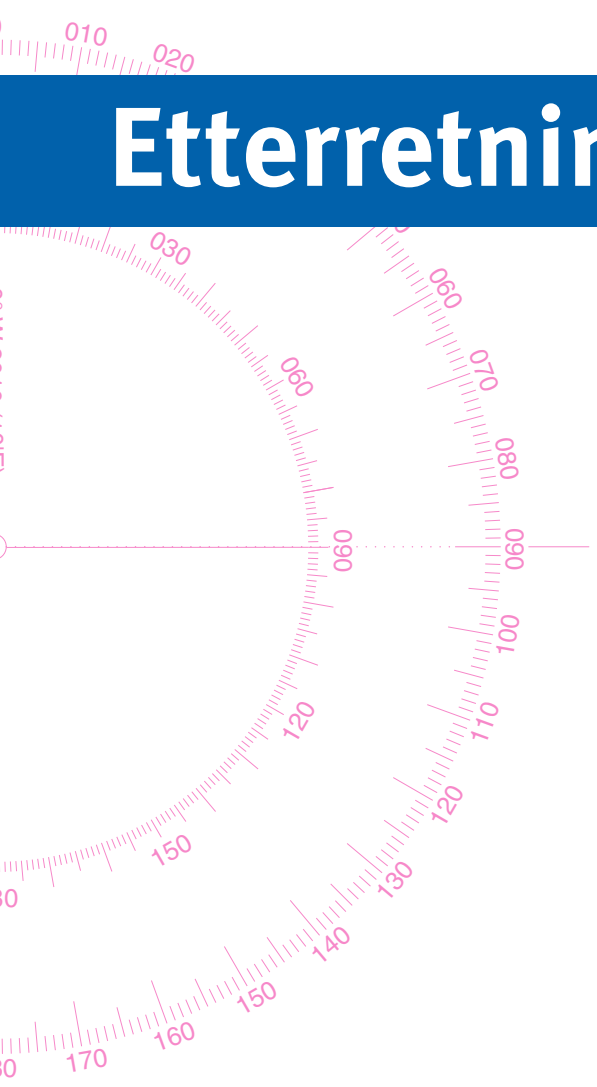
Etterretninger for sjøfarende



EfS

Nr. 20 - 2026
Årgang 157

Kartverket

Stavanger 31. oktober 2026
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato ***(Deadline)***	**Efs nr.**	**Utgivelsesdato** ***(Publishing date)***
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.
Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.
Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.
Please submit the text, both in English and Norwegian.
Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter *(Switchboard/Customer Service Desk)*: +47 32 11 80 00

INNHOLD

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):
1, 3, 4, 5, 6, 21, 26, 27, 30, 31, 50, 57, 61, 62, 66, 67, 71, 72, 83, 89, 92, 124, 125, 126, 139, 307, 309, 310, 311, 312, 456, 470, 479.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):
3, 4, 14, 16, 17, 21, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 37, 38, 41, 51, 53, 65, 75, 76, 95, 97, 118, 119, 121, 123, 125, 126, 127, 134, 136, 137, 456, 460, 472, 476, 482.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER
(*Norwegian Charts and Publications*)

83057. * Ny utgave av sjøkart nr. 38 (New edition Chart No. 38) Trondheimsleia. Terningen - Kyrksæterøra - Ørlandet.
83058. * Ny utgave av sjøkart nr. 51 (New edition Chart No. 51) Dolmsundet - Lyngvær.
83059. * Ny utgave av sjøkart nr. 53 (New edition Chart No. 53) Lyngvær - Straumøyan.
83060. * Ny utgave av sjøkart nr. 134 (New edition Chart No. 134) Ursfjorden og Velfjorde.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 1, 470

83020. * Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Svinesund Ø. Lanterne. Ny karakter.

Kart/*Chart(s)*: 3, 4

83005. * Oslofjorden. Holmestrand N. Sandebukta. Grunner.

Kart/*Chart(s)*: 5, 6

83052. * Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Lanterne. Ny karakter.

Kart/*Chart(s)*: 21

83125. * Hordaland. Lerøyosen. Langøyna N. Jernstang etablert.

Kart/*Chart(s)*: 124

83045. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Lanterne etablert.
83049. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Fretheimgrunnen. Lanterne etablert.

Kart/*Chart(s)*: 26

83054. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Rekstaosen. Kalvøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/*Chart(s)*: 26, 27, 479

83041. * Sogn og Fjordane. Solheimsfjorden. Florø. Lanterne etablert.
83042. * Sogn og Fjordane. Solheimfjorden. Florø. Lanterne etablert.
83048. * Sogn og Fjordane. Norddalsfjorden. Sagaøya. Lanterne etablert.

Kart/*Chart(s)*: 30, 31

83085. * Møre og Romsdal. Breisunddjupet. Dyngeskallen S. Rapportert vrak.

Kart/*Chart(s)*: 125

83022. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Fyrde. Luftspenn.

Kart/*Chart(s)*: 126

83145. * Møre og Romsdal. Skodje V. Straumen. Revholmen. Luftspenn.

Kart/*Chart(s)*: 31, 126

83001. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Jernstang etablert.

Kart/*Chart(s)*: 31, 126, 456

83000. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Jernstang etablert. Stake utgår.
83002. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart/*Chart(s)*: 50, 309, 310

83081. * Nord-Trøndelag. Kvaløya NØ. Taregga Ø. Havbruk. Forankring.

Kart/*Chart(s)*: 57

83040. * Nord-Helgeland. Ulvangen. Bjørn. Stake utgår.

Kart/*Chart(s)*: 61, 62

82980. * Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Hestmona - Nesøya. Undervannskabel etablert. Undervannskabel utgår.

Kart/*Chart(s)*: 66, 311

83021. * Salten. Vestfjorden. Husøyværet SV. Langskallen. Lysbøye etablert.
83024. * Salten. Vestfjorden. Brennsund-Skarholman Ø. Seiskallen. Lysbøye etablert.

Kart/*Chart(s)*: 66, 67, 139

83084. * Salten. Leiranger. Helnes. Lanterne etablert.

Kart/*Chart(s)*: 67

83003. * Salten. Andholmfjorden. Måløyvær. Lysbøye etablert. Stake utgår.

Kart/*Chart(s)*: 67, 311

83023. * Salten. Andholmfjorden. Måløyvær SV. Måholmen. Lysbøye etablert.

Kart/*Chart(s)*: 71, 72

83083. * Lofoten. Moskenes - Tind. Undervannskabel etablert.

Kart/*Chart(s)*: 83

83123. * Sør-Troms. Finnsnes. Finnfjorden. Holmen. Vrak.

Kart/*Chart(s)*: 89, 92, 312

83082. * Nord-Troms. Hamrefjorden. Torsvåg. Nakkesletta lykt nedlagt.

HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)

Kart/*Chart(s)*: 307

83046. * Nordsjøen. Troll-feltet. Havbunnsrammer etablert. Rørledning. Kabel.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 3, 482

83102. * (T) Oslofjorden. Moss. Mossesundet. Marine grunnundersøkelser.
83126. * (P) Oslofjorden. Moss. Rørlegging.

Kart/*Chart(s)*: 3, 4

83127. * (P) Oslofjorden. Østnestangen. Sandbukta. Havbruk.

Kart/*Chart(s)*: 4, 472

83004. * (P) Oslofjorden. Drammensfjorden. Rørlegging.

Kart/*Chart(s)*: 14, 16

83142. * (T) Rogaland. Tananger.Risavika. Hamaren. Marine grunnundersøkelser.

