløper på signal onsdager.

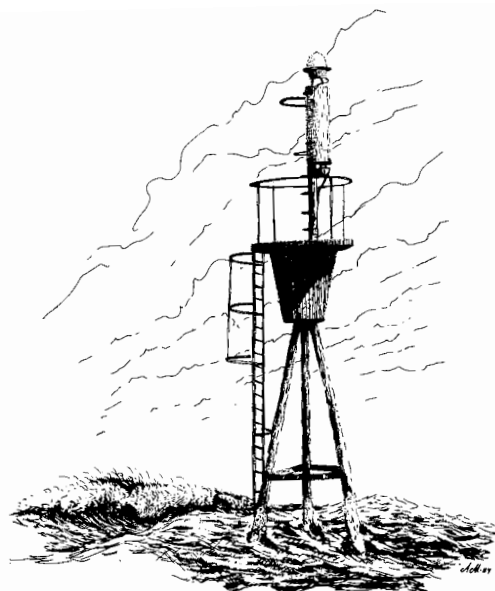
I **Hestvik**, N i Ulvågen, fortøyningsbolter. Sand og korallbunn.

På ankerplassen ved **Gullvika**, leirbunn, i ytre havn fortøyningsbolter.

Molldøra (sjøkart 73)

Fra Flovika går en sterkt beferdet, godt oppmerket lei, **Kjepsøyaleia**, W-over gjennom Molldøra, mellom Stormolla og Litlmolla, og derfra gjennom **Høla** til Svolvær eller videre W-over langs innsiden av Lofoten.

Man kan også gå gjennom **Skjoldvær**, som ligger W av Litlmolla, ikke fyrbelyst og bare delvis oppmerket.





BRETTESNES sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Brettesnes er det følgende kaier (se losskisse):

1. 18 m trekai, dybder fra S 2,4-2,0 m.
2. Hordafor AS med 93 + 40 m betong med brukket linje, dybder, se skisse. De N-ligste 40 m forfallen trekai. S-ligste del er rutebåtkai. 2 kraner 1,5 og 0,5 tonn. Vann, mottak av fiskeavfall.
3. E-siden av havnen, 12 m trekai, dybder fra N 2,2-2,4 m.

Flytebrygge/gjestebygge og par mindre kaier. Rommelig havn, men urolig (sjødrag) i S-lig vær, sandbunn. Fortøyningsbolter på E-siden av bukta. Sikreste innseiling er W om Soten. Anløp av samfundsbåten onsdager. Ferjeforbindelse Finnvik-Digermulen.

I **Kjepsøyhamn** og **Galtvågen** ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Ingen bebyggelse.

Våtvika god og rommelig ankerplass, dybde 2–30 m, sandbunn. Fortøyningsbolter og -søyler rundt i havnen. Fiskebruk 25 m trekai, dybder fra W 1,7-2,1-3,1 m. E i vika ferjeleie, forbindelse til Digermulen og Svolvev.

God havn ved **Haversand**, dybde 2–14 m, best innenfor Finnholmen.

På N-siden av **Litlmolla**, mellom Vikan og Helland, god havn, dybde 6–30 m, sandbunn, men sterke vindrosser under SW-lig kuling. Fortøyningsbolter på Litlmolla, Hysskjer og Vikanholman.

I **Skjoldvær** kan mindre fartøyer ankre i sundet mellom Skinøya og Sørenøya, sandbunn. Havnen er trang, men ren, dybde 4-6 m. Kjentmann bør brukes.

I alle de nevnte havner på Stormmolla og Litlmolla må man være forberedt på fallvær.

Skrovsvedet mellom Litlmolla og Skrova (sjøkart 73)

Skrovsvedet går S om Slokøya lykt, og N eller S om Hysskjeran, jernstang. Leia er godt oppmerket.

På S-siden av Litlmolla, ankerplass på flaket N for **Gulbrandsøya**, dybde 9–11 m, sandbunn, fortøyningsbolt på Gulbrandsøya og Sandøya. Innløpet er trangt.

Skrovsvedet er mye benyttet av E- og W-gående trafikk.

Ankerplassene N av Storskrova benyttes ofte som vente/nødhavn for større fartøyer som f eks ikke kan komme inn til Svolvev.

Innseilinger til Skrova (sjøkart 73)

Saltværleia (fra SE)

kan mindrefartøyer søke inn gjennom med østre *Tjeldberginden* over *E-kanten* av *Saltvørsøya* (hvor fyrårnet står). Dette med holdes inntil man kan styre opp sundet.

Kvalhøgdeleia (fra S)

W om Flesa varde, fin, men krocket lei.

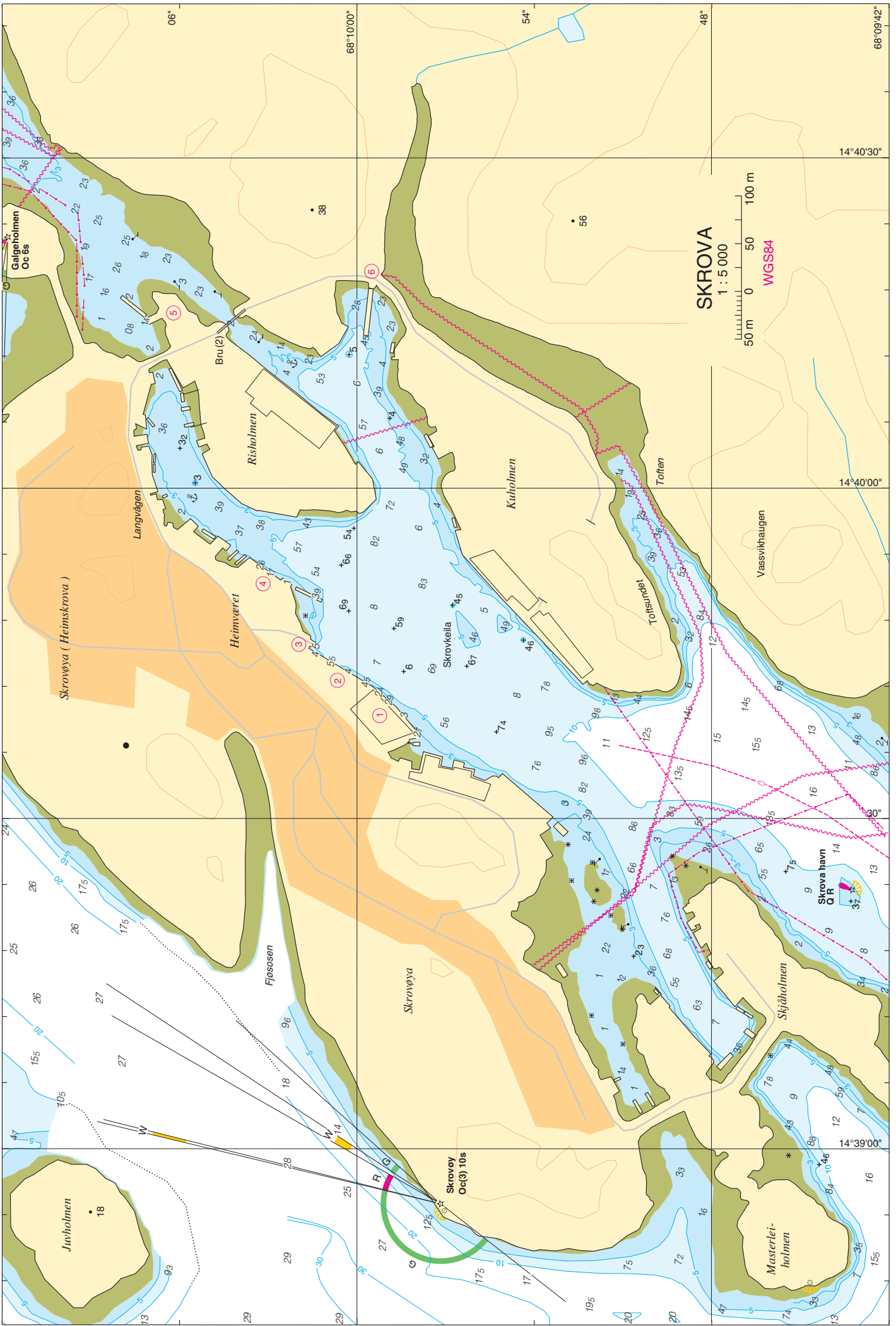
Stableleia (fra SW)

er under alle værforhold det tryggeste innløpet. Man holder inn fra S i medet Higravtinden (høyt fjell på E-siden av Austnesfjorden) over Sand-værsholmen, inntil ca 2 kbl N om Kråka; da forandres kurs og man styrer mot Masterleiholmen inntil lykten på Skjåholmen er omtrent midt mellom Vassvikholmen, svart varde med hvitt belte, og Tinnfatskjeret. Videre styres rett på lykten og inn S om den.

Rødholmleia (fra N)

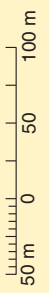
er det beste løpet inn til Skrova havn. I medet *Vassvikholmen varde* over *W-pynten* av *Juholmen* leder mellom Rødholmen, svart varde med hvitt kors, og Rødholmskallen, 2,5 m grunne, BYB stake. Deretter styres midtsunds mellom Skrova og holmen W for.





SKROVA

1 : 5 000



WGS84



SKROVA sett fra NE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Skrova

Skrova var et av Aust-Lofotens største fiskevær med fokus på hvalfangst og lofotfiske. I dag er det hval og oppdrett som er det viktigste. Storskrova er øygruppens største og høyeste øy, bebyggelsen ligger på E-siden av Skrovøya (Heimskrova), på Skjåholmen, Kuholmen og Risholmen. Kommer man opp fra S, fortoner Storskrova seg som en høysåte mot de bakenforliggende Litlmolla og Stormolla.

Skrova havn (68°10'N 14°40,5'E) med ca 200 innbyggere (2013) har handel med kafé, overnatting og gjestebrygge. Stedet har fryseri, kjølelager m/filetfabrikker og har daglig anløp av lokalrutebåter og bilferje.

Nordre innseiling til havnen, E for Risholmen, har vippebru.

Havnen er rommelig, flere kaier på begge sider av sundet.

Her er følgende brukskaier (se havneskisse):

1. K Ellingsen AS, 40 + 32 m sammenhengende betongkai, dybder, se skisse. Hvalkjøtt- og fiskemottak.
2. Rutebåtkaia ligger i forlengelsen av ferjeleiet, samlet tilleggs side 74 m, betongkai, dybder, se skisse. Fotobrygga (Zackariasbrygga) ligger på kaia, kafé, overnatting, galleri.
3. Ferjekaia, 6 m ferjelem, dybde 5,1 m. Ferjeforbindelse med Svolvær og Skutvik. Skipsekspedisjon.
4. K Ellingsen AS:
 - a) 30 m flytebrygge av betong, dybder 5,2-2,3 m. Legebåtanløp.
 - b) 12 + 40 m trekai, dybder, se skisse. Fiskemottak for lakseoppdrett.
5. Skrova Gjestebygge, 30,5 m flytebrygge, dybder 1,3-2,1 m.
6. Småbåthavn.

Fortøyningsbolter plassert rundt i havnen, flere gode ankerplasser innen havneområdet. Utmerket ankerplass finnes på redan N for Ramnøya, hvor dybden er 16-30 m, sandbunn.

Strømmen i sundene er ikke sjenerende for trafikken.

Øyhellsundet (sjøkart 69, 73)

Øyhellsundet, mellom Stormolla og Austvågøya, er ofte ikke mulig å passere på grunn av sterk strøm i sundets smaleste del ved Øyhell. Dybden der er bare 3,0 m ved lavvann.

Ankerplass for større fartøyer ved **Slåttholmen**, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Øyhellehamn** 12 m trekai, dybde 2,7 m. Fortøyningsbolter.

I **Storvika**, på Austvågøya, kan større fartøyer ankre N for Krøkebærholmen, dybde ca 20 m, sand og singel. Fortøyningsbolter i holmen og i landet.

Rommelig havn med god holdebunn i **Fløtningsvika**, dybde 6–25 m.

I **Oddvær**, mellom Øyhellsundet og Austnesfjorden, ankerplass S av Storøya, dybde 9 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Austnesfjorden (sjøkart 73)

Austnesfjorden, som strekker seg ca 8 nautiske mil N-over inn i Austvågøya, er omgitt av høye fjell, med småskog et godt stykke oppover fjellsidene, innerst i fjorden en del dyrket mark. Hele fjorden er utsatt for voldsomme vindrosser (kastevind). Strømmen skifter ved flo og fjære.

Fjorden er kjent som en utmerket fiskefjord, ren og fri for grunner fra Helle til Langstranda og Sildpollneset. Herfra blir det mer ujevn bunn med flere grunner. Den innerste delen av fjorden kalles **Laupstadosen** og er ren, med dybder omkring 20 m.

Langs vestsiden av fjorden går den nye Lofotveien med rutebilforbindelse til Svolvær og Fiskebøl, og videre til Narvik

I **Børvågen**, på W-siden av innløpet til Austnesfjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 4 m, sandbunn, fortøyningsbolter på W-siden.

I **Vatterfjorden**, W av Vatterøya, rommelig og god ankerplass, 24 m, sandbunn, fortøyningsbolter i vestre havn, fortøyningssøyle W av Vatterøya. 40 m trekai på jernskinner, dybder fra W 3,3-3,2 m.

Ankerplass for mindre fartøyer ved **Langstranda**, dybde 3 m, fortøyningsbolter.

På N-siden av **Sildpollen** (68°19,3'N 14°43,0'E) 27 + 12 m betongkai, dybder fra W 2,7-3,0-3,4 og 4,7 m. Liten kran. Innerst småbåthavn med flytebrygge, gjesteplasser. Mindre god ankerplass, sølebunn med store steiner, lett å sette ankeret fast.

På N-siden av **Vestpollen**, 27 m gammel trekai, dybder fra W 2,6-2,2 m. God ankerplass utenfor Vestpollen.

Det kan ankres innerst i **Laupstadosen** på ca 20 m.



SVOLLVÆR sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Svollvær (sjøkart 462)

Svollvær med ca 4 590 innbyggere (2015) er kommunesenter i Vågan kommune. Stedet er regionsenter, Lofotens «hovedstad», med store fiskeaktiviteter og økende turisttrafikk. Daglig anløp av N- og S-gående hurtigrute.

Stor eksport av fisk og forskjellige fiskeprodukter. Import av salt, olje mm. I Osanpollen importanlegg for olje. Flere bunkringsanlegg i havnen. Vann kan fylles ved alle større kaier. Liten slepebåt.

Mekaniske verksteder med slipper. Proviant og skipsrekvisita, Skipskontrollen, besøksadress Torget 2. Autorisert kompasskorrigør.

Flere hoteller, gjestgiveri og pensjonater. Vinmonopol.

Redningskøyta er stasjonert her, tlf 76 07 17 73, mob 94 78 34 30 (1.5-31.12), 94 55 59 18 (31.12-1.5).

Havnekontoret, Rutebåtkaia (4), tlf 76 06 79 90, fax 76 06 79 91.

I S-lig uvær kan det bli sjenerende dønning (sleng) av sjøen, som stuves opp foran moloen og presses W-over mellom Vabeinan og Vårsetøya.

I Svollvær er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Industrikaia, 80 m betongkai, dybder, se skisse.
2. Svollvær Kjølleanlegg og NOFI, 95 m tre- og betongkai, dybder fra SW (3,8)-4,0-3,2-3,0-4,4-3,9-3,4 m. Selstad avd Svollvær på enden av kaia.
3. På Bekkholmen Vestfjord Hotel:
 - a) 75 + 70 m betongkai, dybder, se skisse. Fiskeindustriens dobbelfrysingsanlegg.
 - b) SW-enden 40 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) 75 m, dybder, se skisse.
4. Rutebåtkaia, 40 + 214 m betongkai, dybder, se skisse. Tenderkai for cruisetrafikk.
5. Nordkaia, betongkai med 2 tilleggssider: W-siden, 30 m, dybder fra S 5,0-3,2-1,9 m og E-siden, 90 m, dybder fra S 4,2-4,4-4,1-3,6-2,8-0,9 m.
6. 30 m flytebrygge, dybder fra E 4,4-2,6 m. Gjestebrygge, vann. Brukes av turistbåter til Trollfjorden.
7. Gamle Fergekaia, 55 m betongkai, dybder fra E 3,6-4,0-4,6-5,0 m. Servicebygg med toalett, dusj og vaskemuligheter.
8. Service- og gjestekaier:
 - a) 85 m betongflytebrygge, gjestebrygge, strøm og vann.
 - b) 15 m flytebrygge.
 - c) Havnepromenaden, 38 + 40 + 45 m trekai, dybder fra S 3,2-2,8- 3,3 m, 3,0-3,0-3,0 m og 3,0-3,0-2,4 m. Gjestekei. Ved Lamholmen, Anker Brygge, gjestebrygger.
9. 50 m betongkai, dybder, se skisse. Redningselskapet.

10. Kystverkets kaier:

- a) 12 + 25 m betongkai, fra NW 2-3,5 m og fra SW 3,5-2,5 m.
- b) 40 m treutstikker med betongdekke, SW-siden, dybder fra SE 4,3-4,1-2,5 m. Strøm.

11. Nogva Svollvær A/S med 25 m treutstikker, S-siden, dybder fra E 6,4-4,9-4,8 m, enden 11 m, dybder fra S 6,4-7,4 m og N-siden, dybder fra E 7,4-4,8-3,5 m. Mekanisk verksted med reparasjon av plastbåter, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

12. O Marhaug Slip og Mek Verksted A/S med følgende kaier:

- a) 20 m betongkai med trefront, dybder fra E 5,6-1,2 m.
- b) 9 + 15 + 15 + 28 m betongkaier med trefront i vinkler, dybder fra S 6,4-5,5 m, 5,5-4,2-3,7 m, 3,7-3,9-3,9 m og 3,9-5,1-5,2-8,1 m.
- c) På hver side av slippet, betongtillegg, S-siden 45 m, dybder fra E 1,5-0,5 m og N-siden 35 m, dybder fra E 2,1-0,5 m.
- d) 20 m trekai, dybder fra S 5,1-5,2 m.

Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

13. S E Skarvik A/S med følgende kaier:

- a) Søndre utstikker av betong, SW-siden 20 m, dybder fra SE 2,8-1,3-0,5 m og NE-siden 35 m, dybder fra SE 5,3-3,9-4,0-2,9 m.
- b) Nordre utstikker 70 + 15 m vinkelkai, dybder fra W 2,0-2,2-4,4-3,7-3,9 m og fra S 4,2-3,7 m.

Mekanisk verksted med reparasjoner og service, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

14. E Steffensen, Dieselservice A/S med 30 m trekai, dybder fra S 1,7-2,5 m.

Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

15. Byggern, 30 m ufendret betongkai, dybder, se skisse.

16. Selstad avd LNT, notbøteri med følgende kaier:

- a) 105 m betongkai, dybder, se skisse (dårlig forfatning 2017).
- b) 35 m betongkai, dybder, se skisse.
- c) 34 m trekai, dybder fra SW 4,0-4,6 m.

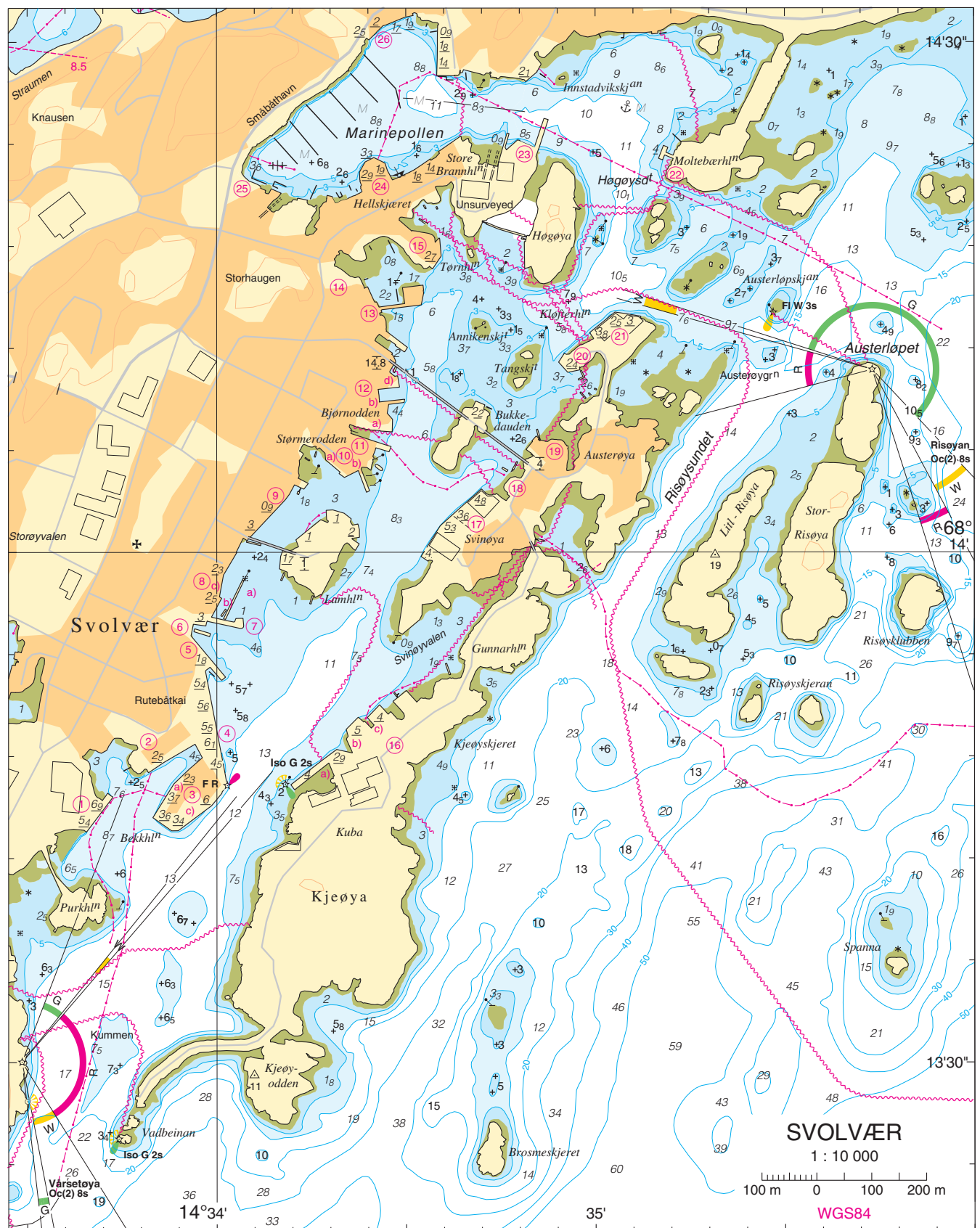
17. L Bergs Sønner AS med 68 + 102 m tre og betongkai, dybder, se skisse. Fiskemottak.

18. Børsen Spiseri med 2 x 12 m flytebrygger.

19. Ellingsen Seafood AS med 10 m betongkai, dybde 2,7 m. 12 m flytebrygge. Landbase for oppdrett i Vågan.

20. Kløfterholmen tankanlegg, tre- og betongkai med 3 tilleggssider, fra SE, 25 + 26 + 19 m, dybder 1,8-2,4-3,6 m, 3,6-4,6 m og 4,7-4,4 m. 9 + 12 m flytebrygge for mindre båter. Kiosk, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).

21. Saga Fisk AS, 60 + 50 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse. Fiskemottak. Kraner.



- 22. Moltebærholmen, 20 m trekai, dybde 4,7 m. Nedlagt tankanlegg.
- 23. Lofoten Sveiseindustri A/S med 28 + 20 m vinkelkai av betong, dybder fra E 5,5-3,0-4,6 m og fra NE 4,6-1,5-1,2 m. Mek. verksted med nybygg og reparasjoner, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
- 24. Saga Fisk AS, 24 + 32 + 24 + 18 + 20 +12 m betongkai i vinkel,

- dybder fra NE 2,7-2,0 m, fra SE 2,0-2,5 m, 2,5-4,8 m, fra NE 4,8-5,2 m, 4,8-3,7-3,7 m og fra N 3,7-2,8 m. Kraner.
- 25. Circle K, Marinepollen, 20 m flytebrygge med olje- og vannfylling for mindre båter (se bunkerssteder). I vinkel med bunkersbrygga, 28 m gjeste-/handlebrygge.
- 26. Falch med 50 m betongkai, dybder fra SW 3,3-1,7-1,8-1,8-3,1 m. Kraner. Nedlagt fiskemottak.

Kaier i Osanpollen

1. K. Paulsen & Sønner tankanlegg, 2 stk 17 + 24 m betongkaier i flukt 43 m mellom kaiene, dybder fra SE (17,0)-12,3-13,1-10,8-11,3-9,3 m. 20 m flytebygge mellom kaiene, marinegassolje, vann og Statoils smøre- og vaskemidler (se bunkerssteder).
2. S E Skarvik A/S
 - a) 50 m betongutstikker, NE-siden, dybder, se skisse og SW-siden, dybder fra SE (10,9)-8,6-6,4-5,3-4,2 m.
 - b) 80 m betongkai, dybder fra, se skisse.
 10 m flytebygge mellom kaiene. Mekanisk verksted med reparasjoner og service, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
3. Kommunale betongkaier:
 - a) 124 m, dybder, se skisse (søndre 60 m ikke målt). Strøm.
 - b) 50 m utstikker, dybde fra W 4,0-9,0-11,8 m.
4. 68 m ferjekai, dybder fra S (8,1)-7,6-6,3-7,1-7,0-5,0 m. Ferje til Skutvik, Skrova.
5. W på Storøya, 36 m betongkai, dybder fra S 5,6-5,9-5,0 m. Det kan ankers i rutebåthavnen (ytre basseng), hvis det ikke er til hinder for trafikken til og fra kaiene, dybde ca 10 m, sandbunn.

Godde ankringsforhold for alle slags fartøyer i Osanpollen og **Leirosen**. Dybden i ytre del er ca 30 m, indre 12–13 m, leirbunn begge steder. Indre del kan fryse til om vinteren.

Marinepollen er god og lun havn, dybde 8–10 m, leire.

Småfartøyer kan ankre overalt i havnen, hvor de ikke ligger i veien for annen trafikk. Fortøyningsbolter finnes mange steder.

I **Tjelbergvika** fiskeroppdrett med liten trekai.

Svolvær–Henningsværstraumen

(Sjøkart 73)

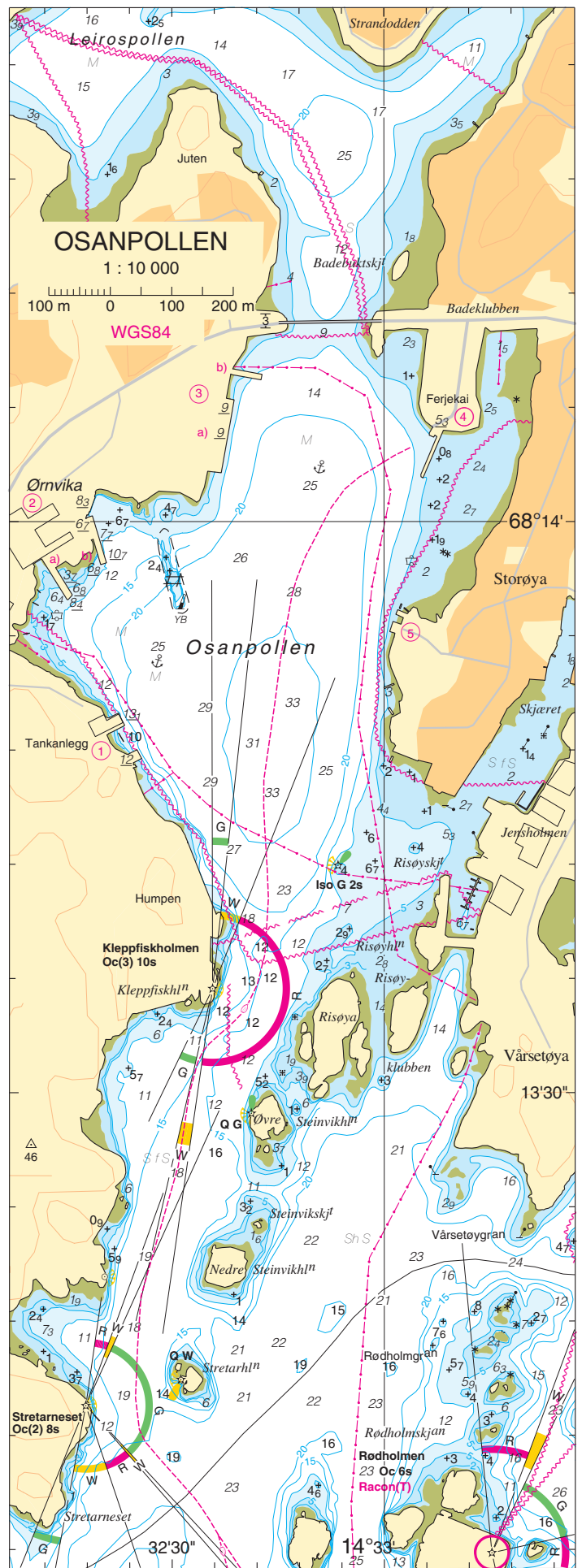
Under pålandsstorm er farvannet rundt Bremholman og Moholman kjent for sin sterke strømsjø. **Little Bremholmsundet** mellom little Bremholmen og land, har under slike forhold voldsom strømskavl. Selv **Bremholmsundet** kan da være vanskelig å passere. Sundet mellom Dyna og Litlølfofen er også meget strømhård. Det sikreste farvann fra W, til havnene omkring Ørsvåg, er NW om Moholman, Moholmen fyr, 12,5 m høyt, hvitt tretårn med rød lykt. *Fløya* (Svolværfjellet) (68°14,9'N 14°36,6'E) i *E-kanten av Litlrekøya* (68°12,0'N 14°29,0'E) leder fri alle grunner NW for leia.

En eiendommelig strømsetting skal her nevnes. Vanligvis skifter strømmen med tidevannet og setter E-over ved flo, W-over ved fjære og med ca 3 knops fart. Men ca 1 kbl N for Moholman er en ca 1/2 kbl bred strømstripe, hvor strømmen i godvær som regel stadig setter E-over.

Vindforholdene øver ellers stor innflytelse både på strømmens retning og styrke.

E for Moholman går ei god lei til Ørsvågen og Hopen. Moholmen varde passeres E om i 2kbl avstand, så settes kursen litt W om ørsvåg lykt. Når *Nonstinden* (Litlmolla) (68°11,8'N 14°46,1'E) *has over jernstangen på Austreskjolden* (68°10,3'N 14°28,1'E), kan man styre rett på lykten.

Man kan også styre inn E for Skjolden. Når *Varden holdes over Reksteinen*, er man E om alle grunnene. Fri SE om grunnene ved Skjolden er man med *østre topp av Tjelbergtinden over vestre rør av Rundfjellet*.





KABELVÅG sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Kabelvåg er et stort og viktig fiskevær, med ca 1 725 innbyggere (2015). Stedet har distriktslege, lensmann, bank, forretninger, fiskarheim, hospits og kafé. Her er flere fiskebruk, sementstøperi og trevarefabrikk.

Det eksporteres en del fiskeprodukter. Anløp av mindre gods-ruteskip. Bussforbindelse med Svolvær (Lofotveien).

Videre kan nevnes et privat drevet fiskerimuseum/akvarium. Her er også et Espolin Johnsons galleri.

Innseilingen fra S går kloss E om lykten på Leiskjeret. *Glåmtinden S* om *Høljesundet* (mellom Rekøya og Nakken) leder fri S om Småskallan, og *Fløya* (Svolværfjellet) over *Rødholman* leder fri E om dem.

Havnen er beskyttet av en stor molo mellom Leiskjeret og Daudmanns-holmen. I ytre havn er dybden 5–6 m, sand- og leirbunn. Pålandsvind setter atskillig sjø inn, bruk landtau. Løpet inn til indre havn er utdypet til ca 3,5 m. Det er godt med fortøyningsbolter rundt hele havnen. Ytre havn er stort sett isfri, indre havn som regel islagt hver vinter.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Rutebåtkaien, 45 m betongkai, dybder fra E 4,7-3,4-4,9 m.
2. Fiskemottak, 18 m trekai, dybde 3,3 m.
3. Dykkercenter, 64 m trekai, dybder fra E 3,0-3,0-2,2-1,7 m. Luftfylling og utleie av utstyr.
4. 65 m flytebrygge, gjestebrygge.
5. Janceto A/S, 28,5 + 18 m betong- og trekai, dybder fra E 3,7-3,7-3,3 m og 3,3-2,7 m. Utstyr for fiskeri & havbruk.
6. 28 m trekai, dybder fra E 4,1-3,1-3,7 m. Rorbuhotell.
7. Lorentzen Hydraulikk, 18 + 14,5 m trekai, dybder fra SW 2,7-3,2 m og 3,2-1,3 m. Tjenester og utstyr til fiskeindustrien og kystfiskere.
8. Kystverkets kai, 57 m betong- og trekai, dybder fra W 4,7-4,2-3,7-3,5-2,7 m.

2 mindre mekaniske verksteder. Kystverket 4. distrikt har distriktskontor i Kabelvåg og kai, slipp og verksted.

Bak moloen, Lofoten Rorbuerie, døgnåpent. Utleie av rorbuer, flytebrygger med gjesteplasser, båttutleie, vask og dusj på land, restaurant. Motorbåtforening har flytebrygge, gjesteplasser, strøm og vann.

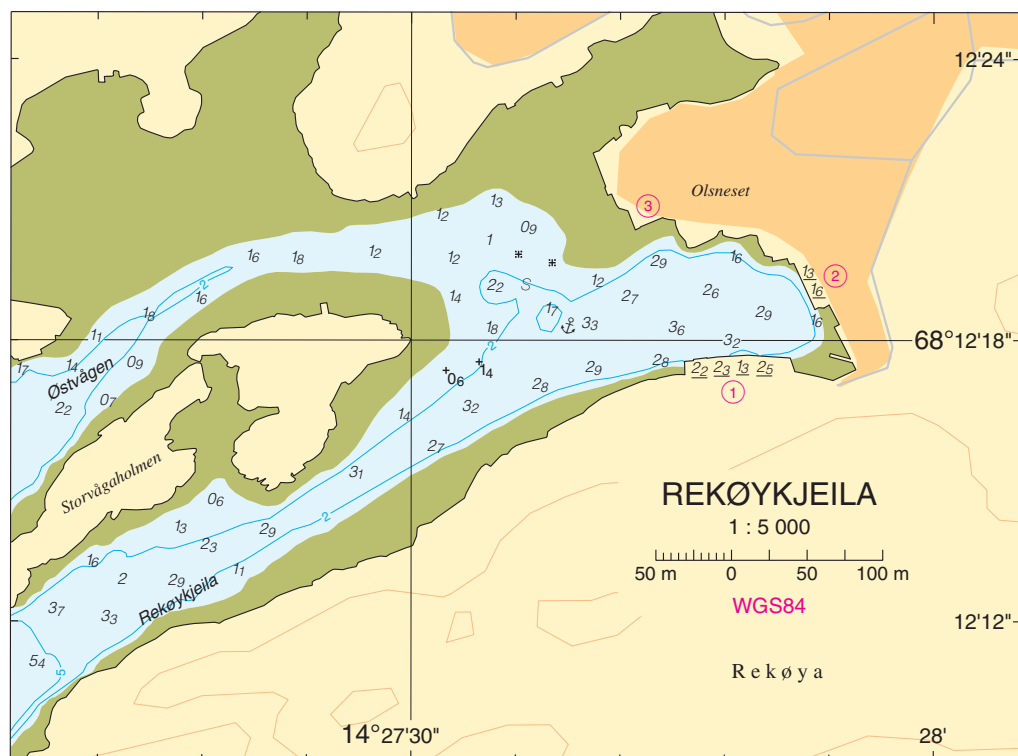
I forbindelse med Espolin Johnsons galleri er Nyvågar Rorbuhotell og resturant. Stedet har flytebrygger/gjestebrygger.

I **Kjerkvågen**, E for Kabelvåg, noenlunde bra havn for mindre fartøyer, dybde ca 5 m, leirbunn, fortøyningsbolter på S-siden. I S-lig vind, urolig, høy sjø.

På NE-siden av **Rekøya**, 31 m betongkai, dybder fra E (8,5)-8,4-7,8-6,1-(6,9) m. Betong og entrepenørsentret.

Rekøysundet mellom Rekøya og Litrekøya brukes av lokalkjente. Fremmede bør ikke gå der uten kjentmann.





I **Rekøykjeila**, NW av Rekøya (se havneskisse), god båthavn, dybde 3 m, sølebunn, fortøyningsbolter. Her er følgende kaier:

1. 22 + 22 + 28 m betongkai, dybder, se skisse. Fiskeoppdrett.
2. 33 m trekai, dybder, se skisse. Kabelvåg Student & Sjøhuscamping.
3. Lofoten Rorbuisiter med 10 m flytebrygge.

Innseilingen til ankerplassen i **Storvågen** er mellom vestre land og Lundsteinen, jernstang. Større fartøyer fortsetter inn mellom holmene og vil straks innenfor ha en bra ankerplass, 12–13 m, leirbunn. Mindre fartøyer ligger best lengre inne, i Mølnosen eller Alterosen. Fortøyningsbolter finnes flere steder. Innenfor Zakariasholmen er det islagt nesten hver vinter.

I **Ørsvåg** (68°12'N 14°25'E) ligger Lofoten Turist og Rorbuisenter, hotell, kafé, pub, camping og rorbuer. Flytebrygge/gjestebrygge, strøm, vann, toalett, bosscontainer og båttulleie. Sandvika fjord- og sjøhuscamping med kafé/kro, flytebrygge/gjestebrygge, camping og båttulleie. Vaskeom og toalett, bosscontainer.

Ørsvågen er Aust-Lofotens beste og rommeligste havn med lett atkomst i allslags vær. Den alminneligste innseiling er E om Ørsvåg lykt, men innløpet W om Sagøya og Tjuvholmen er også rent.

Beste ankersett er N for Sagøya og N for jernstangen i Ørsvågen, begge steder dybde 7–8 m, sand- og leirbunn. Småfartøyer ligger lunt NW for Ørsvågholmen, hvor det er god holdebunn; fortøyningsbolter rundt havnen.

Havn for mindre fartøyer i **Ørnesvika**, fortøyningsbolter. Nærmeste handel i Ørsvåg.



HOPEN sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

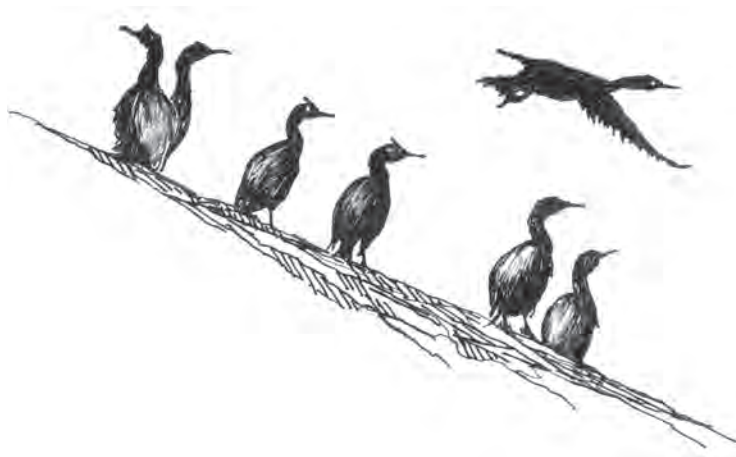
Hopen (68°12'N 14°21'E) fiskemottak med 60 + 12 + 70 m tre- og betongkai, dybder fra S 4,8-3,0-3,0-2,0-1,7-1,3-3,8-2,8-2,8-2,9-2,9 m. Vann, 3 mindre kraner. N for fiskemottaket 3 private trekaier.

Kalle, tidligere nessekongesete, utstikkerkai av tre. SE-siden 19 m, dybder fra NE 5,9-3,5-1,8 m, NE-siden 26 m, dybder fra SE 5,9-5,9-5,4 m og NW-siden 26,5 m, dybder fra NE 5,4-3,0-0,2 m. Vann, 3 kraner 500 kg. Rorbucamping og kafé.

Ankerplassen i Hopen er god og rommelig, dybde 24 m, sand- og leirbunn. Den beste plassen i havnen er nærmest vestre land, dybde 12–15 m, sand og leir. Her er smult, men det kan være sterk fallvind fra Vågakallen.

Innseilingene til Henningsvær (sjøkart 73)

1. Forbi **Kjerringa** (fra NE langs Austvågøya), dybde 4 m, det dypeste passerer med *Følfoten til N-pynten av Bindingsøya*.
2. **Lysøysundet** (fra E), S om Nonsøya, benyttes av større fartøyer som skal ankre på Gullvikflaget. Styr inn med *lykten i Festvåg over S-pynten av Nonsøya*. For øvrig er leia godt oppmerket.
3. **Brørneleia, Varholmleia og Rødholmleia** (fra SE) er greie og godt brukbare.





HENNINGSVÆR sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

4. **Langsundet** (fra SSE), som fra S fører opp W om Rødholmen, er et greit løp opp til nordre ende av Saltværingssundet. *Vågakallen over Rødholmen varde* leder fri W om Rødholmtaren, 5 m grunne. Leia kan ikke benyttes i S-lig uvær (bryter igjen).
5. Kommer man S fra, vil Rødholmen varde, Henningsvær lykt på S-pynten av Hellandsøya og varden på austre Lyngøyan være de beste merker for oppseilingen, idet *lykten bringes omtrent midt mellom de to nevnte varder*. Kapellet på Heimøya er også et godt merke.
6. **Stampeleia** (fra WSW), W av Vestværet, går den korteste vei til havnene. Man styrer N om Stampen varde, ved å holde *Henningsvær lykt til N-pynten av Steinbitholmen*. Når Stampen og Janeskallen, 10 m, er passert, settes kurs for Hellandsøylykt, slik at mangårmtrent midt mellom Breidskalløya og Steinbitholmen, men vær oppmerksom på at en 10 m grunne ligger N av Langholmen og kloss i hvit sektor fra Hellandsøy lykt.
7. **Hanekamleia** (fra NW), mellom Hysskjeran, svart varde med hvitt belte, og Brannskjeret med kurs på Festvåg lykt. *Breidtinden over Hyskjeran* leder fri N om 5 m kurven fra Lyngholman. Leia fører opp til Festvåg havn. Eller man kan dreie N om 5 m kurven fra Lyngholman og fortsette til Henningsvær. Bru over sundet mellom Skata og Henningsvær, friseilingshøyde 18 m.

Rundt **Flesan**, SE av Henningsvær, ligger flere «skaller» som bryter. Friseilingsmed for disse er:

Fri W om: *Vågakallen over østre del av Bindingsøya*.

Fri S om: *Steinstinden* (68°07,4'N 13°48,8'E) over S-pynten av Lyngøyan.

Fri E om: *Festvåg lykt fri N om Engøya*.

Henningsvær (68°09,2'N 14°12,5'E) (se foto) et betydelig fiskevær med ca 455 innbyggere (2015). Bussforbindelse med Svolvær og Lofoten for øvrig.

Her er stor fiskeindustri med flere fiskemottak, bunkringsanlegg, stort vannverk med rikelig med vann til enhver tid. Mekanisk verksted med patentslipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Proviand og skipsrekvisita kan skaffes. Distriktslege har en fast kontordag i uken. 2 hoteller, fiskarheim, flere serveringssteder. Fiskekrogen og Bryggehotelet har flytebrygge/gjestebrygge med strøm og vann. Dusj og vaskemuligheter på land. Post og flere forretninger. Nærmeste tollsted er Svolvær.

1. Rutebåtkaien, på N-pynten av Hellandsøya, 45 m betongkai, dybder 5,8-7,1-6,0-8,3 m.
2. På NW-pynten av Hellandsøya, 24 m trekai, dybder fra N 2,3-2,9-2,8 m. Fiskebruk og reiselivsanlegg.
3. Heimsundet og Saltværingssundet har samlet kailengde på ca 2000 m, delvis sammenhengende, dybde 2,5-7 m. Ca 20 kraner med løfteevne opp til 500 kg.
4. På moloen over Heimsundet, 2 kaier 12 m, dybde 2,5 m. 22 flytekai mellom kaiene. Liggekaier for småbåter.
5. W-siden av Sauøya, 170 m trekai (brukket linje), dybde 1,3 til 6,3 m. 3 kraner 0,5 og 1 tonn.
6. E-siden av Skata, trekaier, reiselivsanlegg.

Heimsundet er i søndre enden stengt av molo med kjørebane. Det er anlagt en kanal i østre del av moloen for tilførsel av friskt sjøvann.

Havdelingsmerker for Lofotfisket er satt opp flere steder; store tregrinder, malt med selvlysende maling, lett synlige, brukes ofte som seilmerker.

I **Heimsundet** og **Saltværingssundet** er dybden er 12–20 m, sandbunn. Inn løpet til Heimsundet er mudret og dybden er 5,5-10 m. Det er godt med fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på sjøkabler og vannledning.

Gullvikflaget, mellom Engøya, Nonsøya og Sauøya, dybde 14-20 m, rommelig havn for større fartøyer. (Karantenehavn for Henningsvær.) I SW-lig vind blir det sjødrag, under storm fra N og NW sterke fallvinder fra fjellene på Austvågøya. 2 store fortøyningspåler på E-pynten av Engøya og i Geitvika.

Tidevannstrømmen kan i sundene N for Henningsvær være ganske sterk ved spring flo og fjære. Strømmen går N- og W-over ved flo, S- og E-over ved fjære.



FESTVÅG (2015)

FOTO: NiB

Festvåg er beskyttet av liten molostubb. Like innenfor moloen ligger det 2 kaier:

1. 15 m bunkerskai (nedlagt) av tre, dybde 3 m.
2. Trekai med 2 tilleggssider, SE-siden 19,5 m, dybder fra SW 5,2-3,2 m og SW-siden 37 m, dybder fra SE 4,7-3,7-3,2-2,7 m. 3 kraner, 300 kg. Vannfylling, rorbucamping. NE for kaien, nedlagte ferjeleie.

Henningsværstraumen, Gimsøyastraumen og Sundklakkstraumen

(Sjøkart 73)

Henningsværstraumen

Henningsværstraumen kalles havet utenfor Henningsvær. Den fortsetter N-over i Gimsøyastraumen til ytre Lofoten.

Skal man N-over fra Henningsværstraumen, holdes W for Vestværet til Stampen, varde, og grunnene N for er passert, da kan *Bardstrandtinden* (68°16,3'N 14°14,1'E) holdes litt W om *Storøy-klubben* (høyeste Storøya), til man får *Solvarden* (høyeste topp på Heimværholmen, Henningsvær) midt mellom *Hysskjervarden* og *Litlbjørnerøya*. Dette med leder fri mellom *Lysøygrunnen* og 3,5 m grunnen (rød stake) mellom *Trettøyan* og *Litlelysøya*. Når N-pynten av *Storlysøya* slipper S-pynten av *Storøya*, er det fritt farvann N-over til Gimsøyastraumen.

Småfartøyer kan finne brukbar ankerplass i *Skjåholmvika* og i *Malneshamn* W for *Hammholmen*. Bunn her er sand, eller sand og skjell. På begge steder, fortøyningsbolter.

På ankerplassene i *Lyngværet* sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved *Lyngværstranda* nedlagt ferjeleie.

Gimsøyastraumen

Gimsøyastraumen er godt oppmerket og opplyst.

Når strømmen går N-lig i N-lig storm, kan det bli et stygt hav med svær skavl.

Bru med friseilingshøyde 30 m over straumen.

E-siden av Gimsøya er bratt, naken og lite bebygget. På E-siden av straumen, høye fjell med en stripe dyrket jord langs stranda og en god del bebyggelse.

Det kan ankres NW av *Storøya*, i grønn sektor fra *Brattholmen* lykt, på 18–20 m, sandbunn. Langs E-siden av Gimsøya kan småfartøyer ankre ved *Rabben*, dybde ca 12 m, sand, ved *Indre Bardstrand*, dybde 9 m, sand og ved *Ytre Bardstrand* N av *Vedneset*, dybde 8–10 m, sand- og leirbunn.



KLEPPSTAD sett fra SSW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Kleppstad** fiskemottak, vannfylling. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 20 m betongkai, dybder fra N 3,2-2,7-3,1 m.
2. 17 m betongkai, dybder fra N 4,2-2,9-4,1 m.
3. Trekai, W-siden 37,5 m, dybder fra N 2,6-2,9-3,6-3,6 m og S-siden 17 m, dybder fra W 3,8-2,7-1,5 m. 2 små kraner.
4. Betongkai, W-siden 20 m, dybder fra N 3,5-4,3 m og S-siden, dybder fra W 4,6-1,5 m.

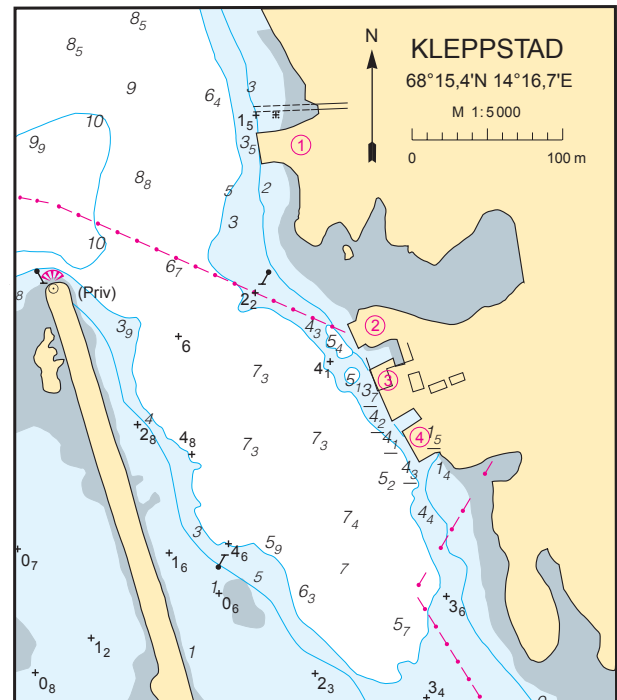
Bru over innløpet til **Olderfjorden** med friseilingshøyde 4 m.

Ved **Bardstrand**, Gimsøy Pelagisk, fiskemottak med 49,5 + 45 m betongkai, dybder fra N 1,8-2,8-2,8-2,3-3,0-2,8-4,1-3,1 m. 2 små kraner.

Ved **Gravermarka** post, handel og trelastlager. 39 m trekai, dybder fra SE 2,9-3,9-4,0-3,7 m.