Kart/*Chart(s)*: 17

83047. * (T) Rogaland. Førlandsfjorden. Arbeid på luftspenn.

Kart/*Chart(s)*: 21, 23, 119, 460

83144. * (T) Hordaland. Bergen. Skutevik. Marine grunnundersøkelser.

Kart/*Chart(s)*: 118

83080. * (T) Hordaland. Eidfjorden. Hardangerbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/*Chart(s)*: 25, 27, 121

83143. * (P) Sogn og Fjordane. Askvoll. Prestøyna. Marine installasjonsaktiviteter.

Kart/*Chart(s)*: 28, 29, 123

83055. * (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsneset - Oternakken. Luftspenn. Vertikal klaring redusert.

Kart/*Chart(s)*: 29, 125

83103. * (P) Sogn og Fjordane. Moldefjorden. Lestovika. Rørarbeid.

Kart/*Chart(s)*: 30, 31, 126, 456

83106. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Hessafjorden - Valderhaugfjorden. ODAS-bøyer.

Kart/*Chart(s)*: 126

83105. * (T) Møre og Romsdal. Storfjorden. Gudmundset. ODAS-bøye.

Kart/*Chart(s)*: 31, 126

83122. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Lausund - Hamnsund. ODAS-bøyer.

Kart/*Chart(s)*: 127

83104. * (T) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Valldal. ODAS-bøye.

Kart/*Chart(s)*: 31, 33

83056. * (T) Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Havbruk.

Kart/*Chart(s)*: 37

83124. * (P) Møre og Romsdal. Grøtneset. Rørlegging.

Kart/*Chart(s)*: 41

83050. * (T) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Ekalakken. Havbruk.

Kart/*Chart(s)*: 65, 136, 137, 476

83044. * (P) Salten. Skjerstadfjorden - Saltfjorden. Kabellegging.

Kart/*Chart(s)*: 75, 76

83086. * (T) Vesterålen. Stokmarkness. Klubben. Havbruk.

Kart/*Chart(s)*: 95, 97

83051. * (T) Vest-Finnmark. Nusvåg. Trollvika NØ. Lysbøye havarert.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
* Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.
* Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.

ADVARSLER
(Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
* Aust-Agder. Risør. Testaktivitet med autonome og ubemannede overflatefartøy.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(*Miscellaneous*)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
* Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.
* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER
(*Norwegian Charts and Publications*)

83057. * Ny utgave av sjøkart nr. 38 (*New edition Chart No. 38*) Trondheimsleia. Terningen - Kyrksæterøra - Ørlandet.

Sjøkart nr. 38 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 08/2021. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 38 ble utgitt 19. oktober 2026.

Chart no. 38 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 08/2021) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 1985, New Edition 10/2026.
***POD**: **19. October 2026**. Corrected to "**Efs**" **No 19/26**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 63° 17' 00" N, 08° 51' 00" E, NE hjørne: 63° 43' 00" N, 09° 36' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:
• Farvannet rundt Terningen og i Hemnfjorden mellom Hemnskjela, Oterneset og Ytterøya er oppdatert med ny dybdeinformasjon.
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 38 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

83058. * Ny utgave av sjøkart nr. 51 (*New edition Chart No. 51*) Dolmsundet - Lyngvær.

Sjøkart nr. 51 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 51 ble utgitt 19. oktober 2026.

Chart no. 51 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 2000, New Edition 10/2026.
***POD: 19. October 2026**. Corrected to "**Efs" No 19/26**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 64° 59' 18'' N, 11° 15' 54'' E, NE hjørne: 65° 18' 48'' N, 12° 10' 30'' E

Endringer i denne utgivelsen:
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 51 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

83059. * Ny utgave av sjøkart nr. 53 (*New edition Chart No. 53*) Lyngvær - Straumøyan.

Sjøkart nr. 53 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 53 ble utgitt 19. oktober 2026.

Chart no. 53 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 2001, New Edition 10/2026.
***POD: 19. October 2026**. Corrected to "**Efs" No 19/26**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 65° 16' 12'' N, 11° 34' 30'' E, NE hjørne: 65° 34' 18'' N, 12° 23' 00'' E

Endringer i denne utgivelsen:
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 53 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

83060. * Ny utgave av sjøkart nr. 134 (*New edition Chart No. 134*) Ursfjorden og Velfjorde.

Sjøkart nr. 134 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 08/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 134 ble utgitt 19. oktober 2026.

Chart no. 134 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 08/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 2006, New Edition 10/2026.
***POD: 19. October 2026**. Corrected to "**Efs" No 19/26**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 65° 12' 42'' N, 12° 10' 00'' E, NE hjørne: 65° 37' 12'' N, 12° 48' 00'' E

Endringer i denne utgivelsen:
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 134 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)
Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.
POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

> ***TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (*Print on Demand*)***
> *The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"
En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.
Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)
Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

> ***TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)***
> *A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*
> *It is specified that significant parts of the chart remain unchanged. (The chart number normally remains unchanged, except when an INT number is added when the nautical chart becomes an INT chart.)*
> *A source diagram/reliability diagram containing details about survey data is printed on the chart. However, a source diagram/reliability diagram cannot always reflect certain extensive changes.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 1, 470

83020. * Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Svinesund Ø. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 19/78970/25.
Endre karakter til **Iso R 2s** på Kråkenebbet lanterne:
59° 06.048' N, 11° 17.324' E
Kart: 1, 470 (også spesial). Nytt fyrnr. 002618. (Kystverket SØ, 16. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Svinesund E. Light. New character.***

***See** former Efs (P) 19/78970/25.*
***Amend** character to **Iso R 2s** at Kråkenebbet light:*
59° 06.048' N, 11° 17.324' E
Charts: 1, 470 (also plan A). New Light No. 002618.

Kart/*Chart(s)*: 3, 4

83005. * Oslofjorden. Holmestrand N. Sandebukta. Grunner.

Påfør grunner:
(1) 59° 33.29' N, 10° 14.69' E 4.5m
(2) 59° 32.78' N, 10° 15.33' E 6.7m, slett 8m
(3) 59° 32.68' N, 10° 15.26' E 1.7m
(4) 59° 31.97' N, 10° 16.43' E 5.3m, slett 6m
Kart: 3, 4. (Kartverket sjødivisjonen, 15. oktober 2026). (KildeID 100593).

**** Oslofjorden. Holmestrand N. Sandebukta. Underwater rocks.***

***Insert** underwater rocks:*
(1) 59° 33.29' N, 10° 14.69' E 4.5m
(2) 59° 32.78' N, 10° 15.33' E 6.7m, delete 8m
(3) 59° 32.68' N, 10° 15.26' E 1.7m
(4) 59° 31.97' N, 10° 16.43' E 5.3m, delete 6m
Charts: 3, 4.

Kart/*Chart(s)*: 5, 6

83052. * Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Lanterne. Ny karakter.

Slett tidligere Efs (P) 02/76726/25.
Endre karakter til **Iso R 2s** på Tønneholmene lanterne:
58° 52.99' N, 09° 35.32' E
Kart: 5, 6. Nytt fyrnr. 021192. (Kystverket SØ, 20. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Light. New character.***

***Delete** former Efs (P) 02/76726/25.*
***Amend** character to **Iso R 2s** at Tønneholmene light:*
58° 52.99' N, 09° 35.32' E
Charts: 5, 6. New light No. 021192.