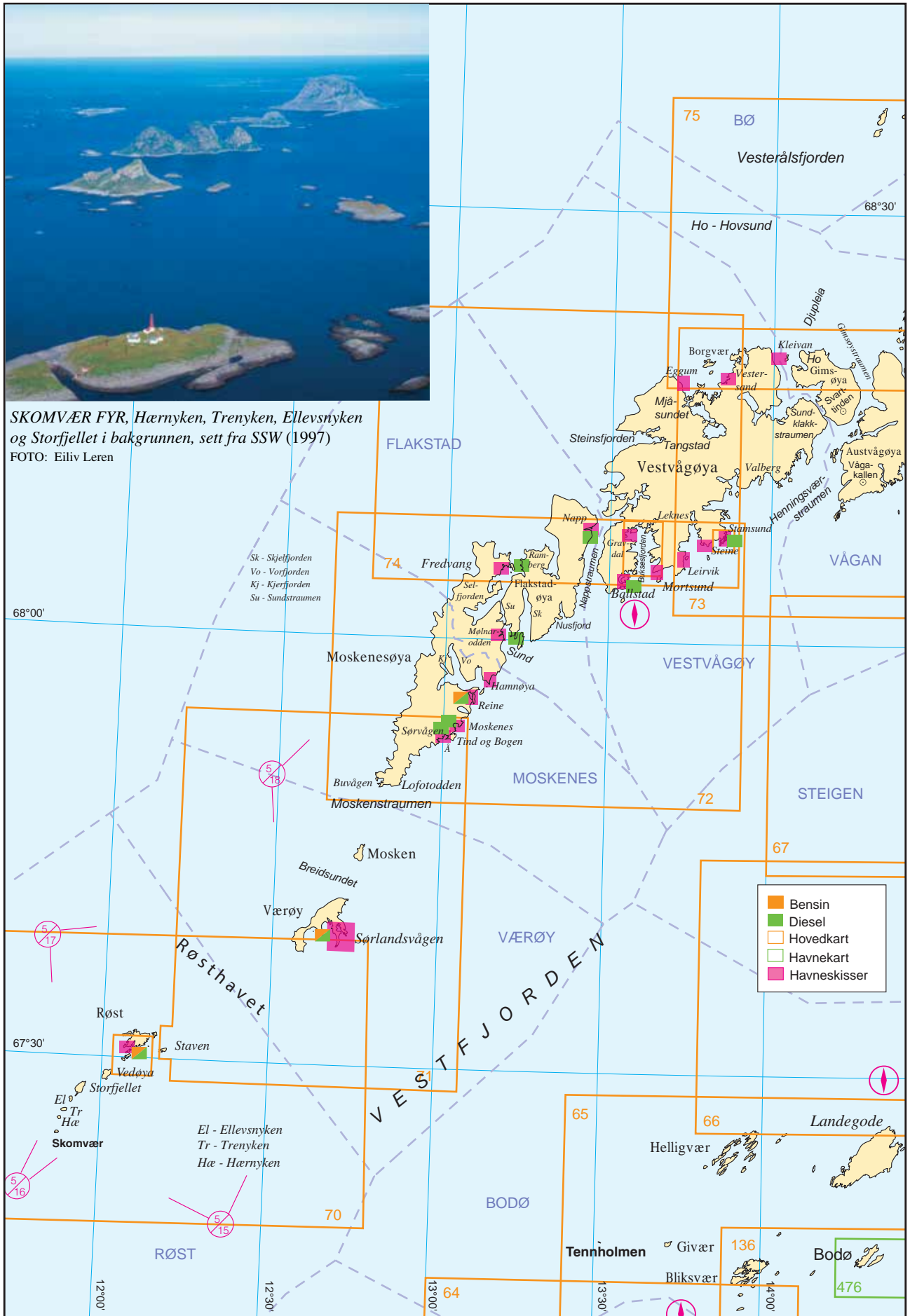
I farvannet rundt **Gimsøysand** er havnen innenfor Kristenskjeran eneste ankerplass for større fartøyer. Man ankrer best S av skjærene, dybde 10–12 m, mindre fartøyer kan ankre NW av jernstengene (på 2 m grunnene), dybde 5–9 m, sand og skjell. Havnen kan være utsatt for kraftig fallvind fra Sandsmannen på Gimsøya.

For innseiling til Gimsøystraumen fra N se kapittel X.





SKOMVÆR FYR, Hærnyken, Trenyken, Ellevsnyken og Storfjellet i bakgrunnen, sett fra SSW (1997)
 FOTO: Eiliv Leren



Lofoten fra Henningsværstraumen–Gimsøystraumen til Lofotodden Mosken, Værøy og Røst

(Sjøkart 70, 71, 72, 73, 74, 75, 311)

ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen fra Henningsværstraumen til Lofotodden er åpen ut mot Vestfjorden og er bare på enkelte korte strekninger beskyttet av holmer og skjær. Farvannet rundt Røst, W-siden av Værøy og mellom Værøy og Mosken er meget urent og bør trafikkeres med forsiktighet.

Fra Lofotodden til Fuglhuk, yttersiden av Lofoten, danner kysten en uavbrutt rekke bratte fjell uten havner.

Farvannet er urent og grunt. Man bør ikke komme nærmere Moskenesøya enn at *det N-ligste fjellet av Eggum eller Ummstadaksla er synlig utenfor Fuglhuk*.

Fiske er den viktigste næringsvei, og det finnes en del fiskeindustri på kyststrekningen. På de større Lofotøyene drives det også et ikke ubetydelig jordbruk.

Bosetningen på yttersiden av Lofoten er meget spredt. I den senere tid er flere steder blitt fraflyttet og brukene nedlagt.

LANDKJENNINGER

Se landtoninger nr 15, side 238.

Fra **Lofotodden** eller **Hellsegga** til Raftsundet fortoner Lofotøyene seg som en sammenhengende fjellrygg, den såkalte **Lofotveggen**. Kommer man inn fjorden fra S, vil det øverste parti av Austvågøya, med **Vågakallen** (68°11,4'N 14°18,3'E), 942 m, kjegleformet, og den takkede **Festvågtinden** (68°10,7'N 14°14,0'E), 541 m, lengre W, være godt synlig. W for Vågakallen åpner Henningsværstraumen seg mot Gimsøya, som med **Bardstrandfjellet** og **Svarttinden** (68°16,3'N 14°14,1'E), 769 m, S-ligst, kommer fram midt i fjordåpningen.

Fra Ure og N-over mot Gimsøya er det mange og lett kjennelige fjelltopper. **Ureberget** (68°05,2'N 13°43,2'E), 350 m, steilt og alltid snøbart, og den spisse **Steinstinden** (68°07,4'N 13°48,8'E), 509 m, for å nevne de mest karakteristiske. Lengre N, **Valbergfjella** (svart rygg) med **Hestlitinden** (68°11,5'N 13°55,3'E), 515 m, **Dalstinden** (68°11,8'N 14°01,6'E), 451 m, og **Hornstinden** (68°13,3'N 14°03,8'E), 361 m. Videre kan nevnes **Ørntuva** (68°08,2'N 13°49,0'E) og **Skredkollen** NW av Stamsund, og til slutt den lille svarte steinen, **Kabyssmannen** (68°07,7'N 13°51,7'E), straks N for bebyggelsen i Stamsund.

I klart vær kan de sydligste Røstøyan ses på over 30 nautiske mils avstand, **Staven**, 140 m. **Storøya**, eller **Storfjellet**, 259 m, og **Vedøya**, 202 m. De siste to viser seg som to bratte klipper. På ca 20 nautiske mils avstand kan man se de høye og spisse småøyene, **Ellevsnyken** (67°26,9'N 11°54,9'E), **Trenyken** og **Hærnyken**, som ligger S for Storfjell. Disse øyenes særegne formasjoner gjør det lett å ta ut Røst. **Værøy** og **Mosken** er også gode kjennemerker. Som kjennemerke har man her også **Skomvær fyr**, et 31,7 m høyt, rødt jerntårn.

På hele kyststrekningen er det plassert utallige havdelingsmerker (fiskemerker). Det er store tregrinder, godt synlige og malt med en selvlysende maling.

(Se landtoning nr 17, 18 og 19, side 234 og 240).

Fra yttersiden av Lofoten ses **Storskiva**, 848 m, ved Buneset og den karakteristiske odden med fjellet **Fuglhuk**, 557 m.

Strekningen fra Fuglhuk til Gimsøya er et av Lofotens farligste farvann. Det er oppmerket lei inn til Ramberg, Nappstraumen, Gimsøystraumen og inn til de fleste bebodde steder.

Av landkjenninger på denne strekningen er tindene på Flakstadøya, særlig **Stortinden**, 866 m, **Stornappstinden**, 740 m, og **Hornet** på N-pynten, lette å ta ut. På Vestvågøya er **Himmeltinden**, 965 m, **Eggumsaksla**, 430 m, **Høynefjellet** og **Kvalnesaksla** de mest kjennelige. Fra W vil de tre siste fortone seg som to høye, bratte fall mot N, Eggumsaksla W-ligst og nærmest, de to andre vil vise seg som ett fall på den N-ligste spissen av Vestvågøya.

Haveren, 808 m, er det høyeste fjellet på nordre Vestvågøya. Høyden avtar mot **Haveraksla**, 473 m. Deretter faller fjellet bratt ned midtveis mellom toppen og kysten.

NW for Haveraksla ligger **Kjeksberget**, 96 m, og utenfor i samme retning, høyeste punkt på **Sandøya**, båke på toppen. På det lave landet ved Vestersand kan bare de to «tuene» **Valhøgden** (Sandshøydene) ses. Mot SW er lavlandet begrenset av **Rambergfjellet**, et 182 m høyt, markert fjell, med en steinvarde på høyeste topp. Lengre S er det forholdsvis lavt og flatt land mot Borge med kirken som et godt merke i siktbart vær.

I bakgrunnen, lengre W, øyas høyeste fjellparti, de tidligere nevnte Himmeltinden. Fra N og S ser man tre markerte topper, den laveste og skarpeste i midten, men fra W blir bare de to høyeste synlige. De er lette å ta ut pga sin imponerende høyde.

Den høyeste toppen på NW-spissen av Vestvågøya kalles **Jellvollstinden**, 746 m.

Veggen, 489 m, og **Skolmneset** har bratte fall mot W. **Store Borga** og **Lite Borga** er to høye, markerte fjell på nordre Borgvær.

Hoven, 368 m, stiger bratt opp fra det lave slettelandet på Gimsøya nordvestre del. Mot NW faller fjellet nesten loddrett.

Når Sundklakkstraumen begynner å åpne seg mellom Kvalnesaksla og Vikerøya, kommer **Varden**, 585 m, fram i baklandet. Fjellet har sitt navn etter en eiendommelig fjellknatt som likner en stor varde. Jo lengre E man kommer, jo mer utpreget blir «Varden». Fra N likner den et nebb. Både Varden og den vestenfor liggende **Håtinden**, 649 m, har begge et bratt avfall mot N.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Opplysninger om strømforholdene i Vestfjorden er gitt i kapittel I og VI.

En del sund på den aktuelle strekningen er svært strømsterke og omtales i de respektive avsnitt av dette kapitlet. På yttersiden av Lofoten går strømmen som regel N-over og skifter ikke retning med tidevannet. Under land kan det være avvikelser som vil bli omtalt under beskrivelsen av disse strøkene.

Røst har HW og LW samtidig med Bodø, som er standardhavn i «Tidevannstabellen».

Henningsværstraumen–Nappstraumen

(Sjøkart 72, 73)

Skokkelvikøyan (68°10,5'N 13°58,6'E) er et ras av øyer, holmer og grunner på W-siden av Henningsværstraumen. Øyene er lave, og den høyeste toppen på S-spissen av Heimøya er derfor lett å ta ut.

En oppmerket lei fører opp til ankerplassene for småfartøyer ved **Heimøya** og **Foldværingsøya**. Mellom disse øyene er dybden 3-6 m,

sandbunn. Noe større fartøyer søker E om Foldværingsøya, hvor det er større svaierom, dybde 8–12 m, sandbunn. For øvrig finnes ankerplasser for småfartøyer mellom **Hestøya** og **Risøya** og mellom Hestøya og **Oksbåsøya**. Bunnen er også her sand.

Innseilingen til Valberg skjer best E om Valbergflesene, idet man holder *Hestlitinden* (Valbergtinden) over *Valberg lykt*. Dette medet leder fri av alt til oppunder Skogholmen.

Valberg har post og handel. Her er følgende kaier:

1. På Buøya, SE for kirken, 10 m kommunal betongkai, dybder fra S 2,5-1,9 m.
2. Fiskerihavn, E av **Valbergsøya**, hvor husene ligger, men farvannet er trangt og urent. Båter kan også ligge N for øya, hvor dybden er 4-5 m.
3. Ved Finnhamholmen, Valberg båtforening med flytebrygge

Det er to innløp til **Rolvsfjorden** som er meget grunne og krokete og er kun farbare for ukjente med en på baugen.

Skifjorden er grunn og oppfylt av grunner. Småfartøyer kan ankre innerst i fjorden mellom Justadholman og Skifjordøyan, dybde 3-4 m, men uten baugmann bør man ikke seile innenfor Gårdsholmen.

Fra Skifjorden til Stamsund går en båtlei W om Klubben og Lamholmen og E om Litlgjeva. Større fartøyer må gå E om Gjevaskjeran.

Stamsund med ca 1 040 innbyggere (2016), er trafikknutepunkt i Lofoten og et stort fiskevær. Her er post, bank, forretninger av alle slag (ekkolodd, skipsradio og radar service), hotell, fiskarheim, kafeer, restaurant, kino/teater mm. Nærmeste sykehus er i Gravdal. Tollkontor i Svolvær, men stedet har frilager (utførsel).

Daglige anløp av S- og N-gående hurtigrute, tallrike anløp av godsruiter og annen sjøveis trafikk. Nærmeste flyhavn er Leknes.

Her er betydelig fiskeindustri, kjølelagre og fryserier. Det eksporteres tran og fiskemel, tørrfisk, klippfisk og andre fiskeprodukter. Det importeres kull, koks, salt og olje mm.

Mekanisk verksted.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Rutebåtkaien, 186 m steinkai, dybder, se skisse. Ro/Ro-rampe.
2. 75 m delvis fendret steinkai, dybder, se skisse. Bildemontering.
3. Fritz Karl Pedersen Drift, bunkerskai 94 + 68 m stein- og trekai, dybder, se skisse. 12 m flytebrygge, vann og olje (se bunkerssteder).
4. 62 m trekai med knekk, dybder, se skisse.
5. **Skjeret:**
 - a) 30 + 27 m trekai, dybder, se skisse.
 - b) 40 m flyte-/allmenningskai, dybder ca. 7 m.
 - c) 24 m trekai, dybder fra N 1,6-1,1-1,1 m.
- Vann og strøm, servicebygg, rorbuer.
6. Stamsund Fisk:
 - a) 97 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 40 + 94 m betongkai med små knekker, dybder, se skisse.
7. Allmenningskaier:
 - a) 20 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 148 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) 59 m betongkai, dybder, se skisse.
8. Allmenningskai, vinkelkai av betong, SW-siden, 30 m og W- siden, 12 m, dybder, se skisse.
9. Jangaard Export, fiskemottak med 57 + 65 m betongkai, dybder, se se skisse. Kraner, løfteevne 250-2000 kg.

I **Buøyhamn** er følgende kaier regnet fra SE:

1. Vagle, 55 m tre- og 45 m betongkai, dybder fra S 4,1-3,6-5,5 m og 5,5-6,1-6,1 m.
2. J M Johansen, 30 m forfallen trekai, dybde 4 m.
3. R Justad, 22,5 m forfallen trekai, dybder fra S 2,6-2,6-2,4 m.
4. Pir innerst i vågen, dybde på enden 2,5 m.
5. Like NE for 4), Norske Vandrehjem 26 + 36 m trekai, dybder fra W 2,1-3,7-4,2 m og 3,1-3,7-3,3-2,9 m.
6. Like E for 5), 20 m trekai, dybder fra E 2,2-2,9-4,2 m.

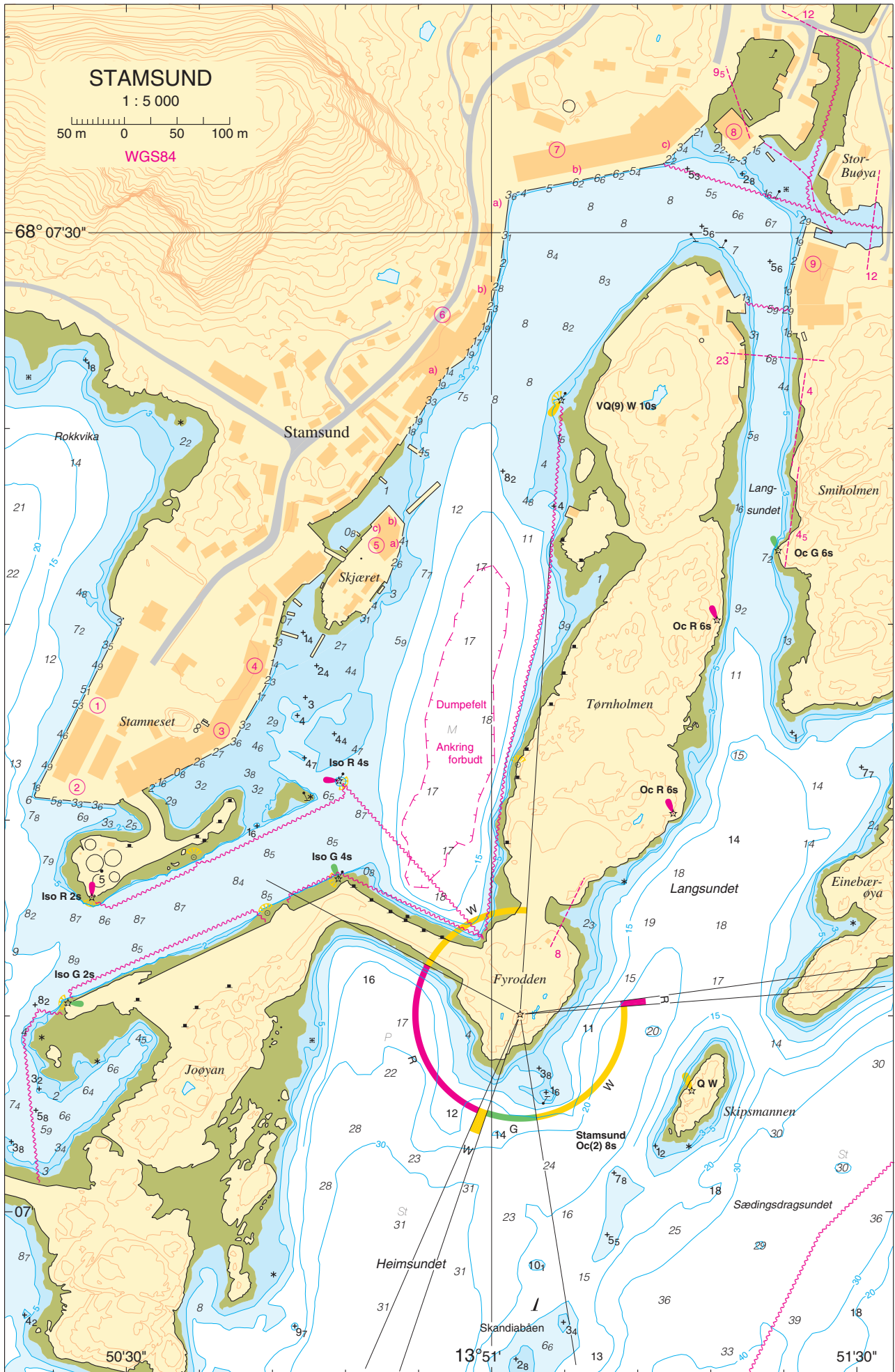
E for kaien, med slipp som tar båter opptil 11 m (35 fot).

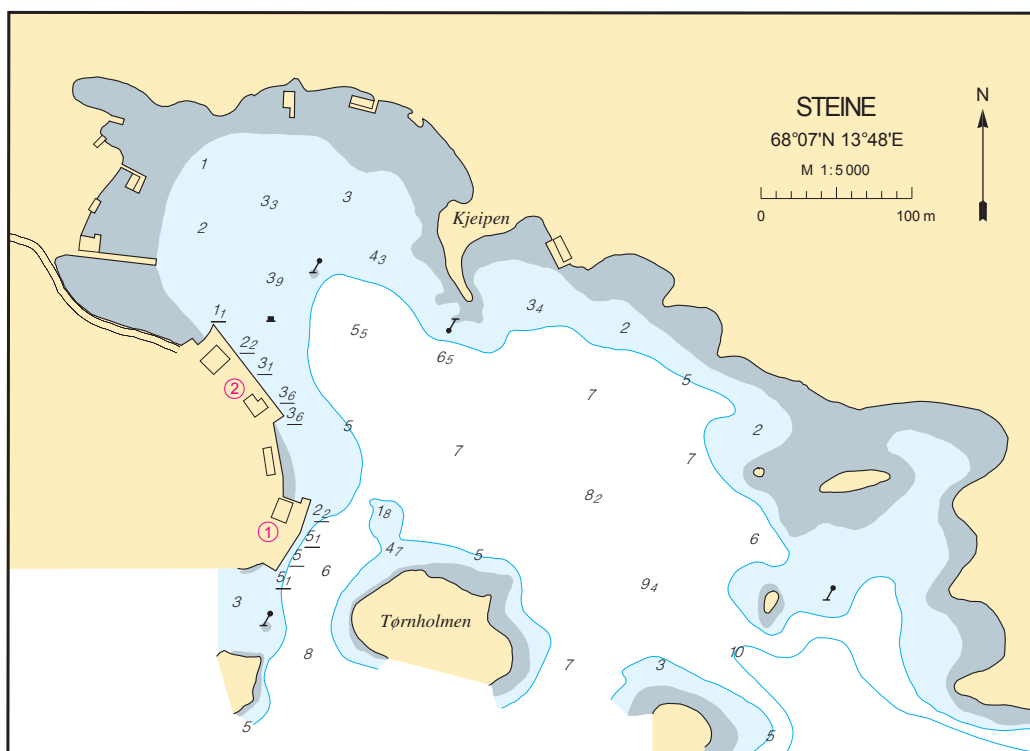
Buøyhamn er utsatt i E-lig vær, dybde 7 m og mindre, sandbunn, flere fortøyningsbolter.



STAMSUND sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren





God ankerbunn i **Rokkvika**, dybde 17–29 m.

I NW storm eller kuling er det voldsomme fallvinder i Samsund. I SW- og S-lig vind kan det bli svært urolig (sjødrag). Det hender at

hurtigruten må sløyfe anløp under slike værforhold.

Strømmen setter under rolige værforhold N-over ved flo, S-over ved fjære. N-gående strøm er i alminnelighet sterkest. I



STEINE sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Rokkvika er ingen strøm. Havnene er isfrie.

God havn, dybde 7–2 m, sandbunn, godt med fortøyningsbolter. I bukta W for Steine, liten trekai, små dybder.

Det kan ankres på **Gåsøyflaget**, SW og W for Steine, dybde 15–27 m, sandbunn.

Det kan ankres på **Sennesvika**, men her kan det komme kraftige vindrosser fra fjellene i omegnen. Post og handel.

Ved **Finnstad**, innerst i Finnstadpollen, Finnstad slipp, liten trekai, dybde 2,0 m. Skrogarbeide, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Steine, som ligger ca 1,5 nautiske mil W for Stamsund, har fiskebruk og rorbucamping. Grei atkomst til havnen.

I svært hav kan Hagbardskallen, 21 m, bryte. For å gå klar holdes *Stabben rett under Steinstinden*.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

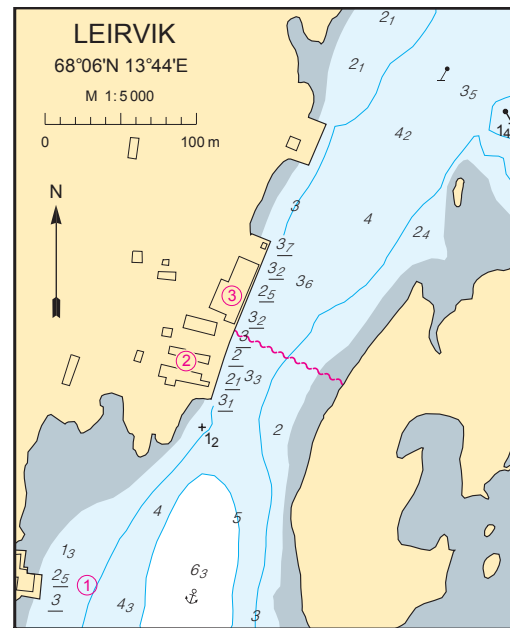
1. Fiskebruk, tre- og betongkai, brukket kailinje, 27,5 + 24 m, dybder fra S 5,1-5,0-5,1 m og 5,1-4,6-2,2 m. 3 små kraner, vannfylling.
2. Fiskebruk med 79 m tre- og betongkai, dybder fra S 3,6-3,6-3,1-2,2-1,1 m. 3 små kraner, vannfylling.

Leirvik har fiskebruk, fiskarfagskole og rorbuutleie. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 15 m trekai, dybder fra S 3,0-2,5 m.
2. 55 m trekai, dybder fra S 3,1-2,1-2,0 m. Utstøys- og «ventekai».
3. Fiskemottak (i sesongen), 71,5 m tre, dybder fra S 3,0-3,2-3,2-2,5-3,2-3,7 m. 3 små kraner, vann.

Havnen ligger utsatt til for fallvær.

Det er ankerplass for større fartøyer mellom Notskjerflu, jernstang, og



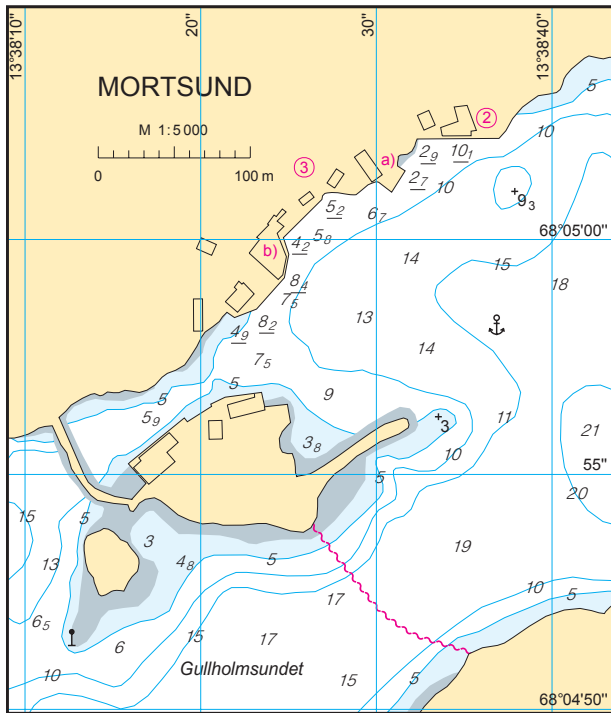
land, dybde 15 m, sand- og korallbunn. Lengre N i sundet ankerplass for mindre fartøyer og båter, dybde 4–6 m, sandbunn. Rikelig med fortøyningsbolter.

S for Leirvik, stort lakseoppdrett med 21 m tre- og betongkai. Klekkeri.



LEIRVIK sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren



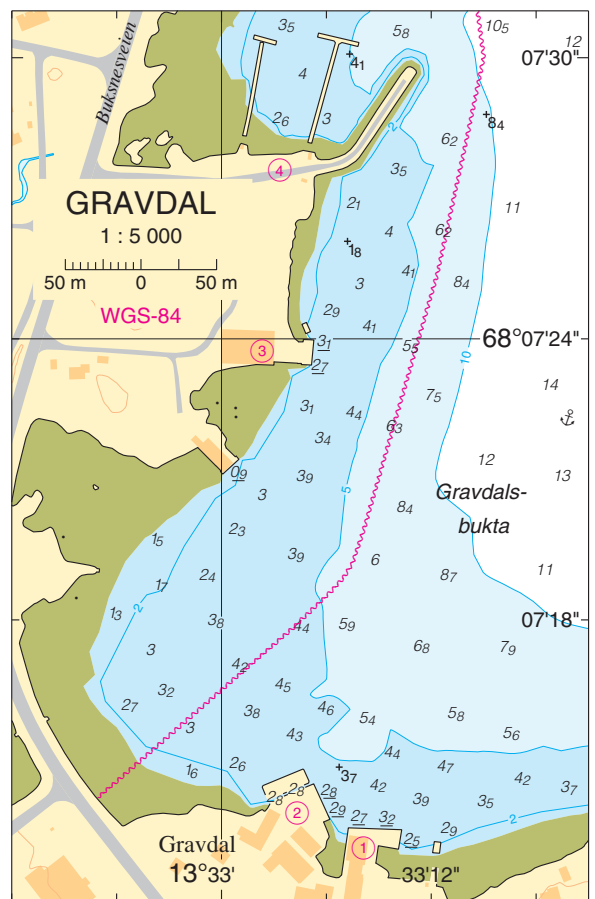
Buksnesfjorden (se spesial i sjøkart 72)

Mortsund har handel, verksted, rorbuserter med rorbuotleie, fiskebruk, flytebrygger, båtutleie og restaurant.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. (E for skissen) Mekanisk verksted, 19 m trekai, dybder 0,7-3,7 m.
2. Fiskebruk, 50 m trekai, dybder, se skisse. 2 små kraner, vann.
3. Statles Rorbu- og Konferansesenter:
 - a) 16 m trekai, dybder fra NE 2,7-3,7 m.
 - b) 33,5 + 11 + 13 + 27,5 + 15,5 m sammenhengende tre- og betongkai, dybder, se skisse.
4. Lofoten Sjøprodukter (se foto) 84 + 41 + 25 m sammenhengende betongkaier med trefront, dybder fra SW 1,3-3,1-3,0-3,5-1,7 m, 1,7-2,7-0,9 m og fra E 0,9-2,1-1,5 m. Kran.

Det kan ankres E for havnen, dybde 14–20 m, likeså N av **Brandsholmen**, hvor dybden er 17–18 m. På begge steder er bunnen sand og skjell. Godt med fortøyningsbolter.



Gravdal er et sentralt knutepunkt for Lofoten, ca 1 600 innbyggere (2015), med fiskerfagskole, bank og forretninger av forskjellig slag, gjestgiveri og kafé.

Sentralsykehuset for Lofoten ligger her. Mekanisk verksted, flere fiskebruk, trandamperi, rorbuer og båtutleie.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse og foto):

1. 24 m betongkai, dybder, se skisse. Sikkerhetskurs for fiskere.
2. Godsrukekaien, vinkelkai av betong, E-siden 26 m og N-siden 31 m, dybder, se skisse. Skipsekspedisjon Nord-Cargo.
3. Gravdal Sjøhus, 15 m trekai, dybder, se skisse.



MORTSUND sett fra ESE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



GRAVDAL sett fra SSW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

4. Gravdal båtforening, gjesteplasser, strøm og vann. Liten slipp for opptak av båter og mindre reparasjoner.
God ankerplass på **Gravdalsbukta**, dybde 14-20 m, leirbunn.



STOREIDØYA
industriområde,

FOTO: NiB (2015)

Leknes (68°08'N 13°37'E) med ca 3 330 innbyggere (2015), er kommunesenter i Vestvågøy kommune. Gravdal og Leknes er et sentralt knutepunkt for Lofoten. Foruten de kommunale kontorer, flere forretninger, bank, hotell, svømme- og idrettshall. Lensmann, distriktslege, tannlege og veterinær. Lofoten Trafikklag har sitt hovedkontor her. Leknes flyplass.

Her er følgende kaier fra W (se foto):

1. **Storeidøya** industriområde, betongutstikker, NW-siden 132 m og SE-siden, til Ro/Ro-rampe, 182 m, dybder, se foto.

Leknessjøen

2. 10 m betong, dybde 5,1 m. Losseapparat for sand og grus. Odd Knedal og Sønner.
3. 66 m betong, dybder fra W 6,0-5,3-4,7-4,5 m. Felleskjøpet og S Salomonsen.
4. Småbåthavn bak liten molo med flytebrygger. Ut fra moloen, 15 m gjeste-/flytebrygge, dybder 3,9-5,0 m. Vann og strøm.



LEKNES sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



BALLSTAD sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren

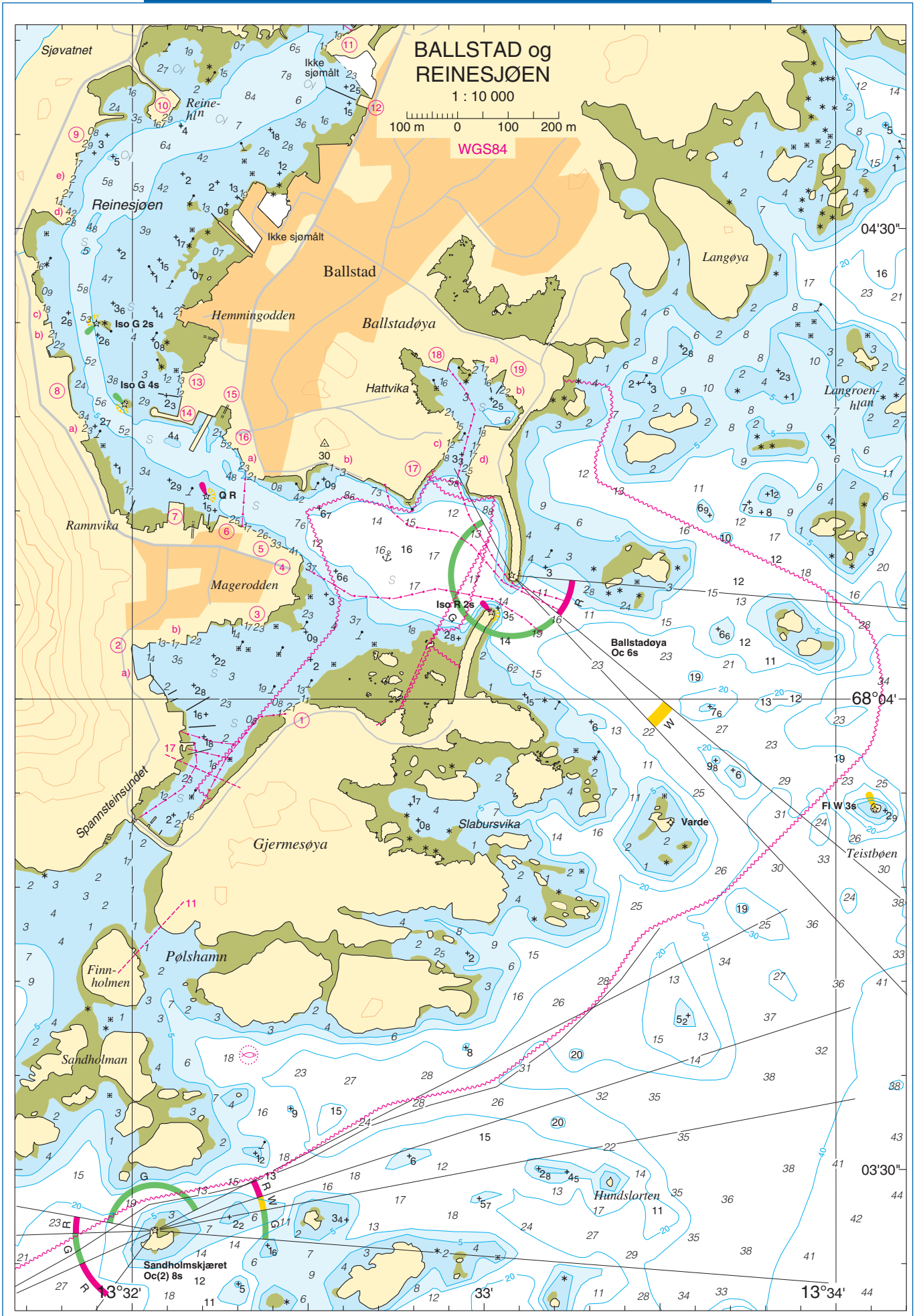
Ballstad er et stort og viktig fiskevær i Vest-Lofoten med ca 840 innbyggere (2015). Stedet har betydelig fiskeindustri, kjølelagre, fryseri, filetfabrikk mm. Eksport av fisk og fiskeprodukter. Anløp av kystgodsruter etter behov.

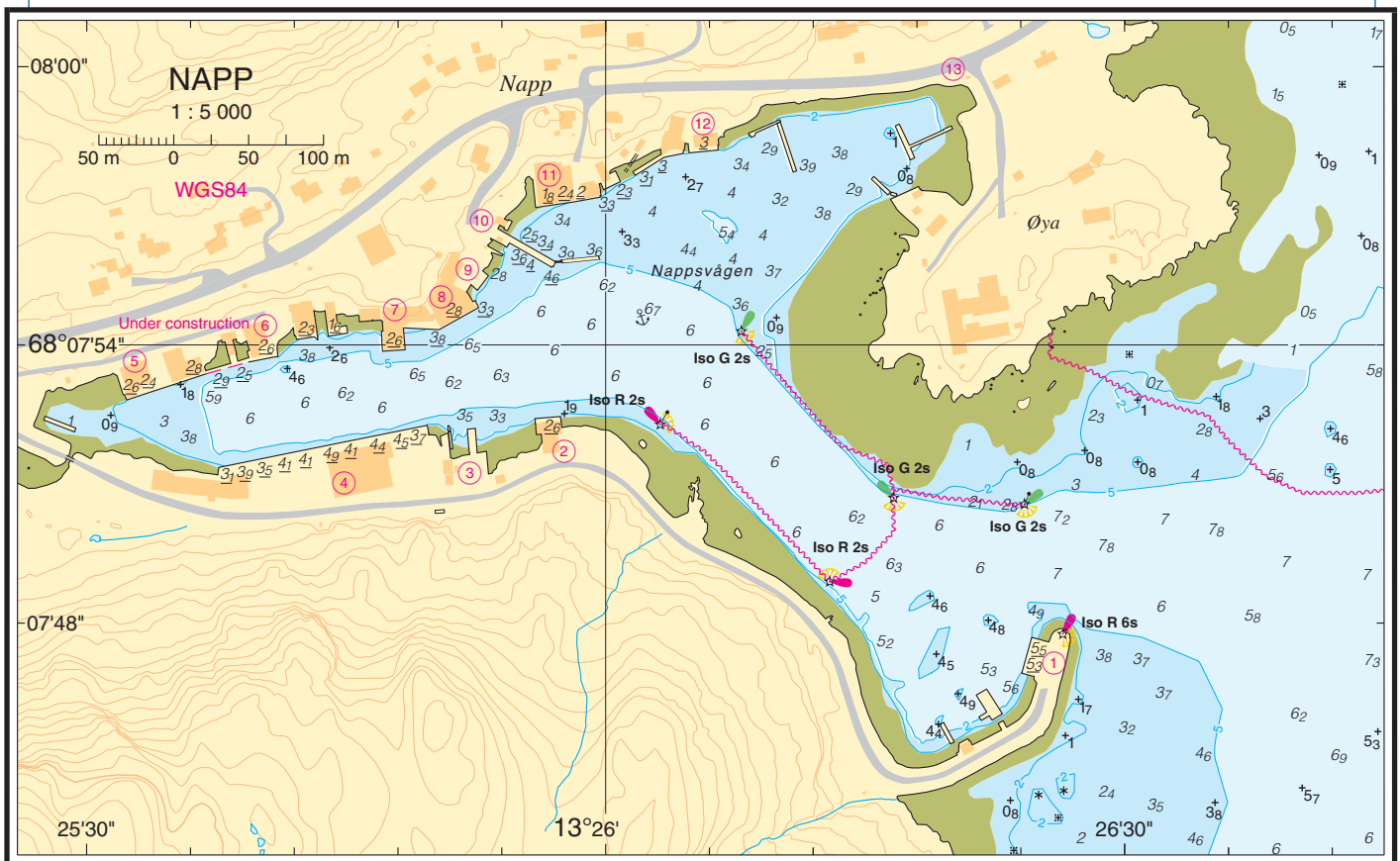
Proviant og skipsrekvisita kan skaffes. Flere tankanlegg for bunkring av olje, vann kan fås på de fleste kaier. 2 mekaniske verksteder med slipp. Forretninger av forskjellig slag, bank, fiskarheim (åpen bare i fiskesesongen), rorbucamp, kafé.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Kræmmervika Marina, gjesteplasser med strøm og vann. Servicefunksjoner ved Fiskarheimen.
2. Ballstad fisk med følgende kaier:
 - a) Avlastningskai, 45 + 64 m trekai, dybder fra S 2,2-2,6 m og 2,6-2,5-2,3 m.
 - b) Fiskemottak med vinkelkai av tre, S-siden, 53 m og E-siden 17 m, dybder, se skisse. Flere mindre kraner, vann.
3. Jens Pedersen & Co, fiskemottak, 44 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Kran og vann. Byggmakker og Jernvareforretning på kaien.
4. Rutebåtkaia, 12 + 42 m betongkai, dybder, se skisse. Lofoten Oljesenter, oljefylling (se bunkerssteder).
5. Jens Pedersen & Co og Byggmakker, 66 + 15 m, tre og betongkai dybder, se skisse. Fiskemottak, mindre kraner, vannfylling.
6. PKI fiskemottak med 40 m betongkai, dybde, se skisse. Liten kran.
7. Patentslipen, slipp & mek verksted med 21,5 m betongkai, dybder fra E 2,5-3,0 m. 2 slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
8. Nic Haug AS med 3 fiskemottak:
 - a) 36 m trekai, dybde, se skisse. Små kraner, vann.
 - b) 10 + 40 m trekai, dybder, se skisse.
 - c) 36 m trekai, dybder, se skisse.
 - d) 15 + 44 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse.
 - e) 24 + 78 m trekai, dybder, se skisse. Vann, små kraner. 30 m flytebrygge ved enden av kaia.
9. Sjøstrand Rorbuer & Fisk, 13 + 54 m trekai, dybder, se skisse.
10. 32 + 42 m trekai, dybder, se skisse. NE-siden, 15 + 15 m trekai. Nedlagt fiskemottak.
11. Fiskemottak, 44,5 m trekai, dybder, se skisse. 2 små kraner, vann.
12. Ballstadøya marina, flytebrygger med gjesteplasser på yttersiden, strøm og vann. renovasjon.
13. Fiskerikai, 39 m trekai, dybder fra N 1,3-1,3-1,7-1,3 m.
 - a) Allmenningskai, 40 m flytekai, vann og olje (se bunkerssteder).
14. Allmenningskai, 50 m betongkai, dybder ikke målt.
15. Ballstad Slip & Mek Verksted med 2 slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper». Fortøyning langs gammel ferje.
16. Allmenningskai, 34 m betongkai, dybde, se skisse. Vann og strøm.
17. R Jentoft A/S med 4 kaier:
 - a) 56 + 27,5 m trekai med brukket kailinje, dybder, se skisse. Egnesentral, vann.
 - b) Godsrutekai, 80 m betongkai, dybder fra SE 5,8-4,2-4,3-1,5 m. Olje og vann. Filetfabrikk.
 - c) 32 m + 52,5 m trekai, dybder, se skisse. Avlastningskaier og rorbuer.
 - d) Fiskemottak og trandamperi, trekai med 2 tilleggssider, N-siden 19 m, dybde 4,4 m og W-siden 117 m, dybder, se skisse.
18. A Sørensen, fiskemottak, 35 + 13 m trekai, dybder fra SE 2,8-0,0 m.
19. K Lindegaard med 2 fiskemottak:
 - a) 45 m trekai, dybder, se skisse. Vann, strøm, flytebrygge.
 - b) 23 m trekai, dybder 2,2-2,2 m. Vann, strøm og kraner.

Havnen egner seg ikke for større fartøyer. Mindre fartøyer, som kan passere sundet forbi tettbebyggelsen, har god havn i bassenget innenfor.





I **Kræmmarvika**, på W-siden av innløpet, mellom Gjermesøya og fastlandet, bra havn for småbåter.

2 FR innseilingslykter (overrettlyktene) små lanterner, lite synlige om dagen, fører inn Breidsundet til **Skotnessjøen**.

Her er følgende kaier fra W:

1. Fiskebruk med 48 m trekai, dybder fra W 4,9-3,3-2,3-1,1 m. Vann, små kraner.
2. Trepir med dybde 1,1 m på utsiden.
3. Fiskebruk/rorbu med 2 trekaier, 20 m, dybder fra W 2,9-1,4-4,4 m og 25 m, fra W 3,2-3,9-3,1 m.
4. På **Kjeøya**, W for luftspennet, 103 m dårlig trekai med brukket kai-front, dybder fra W 2,9-2,8-2,4-1,4 m og 3,1-2,4 m. Trandamperi, vannfylling.

Nappstraumen (sjøkart 72, 74)

Nappstraumen mellom Vestvågøya og Flakstadøya er dyp og ren. I søndre innløp ligger et farlig grunnras **Revlan** (2,5 m). I medet *vestkant Nappsholmen til vestkant Veggen*, går man klar W om Revlan. Nappsholmen, en liten markert «tue», litt S og W for Napp lykt. Veggen, en loddrett fjellvegg (500 m) lengre N i straumens forlengelse.

Skal man ut Gapet og videre N-over holdes medet *toppen av Vittingsaksla over E-pynten av Nappsholmen*.

Av kjenningsmerker kan nevnes **Stjernehovudet**, 932 m, og **Stjertinden**, 937 m, på W-siden av Nappstraumen, lett kjennelig med sine særegne, markerte topper. **Skottinden**, 675 m, en skarp, høy fjelltopp som ligger like W for Ballstad.

W av **Straumøya**, i den søndre delen av straumen, god havn i all slags vær for mindre fartøyer. Bunnen er fin sand, ingen forføyningsbolter.

Napp har handel, fiskeredskaper, fiskemottak, bunkers og rorbuer. Flere små utrustningskaier for fiskebåter.

Havnen er god, men trang, leirbunn, godt med forføyningsbolter og pelebukker (dykdalber), som delvis brukes til forføyning.

Redningsskøyta alternerer mellom her og Værøy, tlf 76 09 46 14, mob 94 81 26 12.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai på moloen, 25 m betongkai, dybder, se skisse. Kun kort liggetid.
2. 18 m privat trekai.
3. 16 m betongutstikker, E-siden, dybder fra N (3,5)-2,8-0,7 m og W-siden, (3,5)-3,9-2,5 m. Fiskebåtkai.
4. Napp Sjømat, 168 m betongkai, dybder, se skisse. Fiskemottak. Oljefylling (se bunkerssteder).
5. Fiskemottak, 55 m trekai, dybder, se skisse.
6. Ny kai under bygging (2016).
7. Nedlagt fiskebruk med utstikker av tre, W-siden 15 m, dybder fra N 0,7-2,8-3,8 m, S-enden, 15 m, dybde 2,6 m og E-siden, 13 m, dybder S 3,8-2,3 m. I vinkel med utstikkeren, 24 m trekai, dybder fra W 2,3-3,1-3,6 m.
8. T Sandnes AS, fiskebruk med 29 m betong, dybder, se skisse. E-enden, 12,5 m, dybder 3,8-1,2 m.
9. 12 m trekai, dybder fra SW 2,5-2,7 m.
10. 33 m betongutstikker (tidligere ferjekai), dybder, se skisse. 15 m tillegg på NE-siden, stasjon for redningsskøyta. 25 m kommunal flytebrygge.
11. Fiskemottak, 45 m trekai, dybder, se skisse.
12. 2 private trekaier.
13. Napp Båtforening med flytebrygger.



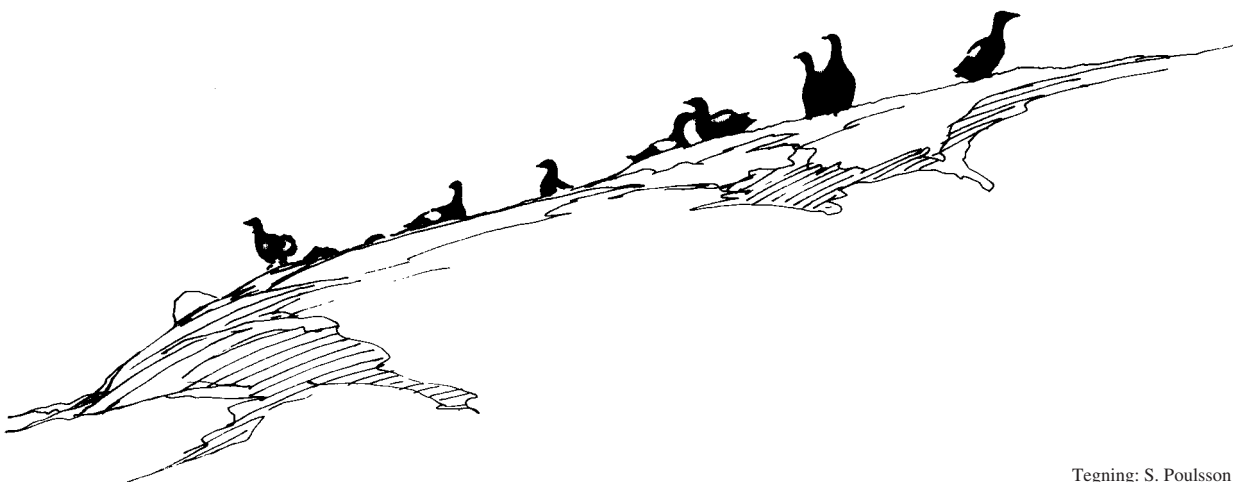
NAPP sett fra ESE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

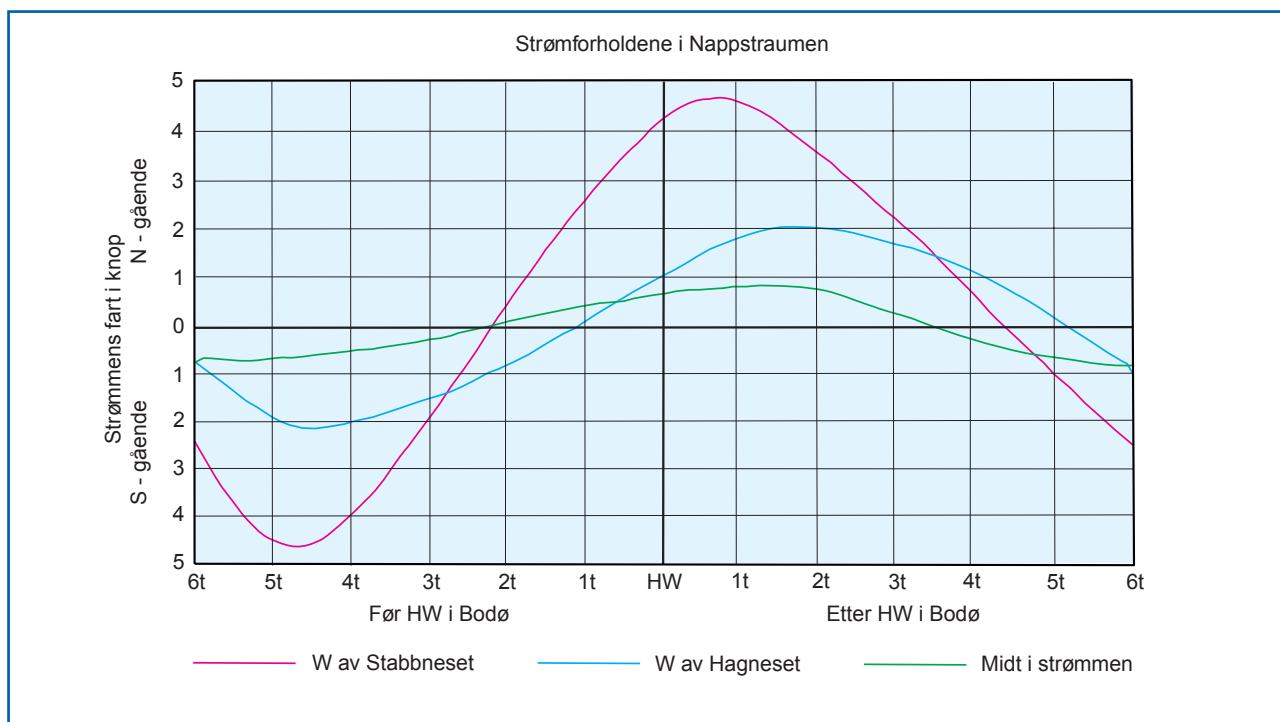
Haugbukta, tvers overfor Napp, utmerket ankerplass for større og mindre fartøyer. Dybder fra 6 m innerst til 25–30 m lengre ute, god holdebunn, leir og sand, fortøyningsbolter mellom Litleid og Tussan. Man bør ikke ankre for nær oppunder Offersøya pga kraftig fallvær fra Offersøykammen. På NW-siden av bukta, rorbu-utlei, utleiebåter, 2 flytebrygger, kafé.