Kart/*Chart(s)*: 21

83125. * Hordaland. Lerøyosen. Langøyna N. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:
60° 14.74' N, 05° 11.16' E
Kart: 21. (Kystverket V, 27. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Hordaland. Lerøyosen. Langøyna N. Iron pole.***

***Insert** iron pole:*
60° 14.74' N, 05° 11.16' E
Chart: 21.

Kart/*Chart(s)*: 124

83045. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 18/82771/26.
a) **Påfør** Åtnesgrunnen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:
60° 52.78' N, 07° 08.63' E
b) **Slett** jernstang i samme posisjon.
Kart: 124. Fyrnr. 224102. (Kystverket V, 19. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Light.***

***See** former Efs (P) 18/82771/26.*
*a) **Insert** Åtnesgrunnen light, **Iso R 4s** with floodlight:*
60° 52.78' N, 07° 08.63' E
*b) **Delete** iron pole in the same position.*
Chart: 124. Light No. 224102.

83049. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Fretheimgrunnen. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 18/82771/26.
a) **Påfør** Fretheimgrunnen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:
60° 52.456' N, 07° 08.023' E
b) **Slett** jernstang like ved.
Kart: 124 (også spesial B). Fyrnr. 224103. (Kystverket V, 20. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Fretheimgrunnen. Light.***

Delete *former Efs (P) 18/82771/26.*
a) ***Insert*** *Fretheimgrunnen light,* ***Iso G 4s*** *with floodlight:*
60° 52.456' N, 07° 08.023' E
b) ***Delete*** *iron pole close by.*
Chart: 124 (also plan B). Light No. 224103.

Kart/*Chart(s)*: 26

83054. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Rekstaosen. Kalvøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Slett tidligere Efs (P) 16/82422/26.
a) **Påfør** Kalvøygrunnane lanterne, **Q G**:
61° 34.92' N, 04° 55.28' E
b) **Slett** jernstang i samme posisjon.
Kart: 26. Fyrnr. 253027. (Kystverket V, 20. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Rekstaosen. Kalvøya. Light. Iron pole.***

Delete *former Efs (P) 16/82422/26.*
a) ***Insert*** *Kalvøygrunnane light,* ***Q G****:*
61° 34.92' N, 04° 55.28' E
b) ***Delete*** *iron pole in the same position.*
Chart: 26. Light No. 253027.

Kart/*Chart(s)*: 26, 27, 479

83041. * Sogn og Fjordane. Solheimsfjorden. Florø. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 16/82422/26.
Påfør Kringleskjæret SØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:
61° 35.360' N, 05° 03.256' E
Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 250522. (Kystverket V, 19. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Sogn og Fjordane. Solheimsfjorden. Florø. Light.***

***See** former Efs (P) 16/82422/26.*
***Insert** Kringleskjæret SE light, **Iso R 2s** with floodlight:*
61° 35.360' N, 05° 03.256' E
Charts: 26, 27, 479. Light No. 250522.

83042. * Sogn og Fjordane. Solheimfjorden. Florø. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 16/82422/26.
Påfør Knuteholmen V lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:
61° 35.454' N, 05° 03.321' E
Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 250523. (Kystverket V, 19. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Sogn og Fjordane. Solheimfjorden. Florø. Light.***

***See** former Efs (P) 16/82422/26.*
***Insert** Knuteholmen V light, **Iso G 2s** with floodlight:*
61° 35.454' N, 05° 03.321' E
Charts: 26, 27, 479. Light No. 250523.

83048. * Sogn og Fjordane. Norddalsfjorden. Sagaøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 16/82422/26.
a) **Påfør** Lille Sagaøya lanterne, **Iso G 2s**:
61° 37.781' N, 05° 03.329' E
b) **Slett** jernstang like ved.
Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 262301. (Kystverket V, 20. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Sogn og Fjordane. Norddalsfjorden. Sagaøya. Light.***

***See** former Efs (P) 16/82422/26.*
*a) **Insert** Lille Sagaøya light, **Iso G 2s**:*
61° 37.781' N, 05° 03.329' E
*b) **Delete** iron pole close by.*
Charts: 26, 27, 479. Light No. 262301.

Kart/*Chart(s)*: 30, 31

83085. * Møre og Romsdal. Breisunddjupet. Dyngeskallen S. Rapportert vrak.

Påfør vrak med tegnforklaring (***Rep***):
62° 29.54' N, 05° 47.30' E
Kart: 30, 31. (Kartverket sjødivisjonen, 23. oktober 2026). (KildeID 100835).

**** Møre og Romsdal. Breisunddjupet. Dyngeskallen S. Reported wreck.***

***Insert** wreck with legend (**Rep**):*
62° 29.54' N, 05° 47.30' E
Charts: 30, 31.

Kart/*Chart(s)*: 125

83022. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Fyrde. Luftspenn.

a) **Slett** luftspenn:
(1) 62° 03.61' N, 06° 18.75' E (vertikal klaring 15m)
(2) 62° 03.55' N, 06° 18.81' E (vertikal klaring 11m)
b) **Påfør** luftspenn, vertikal klaring **9m**:
(1) 62° 03.53' N, 06° 18.64' E
(2) 62° 03.60' N, 06° 18.88' E
Kart: 125 (kun spesial A). (Linja AS, 16. oktober 2026). (KildeID 100678).

**** Møre og Romsdal. Austefjorden. Fyrde. Overhead cables.***

*a) **Delete** overhead cables:*
(1) 62° 03.61' N, 06° 18.75' E (vertical clearance 15m)
(2) 62° 03.55' N, 06° 18.81' E (vertical clearance 11m)
*b) **Insert** overhead cable, vertical clearance **9m**:*
(1) 62° 03.53' N, 06° 18.64' E
(2) 62° 03.60' N, 06° 18.88' E
Chart: 125 (only plan A).

Kart/*Chart(s)*: 126

83145. * Møre og Romsdal. Skodje V. Straumen. Revholmen. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **14m**:
62° 30.13' N, 06° 35.95' E
Kart: 126. (Linja, 28. oktober 2026). (KildeID 100959).

**** Møre og Romsdal. Skodje W. Straumen. Revholmen. Overhead cable.***

***Amend** vertical clearance at overhead cable to **14m**:*
62° 30.13' N, 06° 35.95' E
Chart: 126.

Kart/*Chart(s)*: 31, 126

83001. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Jernstang etablert.

Påførjernstang:
62° 29.93' N, 06° 13.46' E
Kart: 31, 126. (Kystverket MN, 14. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Iron pole.***

Insert*iron pole:*
62° 29.93' N, 06° 13.46' E
Charts: 31, 126.

Kart/*Chart(s)*: 31, 126, 456

83000. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Jernstang etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** jernstang:
62° 29.856' N, 06° 13.263' E
b) **Slett** rød stake like ved.
Kart: 31, 126, 456. (Kystverket MN, 14. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Iron pole. Spar buoy.***

*a) **Insert** iron pole:*
62° 29.856' N, 06° 13.263' E
*b) **Delete** red spar buoy close by.*
Charts: 31, 126, 456.

83002. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Jernstang etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** jernstang:
62° 29.851' N, 06° 13.289' E
b) **Slett** grønn stake:
62° 29.843' N, 06° 13.266' E
Kart: 31, 126, 456. (Kystverket MN, 15. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Eidsvågen. Iron pole. Spar buoy.***

*a) **Insert** iron pole:*
62° 29.851' N, 06° 13.289' E
*b) **Delete** green spar buoy:*
62° 29.843' N, 06° 13.266' E
Charts: 31, 126, 456.