Ved **Litleid**, nedlagt ferjeleie som benyttes som ligge- og trafikkai.

Ved **Hauge** lang utstikker av tre, med tillegg ytterst, små dybder. Ferjetrafikken er erstattet med 1780 m veitunnel under **Gapet**.



Tegning: S. Poulsson



Strømforholdene i Nappstraumen

Tidevannstrømmen i Nappstraumen er meget forskjellig i de forskjellige deler av sundet både med hensyn til hastighet og strømskifte.

Like ut for Straumøya, S i sundet, når strømmen en fart av ca 3/4 knop ved spring. Den går N-over fra ca 1 t før høyvann i Bodø (ca 1 1/4 t før høyvann på stedet) til ca 5 1/4 t etter høyvann i Bodø. Ellers går den S-over.

Ved Steinberget skifter strømmen vel 1 t senere langs vestre land enn langs østre. Den når ca 1 knops fart på begge sider av sundet, men bare 3/4 knop midt i. På E-siden går den N-over fra ca 3 3/4 t før høyvann i Bodø (ca 4 t før høyvann på stedet) til ca 2 1/2 t etter høyvann, midt i sundet fra ca 2 3/4 t før til ca 3 1/4 t etter høyvann i Bodø og på W-siden fra ca 2 1/2 t før til ca 4 t etter høyvann i Bodø. Ellers går strømmen S-over.

Fra Steinberget tiltar strømmens styrke N-over. I sundet ved Sundbåen når den en hastighet på 2 knop begge veier. Den går N-over fra ca 1 t 50 min før høyvann i Bodø (ca 2 t 5 min før høyvann på stedet) til ca 4 1/4 t etter høyvann i Bodø. Ellers S-over.

I bukta ved Napp danner strømmen bakevje i visse deler av tidevannsperioden. Den når en fart av ca 1 knop og går N-over fra ca 4 3/4 t før høyvann i Bodø (ca 5 t før høyvann på stedet) til ca 1 1/4 t etter høyvann, ellers går den S-over.

Ut for Napp lykt når strømmen en fart av 3 3/4 knop. Den går N-over fra ca 1 t 25 min før høyvann i Bodø (ca 1 t 35 min før høyvann på stedet) til ca 4 t 50 min etter høyvann, ellers S-over.

Strømmen når sin største hastighet midt i løpet W av Stabbneset. Her kommer den opp i 4 1/2 knop begge veier. Den går N-over fra ca 2 t 10 min etter høyvann i Bodø (ca 2 t 25 min etter høyvann på stedet) til ca 4 t 20 min etter høyvann. Ellers S-over.

N for Stabbneset avtar strømmens styrke gradvis. E av Hundholmen når den en fart av ca 2 1/2 knop. Den går N-over fra ca 1 t 35 min før høyvann i Bodø (ca. 1 t 50 min før høyvann på stedet) til ca 4 t 30 min etter høyvann, ellers S-over.

Like N for Hundholmen holder strømstyrken seg på ca 2/3 knop gjennom hele tidevannsperioden, men strømmen dreier gradvis rundt med solen. Den går rett N ca 2 3/4 t før høyvann i Bodø og rett S ca 3 1/4 t etter høyvann. Like W for Hagneset er strømmens største fart 2 knop. Den går N-over fra ca 1 t før høyvann i Bodø (ca 1 1/4 t før høyvann på stedet) til ca 5 t 10 min etter høyvann, ellers S-over.

Ca 1,5 nautiske mil W av Hagneset går strømmen rett mot Stabbneset i SE-lig retning ca 6 1/4 t før høyvann i Bodø (ca 6 t før høyvann på stedet). Den dreier gradvis med solen og går rett ut fra Stabbneset i NW-lig retning omkring høyvann og fortsetter å dreie med solen. Strømmen har sin største hastighet når den går rett inn og rett ut, ca 1 knop, og avtar ellers til ca 2/3 knop.

Se for øvrig grafisk framstilling: Strømforholdene i Nappstraumen.





NUSFJORD sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Nappstraumen–Lofotodden (Sjøkart 72)

Nusfjord

I vika innenfor Nusfjord lykt, ankerplass, sandbunn, men ingen sikker havn under pålandsstorm. Derimot er det god havn innenfor **Brattholmen**, dybden er imidlertid stor, 34–40 m, sandbunn. Mange fortøyningsbolter både i ytre havn og innenfor Brattholmen, fortøyningsflåte midt i havnen.

Stedet **Nusfjord** (68°02,2'N 13°20,9'E) er et av de best bevarte fiskevær i Lofoten med mange hus fra 1800-tallet. Handel, kro, rorbuer og fiskebruk.

Her er det følgende kaier (se foto):

1. NW av **Boneset**, 40 m tre, dybder fra E 2,7-2,2-2,2 m.
2. Trekai med brukket kailinje, 38 + 17 + 18 + 38 + 17 m, dybder fra E 6,8-4,4-3,1 m, 3,1-2,6 m, 2,6-2,4 m, 2,4-2,4-1,3 m og 1,3-0,0 m. De E-ligste 38 m er ekspedisjonskai. Flere små kraner, vann.
3. W for **Brattholmen**, 24 m tre, beskyttet av liten molo, dybder fra N 3,2-2,9-2,9 m.
4. 13 m tre, dybder fra N 3,4-2,4 m.

Stedet ligger utsatt til for plutselige og voldsomme fallvinder.

Ved **austre Nesland**, innenfor jernstengene, liten godværshavn for småbåter.

Skjelfjorden (sjøkart 72)

Fjorden er omgitt av høye fjell, som faller bratt ned mot sjøen. Det kan blåse kraftig fra N og S. Det er kun bebyggelse i indre delen av fjorden.

Bortsett fra Sæterbåen, 1 m, jernstang, er fjorden ren opp til Skjelfjord lykt, hvoretter den gradvis grunnes opp. Gode havner finnes ikke i fjorden, men ved **Stjerndalen** liten brukbar havn, dybde 11 m.

Ved **Vestresida**, like innenfor rennen, mekanisk verksted med 9 m trekai, dybde 1,9 m. 2 slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

Inn til **indre Skjelfjord** (68°03,2'N 13°15,0'E), 3,5 m dyp, oppmerket renne (overrettlykter og dagmerker).

Ved stedet indre Skjelfjord, fiskebruk med 2 vinkelkai av tre:

- a) N-ligste, W-siden 32 m, dybder fra N 2,0-2,4-2,1 m og S-siden 10 m, dybder fra W 2,1-0,4 m.
- b) S-ligst, N-siden 9 m, dybder fra W 2,3-0,0 m og W-siden 16 m, dybder fra N 2,3-2,8 m.

Handel.



SUND med Sundstraumen sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Sundstraumen (sjøkart 72)

Sundstraumen, mellom Flakstadøya og Moskenesøya, smal mudret renne, bredde 30 m og dybde 3,2 m. Rennet er godt oppmerket. På N-siden munnar Sundstraumen ut i Selfjorden. Bru med friseilingshøyde 16 m og luftspenn 15 m over Kåkersundet. Tidevannsstang på sørvestre blink i straumen.

Farvannet utenfor **Ramberg** er svært urent, men medet *Volandstinden over W-pynten av Gullrosøya* leder inn fra sjøen, inntil Justholmen lykt passerer. I pålandsstorm og stor sjø kan det være grunnbrott N og NW for nevnte holme. Se Lofotens ytterside s 243.

Sundstraumen er stri. Strømmen går N-over som regel fra halvfødd til halvfalt vannstand og S-over ellers. Det er strømskifte bare en kort stund ved strømskifte. N-gående strøm er sterkest.

Sund (68°00,4'N 13°12,8'E) (se foto) betydelig fiskevær med flere fiskemottak, fryselager, kunstsmie og fiskerimuséum. Mekanisk verksted og bunkers. Velferd om vinteren, sesongåpen pub. 15 km til handel.

Her er følgende kaiar fra moloen og rundt havnen (se foto):

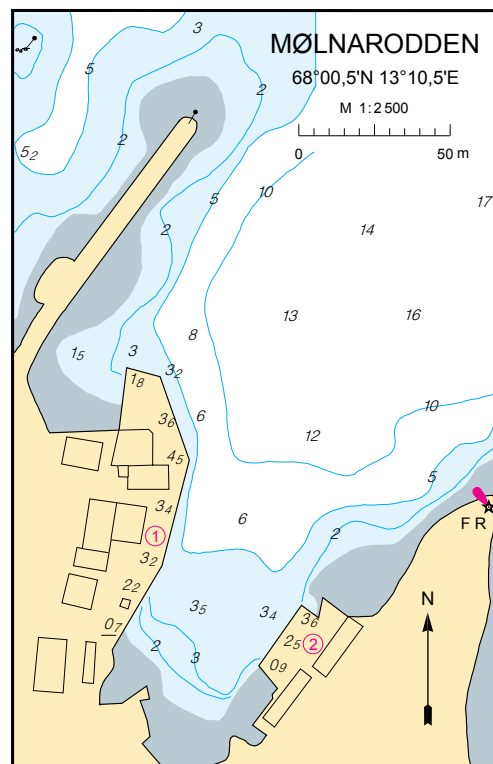
1. Sufi AS med 4 kaiar:
 - a) Fiskemottak, 18 + 10 + 40 m tre- og betongkai med brukket kailinje, dybder fra S 2,7-2,5 m, 2,4-2,1 m og 2,7-4,1-4,9-4,8 m. Kraner, olje- og vannfylling.
 - b) 19 m trekai, dybder fra W 3,9-4,2-4,1 m.
 - c) Fiskemottak, 13 + 24,5 m trekai med brukket kailinje, dybder fra S 2,4-3,4 m og 3,4-2,1-1,6 m.
 - d) Utrustningskai, 15 + 13 m trekai, dybder fra SE 2,3-2,8 m og 2,0-3,0 m.
 - e) På moloen, 22 m trekai, dybder fra S 3,3-4,4 m. Kjøle- og fryselager.

2. J Langaas Berntzen lakseslakteri med liten betongkai.
3. Edv W Olsen med 2 trekaier:
 - a) SW-siden, 28 + 43 m trekai, dybder fra NW 1,4-3,0-2,4 m og 1,9-0,5-2,5-2,3 m.
 - b) SE-siden, 35 + 12 m trekai, dybder fra SW 1,8-1,5-2,0 m og 1,8-1,7 m. Fiskemottak, opplags og utrustningskai. Vann.
4. Mekanisk verksted med 18 m trekai, dybder fra S 15,0-7,0-2,1 m. Slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
5. Allmenningskai, 30 m betong, dybder fra S 3,1-3,0-4,5 m.
6. J.M. Langaas Drift, fiskebruk:
 - a) 42 m betongkai, dybder fra S 2,8-3,5-2,0-3,6 m.
 - b) 42 + 30 m vinkelkai av tre, dybder fra S 2,5-5,1-3,0 m og fra E 4,4-1,6-1,6 m. Fryse- og kjølelager. Oljefylling (se bunkerssteder).
 - c) Lakseslakteri, på E-siden av vågen, med liten betongkai. Større fartøyer kan ankre i ytre havn, dybde 23 m. Mindre fartøyer kan ankre lengre inne i vågen, men der er det mindre plass. Fortøyningsbolter rundt hele havnen.



MØLNARODDEN med Sundstraumen sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Ved **Mølnerodden** er det handel.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 12 + 30 + 36 + 22 m trekai, dybder fra NW 1,8-3,2 m, 3,2-3,6-4,5 m, 4,5-3,4-3,2 m og 3,2-2,2-0,7 m.
2. 42,5 m trekai, dybder fra NE 3,6-2,7-2,2-0,9 m.

Andopen god ankerplass, sand- og leirbunn. Fortøyningsbolter og to fortøyningsøyler.

Selfjorden (sjøkart 72)

Selfjorden er kjent for sine særegne vindforhold. Under storm kan hele fjorden stå i et eneste rokk.

Det er mindre trekaier ved **Marka** og **Selfjorden**. Kaien ved Marka i dårlig stand.

Mindre fartøyer kan ankre ved **Krystad**, sandbunn. Det er 2 mindre, private trekaier i bukta og kommunal trekai i dårlig forfatning.

Ved **Finnbyen**, trekai i forbindelse med lakseoppdrett.

NE av **Geitøya**, ved Finnbyen, en av de beste havner i Selfjorden, god holdebunn, sand og leire, 11–14 m dypt.



FREDVANG sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Fredvang med ca 135 innbyggere (2012) har orbuutleie og restaurant. Velferdstasjon for fiskere. Trandamperi.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Lydersen Rorbuer med 19 + 28 + 15 m trekai, dybder, se skisse.
2. Fiskebruk med 28 + 17 m trekai, dybder fra N 2,5-2,0-1,5 m og 1,5-2,5 m. Vann.
2. Allmenningskai, 36 m betongutstikker med tretilllegg på S-siden, dybder fra E 3,5-2,4 m. N-siden benyttes som liggekai for fiskebåter.
4. Fiskebruk med 16 m trekai, dybder fra N 2,4-2,8 m.
5. Fiskebruk med 8 + 10 + 5 m trekai, dybder fra NW 0,0-3,5 m, 3,5-2,9 m og 2,9-3,5 m. Vann.
6. Bjørn Gjertsen, fiskebruk med 31 m trekai, dybder fra N 1,4-1,4-0,0 m. Vann.

Fredvang Båtforening har 2 flytebrygger på innsiden av moloen. Slipp.

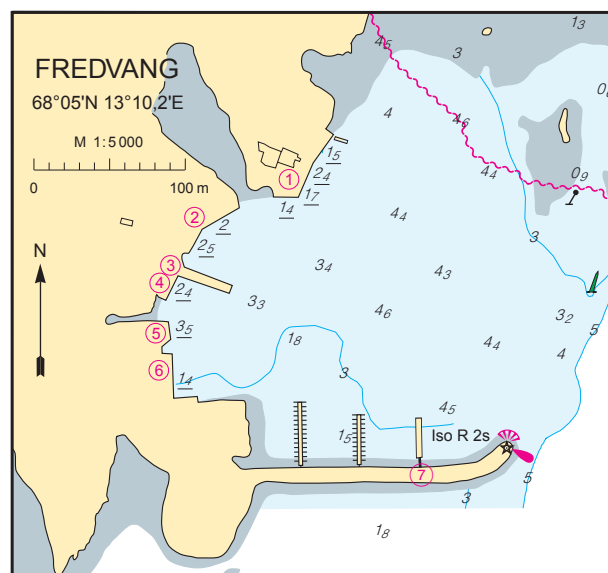
7. 25 m kommunal flytebrygge.

På havnen innenfor moloen kan mindre fartøyer ankre, dybde 5 m og mindre. Fortøyningssøyle.

N for Fredvang i **Røssøystraumen** 13 m trekai, dybder fra S 2,6-2,7-3,1-3,1-(2,6) m. Småfartøyer ankre på W-siden av Torvøya, men strømmen er sjenerende.

Klubbholmsundet er smalt og urent, men godt oppmerket. Dybden er bare 3,5 m. Ved strømstille er sundet greitt å passere.

Fartøyer kan ankre på E-siden av **Torvøya**, dybde 12 m, sandbunn, men det er en urolig plass, ofte drag.





RAMBERG (2014)

FOTO: NiB

Ramberg (68°05,3'N 13°14,0'E) (se foto) er kommunesenter i Flakstad kommune. Foruten de kommunale tjenester, bank, flere forretninger, apotek, gjestgiveri, hytte- og rorbuutleie, kafé, post, bilverksted og besinstasjon. Distriktslege og tannlege.

Det er mudret 30 m bred og 4 m dyp renne inn til havnen. På N-siden av moloen er det mudret til 4-5 m, i havnen for øvrig 3,5 m.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Allmennings kai, 40 m betongkai, dybder, se foto. Oljefylling (se bunkerssteder).
2. Kommunal kai, N-siden, 30 m, enden, 9,5 m og S-siden 27 m, dybder, se foto. 40 m flytebrygge.
3. Ramberg fisk, fiskebruk:
 - a) 16 + 17 + 17 m trekai, dybder fra N 2,2-1,7 m, 1,7-2,3 m og 3,2-3,5 m. Kraner, olje- og vannfylling.
 - b) 34 + 60 m trekai, dybder fra N 3,5-3,9-4,9 m og 2,4-1,6-1,3-2,7-(1,6) m. Olje- og vannfylling. Kjøle- og fryseler. 2 kraner.
4. Ved moloroten, Ramberg Båtforening med flytebrygger.

Kåsa (sjøkart 72)

For å gå klar av **Kortskallen**, 7 og 8 m, E av Hamnøya, har man disse friselingsmed:

S om med *indre rør av Hellsegga midt på søndre (indre) Moskenestuva*.

N om med *indre rør av Hellsegga på N-kanten av nordre (ytre) Moskenestuva*.

E om med *Sund lykt godt fri Solbjørnneset*.

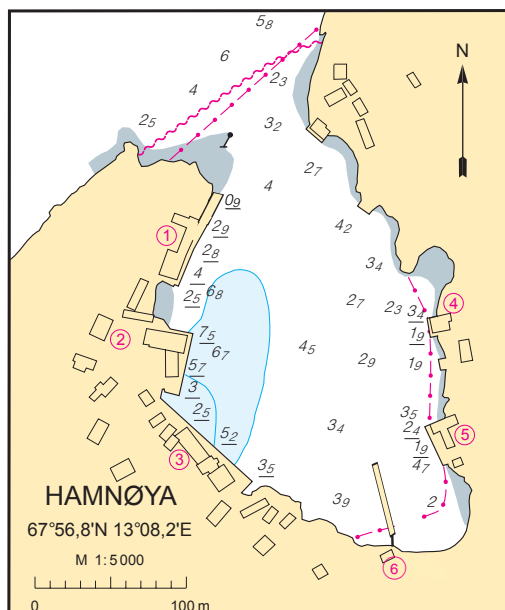
Moskenestuvane er to lave, gresskledder like NE for Moskenes.

Ved innseiling mellom Hamnøya og Toppøya, lykt, styres så langt W at *Festhælen fås til N-pynten av Toppøya* innen det dreies N-over. Herved unngås Hamnøytåga, som stikker ut fra S-pynten av Hamnøya.



HAMNØYA sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Fiskeværret **Hamnøya**, på N-siden av innløpet til Kjerkfjorden, god, men trang havn, beskyttet mot E av molo. Dybde i havnen 4-6 m, men innløpet er ved spring lavvann bare 3,2 m. Fortøyningsbolter. Stedet har rorbuutleie, flytebrygge og båtutleie.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Eliassen Rorbuer, 67 m trekai, dybder, se skisse.
Kaiene 2- 5 var tidligere fiskemottak.
2. Trekai, N-siden 12 m, dybder fra E 7,5-3,5 m og E-siden 40 m, dybder, se skisse. Vann.
3. 70 m trekai, dybder, se skisse.
4. 13 m tre, dybder, se skisse.
5. 15 m tre, dybder, se skisse.
6. Kommunal flytebrygge, gjesteplasser, strøm.

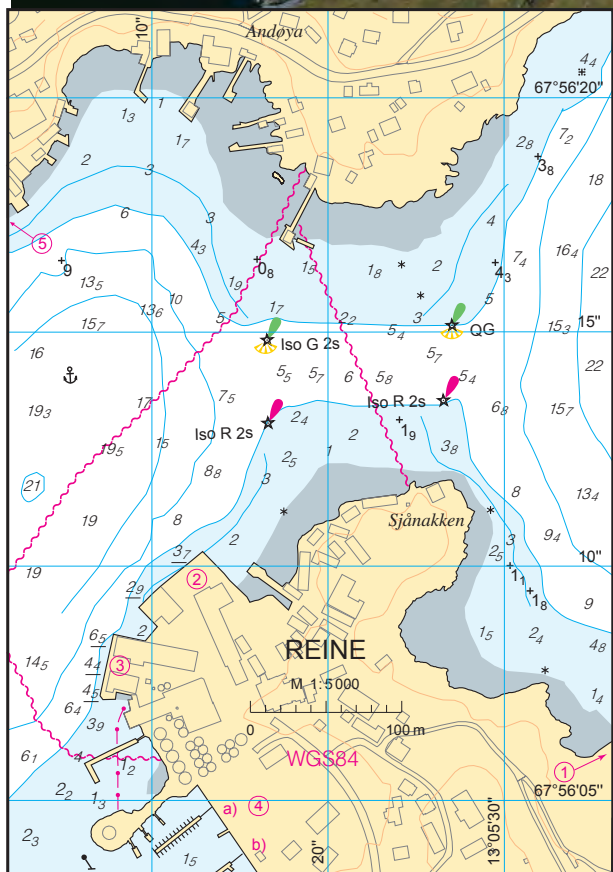
Større fartøyer kan ankre NW av Hamnøya, men vær oppmerksom på undervannsledningen. I W-lig uvær er dette ingen god havn pga voldsom vind ut Kjerkfjorden. Fortøyningsbolter flere steder rundt i havnen.

På N-siden av **Olenilsøya**, Ole K. Rostad med 87 m trekai, dybder fra NE (7,5)-6,9-5,4-3,1-0,7-0,6 m. Fiskebruk.

På NE-siden av **Sakrisøya**, fiskemottak med vinkelkai av tre, NE-siden 53 m, dybder fra SE 3,7-3,7-4,9-6,7 m og NW-siden 24 m, dybder fra NE 6,7-3,7-1,5 m. Vann.

På E-siden av Sakrisøya, Underhuset rorbuer med 30 m trekai, dybder fra W 2,0-2,6-4,9 m. Restaurant.

I **Øyvågen**, mellom Olenilsøya og Sakrisøya, ankerplass for småfartøyer, dybde 5 m i S-ligste vågen, god holdebunn. Større fartøyer kan ankre W av Fiskskjeret, dybde 19 m. Flere rorbuer med tillegg for sjark og robåter. Dagmars Dukke- og Leketøysmuseum ligger på Sakrisøya.



REINE sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

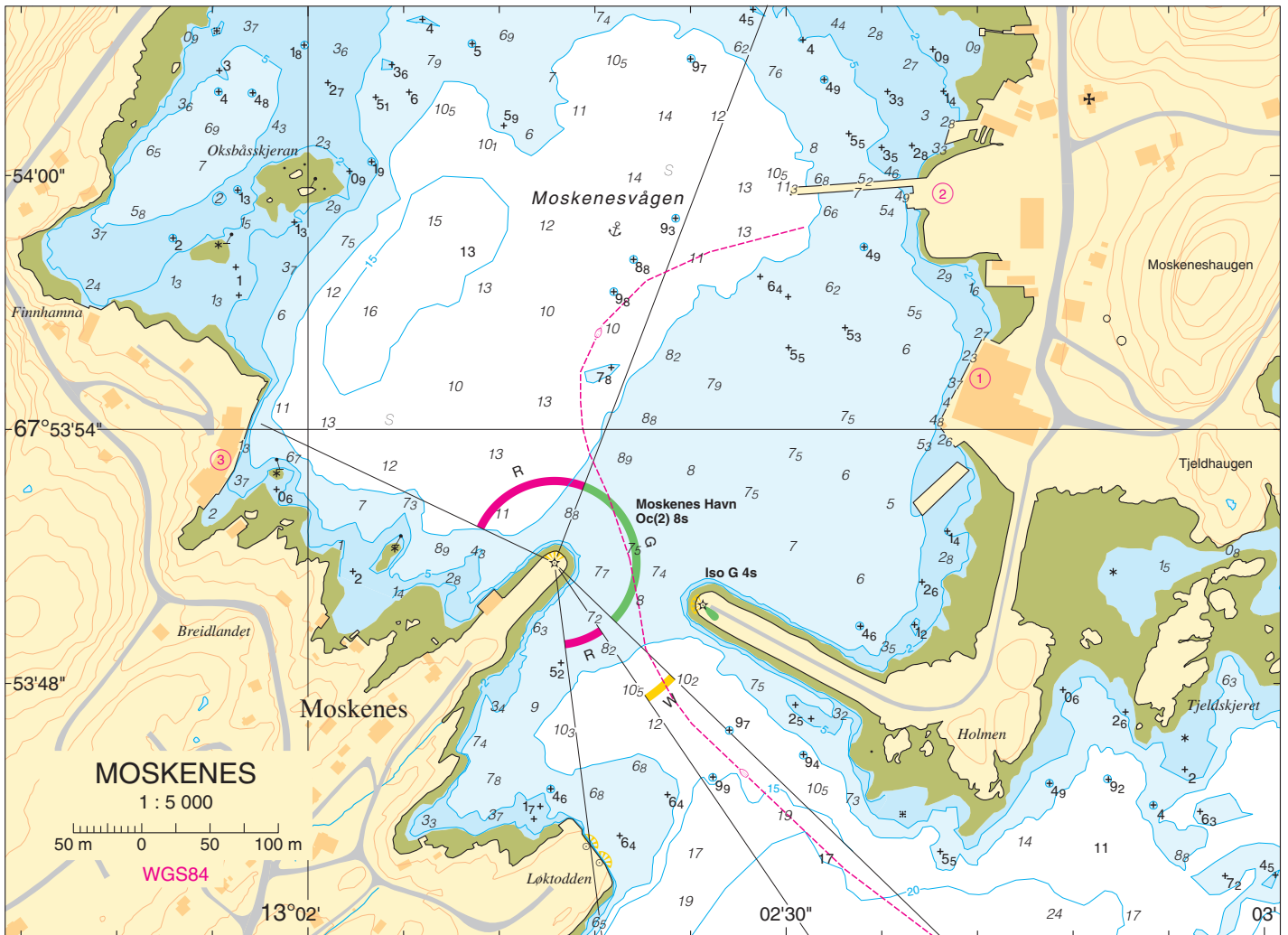
Fiskeværet **Reine** med ca 310 innbyggere (2015) er kommunesenter i Mosken kommune. Foruten de kommunale tjenester, post, forretninger, bank, reisebyrå, sykestue, distriktslege og fiskarheim. Rorbu- og båtutleie. Kystgodsrute.

Etter at Fiskskjeret lykt er passert, fører mudret renne, inn til indre havn, se losskisse.

Her er følgende kaier (se losskisse og foto):

1. 70 m kommunal allmeningskai av betong, dybder fra NE (10,6)-10,1-8,6-7,1-7,1-(6,8) m. Fortøyningspullerter i moloen NE og SW for kaien. Utstyrt med 2 lysmaster og 2 ledere.
2. H A Sverdrup, 55 m betongkai med trefending, dybder fra NE (4,2)-3,7-3,4-2,9-3,8-(5,6) m. NE-enden, 29 m, dybder fra NW (4,2)-2,8-2,2-1,0 m og SW-enden, 15 m, dybder fra NW (5,6)-2,6-1,4 m. Fiske-mottak, 2 kraner.
3. Rutebåtkaien, 43 m trekai, dybder fra N 6,5-4,4-4,5 m.
4. Båthavna med flytebrygger og gjesteplasser. Toalett
 - a) Promenadekai, 60 m kommunal trekai. Kun tillegg mellom flytebryggene, små dybder. Gjesteplasser.
 - b) 50 m kommunal flytebrygge, NW-siden, dybder fra SW 2,6-2,0-1,8 m og SE-siden, 2,8-1,6-1,3 m. Vann, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
5. Mekanisk verksted med 21 m trekai, dybder fra SE 4,0-3,5-3,5 m. 2 slipper, verkstedet er ikke i drift (1997).

På ankerplassen innenfor rennen er dybden 23 m og mindre, sandbunn. Vær oppmerksom på sjøkabel og vannledning i vågen! Flere fortøyningsbolter. SW for rutebåtkaien flere private fortøyningsbøyer.



Kjerkfjorden, Forsfjorden og Vorfjorden (sjøkart 72)

Fjordene er dype og rene, omgitt av ville fjell med stupbratte fjellsider, unntatt noen få steder hvor det bor folk.

På **Andøya**, like N for brua, 30 m trekai, dybder fra S 2,4-4,9-4,2 m.

Like NW for denne 26 m trekai, dybder fra SE 3,4-2,4-4,3 m.

På neset W for Andøya, liten trekai.

Innerst i Forsfjorden kraftverk med 8 m trekai, dybde 3,5 m.

Ved **Vindstad** 10 m trekai, rutebåtanløp, dybder fra W 2,2-2,5 m.

Ved **Rostad**, 12 m trekai, dybder fra S 3,0-2,8 m. Rutebåtanløp. Like S for denne 15 m trekai, dybder fra S 3,3-2,8 m.

W på **Engelsneset**, 5 m trekai, dybde 2,4 m. Rutebåtanløp på bestilling.

Innerst i fjorden, ved **Kjerkfjorden**, 10 m trekai, dybder fra S 2,4-2,5 m.

Moskenes har fiskeindustri, handel, kafé, turistkontor og rorrbutleie.

Her er følgende kaier (se losskisse):

1. Johan B. Larsen fiskeindustri, fiskebruk med vinkelkai av betong, 21,5+ 72,5 m, dybder, se skisse. Islager. Strøm, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. Ferjekaia betongutsikker, S-siden, (ferjeleiet) 82 m, S-siden, dybder fra W 11,6-8,4-7,7-6,6-5,8 m og N-siden, 11,4-6,8-7,9-5,3-5,5-3,7 m.
3. Fiskemottak, 30,5 + 20,5 + 14,5 m betongkai, dybder fra N 3,7-4,2-2,8 m, 2,8-3,3-3,0 m og 2,3-2,0 m. Vann.

Ferjeforbindelse til Bodø, Værøy og Røst. Godsruiteanløp på signal.

Ganske rommelig havn, godt beskyttet av moloer. Dybden i havnen 8-16 m, sandbunn. Flere fortoyingsbolter. Sørlig og SE-lig vind kan sette svær sjø inn i havnen.



MOSKENES sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

I **Sørvågen** (67°53,4'N 13°01,6'E) med ca 430 innbyggere (2015), har fiskebruk, post, bank, flere forretninger, turistkontor, hotell, rorbuer, tannlege, slipp (dårlig forfatning 1997) og bunkers.

Havnen er trang (bruk landtau), men sikker i all slags vær. Overrettlykter leder inn, godt klar av moloen.

Her er følgende kaier fra NE (N-siden):

1. På innsiden av moloen, 45 m flytebrygge, gjesteplasser, strøm.
2. Brødrene Arntzen, fiskebruk med 2 trekaier:

a) E-ligst, 20 m, dybder fra E 1,9-2,5-3,0 m.

b) 35 + 66 m vinkelkai, dybder fra E 5,4-3,3-2,9-3,0 m og 2,5-2,7-2,6-2,5-2,6-1,6 m.

Olje og vann (se bunkerssteder), små kraner og islager. S-siden

2. Fiskemottak med 41 + 18 m betongkai, dybder fra E 2,6-3,3-3,3 m og 3,3-4,0 m, vann.

Fortøyningsbolter og -søyler i havnen. Dybden 12-4 m, grov sand.

Ved innseilingen ligger Glåpen fyr (nedlagt), 7,2 m høyt, hvitt trehus, godt kjennemerke. Lyset erstattet med fyrlykt ca 100 m lengre syd.



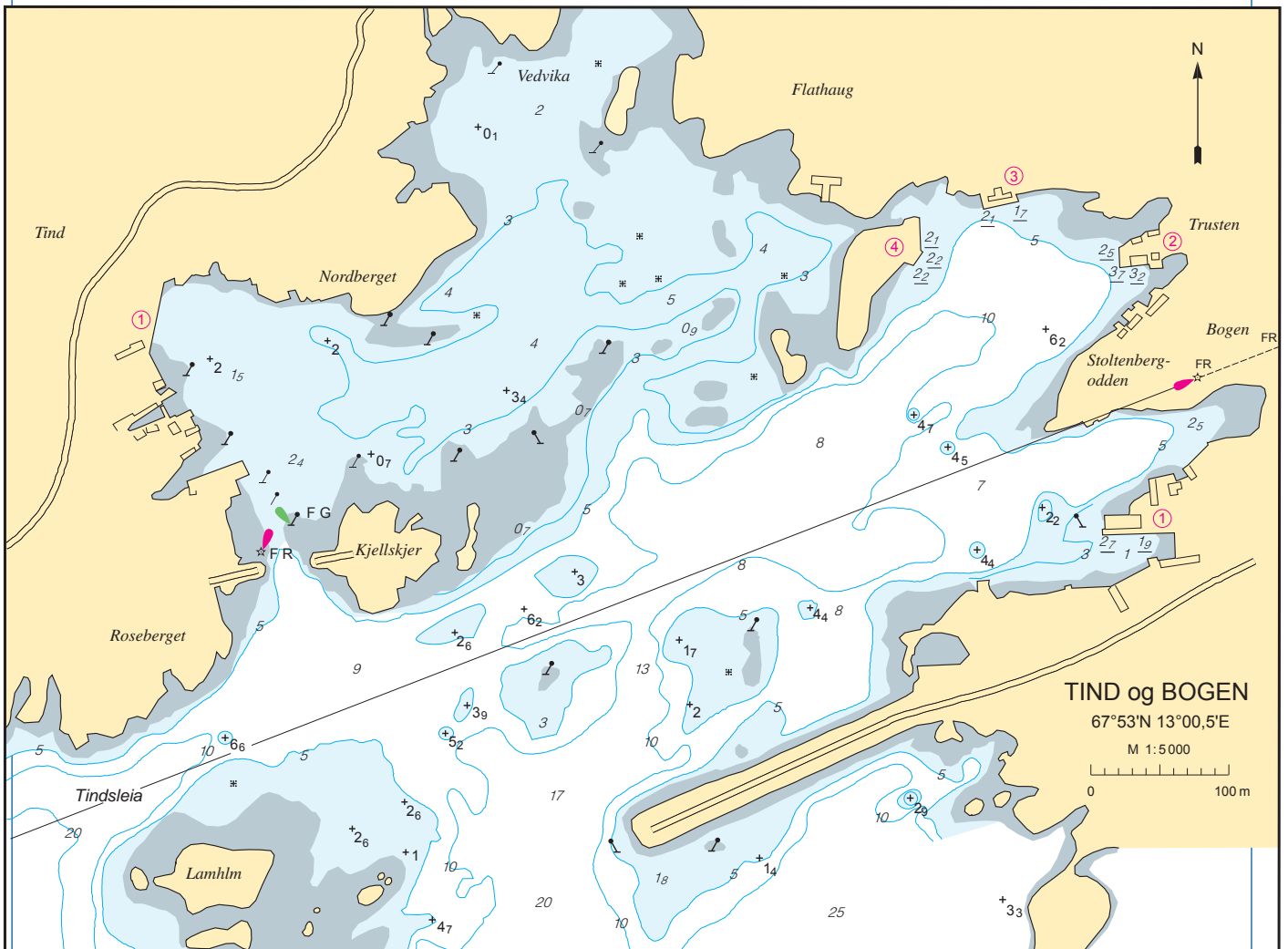
SØRVÅGEN sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



GLÅPEN FYR (nedlagt) og lykt sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



TIND og BOGEN sett fra SSW (1997)

Foto Eiliv Leren



Å sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Bogen havn er til dels uren, større fartøy bør navigere med forsiktighet. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Br Rassmussen, 35 m trekai, dybder fra W 2,7-2,7-1,9 m, vann.
2. T Arntsen, vinkelkai av tre, W-siden 15 m, dybder fra S 3,7-2,5 m og S-siden 12 m, dybder fra W 3,7-3,2 m. Vann, små kraner.
3. Bj Johnsen, 26 m trekai, dybder fra W 2,1-2,2-1,7 m.
4. R Olsen, vinkelkai av tre, 10 + 12 m, dybder fra S 2,2-2,2 m og 2,2-2,1 m.

Tind, trang havn, bare for småfartøyer (50–60 fot). Det er vanskelig for fremmede å ta seg inn i havnen. Fortøyningsbolter/-søyler.

1. 52 m trekai, dybder fra S 0,0-0,7-3,1-1,2-0,0 m.

Å, endepunkt for E10, har handel, restaurant og kafé. Rorbuer, fiskevær- og tørrfiskmuseum.

Havnen er trang, moloen gir god beskyttelse for E-lig vær.

Innenfor moloen følgende kaier:

1. Allmenningskai, 20 m trekai, dybder fra E 4,0-3,3 m.
2. Oddleif Nilsen, trekai med samlet lengde 30 m, dybder fra W 0,9-2,4-2,9 m.
3. På NE-siden, Lofoten Tørrfiskmuseum med 46 m tre- og betongkai, dybder fra SE 2,0-2,3-2,3 m. Kran som kan sette ut båter på opptil 500 kg. Vannfylling. Utleie av rorbuer.
4. Innerst i vågen gjestebrygge/flytebrygge.
5. På SW-siden, 72 m betongkai, dybder fra SE 3,8-2,8-3,3-2,3-2,0 m.

Innerst i havnen er atskillig strøm fra elven, fortøyningsbolter.

Større fartøyer kan ankre utenfor havnen, dybde 16–18 m, sand og skjell.

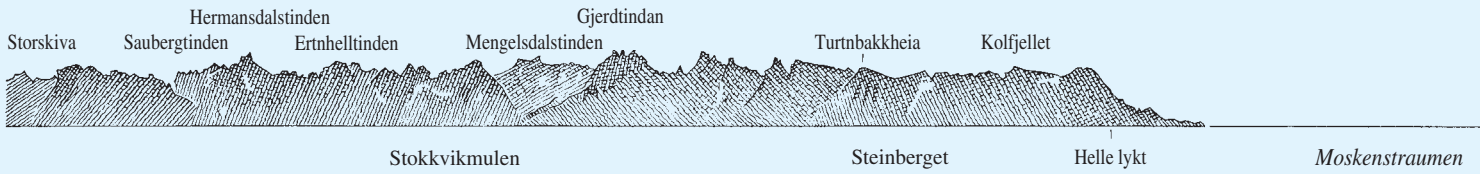


LOFOTODDEN sett fra ESE (1997)

Foto Eiliv Leren

18 Inn Moskstraumen fra W

Posisjon: 67°50,4'N 12°27,5'E



Lofotodden–Røst (Skomvær)

(Sjøkart 70, 71)

Mosken og Moskstraumen (se landtoning nr 18)

På **Tjeldholmen** (67°47,1'N 12°47,9'E), N av Mosken, rorbu hvor lokal-kjente kan ta seg inn.

På **Mosken** er det ingen bebyggelse.

Farvannet rundt Mosken, Svarvan og i Moskstraumen, er et strømhørdt og farlig område. Stor forsiktighet må utvises ved passering av disse farvann. Sjøkartet gir gode og sikre med, som bør følges.

Buholmflaget, N for Mosken, er ganske rent og dypt, men strømmen går sterk.

Nordlandsflaget, mellom Mosken og Værøy, er i vestre del svært grunt og urent. Utenfor foregår et rikt fiske. I dette farvann er **Breidsundet** det beste løpet. Det er lykt på Kvitholmen og Skarvholmen, og flere jernstenger i østre del av sundet. Stor påpasselighet må iakttas.

Strømf forholdene i Moskstraumen

Figur 4 og 5 gir et skjematisk bilde av Moskstraumen i løpet av en tidevannsperiode. Strømpilenes lengde og tykkelse angir relative forskjeller i strømhastighet, men sier ikke noe om hastigheten i knop.

Under alminnelig gode værforhold setter strømmen inn, mot E, fra ca 4,5 timer etter høyvann til ca 1,5 timer før høyvann, og ut, mot W, fra ca 1,5 timer før høyvann til ca 4,5 timer etter høyvann.

Ca 4,5 timer før høyvann er strømmen sterkest innover både under Lofotodden, i hovedstrømmen (midt i sundet) og under Tjeldholmen. Etter som vannet stiger slakner strømmen under Lofotodden og Tjeldholmen, og ca 3 timer før høyvann har strømmen snudd i disse områdene mens hovedstrømmen midt i sundet og W for Lofotodden (ved Helle) ennå renner mot E. Ved Lofotodden skjer strømskiftet ved at en «bakevje» brer seg fra E mot W. I området mellom den E-gående hovedstrømmen og den W-gående strømmen under Lofotodden danner det seg en sterk strømskavl. Strømskavlen blir kalt **Strinna** og kan være farlig for mindre fartøy.

Hovedstrømmen slakner nå temmelig raskt mens de utovergående strømmene på N- og S-siden øker. Ca 1,5 timer før høyvann ligger den stille et øyeblikk for så å dreie mot S og W, først E i strømmen så W for.

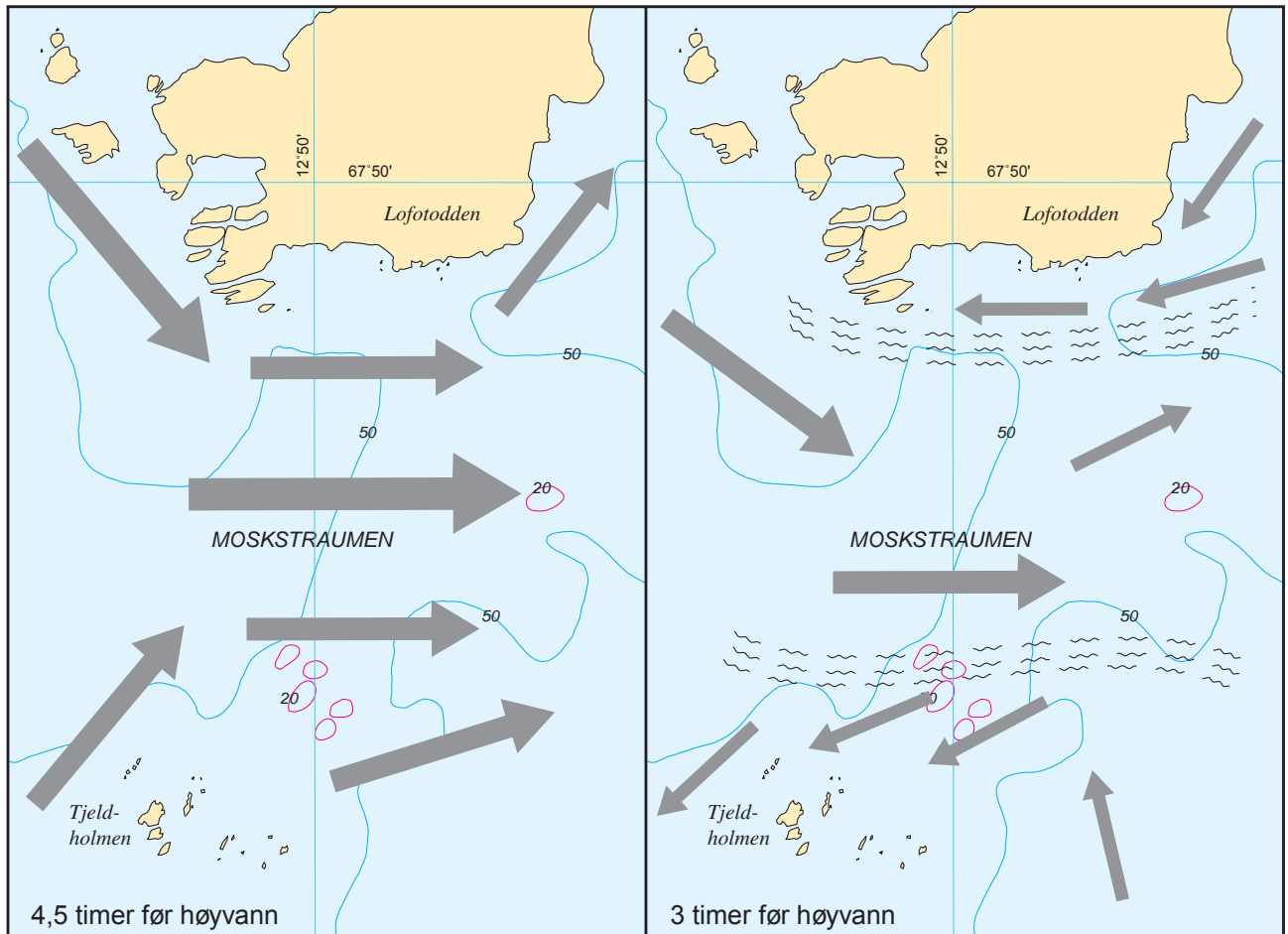


Fig 4a-b. Strømf forholdene i Moskstraumen før høyvann



Fra nå av setter hele strømmen W-over med stadig økende styrke, inntil den ved flo har nådd sin største styrke under land, mens den ligger noe etter midt i sundet.

Hovedstrømmen øker ennå i styrke, inntil den har nådd sin største hastighet ca 4,5 timer etter høyvann, mens strømmen under land allerede har begynt å slakne. Fra nå av slakner også hovedstrømmens fart, og E for Lofotodden (Ytretuven) deler igjen strømmen seg, idet en del av den bøyer N-over langs innersiden av Lofoten. Ved Tjeldholmen snur strømmen mot N og E (ca 3 timer etter høyvann). I kanten av hovedstrømmen oppstår igjen den høye strømskavlen (Strinna).

Farten i hovedstrømmen avtar nå temmelig raskt, mens bakevjen under Lofotodden samtidig trekker seg W-over. Ca 4,5 timer etter høyvann snur hovedstrømmen, nå også først E i sundet og senere W. Retningen til strømmen i bakevjen er «med urviseren». Ved lavvann har den innovergående strømmen sin største hastighet under land, mens den midt i sundet øker i styrke helt til ca 4,5 timer før høyvann.

Strømmens retning og fart avhenger mye av vind og vær. Med W-lig storm i havet løper den om vinteren ofte alltid E-over både med stigende og fallende vann. Ved høyvann kan den da enten slakne litt eller være stille

et øyeblikk, men øker straks igjen og setter fortsatt E-over. Dersom i dette tilfelle også sjøgangen er økende, blir strømmens hastighet ekstra stor når vannet stiger, og Moskstraumen er da ufarbar for mindre fartøyer.

Det hender ofte om vinteren at vestastorbanken står ute i havet og setter svær sjø inn, mens klart vær inne i landet gir landvind og en stående E-lig vind ut Vestfjorden. Særlig i dette tilfellet er straumen farlig, da to slags sjø og strøm møtes og kan gjøre hele straumen til en eneste brenning. Jo sterkere strømmen løper, desto større blir sjøene og desto mere uregelmessige strømhvirvlene. Det er derfor ikke tilrådelig for mindre fartøyer å gå Moskstraumen inn eller ut om vinteren i stormende vær. Men med stående vind etter flere dagers godt vær er det om sommeren ikke noe i veien for å passere.

Det kan ikke sies noe bestemt om strømmens hastighet, men det fortelles at skip med inntil 10 knops fart ikke har kunnet avansere. Men ryktene om faren for større fartøyer i strømmen – **Malstrømmen** – er sterkt overdrevet. Den løper sterkest på det smaleste mellom Helle og Tjeldholmen, og meget sterkere under Lofotodden enn ved holmene.

Herjeskallen (øst i sundet) merkes til og med i stille vær, da vannet, uten å bryte, alltid likesom koker og maler over den og lager en skumhvite flate.

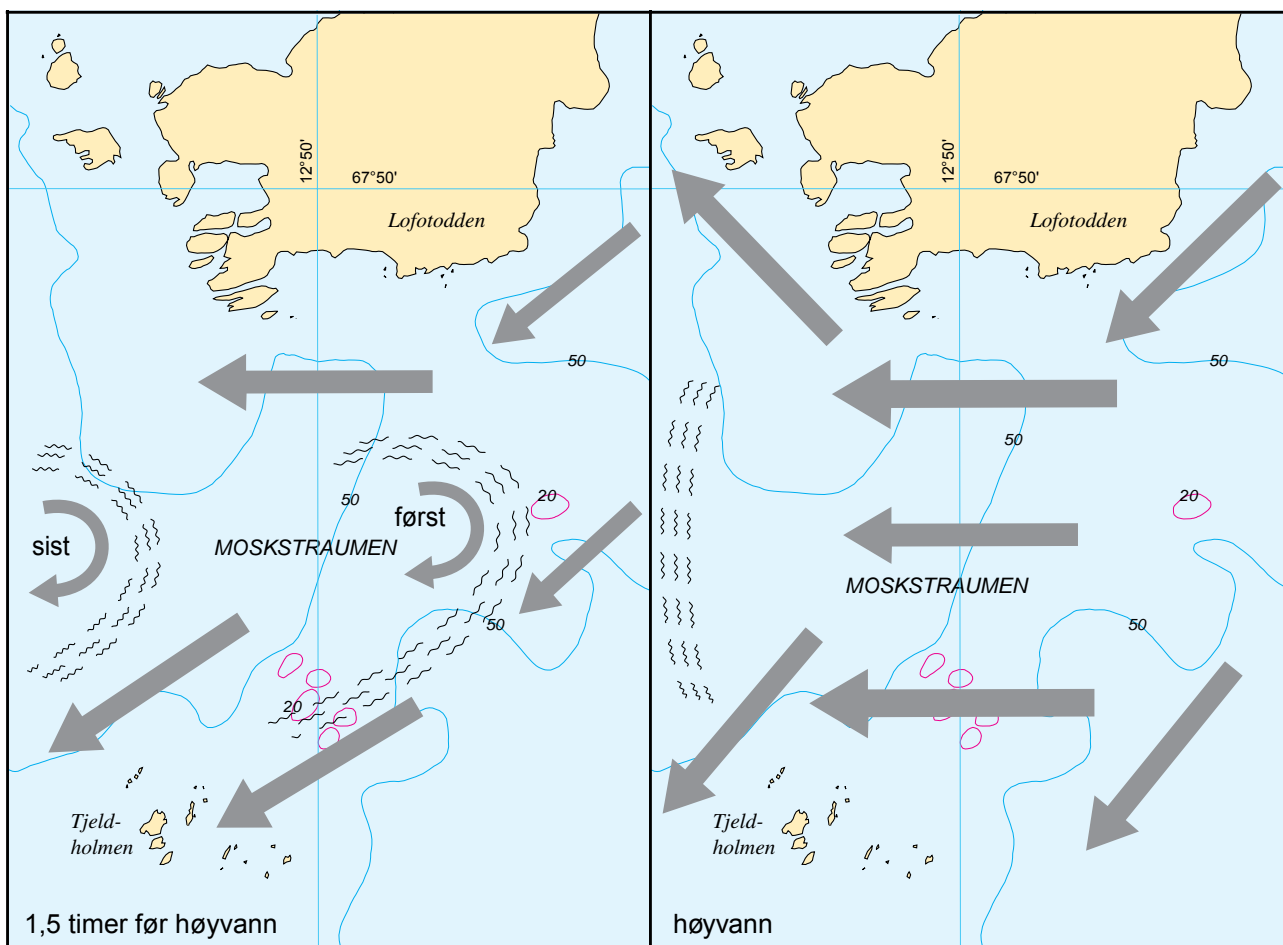


Fig 4c-d. Strømforholdene i Moskstraumen før høyvann

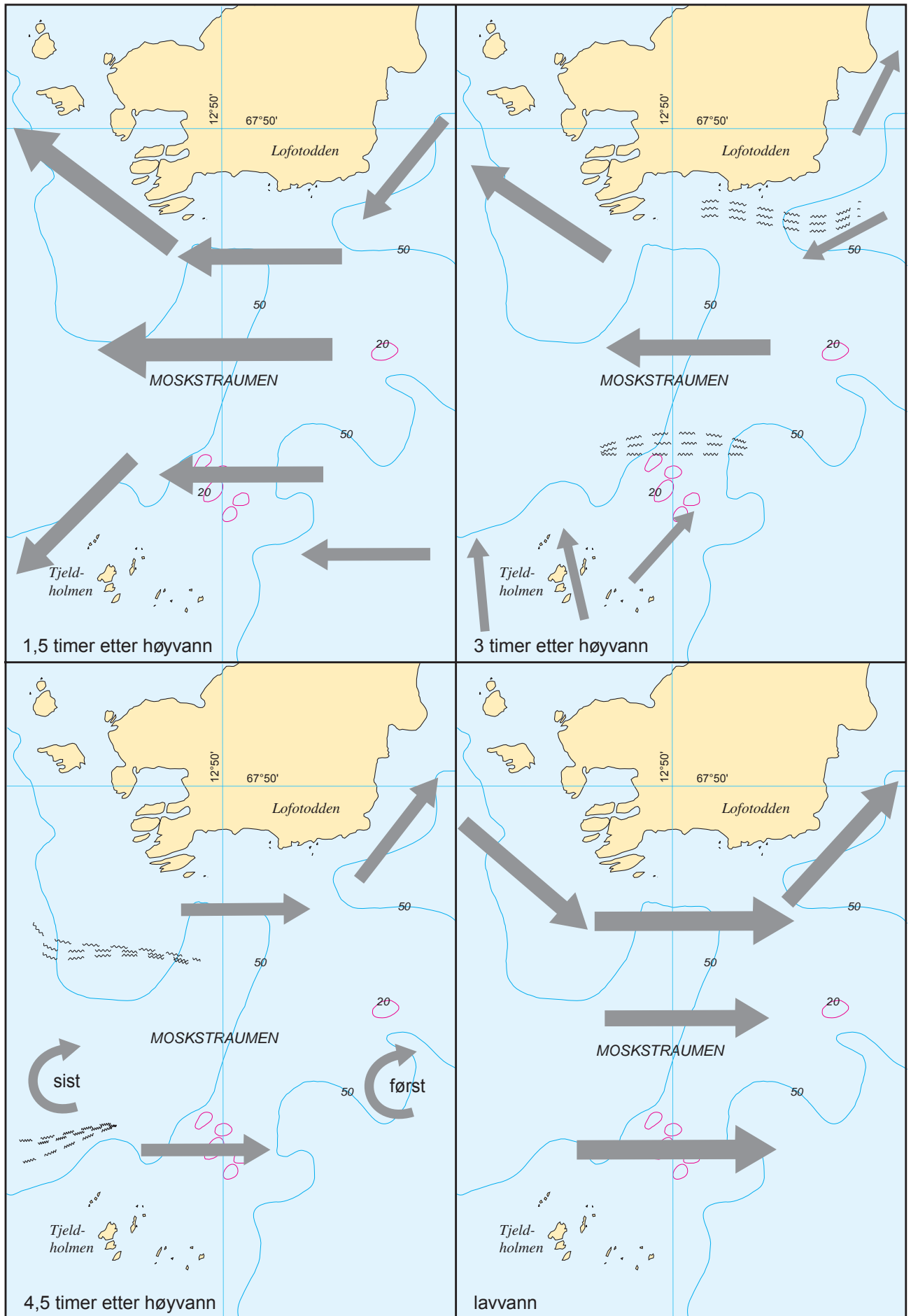


Fig 5a-d. Strømførholdene i Moskstraumen etter høvann

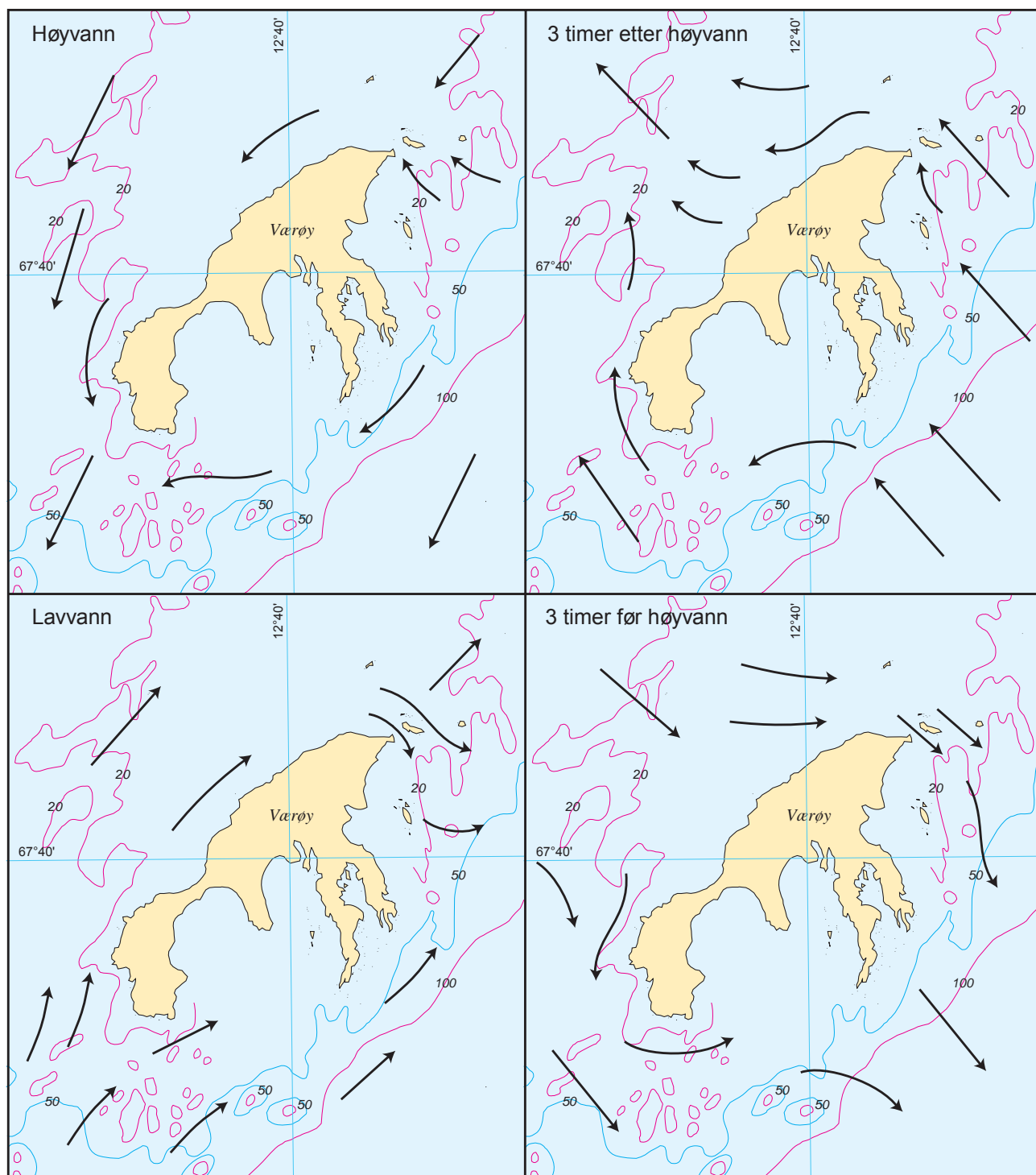


Fig 6. Strømretningen rundt Værøy

Strømforholdene rundt Værøy

Tidevannsstrømmen i havet rundt Værøy snur 360° (med urviseren) i løpet av en tidevannsperiode (ca 12 t 25 min.). I grove trekk går strømmen mot SW ved høyvann, mot NW ca 3 timer etter høyvann, mot NW ved lavvann og mot SE ca 3 timer før høyvann. Se figur 6 som viser bilde av strømretningen (ikke strømhastigheten). Tidevanns-

strømmen er sterkest ca 4,5 timer før høyvann (går da mot E) og ca 1,5 timer etter høyvann (går da mot W). Nær land blir strømmen styrt av topografien som vist i figuren

Urolig vær kan være årsak til kraftige vinddrevne strømmen som vil forsterke eller «oppheve» tidevannsstrømmen avhengig av om den vinddrevne strømmen og tidevannsstrømmen går i samme retning eller i motsatt retning.



VÆRØY sett fra E (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Værøy (sjøkart 71)

Værøy, med sine 17 km², er en øykommune i Lofoten i Nordland. De nær-meste nabokommunene er i nord Moskenes og i sørvest Røst.

Farvannet rundt Værøy kan være farlig, med sterk strøm, grunnras og grunner opptil 4 nautiske mil av land. S-, W- og N-siden er kun farbar for lokalkjente. På W-siden av Værøy må man ikke komme nærmere enn medet *Vågekallen til Ytretuven* (Lofotodden). Skal man videre inn i Moskstraumen, kan dette medet holdes helt til Lofotodden. Fra Røsthavet til Værøy holdes SE-over til *søndre rør av Storfjellet (Røst) framme S om Staven*. Dette medet fører fri av de mange farlige grunnene S av Værøy. Se også landtoning nr 18.

Det sentrale stedet på Værøy er **Sørlandet** hvor kommunesenteret ligger. På Værøy er det ca 780 innbyggere (2017). Her er forretninger, bank, bilverksted, bensinstasjon, trelast, pensjonat, kafé, fiskarheim og turistkontor. Lensmann, lege og tannlege. Ferjeforbindelse med Bodø, Røst og Lofoten. Helikopterforbindelse med Bodø.

Sørlandsvågen og Røssnesvågen (Røstnesvågen) er mudret og utdypet. Røssnesvågen, utdyping til 7 m.

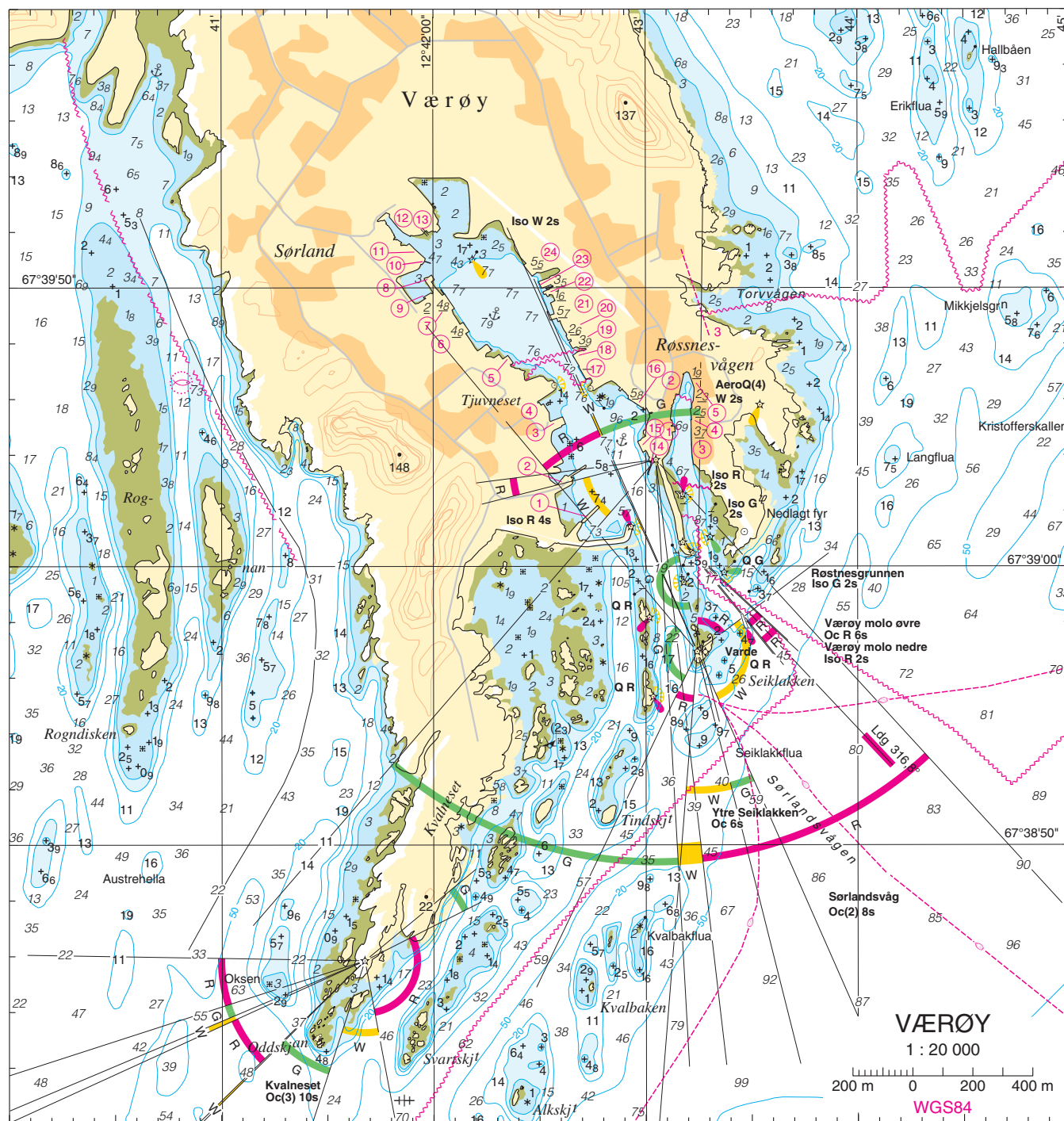
Sørlandsvågen, utdyping til 8 m, en mindre del utdypes til 4 m.

I Sørlandsvågen og Røssnesvågen flere fiskebruk, og filetfabrikker med fryserier.

Redningsskøyta alternerer mellom her og Napp, tlf 76 09 52 75, mob 94 81 26 12.

I **Sørlandsvågen** følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 72 m betongflytekai, SE-siden, dybder fra NE 8,7-9,1-8,1-6,5-4,7 m og NW-siden, 8,6-8,8-8,1-6,1-3,3 m.
2. Ferjekaia, utstikker av betong, SE-siden, ferjeleiet, 52 m, dybder fra NE (8,8)-8,6-7,9-6,2-3,9 m og NW-siden, 57 m, dybder fra NE (8,4)-8,2-8,0-3,9-2,3 m. Ferje til Bodø, Røst og Lofoten.
3. Værøy Bunker, vann, olje og oljeprodukter (se bunkerssteder)
 - a) Utstikker av betong, enden, 26 m, dybder fra S (6,4)-6,8-6,1-6,5-(6,3) m og N-siden, 43 m, dybder fra NE (6,8)-3,2-2,0-1,9 m.
 - b) 24 m betongkai, dybder fra S 1,5-1,1-2,5 m.
4. Lofoten Værøy Brygge, 34 m betongkai, SE 2,5-2,3-1,6 m. Flytebrygge ut fra kaia, rorbuer, båttuleie.
5. 30 m trekai, dybder fra SE 1,2-2,7-2,1 m.
6. 36 m trekai med betongdekke, dybder fra SE 6,1-4,8-4,5 m.
7. Værøy fryselager, 60 m betongkai, dybder fra SE (7,6)-6,8-6,0-7,0-7,7-(6,0) m. Strøm, olje- og vannfylling. ISPS-terminal.



8. Vinkelkai, NE-siden, 18 m kai, dybder fra SE 2,9-2,5-2,9 m og NW-siden, 14 m, dybder fra NE 2,4-0,8 m.
9. 43 m betongkai, dybder fra NE 1,8-2,5-2,0-2,1 m.
10. Sjøbrygga fiskecamp med 23 + 20 m vinkelkai av tre og betong, dybder fra NE 2,9-1,5-1,1 m og fra SE 2,9-2,6 m, brygge ut fra 23 m-kai.
11. 36 m betongkai, dybder fra SE 2,9-2,6-2,2-1,9-1,8 m. Notbøteri.
12. 28 + 68 m tre- og betongkai, dybder fra SE (0,7)-1,2-2,2-3,3 m og 2,0-2,5-2,0-2,6 m.
13. Lofotslippen med 18 m betongkai, dybder fra SW (1,9)-1,9-2,0-1,3 m, E-siden, 16 m, dybder fra S 1,9-1,6-1,3 m. Skipsbyggeri og -verft slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
14. Værøy isanlegg, 30 m betongutstikker (tidligere ferjekai), dybder fra S (6,0)-5,2-4,6-4,2 m. 6,5 m bred ferjelem, dybder 3,5-4,6 m.
15. 40 m betongkai, dybder fra SE (5,1)-5,1-5,1-4,8-(6,3) m.
16. Michaelsens eksportkai, 24 + 43 m tre- og betongkai, dybder fra SE 3,4-6,3 m og 5,9-6,4-5,9 m. Større tørrfiskpakkeri mm.
17. 50 m betongkai, dybder fra SE 5,3-5,0-5,8-5,1 m.
18. 42 m betongkai, dybder fra S 3,1-6,3-7,6-(6,2) m. NW-enden, 15 m, dybder 4,2-2,0 m.
19. 24 m betongkai, dybder fra S 4,4-3,9-3,7 m. S-siden, 15 m, dybder 3,8-1,5 m.
20. 18,5 m betongkai, dybder fra S 2,9-3,1-2,6 m.
21. 30 m betongkai, dybder fra S (7,9)-5,8-5,8 m og S-siden, 22 m, dybder 4,7-2,6-1,0 m. Innsiden av utstikeren, 15 m, dybder fra N 4,7-4,3 m.
22. 2 tillegg av tre, 12 + 10 m, dybder fra SE 1,6-2,0 m og 3,2-3,5 m.
23. 24 m trekai, dybder fra S 3,5-3,5-3,7 m.
24. 46 m betongkai, dybder fra SE (7,9)-6,7-6,4-7,7 m. SE-enden, 23 m, dybder 5,1-2,2-1,4 m.



RØSSNESVÅGEN sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren



TEISTHAMMAREN, Værøy, sett fra SE (1997) FOTO: Eiliv Leren

I **Røssnesvågen** ligger følgende fiskebruk (se skisse/foto):

1. 42 m betongkai, dybder ikke målt (2018).
2. 70 m trekai, dybder fra S 1,8-1,4-1,4-1,0-1,5 m.
3. Lofoten Viking, fiskebruk med 36 + 117 + 36 m kai, dybder fra S (5,0)-2,0-3,7-3,9 m, 2,9-2,7-4,6-4,1-3,7-4,5-4,6 m og 2,6-6,2-6,6 m.
4. 16 + 11 + 43 m kai, dybder fra S 2,7-3,5 m, 3,5-2,7 m og 2,7-2,7-2,0 m. Rorbuer.

5. 53 m trekai, dybder fra S 2,8-4,0-1,9-0,6 m.

Kaiene er bra utstyrt med lette kraner. Eksport av fisk og fiskeprodukter.

Det kan ankes S av **Lamholmen**, NE-siden av Værøy, i **Breidvika**, og ved **Måstad**. Alle disse steder ligger utsatt til for fallvær, og kan bare brukes i godvær. NE på Værøy, ved **Teisthammaren**, liten sjarkhavn beskyttet av to moloer.

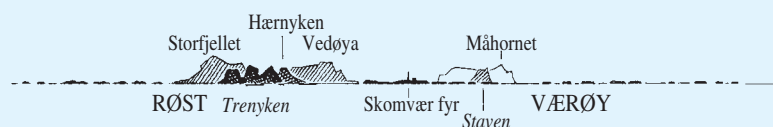
15 Røst og Værøy sett fra munningen av Vestfjorden

Posisjon: 67°18,0'N 12°21,4'E



16 Inn S - om Røst

Posisjon: 67°20,4'N 11°41,0'E



17 Røsthavet fra NW

Posisjon: 67°38,5'N 11°48,7'E



Røst (sjøkart 70)

Røst er den ytterste og W-ligste øygruppen i Lofotøyen, atskilt fra Værøy ved **Røsthavet**. En temmelig stor - ca 2 nautiske mil lang - flat og lav øy, **Røst** eller **Røstlandet**, er omgitt av en stor mengde holmer, skjær og grunner. Det egentlige Røst går under horisonten allerede i 7–8 nautiske mils avstand.

SE for Røstlandet ligger den 140 m høye **Staven** og i SW-lig retning

Storfjellet og **Vedøya** som viser seg som to høye, bratte klipper, den første 259, den andre 202 m høy. Disse øyene vil i klarvær kunne ses i over 30 nautiske mils avstand. I en avstand av opptil 20 nautiske mil vil man også kunne se de høye og spisse småøyene **Ellefsnyken**, **Trenyken** og **Hærnyken**, hvis særegne formasjoner gjør kjenningen av Røst meget lett. Dette er særlig tilfelle når man befinner seg W eller WNW ut for Røst, da alle fjell viser seg isolert. Sett fra N eller NW vil også Værøy, Mosken og Lofotodden eller Hellsegga være synlige. I noen avstand, vil Værøy fortone seg som en lav fjellrygg med små bratte tinder og bratt avfall mot N og S. Mosken viser to spisse tinder. Det fjerneste punkt av Vest-Lofoten som vil kunne ses fra W, er **Fuglberget** eller **Fuglhuk**, den NW-ligste pynten av Moskenesøya. Aller S-ligst ligger holmen **Skomvær** med et 31,7 m høyt, rødt jerntårn.

Fartøyer må, W og N av Røst, holde seg i en avstand av minst 4 nautiske mil av land, da de N-ligste grunner, Flesskallan, strekker seg så langt ut. For å gå N om disse holdes følgende med; *de lavere fjell på Værøy Sørlandsodden i nærheten av havnen må være skjult av Måhornet* (SW-spissen av Værøy). Man må se Måhornet (439 m) falle bratt ned mot sjøen og ende med en liten hump eller tue. Så lenge man ser en fjelltopp mellom tua og røra av fjellet, er man på den N-ligste skallen. Når *den E-ligste tinden av Trenyken står i åpningen mellom Storfjellet og Vedøya*, er man tvers av grunnen.

Seilassen langs E-siden av Røst er like farlig som N og W om. Man bør ikke komme nærmere oppunder enn at *Mosken er helt skjult av Værøy* eller *S-spissen av Lofotodden er i nordre rør av Værøy*.

For å være sikker for brott W og SW av Skomvær, må man holde seg i gode 6 nautiske mils avstand fra Skomvær.

**Innseilingene til Røst** (Se landtoning nr 15, 16 og 17)

Det mest karakteristiske og best synlige landkjenningsmerke på Røstøyen, er det 140 m høye, pyramidelignende fjellet på Staven.

1. **Ramnskjerleia** (fra E og S) er den mest benyttede innseiling til **Gleda**, som er den beste havnen på Røst. For å gå fri E om Tørrfallan holdes *Mosken helt skjult bak Værøy*. Dette medet holdes inntil man får *Røstholmen til N-pynten av Storfjellet*. Når så Korsbakkåen (18

m nærmer seg, søker man å bringe *Værholmknakken (lykt) til det høye parti på Sandøya (ved Heggelvær)*. Dette medet er ikke lett å ta ut, men om sommeren er toppen av Sandøya ganske grønn. Dette medet bærer helt opp i mot Ramnskjeret, varde som kan passeres på begge sider, eller E om Ramnungan (lykt på jernstang). Er det svært hav, så både Korsbakkåen og Tindskjertaren bryter, gå da opp W om Sandøyskallen. Dette er den egentlige Ramnskjerleia, som ble benyttet før det kom lykt på Værholmknakken. Man går klar alle grunner ved å holde *Ramnskjeret varde midt på Tjeldingsholmen* (67° 30,25''N 12°02,93''E), eller *Svinøyknakken godt fri E om Ramnskjeret*.

2. Gjennom **Vedøyhamn** (fra S) eller søke opp under Slantra, som er lett å ta ut, N-over Åfjorden W om Vedøya og leia videre (minste dybde 4 m) til Gleda. Den lille holmen, **Fiskflesa**, er et godt kjennemerke, når man kommer fra E og skal gå S om Røst. Skal man gjennom Vedøyhamn, kom ikke lengre W enn at *Lilvedøya står under den høyeste fjelltoppen på Vedøya*.
3. **Kårklakleia** (fra SSE) rett N-over til Helløyan. Leia er godt oppmerket.
4. **Stongholmleia** (fra SSE), W av Stongholmen, benyttes av mindre fartøyer.
5. **Brattklakleia** (fra ESE) fører inn til Brattskjeret lykt. *Røsttårnet over lykten* fører inn Brattklakleia.
6. **Blomskjerleia** (fra E) fører inn til Brattskjeret lykt. *Brattskjeret lykt i Merrskjeret lykt* fører inn Blomskjerleia. Fra Brattskjeret er det godt oppmerket til E-siden av Røst og inn til Gleda.
7. **Ytreråsa** og **Indreråsa** (fra NE), to båtleier som bare lokalkjente kan bruke en godværs dag.
8. **Skarholmleia** (fra NW) fører inn til Hallklakken lykt, videre derfra er leia oppmerket inn til Gleda.
9. **Alkskjerleia** (fra W) fører inn S for Skarholmleia. Den er oppmerket inn til Gleda.
10. **Hufatleia** (fra SW) fører inn W av Storfjellet. Denne leia blir om sommeren mye brukt av bankf skerne. Fra Blodgrunnen, jernstang, inn til Gleda holdes *høyeste Prestholmen under Måhornet*.

Strømforholdene ved Røst

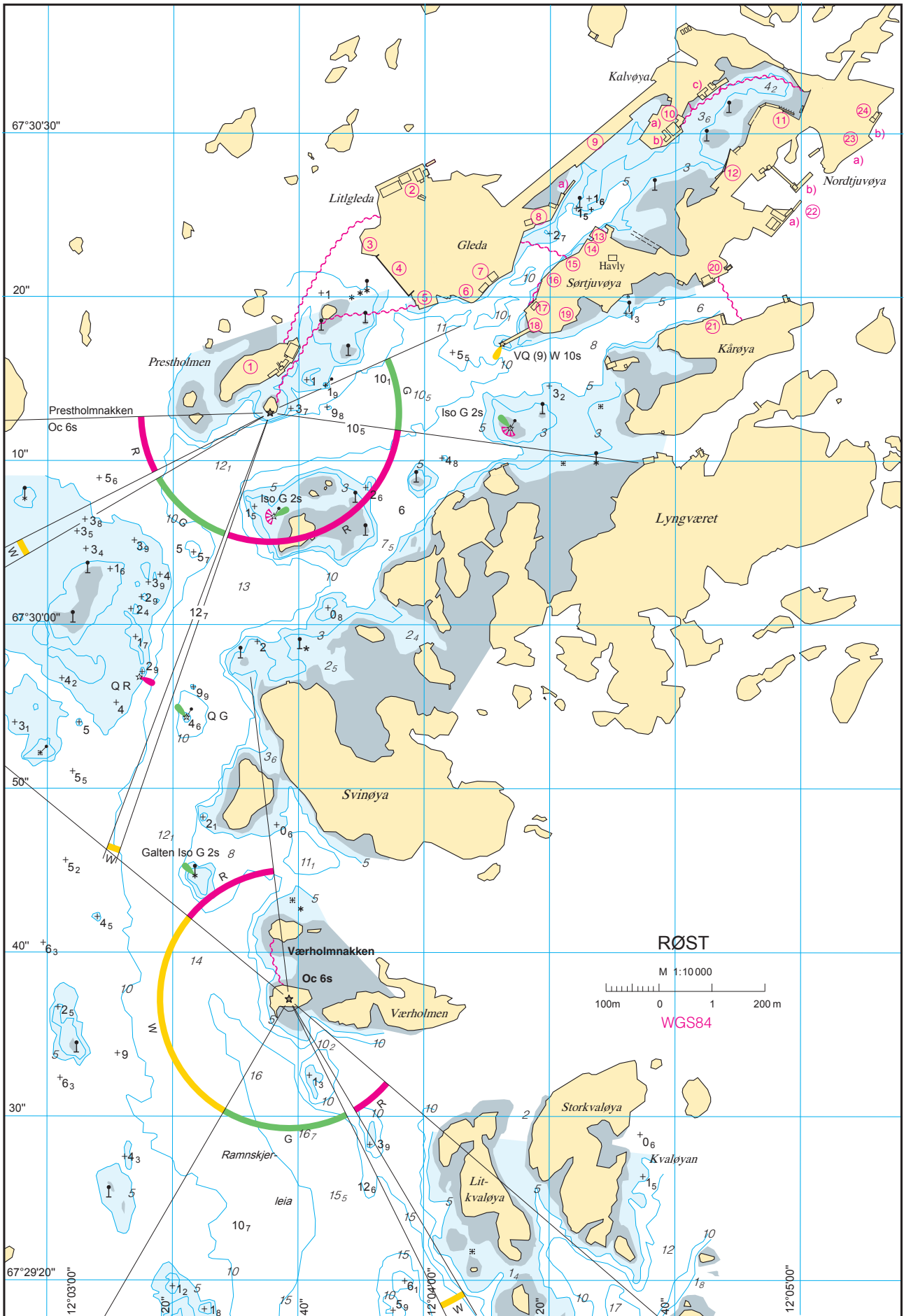
Tidevannsstrømmen i havet rundt Røst snur 360° (med urviseren) i løpet av en tidevannsperiode (ca 12 t 25 min.). I grove trekk går strømmen mot W ved høyvann, mot N ca 3 timer etter høyvann, mot E ved lavvann og mot S ca 3 timer før høyvann. Strømmen er svakest ca 0,5 timer før høyvann og lavvann.

I sundene er strømmens fart størst ved høyvann, på yttersiden av været størst ved halvfalt vann.

Strømmen skifter litt før inne i sundene enn på ytter- og innersiden av været. Mellom Trenyken og Ellefsnyken og mellom Skomvær og Hærnyken er strømmen særlig stri, og går mot E ved stigende vann og mot W ved fallende vann.

Urolig vær kan være årsak til kraftige vinddrevne strømmer som vil forsterke eller «oppheve» tidevannsstrømmen avhengig av om den vinddrevne strømmen og tidevannsstrømmen går i samme retning eller i motsatt retning.

I urolig vær, og særlig mot og under storm fra W, vil strømmen kunne gå med en fart av 6–7 knop over skallene NE av været og i Røsthavet. På innersiden av Røst er strømmen aldri så sterk.





RØST sett fra SW, Værøy, Mosken og Lofotodden i bakgrunnen (2003, red 2018)

FOTO: Eiliv Leren

Røst (67°30,4'N 12°04,1'E) består av ca 365 øyer og holmer samt en masse grunner og skjær. Røstlandet som den største rager bare 11 moh på det høyeste. Kommunesenteret ligger på Røstlandet, og har ca 545 innbyggere (2017). Foruten de kommunale tjenester, handel, hotell, bensinstasjon, gatekjøkken, sykestue, distriktslege og tannlege. Flere fiskemottak, lakseslakteri, olje- og vannfylling. På høyeste Tjuvøya ligger fiskarheimen, åpen hele året. Ferjeforbindelse med Værøy, Lofoten og Bodø. Flyforbindelse med Bodø og Leknes.

Redningsskøyta stasjoneres her i sesongen, tlf 76 09 62 99, mob 94 55 55 22.

Her er følgende kai(er) (se havneskisse):

1. Røst Laksefarm AS, 35 + 18 m trekai, dybder fra S (2,0)-2,4-2,9-3,4 m og 3,4-3,0-3,0-(2,6) m. Strøm og vann. Fiskemottak og lakseslakteri.
2. Hj Ekrem Fiskeindustri AS, kjøle- og fryselager 105 m betong- og trekai, dybder fra SW (4,6)-4,5-3,3-3,3-3,6-3,4- 3,0-3,6-(4,7) m. 3 kraner, vann og strøm. Flytebrygge i NE-enden.
3. 23 m trekai, dybder fra NW 4,8-4,3-2,0 m. Byggtorget trevarer, handel.
4. Jangaard export, 73 m betongkai, dybder fra NW 2,0-3,7-6,9-6,4-1,6 m. Salt-, tørr- og klippfisk.
5. 36,5 m tre- og betongkai, dybder fra SW 3,8-4,0-5,5 m. 12 m tillegg på E-siden, dybder fra S 5,5-0,5 m. Fiskeindustri.
6. AS Glea med 33 + 15,5 m betongkai, dybder fra NW 4,0-4,5-8,5 m og 8,5-4,6 m. Kran, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
7. AS Glea, fiskebruk, 43 + 41 + 26 + 48 m trekai, dybder fra SW 4,6-3,6-2,1 m, 1,9-2,6-2,1 m, 2,3-2,7 m og 2,7-2,5-2,4 m.
8. 55 + 56 m trettilllegg, dybder fra SW 2,3-3,2-3,0-3,3 m og 3,3-0,8-2,6-2,6 m. SW-enden reservert redningsskøyta.
 - a) 40 m flyte-/gjestekai, strøm og vann. Renovasjon.
9. 140 m kommunal trekai, strøm.
10. A Johansen AS fiskebruk:
 - a) 15 + 25 m trekai, dybder fra NE 1,5-1,4 m og 1,4-2,5 m.
 - b) 27 + 27 + 43,5 m betong- og trekai i brekk, dybder fra SW 3,8-4,2-4,3 m, 4,3-4,1-4,1 m og 4,1-2,9-3,7-4,3 m. 5 kraner. Vann, kjøle- og fryselager, tørrfiskpakkeri mm.
- c) Kalvøya, NE-ligst, 24 + 19 + 33 m trekai, dybder fra SW 4,5-4,3-4,8 m, 2,5-1,5-1,4 m og 1,6-1,5 m. Fiskebuer.
11. Utrøst gjestehavn med flytebrygger, strøm, vann og olje (se bunkerssteder). Overnatting.
12. J Greger, 23 + 42 m trekai i vinkel, dybder fra SW 0,5-1,8-1,8 m og 1,3-1,7-1,0-0,6 m.
13. 20 m allmenningskaier av betong, dybder fra NE 7,6-7,3-6,2 m.
14. K Jensen, 29 m trekai, dybder fra NE (6,2)-5,1-2,4-2,1-2,3 m.
15. Røst Sjømat AS, 43 m trekai, dybder fra NE 2,3-3-5-3,9-(4,2) m. strøm og vann.
16. R Jentoft, fiskebruk/trandamperi, 26 + 50 m tre- og betongkai, dybder fra SW 1,7-4,3-4,9 m og 4,9-2,7-1,5-4,1 m. Kraner.
17. 26 m trekai, dybder fra SW 1,9- 3,0-1,6 m.
18. Ferjekaia, 73 m betongutstikker, S-siden (ferjeleiet), dybder (9,1)-8,6-6,3-6,2-6,0-3,6 m og N-siden, (8,9)-9,0-5,9-5,3-6,1-4,2 m.
19. Hotell-kaiene, 14 + 23,5 + 11 m trekai, dybder fra SW (5,0)-4,2-2,3 m, 2,3-2,1-1,7 m og 1,7-0,0 m. Strøm og vann, flytebrygge utenfor 11 m-kaiene. Røst Bryggehotell.
20. A Johansen AS, 23 + 40 m trekai, dybder fra W 1,6-4,3-4,6 m og 2,8-1,5-1,7 m. Kraner.
21. Kårøy rorbucamping med 160 m trekai, dybder fra W 2,3-4,5- 3,5-1,9-2,4-3,5-3,3 m,
22. J Greger fiskebruk:
 - a) 83 m tre- og betongkai, dybder SW 2,4-1,9-3,4-2,9-4,4 m. Kraner,
 - b) 31 m tre- og betongkai, dybder fra SW 2,4-3,4-2,9 m..
23. Røst Fiskeindustri AS:
 - a) 17 + 23 + 64 m tre- og betongkaier, dybder fra W 1,4-3,1 m, 3,1-1,2-1,4 m og 4,0-5,0-4,8-4,7-5,3-(5,5) m. Kraner, vann og strøm.
 - b) 58 m trekai, dybder fra SW 1,5-2,6-2,7-3,5 m. Flytebrygge SW av kaiene.
19. Kaikanten rorbuer, 20 + 32 m trekai, dybder fra SW 1,1-1,1 og 1,3-1,6-1,8 m. Flytebrygge i enden.

På **Færøya** (E for skissen), Færøya Eiendom AS, 36 + 42 m vinkelkai av tre, dybde 3,0 m. Rorbuanlegg.

På **Demma** (liten øy SE for Skau), 50 m trekai, dybde 3,0 m. Kondemneret fiskebruk.

Røst har for øvrig flere utrustningskaier for fiskebåter og noen rorbuer. Rundt i havnen bra med fortøyningsbolter.

Vanntårnet på Lyngværet og Røsttårnet (et mørkt, pyramideformet merke på toppen av Røst) blir mye brukt til med.

Det kan ankres i **Vedøyhamn**, ved Gullholmen, på ca 10 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. I sundet mellom **Hærnyken** og **Verholmen**, i **Gjellfruværsundet**, NE for, og i **Skomvær** kan ankres, værforholdene tatt i betraktning.

Lofotodden–Eggum, yttersiden (sjøkart 72, 74)

I **Buvågen** (67°50,1'N 12°48,7'E), på W-siden av Lofotodden, godværshavn for småfartøyer. Havnen ligger utsatt til, særlig i S- og SW-lig vær, dårlig holdebunn. Utenfor, mellom fallene og land, kan oppstå en voldsom strømskavl.

Av tilfluktssteder i godt vær, langs Moskenesøya, kan nevnes **Revsvika**, **Stokkvika** og de åpne buktene ved **Buneset**, **Horseidvika** og **Kvalvika**.

Innseiling til Sundstraumen fra N (sjøkart 74)

Farvannet utenfor Ramberg er svært urent, men medet: *Volandstinden over W-pynten av Gullrosøya* leder inn fra sjøen inntil Justholmen lykt passerer. I pålandsstorm og stor sjø kan det være grunnbrott N og NW for Justholmen. Når Justholmen er passert, styres W-ligere oppunder Leiholmen, svart varde, som man ikke bør komme nærmere enn 1 kbl.

Strømmen utenfor Fuglhuk, eller «Berget» som det gjerne kalles, setter som regel NE-over med stigende og SW-over med fallende vann.

Innseilingen fra havet og inn Nappstraumen (sjøkart 74)

Farvannet N for Nappstraumen er urent og oppfylt av farlige grunner og grunnras. I dårlig vær med stor sjø, bør ikke ukjente forsøke å komme inn. Lyktene på **Æsholman** (Storholmen) og **Hundholmen** er til god hjelp.

Skal man inn Nappstraumen og vil gå mellom Utakleiv og Indreholmen brukes medet *Hagnespynten vel framme for pynten av Veggen*. Dette medet holdes til *noradre Myrlandsflesa går til S-pynten av Skarvholman*, som brukes som med W-over til man får *toppen av Vittingsaksla over E-pynten av Nappsholmen*. Dette siste brukes som med S-over og inn Gapet. I dårlig vær må større fartøyer under ingen omstendighet forsøke å passere mellom brottene utenfor Utakleiv.



BUVÅGEN sett fra SSE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Fra havet inn **Steinsfjorden** til Mærvoll og Tangstad brukes i tillegg til lyktene på **Æsholman** og **Bjørnarøya**, medet *toppen av Tåa*, (120 m), over *E-pynten av Indreholmen (båke)*. Dette leder fri mellom Olgrunnen (lysbøye) og Steinsbåen. Når man i dette medet nærmer seg Hella, fortsettes E-over.

Nappstraumen–Eggum (sjøkart 74)

I Steinsfjorden kan ankres i **Mærvollpollen**, dybde 8–14 m, fortøyningsbolter.

Mærvoll ligger utsatt til for plutselige og voldsomme fallvinder. Rett N for ankerplassen, liten betong- og trekai, rorbuutleie.

Det kan ankres i **Tangstadpollen**, bare 5 m vann mellom stakene i innløpet til havnen.

I **Tangstad** (68°35,4'N 13°37,9'E)(se foto) følgende kaier regnet fra W:

1. 20 m trekai, dybde ca. 4,0 m. Strømskap.
2. Produksjonslagets kai, tre og betong, 29 + 39 + 18 m, dybder fra W 3,2-2,3-3,0 m, 1,0-2,6-2,8-2,2 m og 1,5-1,1 m. Fiskebruk, kjøle- og fryselager. Vann.



TANGSTAD sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Eggum–Gimsøystraumen

(Sjøkart 75)

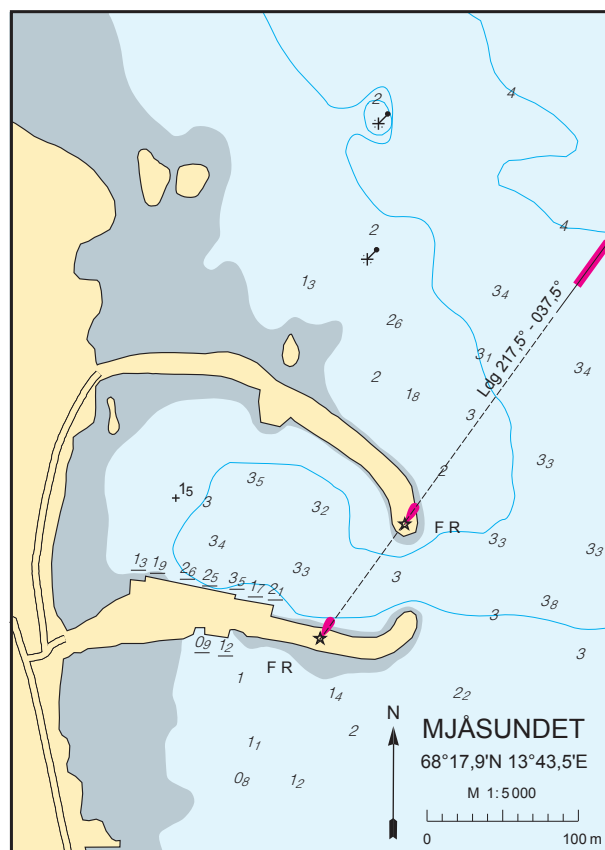
Innseilinger ved Borgvær (68°19,5'N 13°47,6'E)

1. **Silveita** (fra W), dyp renne som går E-W langs N-siden av Borgvær. Medet *Kråka varde i høyeste Sandøya* (trebåke), kan holdes fra sjøen til man dreier N om Kråka. Dette løp kan brukes i storm, men det kan bli voldsom og uregelmessig sjø.
2. **Breisund** (fra NW) merket lei for innseiling til Mjåsundet. 2 FR lykter fører inn til havnen.
3. **Borgleia** (fra N), bør ikke brukes av andre enn lokalkjente.
4. Den greieste innseiling er **Sandleia** (fra N), medet *Spenan*, svart varde, i *østre Valhøgda* og overrettlyktene, (FR) hvite med svart stripe, på Sandlandet, leder inn leia. I storm fra NW kan løpet ikke brukes.
5. **Svartskjerleia** (fra N), Svartskjeret er en ganske liten holme, tett inn til NW-siden av Sandøya, mørkere i fargen enn landet ellers. Medet *Svartskjeret under høyeste Haveren* leder inn Svartskjerleia. Leia bryter aldri sammen, og større fartøyer kan bruke den, når Sandleia er stengt.
6. **Skipleia** er fortsettelsen av Silveita E-over. Hold *Store Borga* så langt inn at den akkurat går i røra på *Eggumsaksla*. I sjøgang må en holde utenom 6 m grunnen NW av Høyenes.

Eggum (68°18,6'N 13°41,7'E) var tidligere betydelig fiskevær. Havneforholdene er dårlige, innseilingene grunne og vanskelige og bør ikke brukes uten kjentmann.

Ved **Mjåsundet** (se havneskisse), molohavn for fiskebåter fra Eggum. Overrettlykter leder inn til havnen.

1. Fiskebruket har 29 + 27 m trekai, dybder, se skisse. Kraner, vann.
 2. 20 m kommunal trekai, dybder, se skisse.
- Rorbuovernatting.



Noen få ankerplasser for småfartøyer i **Borgvær**.

Ved **Ramberg** ankerplass for småfartøyer, dybde 10–12 m, søle.



VESTERSAND sett fra NW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



HOVSUND sett fra W (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Hovsund (68°20,6'N 14°05,0'E), tidligere fiskemottak, overnatting.

Innenfor moleoen, følgende kaier fra E:

1. 20 m allmenningskai av betong, dybder fra W 1,3-1,4-1,5 m.
2. 10 m betongkai, W-siden 15 m, dybder fra S 0,6-1,5 m, N-siden 10 m, dybder 1,5-1,5 m og E-siden 15 m, dybder fra S 0,3-1,4 m.
3. Flytebrygge/gjestebrygge.
Bosscontainer.

Sundklakkstraumen fra N (sjøkart 75)

Den ytre delen av Sundklakkstraumen er omgitt av graskledde fjell, men særlig på S- og W-siden er det ganske bred landfot, hvor det ligger flere gårder. På NE-siden av straumen er et lavt nes, hvor det stikker opp en enkelt fjelltopp, **Hoven**, 368 m.

Fra N er **Djupleia**, den eneste brukbare leia som fører inn i Sundklakkstraumen. Medet *høyeste Håtinden litt W om Hoven* holdes skarpt inntil *Eggumsaksla er vel framme N om Kvalnesaksla*. I dette medet styres SW-over til bortunder Kvitingen, svart varde med hvitt belte, dreier så S-over og styrer E om Vikarøy lykt og jernstang på E-siden av

Vikarøya. For øvrig er farvannet N for Sundklakkstraumen praktisk talt ufarbart. De medene som er angitt i sjøkartet, må bare benyttes i godvær av lokalkjente folk.

Bru over straumen med friseilingshøyde 12 m og seilingsbredde 20 m.

Det er båthavn på begge sider av **Vikarøya** og ankerplass for større fartøyer S for øya.

Gimsøystraumen fra N (sjøkart 75)

Gimsøystraumen er godt oppmerket og opplyst. Fra N er det best å gå mellom Tindtorskallen, 7 m, og Skuvingen, BY lysbøye, forsøk deretter å få *Blålyngen vel fram N om Festvågaksla* og hold dette med til man ser jernstangen på Brennåen, så fortsettes S-over, idet man går W om Brennåen og Ålmenningen, jernstang og svart varde med hvitt belte, og videre etter sjøkartet.

Når strømmen går N-lig i N-lig storm, kan det bli et stygt hav med svær skavl.

Bru med friseilingshøyde 30 m over straumen.

Gimsøystraumen–Vesterålen–Andenes

(Sjøkart 69, 75, 76, 78, 79, 81, 311)

ALMINNELIG OMTALE

Vesterålen heter øygruppen N for Lofoten. Den omfatter de store øyene Hadseløya, Langøya, Andøya, deler av Hinnøya og en rekke mindre øyer.

På Hadseløya, langs Sortlandsundet og Risøysundet, er atskillig bebyggelse. I disse strøk er en frodig natur med betydelig jordbruk. For øvrig er fiske det viktigste næringsgrunnlag.

På W-siden av **Langøya** er det mange større og mindre fjorder. Farvannet utenfor er urent, men til dels godt oppmerket, slik at man uten større fare kan komme seg inn fra sjøen og finne havn.

På W-siden av **Andøya** er det derimot ingen fjorder. Farvannet utenfor er grunt og meget urent, praktisk talt ufarbart for fartøyer av noen størrelse. Det finnes en del f skevær på W-siden av Andøya. Felles for disse er dårlige havner, trange innseilinger, hvor stort sett bare lokalkjente kan ta seg inn.

Bosetningen på yttersiden er spredt og for det meste samlet i fiskevær. Av større steder kan nevnes: Myre og Andenes. Av mindre: i Bø kommune, havnene Skagen, Straumsjøen, Nykvåg, Hovden, I Øksnes kommune havnene Nyksund, Stø, Alsvåg, Klo, samt Nordmela og Bleik i Andøy kommune.

Fiske er hovednæringsveien på kyststrekningen.

LANDKJENNINGER

På strekningen Gimsøya–Hadsselfjorden vil følgende fjell på Austvågøya kunne tas ut som landkjenninger: **Festvågaksla**, 613 m, mellom Gimsøystraumen og Sunnlandsfjorden, **Blåløyngen**, 492 m, ved bunnen av Sunnlandsfjorden, **Matmora**, 788 m, og **Breidtinden**, 818 m, opp for Grunnfjorden. Breidtinden er som navnet sier, brei og flat på toppen, i motsetning til de andre nevnte fjellene, som har de karakteristiske spisse tindene. **Stauren**, 762 m, ved bunnen av Morfjorden og den pyramideformede **Strøna**, 906 m, er de høyeste fjell på denne kanten av Austvågøya.

På Hinnøya er **Møysalen**, 1262 m, lett kjennelig med sin flate, alltid snødekte topp, og de to spisse tindene lengre S.

På Hadseløya er **Husbykollen**, 513 m, **Lamlitinden**, 656 m, og **Tanipa**, 572 m, lette å identifisere.

Fra W av Langøya ses en rekke mektige fjellpartier med tinder og topper. **Malnesberget**, 529 m, som ses over det lave neset ved Hovden. Like S for, utenfor Nykvåg, ligger de lett kjennelige **Nyker**, og lengre S **Gaukværøya** som også er lett å ta ut. På Tindsøya ligger **Tindstind**, 468 m, steil og spiss. På Skogsøya er den høyeste toppen **Stigkollen** (Sør-sandtinden), 707 m. Fjellene ved Langenes, sett mot Andøya, gir sikker landkjenning.

Av landkjenninger på Andøya bør nevnes: **Bjørnskinnfjellet**, 634 m, **Bøkollen**, 343 m, **Røllitinden**, 467 m, **Børra**, 391 m, **Kinnfjellet**, 252 m, **Arnipa**, 336 m, **Måttind**, 397 m, **Røyken**, 467 m, øvre og nedre **Merket**, og til slutt **Andenes fyr**, 40 m høyt, rødt jerntårn.

De forskjellige fjellformasjoner er atskilt ved store, flate myrstreknin-ger, av den grunn vil fjelltoppene, sett fra havet, se ut som øyer. Den N-ligste delen av Andøya er lav og flat, fra E- og W-lig retning vil derfor bebyggelsen (fyret) ved Andenes komme til syne før landskapet for øvrig.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Gimsøystraumen–Andenes (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):



ANDA FYR sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

1. **Litløy fyr** (68°35,6'N 14°18,9'E), 10,9 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 55,5 moh.
2. **Anda fyr** (69°04,0'N 15°10,8'E), 16 m høyt, hvitt, trehus med betongtårn. Lysets høyde 50,0 moh.
3. **Andenes fyr** (69°19,4'N 16°07,4'E), 40 m høyt rødt jerntårn. Lysets høyde 40,0 moh.

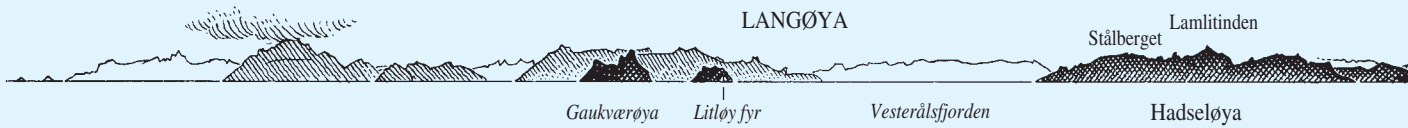


ANDENES FYR sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

19 Inn Vesterålsfjorden og Hadsselfjorden

Posisjon: 68°30,3'N 13°48,5'E



STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

Utenfor kysten av Vesterålen setter strømmen som regel temmelig sterk N-over, sterkest nær land. Kloss i land er den imidlertid svak. Den er sterkere på stigende enn på fallende vann, og er svakere ved lavvann enn ved høyvann. Den er sterkest mot kommende uvær.