Kart/*Chart(s)*: 50, 309, 310

83081. * Nord-Trøndelag. Kvaløya NØ. Taregga Ø. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 16/82363/26.
Kart 50, 309, 310:
a) **Påfør** havbruk:
65° 02.37' N, 11° 13.15' E
Kart 50:
b) **Påfør** forankringer fra a) til:
(1) 65° 02.68' N, 11° 11.69' E
(2) 65° 03.16' N, 11° 13.13' E
(3) 65° 03.00' N, 11° 14.10' E
(4) 65° 02.47' N, 11° 14.77' E
(5) 65° 02.01' N, 11° 14.45' E
(6) 65° 01.70' N, 11° 13.11' E
(7) 65° 01.97' N, 11° 11.78' E
(8) 65° 02.24' N, 11° 11.41' E
Kart: 50, 309, 310. (Sinkaberg AS, 22. oktober 2026). (KildeID 100895).

**** Nord-Trøndelag. Kvaløya NE. Taregga E. Marine farm. Ground tackles.***

***Delete** former Efs (P) 16/82363/26.*
Charts 50, 309, 310:
*a) **Insert** marine farm:*
65° 02.37' N, 11° 13.15' E
Chart 50:
*b) **Insert** ground tackles from a) to:*
(1) 65° 02.68' N, 11° 11.69' E
(2) 65° 03.16' N, 11° 13.13' E
(3) 65° 03.00' N, 11° 14.10' E
(4) 65° 02.47' N, 11° 14.77' E
(5) 65° 02.01' N, 11° 14.45' E
(6) 65° 01.70' N, 11° 13.11' E
(7) 65° 01.97' N, 11° 11.78' E
(8) 65° 02.24' N, 11° 11.41' E
Charts: 50, 309, 310.

Kart/*Chart(s)*: 57

83040. * Nord-Helgeland. Ulvangen. Bjørn. Stake utgår.

Slett grønn stake:
66° 05.03' N, 12° 35.12' E
Kart: 57. (Kystverket N, 19. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Nord-Helgeland. Ulvangen. Bjørn. Spar buoy.***

***Delete** green spar buoy:*
66° 05.03' N, 12° 35.12' E
Chart: 57.

Kart/*Chart(s)*: 61, 62

82980. * Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Hestmona - Nesøya. Undervannskabel etablert. Undervannskabel utgår.

Slett tidligere Efs (P) 11/81731/26.
a) **Påfør** undervannskabel:
(1) 66° 32.76' N, 12° 48.27' E
(2) 66° 32.71' N, 12° 46.75' E
(3) 66° 33.45' N, 12° 44.60' E
(4) 66° 33.68' N, 12° 43.50' E (kartgrense 61)
(5) 66° 33.75' N, 12° 43.21' E
(6) 66° 33.76' N, 12° 42.63' E
(7) 66° 33.92' N, 12° 41.03' E
b) **Slett** undervannskabel:
(1) 66° 32.74' N, 12° 48.23' E
(2) 66° 33.65' N, 12° 43.51' E (kartgrense 61)
(3) 66° 34.14' N, 12° 40.86' E
Kart: 61, 62. (Seaworks Kabel AS, 13. oktober 2026). (KildeID 100793).

**** Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Hestmona - Nesøya. Submarine cables.***

***Delete** former Efs (P) 11/81731/26.*
*a) **Insert** submarine cable:*
(1) 66° 32.76' N, 12° 48.27' E
(2) 66° 32.71' N, 12° 46.75' E
(3) 66° 33.45' N, 12° 44.60' E
(4) 66° 33.68' N, 12° 43.50' E (chart border 61)
(5) 66° 33.75' N, 12° 43.21' E
(6) 66° 33.76' N, 12° 42.63' E
(7) 66° 33.92' N, 12° 41.03' E
*b) **Delete** submarine cable:*
(1) 66° 32.74' N, 12° 48.23' E
(2) 66° 33.65' N, 12° 43.51' E (chart border 61)
(3) 66° 34.14' N, 12° 40.86' E
Charts: 61, 62.

Kart/*Chart(s)*: 66, 311

83021. * Salten. Vestfjorden. Husøyværet SV. Langskallen. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/81479/26.
Påfør Langskallen lysbøye, **Iso R 2s**:
67° 41.83' N, 14° 29.88' E
Kart: 66, 311. Fyrnr. 704006. (Kystverket N, 16. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Salten. Vestfjorden. Husøyværet SW. Langskallen. Light buoy.***

***See** former Efs (P) 09/81479/26.*
***Insert** Langskallen light buoy, **Iso R 2s**:*
67° 41.83' N, 14° 29.88' E
Charts: 66, 311. Light No. 704006.

83024. * Salten. Vestfjorden. Brennsund-Skarholman Ø. Seiskallen. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/81476/26.
Påfør Seiskallen lysbøye (BYB), **Q(3) W 10s**:
67° 38.37' N, 14° 29.70' E
Kart: 66, 311. Fyrnr. 704040. (Kystverket N, 16. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Salten. Vestfjorden. Brennsund-Skarholman E. Seiskallen. Light buoy.***

***See** former Efs (P) 09/81476/26.*
***Insert** Seiskallen light buoy (BYB), **Q(3) W 10s**:*
67° 38.37' N, 14° 29.70' E
Charts: 66, 311. Light No. 704040.

Kart/*Chart(s)*: 66, 67, 139

83084. * Salten. Leiranger. Helnes. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 11/81754/26.
Påfør lanterne, **Iso R 2s** på eksisterende Arnakkskjær molo SV indirekte belysning:
67° 44.09' N, 14° 46.05' E
Kart: 66, 67, 139. Nytt fyrnr. 709246. (Kystverket N, 23. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Salten. Leiranger. Helnes. Light.***

***See** former Efs (P) 11/81754/26.*
***Insert** light, **Iso R 2s** at existing Arnakkskjær molo SW floodlight:*
67° 44.09' N, 14° 46.05' E
Charts: 66, 67, 139. New Light No. 709246.

Kart/*Chart(s)*: 67

83003. * Salten. Andholmfjorden. Måløyvær. Lysbøye etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 09/81479/26.
a) **Påfør** Østre Tørrbåen lysbøye (YBY), **Q(9) W 15s**:
67° 47.28' N, 14° 30.90' E
b) **Slett** stake (YBY) i samme posisjon.
Kart: 67. Fyrnr. 704050. (Kystverket N, 15. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Salten. Andholmfjorden. Måløyvær. Light buoy. Spar buoy.***

***See** former Efs (P) 09/81479/26.*
*a) **Insert** Østre Tørrbåen light buoy (YBY), **Q(9) W 15s**:*
67° 47.28' N, 14° 30.90' E
*b) **Delete** spar buoy (YBY) in the same position.*
Chart: 67. Light No. 704050.

Kart/*Chart(s)*: 67, 311

83023. * Salten. Andholmfjorden. Måløyvær SV. Måholmen. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/82023/26.
Påfør Måholmtarren lysbøye, **Iso R 2s**:
67° 46.44' N, 14° 31.17' E
Kart: 67, 311. Fyrnr. 704012. (Kystverket N, 16. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Salten. Andholmfjorden. Måløyvær SW. Måholmen. Light buoy.***

***See** former Efs (P) 09/82023/26.*
***Insert** Måholmtarren light buoy, **Iso R 2s**:*
67° 46.44' N, 14° 31.17' E
Charts: 67, 311. Light No. 704012.