N for Malneset vil strømmen inne ved land være N-lig ved stigende og S-lig ved fallende vann. Den vender ikke regelmessig og samtidig over alt, men noe før høyvann og lavvann.

Størrelsen på tidevannet i Vesterålen er ca 70% av tidevannet i Vestfjorden og høy-/lavvann inntreffer i middel ca 20 minutter senere enn i Vestfjorden. Midlere forskjell mellom spring HW og spring LW i Risøyhamn er 178 cm og i Andenes 174 cm.

ISFORHOLD

Alle havner på yttersiden av Vesterålen er isfrie. I enkelte fjordbunner og småfjorder kan isen legge seg for kortere eller lengere tid, således innerst i Eidsfjorden og i enkelte små armer av samme fjord.

Hadsselfjorden

(Se landtoning nr 19, sjøkart 69, 75, 76)

Skal man inn fjorden, vær da oppmerksom på Tindtorskallen, 7 m, Kroktindskallen, 7 m, Himmeltindtaren, 14 og 17 m, og Strandgrunnen, 18 m. I medet *Himmeltindan* (68°13,2'N 13°35,0'E) framme for *Kvalnesaksla* (68°20'N 15°15'E), er man utenfor (W om), og i medet *Breidtinden* vel klar *Delpaksla* er man NE om de ovenfor nevnte grunner. Fra N bør sist nevnte med holdes inntil man får se 5 fjelltinder mellom *Møysalen* og *Husbykollen*, den N-ligste kalles lille *Møysalen*. Den ligner den store, men mangler *Møysalens* karakteristiske to spisse tinder S for. Når *lille Møysalen* er vel klar *Husbykollen*, er man fri S om alle grunner på W-siden av Hadseløya og har klart farvann inn fjorden. I siktbart vær vil alltid Havbåan være synlige, og holder man seg 1 nautisk mil S av den sørligste, er det klart farvann.

Kommer en ut Hadsselfjorden og skal N-over, passer det ofte å gå N om store *Ulvøyholmen*, svart varde med hvitt belte. Bruk medet *Flesa jern-stang* i *Kløvningan* (S av *Gaukværøya*) til man er et par kbl av *Flesa* og fortsett deretter ut S om denne. *Flesa* er lett kjennelig ved at den er delt i 3 steiner.

Det går også en båtlei E om *Hektorskallen* og *Kjeøybanken*, som begge er merket med rød stake. *Børholmen* lykt er til veiledning for denne leia.

Uten lokalkjennskap bør man ikke komme grunnflaket utenfor *Grunnfjorden* nærmere enn *Litlflesa* i høyeste *Hanøya*.

Sunnlandsfjorden (sjøkart 75)

Sunnlandsfjorden fører inn til en poll med dybder 11–14 m. Innløpet kan grunnbryte under pålandsvær.

Fiskeværer **Laukvik**, med ca 500 innbyggere, har handel og post, kro, bunkers og fiskemottak. Lite museum.

Hele indre havn ble demmet opp før området på 32 mål ble tømt for vann og gravd ut. Arbeidet startet i 2001 og i 2003 ble demningen fjernet og indre havn fylt opp igjen.

I havna er det følgende kaier (se foto):

1. Nedlagt fiskebruk med forfallen trekai, brukket linje, 21,5 + 25 m, dybder fra W 2,9-2,7-2,8 m og 2,8-1,4-1,1 m.
2. Tidligere fiskemottak med betongkaier:
 - a) 15 + 15,5 m, dybder fra N 2,3-2,5 m, 2,5-3,3 m.
 - b) 46,5 + 25 m tre- og betongkai, dybder fra NW 3,3-3,2-3,8-4,7 og 3,7-3,0 m.
3. 39 m trekai med flytebrygge ved kai, dybder ikke målt. Laukvika Rorbuer.
4. Berg Seafood, fiskemottak, 25 + 35,5 + 9,5 m tre- og betongkai, dybder fra NW 2,1-2,9 m, 2,9-3,1-4,9 m og 4,9-3,8 m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
5. Allmenningskai, 64 m betongkai, dybder fra SW (6,0-6,1-6,4-5,9-6,4-(5,6) m. Strømuttak.
6. 27 m flytebrygge med gjesteplass, dybder 4,7-3,2 m. Strøm.

Laukvika er den eneste havnen på denne strekning. Den er urolig i N- og W-lig vær. Når havsjøen står rett inn løpet, bør man ikke forsøke å gå inn. Indre havn er derimot trygg i all slags vær.

Naturen er praktfull og det finnes gode muligheter til turer i fjell og langs strendene.



LAUKVIK (2015)

FOTO: NiB



Hadsselfjorden

Ved **Strønstad** (68°26,1'N 14°45,4'E), 29 m betongkai, dybder fra E 3,8-3,2-2,0 m. Ankerplass, dybde 10-15 m, leirbunn. I S-lig vind er havnen utsatt for fallvær fra det høye, fjellet Strøna.



Tegning: S. Poulsson



FISKEBØL sett fra E

FOTO: Remi Reinholdtsen

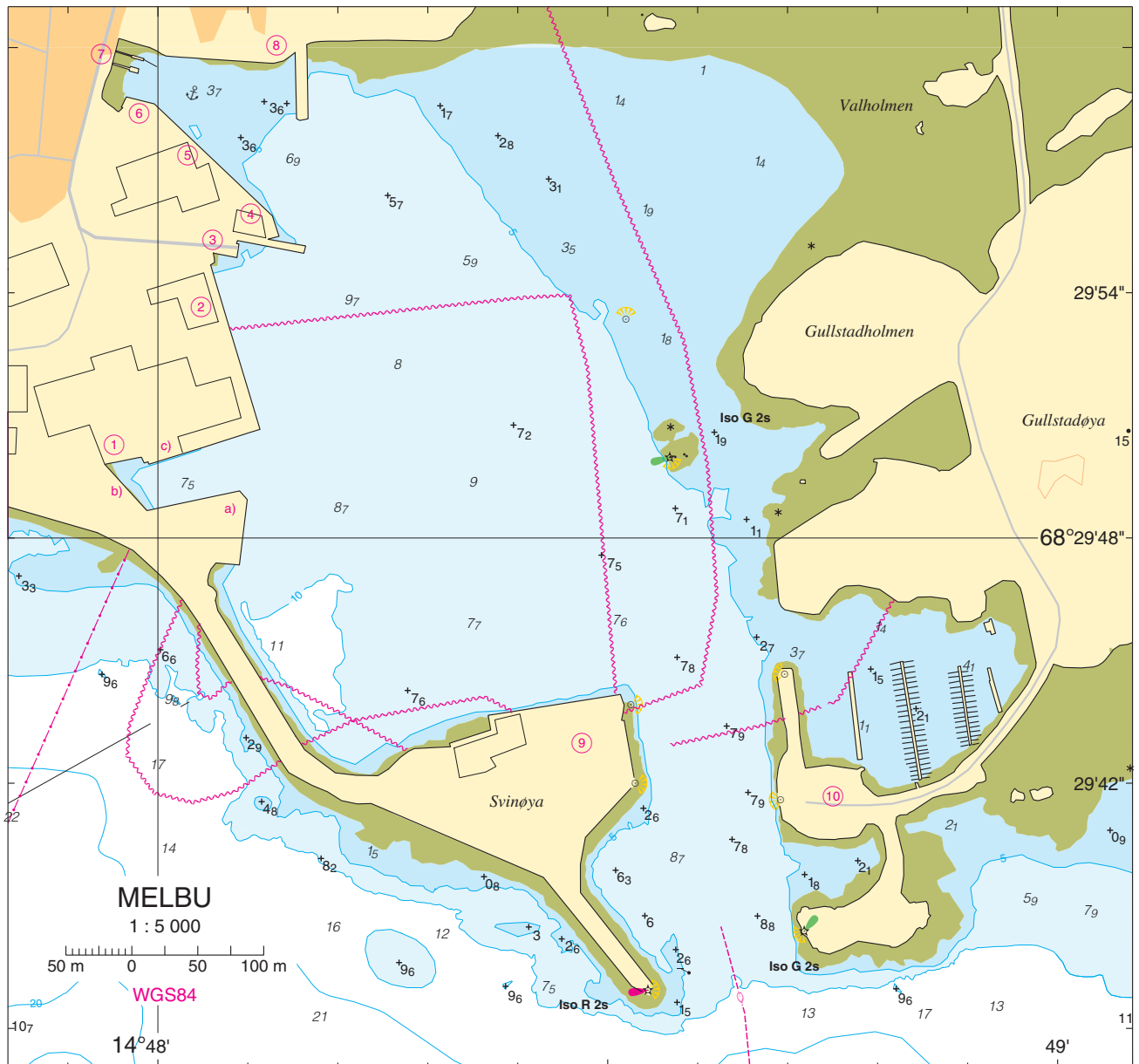
Fiskebøl (se foto), viktig trafikknutepunkt med ferjeleie for ferjen til Melbu. 88 m ferjekai av betong, dybder fra N 16,7-12,4-7,1-5,1 m. Venterom og toaletter. W i Fiskebølvika, NorLense AS, 15 m betongkai, dybder fra N 5,4-5,3 m.

I innløpet til **Sløverfjorden** og **Higravfjorden** kan småfartøyer ankre W av Årnøya, sølebunn. Kloss inntil SE-siden av Årnøya, mellom land og grønn sektor av Årnøya lykt, dumpfelt for vrak og andre overflat gjen-stander. Det kan ankres overalt, i begge fjordene, hvor dybden er passende. Langs W-siden av Higravfjorden går Lofotveien.

Overrettlykter, vanskelig å oppdage om dagen, fører inn til havnen ved **Holdøya**. Tidligere rutebåtkai, 21 m trekai, dybder fra E 3,2-2,7 m. Ankerplass for større fartøyer, dybde 15-20 m, sølebunn. Post.

I **Falkfjorden**, 15 m privat trekai, dybder fra N 4,6-4,1 m. På S-spissen av **Myrlandsøya**, liten trekai. Overrettlykter, vanskelige å oppdage om dagen, leder inn i til havnen i **Myrlandsfjorden**. 17 m betongkai, dybder fra NE 4,5-3,8 m.

Innerst i Myrlandsfjorden, 3 private «brygger». Det er ingen havn på W-siden av Hadseløya. I godt vær kan småbåter ankre ved **Ånnstad** og innenfor **Taneset**.



Melbu, på S-siden av Hadseløya (se foto), er et viktig industri- og handelssenter. Bymessig regulert med ca 2 210 innbyggere (2013). Forretninger av ulike slag, post, bank, hotell og kafé. Lege, tannlege og apotek. Skipsproviant, bunkers og forsyninger kan skafes.

Industri; trålselskap, mekanisk verksted, sveiseindustri og stor yrkes-skole.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Lerøy Seafood AS, fiskeindustri:
 - a) Vinkelkai av betong, E-siden 51 m, dybder fra S (8,9)-8,5-8,6-8,6-8,5 m og N-siden 73 m, dybder fra E (8,4)-8,3-8,5-8,1-8,5-3,1 m. Vann og strøm (400/230V). Liggekai for større båter.
 - b) Ikke i bruk pga dårlig forfatning (2015).
 - c) 26,5 + 91,5 m betongkai, dybder fra W 1,4-3,1-3,2 m og 5,5-4,4-5,8-7,0-7,0 m. Kraner.
2. Trafikk-/fiskerikai, 130 m betongkai, dybder fra S 6,0-5,0-5,1-5,9-5,5-5,8-6,2-6,5 m. Ekspedisjon Melbu Fryselager, ISPS kai. Oljefylling (se bunkerssteder).
3. Ferjekaien for ferjen til Fiskebøl.
4. Stensvik Hus A/S, 13 + 55 m betongkai, brekken på 13 m ikke fendret, dybder fra SE 3,5-4,4 m og 4,4-3,9-3,9-3,7 m.
5. Industri- og fiskerikai, 37 + 30 m betongkai, dybder fra SE 3,7-3,1-2,6-3,2-3,2-2,8 m. Vann og strøm for kystfiskeflåten.
6. Allmeningskai, 23 m trekai, dybder fra E 2,8-2,8-2,6 m.
7. Indre havn, NW for allmeningskaien, 2 flytebrygger for fritidsbåter og sjarkfiskere.
8. Melbu System AS, 56 m utstikkerkai av betong, dybder fra S, W-siden 5,7-5,6-3,3 m og E-siden, oppgitt til 6 m. Vann og strøm. Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
9. Norsk Fiskerimuseum, 80 m tre- og betongkai, dårlig fendret, dybder fra W 5,6-6,1-5,9-5,4-6,1-4,1 m. 32 m av den midtre delen av kaien er ny. Strøm.
10. Melbu småbåthavn, flytebrygger, gjesteplasser. Servicestasjon med diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder), renovasjon og spilloljemottak, strøm, småbåtslipp. Den innerste del av havnen er grunn. Fortøyningsbolter. I W- og SW-lig vær kan det bli atskillig sjødrag. Anløp av godsrukseskip og andre lasteskip. Ferjeforbindelse med Fiskebøl.



MELBU sett fra NW (2009)

FOTO: Bjørn Eide



MELBU sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



STOKMARKNES sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Langøysundet (sjøkart 76)

I østre innløp til Langøysundet, ved Fruskjeret, strekker 10 m dybdekoten seg ca 0,5 nautiske mil ut i sundet. Strømmen er svak, går S- og E-over med stigende og N- og W-over med fallende vann. Bru over sundet med friseilingshøyde 30 m.

Det kan ankers midt i Langøysundet S for **Rå**, sandbunn. Se opp for oppankret oppdrettsanlegg!

I **Hadselhamn**, NE-pynten av Hadseløya, ankerplass, dybde ca 10 m, fin sand. Fortøyningsbolt W for ankerplassen. Se opp for sjøkabel.

1. På **Børøya**, Nordlaks AS med 2 betongkaier (se foto):

a) E-ligst, 30 m, dybder fra E 5,0-3,7-4,1 m.

b) W-ligst, 29 m, dybder fra E (5,0)-5,1-5,0-5,0-(4,9) m.

Opplossing av laks fra mærer til kaiene foregår regelmessig på årsbasis!

2. Industrikai Børøya Nord, 2 betongkaier på 50 m i flukt med ca 25 m mellom kaiene, samlet tillegg 125 m, dybder fra E (6,5)-6,5-6,5-6,0-7,5 m og 7,0-7,4-7,0-7,2 m. Skretting fiskeforfabrikk og lager.

Ved **Sandnesodden**, 25 m betongkai, dybder fra E 5,0-2,2-1,1 m. Like ved kaien gammelt ferjeleie. Handel.

Stokmarknes (se spesial i sjøkart 76)

Stokmarknes (68°34,0'N 14°55,5'E) med ca 3 240 innbyggere (2015), er kommunesenter i Hadsel kommune. Stedet er bymessig regulert og trafikkmessig et knutepunkt med daglig anløp av nord- og sydgående hurtigrute. Flyforbindelse over Skagen lufthavn på Langøya med hovedflyplassene i Nord-Norge.

Foruten de kommunale tjenester, forretning er av ulike slag, bank, hotell, rorbuer og restaurant. Stort sykehus, tannlege, apotek og lensmann. Skipsproviant og forsyninger kan skaffes, stor trevare-, og fiskefabrikk, mekanisk verksted med slipp og bunkers (kun for fritidsflåten og midre fartøyer). Skolesenter og idrettshall.

Gamle «Finmarken» står i dag på land her, som en del av Hurtigrute-museet. Museet er etablert inne i Hurtigrutens Hus. Turistinformasjon i biblioteket, trekantbygget ved «Finmarken».

På NW-spissen av Børøya, Vesterålens Kysthotell, gjestebrygger med strøm og vann, hotell og restaurant.

Havnekontoret ligger i 2. etasje i Terminalbygget med passasjer-terminal, Vakttelefon: +47 917 65 122.

Det er følgende kaier i Stokmarknes (se foto):

- Nordnesterminalen med havnekontor, ekspeditør (Nor-Express) og passasjerterminal. Bussholdeplass.
 - Hurtigrutekaien (DS-kai), 120 m betongkai, dybder fra NW 8,0-8,5-8,0-7,0-6,9-6,6-6,4 m.
 - Brekken på a), 57 m betongkai, dybder fra N 6,2-7,7-7,5-5,3 m. Vannfylling, mottak av mindre partier spillolje, renovasjon (miljøstasjon), flere strømtilkoblinger. Kaiene er solid fendret, mobilkraner skaffes på bestilling.
- Sentrumskaien, 25 + 60 m betongkai, dybder fra N 5,2-5,1-4,2 m og 4,0-4,3-4,2 m. Ingen adgang på 25 m-kaien (2015), 60 m-kaien for ferje i opplag og annen tilfeldig anløp.
- Flytebrygge for havnebåt og Trollfjord Kraf's båt.
- Markedsbrygga, utstikker, N-siden, 26 m, dybder 2,8-2,2-1,0 m. Fast plass for Subsea Nor, enden, 22 m, dybder 4,0-4,0 m og S-siden, 30 m, dybder 4,6-3,9-3,7 m. Tillegg for hurtigbåt.
- I forlengelse av Markedsbrygga, 24 m bunkerskai, dybder fra N 3,7-3,7-2,7 m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder). Videre i forlengelse av bunkersbrygga, flytebrygger 24 + 24 m, dybder 2,7-3,2 m.
- Stokmarknes Småbåthavn, på S-siden av Børøya, flytebrygger bak liten molo og bølgedemperanlegg. Gjestebrygge, strøm og vann.
- SMV Hydraulic, 18 + 15 m vinkelkai av betong, dybder fra E 4,1-5,2 m og 5,2-3,1 m. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».



STOKMARKNES sett fra N (2008)

FOTO: Bjørn Eide

God ankerplass i **Sykehusbukta**, dybde 9 m, god holdebunn. Indre havn med Sykehusbukta er år om annet islagt, men dette er ikke til sjansefortrafikken.

I **Tømmervika**, W for Stokmarknes, ankerplass for både store og små fartøyer. Dybden er vel 20 m, men dårlig holdebunn, hard sand.

Her er følgende kaier fra E:

1. 28 m betongkai, dybde fra E 2,7-1,5 m. Bruk styrbord side til kai!
2. 28 m trekai, dybde fra N 3,4-2,0-0,9 m. Bruk styrbord side til kai!
3. 25 + 10 m vinkelkai av betong, dybde fra N 4,4-4,0-5,2 m og 5,2-2,3 m.

I **Bervika** kan det ankres på ca 35 m, sandbunn. Bunnen er ujevn. Setter man ankeret for langt ute, vil man lett komme ned i over 50 m dybde.

Større fartøyer kan ankres innenfor Dragneset ved **ytre Breidvika**, dybde 44 m, sandbunn.

E for **Holmsnesøya** god havn for mindre fartøyer, dybde 13 m, fortøyningsbolter.

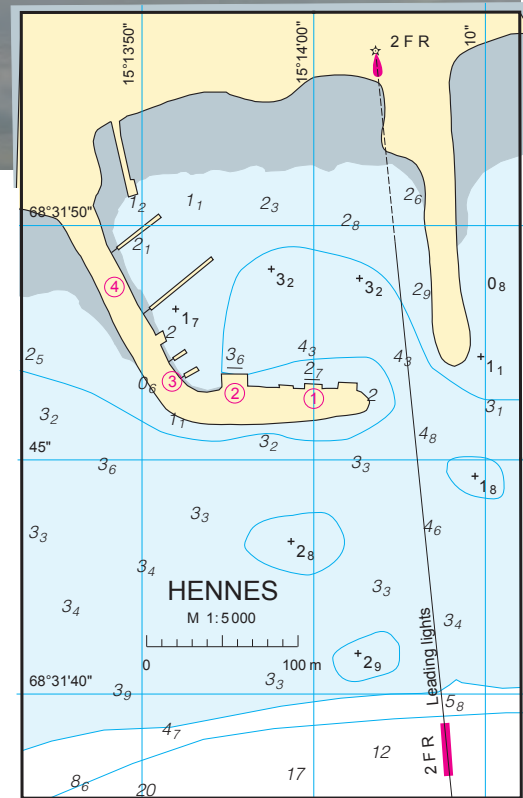
Det kan ankres på **Vikbotnen**, sandbunn.

Fra Vik og N-over brukes ofte **Harparleia**. Den er meget trang. Uten lokalkjennskap bør den benyttes med stor forsiktighet. Som med i den trangeste rennen brukes *Lynghaugtinden*, 504 m (68°39,8'N 14°32,8'E), *akkurat på N-enden av store Harparen, svart varde*.

Ved **Helgenes**, på E-siden av Hadsselfjorden, kan småfartøyer ankres, leirbunn. Utstikkerkai, 15 m tilleggsside av tre, dybde fra S 3,5-4,0 m. Rutebåtanløp.

Ved **Lonkan** ankerplass for småfartøyer, sandbunn. Fortøyningsbolter på W-siden av havnen. 24 m ferjekai. På S-siden av ferjeutstikkeren, flytebrygge (kommunal). Innenfor flytebrygga, 14 m trekai, dybde 1,5-3,3 m.

Stedet anløpes ved behov av bilførende hurtigbåt.



Ved **Hennes**, handel m/post, kafé, overnatting, slipp for fritidsflåten. Gjeste plasser - kontakt Møysalen Nasjonalparksenter som også er behjelpelig med turistinformasjon.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 10 m trekai, dybde fra E 2,7-2,8 m. Kai plass/overnatting.
2. Allmenningskai av betong, 18 m, dybde 3,6-3,6 m.
3. Møysalen Nasjonalparksenter med allmenningsflytebrygge.
4. Innlandet småbåtforening med 2 flytebrygger. Båtplass/båtutleie.

Vannfylling, for dusj, toalett og søppeltømming, kontakt camping.

På N-siden av havnen, liten slipp for båter på inntil 9 m (30 fot).

Inne i fjorden, ved **Kaljord**, 18 m rutebåtkai av betong, dybde fra NW 3,4-3,7 m. Litt S for denne, ferjeleie for bilferjen Kaljord-Hanøya. Rutebåtanløp.



BLOKKEN sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Sortlandsundet

(Sjøkart 76, 78)

Sortlandsundet heter farvannet mellom Hinnøya og Langøya. Fortsetter man N-over sundet, kommer man ut i Gavlfjorden på W-siden av Andøya, og til Risøysundet og Risøyrenna på E-siden av Andøya.

Fra Sortlandsundet skjærer noen små fjorder seg inn i Hinnøya. De største er Sigerfjorden og Hognfjorden, bru med friseilingshøyde 10 m.

I Risøysundet og i store deler av Sortlandsundet er det passende ankringsdybder og god holdebunn, sand.

N for Sortland er det bru (30) over til Hinnøya. Ved Hammarøya er det bru (30) over Risøyrenna.

Strømmen i Sortlandsundet går N-over fra ca 2 t 20 min før høyvann i Bodø til ca 3 3/4 t etter høyvann i Bodø. Ellers går den S-over. Strømstille ved skiftningen varer ca 1 time. Strømmen når en fart av ca 1/2 knop.

På W-siden av Sortlandsundet er det ingen havner før Sortland, men småfartøyer kan ankre ved **Gjerstad**, i **Kobbogen**, ved **Holand** og **Jektneset**. I Kobbogen er fortøyningsbolter. Ved Jektneset småbåthavn bak liten molo.

Fiskefjorden (sjøkart 76)

E-siden av fjorden er ubebodd. På W-siden og i bunnen av fjorden litt dyrket mark og bebyggelse. Innerst i fjordbunnen hever den mektige og karakteristiske **Møysalen** seg opp til 1262 moh.

Ved **Kvitnes** (68°34,7'N 15°14,0'E), innløpet til Fiskefjorden, 20 m allmenningskai, dårlig betongkai, dybder fra NE 5,9-4,4-5,4 m. Ankerplass for småfartøyer, sandbunn.

Innerst i Fiskefjorden, ankerplass for småfartøyer, sand-, singel- og skjellbunn.

Ved **Rødsand**, A/S Veidekke, 18 m betongkai, dybder fra N 1,4-0,4-1,4 m. Utskipning av grus, lasteapparat.

Blokken med handel/post og verksted, Blokken Skipsverft & Mek Verksted:

- Verkstedkaien, 55 m med betongdekke, dybder fra NW 3,6-3,1-1,7 m. Vann.
- 11 + 16,5 m stål- og trekai bygget på et gammelt skrog, dybder fra N 1,3-1,4 m og 1,4-1,9-2,2 m.

Verkstedet har 3 slipper, den ene slippen har overbygd hall, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

25 m privat trekai, dybde 2,8-3,0-4,0 m. Vann og strøm. God havn, dybde 13–16 m, sand- ytterst og sølebunn innerst. Fortøyningsbolter.

Djupfjorden (sjøkart 76)

Bru med friseilingshøyde 16 m over innløpet til Djupfjorden.

Ved **Straumneset**, nedlagt ferjeleie.

Ved **Djupfjordbotn**, innerst i fjorden, 8 m betongkai, trefrending, dybde 3,8 m.

Ankerplass for småfartøyer innenfor **Holmen**, dybde 3–7 m, sandbunn.



SIGERFJORD sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Sigerfjorden (sjøkart 76)

I **Ytterbrokløysa** og **Innerhamn**, ved innløpet til Sigerfjorden, ankerplass for småfartøyer, sandbunn. Fortøyningsbolter i neset E for ankerplassen.

Lun og god ankerplass E for **Kjerringnesøya**, dybde 13–24 m, fin sandbunn.

Stedet **Sigerfjord** (68°38,5'N 15°31,6'E)(se foto) med ca 775 innbyggere (2015) har flere forretninger, fiskebruk og en del småindustri.

Her er følgende større kaier regnet fra W:

1. Fiskemottak, 44 + 58 m tre- og betongkai, dybder fra W 4,9-4,8-4,4-3,3-3,2-8,2 m. Vann.
2. Lakseslakteri, 35 m trekai, dybder fra W 4,3-3,5-3,1 m.

På ankerplassen (E for den tidligere rutebåtkaaien) sandbunn. Fortøyningsbolter flere steder.

I **Husvik** 25 + 65 m tre- og betongkai, dybder fra N 8,8-9,0-9,2 m og 5,0-4,2-6,1-3,5 m. Asfaltverk, losseapparat.

Innerst i **Austpollen**, A/S Veidekke med utskipningskai, 13 m stål- og trekai, dybder fra SW 3,4-2,9-3,2 m. Stort sand og grustak

Ved **Kjerringneset**, N av Sigerfjorden, Sigerfjord båtforening med flytebygger innenfor moloen. Strøm og vann, kun faste plasser.

Ved **Strand**, rett ovenfor Sortland, nedlagt ferjeleie N for en lang molo.

Sortland (sjøkart 76)

Sortland er administrasjonssenter i Sortland kommune og det regionale senter for Vesterålen med ca 5 160 innbyggere (2015). Stedet er bymessig regulert og trafikkmessig et knutepunkt med daglig anløp av nord- og sydgående hurtigrute. Flyforbindelse over Skagen lufthavn på Langøya (23 km) med hovedflyplassene i Nord-Norge. Gode bussforbindelser til Vesterålen og det øvrige omland.

Foruten de kommunale tjenester, forretninger av alle slag, bank, post, hotell og restaurant. Vinmonopol. Skipsproviand og bunkers.



HUSVIK med Sigerfjord i bakgrunnen sett fra ESE (1997)

FOTO: Eiliv Leren



SORTLAND sett fra SE (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Her er arbeidskontor, sorenskriver, lensmann og prest, godt utbygde helsetjenester og apotek. Sortland er skolesenter og i rådhuset kino- og teatersal. Kystvakten har base her og av industri kan nevnes fiskeri- og hermetikkfabrikk.

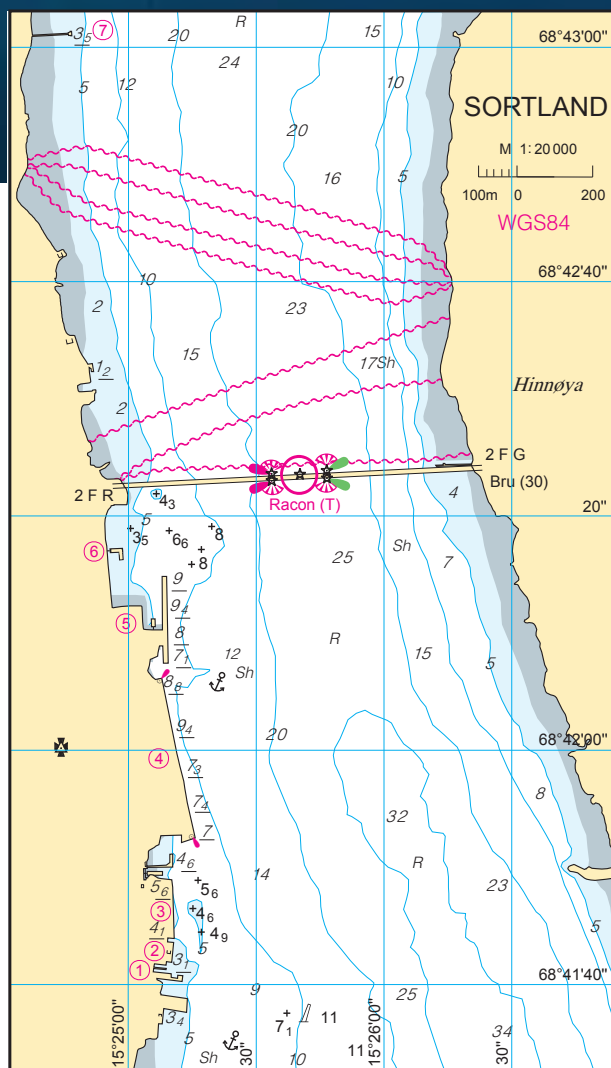
Havnekontoret ligger i Havnegt 23, tlf 76 10 99 00, fax 76 10 99 01.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 20 m flytebrygge, gjesteplasser.
2. D/S-kaien, 50 m betongkai, dybder fra S 3,5-3,1-3,4-3,6 m. Knudsen Transport og Spedisjon, varemottak og ekspedisjon. Dampskipskaien,
3. Ellingsenkaia, 150 m tre- og betongkai, dybder fra S 4,1-5,4-4,7-4,6-5,6 m.
4. «Terminalkaia» Sortland kommunes trafikkhavneanlegg, 438 m betongkai, dybder, se skisse. Hurtigruteanløp.
5. Sjøforsvarets Kystvaktstasjon Sortland (SKYS) med betongkai:
 - a) Utsiden, 230 m, dybder, se skisse.
 - b) Innsiden, 130 m, dybder fra N 9,3-8,2 m.
6. Esso med 30 + 15 m vinkel flyte-/bunkersbrygge. Olje- og bensinfylling (se bunkerssteder)
7. Utstikker med 12 m betongkai, dybde 3,5 m.

Sjøkabelovergangene N for Sortland er på begge sider av sundet merket med dagmerker, hvite triangler med spissen opp. Etter mørkets frambrudd, røde lykter.

I **Jektbogen**, N for Sortland, ankerplass for middels store fartøyer, dybde 10 m, sølebunn.



Hognfjorden (sjøkart 76)

Hognfjorden, er bebygd bare på S-siden, ved Kringlen og Kvals aukan, på N-siden er terrenget mer slakt med mer bebyggelse. Bru med friseilingshøyde 10 m. Den innerste delen av fjorden (Sørfjorden) er praktisk talt ubebodd.

I **Kringelbukta** ankerplass, sandbunn. Havnen ligger åpent til mot N. Ved **Liland**, liten molo med småbåthavn.

Ved **Maurnes** (68°45,2'N 15°28,0'E), på N-siden av innløpet, handel. utstikkerkai av betong, SE-siden 24 m, dybder fra SW 5,3-2,6-1,5 m, enden 11 m, dybder fra SE 5,3-5,4 m og NW-siden 20 m tretillegg, fenderveggen til det nedlagte ferjeleiet, dybder fra SW 5,4-2,7 m. Bussforbindelse med Sortland og Andenes.

NW for kaien, liten molo med småbåthavn og gjestebrygge.

Ankerplass N for **Simanaset**, sandbunn. Fortøyningsbolter i neset. Det kan ankres S for **Reinsnesøya**, dybde 13 m, sandbunn. Fortøyningsbolter i Reinsnesøya.

Roksøyfjorden og den søndre delen av **Forfjorden**, er grunne og urene. Forfjorden er kjent som god sildefjord.

Risøysundet og Risøyrenna

(Sjøkart 78, 79)

Risøysundet (sjøkart 78)

I tillegg til sjøkartets opplysninger om sundet kan nevnes at de to pelebukkene med lykt på Nygårdsrevet har malte topper, den nordre rødmalt, den søndre hvitmalt. Medet *E-kanten av Åseåsen til toppen av liten avsats på Øygardsnesaksla* leder klar mellom pelebukkene.

Tidevannsstrømmen i Risøysundet er svak, den snur ved høy- og lavvann og går NE-over på stigende vann og SW-over på fallende vann.

Ankerplass for småfartøyer ved **Skjoldhamn**, dybde 5 m, fin sand

N av **Skjolda (Nymoen)**, 21 m betongkai, dybder fra N 4,1-3,0-3,2 m. Molo under bygging ut til Titlingskjeret (1999).



FOTO: Eiliv Leren

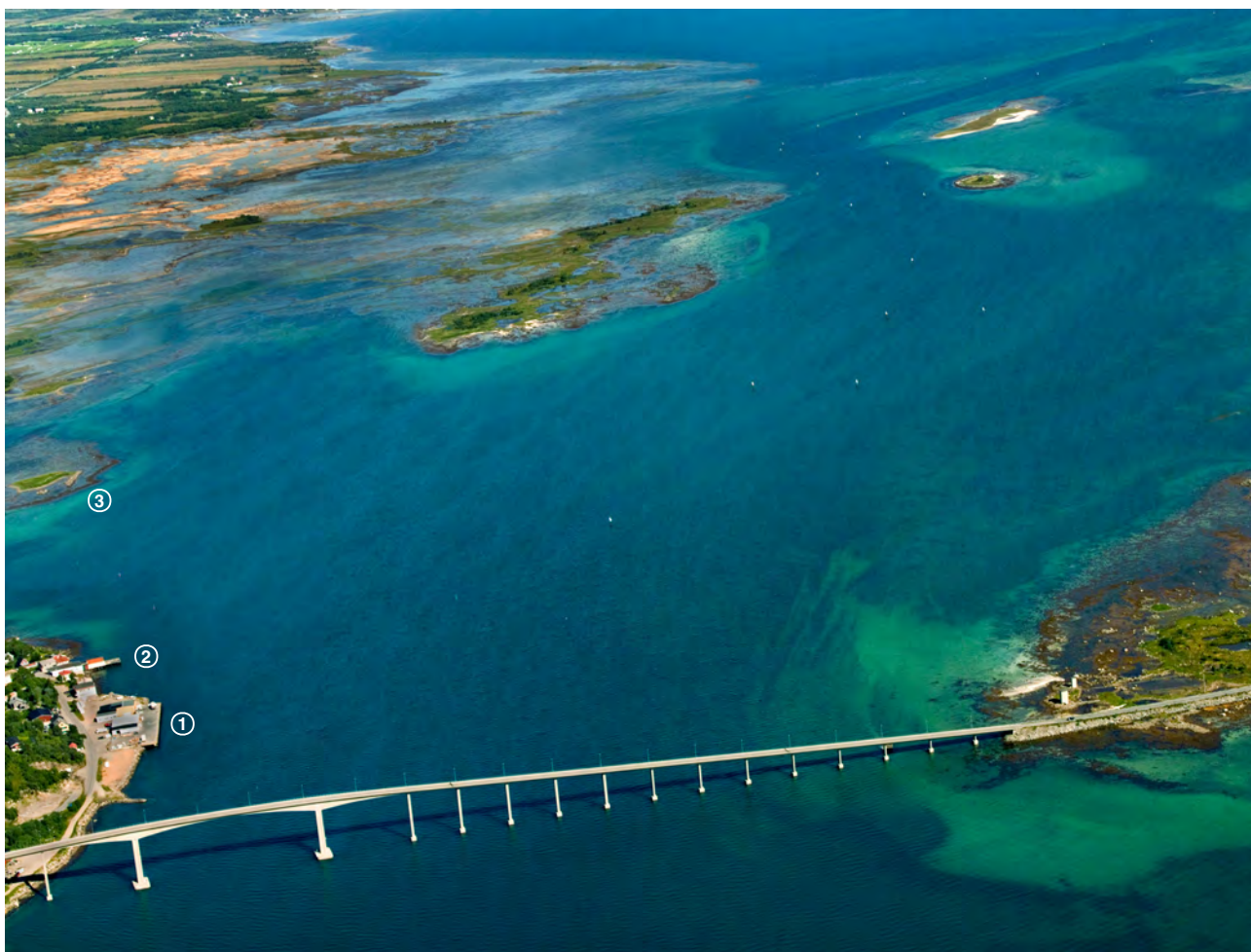
Ved **Villingskjeret**, på Hinnøya, småbåthavn bak liten molo, flytebrygge med privateplasser.

Ved **Dragnes**, S for brua, på Hinnøya, nedlagt ferjeleie. Mekanisk verksted.



RISØYRENNÅ sett fra SW (1998)

FOTO: Eiliv Leren



RISØYRENNÅ sett fra SW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Risøyhamn (68°58,5'N 15°39,1'E) er god havn, dybde inntil 8 m, god holdebunn, sand og leir. Innløpet til indre havn 3,6 m dyp, men godt oppmerket.

Her bor ca 210 innbyggere (2015) og har handel med post og bank. Stedet har daglig anløp av N- og S-gående hurtigrute. Kystgodsruten har også faste anløp.

Det er følgende kaier i havnen (se foto):

1. Rutebåtkaien, 102 m betong- og trekai, dybder fra SW 6,3-6,1-5,3-6,2-6,8 m.
2. Utstikkerkai, indre havn, to tilleggssider, 7,5 m, dybde 2,8 m og 25 m, dybder 2,8-2,0-0,8 m. Vann. Ikke adkomst fra landsiden.
3. Risøyhamn Brygge med 20 treutsikker og flytebrygger. Gjesteplasser, strøm, vann- og oljefylling (se bunkerssteder).

Beste ankerplassen er i den sørvestre delen av havnen, fortøyningsbolter. Vintersdag ligger havnen utsatt til for dravis fra Risøyrenna.

Risøyrenna (Se spesial i sjøkart 79)

Risøyrenna forbinder Risøysundet med Andfjorden, og er mudret til 6 m dybde i renna og 7 m i kurvene, ved spring lavvann i 100 m bunnbredde. Det er montert 22 pelebukker (dykdalber). Alle er forsynt med lanterne og indirekte belysning. Disse er merket med nummerskilt, i leias hovedretning, grønt til styrbord og rødt til babord. På Flesflaket står det

står det et fast merke forsynt med lanterne, racon og indirekte belysning. Vannstandsmerke (avlesing av vannstand) i begge ender av renna.

Vær oppmerksom på at det foregår en forandring av dypgående, «nedgravning», når et fartøy passerer over dybder som bare er litt større enn fartøyets dypgående. Målinger i Risøyrenna har vist at hurtigruteskip under full fart stakk 0,75 m dypere ved passering av rennen enn det gjorde utenfor. Rennet må derfor ikke passeres med full fart av større skip, med mindre vannstanden i rennen er tilstrekkelig til å tåle «nedgravningen».

Under rolige værforhold skifter strømmen ved høyvann og lavvann. Strømmålinger viser at strømmen går mot NE ved stigende vann og mot SW ved fallende vann. Ved spring er tidevannsstrømmen anslått til ca 3 knop på det sterkeste. Når N-lig uvær er i anmarsj og ved N(NE)-lig kuling eller mer setter strømmen hele tiden mot SW. Under sterk vind fra SW og særlig W går strømmen hele tiden mot NE og kan komme opp i ca 5 knop. Det er vanlig at uværet merkes på strømforholdene 1–2 dager før det når kysten. Generelt er det slik at NE-gående strøm blir sterkere enn SW-gående.

Tvers av Risøyhamn dannes det strømvirvler når strømmen vender. Det er rapportert strømhastigheter opptil 3 knop i Risøyvika. I svingen ved Sandøyra setter N-gående strøm i retning av den gamle rennen N for den nåværende.

For videre seilas N-over, se tilstøtende bind, bind 6.

Vesterålsfjorden–Eidsfjorden

(Sjøkart 76)

Vesterålsfjorden går inn på NW-siden av Hadseløya. Fjorden fortsetter NE-over til Eidsfjorden og E-over gjennom Langøysundet og ut i Sortlandsundet.

Av landkjenninger kan, foruten fjellene på Hadseløya, som er beskrevet under landkjenninger helt foran i kapitlet, nevnes den spisse **Skjærdingstادتinden**, 273 m, på Gaukværøya. **Hårkallen** eller **Pikstauren**, 688 m, isolert og meget spiss tind på Langøya, på N-siden av Eidsfjorden. Den er lett å ta ut ved at det like N for ligger en rad spisse tinder, kalt **Bornan**, like høye og tett ved siden av hverandre.

Litløya, S av Gaukværøya, er lav og ganske flat øverst, men med bratte fall på N- og S-siden. Litløy fyr 10,9 m høyt, hvitt steintårn.

Tettstedene Vinje, Skagen og Steine, på S-spissen av Langøya, som ligger innenfor et område på ca 2 km, har nærmest vokst sammen. Varehus med forskjellige forretninger, bank, kafé, restaurant, gjestgiveri, idretts- og svømmehall. Bensinstasjon, trevare og fiskeindustri.

Redningsskøyta alternerer mellom her og Myre, tlf 76 13 58 70, mob 94 74 10 26 (1.5-31.12).

Havneområdet er fordelt på følgende steder (fra W):

Ved **Vinjesjøen** (68°36,9'N 14°26,7'E) 38 m betong- og trekai, dybder fra S 3,1-3,5-3,0 m. Vann. Vinjesjøen båthavn bak liten molo, flytebrygge med gjestplasser. Rorbuutleie.

I Ytrehamna, ankerplass for småfartøyer, sand og singel. Fortøyningsbolter.

Ved **Skagen** (68°36,6'N 14°27,5'E), god havn for større og mindre fartøyer, god holdebunn, sand. Man kan ankre hele veien innenfor Kjuklingan, jernstang. I S- og SW-lig vind kan det bli tung sjø inne i havnen. Fortøyningsbolter og søyler. Godsbåtkaien, 64 m betongkai, dybder fra S 6,5-6,0-5,0 m. Ekspedisjonsfirma.

Ved **Steinesjøen** (se havneskisse):

- Vinkelkai av betong:
 - SSW-siden, 72 m, dybder, se skisse.
 - W-siden, 50 m, dybder, se skisse.
- 60 m betongkai, dybder, se skisse. Oljefylling (se bunkerssteder).
- Nergård fiskeindustriannlegg med filetfabrikk, fryseri, kjølelager og fiskemottak:
 - Vinkelkai av betong med trefendring, S-siden, 56 m og W-siden, 63 m, dybder, se skisse.
 - 45 betongkai med trefendring, dybder, se skisse. 2 kraner 3–9 tonn, isanlegg.
 - 35 m betongkai med trefendring, dybder, se skisse. 2 kraner 1,25 og 0,5 tonn.
- 15 + 85 + 19 m betongkai, dybder, se skisse. Liggekai for fiskebåter.
- 160 m kommunal flytebrygge.

Ved **Steinsvik**, kai med brutt kailinje, 22 + 29 m, dybder fra S 3,2-5,6-2,8 m og 2,0-1,1-1,5 m. Trelastfirma

I Yttervågen, ved **Snarset**, 36 m betongkai, dybder fra W 3,4-2,7 m. W for denne, 21 m betongkai, dybder fra W 1,7-2,2-2,7 m. Havnen er god, men i S-lig vind kan det bli noe urolig, dybden 5–8 m, leirbunn. Fortøyningsbolter. Innsailingen er trang.

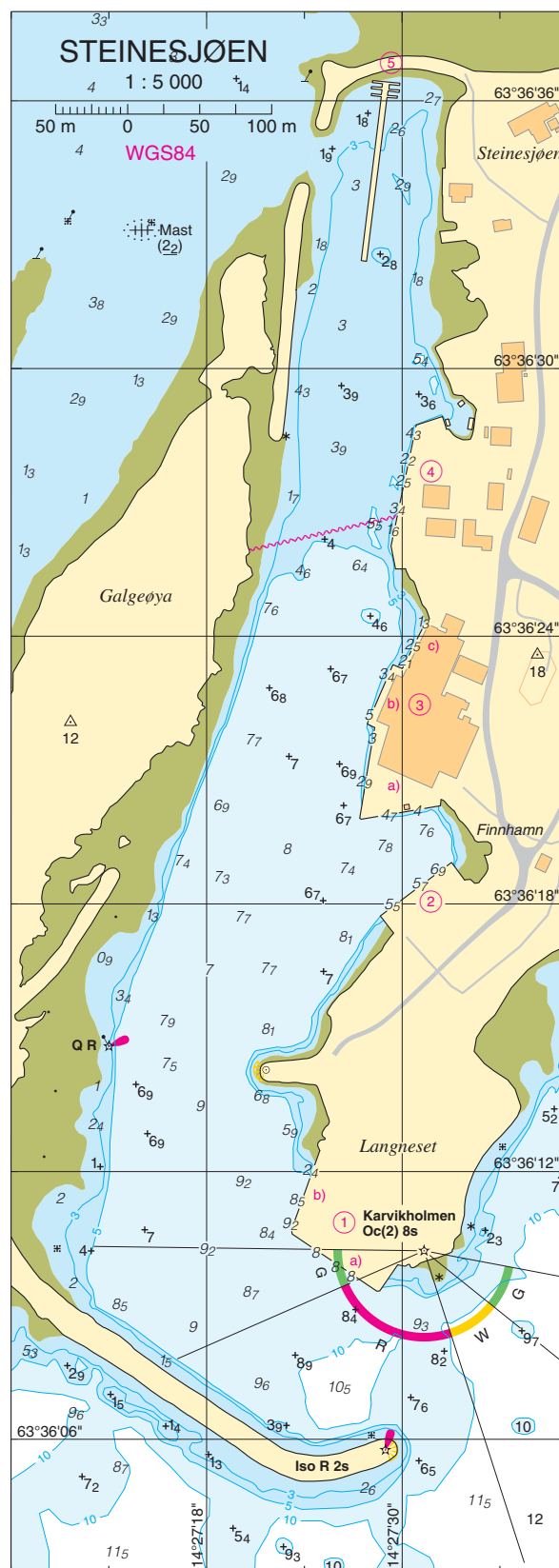
Jørnfjorden (sjøkart 76)

Ved **Straumsnes** (68°39,0'N 14°38,5'E) er det følgende kaier:

- Industribedrift, 7 m trekai, dybde 2,1 m.
- 26 m utstikker, dybder ikke målt. Hurtigbåtanløp.
- 18 m betongkai, dybde 2,0-1,8 m.

Ved **Ringstad**, Ringstad Båthavn, flytebrygger med gjestplasser, strøm og vann. Rorbuutleie.

På vågen mellom Ringstad og Straumsnes god havn, men innløpet er



trangt, grunt og strømhardt. Mellom Hestøya og Trettholmsnaget, jernstang, er dybden bare 3,5 m, og strømmen går ofte stri. Ankeret bør settes E av Storøya og S av Kobbskjeret, sand og leir. Fortøyningssøyle.

Innerst i fjorden, E for **Oppsåta**, ankerplass for småbåter, dybde 4–6 m, sandbunn.

Eidsfjorden (sjøkart 76)

Eidsfjorden skjærer seg NE-over inn i Langøya i en lengde av ca 14 nautiske mil. Den er jevnt dyp og ren, men småfjorder og bukter på begge sider er mer eller mindre fulle av grunner og skjær. Fjorden er kjent som en meget god sildefjord.

Den ytre delen av fjorden er omgitt av høye fjell, skogkledd et godt stykke oppover. Innover i fjorden, særlig på N-siden, er bebyggelsen spredt. Lengre inne er landskapet slakere med mer bebyggelse.

Vinterstid er alle småfjorder islagte, likeså fjordbunnen ut til Naustneset.

I **Guvåg** (68°39,8'N 14°45,3'E), på N-siden av Eidsfjorden, god og rommelig havn, dybde 10–20 m, sølebunn. Fortøyningsbolter. Ved innseilingen holdes kloss under Hammaren. Kommunal betongkai, 10 m, dybde 2,0 m. Lengre inne fiskemottak med 16 m betongkai, dybder fra S 3,7-3,1 m. Småbåthavn, sommerkafé og overnatting.

I **Hellfjorden** kan småfartøyer ankre på E-siden av fjorden. Uten lokalkjennskap bør man ikke søke inn til havnen.

I **Melfjorden**, ved ytre Melfjord, god havn W for husene, dybde 18 m, sand og skjell. Fortøyningsbolter i odden S for ankerplassen.

Mellom **Vottesnes** og Kvalsøya på S-siden av Eidsfjorden, god ankerplass, dybde ca 20 m, sand og singel. På den indre vågen lun havn for mindre båter. Innløpet er bare 1,5 m dypt ved lavvann. Fortøyningsbolter begge steder. Handel og post på stedet.

Ved **Grønning**, 25 m trekai, dybder fra N 5,9-5,6-4,9 m. Småbåthavn.

Ved **Slåttnes** 18 m betongkai, dybder fra S 3,2-3,4 m. Tidligere verksted.

Ved **Solum**, på N-siden av fjorden, 15 m trekai, dybde 2 m. Det kan ankes på Solumbukta, dybde 10–25 m, fin sand. Fortøyningsbolter og fortøyningsstøyle. Stedet er fraflyttet

I **ytte Straumfjorden** ankerplass N og S for Høyholmen, grov sandbunn. Det kan også ankes mellom **Gjerdholmen** og nordre land, sandbunn. Fortøyningsbolter begge steder.

Ankerplass i **indre Straumfjorden**, sand og skjell. Fortøyningsbolter.

På N-siden av Eidsfjorden er det flere ankerplasser for småfartøyer; ved **Kjøldraget**, **Trolløya**, **Grytting** og **Håkabogen** (sjøkabel i innløpet), sandbunn alle steder, fortøyningsbolter overalt, unntatt ved Grytting.

I **Pollbukta**, ved Sildpollen, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 8–20 m, sandbunn. Fortøyningsbolter. Innløpet bare 4 m dypt. På W-siden av innløpet 26 m trekai, dybder fra W 4,7-3,6-2,8 m.

Ved **Kjerringvik** handel, mineralfabrikk og mekanisk verksted. 13 m betongkai, dybder fra E 3,2-2,7 m.

Ved **Altona** 15 m betongkai, dybder fra W 4,6-4,3 m.

Ved **Frøskeland**, handel, post og steinstøperi, ikke kai. Støperiet bruker kaien S for Kjerringvik.

I **Grindbogen** ankerplass for småfartøyer, sandbunn.

N for **Valneset**, i **indre Valsnesvågen**, i **ytte Kvalbaken**, ankerplasser med sandbunn, fortøyningsbolter på alle nevnte steder.

W-siden av Langøya

(Sjøkart 76, 78)

W-siden av Langøya er omgitt av grunner og skjær, et vanskelig farvann, men godt opplyst og oppmerket. Kysten er bratt, stredene storsteinet og som regel utilgjengelige. Øyene, som ligger nærmest kysten, har høye og spisse tinder, som kan være vanskelige å ta ut mot det høye baklandet.

Landkjenninger:

Skårvågfjellet, 403 m, **Vardetinden**, 680 m, ligger på hver sin side av Straumfjorden. E for Førepollen, **Veatinden** med **Lynghaugtinden**, 504 m, som den høyeste.

Utenfor Nykvåg, de tre lett kjennelige **Nyker**, lengre N på Langøya, den mektige **Malnestinden**, 529 m. På neset mellom Malnesfjorden og Møklandsfjorden, er det et framtrædende fjellparti, hvor **Spikartinden**, 605 m, **StavenogTåa**, 513 m, er de høyeste og mest markerte topper.

Tindstind, 468 m, på N-spissen av Tindsøya, er lett kjennelig med sin karakteristiske kjegleform. **Dolpen** og **Nyksundøya** ved Nyksund er også

lett kjennelige. Lengre S, **Kråknestinden**, 531 m, og på hver side av Steinlandsfjorden, Staven, 604 m, og Hornet, 583 m. Mellom Romsetfjorden og Børøyfjorden, Saltberget, 666 m. På Skogsøya er Stigkollen, 707 m, den høyeste toppen.

Lengre N er fjellene ved Langenes lette å ta ut. **Geitberget**, 313 m, er høyeste fjell her.

Værøyflage kalles farvannet innenfor Gaukværøya og N-over til Søberg.

Strømmen setter som regel N-over unntatt etter langvarig N- og NW-kuling.

Ankerplass for mindre fartøyer ved Gaukværøya er i **Været**, ved **Naklingvågen**, **Nordvika** og **Skjerdingsstad**. Naklingvågen er den beste. Innseilingen til alle fire steder er vanskelig og krever lokalkjennskap. I pålandsvær med høy sjø bryter løpene igjen.

Det kan ankes N for **Litløya** fyr, dybde 12 m. Fortøyningsringer. Ingen god havn.

Både Gaukværøya og Litløya er forlenget fraflyttet

Ankerplass på W- og NE-siden av **Svinøya**, sand og singel. Fortøyningsbolter. Det kan bli sjødrag begge steder. Etter at Svinøya ble fraflyttet, er disse ankerplassene lite benyttet.

Innseilinger fra havet Gaukværøya–Hovden (sjøkart 76, 78)

- 2 overettlykter leder inn til **Grimstadsjøen**. Brukes ofte av fiskerne for å ta seg inn fra havet til indre farvann. Herfra kan man fortsette indreleia N-over.
- Siribåleia** og **Breidfalleia** er mindre benyttet.
- Den beste og mest brukte lei fra havet inn til Skårvågen er **Vittingleia**. *Hold Lynghaugtinden* (søndre, spisse topp av Veatinden) *over nordre tinden på Søbørgsfjellet*. Så snart man er inne på Vittingskallen – i det *Lynghaugtinden* *gjemmer seg bak Søbørgsfjellet* – holdes så mye N-over at *Lynghaugtinden* *så vidt skimtes N for Søbørgsfjellets fall*. Dette medet holdes til man setter kurs for Skårvågen.
- Svissarleia** krever lokalkjennskap. Ved Steinbitskallen eller Klakkgrunnen bringes *Ramnberget* (68°40,8'N 14°25,8'E) *halvt under Bergoddfallet* (Bjørnøyra), inntil man får *skjæret Klakken i Sandvika*. Deretter styres S-over inntil *alle 3 tuene på Ramnberget er nettopp framme for Bergoddfallet*. Ved Vittingskallen styres S-over til man får se Hestsprengen (høyderyggen mellom Ramnberget og Skårvågfjellet). Leia brukes av stedets fiskere.
- Breidfalleia** er mindre benyttet. Man holder *Veaksla* (*Veatinden*) *til Bergoddfallet*.
- Nittingleia**, S om Floholman, brukes Straumsjøen overettlykter. For å gå klar Innerskallen ved Floholman, må man holde S om overettlinjen. Dersom lyktene ikke kan ses, holdes så langt S-over at *det store hakket N på Søbørgsfjellet går klar av Bergodden*.
- N om Floholman** og Holmfallan, må man ikke komme lengre S enn *Kobbvågfjellet* (*Gustadtuva*) *under Hårkallen* (*Pikstauran*), og ikke lengre N enn *Kobbvågfjellet* (*Gustadtuva*) *under Jørlandstinden* (*Breidstauran*). Når Brakanskjæret er passert, brukes medet *Jørlandstinden* (*Breidstauran*) (to små skarpe tuer, på søndre fall av tinden) *til Vågsbergfallet*. Dette med kan holdes inn hele Åsandsfjorden til Vågsberget.
- Keipleia**. Keipa, 200 m, kalles to små tuer som ser ut som en sal. De ligger like S for Vågsberget. *Keipas søndre topp holdes godt synlig ved søndre fall av Spjøten*, en er da fri S om Breidgrunnen.
- Mellom Breidgrunnen og Reinsbåen er det rent. Hold godt oppunder Reinsbåen, som alltid er synlig (bryter).
God havn i **Skårvågen** (68°40,8'N 14°24,6'E), dybde 6–12 m, sandbunn. Fortøyningsbolter. I SW- og W-lig vind kan det bli sjødrag.
Her har Skarvågbruket AS:
 - Betongkai med brukken kailinje, 41 + 14 + 14 + 48 m, dybder fra W 7,9-6,8-8,4 m, 8,4-3,9 m, 3,9-1,4 m og 1,4-3,6-6,3-6,4 m.
 - 75 m betongf ytebrygge, W-siden, dybder fra S 3,1-3,5-2,3 m og E-siden, 4,7-4,5-2,6 m. I vinkel innerst på flytebrygga, 16,5 m flytebrygge, dybder fra W 2,6-2,7 m. Strøm.
Vei til Straumsjøen (4 km).

Innseilingen gjennom **Nittingleia** og **Sørleia**, til Straumfjorden, er trang og kronglet, men begge steder er godt oppmerket.

Hamn, den lille bukta innenfor Vikanhusene, god ankerplass i all slags vær, leirbunn.

Straumsjøen ligger ca 1 km fra Straume som er kommunesenteret for Bø kommune. I Straumsjøen fiskebruk, bunkers og renovasjon. Velferdsstasjon for fiskere, rorbuanlegg med fiskerestaurant og pub. Gjeste-brygge.

På **Straume** er foruten de kommunale tjenester, flere forretninger, post, bank, hotell og restaurant. Distriktslege og tannlege.

I Straumsjøen er det følgende kaier (se losskisse):

1. Handkleppbruket med 41 m dårlig fendret trekai, dybder, se skisse. Nedlagt fiskemottak.
2. Birgerbua med 9 m ufendret trekai, dybde 1,5 m.
3. Rorbugrend, betongkai. S-siden, 49 m, dybder fra W (5,2)-5,4-5,0-3,5-2,6-(1,5) m, N-siden, 20 m, dybder 4,3-3,5-4,0 m. Vann, strøm.
4. Damperiet fiskerestaurant/pub med 10 m ufendret kai, dybde 1,5 m.
5. Hovden Fiskeindustri, 48 m betongkai, dybder fra N 3,4-3,3-3,2-3,1 m. Olje (se bunkerssteder), vann og is.
6. 40 m kommunal flytebrygge.
7. G. Klaussen fiskiribedrift, 50 m tre- og betongkai, dybder fra E 2,8-3,9-5,5-6,4-(5,3) m. Vann.

Fortøyningsbolter rundt indre havn.

Åsandfjorden (sjøkart 76)

Det kan ankres i **Spjelkvågen**, dybde 11 m, leirbunn, og S i

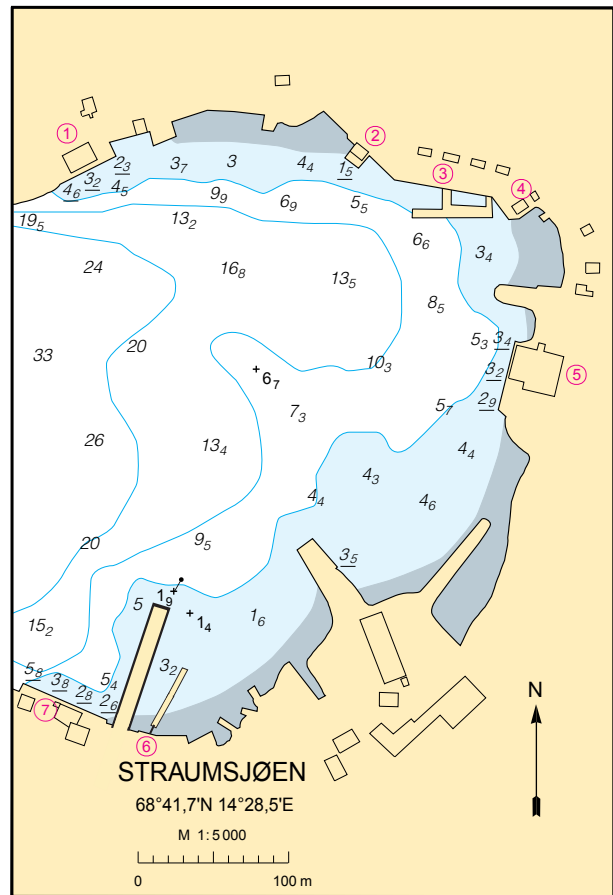
Eidspollen, dybde 9–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter i vestre land.

På neset på S-siden av **Kobbvågen**, Statens Vegvesen, asfaltverk med utskipningskai av asfalt og grus.

Ved **Eide**, i Eidspollen (se foto), flere forretninger, pub, kafé og fiskeindustri.

Her er følgende kaier fra N:

1. Hovden Fiskemottak og Fiskeindustri A/S, betongkai, NW-siden 38 m, dybder fra NE 1,3-4,3 m, W-siden 27 m, dybder fra NW 6,3-4,0-10,0 m og SE-siden 45 m, dybder fra SW 6,7-3,9 m. Kran, vann.
2. 35 m trekai, små dybder.
3. På E-siden av Kråkeneset, Fjordcamp med rorbuutleie, 20 m betong-

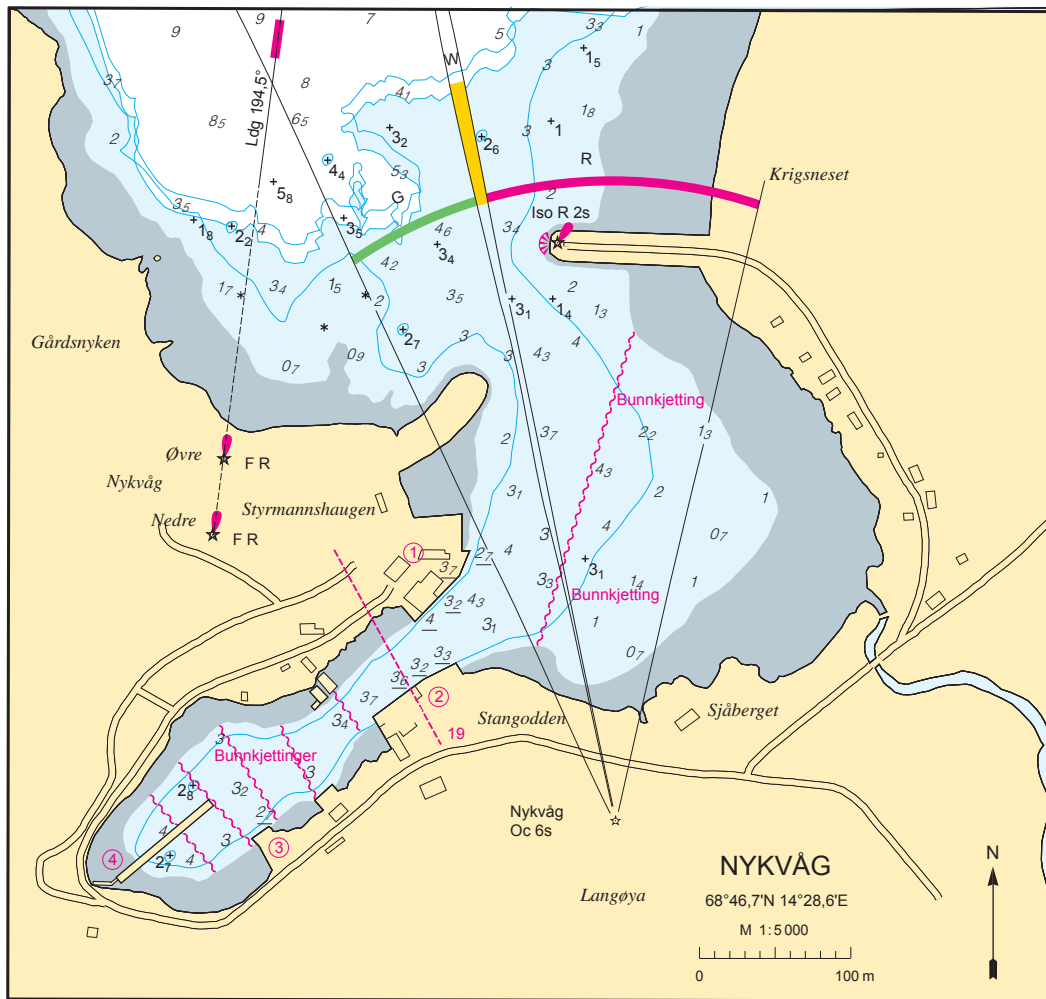


-kai, dybder fra N 3,1-3,1-3,0 m. Flytebrygge. En grunne på 1,2 m ligger like utenfor N-siden av kaien.



EIDE sett fra S

FOTO: Eiliv Leren



Nykvåg er ingen god havn, selv om den er beskyttet av moloer. For å lette innseilingen er det anbrakt overrettlykter med dagmerker. I fiskeværet, fiskemottak og bunkers.

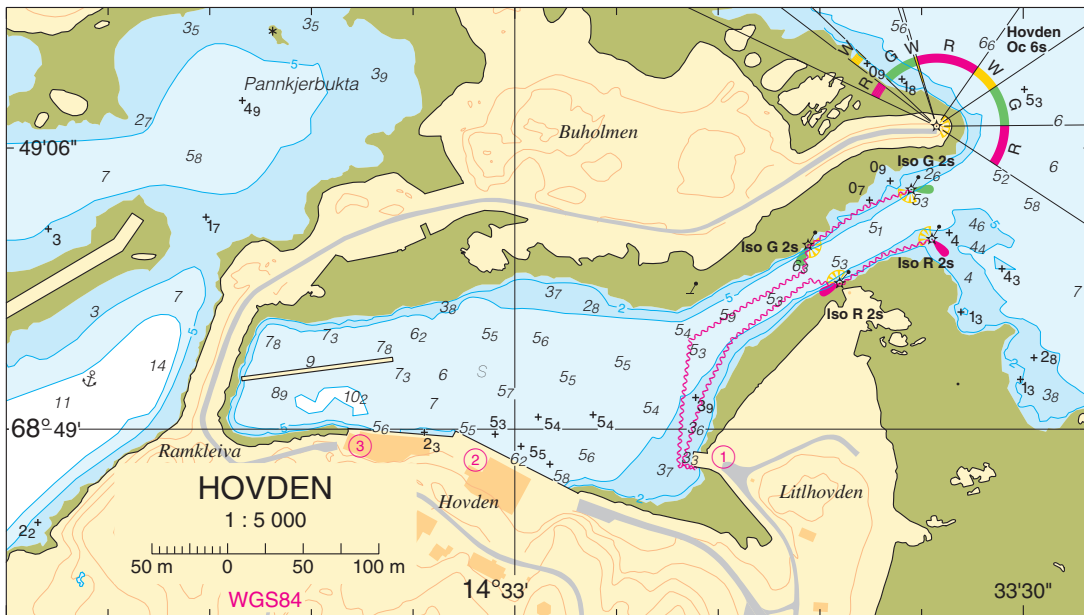
Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Nedlagt fiskemottak, 18 + 43 m falleferdig trekai, dybder fra NE 2,7-3,7 m og 3,7-3,2-4,0 m. Kran.
2. Nykvåg fisk AS, fiskemottak med 25 + 41 m betongkai, dybder fra NE 3,3-3,2 m og 3,2-3,6-3,2-3,8 m. Olje og vann. Kran.
3. Allmenningskai, 13 m tre og betong, dybder fra NE 2,7-3,2 m.
4. 80 m kommunal flytebrygge av betong, dybder fra NE, S-siden, (3,8)-4,0-3,8-3,8-2,4 m og N-siden, (3,7)-4,3-3,9-3,8-2,2 m. Brukes av fiskesjarker.



NYKVÅG sett fra W (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Havnen ved **Hovden** er trang, men godt beskyttet av moloer. Innløpet er smalt og går mellom to jernstenger på N-siden og jernstang og lykt på S-siden. Overrettlykter med dagmerker leder inn. Innseilingen bryter igjen ved NW storm. Inne på havna er forholdene gode selv i dårlig vær. Sandbunn, fortøyningsbolter.

Fiskemottak og bunkers. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 10 m allmenningskai av betong, dybde fra N 3,2-3,3 m.

2. Hovden Fiskeindustri, fiskemottak, 90 m betongkai med trefront, dybder, se skisse. 2 stk kraner, SWL 500 og 4500.
3. Egnebuer, 68 m trekai, dybder, se skisse. Kraner, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
4. 100 m kommunal betongflytebrygge. Båtplasser for mindre kystbåter samt gjestebrygge. Strøm, kontakt Bø kommune tlf 76 11 43 00/06.



HOVDEN sett fra NW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Malnesfjorden (sjøkart 76, 78)

Malnesfjorden heter den første fjorden E for Hovden. Fjorden strupes sammen ved **Survikstraumen** (dybde 4 m) og ved **Sundsstraumen** (dybde 2 m). Fra Hovden kan en gå **Skatleia** (4 m) inn Malnesfjorden, eller gå mellom Skarvsteinen og Godvikholman.

Jenskardbotnen (68°47,2'N 14°38,5'E). God havn, men drag ved kaiene kan forekomme i N-lig vind. Det kan ankres på 10–22 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Her er følgende kaier:

1. Egil Kristoffersen og Sønner AS, lakseslakteri med tre- og betongkai, 49 + 41 + 24 m, dybder fra W (6,7)-5,9-5,8-4,4-7,8- m, 7,8-6,0-6,4 m og 6,4-4,2-2,6 m. Utbygg med vakumpumpe på 41 m-kaien. Vann og muligheter for dieselfylling.
2. Allmenningskai, 52 m tre- og betongkai, dybder fra W (8,8)-8,6-8,1-5,0-3,0-(3,0) m. W-enden, 5 m, dybder fra S 8,6-6,5 m og innsiden, 25 m, dybder fra W 6,4-4,7-0,6 m. Trekaien er i dårlig forfatning.

Ved siden av kaien, Normek AS, mekanisk verksted med slipp for båter opptil 15 m (50 fot).

Møklandsfjorden, Ryggfjorden og Skallflaget (sjøkart 76, 78)

Tindstind, 468 m, en markert kjegleformet fjelltopp på den N-lige del av Tindsøya.

På Tindsøya god havn ved **Tinden**, dybde 18 m, leirbunn, fortøyningsbolter. 24 m trekai, dybder fra W 4,0-3,3 m. Nedlagt fiskevær.

På E-siden av **Sunderøya**, nedlagt fiskebruk, dårlig trekai. Det kan ankres på vika utenfor, leirbunn, fortøyningsbolt.

I **Skipnesvågen** god ankerplass for småfartøyer, sølebunn, fortøyningsbolter. På N-siden av havnen 120 m trekai + 2 store flytebrygger tilhørende reiselivsbedriften Fiskeværet Skipnes, dybder fra W 5,9-1,7 m og 1,9-1,3 m.

Ved **Kråkberget** (68°45,9'N 14°42,1'E) S for Møkland, Fjordcamp med overnatting, restaurant og serviceanlegg. Her er følgende kaier:

1. Rutebåtekspedisjon, 22 m trekai, dybde 3,4-4,4 m.
2. Marina med gjestekaier:
 - a) 24 m betongkai, dybder fra NW (5,8)-3,5-3,1-3,5 m.
 - b) 13 + 20 m trekai (tidligere ferjekai), dybder fra NW 3,5-1,6 m og 1,6-2,0 m.
 - c) 2 betongflytebrygge, 20 og 30 m.

Strøm, vann-, bensin- og dieselfylling (kortautomat). Serviceanlegget har dusj og vaskemaskiner.

Finnvågan, på NE-siden av Nærøya, ankerplass, dybde 22–29 m, sand og singel. Is om vinteren. Gammel skolebygning er restaurert med sikte på reiselivsformål, 10 m kai med servicebygg. Videre 2 mindre trekaier i forbindelse med kirkegården og ungdomshuset.



TUNNSTAD, sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Barkestad**, W-siden av Dyrøya, slipp og mek.verksted.

Bygderute. Her er følgende kaier fra NW:

1. Barkestad Plastindustri, 8 m trekai, dybde 2,0 m. Mekanisk verksted med slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
2. Ferjemottak med heisbar lem for iland- og ombordtakning av kjøretøyer.
3. Tidligere fiskemottak, 31 m trekai, dybder fra N 1,1-2,6-1,6 m.

Ankerplass NE for **Dyrøyholmen**, dybde 14–16 m, sand og singel. Fortøyningsbolter på N-siden.

Ved **Austringen**, på S-siden av Dyrøya, 50 m trekai med brutt kailinje, dybder fra S 1,8-4,3-3,8 m. Fin sand på ankerplassen utenfor. Bygderuteanløp på anrop.

Børøyfjorden og Ånnfjorden (sjøkart 76, 78)

Børøyfjorden går fra havet inn SSW om Skogsøya og inn til Langøya hvor den går over i Ånnfjorden. Hovedleia går S om Floholman. Man er fri N om grunnene NW av Tindsøya med medet *høyeste Øksnesheia* (Skogsøya) ses N for varden på *Branden* (Skogsøya). N om Floholman kan man gå inn i **Breidgrunnleia** og bruke medet *Øverste Saltbergknean over søndre haug (Ørntuva)* på *Hjellsandøya*.

Det kan ankres i **Sørsandvika**, på W-siden av Skogsøya, god havn.

Havnen ved **Sørsand** og **Våge** er trang og grunn. Stedet er fraflyttet

Ved **Tunnstad**, på S-siden av Skogsøya, god ankerplass mellom Sandholmgrunnen (jernstenger) og innløpet til Breistrandvågen, dybde 27 m, sand og skjell. Småbåter kan ankre inne i vågen. Her er 2 kaier:

1. På moloen, 12 m allmenningskai av tre, dybder fra E 2,5-3,5 m. Bygderuteanløp.
2. 10 m flytebrygge, rett innenfor allmenningskaien.
3. Lengre inne, på S-siden av vågen, 75 m trekai med brukket kailinje, dybder fra E 3,5-1,9 m. Lakseoppdrett.

Innløpet er mudret til 3 m. Daglig anløp av bygderute.

Ved **Øksnes**, liten trekai, som brukes i forbindelse med kirkeaktivitet og trafikk til Øksnes Leirsted. Bygderuteanløp på anrop.

I **Bjørnskardbukta**, E-siden av Dyrøya, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 8–10 m, sandbunn.

Ved **Sandset**, ytterst i Ånnfjorden, oppdrettsanlegg, 38 m trekai med brukket kailinje, dybder fra S 2,8-2,3 m.

I **Skjervfjorden**, er det bygd kai for anløp av hurtigbåt i rute mellom Myre og Øksnes Vestbygd. Småbåthavn.

Prestfjorden, Romsetfjorden og Steinlandsfjorden (sjøkart 78)

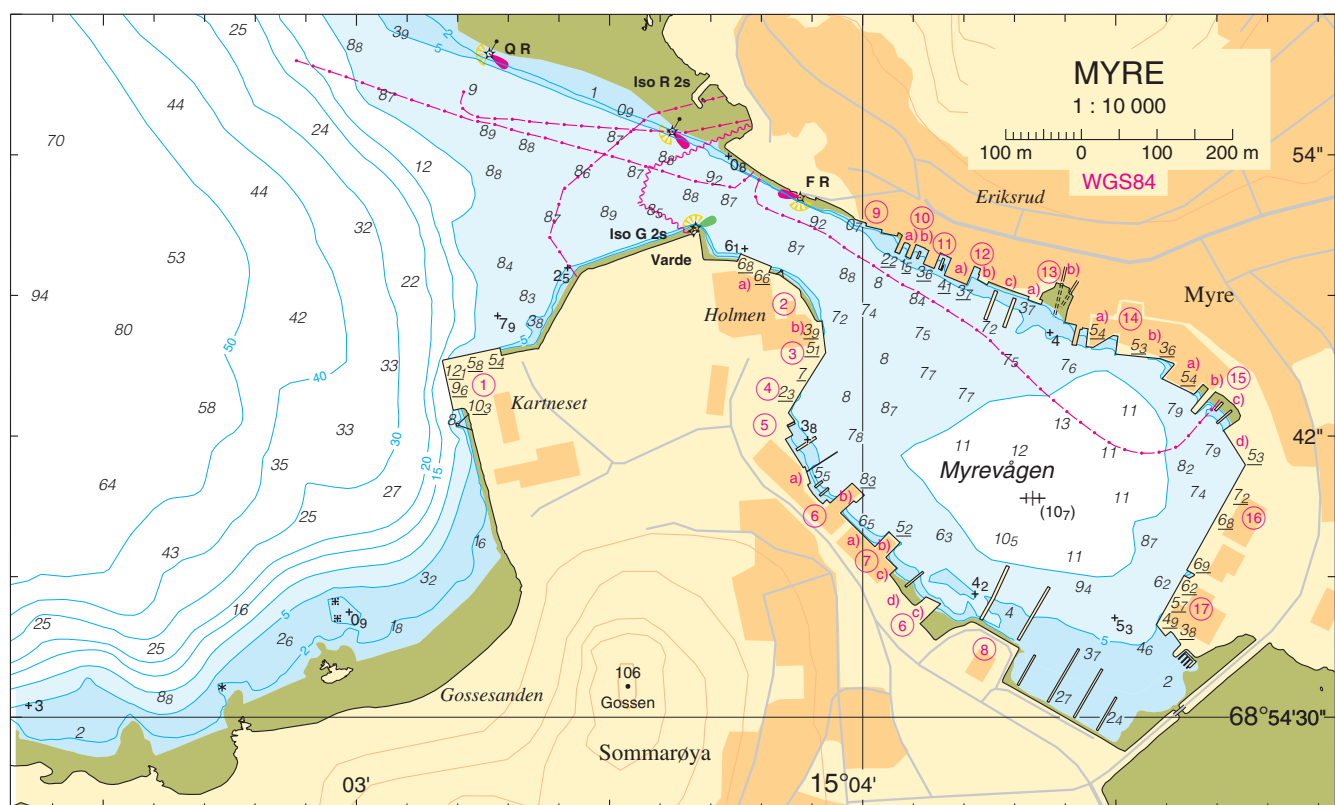
Ved innløpet til Prestfjorden ligger **Nyksund**, trang, liten havn, dybde 4,4 m, sandbunn. Fortøyningsbolter. Stedet som tidligere var fraflyttet, har hatt en mindre tilbakeflytting. Her er stor reiselivs- og turistvirksomhet i sesongen, med bl.a restauranter og overnattingsmuligheter. Fastkaier og flytebrygger. Veiforbindelse med Myre.

Innseilingen er S om Valbergfallet (12 m), men i N- og W-lig storm kan man ikke komme inn til havnen.



NYKSUND sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren



Myre (68°54,9'N 15°04,7'E) med ca 2 070 innbyggere (2015), er kommunesenter for Øksnes kommune. En av landets største fiskerihavner. De siste årene har ca. 25 % av all hvitfisk i Nordland fylke blitt landet her. Foruten de kommunale tjenester, flere forretninger, post, bank, hoteller og restaurant. Helsesenter, sykehjem, legesenter, tannlege og lensmann. Idrettshall og svømmehall. El. Installasjoner, instrumentering, skipshandel, mekanisk verksted med slipp og bunkers. Fiskeindustri, fryserier, redskapsfabrikk og trelastlager.

Redningsskøyta, tlf 76 13 37 00, mob 91 67 96 07 og tlf 0216.

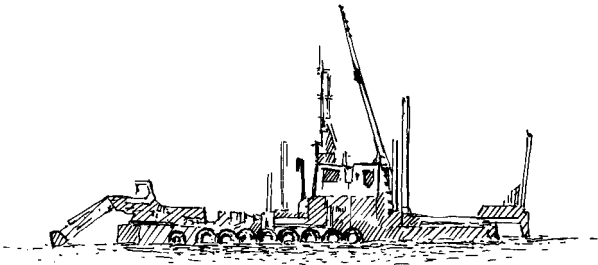
Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Vinkelkai av betong, W-siden, hovedkaien, 68 m med pelebukk 20 m S av kaien og N-siden, sekundærkaien, 65 m, dybder, se skisse. Bunkerskai for store båter. Strøm, olje- og vannfylling (se bunkerssteder). Industriområde.
2. Industrikaier, BioMar AS fiskeforprodukter med 2 kaier:
 - a) 44 m betongkai med pelebukk 16 m innefor kaien, samlet tilleggsside 60 m, dybder, se skisse.
 - b) 40 m betongkai, dybder, se skisse.
3. Myre Redskapssentral, i sammenheng med kai 2b), 32 m betongkai, dybder, se skisse.
4. Holmen Fiskeservice, 63 m betongkai, dybder, se skisse. Redskapsfabrikk.
5. Vesterålen Olje as, 14 + 12 + 15 + 10 m vinkelkai av betongkai, dybder 4,0, 2,2, 3,0 og 1,8 m. Oljefylling (se bunkerssteder).
6. Myre Fiskemottak as:
 - a) 23 betongkai, dybder fra N 2,5-3,3-2,2 m. Videre 2 flytebrygger.
 - b) vinkelkai av betong, NW-siden, 38 m, dybder fra NE 8,5-5,7-3,0 m, NE-siden 23 m, dybder fra NW 8,3-8,6 m og E-siden 12 + 23 m, dybder fra NE 8,6-7,1 og 6,6-2,6 m.
 - c) 21 m trekai, dybde 4,0 m. Liggekai. Kran.
7. Sommarøy Produksjonslag AS, fiskemottak og ventekai med følgende tillegg:
 - a) 62 m betongkai, dybder fra NW 2,6-3,5-3,0 m.
 - b) Utstikker av betong, NW-siden 27 m, NE-siden, dybde 4,0 m, NE-siden (enden) 21 m, dybde 5,2 m og SE-siden, 27 m, dybde 4,5 m.
 - c) 20 m trekai, dybde 4,0 m.
 - d) Flytebrygge.
8. Myre Sjarkhavn AS 170 m fylling med flytebrygger, dybder, se skisse.
9. Myre Egnesentral med 23 + 18 m betongkai, dybder fra W 1,0-2,0 m og 2,0-1,3 m. Kran.
10. Allmenningskaien - Basekai for hurtigbåt/bygderute:
 - a) 2 betongpirer, dybder 1,2-2,5 m.
 - b) 10 m flytebrygge av betong.
11. Morten Vottestad, 16 betongkai, dybder 3,6-4,3 m.
12. SB Bermtzen AS
 - a) 31 m kai, dybder 2,0-2,3 m.
 - b) 14 m kai, dybde 2,5 m.
 - c) Flytebryggeanlegg 2 stk med lengde a`40 meter.
13. G.W. Nilsen AS Slipp & Mek. Verksted:
 - a) 18 m kai, dybder, se skisse.
 - b) 26 m betongutstikker, dybder, se skisse. Slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
14. Myre Havneutvikling as:
 - a) 10 + 27 m trekai, dybder 5,4 m og 4,6-3,7-3,0 m. Kran
 - b) 58 m betongkai, dybder, se skisse. Kran.
15. Gunnar Klo as Fiskeindustri:
 - a) Betongkai, NW-siden, 25 m, dybde 3,6 m, fronten, 46 m, dybde, se skisse og SE-siden, 18 m, dybde 2,4 m. Strøm, olje og vannfylling (se bunkerssteder).
 - b) 38 m treutstikker, dybder 5,7-2,3-1,7 m.
 - c) Flytebrygger, strøm.
 - d) Sea Pro as og Gunnar Klo as, 52 m betongkai, dybder 5,2-5,3 m.
16. Myre fryseterminal, 160 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm.
17. Myre Mar as, 75 + 19 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse. Fryselager.



MYRE sett fra SE

FOTO: TS Foto





STØ sett fra SSW

FOTO: Finn Aage Klo

På **Oppmyrbogen** ankerplass, sandbunn. Småbåthavn.

Smines, på W-siden av innløpet til Romsetfjorden, 21 m betongkai, dybder fra S 3,0-4-8 m. På innsiden, flytebrygge for betjening av mindre båter, legebåt og bygderute.

I **Romsetbukta** ankerplass for større fartøyer, dybde ca 20 m.

I Steinlandsfjorden ankerplass ved **Gullvik**, leirbunn, og ved **Elvenes**, sand- og skjellbunn.

Fiskeværer **Stø** (69°01,1'N 15°07,9'E) er skjermet med moloer fra Kvalholman og Borholmen med innseiling W av Langskjæran og Rundholmen. Fiskemottak for kvitfisk, bunkers, rorbuanlegg, utgangspunkt for hvalsafari.

Det er følgende kaier på innsiden av moloen fra Borholmen (fra NE):

1. Øksnes Havnevesen KF med 45 m flytebryggeanlegg.
2. Gunnar Klo as med 20 m flytebrygge.
3. Fiskemottak, på Borholmen, sammenhengende betongkai med følgende tillegg:
 - a) 66 m betongkai, dybde 3,4-7,3 m.
 - b) 30 m skrå betongkai, dybde 6,5 m. Vann.

c) 36 m betongkai, dybde 3,3-7,3 m.

d) 16 m trekai, dybde 2,1-3,3 m.

4. Egnebuer Gunnar Klo as, 25 + 17 + 52 m trekai, dybde fra E 2,2-3,9 m og fra NE 3,3-3,3 m og 3,3-2,6 m.
5. Øksnes Havnevesen KF med 40 + 18 + 24 m betongkai, dybde 3,0 m. Kaien nyttes til reiselivsforhold, bl.a hvalsafari.
6. Stø Sjøarkiv - flytebryggeanlegg med 22 plasser, Myre Sjøarkiv as.
7. Nedlagt slipp og slippshall, brukes som lager for Gunnar Klo as.
8. Gunnar Klo as med 42 m flytebrygge.
9. Tidligere damskipskaia, W i havnen, kondemnert.

Det er lagt ut bunnkjettingsanlegg i hele havnen. Den beste ankerplassen er i Kvalvika SE av Kvalholman, dybde 4-7 m, sand og leirbunn. Mange fortøyningsbolter.

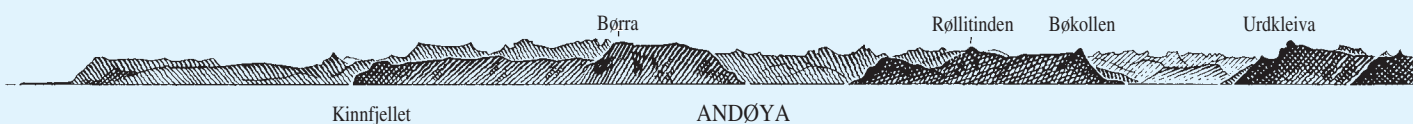
I dårlig vær bør ikke ukjente forsøke å gå inn til havnen. Innseilingen på E-siden av Lyngøya er best, men når Hella, 9 m, bryter, er også den farlig.

Langenes havn brukes ikke. Stedets fartøyer ligger på Stø.

Følgende med for å gå inn til Lyngøyan fra NW *Langenes lykt i høyeste Tussen*. Fra NE *Langenes lykt i høyeste Mælen*.

20 Inn Gavlfjorden

Posisjon: 69°11,0'N 15°15,0'E



Gavlfjorden

(Se landtoning nr 20 og sjøkart 76)

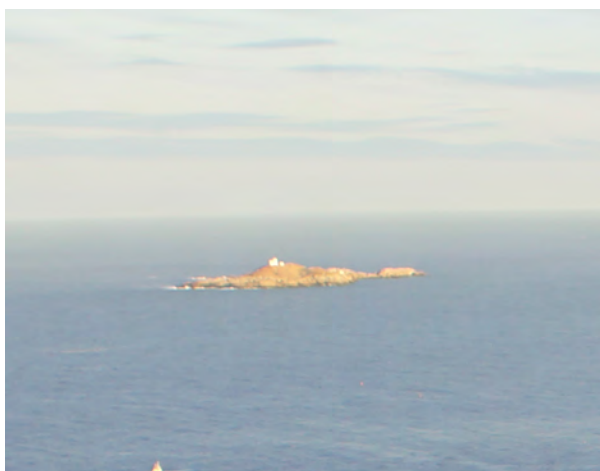
I dårlig vær bryter hele strekningen fra Gisløya til Revskolten, rød stake. W-siden av Andøya er utgrunn og uren fra Åknes og helt N til Andenes.

En meget benyttet godværslei mellom Gisløya og Langenesvika, går mellom øvre og nedre Meværene lykter. Videre med lyktene overrett, som sjøkartet viser.

Revsneset på Andøya bør man ikke komme nærmere enn at man har *Måtind W om Børhella*.

Kommer man fra N og skal inn Gavlfjorden er øya **Anda** (med fyret) lett kjennelig, likeså **Flesanskjeran** og havgrunnen **Brakan**, som alltid bryter og kan ses temmelig langt. Man er fri E om grunnene ved Brakan med *Dolpen rett over E-pynten av Anda*, og fri W om grunnene med *Mælen over W-pynten av Anda*.

Anda fyr ligger på øyas høyeste punkt. 16 m høyt, hvitt trehus med betongtårn.



ANDA fyr

FOTO: Finn Aage Klo

Langs Gavlfjorden er Langøya forholdsvis flat, med myrstrekninger og dyrket mark. Baklandet er høyt, men mellom Meløya og Myre er sammenhengende flatt landskap over hele øya. Det er atskillig bebyggelse med dyrket mark langs hele fjorden. Andøysiden er høy, men med en smal, bebodd stripe nær sjøen. Ved Bø er det så flatt at man kan se tvers over Andøya til Tranesvågen. Fjellene er delvis dekket av lauvskog og gress, ellers er de nakne og gråbrune.

Kloflaket og **Strengelvågflaket** kan brukes som ankerplass i godt vær, men under storm fra N og NE må begge steder betraktes som farlige ankerplasser.

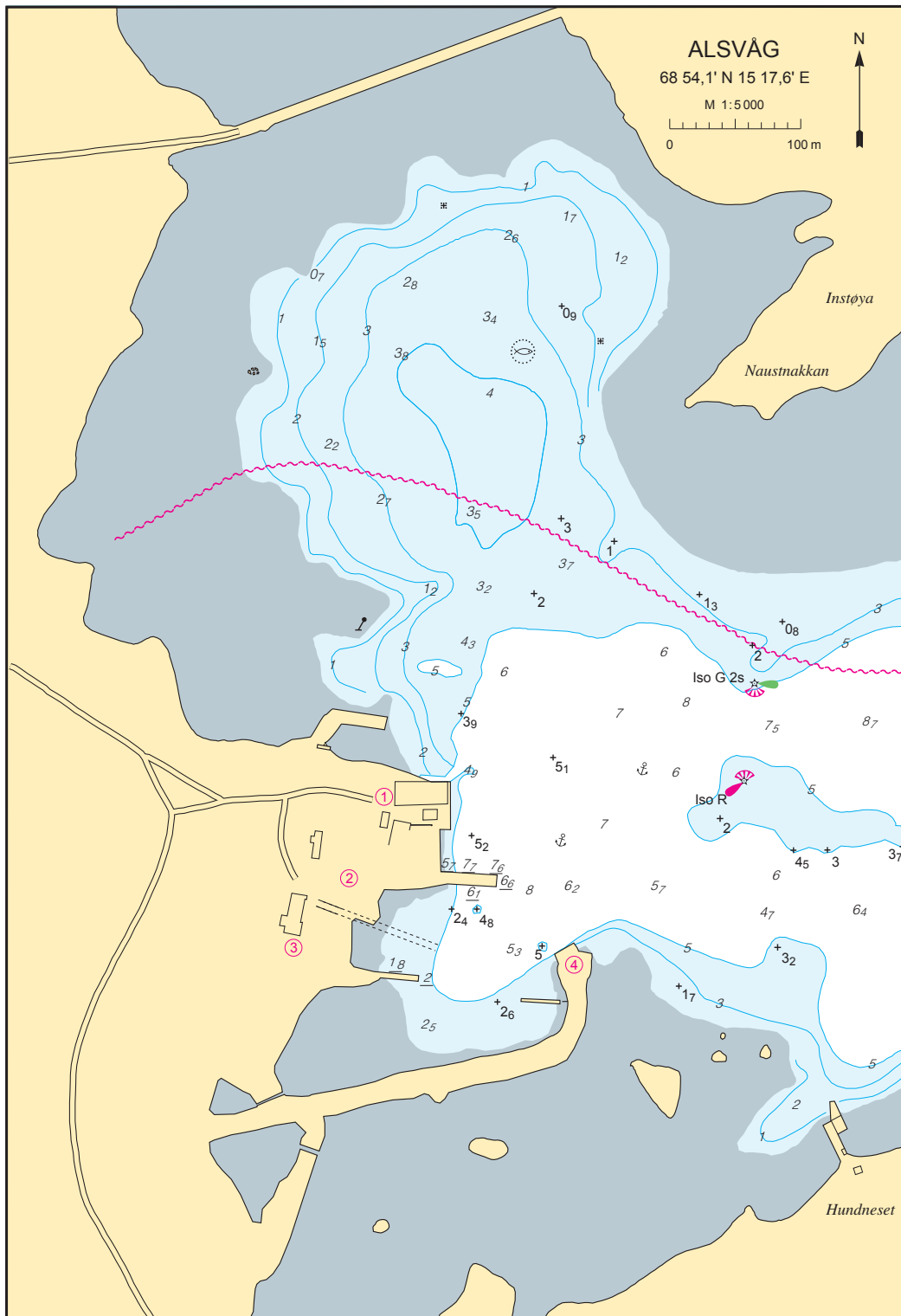
Klo havn er mudret til 3 m innenfor moloen. Nedlagt fiskemottak, 19 m trekai, dybder fra N 0,7- 1,3 m.

Åknes; på Andøya, har atskillig tettbebyggelse, men ingen havn. Handel og post.

Gisløyflaket, rommelig bukt, hvor ankres på 6–16 m, sandbunn.

I **Sørvågen**, innerst i bukta ved Gisløyflaket, Samhold Slip AS, mekanisk verksted med 20 m utstikker av betong, dybder på begge sider 1,5-3,3 m. Slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».





I Alsvåg (68°54,1'N 15°17,6'E) god havn, dybde 7–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Godt oppmerket innseiling. Handel, bilverksted, Øksnes bydemuseum. Vannfylling.

Her er følgende kaier fra (se havneskisse):

1. Cermaq Norway as, vinkelkai av betong, 14 + 36 m, dybder fra N 2,5 m og 4,0-2,1 m og. Slakteri for oppdrettsfisk og fiskemottak.
2. 40 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 8,0-1,8 m og S-siden, dybder 8,0-2,5 m.
Mellom kai 2) og 3), slipp og mekanisk verksted (ikke i drift 1998).

3. Alsvåg Eiendom med 34 m flytebrygge, N-siden, dybder fra E 4,8-2,8-2,3-0,0 m og S-siden, 3,9-1,9-1,0-0,0 m.
4. På moloen, 17 m allmenningskai av betong, dybde 5,5 m.
På N-siden av havnen, Br. Holm med 10 m flytebrygge skjermet av liten molo.

På S-siden av havnen mellom Rundholmen og Hestholmen molo som skjermer kaiene. Havnen er mudret til 5,5 m. Bussforbindelse med Sortland, over Myre.



ALSVÅG sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Tofta**, 16 m privat betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett. Et eldre sjøhus som omfatter møterom, gjesterom og kafé i tilknytning til campinghytter og campingplass. Flytebrygge.

W-siden (yttersiden) av Andøya

(Sjøkart 78, 81)

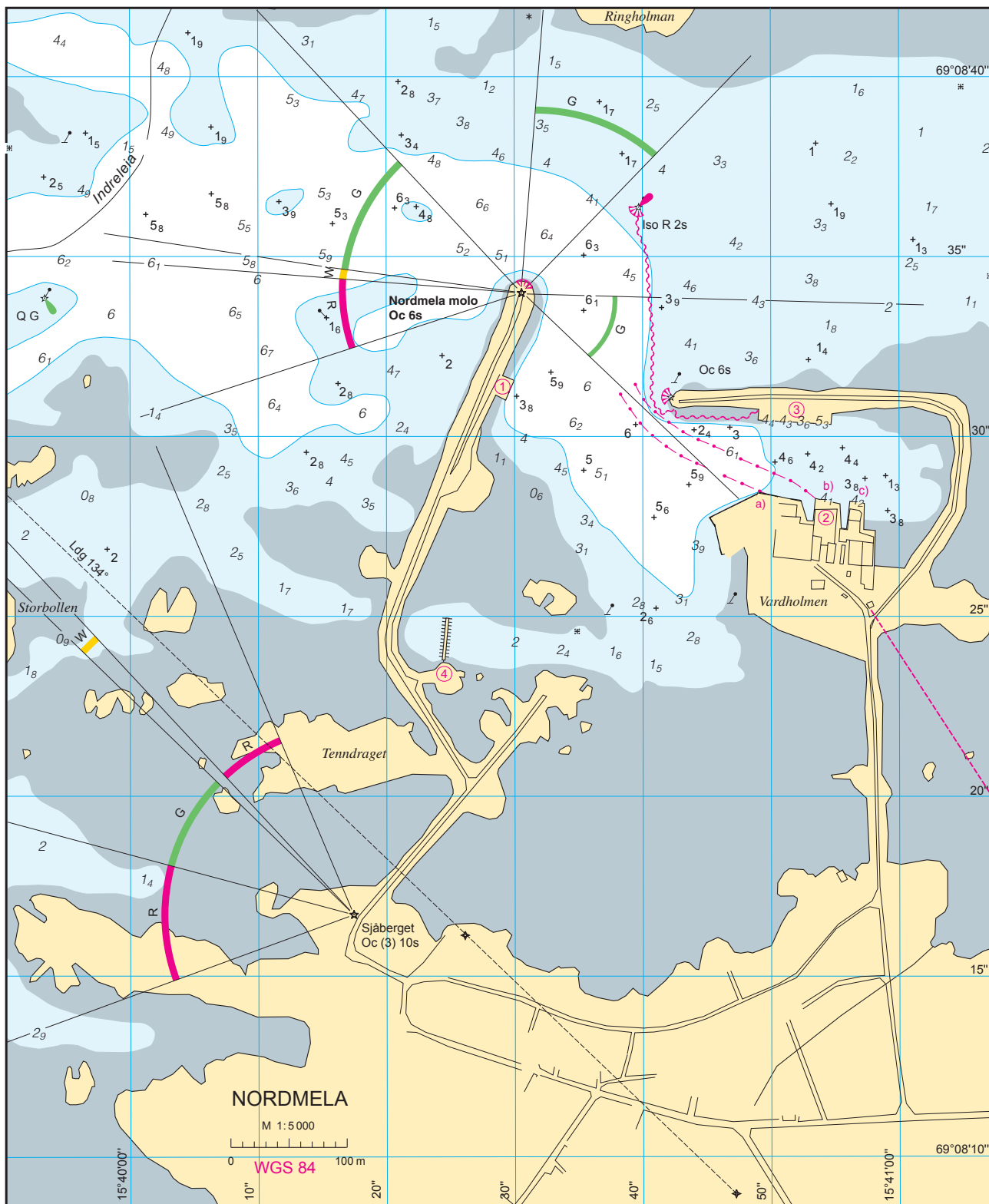
På W-kysten av Andøya finnes ingen gode havner.

Ved **Bø** (postadresse Bågard) og **Nøss** atskillig tettbebyggelse, men ingen havner. Stedene har post og rutebilforbindelse med Risøyhamn.

Ved **Børvågen** overrettlykter som leder inn til ankerplassen (mellom jernstengene). Det er ingen egentlig havn. Med vind fra SW og N blir det tung sjø på ankerplassen. Fortøyningsbolter. Stedet er forlatt, ingen bebyggelse.



Tegning: Sven Poulsson



Den beste innsailingen til Nordmela er **Skavdalsleia**, overrettmerker (svarte firkanter med hvite striper). Overrettmerkene må holdes nøyaktig inntil man svinger inn mellom rød og grønn lykt, SW av varden.

Den kan ikke brukes i pålandsstorm.

I **Nordmela** god havn innenfor moloene. Handel, fiskemottak og bunkers.

Her er følgende kaiers (se havneskisse):

1. Kommunal kai, på moloen, 17 m betongkai, dybder fra N 4,3-3,8-5,4 m. Vann og strøm (16-80 amp).
2. J M Nilsen, fiskemottak med 3 kaier:
 - a) 46 + 38 m betongkai, dybder fra W (46 m-kaien ikke målt) 5,7-4,1-3,7 m,
 - b) 20 m, dybder fra W (4,9)-4,7-4,1-3,9 m.
 - c) 12 m, dybder fra W 4,1-3,9 m.
 Kraner, isanlegg, olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. 60 m allmenningskai av betong, dybder, se skisse. Bussforbindelse med Andenes og Risøyhamn.
4. Flytebrygge med gjesteplasser.



NORDMELA sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Det er utlagt bunnkjettinger for stedets fartøyer og en fortøyningsbøye til bruk for fremmede.

Skal man N-over fra Nordmela, går man ut i overrettlinjen til man får *Åknesberget vel framme*. I dette medet er man fri W om *Åknesbåan*, 4 og 9,4 m. I storvær bør en gå ut til *Rognfjellet vel framme*, i dette med er man sikker i all slags vær.

Det går en småbåtlei, **Indreleia**, fra Børvågen, forbi Nordmela og N-over til Stave, Bleik og Andenes. Ukjente må bruke baugmann og

navigere forsiktig da den kun er merket enkelte steder. Må ikke brukes i dårlig vær.

I **Stave** havn for småfartøyer, men den er trang og grunn. Overrettlykter leder inn N om *Måholmen* lykt. Liten betongkai for mindre båter (sjarker).

Fra sjøen og inn til Bleik kan man gå inn **Helleleia**, overrettlykter med dagmerker (svarte merker med hvit stripe). Man kan også gå **Nattmålsleia**, den er trangere og fører inn ved Nordsteinen, svart stake.

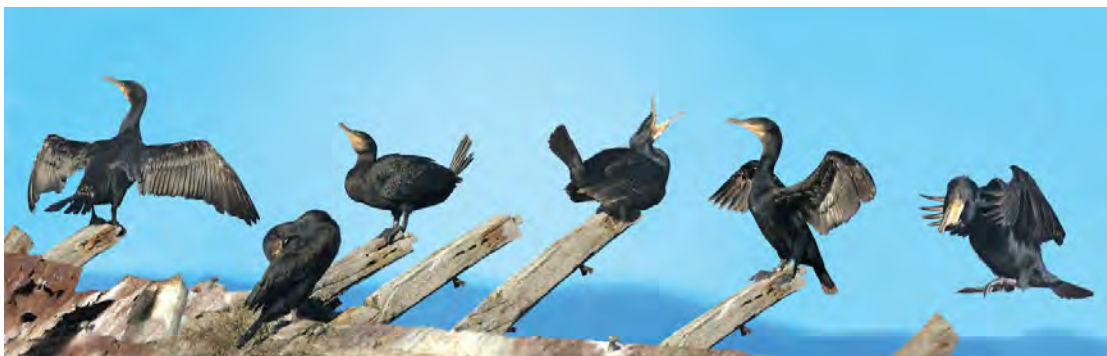


FOTO: Eiliv Leren



BLEIK sett fra W (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Bleik (69°16,4'N 15°58,0'E) fiskevær, med ca 475 innbyggere (2015), havn for fiskefartøyer. Moloene gir god beskyttelse, men mye svell kan forekomme. Handel, rorbuutleie, verksted og bunkers.