Kart/*Chart(s)*: 71, 72

83083. * Lofoten. Moskenes - Tind. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 11/81735/26.
Påfør undervannskabel:
(1) 67° 54.29' N, 13° 03.24' E
(2) 67° 54.37' N, 13° 03.58' E
(3) 67° 54.30' N, 13° 03.82' E
(4) 67° 54.12' N, 13° 03.88' E
(5) 67° 53.32' N, 13° 03.29' E
(6) 67° 52.76' N, 13° 01.95' E
(7) 67° 52.80' N, 13° 01.21' E
(8) 67° 52.73' N, 13° 00.12' E
(9) 67° 52.94' N, 12° 59.51' E
(10) 67° 53.03' N, 12° 59.14' E
Kart: 71, 72. (VINDRA AS, 23. oktober 2026). (KildeID 100917).

**** Lofoten. Moskenes - Tind. Submarine cable.***

***Delete** former Efs (P) 11/81735/26.*
***Insert** submarine cable:*
(1) 67° 54.29' N, 13° 03.24' E
(2) 67° 54.37' N, 13° 03.58' E
(3) 67° 54.30' N, 13° 03.82' E
(4) 67° 54.12' N, 13° 03.88' E
(5) 67° 53.32' N, 13° 03.29' E
(6) 67° 52.76' N, 13° 01.95' E
(7) 67° 52.80' N, 13° 01.21' E
(8) 67° 52.73' N, 13° 00.12' E
(9) 67° 52.94' N, 12° 59.51' E
(10) 67° 53.03' N, 12° 59.14' E
Charts: 71, 72.

Kart/*Chart(s)*: 83

83123. * Sør-Troms. Finnsnes. Finnfjorden. Holmen. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilasen:
69° 13.19' N, 18° 03.92' E
Kart: 83. (Norkyst AS, 27. oktober 2026). (KildeID 100916).

**** Sør-Troms. Finnsnes. Finnfjorden. Holmen. Wreck.***

Insert *a wreck, not dangerous to surface navigation:*
69° 13.19' N, 18° 03.92' E
Chart: 83.

Kart/*Chart(s)*: 89, 92, 312

83082. * Nord-Troms. Hamrefjorden. Torsvåg. Nakkesletta lykt nedlagt.

Slett tidligere Efs (P) 03/73859/24.
Slett Nakkesletta lykt (Oc(3) 10s):
70° 15.07' N, 19° 31.39' E
Kart: 89, 92, 312. Fyrnr. 887800. (Kystverket T&F, 23. oktober 2026). (KildeID 70000).

**** Nord-Troms. Hamrefjorden. Torsvåg. Nakkesletta light.***

Delete *former Efs (P) 03/73859/24.*
Delete *Nakkesletta light (Oc(3) 10s):*
70° 15.07' N, 19° 31.39' E
Charts: 89, 92, 312. Light No. 887800.

HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)

Kart/*Chart(s)*: 307

83046. * Nordsjøen. Troll-feltet. Havbunnsrammer etablert. Rørledning. Kabel.

Slett tidligere Efs (P) 05/77254/25, (T) 05/77255/25 og (P) 04/80646/26.
a) **Påfør** hindringer (sirkulære farekurver):
(1) 60° 50.26' N, 03° 33.06' E
(2) 60° 50.33' N, 03° 34.89' E
b) **Påfør** undervannsrørledning:
(1) 60° 39.01' N, 03° 43.66' E
(2) 60° 41.91' N, 03° 39.92' E
(3) 60° 45.03' N, 03° 35.16' E
(4) 60° 46.59' N, 03° 32.31' E
(5) 60° 47.80' N, 03° 32.17' E
(6) 60° 48.96' N, 03° 31.19' E
(7) 60° 49.90' N, 03° 31.30' E
(8) 60° 50.23' N, 03° 32.16' E
(9) 60° 50.26' N, 03° 33.06' E
(10) 60° 50.33' N, 03° 34.89' E
c) **Påfør** undervannskabel:
(1) 60° 50.31' N, 03° 30.79' E
(2) 60° 50.47' N, 03° 31.85' E
(3) 60° 50.50' N, 03° 34.06' E
(4) 60° 50.33' N, 03° 34.89' E
Kart: 307. (Equinor ASA, 19. oktober 2026). (KildeID 100853).

**** North Sea. Troll field. Subsea templates. Pipeline. Cable.***

***Delete** former Efs (P) 05/77254/25, (T) 05/77255/25 and (P) 04/80646/26.*
*a) **Insert** obstructions (danger circles):*
(1) 60° 50.26' N, 03° 33.06' E
(2) 60° 50.33' N, 03° 34.89' E
*b) **Insert** submarine pipeline:*
(1) 60° 39.01' N, 03° 43.66' E
(2) 60° 41.91' N, 03° 39.92' E
(3) 60° 45.03' N, 03° 35.16' E
(4) 60° 46.59' N, 03° 32.31' E
(5) 60° 47.80' N, 03° 32.17' E
(6) 60° 48.96' N, 03° 31.19' E
(7) 60° 49.90' N, 03° 31.30' E
(8) 60° 50.23' N, 03° 32.16' E
(9) 60° 50.26' N, 03° 33.06' E
(10) 60° 50.33' N, 03° 34.89' E
*c) **Insert** submarine cable:*
(1) 60° 50.31' N, 03° 30.79' E
(2) 60° 50.47' N, 03° 31.85' E
(3) 60° 50.50' N, 03° 34.06' E
(4) 60° 50.33' N, 03° 34.89' E
Chart: 307.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 3, 482

83102. * (T) Oslofjorden. Moss. Mossesundet. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine grunnundersøkelser, grunnboringer.
Periode: 9. november - 18. desember 2026
Aktsomhetsområde:
(1) 59° 27.33' N, 10° 39.23' E
(2) 59° 27.32' N, 10° 40.37' E
(3) 59° 26.59' N, 10° 40.20' E
(4) 59° 26.60' N, 10° 39.29' E
Kontakt:
Stein Thorvik telefon: +47 913 35 863
Robert Kristensen telefon: +47 4815 79 30
Terje Mo Bjørklund telefon: +47 454 79 818
Merk: Utførende lekter og flåte har begrenset manøvreringsevne. Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 3, 482. (Statens vegvesen, 26. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Oslofjorden. Moss. Mossesundet. Marine site surveys.***

Activity: Marine site surveys, seabed drillings.
Period: 9 November - 18 December 2026
Precautionary area:
(1) 59° 27.33' N, 10° 39.23' E
(2) 59° 27.32' N, 10° 40.37' E
(3) 59° 26.59' N, 10° 40.20' E
(4) 59° 26.60' N, 10° 39.29' E
Contact:
Stein Thorvik phone: +47 913 35 863
Robert Kristensen phone: +47 4815 79 30
Terje Mo Bjørklund phone: +47 454 79 818
***Note:** Operating barge and raft have reduced maneuvreability. Keep safe distance to ongoing operations.*
Charts: 3, 482.

83126. * (P) Oslofjorden. Moss. Rørlegging.

Aktivitet: Rørleggingsoperasjoner, Brevik - Kambo - Fuglevik.
Periode: Til 31. desember 2026
Aktsomhetsområde (rørtrasé):
(1) 59° 29.39' N, 10° 41.08' E
(2) 59° 28.47' N, 10° 41.16' E
(3) 59° 28.51' N, 10° 40.70' E
(4) 59° 26.85' N, 10° 39.97' E
(5) 59° 26.17' N, 10° 39.18' E
(6) 59° 25.77' N, 10° 39.18' E
(7) 59° 24.94' N, 10° 37.97' E
(8) 59° 24.40' N, 10° 38.86' E
(9) 59° 23.33' N, 10° 38.68' E
(10) 59° 23.12' N, 10° 39.11' E
Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 3, 482 (også spesial). (Leif Grimsrud AS, 27. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (P) Oslofjorden. Moss. Pipeline laying.***

Activity: Pipeline laying operations, Brevik - Kambo - Fuglevik.
Period: Until 31 December 2026
Precautionary area (pipeline route):
(1) 59° 29.39' N, 10° 41.08' E
(2) 59° 28.47' N, 10° 41.16' E
(3) 59° 28.51' N, 10° 40.70' E
(4) 59° 26.85' N, 10° 39.97' E
(5) 59° 26.17' N, 10° 39.18' E
(6) 59° 25.77' N, 10° 39.18' E
(7) 59° 24.94' N, 10° 37.97' E
(8) 59° 24.40' N, 10° 38.86' E
(9) 59° 23.33' N, 10° 38.68' E
(10) 59° 23.12' N, 10° 39.11' E
***Note:** Keep safe distance to ongoing operations.*
Charts: 3, 482 (also plan).