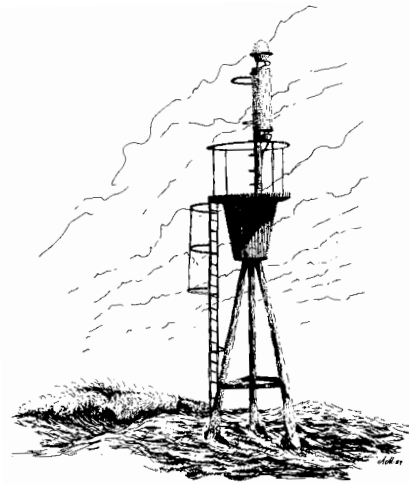
Innenfor moloene er det følgende kaier (se foto):

1. 17 m allmenningskai, dybder 3,1-3,3 m. Oljefylling (se bunkerssteder).
2. J.M. Nilsen, fiskebruk med følgende tillegg fra W:
 - a) Utstikker av tre, W-siden 12 m, dybder fra N 2,7-0,0 m og E-siden 18 m, dybder 2,7-2,0 m.
 - b) Trekai med tillegg på 3 sider, W-siden 12 m, dybder fra N 2,7-2,0 m, N-siden (fronten) 18 m, dybde 2,7 m og E-siden 13 m, dybder fra N 2,7-2,2 m.
 - c) Utstikker av tre, W-siden 13 m, dybder fra N 2,7-2,2 m og E-siden 30 m, dybder fra N 2,7-2,7-0,0 m.
 - d) Vinkelkai av betong, W-siden 17 m, dybder fra N (5,0)-4,8-4,3-3,8-(3,0) m og N-siden 35 m, dybder fra W (5,0)-4,8-4,7-4,0-4,7-(2,5) m.

Kraner, vann.

3. Flytebrygge med gjesteplasser.

Bussforbindelse med Andenes og Risøyhamn.





NW-siden av ANDØYA, Bleiksøya i bakgrunnen, sett fra SW.

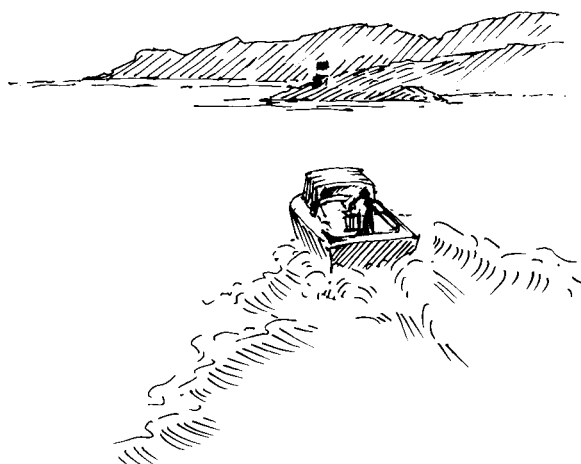
FOTO: Eiliv Leiren

Innseilinger til Andenes havn (sjøkart 81)

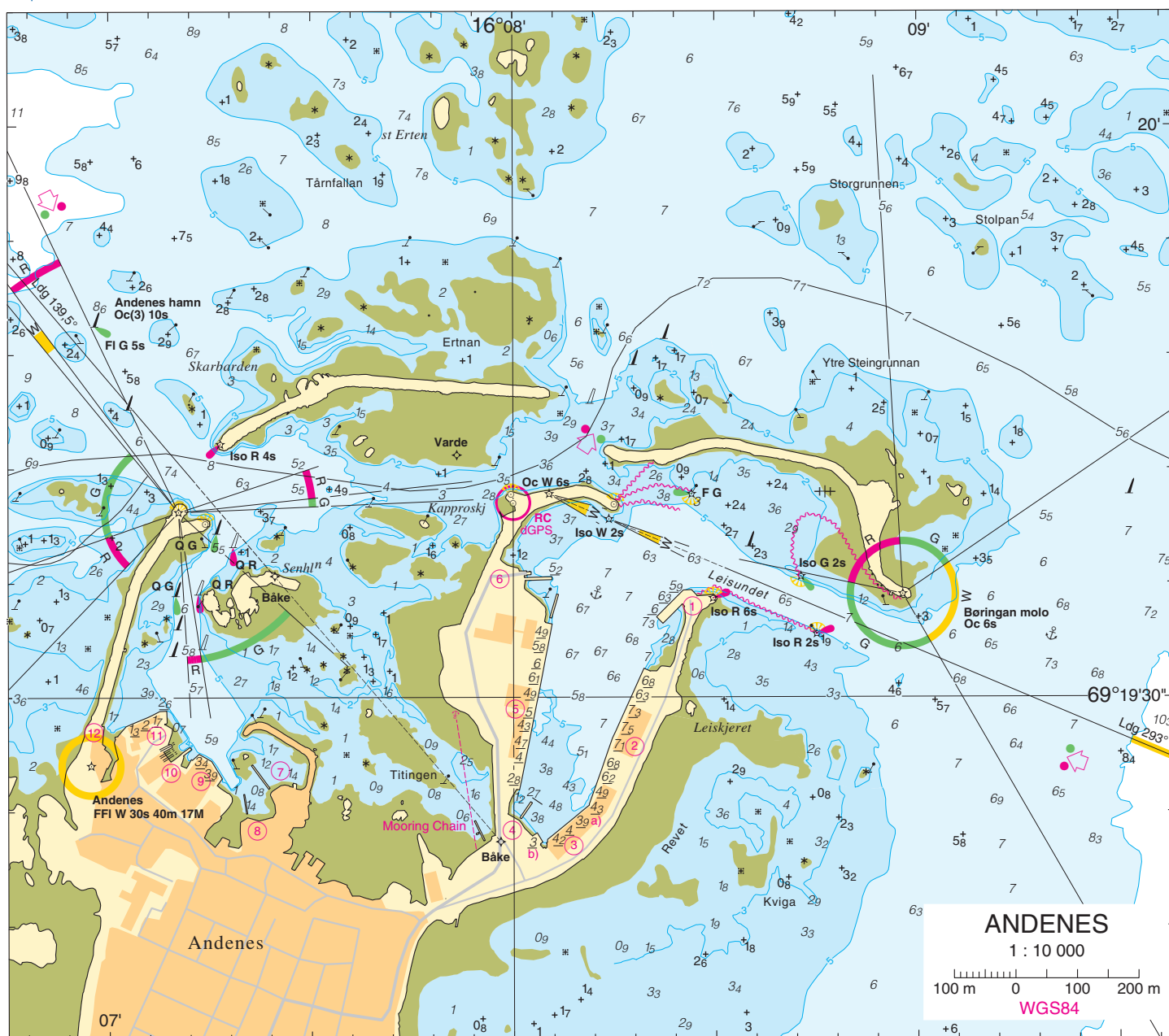
(spesial over Andenes havn, i målestokk: 1:10 000, sjøkart nr 81):

1. **Indreleia** (fra SW), småbåtleia som går langs land helt fra Børvågen. Ukjente må bruke baugmann og navigere forsiktig da den kun er merket enkelte steder. Må ikke brukes i dårlig vær.
2. **Moholmleia** (fra W) i medet *Andenes fyr så vidt N av Moholmen lykt* gårmanklarStortaren.6–7kablerfraMoholmenleggeskursenså vidt S av Moholmen. Leia går videre mellom Moholmen og jernsøylen på S-siden (Drenkan), ca 086° N av Seingan jernsøyde og videre inn mellom jernsøylene for Indreleia. I siste del av leia, ved moloen, vil dybden være 3,5 m i det søndre og 4,0 m i det nordre løpet. Må ikke brukes i dårlig vær.
3. **Senholmleia** (fra NW) med 2 *båker overett*, en på Senholmen og en inne på Nakkespirmoloen, leder inn mellom grønn lykt og rød stake, NW av moloåpningen. Senholmleia bryter igjen i stor sjø.
4. **Børingsleia** (fra NE) er godt merket.
5. **Leisundet** (fra E og SE) er den beste innseilingen med 2 hvite overett-lykter som fører helt inn på havnen.

N for Andenes ligger flere farlige grunnere. For å være fri av disse, må en ikke komme Andenes nærmere enn 5 nautiske mil. En er fri N om grunnene i medet *Stormoa* (på Senja) *vel fri av ytre Teisten*, og klar E om de ytterste grunnene, Nordhavbåan, i medet *Trolltinden over Andenes fyr*.



Tegning: Sven Poulsson



Andenes (68°19,4'N 16°08,0'E), med ca 2 710 innbyggere (2013) er kommunesenter for Andøy kommune. Her er forretninger av mange slag, post, bank, hotell, gjestgiveri, kafé mm. Legesenter, tannlege og apotek. Idretts- og svømmehall. Bunkers og mekanisk verksted med slipp.

Stedet som ligger på N-pynten av Andøya, er Vesterålens største og et av landets største fiskevær. Her foredles store mengder fisk årlig, hvorav betydelige kvanta går til eksport.

Straks S for bebyggelsen ligger flyplassen, som er kommunens største arbeidsplass, med flyforbindelse til Tromsø og Bodø. Bussforbindelse med Risøyhamn (50 km), i korrespondanse med hurtigrutene.

Havnen er beskyttet av 5 store moloanlegg. Store deler av havneområdet er oppfylt av grunner og skjær, mange er merket med jernstenger.

Forskjellen mellom middel spring høy- og lavvann i Andenes er 1,74 m. Høy- og lavvann inntreffer ca 35 minutter tidligere enn i Tromsø.

Redningsskøyta er fast stasjonert her, tlf 76 14 11 15, mob 94 81 07 82.

Havnekontoret ligger på Trafikkaien (5), tlf 478 67 933.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

- «NATO» kaia av betong med 3 tilleggsider: N-siden 13,5 + 62 m, dybder fra NE 4,8-5,9 m og se skisse. S-siden (innsiden), 36 m, dybder fra SW 4,4-4,0-3,6 m.
- Andenes Havfiskeselskap AS, 71 + 126 m betongkai, dybder, se skisse. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
- Sjøanlegget AS med 2 kaier:
 - 39 + 90 m betongkai, dybder, se skisse.
 - 18 m, dybder, se skisse.
- Oljepir, 14,5 m betongkai, dybder fra N 4,5-4,2 m. Oljefylling (se bunkerssteder)
- Trafikk- og allmenningskai, 275 m betongkai, dybder, se skisse. Kran, strøm og vann. Havnekontor, BAS Fiskeredskap og Andøy Trafikklag AS holder til på kaien.
- 45 m betongutstikker, S-siden, dybder fra E 5,3-3,5-4,0 m og N-siden, 5,2-4,9-2,8 m, ferjeleie.
- Småbåthavnen med flytebrygge, dybder 1,5-3,0 m. Gjestedeier, vann, strøm, dusj og vaskemuligheter. Rorbuutleie.
- Andenes Sjø- og småbåttforening med flytebrygge, dybder 2,5-1,5 m.
- Framnes fiskeindustri, vinkelkai av betong 32 + 23 + 15 m, dybder fra E 2,6-2,4-3,2 m, 3,2-2,9 m og 2,9-3,1 m.



ANDENES sett fra NE (2007)

FOTO: Eiliv Leren

10. Andenes Båtservice AS, 20 m service- og utrustningskai, dybde 3,5 m. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
11. Hvalsafari A/S, 50 m trekai, dybder, se skisse. Restaurant.
12. Andøy Natursenter AS, 25 m trekai, dybde 2,0 m.

Leilighetsvis anløp av kystgodsruten og mindre lastebåter. Det er tungløftskran i havnen.

Større fartøyer ankrer på flaket innenfor østre molo. Mindre fartøyer noe lengre S. Mellom Sennholmen og vestre molo er det også ankerplass for småfartøyer, mindre god holdebunn, sand og stein. Havnen er trygg under alle værforhold.



ANDENES sett fra SW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	sik	tonn	sik	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypp m							
Måneset, Nærøy (64°56'N 11°29'E)	Slipp	15						2	Kåre Holthe & Sønner A/S Tlf (+47) 74 38 91 90 Faks (+47) 74 38 91 91	Nybygg i tre og aluminium samt reparasjoner. Motor- og hydraulikkinstallasjoner. Bygging inntil 15 m (50 fot)	
Måneset, Nærøy (64°56'N 11°29'E)	Slipp	18						2	Eilif Henriksen båtbygg Tlf (+47) 74 39 71 48 Mob (+47) 900 82 241	Nybygg i tre og aluminium samt reparasjoner. Bygging inntil 11 m (36 fot)	
Gutvikvågen, Leka (65°05'N 11°50'E)	Slipp	12							Bjørknes Slip & Mek Verksted Tlf (+47) 74 39 91 90	Reparasjon av skip og maskiner	
Sandnessjøen (66°01'N 12°38'E)	Bedding Slipp- vogner	120 100						10	Slipen Mekamiske AS Tlf (+47) 75 07 61 00 Faks (+47) 75 04 29 40 E-post: post@slipen.no	Nybygg, reparasjoner, klassing og ombygging. Offshoreinstallasjoner. Fartøy opptil 85 m i hall	
Sandnessjøen (66°01,45'N 12°38,36'E)	Slipp	9							Jarle Jakobsen Slip og mek, motorverksted Tlf 75 04 72 23	Mekanisk verksted, delelager, serviceverksted, båtslipp, servicebil, servicebåten "Yamina" og opplag av båter og motorer.	
Longsetvågen, Litisjona (66°16,5'N 13°11'E)	Dokk	100	28	7,5			3	10	Westcon Helgeland AS Tlf 75 06 65 55 50 Faks 75 06 65 56	Produksjon av skrog til sypplybåter, ferge, fisketartøyer og andre typer fartøyer. Profilskjære- og sveisehall.	
Mosjøen (65°51'N 13°11'E)	Slipp	14							Båt Og Motorservice Tlf 75 17 22 77		
Nes, Kjerkøya (65°43'N 12°56'E)	Slipp								Vega Automek slipp og verksted Tlf 75 03 50 84 Faks 75 03 55 28	Reparasjoner. Miljøstasjon	
Tennsundet, Herøy (65°57,7'N 12°16,5'E)									Herøy Bil & Maskin Tlf 75 05 85 33	Mekanisk verksted	
Flostad, Herøy (65°58,4'N 12°16,7'E)									Larsens Motorservice AS Tlf 95 04 45 64	Rep. båter og båtmotorer	
Taska, Herøy (65°58'N 12°18'E)	Slipper og vogn	30						mob	Herøy Slip & Plateservice AS Tlf 75 05 80 08	Forhandler av Rapp Hydema (hydrauliske dekkmaskiner). Tessforhandler og forhandler av skipsrekvisita	

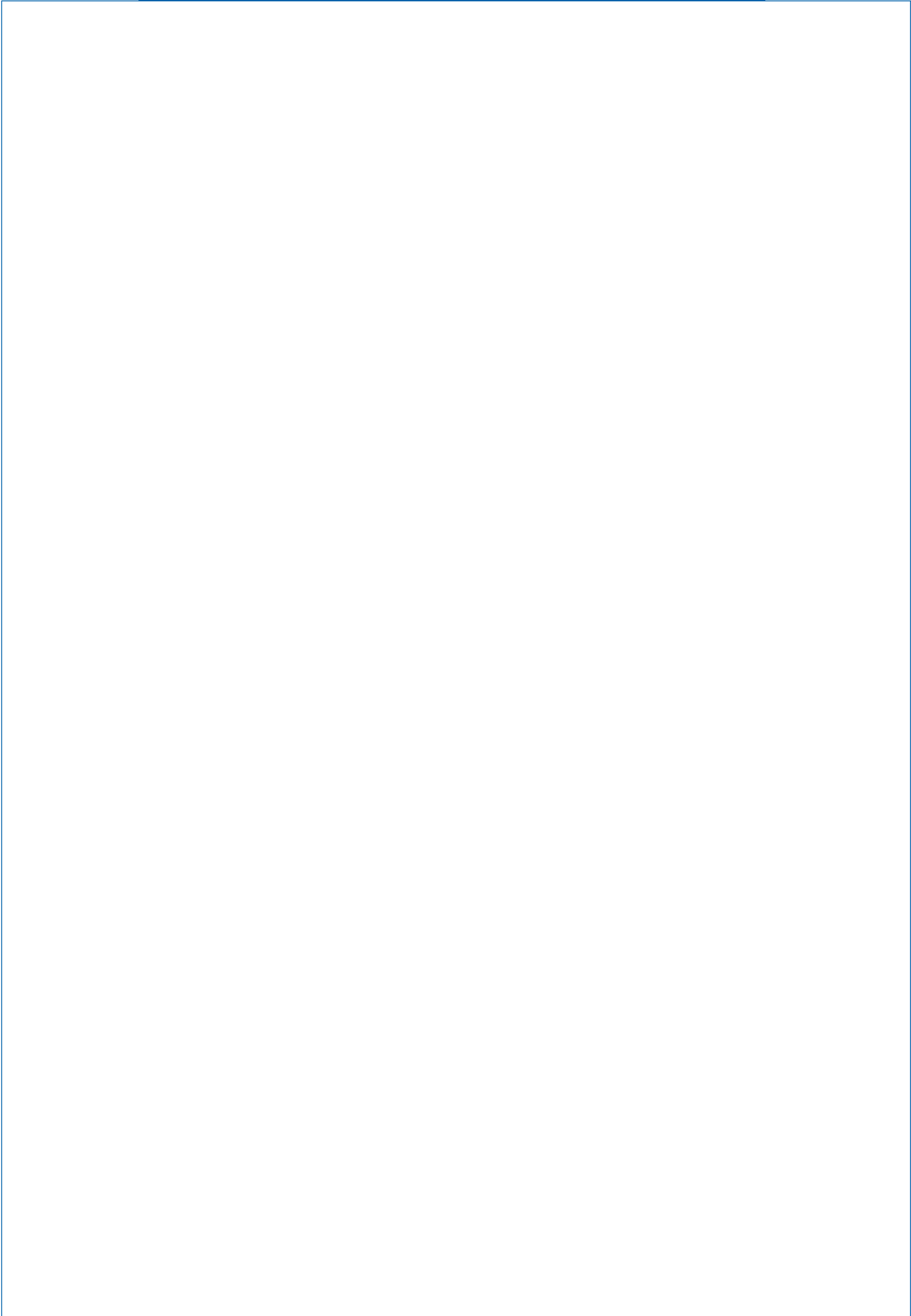
Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet					Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn			
		Lgd	Br	Dypg						
		m	m	m						
Nesna (66°12'N 13°01'E)	Slipp	12						Nesna Båteierforening Tlf 75 05 66 00 / 913 92 223	Kun slippsetting. Mekanisk verksted i Nesna	
Hemnesberget (66°13'N 13°36'E)	Slipp	15						Hemnes Mek Verksted AS Tlf 75 19 77 77 www.haarekboats.no, post@haarekboats.no	Reparasjon i stål, aluminium og fiberplast	
Mjåsundneset, Tomma E (66°14'N 12°52'E)	Slipp	14						Tomma Aluminium A/S Tlf 75 05 71 25 / 908 82 439 Faks: 75 05 71 25	Båtbyggeri og mek. verksted, bygger båter i aluminium	
Strømøya, Solvær (66°22'N 12°36'E)	Slipp	27						Jakobsen Mek Verksted A/S Tlf 75 09 43 33 Faks 75 09 43 09	Mekanisk verksted, byggehall (18 x 23 m), bygger fiskebåter i aluminium. Forhandler Rapp-Hydema	
Træna (66°30'N 12°06'E)	Slipp	21						Træna Båtservice A/S Tlf 75 09 52 26 Faks 75 09 52 50	Mekanisk verksted, bygger båter i aluminium og sandwich	
Øyra, Gjerdøya (66°36'N 13°09'E)	Slipp (2)	15						Øyra Slip & Mek Verksted Tlf 75 09 64 04 Faks 75 09 64 88	Mekanisk verksted. Slippen kan ta planede båter opptil 21 m (70 fot). Service og vedlikehold, representant for SABB-motorer	
Jektvika, Væringen (66°38'N 13°18'E)	Slipp	14						Strømdal Mek Verksted A/S TLF 75 09 76 48	Mekanisk verksted	
Bøkkvalvika, Tjongsfjorden (66°40'N 13°14'E)	Slipp Slipp	34 17	6 3	4,7 3	220 100			Rødøy Slip og Marina AS Tlf 75 09 89 90 Faks 75 09 89 99	Mekanisk verksted, reparasjon av tre- og stålfartøyer. Representant for Volvo og Mercedes. Verkstedhall	
Engavågen (66°47'N 13°32'E)	Slipp	16						Engavågen Båt- og Maskinservice Tlf 75 75 17 30	Mekanisk verksted, båtreparasjoner	
Bolga, Meløy (66°48'N 13°15'E)	Slipp	15					7	Bolga Maritime A/S Tlf 75 75 10 50 Fax 75 75 10 70	Mekanisk verksted. Service og vedlikehold. Representant for Sabb motor	
Inndyr, Gildeskål (67°02'N 14°02'E)	Slipp	38 22	5,2				45	Inndyr Marina Tlf 75 75 74 69 Faks 75 75 76 33	Nybygg og reparasjoner av tre-, stål- og aluminiums båter. Reparasjon av plastbåter. Sandblåsing. Salg og service Sabb	

Sted	Dokk/ slipp	Kapazität					Kraner		Eier	Anmerknng
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn			
		Lgd m	Br m	Dypg m						
		11	12	56 50	9	21 13	21	14		
Sørarnøya, Gildeskål (67°08'N 13°59'E)	Slipp (2)							Helgesen Slip & Mek verksted Tlf 75 75 91 20	Mekanisk verksted	
Nordsandnes, Gildeskål (66°07'N 14°14'E)	Slipp			120				Sandnes Slip AS Tlf 75 75 80 46	Eget arbeid	
Bodø (kai 27) (67°17,45'N 14°23,07'E)	Slipp Slipp							Rapp Bomek AS Tlf 75 59 16 00 Faks 75 59 16 10 Mobil 902 46 509	All slags reparasjoner på skrog og maskiner	
Brevika, Bodø (kai 7) (67°16,74'N 14°21,83'E)	Slipp Slipp							Løvoild Bodø AS Tlf 75 50 44 00 Faks 75 50 44 44	Reparasjon av tre-, stål-, plastbåter. Reparasjon av motorer	
Brevika, Bodø (kai 8) (67°16,79'N 14°22,04'E)	Slipp Slipp		10 4	4 3				Molo Slip & Mek Verksted AS Tlf 75 50 41 00	Reparasjon av tre-, stål-, plast- og aluminiumsfartøyer. Nymontering av motorer. Volvo Penta service. Texaco smøremidler	
Helnessund, Leines (67°44'N 14°46'E)	Slipp					1		Helnessund Båt- og Sveiseservice Tlf 75 77 97 00 Faks 75 77 91 34	Reparasjon og vedlikehold av båter, foringsbåter for havbruksnæringen, lystbåter og kystfiskeflåten. Helnessund Bøteri AS leverer utstyr og service til oppdrettsnæringen, bl.a. vasker, reparerer og impregnerer merder	
Vikhamn, Engeløya (67°55'N 15°08'E)	Slipp (2)							Wiiks Båtbyggeri Tlf 994 86 803	Mekanisk verksted	
Sørvær, Helligvær (67°24'N 13°54'E)	Slipp								Verksted, aluminiums sveis	
Ballangen (68°20'N 16°50'E)	Slipp							Ballangen Båtforening		
Svartskardet, Øksfjorden (68°24'N 15°21'E)	Slipp					2 Travers		Frydenbø Øksfjord Slipp og Mek Mobil 991 58 150	Mekanisk verksted, reparasjoner av plast-, tre- og aluminiumsbåter. Oppvarmet sliphall tar båter og flytende innretninger opp til 80 fot/24 m. Konstruksjonsarbeid, maskering og reparasjoner. Service/vedlikehold ved nybygget flytebrygge	

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyets			Dw	stk	tonn				
		Lgd	Br	Dypg							
								m	m		
Svolvær (kai 13) (68°14' - 14°34')	Slipp Slipp	12 21			100		36		Nogva Svolvær AS Tlf: 76 06 67 80 / 909 16 483 Faks: 76 06 67 88	Reparasjon av plastskrog. Dieselmotorer for framdrift og strømaggregat samt gear og propeller. Båthall	
Svolvær (kai 14)	Slipp Slipp	40 40	11, 7 9,7 5			Travers	27 40	O Marhaug Slip og Mek Verksted AS Tlf: 76 06 69 00 Fax 76 06 68 88	Reparasjon av aluminiums- og plastbåter. Klassing og motorreparasjoner. Hydraulisk deksutstyr. Forhandler av GM/Detroit Diesel, Mitsubishi-, Isuzu- og Volvo Penta motorer. Verkstedhall		
Svolvær (kai 15)	Slipp	50			800			Skarvik AS mek verksted Tlf: 75 40 16 51 / 911 43 510 Fax: 76 07 67 66	Reparasjoner, service og delelager dieselmotorer. Maskinering, Caterpillar, Hydraulisk arbeid, Motoroverhaling, Propellreparasjon, Skipsrengjøring, UHP spyling		
Osanpollen, Svolvær (kai 2)	Slipp Dokk	90 115	25	8,5	2500 8000	1 2	18 30 30				
Svolvær (kai 16)		10					2,5	Einar Steffensen, Dieselservice AS Tlf: 76 07 09 52 Faks: 76 07 16 30	Leverandør av motor, reparasjoner, ombygging og dieselpumper. Alt av filter og dysetesting leveres og utføres ved vårt verksted. Agentur for SABB MOTOR		
Svolvær, Hjellesskjeret (kai 25)	Slipp	58	16	4	2000		16	AS Lofoten Sveiseindustri Tlf: 76 06 63 50 Faks: 76 07 21 69	Ombygging, reparasjon, overflatebehandling, hydraulikk, aluminiumskonstruksjoner, oppdrettprodukter, maskineri og plaststrøvsveising		
Henningsvær (68°09' - 14°12')	Slipp	30	8,5	3,5	180			Hovde Maritim AS Tlf: 76 07 31 00 Fax 76 07 31 01	Service på alle typer båter og motorer. Slipp og båtoppsett. Verksted for yrkesbåter og fritidsbåter. Produserer dekkstutstyr og leverer motoranlegg til kystfiskeflåten opp til 120 ft		

Finnstad, Stamsund (68°08' - 13°45')	Slipp	30	8,5	7	500					Finstad Slipp Tlf: 76 08 69 87	Skrogarbeid
Ballstad (68°04' - 13°32')	Slipp	42	8,5	7	500	5				Patentslipen, slipp & mek verksted Tlf 76 08 81 81 Fax 76 08 81 53	Reparasjon av tre-, stål- og aluminiumsfartøy. Representant for Scandia, Cummins og Sabb
Ballstad (68°04' - 13°32')	Slipp	42	7	3,5	175	1,5				Ballstad Slipp & Mek Verksted Tlf: 951 22 290	Alle typer reparasjoner og sveising. Motor- og maskinverksted. Verkstedehall. Representant for Mercedes
Skjelfjord, Ramberg (68°03' - 13°14')	Slipp Slipp	25 17	6 6	3 2,5	120 80	6,5 2				Carl Leon Johnsen Tlf 76 09 31 76	Mekanisk verksted, reparasjon og ombygging i tre og aluminium. Tømming. Verkstedhall
Sund i Lofoten (68°00' - 13°13')	Slipp	18	5	3	100	2				Terje Mørkved Slip og Mek verksted AS. Tlf 76 09 36 12	Mekanisk verksted, reparasjon av tre- og stålfartøyer. Hydraulikk
Reine, Moskenes (67°56' - 13°06')	Slipp Slipp	30 23	10 5	4 3,8	400 250	1					Verkstedet er ikke i drift (1997)
Værøy (67°40' - 12°42')	Slippvogn	40	11							Lofotslippen Tlf: 478 95 020 Faks: 76 09 50 21	Sveising, ombygging, maskinering, vedlikehold, reparasjoner og klassing. Sveisehall
Melbu (68°30' - 14°49')										Melbu Systems AS (Melbu Verft) Tlf: 76 11 83 00 Faks: 76 11 83 18	Leverandør av prosessutstyr i rustfritt stål til næringsmiddelindustrien og da spesielt mot fiskeoppdrett, fiskeindustri og fiskefartøy. I tillegg leveres bygningartikler i rustfritt stål
Stokmarknes (68°34' - 14°56')	Slipp	36								SMV Hydraulic AS Tlf: +47 476 78 000 E post: smvhyd@smvhydraulic.no	Reparasjoner, ombygginger, dieselservice, motoroverhaling, hydraulikk, sertifisering av laste- og losseutstyr
Blokken, Sortlandsundet (68°36' - 15°24')	Slipp Slipp Slipp	45 30 55	8 8 11	4 4 4	300 300 300	8				Blokken Skipsverft AS Tlf: 76 12 45 00 / 91 5 36 967 Faks:x 76 12 64 70	Ombyg., rep. og vedlikehold av stål, aluminium og trebåter. Komplette fiskebehandlingsystem for snurrevad-garn-jukse. Agentur og service for Deutz marine motorer og strømaggregat.

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw	stk	tonn				
		Lgd	Br	Dypg							
		m	m	m							
Barkestad,* Dyrøya (68° 49' - 14° 48')	Slipp (3)	15							Barkestad Plastindustri Tlf 76 13 28 22 / 917 96 605 Faks: 76 13 28 22	Mekanisk verksted, reparasjon av tre-, plast- og aluminiumsbåter	
Myre, Vesterålen (68° 55' - 15° 05')	Slipp (2)	35	8	3,5	300				G.W. Nilsen AS Slipp & Mek. Verksted. Tlf 76 13 34 95 Fax 76 13 38 78	Nybygg og reparasjon av tre-, stål-, aluminiums- og plastbåter	
Sørvågen, Vesterålen (68° 55' - 15° 14')	Slipp	18 21							Samhold Slip AS. Tlf 76 13 11 98 Fax 76 13 14 95	Mekanisk verksted, reparasjon av aluminiums- og trebåter. Tar også plastarbeid	
Andenes (69° 16' - 15° 58')	Slipp (3)	30	7,5	2,7	150			8	Andenes Båtservice AS Tlf: 76 11 55 50 / 994 55 550 Faks: 76 11 55 51	Mekanisk verksted, reparasjon av tre- og stål båter	



BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers Diesel Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
-----------------	------	--------------------------	---------	-----	-----------	-----

TRØNDELAG

Leka

Gutvikvågen (65°05,17'N 11°50,23'E)	51	V			1-2	Dieselfylling v/fiskemottaket	995 98 553

NORDLAND

Bindal

Terråk (65°05,44'N 12°22,27'E)	133	V			1	Terråk Båtforening	915 92 616
Helstadløkka (65°07,08'N 12°29,62'N)	133	V			1-2	Helstad Småbåthavn	75 03 24 47

Sømna

Vennesund (65°12,98'N 12°02,42'N)	51	V	V			Vennesund Brygge & Camping (kortautomat) http://www.vennesund.no/	75 02 73 75
--------------------------------------	----	---	---	--	--	---	-------------

Brønnøysund

Brønnøysund (kai 1) (65°27,70'N 12°11,51'E)	53	V		Shell	1-2	Shell Oljesenter, Olje Companiet (kortautomat)	75 01 88 04 915 15 100
Brønnøysund (kai 5) (65°28,34'N 12°12,31'E)	53	V	V	Esso	1-2	Brønnøy Tank (kortautomat)	75 02 01 55

Vevelstad

Forvika (65°42,95'N 12°27,83'E)	55	V			1	Nordvika Båthavn (Shellkort)	917 82 494

Alstahaug

Tjøtta (65°49,33'N 12°25,85'E)	57	V			1-2	Joker Tjøtta https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Tjotta	75 04 63 45
Sandnessjøen (kai 2) (66°01,40'N 12°37,56'E)	57	V		Esso	1-2	Minol (Esso) tankanlegg (Esso kystkort) https://www.minol.no/	75 07 00 00
Sandnessjøen (kai 10) (66°01,49'N 12°38,44'E)	57	V		Shell	1-2	Olje Compagniet Shell, Oljesenter	75 07 90 90 901 02 440
Horvneset, Sandnessjøen (66°01,50'N 12°40,07'E)	57	V			2-3	Helgelandsbase AS	75 07 03 30

- | | |
|--------------------------|---------|
| (1) Mindre fartøyer | 10-35' |
| (2) Mellomstore fartøyer | 35-150' |
| (3) Større fartøyer | >150' |

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Vefsn							
Mosjøen (65°51,22'N 13°11,55'E)	57	V			1	Mosjøen Båtforening http://www.mosjoenbf.no/	416 20 436
Leirfjord							
Leland (66°03,76'N 12°57,43'E)	57	V			1	Leland Båthavn	75 04 82 58 979 72 162
Herøy							
Herøy (65°58,80'N 12°17,01'E)	56	V			1	Minol (Minolkort)	75 07 00 00
Nordherøyvågen (66°00,10'N 12°18,43'E)	56	V	V		1-2	Sigurd Dahl (kortautomat) https://utiuyan.no/sigurd-dahl/	75 05 80 86
Seløya (66°01,56'N 12°14,65'E)	56	V			1-2	Seløy Fisk, fiskemottak	75 05 90 50
Dønna							
Solfjellsjøen (66°06,58'N 12°14,19'E)	56	V		Esso	1-2	Minol (Minolkort)	75 07 00 00
Nesna							
Nesna (66°12,04'N 13°00,73'E)	59	V	V	Best	1-2	Nesnastasjonen (kortautomat) https://beststasjon.no/	75 05 60 07
Hemnes							
Hemnesberget (66°13,41'N 13°36,34'E)	60	V	V		1-2	Hemnes Bunkerservice (kortautomat)	901 89 263
Rana							
Haukneset, Ranafjorden (66°17,39'N 14°03,03'E)	60	V	V		1	Hauknes Marina (kortautomat) http://www.hauknes-marina.no/?page_id=6	907 88 202
Mo i Rana (66°19,06'N 14°07,78'E)	60	V			1-2	Toranes gjestehavn http://moiranahavn.no/oversikt.html	75 13 47 00 975 10 200
Lurøy							
Lovund (66°21,93'N 12°22,39'E)	59	V			1-2	Atlantic Styro (kortautomat)	75 08 80 00
Sleneset (66°21,61'N 12°36,27'E)	59	V			1-2	Joker Sleneset	75 09 41 63
Onøya (66°23,93'N 12°51,06'E)	59	V	V		1-2	Matkroken Lurøy (kortautomat v/flyte- brygge B/D, D ved kai, manuelt).	75 09 35 58
Tonnes (66°30,67'N 13°00,38'E)	62	V	V		1-2	Joker Tonnes (kortautomat). https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Tonnes	75 09 10 00
Stokkvågen (66°20,36'N 13°00,18'E)	59	V			1-2	Minol (Minolkort)	75 07 00 00
(1) Mindre fartøyer	10-35'						
(2) Mellomstore fartøyer	35-150'						
(3) Større fartøyer	>150'						

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Træna							
Træna (66°29,72'N 12°05,20'E)	61	V			1-2	Modolv Sjøset Fisk (oljekort)	75 09 57 00
Rødøy							
Selsøyvik (66°34,46'N 12°58,71'E)	62	V	V	Esso	1-2	Selsøyvik gamle handelssted (kortautomat) http://selsøyvik.no/wp/	75 09 89 60 952 57 727
Rødøy (66°39,42'N 13°04,65'E)	62	V			1	Nærbutikken Rødøy https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Rodoy	75 09 61 50
Vågaholmen (66°45,64'N 13°16,83'E)	62	V	V	BunkerOil	1-2	Arnulf Hansen & Co (kortautomat) https://www.arnulfhansen.no/ac/arnulfhansen	75 09 89 00 976 98 900
Meløy							
Halsa (Hamnbogen) (66°44,60'N 13°32,88'E)	135	V	V		1	Best Halsa (kortautomat)	75 72 10 00 900 79 276
Jektvika (Grønnøya) (66°47,80'N 13°26,91'E)	135	V	V		1	Flytebrygge på moloen (kortautomat)	976 64 063
Bolga (66°48,30'N 13°14,21'E)	135	V	V		1-2	Nærbutikken Bolga (kortautomat) https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Tor-A-Swensen-Eiff	75 75 10 13
Ørnes (66°52,08'N 13°42,15'E)	135	V	V	Shell	1	Ørnes Båtforening (kortautomat) http://øbf.no/	482 44 921 454 11 913
Støtt (66°55,58'N 13°26,05'E)	135	V		Esso	1-2	Sørensen Sønner https://www.stott.no/	75 75 09 15 400 21 212
Gildeskål							
Våg (67°07,36'N 14°02,79'E)	64	V	V ¹		1-2	Spar Sandhornøy (kortautomat) https://spar.no/Finn-butikk/SPAR-Sandhornoy/	75 75 85 01
Bodø							
Bodø (28) (67°17,39'N 14°22,89'E)	65	V		Shell	2-3	Shell Vestervika (tankanlegg)	75 58 86 50
Bodø (9) (67°16,82'N 14°22,05'E)	65	V	V		1-2	Bodø Båtforening (kortautomat)	482 33 413
Bodø (10) (67°16,94'N 14°22,15'E)	65	V			1-2	Bodø Båtforening (kortautomat)	482 33 413
Kløkstad (67°22,81'N 14°36,73'E)	65	V			1	Kløkstad Fritidshavn (oljekort) http://www.klokstad.no/	915 18 805
Kjerringøy (67°31,29'N 14°45,67'E)	66	V	V		1-2	Minol (kortautomat)	75 07 00 00

¹ bensin i løpet av sommeren 2018

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Rognan							
Rognan (67°06,30'N 15°23,38'E)	137	V			1	Buvika Småbåthavn (kortautomat)	916 95 061
Sørfold							
Styrkesvik (67°30,72'N 15°31,10'E)	138	V			1-2	Steigen Oljeservice (oljekort) http://www.steigenoljeservice.no/	75 77 86 70 913 55 882
Straumen (67°21,12'N 15°35,45'E)	138	V			1	Straumen Båtforening http://www.straumenbf.no/index.php	977 06 614
Steigen							
Nordfold (67°45,89'N 15°14,63'E)	139	V	V		1-2	Steigen Oljeservice (kortautomat) http://www.steigenoljeservice.no/	75 77 86 70 913 55 882
Helnessund (67°43,91'N 14°46,22'E)	66	V			1-2	Steigen Oljeservice (kortautomat) http://www.steigenoljeservice.no/	75 77 86 70 913 55 882
Nordskot (67°50,11'N 14°47,29'E)	67	V			1-2	Nærbutikken Nordskot https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Nordskot	75 77 98 07
Bogen (67°54,10'N 15°11,18'E)	68	V			1-2	Steigen Oljeservice (oljekort) http://www.steigenoljeservice.no/	75 77 86 70 913 55 882
Dyping (67°55,03'N 15°20,31'E)	68	V			1-2	Dypingkaia (olje tilgjengelig kun under sesongfiske)	75 77 67 52
Hamarøy							
Skutvik (68°00,94'N 15°20,25'E)	68	V	V		1-2	Skutvik Båtforening (kortautomat) http://skutvik-batforening.com/index.html	901 26 713
Tranøy (68°10,86'N 15°40,34'E)	68	V			1-2	Matkroken Tranøy http://www.matkrokentranoy.no/frontpage/Forside/0	75 77 22 17
Tysfjord							
Kjøpsvik (68°05,63'N 16°21,58'E)	140	V	V		1-2	Br. Johansen (kortautomat) http://skyssbaater.no/Hjem/om-oss	757 74 329
Ballangen							
Kjeldebotn (68°24,47'N 16°40,34'E)	141	V			1	Kjeldebotn småbåthavn (kortautomat)	913 34 514
Narvik							
Ankenes, Narvik (68°25,48'N 17°21,46'E)	142, 461	V	V		1	Ankenes Båtforening (kortautomat) http://www.ankenes-baatforening.no/default.aspx?sid=3	906 75 111
Vassvika, Narvik (68°26,84'N 17°25,76'E)	142, 461	V			1	Narvik Båtforening (kortautomat) http://www.narvik-baatforening.no/	76 94 20 90 950 09 855

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Lødingen							
Lødingen (68°24,71'N 16°00,19'E)	68	V	V		1	Bjørn Zakariassen (kortautomat) https://www.kystvarehuset.com/	76 93 13 06
Vågan							
Svolvær (20) (68°14,18'N 14°34,93'E)	73, 462	V	V	Esso	1-2	Kløfterholmen, tankanlegg (kortautomat)	76 07 10 80 906 05 848
Svolvær (25) (68°14,37'N 14°34,10'E)	73, 462	V	V	Circle K	1-2	Circle K, bunkerskai (kortautomat)	76 06 68 60
Svolvær, Osanpollen (68°13,83'N 14°32,38'E)	73, 462	V		Circle K/Shell	1-3	K. Paulsen, tankanlegg http://www.kpsonner.no/oljeservice/	76 07 04 00
Laukvik (68°23,20'N 14°24,59'E)	75	V			1-2	Berg Seafood, fiskemottak (oljekort) www.facebook.com/lbergssonneras	977 18 007
Vestvågøy							
Stamsund (3) (68°07,23'N 13°50,59'E)	73	V		Statoil	1-2	Fritz Karl Pedersen Drift (kortautomat)	76 05 40 80
Ballstad (4) (68°04,16'N 13°32,44'E)	72	V		Bunker Oil	1-2	Lofoten Oljesenter (oljekort). Bensin kan bringes til kai	76 08 81 61 412 99 234
Ballstad (13) (68°04,32'N 13°32,10'E)	72	V			1-2	Ballstad Slip (kortautomat) http://www.ballstadslip.no/kontakt-oss/	76 05 51 00
Flakstad							
Napp (67°07,86'N 13°25,73'E)	72	V		Minol	1-2	Napp Sjømat (oljekort)	76 09 42 40
Sund (68°00,40'N 13°12,69'E)	72	V			1-2	J.M. Langaas Drift (oljekort) http://www.jmlangaas.no/	975 04 258
Ramberg (68°05,35'N 13°13,27'E)	72	V		Esso/Minol	1-2	Ramberg fisk (oljekort) https://www.rambergfisk.no/fasilitet/bunkers-drivstoff/	75 07 00 00 911 09 089
Moskenes							
Reine (67°56,06'N 13°05,23'E)	72	V	V	Circle K	1	Circle K, bensinstasjon (kortautomat) https://nb-no.facebook.com/CircleKReine/	76 09 24 39
Moskenes (67°53,92'N 13°02,68'E)	72	V		Esso	1-2	Johan B. Larsen AS http://www.johan-b-larsen.no/	76 09 11 00
Sørvågen (67°53,39'N 13°01,62'E)	72	V		Bunker Oil	1-2	Brødrene Arntzen http://www.br-antzen.no/	76 09 10 15 924 61 700

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers Diesel Bensin		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
Værøy							
Sørlandsvågen (67°39,26'N 12°42,61'E)	71	V	V *	Mobil Oil	1-2	Værøy Bunker (24/7) http://www.værøybunker.no/	926 05 848 995 06 041
Røst							
Røst (kai 6) (67°30,33'N 12°04,13'E)	70	V		Esso	1-2	AS Glea (oljekort) http://glea.no/	926 96 157 76 05 09 00
Røst (kai 11) (67°30,53'N 12°04,98'E)	70		V		1	Utrøst gjestehavn (kortautomat)	926 85 601
Hadsel							
Melbu (kai 2) (68°29,85'N 14°48,11'E)	75	V		Bunker Oil	1-2	Melbu Fryseler http://www.melbufrys.no/index.php	76 15 01 05 911 53 602
Melbu (kai 10) (68°29,76'N 14°48,92'E)	75	V	V		1-2	Melbu Båtforening (kortautomat) http://www.melubat.no/	997 45 439
Stokmarknes (kai 5) (68°34,03'N 14°54,87'E)	75	V		Circle K	1-2	Markedsbrygga	76 15 24 77
Sortland							
Sortland (kai 6) (68°42,29'N 15°24,98'E)	76	V	V	Esso	1-2	Esso Havna service (døgnåpent) trond.ame@havnaservice.no	76 11 37 00
Bø							
Steinesjøen (kai 2) (68°36,31'N 14°27,52'E)	76	V		Bunker Oil	1-2	Kenneth Paulsen (oljekort)	996 43 112
Straumsjøen (68°41,83'N 14°28,05'E)	76	V		Bunker Oil	1-2	Hovden Fiskeindustri (oljekort)	954 82 695 76 13 92 00
Hovden (68°49,00'N 14°32,90'E)	78	V		Bunker Oil	1-2	Hovden Fiskeindustri (oljekort)	915 87 249
Øksnes							
Myre (kai 1) (68°54,75'N 15°03,18'E)	78	V		Esso	2-3	Vesterålen Olje	76 13 20 70 995 32 070
Myre (kai 5) (68°54,71'N 15°03,86'E)	78	V		Esso	1-2	Vesterålen Olje (kortautomat)	
Myre (kai 15) (68°54,74'N 15°04,62'E)	78	V		BunkerOil	1-2	Gunnar Klo http://www.gunnar-klo.no/	76 11 97 00 951 31 556

* Etter avtale

- | | |
|--------------------------|---------|
| (1) Mindre fartøyer | 10-35' |
| (2) Mellomstore fartøyer | 35-150' |
| (3) Større fartøyer | >150' |

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Andøy							
Risøyhamn (68°58,44'N 15°38,67'E)	79	V			1-2	Risøyhamn Brygge (kortautomat) 50 m til bensin	930 45 152
Nordmela (69°08,47'N 15°40,83'E)	81	V			1-2	J. M. Nilsen Fisk	76 11 52 50 918 34 285
Bleik (69°16,53'N 15°56,74'E)	81	V			1-2	Minol Bleik (oljekort) https://www.minol.no/	75 07 00 00
Andenes (kai 2) (69°19,52'N 16°08,32'E)	27	V		Esso	1-2	Andenes Havfiskeselskap	76 11 55 50
Andenes (kai 4) (69°19,40'N 16°08,03'E)	27	V			1-2	Minol Andenes (oljekort) https://www.minol.no/	75 07 00 00

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

Alfabetisk navnerregister

A

Agnes	147
Akterøya	174
Aldra	111
Aldrasundet	111
Alkskjerleia	251
Alpøya	197
Alsgrunnen	160
Alstahaugvågen	86
Alsvik	147
Alsvika	173
Alsvåg	282
Alsøyvågen	110
Alterfjorden	99
Altona	272
Altra	87
Anda	279
Anda fyr.....	56, 259
Andalsneset	72
Andalshatten	59, 81
Anddalsvågen	91
Andenes	288
Andenes fyr	56, 259
Andenes havn	288
Andersbåen	160
Andersholmsundet	78
Andholmfjorden	168
Andholmsundet	171
Andopen	234
Andøya (Vesterålen)	259, 270
Andøya (Reine)	237
Anfinnsletta	200, 102
Angerøyen	170
Ankenes	193
Anklakkan	109, 112
Arnipa	259
Arnøyen	141
Arnøysundet	141
Aursletta	91
Ausen	91
Austbø	87
Austnesfjorden	209
Austpollen	267
Austra	59
austre Nesland	233
Austringen	276
Austskallen	160
Austvika	118
Austvågøya	259

B

Bakkestraumen	59
Baksundet	141
Balkjosen	179
Ballangen	190
Ballstad	228, 229
Bangstadvika	70
Bankan	53
Bardal	118
Bardalsøya	118
Bardholmen	181
Bardstrand	216
Bardstrandfjellet	155, 197, 221
Barkestad	276
Barøya	155, 163, 189, 197
Barøya fyr	55, 197
Beiarfjorden	147
Beiarfjelften	147
Beiarfjorden	139
Beisfjordbrua	193
Beisfjorden (Tysfjorden).....	199
Beitsfjorden	186
Belgøysundet	113
Berg	72, 73
Bervika	265
Bessvær	134
Bikkjeskallen	160
Bindalseidet	69
Bindalsfjorden	68, 69
Birkelund	122
Biskopholmen	74
Bjerka	194
Bjerkvik	194
Bjæringfjorden	123
Bjørn	90
Bjørnbærvikodden	122
Bjørnskarbukta	274
Bjørnskinnfjellet	52, 259
Bjørnsøya	90
Bjørnvika (Sømna).....	71
Bjørnvika (Vevelstad).....	85, 177
Bjørnvågen	171
Bjørnøy fyr.....	54
Bleik	286
Bleikdufta	52
Blikvær	127, 135
Bliksvær	153
Blokken	266
Blokkinden	122
Blomskjerleia	251
Blomsøya	99
Blålyngen	259
Bodø	143, 144, 145
Bogen (Flagsundet)	171, 174
Bogen (Hamarøya E)	182

Bogen (Hamarøya N)	174
Bogen (Lofoten)	241, 242
Bogen (Ofotfjorden)	194
Bogen (Årsetfjorden)	63
Bognes	186
Bogveten	155, 163
Bogvika	186
Bolga	107, 114, 115, 139
Bolgværet	114
Bondeholmen	93
Boneset	233
Bondkråa	53
Bonnetskjeret	116
Bonnåsjøen	179
Borgleia	255
Borgvær	253, 255
Borkamoen	71
Bornan	271
Botn	194
Botnfjorden (Leinesfjorden)	168, 169
Botnfjorden (Sandnessjøen E)	94
Botnøya	186
Brakan	279
Brakdjupet	68
Brandsholmen	227
Brandsneset	105
Brasøya	99
Brasøysundet	99
Brattbåstøøyen	128
Bratten	52
Brattfjorden	177
Brattholmen	232, 233
Brattholmsundet	206
Brattklakkleia	251
Brattsund bru	135
Brattøya	176
Breidfalleia	272, 273
Breidfjellsbakken	52
Breidgrunnleia	276
Breidland	94
Breidskallen	160
Breidsundet (Steigen)	170
Breidsundet (Værøy)	244
Breidtinden (Austvågøya)	259
Breidtinden (Træna)	107
Breidvik	149
Breidvika (Dønna SW)	105
Breidvika (Folla NW).....	167
Breidvika (Mistfjorden)	174
Breidvika (Ofotfjorden)	190
Breidvika (Værøy)	250
Breidvikbukta	70
Breivika (Løkta W)	90
Breisund	255
Breivika	145