Kart/*Chart(s)*: 3, 4

83127. * (P) Oslofjorden. Østnestangen. Sandbukta. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av tareanlegg.
Periode: På ubestemt tid
Aktsomhetsareal:
(1) 59° 31.31' N, 10° 30.23' E
(2) 59° 31.34' N, 10° 30.52' E
(3) 59° 31.45' N, 10° 30.48' E
(4) 59° 31.42' N, 10° 30.20' E
Merk: Området markeres med gule bøyer. Flytende forankringsliner kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.
Kart: 3, 4. (Havspire AS, 27. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (P) Oslofjorden. Østnestangen. Sandbukta. Marine farm.***

Activity: Seaweed farm installation.
Period: Indefinitely
Precautionary area:
(1) 59° 31.31' N, 10° 30.23' E
(2) 59° 31.34' N, 10° 30.52' E
(3) 59° 31.45' N, 10° 30.48' E
(4) 59° 31.42' N, 10° 30.20' E
Note: *The area will be marked with yellow buoys. Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*
Charts: 3, 4.

Kart/*Chart(s)*: 4, 472

83004. * (P) Oslofjorden. Drammensfjorden. Rørlegging.

Aktivitet: Rørleggingsoperasjoner, mellomlagring, slep, utlegging og senking. Lahellbukta - Solumsbukta.
Periode: 5. november - 10. desember 2026
Aktsomhetsområde (Slep og kabeltrasé):
(1) 59° 42.67' N, 10° 15.93' E
(2) 59° 43.11' N, 10° 19.21' E
(3) 59° 44.46' N, 10° 17.36' E
(4) 59° 44.39' N, 10° 17.06' E
Fartøy: M/S "ELLEN" (LK6731)
Merk: Sjøslepet er planlagt **5. november 2026**, og senkeoperasjonen er planlagt med oppstart **3. desember 2026**. Under senkeoperasjonen forventes hovedleden i Drammensfjorden å måtte stenges helt eller delvis i en periode på cirka 8-10 timer. Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 4, 472. (Arne Rød & Co AS, 15. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (P) Oslofjorden. Drammensfjorden. Pipeline laying.***

Activity: Pipeline laying operations, storage, towing, laying, and lowering. Lahellbukta - Solumsbukta.
Period: 5 November - 10 December 2026
Precautionary area (tow and cable route):
(1) 59° 42.67' N, 10° 15.93' E
(2) 59° 43.11' N, 10° 19.21' E
(3) 59° 44.46' N, 10° 17.36' E
(4) 59° 44.39' N, 10° 17.06' E
Vessel: M/S "ELLEN" (LK6731)
Note: *The launch is planned for **5 November 2026,** and the sinking operation is scheduled to start on **3 December 2026**. During the sinking operation, the main channel in Drammensfjorden is expected to be closed fully or partially for about 8-10 hours. Keep safe distance to ongoing operations.*
Charts: 4, 472.

Kart/*Chart(s)*: 14, 16

83142. * (T) Rogaland. Tananger. Risavika. Hamaren. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.
Periode: 9. november - 4. desember 2026
Aktsomhetsområde:
(1) 58° 55.294' N, 05° 35.297' E
(2) 58° 55.445' N, 05° 35.332' E
(3) 58° 55.427' N, 05° 35.644' E
Fartøy: "FROEY" (LK2601)
Kontakt: Fartøy, telefon +47 415 13 282 / +47 982 66 617
Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.
Kart: 14 (også spesial A), 16. (Multiconsult Norge AS, 28. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Rogaland. Tananger. Risavika. Hamaren. Marine site surveys.***

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.
Period: 9 November - 4 December 2026
Precautionary area:
(1) 58° 55.294' N, 05° 35.297' E
(2) 58° 55.445' N, 05° 35.332' E
(3) 58° 55.427' N, 05° 35.644' E
Vessel: "FROEY" (LK2601)
Contact: Vessel, phone +47 415 13 282 / +47 982 66 617
***Note:** Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*
Charts: 14 (also plan A), 16.

Kart/*Chart(s)*: 17

83047. * (T) Rogaland. Førlandsfjorden. Arbeid på luftspenn.

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid på luftspenn.
Periode: 1. desember 2026 - 31. januar 2027
Aktsomhetsområde:
(1) 59° 22.19' N, 05° 28.24' E
(2) 59° 22.16' N, 05° 27.94' E
(3) 59° 22.10' N, 05° 27.96' E
(4) 59° 22.12' N, 05° 28.28' E
Merk: Periodevis stenging av farled. Passering koordineres av vaktbåter på stedet.
Kart: 17. (Statnett SF, 19. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Rogaland. Førlandsfjorden. Overhead cable.***

Activity: Maintenance work on overhead cables.
Period: 1 December 2026 - 31 January 2027
Precautionary area:
(1) 59° 22.19' N, 05° 28.24' E
(2) 59° 22.16' N, 05° 27.94' E
(3) 59° 22.10' N, 05° 27.96' E
(4) 59° 22.12' N, 05° 28.28' E
Note: *Fairway periodically closed to traffic. Passage coordinated by guard vessel on site. Chart: 17.*

Kart/*Chart(s)*: 21, 23, 119, 460

83144. * (T) Hordaland. Bergen. Skutevik. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.
Periode: 9. november - 30. desember 2026
Aktsomhetsområde:
(1) 60° 24.11' N, 05° 18.50' E
(2) 60° 24.23' N, 05° 18.37' E
(3) 60° 24.27' N, 05° 19.33' E
(4) 60° 24.07' N, 05° 19.09' E
Fartøy: "Multicat" (JXXF)
Kontakt:
Eskil U. Malin telefon: +47 482 56 704
Geir K Andersen telefon: +47 482 65 453
Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.
Kart: 21, 23, 119, 460. (Multiconsult Norge AS, 28. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Hordaland. Bergen. Skutevik. Marine site surveys.***

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.
Period: 9 November - 30 December 2026
Precautionary area:
(1) 60° 24.11' N, 05° 18.50' E
(2) 60° 24.23' N, 05° 18.37' E
(3) 60° 24.27' N, 05° 19.33' E
(4) 60° 24.07' N, 05° 19.09' E
Vessel: "Multicat" (JXXF)
Contact:
Eskil U. Malin phone: +47 482 56 704
Geir K Andersen phone: +47 482 65 453
Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*
Charts: 21, 23, 119, 460.

Kart/*Chart(s)*: 118

83080. * (T) Hordaland. Eidfjorden. Hardangerbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Hardangerbrua
Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid
Periode: 1. november - 31. desember 2026
Posisjon: 60° 28.75' N, 06° 49.77' E
Vertikal klaring: Redusert til **52m** i anleggsperioden.
Merk: Det aktuelle arbeidet er kortvarig, 2-3 dager, der vedlikeholdsvogna kan flyttes ved behov.
Kart: 118. (Statens vegvesen, 22. oktober 2026). (KildeID 79000).

(T) Hordaland. Eidfjorden. Hardanger bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.

Name: Hardanger Bridge
Activity: Maintenance work
Period: 1 November - 31 December 2026
Position: 60° 28.75' N, 06° 49.77' E
*Vertical clearance: Reduced to **52m** during work period.*
***Note:** The maintenance work takes 2-3 days, where the underhanging scaffold can be moved if requested.*
Chart: 118.

Kart/*Chart(s)*: 25, 27, 121

83143. * (P) Sogn og Fjordane. Askvoll. Prestøyna. Marine installasjonsaktiviteter.

Aktivitet: Mudring, boring, sprengning og konstruksjonsarbeider ved Granesund og Olssundet.
Periode: Til mars 2028
Aktsomhetsområder:
Granesund:
(1) 61° 19.88' N, 05° 02.67' E
(2) 61° 19.95' N, 05° 03.19' E
(3) 61° 19.86' N, 05° 03.24' E
(4) 61° 19.81' N, 05° 02.70' E
Olssundet:
(1) 61° 20.11' N, 05° 03.97' E
(2) 61° 20.14' N, 05° 04.22' E
(3) 61° 19.97' N, 05° 04.25' E
(4) 61° 19.96' N, 05° 03.95' E
Fartøy:
Arbeidslektere: "GRABBSTEIN" (LK6277) og "SJØGANG"
Slepebåt: "DÅFJORD" (LH3014)
Merk: Det vil pågå mudring, boring og sprenging fra november 2026 til februar 2027. Fra august 2027 til desember 2027 vil det foregå konstruksjonsarbeider. Arbeidskanal for fartøyene: VHF kanal 72.
Det er begrenset fremkommelighet gjennom Granesundet. Midlertidige flytende markering angir begrenset innseilingsled. Utvis aktsomhet ved ferdsel i farvannet, og hold god avstand til arbeidslektere, minimum **100m** der hvor mulig. Arbeidsprosesser kan være sårbare for bølgepåvirkning. Maks hastighet gjennom Granesundet er **5 knop**.
Olssundet er stengt for ferdsel medio november til mars 2028.
Kart: 25, 27, 121. (NCC Norge AS, 28. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (P) Sogn og Fjordane. Askvoll. Prestøyna. Marine installation activities.***

Activity: Dredging, drilling, blasting and construction activities at Granesund and Olssundet.
Period: Until March 2028
Precautionary areas:
Granesund:
(1) 61° 19.88' N, 05° 02.67' E
(2) 61° 19.95' N, 05° 03.19' E
(3) 61° 19.86' N, 05° 03.24' E
(4) 61° 19.81' N, 05° 02.70' E
Olssundet:
(1) 61° 20.11' N, 05° 03.97' E
(2) 61° 20.14' N, 05° 04.22' E
(3) 61° 19.97' N, 05° 04.25' E
(4) 61° 19.96' N, 05° 03.95' E
Vessels:
Work barges: "GRABBSTEIN" (LK6277) and "SJØGANG"
Tugboat: "DÅFJORD" (LH3014)
Note: *Dredging, drilling and blasting operations will take place from November 2026 to February 2027. Construction activities will take place from August 2027 to December 2027. Working channel for project vessels: VHF Channel 72.*
Access through Granesund is restricted*. Temporary floating markers indicate a limited navigation channel. Mariners are advised to exercise caution when navigating in the area and to maintain a safe distance from work barges, preferably a minimum of* ***100 metres*** *where possible. Work operations may be sensitive to wave action. The maximum speed through Granesund is* ***5 knots****.*
Olssundet will be closed to all vessel traffic from approximately mid-November 2026 until March 2028.
Charts: 25, 27, 121.

Kart/*Chart(s)*: 28, 29, 123

83055. * (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsneset - Oternakken. Luftspenn. Vertikal klaring redusert.

Vertikal klaring er redusert til **53m**.
Periode: På ubestemt tid.
Aktsomhetsområde:
(1) 61° 55.61' N, 05° 27.55' E
(2) 61° 54.89' N, 05° 26.66' E
Kart: 28, 29, 123. (Linja AS, 20. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsneset - Oternakken. Overhead cable. Vertical clearance reduced.***

Vertical clearance is reduced to ***53m****.*
Period: Indefinitly
Precautionary area:
(1) 61° 55.61' N, 05° 27.55' E
(2) 61° 54.89' N, 05° 26.66' E
Charts: 28, 29, 123.

Kart/*Chart(s)*: 29, 125

83103. * (P) Sogn og Fjordane. Moldefjorden. Lestovika. Rørarbeid.

Aktivitet: Produksjon og senking rørledninger, Lestovika.
Periode: 27. oktober - 23. desember 2026
Aktsomhetsområde:
(1) 62° 01.68' N, 05° 25.00' E
(2) 62° 01.59' N, 05° 24.71' E
(3) 62° 01.76' N, 05° 24.39' E
(4) 62° 01.90' N, 05° 24.55' E
Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 29, 125. (Telemark Seawork AS, 26. oktober 2026). (KildeID 79000).

(P) Sogn og Fjordane. Moldefjorden. Lestovika. Pipeline works.

Activity: Production and lowering subsea pipelines, Lestovika.
Period: 27 October - 23 December 2026
Precautionary area:
(1) 62° 01.68' N, 05° 25.00' E
(2) 62° 01.59' N, 05° 24.71' E
(3) 62° 01.76' N, 05° 24.39' E
(4) 62° 01.90' N, 05° 24.55' E
***Note:** Keep safe distance to ongoing operations.*
Charts: 29, 125.

Kart/*Chart(s)*: 30, 31, 126, 456

83106. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Hessafjorden - Valderhaugfjorden. ODAS-bøyer.

Type: Gul kuleformet bølgebøyer (Waverider)
Periode: På ubestemt tid.
Posisjoner:
Kart: 30, 31, 126, 456:
(1) 62° 26.50' N, 06° 07.19' E Hessafjorden
Kart: 30, 31, 456:
(2) 62° 29.43' N, 06° 06.04' E Valderhaugfjorden
Karakter: **Fl(5) Y 20s**
Kart: 30, 31, 126, 456. (NTNU, 26. oktober 2026). (KildeID 79000).

(T) Møre og Romsdal. Ålesund. Hessafjorden - Valderhaugfjorden. ODAS buoys.

Type: Yellow spherical Waverider buoys
Period: Indefinitely
Positions:
Charts: 30, 31, 126, 456:
(1) 62° 26.50' N, 06° 07.19' E Hessafjorden
Charts: 30, 31, 456:
(2) 62° 29.43' N, 06° 06.04' E Valderhaugfjorden
*Character: **Fl(5) Y 20s***
Charts: 30, 31, 126, 456.

Kart/*Chart(s)*: 126

83105. * (T) Møre og Romsdal. Storfjorden. Gudmundset. ODAS-bøye.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)
Periode: På ubestemt tid.
Posisjon: 62° 27.01' N, 06° 35.52' E
Karakter: **Fl(5) Y 20s**
Kart: 126. (NTNU, 26. oktober 2026). (KildeID 79000).

(T) Møre og Romsdal. Storfjorden. Gudmundset. ODAS buoy.

Type: Yellow spherical Waverider buoy
Period: Indefinitely
Position: 62° 27.01' N, 06° 35.52' E
*Character: **Fl(5) Y 20s***
Chart: 126.