Bremholmsundet	212
Bremstein	96
Bremsteinen	61, 94, 95
Bremstein fyr	53, 81
Brennesvika	122
Brennøya	170
Bresja	202
Brettesnes	206, 207
Brettingan	171
Brottøya	206
Brunvær	173
Bryggevika	105
Bryggneset	112
Brødløs	84
Brønnøysund	73, 74, 75, 76, 83
Brønnøysundet	72, 78
Brørneleia	214
Buholmen	76
Buholmflaget	244
Buholmsundet	73
Bukkskjeret	99
Bukkøya	86
Busnesfjorden	226
Bukta (Indre Tysfjorden)	188
Bukta (Kanstadfjorden)	199
Bukta (Vesterålen W)	52
Buneset	254
Bunesodden	93
Bursvikbotn	69
Burøya (Bodø)	145
Burøya (Fugløyvær)	152
Burøya (Tåvær)	99
Burøysundet	78
Burøyvalen	145
Bustleivholman	204
Buvika	150, 178
Buvågen (Hamarøy W)	174
Buvågen (Lofotodden W)	254
Buøya (Brønnøysund E)	78
Buøya (Velfjorden)	91
Buøyhamn	223
Buøysundet (Vandve)	105
Buøysundet (Hamarøy W)	174
Bærøysundet	93
Bærøyvågen	93
Bø (Tjongsfjorden)	122
Bø (Andøya W)	281
Bøkollen	259
Bøkvalvika (Tjongsfjorden)	122
Bønnåa	91
Børingsleia	287
Børra	259
Børvågen (Svolvær E)	210
Børvågen (Andøya W)	283
Børøya	264
Børøyfjorden	276
Børøybrua	264
Båegga	161
Bågarden	103
Båskallan	160
Båtnesvågen	90
Båvarden	131

D

Dagsvika	94
Dalstinden	155, 221

Dalsvær	173
Dalsvågen	90
Daudmannvika	179
Demma	254
Digermulen (Raftsundet)	205
Digermulen (Vefsnfjorden)	93
Djuken	159
Djupfjordbotn	266
Djupfjorden	266
Djuphola	52
Djupleia	218, 257
Djupråsa	159
Djupvika (Eiterfjorden)	62
Djupvika (Ørnes)	126
Djupvika (Sørfolda)	178
Djupvika (Rombaken)	194
Djupvikosen	181
Dolmsund	62
Dolpen	272
Drag	187
Dragnes	269
Dragsundet	164
Drogsøyen	91
Dyping	171
Dyrøyholmen	276
Dølleia	66
Døløra	62
Dønna	90, 105
Dønningen	81
Dørgholmsundet	136
Dørvær	133, 134
Dørværtinden	107

E

Edisskallen	160
Efjorden	188
Eggagrunnen	52
Eggesvika	147
Eggløysa	94
Eggum	255
Eggumsaksla	52, 221
Eide	273
Eidebukta	186
Eidekjosen	177
Eidem	94
Eidet (Glomfjorden N)	126
Eidet (Folda)	177
Eidsfjorden	272
Eidshaug	60
Eidspollen	273
Eidvika (Beiarfjorden)	147
Eidvika (Grunnfjorden)	188
Einarvika	177
Eiterfjorden	62
Ellevsnyken	52, 155, 221, 251
Elsfjord	119
Elsfjorden	118, 119
Elsøya	94
Elvefjorden	147
Elvegård	195
Elvenes	280
Engan	179
Engavågen	123
Engelsneset	237

Engelvær	169
Engeløya	172
Engen	123
Enget	151
Engundet	181
Engøya	114
Engøyra	123, 124
Engøysundet	166
Erikstad	199
Erikstadfjorden	199
Ertenråsa	61
Ervika	85
Esjeholmbukta	122
Esvika	123
Esøya	123
Evenesvika	190
Evjeholet	147

F

Fagervika	90
Falkfjorden	261
Fallgarden	103
Fallsundet	141
Fallvika	205
Fauske	150
Fauskevika	150
Fenesvågen	167
Festvåg (Mistfjorden)	176
Festvåg (Lofoten)	215
Festvågaksla	259
Festvågtinden	155, 197, 221
Finnbruan	52
Finnbyen	235
Finneid	150, 151
Finneidfjord	119
Finneidfjorden	118
Finneidstraumen	150
Finnknepjellan	81
Finnperøya	113
Finnsetodden	147
Finnstad	226
Finnvik	101
Finnvika (Tomma)	111
Finnvika (Ofotfjorden)	190
Finnvågan	276
Finnøya	180
Fiskarosen	71
Fiskbåen	59
Fiskebøl	260
Fiskefjorden	266
Fiskflesa	251
Fjellvika	147
Fjordmannartarskolten	68
Fjølsvika	62
Flagsundet	170, 172
Flakstadøya	232
Flatholman	122
Flatværet	115
Flatøy	170
Flatøya	77, 78
Fleina	140
Fleinsundet	141
Fleinvær	153
Flesan	214

Flesanskjeran	281
Floholman	273
Floholmen	126
Flostad	101
Flovær	103
Fløtningsvika	209
Fløya	155, 197
Folda	176
Foldværingsøya	222
Fonndalen	123
Fora	194
Fore	127
Forfjorden	269
Fornes	190
Fornesbukta	69
Forneset (Folda)	180
Forneset (Karlsøybotn)	181
Forneset (Rana)	119
Forneset (Øksfjorden)	203
Forsfjorden	237
Forsheim	195
Forså	189
Forvika	84, 85
Forøya (Vega)	99
Forøya (Skarsfjorden)	123
Fransvikholmen	122
Fredvang	235
Froa	131
Frostisen	195
Frøskeland	272
Frøvika	64
Fuglberget	251
Fuglfjorden	186
Fuglhuk	221, 251
Fugløya	52, 140
Fugløyvær	152
Furnes	152
Færøya	254
Færøyvalen	177
Fåvisen	159

G

Galtvågen	206
Gamblebanken	52
Gammalskjervalen	134
Gamøya	169
Gapet	232
Gardsholbanken	52
Gaukværøya	52, 259, 272
Gaupa	71
Gavlfjorden	281
Geiskevika	190
Geisvika	194
Geitberget	272
Geitryggen	116
Geitøya	235
Gildeskål	145
Gimsøysand	216
Gimsøystraumen	216, 218, 256
Gisløyflaket	281
Givær	153
Gjellfruværsundet	254
Gjelset	146
Gjerdholmen	272
Gjerdinga	60, 63

Gjerdøya	109, 113
Gjerdøyvær	113
Gjersholmen	125
Gjerstad	266
Gjæslingan fyr	53, 59
Gjessøya	114
Gladstad	84
Gleda	250
Gleinsvika	90
Glomen	125
Glomfjord	125
Glomfjorden	112, 125
Glåpen fyr	55, 241
Graddstraumen	151
Granmoen	91
Gravdal	227, 228
Gravdalsbukta	227
Gravermarka	216
Gravvikvågen	62
Grimstadsjøen	272
Grimsoya	105
Grindbogen	272
Grindjorda	195
Grinna fyr	53
Grundstadneset	218
Grunnen	52
Grunnfjordbotn	188
Grunnfjorden	188
Grunnskallen	160
Grytting	272
Grytåa	91
Grønholmsundet	166
Grønna	152
Grønning	272
Grønrevet	52
Grønsvika	93
Grønsvikvågen	112
Grønøya	123, 124
Grøtøy	168
Grøtøyleia	168, 169
Gulbrandsøya	207
Gullsvåg fjellet	52, 81
Gullvik	280
Gullvika	206
Gullvikflaget	215
Gurafjorden	127
Gutvikvågen	64
Guvåg	272
Gårdsøya	93
Gåsværet	105, 115
Gåsværfjorden	105, 128
Gåsøyflaget	226

H

Hadsel bru	260
Hadselfjorden	260
Hadselhamn	264
Hadseløya	262
Hagabukta	133
Hagtinden	139, 140
Hallsteinhamn	176
Haltenbanken	52
Halsa	123
Halsabukta	123
Halsan	91

Halsfjorden	91
Halsleia	66
Halsøya	93
Hamarøya	174, 181
Hamarøyskafet	155, 163
Hammarfall	178
Hammarodden	173
Hammarvika	145
Hamn (Langøya)	273
Hamn (Tjongsfjorden)	122
Hamna	83
Hamnbogen	123
Hannesleira	86
Hamnholmen (Flagsundet)	171
Hamnholmen (Torghatten S)	72
Hamnsundet	84
Hamnvik (Ballangen)	190
Hamnvika (Engeløya)	173
Hamnvika (Herjangsfjorden)	194
Hamnvika (Sørfolda)	176
Hamnøya (Lofoten)	236, 237
Hamnøya	94
Hamsundpollen	174
Hanakamråsa	61
Hanbogen	146
Handnes	110
Handnesøya	110
Handvika	122
Hanekamleia	214
Hanskjellvika	205
Hansøya	113
Hanøya	205
Hanøysundet	206
Hardangsbukta	71
Hardangsfjorden	71
Harparleia	264
Hatten	155, 165
Haug (Leka)	64
Haug (Ytre Øksfjorden)	202
Haugbukta	232
Hauge	232
Haugsfjorden	86
Haugvika (Bjærfjorden)	124
Haugvika (Glomfjorden)	125
Haukeset	122
Haukøya	186
Haukøyfjorden	186
Hausterbakken	160
Haveraksla	222
Haveren	52, 222
Haversand	206
Havsteinen	105
Havsultaren	134
Hegge	91
Heggefjorden	91
Heilhornet	52, 59
Heimerøya	204
Heimsundet	179, 215
Heimøya (Lofoten)	222
Heimøya (Sklinna)	66
Hekkelstrand	190
Helgelandsbrua	83, 94
Helgelandssegga	52
Helgelandskysten	91, 94
Helgelandsleia	53
Helgenes	265
Hellandsberg	188

Hellarnesodden	188	Hollandvik	83	Høgtuven	81
Hellarvika	180	Holdøya	261	Høkfjorden	199
Helldal	180	Holkestad	174	Høla	159, 206
Helleegga	160	Holm	69, 70	Hølvollen	105
Helleleia	285	Holmen (Djupfjorden, Hinnøya)	266	Høyholmstindan	59, 81
Hellesvika	94	Holmen (Nordfjorden)	147	Høynesfjellet	52, 221
Helletuvbakken	160	Holmsnesøya	265	Høyvågen	114
Hellfjorden	272	Holmstrand	72	Håkabogen	272
Hellholmen	135	Holmsundfjorden	146	Håkohamm	180
Helligvær	175	Holmsundøya	146	Håkonhals	181
Hellmobotn	188	Holmåkfjorden	171	Håkonset	189
Hellmofjorden	188	Homborneset	71	Hårholmleia	67
Hellsegga	155, 221	Hommelstø	91	Hårkallen	271
Helløya (Landegodefjorden)	167	Hopen (Lofoten)	214, 215	Håtinden	222
Helløya (Støttvær)	116	Hopen (Mørsvikfjorden)	180		
Helnessund	167	Hopen (Saltfjorden)	148	I	
Helstadløkka	70	Hopen (Tjongsfjorden)	122	Igerøya	84
Hemnesberget	118, 119	Hopsteigen	161	Illsøya	141
Hennes	265	Horn	91	Indrandklakken	72
Henningsvær	214, 215, 216	Hornet	52, 221, 272	Indre Bardstrand	216
Henningsværskallen	159	Horngrunnen	159	Indre Breidskallen	160
Henningsværstraumen	160, 215	Hornstinden	155, 221	Indre Musken	188
Henrikhaue	53	Horsdal	146		
Hensteinen	68	Horseidvika	254	indre Selsøyvågen	112
Herjangsfjorden	194	Horsvær	66, 68	indre Skjelfjord	233
Herøya	100	Horsøysundet	78	indre Straumfjorden	272
Herøyholmen	101	Hortafjorden	66	indre Sundan	147
Herøysundet	100	Hortavær	66	indre Valsnesvågen	272
Hesjeholmen	119	Hovden	274, 275	Indreleden	167
Hestadsundet	87	Hoven	218, 221, 257	Indreleia	285, 287
Hestdjufta	53	Hovsund	256, 257	Indreråsa	251
Hesten	201	Hovsvågen	91	Indrosen	78
Hesteskoen	52	Hufatleia	251	Ingelsfjord	206
Hestfjorden	201	Hugla	109	Ingelsfjorden	206
Hestholmen	141	Hullehamna	187	Ingelsfjordneset	206
Hestholmskjeret	141	Hulløya	187	Inndyr	145, 146
Hestlitinden	155, 221	Hulløyhamn	187	Innerfjorden	199
Hestmona	112	Hulløysundet	187	Innerhamn	267
Hestmonkallen	52, 107	Hummarøya	136	Innerkvarøya	112, 113
Hestneset	118	Humulråsa	60	Inner-Tysfjorden	187
Hestsundet	78	Hundholmen	186	Innerværet	66
Hestvik	206	Hundsrauva	113	Innerøya	136
Hestøya (Alstahaugvågen W)	86	Hundålabukta	93	Innhavet	180, 181
Hestøya (Bolgåret)	114	Husby	110	Innhavsgrunnen	52
Hestøya (Herøysundet)	101	Husbykollen	259	Instøya	104, 105
Hestøya (Karlsøyfjorden)	166	Husbysjøen	64	Ivarøya	122
Hestøya (Lofoten)	223	Husholmen	84		
Hestøysundet (Onøya)	112	Husjorda	203		
Hestøya (Tjøtta W)	103	Hustad	142	J	
Higravfjorden	261	Husvik	267	Jakteleia	189
Hildringen	69	Husvika (Bindalsfjorden)	69	Jegerstranda	122
Hilstad	122	Husvika (Halsfjorden)	91	Jektbogen	268
Himmeltindan	52, 221	Husvær	100	Jektholmen	87
Hinnøya	266	Husøya (Steigen)	167	Jektneset	266
Hjartøya	72	Husøya (Træna)	129, 131, 133	Jektvika (Folda)	177
Hjartøyholman	87	Husøysundet (Træna)	133	Jektvika (Meløyfjorden)	124
Hjartøysundet (Bindalsfjorden)	70	Husøysundet (Ytre Steigen)	167	Jektvika (Rana)	119
Hjartøysundet (Nesøya)	135	Husøyvær (Andholmfjorden)	168	Jektvika (Væringen)	122
Hjelløya	166	Husøyvær (Træna)	133	Jellvollstinden	222
Hjelløykalven	166	Husøyvær (Vestfjorden)	158	Jenegga	52
Hjelmøysundet	153	Husøyværet (Ytre Steigen)	167	Jenskarbotnen	276
Hognfjorden	269	Hysvika	182	Jonsgrunnen	160
Hola	52	Hysvær	97	Jovika	134
Holand (Sortlandsundet)	266	Hærnyken	221, 251, 254	Juvika (Ranfjorden)	93
Holand (Vega)	94	Høgbrakan	61	Juvika (Vefsnfjorden)	93
Holandsfjorden	123	Høgge	161	Jørmfjorden	271
Holandshamn	204	Høgholm	62	Jøssvågen	181
Holandsvika	123	Høgskrova	197, 208		

K

Kabelvåg 212, 213
 Kabelvågbakken 159
 Kabysmannen 155, 221
 Kaldvåg 181
 Kaldvågfjorden 181
 Kaldvågstrauman 181
 Kaljord 265
 Kalle 214, 215
 Kalsholmen fyr 54, 108, 139
 Kalovika 179
 Kalvholmen 112
 Kalvika 69
 Kalvneset 62
 Kalvvika 62
 Kanstadvfjorden 199
 Karlsberg 181
 Karlsøy 181
 Karlsøybotn 181
 Karlsøyfjorden 166
 Karlsøyvær 158, 166
 Karsvika 101
 Karvika 90
 Keipleia 273
 Kikvika 187
 Kil 60
 Kila 122
 Kilaosen 122
 Kilboghavn 122
 Kilhamnvika 122
 Kilvika (Hamarøya) 181
 Kilvika (Nordfjorden) 123
 Kilvær 99
 Kilværleia 99
 Kilvågen 91
 Kines 178
 Kinnfjellet 259
 Kistrand 152
 Kjeila 202
 Kjeksberget 222
 Kjelbotn 167
 Kjelddal 124
 Kjeldbotn 190
 Kjeldvika 141
 Kjellkvika 186
 Kjella 69
 Kjellingsundet 147
 Kjepsøyhamn 206
 Kjepsøyleia 206
 Kjerkfjorden 237
 Kjerkvågen 214
 Kjerkøya 97, 98, 99
 Kjerringa 214
 Kjerringnesøya 267
 Kjerringvik 272
 Kjerringvikstraumen 189
 Kjerringøy 166
 Kjerringøysundet 166
 Kjerrvika 188
 Kjettholmen 122
 Kjettvika 122
 Kjeøya (Ballstad) 230
 Kjeøya (Hinnøya S) 200
 Kjærvær 153
 Kjøldraget 272
 Kjøløen 107
 Kjølløysundet 78

Kjønnsundet 152
 Kjøpstadosen 147
 Kjøpsvik 187, 188
 Klakken 53, 159
 Klampvika 69
 Kleivan 254
 Kleppstad 216, 217
 Klo 281
 Kloflaket 281
 Kloven 205
 Klubben (Hestmona E) 112
 Klubben (Mannfjorden) 188
 Klubbholmsundet 235
 Klubbvik 195
 Klubbvika 188
 Klungsetvika 149
 Klungvikstraumen 149
 Kløkstad 165
 Knapplundsøya 149
 Kobbeltvågen 179
 Kobbleivika 71
 Kobbogen 266
 Kobbvika 174
 Kobbvågen 273
 Koddvågen 149
 Kollstraumen 70
 Kollsvikbogen 70
 Kolvika 122
 Kongsbakk 195
 Koppardal 90
 Korsholmen (Fleinvær) 153
 Korsholmen (Skjerstadvfjorden) 149
 Korsnes (Ytre Tysfjord) 185, 186
 Korsvika 177
 Kortskallen 236
 Kransvika 147
 Kringelbukta 269
 Kristiansund 59
 Krystad 235
 Kræmmarvika 230
 Kråkberget 276
 Kråknestinden 272
 Kråkvågfjorden 59
 Kunna 107, 116
 Kvalholmsundet 128
 Kvalhøgdeleia 208
 Kvalnesaksla 52, 221
 Kvalnesaksla 52
 Kvalsundet 60
 Kvalvika (Bodø) 145
 Kvalvika (Moskenesøya) 254
 Kvalvågen 93
 Kvaløy 71, 77
 Kvaløya 115
 Kvaløyhamn 87
 Kvannkjosen 202
 Kvarøyen 112
 Kvarøyfjorden 109
 Kvernsteinen 153
 Kvernvika (Kvaløya) 71
 Kvernvika (Leka) 64
 Kversteinen 68, 69
 Kversteinfjorden 61
 Kverva 105
 Kvi 167

Kvikstadbukta 151
 Kvina 111
 Kvithammaren 145
 Kvitinden 52, 139, 165
 Kvitingen 77
 Kvitnes 264
 Kvitnesvik 122
 Kvitvardholmen 153
 Kvitværet 109, 131
 Kårholmsundet 86
 Kårklakkleia 251
 Kåsa 160
 Kåsbakken 160
 Kåvøya 251

L

Ladingen 94
 Lakselv 178
 Lamannsvika 169
 Lamholmen (Selvær) 134
 Lamholmen (Værøy) 250
 Lamlitinden 259
 Lamøysundet 129
 Lande 70
 Landegode 52, 163, 165
 Landegode fyr 52, 155, 156
 Landegodefjorden 167
 Landskjærbukta 62
 Langdragsundet 66
 Langenes 278
 Langenesegga 52
 Langenesgrunnen 52
 Langfjorden 91
 Langkilen 91
 Langnes 179
 Langneset 202
 Langnesflaket 123
 Langsetskallen 160
 Langstranda (Bodø) 143
 Langstrand (Sjona) 122
 Langstranda 210
 Langsundet 214
 Langvågen 189
 Langøya (Fugløyvær) 152
 Langøya (Vesterålen) 259, 272
 Langøysundet (Dolmsundet W) 62
 Langøysundet (Kvaløya W) 75
 Langøysundet (Risøyvær) 134
 Langøysundet (Vesterålen) 264
 Larsskallen 159
 Laukbakken 169
 Lauksund 205
 Laukvik 195
 Laukvik (Vestvågøy) 260
 Laupstadosen 210
 Lauvøya 170
 Lauvøyburøya 170
 Lauvøyvær 170
 Lauvøyvågen 60
 Leia 188
 Leines 168
 Leinesfjorden 168
 Leinesodden 90

Leira 63
 Leirfjorden (Helgeland) 94
 Leirfjorden (Sørfolda) 179
 Leirosen 212
 Leirvik 225

 Leirvågen 181
 Leiskitråleia 66
 Leisundet 285

 Leka 64, 66
 Lekamøyhammaren 59
 Lekatinden 59
 Leknes 227
 Leknessjøen (Leka) 66
 Leknessjøen 228
 Leland 94
 Liavika 190
 Liland (Ofotfjorden) 194
 Liland (Hognfjorden) 269
 Lilandsfjorden 169
 Lislbørja 91
 Lisoråsa 99
 Liss-Esøya 85
 litle Alteren 119
 litle Borga 222
 litle Bremholmsundet 212
 litle Straumfjord 180
 litle Trinnøya 181
 litle Årstein 204
 Litleid 232
 Litleidet 180
 litlestraumen 180
 Litlfjorden 122
 Litlmolla 206, 207
 Litsjona 122
 Litlskallen 160
 Litltinden 81
 Litløy fyr 56, 259
 Litløya (Dønna) 90
 Litløya (Hamarøya E) 181
 Litløya (Vesterålen) 271, 272
 Ljonesgradden 149
 Lofotodden 155, 221, 243
 Lofotveggen 155, 221
 Lonet 62
 Longskallen 52
 Lonkan 265
 Lovund 52, 128, 130
 Lovundfjellet 107
 Lovundvika 127, 128
 Lovundværet 128

 Lundgrunna 173
 Lunkenes 199
 Lurøy 112
 Lurøya 112
 Lurøyfjellet 52, 107
 Lurøysundet 112
 Lynghaugtinden 272

 Lyngvær (Landegode W) 175
 Lyngvær (Trænfjorden) 134, 135
 Lyngværet (Dønna W) 105
 Lyngværet (Gimsøystraumen S) 216
 Lyngværffjorden 127
 Lyngværstranda 216
 Lyngøysundet 152

Lysvoll 186
 Lysøysundet 214
 Lødingaksla 155, 163, 197
 Lødingen 198, 199, 200
 Løkevika 90
 Løksøya 153
 Løkta 90, 109

 Lånan 102, 103
 Låvong 118

M

Madsøya 64
 Makkleira 179
 Makosen 176
 Malmen 68
 Malnesberget 52, 259
 Malnesfjorden 276
 Malneshamn 216
 Malnestinden 272
 Malstrømmen 245
 Mannfjorden 188
 Mannshausen 168
 Marinepollen 212
 Marka 234

 Marnøya 93
 Marskallen 159
 Martnesvika 180
 Marvollvika 147
 Mastemovika 180
 Matmora 259
 Matskjerfjorden 109
 Maurnes 269
 Meisfjorden 90
 Meisfjordholmen 90
 Melbu 262
 Melfjordbotnen 122
 Melfjorden (Rangsundnøya E) 107, 122
 Melfjorden (Vesterålen) 272
 Melkebukta 199
 Meløy 125
 Meløyfjorden 124, 128
 Meløysjøen 125
 Meløytinden 107
 Meløyværet 115, 128
 Merket 259
 Mesøyfjorden 126
 Mevær 153
 Miklebostad 190
 Mindlandet 85
 Mindtangen 85
 Misten 176
 Mistfjorden 176
 Misvær 152
 Misværffjorden 151
 Mjeldholmen 173
 Mjåsundet 255
 Mjåsundneset 111
 Mjåtinden 111
 Mo i Rana 120, 121
 Moen 78
 Moholman 160
 Moholmen fyr 55, 156, 197, 198
 Moholmflaket 123
 Moholmleia 287

Moholmsveet 127
 Mølldøra 206
 Molobukta 145
 Morsdalsfjorden 146
 Morsdalsosen 146
 Mortsund 226, 227
 Mosaksla 81
 Mosjøen 92, 93
 Mosken 155, 221, 243
 Moskenes 240, 241
 Mosnesbukta 152
 Moskstraumen 242, 243, 244
 Mosturskallen 160
 Movika 176
 Muddværet 94
 Munkvika 90
 Muskvika 188
 Myken 127, 136
 Myken fyr 54, 107, 108, 136
 Myklebustad 122
 Myre 278, 279
 Myrlandsfjorden 261
 Myrlandsøya 261
 Myrvika 119

Myrvoll (Aldra) 111
 Myrvoll (Herjangsfjorden) 194
 Mærvoll 254
 Mærvollpollen 254
 Møklandsfjorden 276
 Mølনারodden 234
 Mølnebukta 181
 Mørsvika 180
 Mørsvikbotn 180
 Mørsvikfjorden 180
 Møyhamna 72
 Møysalen 269, 260
 Måholmsråsa 61
 Måløy-Skarholmen fyr 55, 155, 156, 165
 Måløyleia 168
 Måløyvær 168, 171
 Måneset 60
 Mårnesskagen 142
 Måstad 250
 Måsværet 105
 Måsøyen 170
 Måsøysundet 170
 Måtind 259
 Måvær 134

N

Naklingvågen 272
 Napp 230
 Nappstraumen 230, 232, 253
 Narvik 190, 191, 192
 Nattmålsleia 285
 Naustbukta 60
 Naustnes 180
 Naustneset 91
 Nerigården 178
 Navarsvågen 182
 Nes 97, 98, 99
 Neset 180

Neshamn 199
 Nesna 108, 109
 Nesnakroken 109
 Nesstraumen 181
 Nesøya 134
 Nesøyfjorden 134
 Nevelsfjorden 177
 Nevelsvika 177
 Nevernes 91
 Nilsvika 205
 Nittingleia 272, 274
 Nonsskjærleia 68
 Nonstinden 155, 197

Nordsalta 53
 Nordskallen 52
 Nord-Solvær 131
 Nord-Værnes 122
 Nordbergneset 146
 Nordbukta 188
 Nordbåen 127
 Nordbåleia 68
 Nordfjorden (Melfjorden) 122, 123
 Nordfjorden (Mistfjorden) 174
 Nordfjorden 147
 Nordfjordholmen 122
 Nordfjordvika 122
 Nordfold 179, 180
 Nordfolda 179
 Nordfoldleira 180
 Nordfugløy 140
 Nord-Gutvika 64
 Nordherøytunga 102
 Nordherøyvågen 102
 Nordhorsfjord 69
 Nordkleppan 66
 Nordlandsfaget 242
 Nordmela 284, 285
 Nordnesøyvågen 134, 135
 nordre Sørøyholmen 86
 Nordsalten 59
 Nordsandnes 147
 Nordsjona 122
 Nordskot 169
 Nordstrømmen 72
 Nordtjuvøya 253
 Nordvika (Dønna) 105
 Nordvika (Mesøyfjorden) 127
 Nordvika (Vesterålen) 272

Nordvær 97
 Nordøya (Brønnøysund) 76
 Nordøya (Vega) 94, 99
 Nordøya (Hysvær) 97
 Nordøyvågen 91
 Nordåsværffjorden 127
 Nusfjord 233
 Nygrunnen 52
 Nygårdsjøen 147
 Nyholmen 145
 Nykan 52
 Nyker 52, 259, 272
 Nyksund 274, 277
 Nyksundøya 272
 Nykvåg 272, 275
 Nymoen 269
 Nærøysund fyr 53

Nøss 283
 Nålnesøya 174

O

Oddbåleia 66
 Oddvær 209
 Offersøya 197, 202
 Ofotfjorden 189
 Okfjorden 91
 Oksbåsoya 223
 Okssundet 173
 Okstindan 139
 Oksøya 166
 Olderfjorden 216
 Oldervika 122
 Omnøya 99
 Onøya 112
 Onøyvika 112
 Oppeid 181
 Oppmyrbogen 280
 Oppsigskallen 160
 Oppsåta 271
 Opskallen 160
 Osan (Lurøysundet) 112
 Osan (Øyfjorden) 69
 Osanpollen 212
 Osavika 123
 Osen 93
 Osvågen 118
 Oterholmen 135
 Oterneset 193
 Otervær 135
 Oterværet 128
 Oterværffjorden 127, 135

P

Perhogstastøa 159
 Perøya 202
 Peterskjeret 171
 Pikstauren 271
 Pollan 203
 Pollbukta 272
 Pollen 187
 Porsøya 190
 Porsøybogen 190
 Presteid 181, 182
 Presteidfjorden 181
 Prestfjorden 276
 Prestkonøya 113
 Prestmåsøya 176
 Prestøya 99
 Pundan 182
 Pundslettågen 203, 204

R

Rabben 216
 Raften 205
 Raftsundet 204
 Ramberg (Flakstadøya) 233, 235, 236
 Ramberg (Vestvågøya) 255
 Ramneflåget 185

Rambergfjellet 222
 Ramnholmståsa 60
 Ramnskjærleia 250
 Ramntinden 81
 Ramsundet 190
 Ramså 271
 Ranfjorden 116
 Rang Sund 112
 Rang Sundøya 112
 Raudberget (Sanhornøya) 142
 Raudberget (Skjerstadfjorden) 149
 Raudholmen 105
 Raudholmleia 127
 Raudsetbukta 126
 Ravika 142
 Reindalsvika 123
 Reine 239
 Reineholmen 230
 Reinsnesøya 269
 Rekøykjeila 214
 Rekøysundet 214
 Reløyhamn 129
 Remmastrauman 59
 Remøya 71
 Renga 113
 Renningen 53
 Rensøya 105
 Rensøysundet 105
 Reppa 122
 Reppen 70
 Reppsundet 70
 Revelsøya 189
 Revet 168
 Revlan 230
 Revskallbakken 160
 Revsvika 253
 Ribban 52
 Ringstad 271
 Ringøya 114
 Rinøyvåg 201
 Ripnes 149
 Risholmen 122
 Risvika 114
 Risvær (Dolmsundet SW) 60
 Risvær (Vestfjorden) 202, 203
 Risværet 131
 Risværffjorden 134
 Risværleia 201
 Risværsundet 62
 Risøya (Dønna W) 105
 Risøya (Mesøyfjorden) 127
 Risøya (Vefsnfjorden) 93
 Risøya (Vestfjorden) 223
 Risøyhamn 270
 Risøyrenna 270
 Risøysundet 269
 Risøyvær 134
 Rognan (Saltalsfjorden) 150, 151
 Rognan (Vega N) 99
 Rognholman 205
 Rognholmen 170
 Rokkvika 225
 Rolvsfjorden 223
 Rombaken 193
 Rombaksbotn 193
 Rombakstøtta 185
 Romsetbukta 280
 Roksfjorden 269

Romsetfjorden	276	Saldalsfjorden	150	Silveita	255
Romsskåla	59	Saltfjorden	148	Simaneset	269
Rossmålsvågen	142	Saltkjelmarka	78	Simle	70
Rossvika	63	Saltstraumen	148, 149	Simlestraumen	70
Rostad	237	Saltværingssundet	215	Simleøya	63
Rotnes	122	Saltværleia	167	Sineset	218
Rotvær lykt	199	Saltværsleia (Grøtøya W)	165	Siribåleia	272
Rundholmen	149	Saltværsleia (Skrova)	208	Sjeljen	159
Ruskøya	114	Sand	151	Sjona	122, 127
Ryggefjorden	276	Sandbakken	180	Sju søstre	52, 81, 91
Ryggen	159	Sanden	52	Sjunkfjorden	177
Ryggfallan	61	Sandhornet	52, 107, 139	Sjunkvika	177
Ryggfalleia	68	Sandhornøya	139	Sjurdøysundet	136
Rødholmen lykt	157, 198	Sandleia	255	Sjøvika	94
Rødholmleia (Henningsvær)	214	Sandnesodden	264	Sjøvoll	186
Rødholmleia (Skrova)	208	Sandnessjøen	88, 89	Sjåbøeggen	159
Rødhylla	78	Sandnesvika	179	Skagafjorden	99, 105
Rødsand	266	Sandnesvågen	90	Skagavalen	105
Rødsbotnet (Nordsalten)	59	Sandset	276	Skagavågen	105
Rødseidet (Rødsfjorden)	62	Sandsundværet	105	Skagen	269
Rødsfjorden	62	Sandvika (Efjorden)	189	Skagstadsundet	173
Rødøy	113	Sandvika (Landegode)	167	Skallflaget	274
Rødøya (Efjorden)	189	Sandvika (Ofotfjorden)	195	Skarberget	186
Rødøya (Rødøyfjorden)	113	Sandvika (Sandhornøya N)	142	Skardet	123
Rødøya (Tjøtta E)	85	Sandvær	85, 103	Skardstein	271
Rødøylova	107	Sandværet	71, 131	Skarsfjorden	123
Rødøyvågen	85	Sandvågen	72	Skarpsundet	119
Røllitinden	259	Sandøya	99, 222	Skarstad	189
Rønvikleira	145	Sandåkervågen	90	Skarstad-Rusvika	190
Rørstad	176	Sanna	133	Skarvflesråsa	66
Rørøya	83	Sannaværet	133	Skarvhalsen	114
Røssnesvågen	250	Saura (Handnesøya)	110	Skarvholmåsa	133
Røsstinden	81	Sauren (Andøya)	271	Skarvholmleia	251
Røssøya (Aldrasundet)	112	Saurfjorden	168	Skarvholmmerra	133
Røssøya (Engeløya W)	170	Saurvika (Brønnøysund W)	78	Skarvøya	169
Røssøya (Fugløyfjorden)	140	Saurvika (Nordfjorden)	147	Skatleia	276
Røssøystraumen	235	Seibåen	160	Skatskallen	52
Røssøysundet	140	Seiholmskjerleia	134	Skautneset	167
Røssøyvalen	86	Seingsdraget	204	Skauvollbukta	146
Røst	251, 253	Seivågen	148	Skavdalsleia	284
Røstbanken	52	Sela	60	Skei	66
Røsthavet	251	Selfjorden (Bindalsfjorden)	71	Skeivstadøya	111
Røstlandet	251	Selfjorden (Flakstadøya)	234	Skifjorden	223
Røsttunga	52	Selliset	62	Skillbotnet	78
Røsvik	178	Selsøya (Hestmona)	112	Skillbotnfjorden	78
Røtnesvågen	173	Selsøya (Øksfjorden S)	203	Skipbåtsvær	103, 105
Røttangstraumen	181	Selsøyvik (Hestmona)	112	Skipbåtsværffjorden	105
Røyken	259	Selsøyvika (Hamarøya)	174	Skipleia	255
Røytvollen	69	Selsøyviksundet	109	Skipnesvågen	276
Rå	264	Selsøyvær	112	Skipsholmen	145
Råna	188	Selvær	133, 134	Skipøyosen	206
Rånbogen	190	Selværsundet	134	Skivika (Beiarfjorden)	147
Rånkeipen	185	Selvågen	113	Skivika (Melfjorden)	122
Råsa	66	Seløya	102, 103	Skjelesvika	186
S		Sennesvika	226	Skjelfjorden	233
Sagen	180	Sennholmleia	287	Skjelnes	189
Sagfjorden	176, 180	Sigerfjord	267	Skjelsviksjøen	69
Sagpollen	169	Sigerfjorden	267	Skjelvika	147
Sagvik	70	Sila	122	Skjerdingstad	272
Sakrisøya	236	Sildhopen	180	Skjerfjorden	276
Salhus	76	Sildpollen (Austnesfjorden)	210	Skjerflesa	83
Salhusrognan	76	Sildpollen (Ytre Tysfjorden)	186	Skjerstad	149
Salhusøya	76	Sildvågen	186	Skjerstadfjorden	149
Salta	53	Sildøyen	105	Skjervika	195
Saltberget	272	Sildøybugen	105	Skjervær (Bolga W)	115
		Silvalen	101	Skjervær (Valværffjorden)	128

Skjervær (Vega NW)	96, 97	Småskallan	160	Stokkvågen	111
Skjerværgrunnan	97	Småvær	83	Stokmarknes	264
Skjettenfjorden	174	Snarset	271	Stongholmleia	251
Skjolda	269	Sniken	147	Storandholmen	68
Skjoldhamn	269	Snyen	115	Storburøya	68
Skjoldryggen	52	Soksenvika	150	Storbørja	91
Skjoldvær	206, 207	Solfjellsjøen	105	Stordjupet	53
Skjoldværbakken	159	Solsemvågen	64, 65	Store Borga	222
Skjomen	195	Solum	272	store Hamnøya	169
Skjomtinden	185	Solvær	129	store Hjartøya	110
Skjærdingstadtinden	271	Sommarmarka	177	Store Ingjelsøya	197
Skjørøya	112	Sommarselvågen	181	store Kvalholmen	94
Skjåholman	112	Sommarset (Ingelsfjorden)	206	store Lagmannsvika	180
Skjåholmleia	216	Sommarset (Leirfjorden)	179	Store Lyngøya	62
Skjåneset	119	Sortland	267, 268	store Svællingen	203
Skjåvika (Landegode)	167	Sortlandsundet	266	store Svinøya	165
Skjåvika	122	Spanngrunnen	159	Store Sørøya	176
Sklinna	59, 61, 66	Spikartinden	272	Storeidøya	228
Sklinnabakken	52	Spielkvågen	273	Storfinnkneet	81
Sklinnabanken	52	Sprangtinden	155, 197	Storfjellet	52, 155, 221, 251
Sklinnadjupet	52	Stabben	170	Storfjordbotn	91
Sklinnægga	52	Stabbfjorden	128	Storgrenøya	128
Sklinna fyr	53, 59, 66, 67	Stabbkråa	52	Stormannøya	128
Skogsholmen	99	Stableia (Skrova)	208	Stormolla	206
Skokkelvikøyan	222	Stableia (Støttvær)	128, 152	Stormyra	112
Skollerøysundet	167	Stakkskardet	60	Stornappstinden	52, 221
Skolmneset	222	Stampeleia	214	Storsellivågen	64
Skomvær	52, 251, 254	Stamsund	222, 223	Storskiva	221
Skomvær fyr	55, 156, 157	Stanggrunnleia	153	Stortinden	155, 185, 197, 221
Skotnesbukta	62	Stappen	208	Stortorgnes	77, 78
Skotnesfjorden	71	Staulen	100	Storvika (Beisfjorden)	186
Skotnessjøen	230	Stauren	259	Storvika (Leirfjorden)	179
Skotsfjorden	169	Staurgrunnen	52	Storvika (Ranfjorden)	117
Skotstindan	169	Stave	285	Storvika (Støtt)	140
Skottinden	231	Staven	155, 221, 251, 272	Storvika (Tysfjorden)	187
Skredkollen	155, 221	Stavfjorden	179	Storvika (Øyhellsundet)	208
Skrova	207, 208, 209	Stavika	149	Storvågan	214
Skrova fyr	56, 156, 157, 197, 198	Stavnes	180	Storøya (Gimsøystraumen)	216
Skrova havn	208	Stavseng	105	Storøya (Gåsværet)	115
Skrovabakken	159	Stavsundet	145	Storøya (Røst)	155, 221
Skrovkjosen	186	Stefjorden	186	Storøya (Sundstraumen)	148
Skrovsvedet	207	Steine	222	Storøyfaget	114
Skutfallet	61	Steinesjøen	271	Storå	187
Skutvik (Hamarøya)	172, 173	Steinlandsfjorden	276	Strand	267
Skutvika (Væringen)	122	Steinsfjorden	254	Stranda	114, 115
Skålbunesleira	148	Steinsholman	142	Straume	273
Skålvoll	168	Steinstinden	155, 221	Straumen (Inner-Tysfjorden)	187
Skålvær	99	Steinsvik	269	Straumen (Kanstadfjorden)	199
Skålværleia	99	Steinsvær	153	Straumen (Rombaken)	193
Skånlandsundet	147	Steinsøya	147	Straumen (Sørfolda)	178
Skånvika	71	Steinsøyen (Fugløyvær)	152	Straumfjorden	180
Skårvågen	273	Steinsøyen	204	Straumkjeften	119
Skårvågfjellet	272	Steinvikneset	170	Straumneset	266
Slapøya	105	Stetinden	185	Straumsjøen	273
Sleneset	130, 131	Stifjorden	127	Straumsnes (Jørnfjorden)	271
Sliflesin	130, 131	Stigen	127	Straumsnes (Rombaken)	194
Sløkeskallen	160	Stigkollen	52, 259, 272	Straumøya (Nappstraumen)	231
Sløverfjorden	261	Stigskallen	160	Straumøya (Nord-Solvær)	131
Slåtterøya	86	Stjernalden	233	Straumøya (Tilremfjorden)	83
Slåttholmen (Skrova)	208	Stjernehovudet	231	Straumøysundet	83
Slåttholmen (Sørarnøya)	141	Stjertinden	231	Strengelvåg aket	281
Slåttnes	272	Stokkafjorden	93	Strinna	242
Slåttvik	180	Stokkasjøen	85	Strykevika	167
Slåttøysundet	97	Stokksjøen	112	Strømsnesvika	180
Smiholmen	78	Stokksvika	254	Strømsnesøya	180
Smines	278	Stokkvik	169	Strøna	259
Smitskjerleia	201	Stokkvær (Engelvær)	169	Strønstad	260
Småholman	167	Stokkvær (Vega)	94	Styrkesnes	177

Styrkesvik	177, 178
Stø	278
Støtt	116, 117
Støttvær	116
Støvset	151
Sukkertoppen	155, 197
Sund (Morsdalsfjorden)	146
Sund (Skjelfjorden)	233, 234
Sund (Sundet, Vefsnfjorden)	94
Sundan	147
Sunderøya	276
Sundet	91, 94
Sundklakkstraumen	215, 218, 257
Sunds fjorden	146
Sundsstraumen	276
Sundstraumen (Flakstadøya W)	233, 253
Sundstraumen (Saltfjorden S)	147
Sundsvågen	90
Sundøya	112
Sundøybrua	112
Sunnlandsfjorden	260
Survikstraumen	276
Svartisen	107, 123
Svartnes	147
Svartskallen	52
Svartskardet	202
Svartskjerkåsa	133
Svartskjerleia	255
Svartsundet	205
Svarttinden	155, 197, 221
Sveinen	155, 197
Sveinsgrunnen	53
Svællingen	203
Svællingleia	201
Svensgam	199
Svinvika	90
Svinvær	114
Svinøya (Langøya W)	272
Svinøya (Skarsfjorden)	123
Svissarleia	273
Svolvær	159, 210, 211, 212
Svolværgeita	197
Sykehusbukta	265
Sæterholmen	142
Sætervika	71
Sætran	189
Søla	81, 94
Sølifjorden	94
Sømnesvika	72
Sør-Arnøya	141
Sørfjorden (Bindalsfjorden)	69
Sørfjorden (Fugløya E)	145
Sørfjorden (Inner-Tysfjorden)	187, 188
Sørfjorden (Melfjorden)	122
Sørfjorden (Mistfjorden)	176
Sørfjorden (Ranfjorden)	118, 119
Sørfjorden (Velfjorden)	91
Sørfolda	176
Sørfugløy	140
Sørgjerdøyvågen	113
Sørkil	181
Sørlandsvågen	248
Sørleia (Horsvær)	66
Sørleia (Straumsjøen)	270
Sørnes	93
Sørnesodden	194

Sørnesøyvågen	134
Sørsalten	59
Sørsand	276
Sørsandvika	276
Sørsandøya	133
Sørskallen	52
Sørstrømmen	72
Sørvika	105
Sørvær (Fleinvær)	153
Sørvær (Helgeland)	103
Sørvær (Helligvær)	176
Sørvågen (Gavlfjorden)	281
Sørvågen	240
Søroyvågen	105
Søroyholmen (nordre).....	87
Søvika	86

T

Taneset	261
Tangstad	253, 254
Tangstadpollen	254
Tangsundet	93
Tanipa	259
Tannøya	175
Tannøyvågen	182
Taska	101
Tauterskjeret	74
Tefseggen	159
Tefsen	160
Tefsengrunnen	159
Teisthammaren	250
Teistholmen	170
Tengelfjorden	205
Tennfjordvågen	60
Tennholman	152, 153
Tennholmen	139
Tennholmen fyr	54, 139, 153, 155, 163
Tennsundet	100
Tennvalen	100
Teppkilen	189
Ternholman	128
Ternholm fjorden	128
Terra	153
Terråk	70
Tilremfjorden	83
Tilremsvågen	85
Tilthornet	155, 163
Tind	241, 243
Tinden	276
Tindstind	52, 259, 272, 276
Titlvikholmen	182
Tjelbergvika	212
Tjeldholmen	243
Tjeldøya	155, 163, 197
Tjong	122
Tjongsfjorden	122
Tjuvholmen	73
Tjøtta	86, 87
Toft	78
Tofta	283
Toftsundet	60, 77
Toga	52
Tomfjorden	127
Tomma	109, 110, 111
Tomskjevelen	52, 107
Tomsvika	110

Tonnes	112
Torf nnskallen	52
Torget	77
Torgfjorden	71
Torghatten	59
Torvvær	133
Torvøya	235
Tosbotn	71
Tosen	70
Tranøy	175
Tranøy fyr	55, 156, 157, 165, 175
Tranøya	16
Trappen	78
Trengselsundet	178
Trenyken	52, 156, 221, 251
Trinnøya	181
Tro	85
Trollfjorden	205
Trollholmen	78
Trollvika	173
Trolløya (Eidsfjorden)	272
Trolløya (Valsvær)	170
Troneset	91
Trosundet	93
Tryggråsa	61
Trælnevik	72
Træna	52, 127, 131, 132, 133
Trænabanken	52
Trænadjupet	52
Trænaegga	52
Træna fyr	54, 107, 108, 131
Trænfjorden	127, 131, 133
Trænstaven	52, 107
Træntindene	107
Tunnstad	276, 277
Tuv	149
Tverrsundet	147
Tverrvika	147
Tverrøya	153
Tvillingholmen	131
Tysfjorden	186
Tømmerdalen	122
Tømmervika (Hellmofjorden)	188
Tømmervika	265
Tømmeråsfjorden	186
Tømmeråsvika	71
Tørrfjorden	178
Tørrisgrunnen	52
Tørriseset	171
Tåa	272
Tårnvika	176
Tårstad	190
Tåvær	99

U

Ulvangsfjorden	90
Ulvika	186
Ulvsvåg	182
Ulvøya	205
Ulvøyhamn	205
Ulvågen	206
Ursholmen	58
Urdvika	182
Ureberget	155, 221

Ursfjorden	71
Ursholman	71
Utskarpen	118

V

Vadholmen	197
Valberg	223
Valbergfjella	155, 221
Valbergseggene	160
Valbergsøya	223
Valle	146
Vallebukta	189
Vallebåan	186
Valletinden	155, 163, 185
Valhøgden	222
Vallkråkleia	94
Valneset	272
Valnesfjorden	152
Valnesvika	148
Valosen	148
Valsvær	170
Valvær	128, 136
Valøya	86
Valøyhamn	205
Vandve	206, 207
Varden	52, 222
Vardetinden	272
Vardøya	134
Vardøykalven	134
Varholmleia	214
Varkgård	116
Vartangskallen	160
Vaseta	159
Vassdalsvik	125
Vassvik	193
Vassvika (Melfjorden)	122
Vassvika (Sjunkfjorden, Sørfolda)	177
Vatterfjorden	210
Vattinden	59
Veatinden	272
Vedmandåen	122
Vedøya	52, 155, 206, 221, 251
Vedøyhamn	250, 251
Vedøysundet	206
Vefsnfjorden	91
Vega	83, 94, 99
Veggen	185, 222
Vegsteinen	99
Vegsteinvika	99
Vegtindan	52, 81
Veidholmen	173
Velfjorden	91
Vennesund	71
Verholmen	254
Vestbygda	200
Vesterbakken	53
Vesterdjupet	52
Vestersand	255, 256
Vestervågen	153
Vesterålsfjorden	271
Vestfjorden	157, 159
Vesthallen	205
Vestpollen	210
Vestre Kåsegga	160
Vestresida	233

Vestskallen	160
Vestværbakken	160
Vetterøya	176
Vettøya	167
Vevelstad	84
Vevelstadsundet	84
Vik	72
Vika	201, 202
Vikafjorden	105
Vikan	148
Vikarøya	257
Vikasjøen	94
Vikatinden	81
Vikbotnen	265
Vikdal	93
Vikestad	69
Vikhavn	171
Vikholmen	110, 111
Vikna	59, 60
Vikpollen	203
Viksjøen	72
Vikvågen Hugla	109
Vikvågen (Sømna)	72
Villingskjeret	269
Vindstad	237
Vindvika	146
Vinjesjøen	271
Vinkfjorden	180
Vinknes	180
Visten	91
Visthus	91
Vittingleia	272
Vokkøya	176
Vollbakken	125
Vorfjorden	237
Vottesnes	272
Votvika	206
Væringen	122
Væremsnubben	52, 59
Været	272
Værøy	248, 249
Værøy fyr	55, 154, 222
Værøyflaget	272
Våg (Sandhornøy)	142
Våg (Steigen)	171
Vågaholmen	122
Vågakallen	155, 197, 221
Vågan	64
Våge	276
Vågehamn	200
Vågehøla	159
Vågsbotnen	123
Vågsodden	84
Vågsvågen (Dønna)	90
Vågsvågen (Hamnøya)	84
Vågøya	167
Vågøysundet	167

Y

Ylvingen	83
Ylvingsvågen	83, 85
Ytrandklakken	72
ytre Breidvika	265
ytre Handvika	122
ytre Kvalbaken	272
ytre Leines	90

Ytre Mannshaussundet	168
Ytre Meløy	115
ytre Skjåvika	122
Ytre Steigen	171
ytre Straumfjorden	272
ytre Sundan	147
Ytre Tysfjorden	186
Ytreholmen fyr	53, 81, 103
Ytreråsa	251
Ytresundet	83
Ytrosen	78
Ytterbakken	53
Ytterbrokløysa	267
Ytterkvarøya	112
Ytterværet	66

Ø

Øksfjorden	202
Øksnes	276
Øksneshamn	202
Øksninga	69
Øksningan	100
Økssundet	170, 171, 173
Øresvika	122
Ørkjåtindan	107
Ørlandet radio	59, 83
Ørnes (Leirfjorden)	179
Ørnes (Meløy)	126
Ørntuva	155, 221
Ørnvika	112
Ørsnesegga	160
Ørsnesvika	214
Ørsvåg	214
Øvre Breidskallen	160
Øvskallen	131
Øya	69
Øyfjorden	69
Øygrunnan	149
Øyhellehamn	208
Øyhellsundet	208
Øyjorda (Nevelsfjorden, Folda)	177
Øyjorda (Rombaken)	194
Øynes	147
Øyra	115
Øyrholmen	199
Øyvågen (Dønna)	107
Øyvågen (Lofoten)	236

Å

Å (Lofoten)	243
Åborholmen	187
Åburdholmen	84, 85
Åg	123
Åga	122
Ågfloget	123
Ågskardet	123
Åker	105
Åknes	281
Åkvik	93
Åkvika	69
Åkvikbukta	103
Åkviksundet	105
Ålstadøya	171

NAVNEREGISTER

Åmnes	124	Ånnstad	261	Ås	111
Åmessundet	123, 124	Årsandøya	70	Åsan	78
Åmnøyhamna	113, 114	Årsetfjorden	62	Åsandfjorden	271
Åndvika	180	Årstein-Skjervøy	197	Åselistraumen	147
Ånesbukta	123	Årsteinen	204	Åsvær	59, 83, 108, 139
Åneset	123	Årsteinhamn	204	Åsvær fyr	54, 107, 108, 127, 128
Ånnfjorden	274	Årsteintindan	197	Åsværet	103, 127, 128

Publikasjoner

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2A Svenskegrensen–Langesund
- 2B Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard–Jan Mayen

Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard

Etterretninger for sjøfarende – to hefter pr måned

Katalog over norske sjøkart og publikasjoner

Symboler og forkortelser i norske sjøkart



Kartverket