Kart/*Chart(s)*: 31, 126

83122. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Lausund - Hamnsund. ODAS-bøyer.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)
Periode: På ubestemt tid.
Posisjoner:
Kart 31:
(1) 62° 35.50' N, 06° 11.65' E Lausund
Kart 31, 126:
(2) 62° 31.63' N, 06° 15.64' E Hamnsund
Karakter: **Fl(5) Y 20s**
Kart: 31, 126. (NTNU, 27. oktober 2026). (KildeID 79000).

(T) Møre og Romsdal. Ålesund. Lausund - Hamnsund. ODAS buoys.

Type: Yellow spherical Waverider buoy
Period: Indefinitely
Positions:
Chart 31:
(1) 62° 35.50' N, 06° 11.65' E Lausund
Charts 31, 126:
(2) 62° 31.63' N, 06° 15.64' E Hamnsund
*Character: **Fl(5) Y 20s***
Charts: 31, 126.

Kart/*Chart(s)*: 127

83104. * (T) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Valldal. ODAS-bøye.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)
Periode: På ubestemt tid
Posisjon: 62° 17.52' N, 07° 14.37' E
Karakter: **Fl(5) Y 20s**
Kart: 127. (NTNU, 26. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Valldal. ODAS buoy.***

Type: Yellow spherical Waverider buoy
Period: Indefinitely
Position: 62° 17.52' N, 07° 14.37' E
*Character: **Fl(5) Y 20s***
Chart: 127.

Kart/*Chart(s)*: 31, 33

83056. * (T) Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.
Periode: Til 1. desember 2026
Aktsomhetsareal:
(1) 62° 40.61' N, 06° 19.78' E
(2) 62° 40.93' N, 06° 21.67' E
(3) 62° 38.95' N, 06° 23.75' E
(4) 62° 38.38' N, 06° 21.68' E
Fartøy: "FROY LEADER" (JXRY)
Merk: Flytende forankringsliner kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.
Kart: 31, 33. (Mowi ASA, 21. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Marine farm.***

Activity: Marine farm re-mooring.
Period: Until 1 December 2026
Precautionary area:
(1) 62° 40.61' N, 06° 19.78' E
(2) 62° 40.93' N, 06° 21.67' E
(3) 62° 38.95' N, 06° 23.75' E
(4) 62° 38.38' N, 06° 21.68' E
Vessel: "FROY LEADER" (JXRY)
***Note**: Floating mooring lines may occur periodically. Keep safe distance to the work site.*
Charts: 31, 33.

Kart/*Chart(s)*: 37

83124. * (P) Møre og Romsdal. Grøtneset. Rørlegging.

Aktivitet: Rørleggingsoperasjoner, Klakken - Vean - Festbugen.
Periode: 2. - 22. november 2026
Aktsomhetsområde:
(1) 63° 18.58' N, 08° 34.65' E
(2) 63° 18.71' N, 08° 35.76' E
(3) 63° 19.07' N, 08° 36.20' E
(4) 63° 19.03' N, 08° 35.11' E
Kontakt: Brynjar Wiig, telefon +47 909 21 016.
Merk: Det vil være passasjemulighet gjennom sundet til enhver tid. Arbeidsfartøyer lytter på VHF kanal 16. Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 37. (Seascan AS, 27. oktober 2026). (KildeID 79000).

(P) Møre og Romsdal. Grøtneset. Pipeline laying.

Activity: Pipeline laying operations, Klakken - Vean - Festbugen.
Period: 2 - 22 November 2026
Precautionary area:
(1) 63° 18.58' N, 08° 34.65' E
(2) 63° 18.71' N, 08° 35.76' E
(3) 63° 19.07' N, 08° 36.20' E
(4) 63° 19.03' N, 08° 35.11' E
Contact: Brynjar Wiig, phone +47 909 21 016.
***Note:** A passage through the waterway will always be available. Work vessels keep watch on VHF Ch16. Keep safe distance to ongoing operations.*
Chart: 37.

Kart/*Chart(s)*: 41

83050. * (T) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Ekalakken. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.
Periode: 30. oktober - 1. desember 2026
Posisjon:
(1) 63° 49.45' N, 08° 28.33' E
(2) 63° 49.94' N, 08° 27.56' E
(3) 63° 49.69' N, 08° 24.93' E
(4) 63° 49.01' N, 08° 25.38' E
Merk: Flytende forankringsliner kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.
Kart: 41. (Mowi ASA, 20. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Ekalakken. Marine farm.***

Activity: Marine farm re-mooring.
Period: 30 October - 1 December 2026
Position:
(1) 63° 49.45' N, 08° 28.33' E
(2) 63° 49.94' N, 08° 27.56' E
(3) 63° 49.69' N, 08° 24.93' E
(4) 63° 49.01' N, 08° 25.38' E
***Note**: Floating mooring lines may occur periodically. Keep safe distance to the work site.*
Chart: 41.

Kart/*Chart(s)*: 65, 136, 137, 476

83044. * (P) Salten. Skjerstadfjorden - Saltfjorden. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner
Periode: 23. november - 30. desember 2026
Aktsomhetsområde (kabeltrasé):
Kart 137:
Reitan - Øynes:
(1) 67° 14.28' N, 15° 14.86' E
(2) 67° 14.29' N, 15° 13.82' E
(3) 67° 14.70' N, 15° 13.30' E
(4) 67° 14.94' N, 15° 11.40' E
(5) 67° 14.81' N, 15° 10.25' E
(6) 67° 15.71' N, 15° 05.65' E
(7) 67° 15.80' N, 15° 01.89' E
(8) 67° 17.06' N, 14° 58.56' E
(9) 67° 17.15' N, 14° 54.85' E
(10) 67° 17.76' N, 14° 53.65' E
Kart 136, 137:
Tekkelvika - Reitan:
(1) 67° 17.87' N, 14° 52.07' E
(2) 67° 17.68' N, 14° 52.70' E
(3) 67° 16.59' N, 14° 53.57' E
(4) 67° 15.56' N, 14° 50.65' E
(5) 67° 15.33' N, 14° 48.55' E
(6) 67° 15.55' N, 14° 48.14' E
(7) 67° 14.83' N, 14° 44.71' E
Kart 65, 136, 476:
Bodø - Øyjorda:
(1) 67° 14.93' N, 14° 41.94' E
(2) 67° 15.41' N, 14° 34.71' E
(3) 67° 15.08' N, 14° 26.14' E
(4) 67° 15.98' N, 14° 24.06' E
Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 65, 136, 137, 476. (Seaworks Kabel AS, 19. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (P) Salten. Skjerstadfjorden - Saltfjorden. Cable laying.***

Activity: Cable laying operations
Period: 23 November - 30 December 2026
Precautionary area (cable route):
Chart 137:
Reitan - Øynes:
(1) 67° 14.28' N, 15° 14.86' E
(2) 67° 14.29' N, 15° 13.82' E
(3) 67° 14.70' N, 15° 13.30' E
(4) 67° 14.94' N, 15° 11.40' E
(5) 67° 14.81' N, 15° 10.25' E
(6) 67° 15.71' N, 15° 05.65' E
(7) 67° 15.80' N, 15° 01.89' E
(8) 67° 17.06' N, 14° 58.56' E
(9) 67° 17.15' N, 14° 54.85' E
(10) 67° 17.76' N, 14° 53.65' E
Charts 136, 137:
Tekkelvika - Reitan:
(1) 67° 17.87' N, 14° 52.07' E
(2) 67° 17.68' N, 14° 52.70' E
(3) 67° 16.59' N, 14° 53.57' E
(4) 67° 15.56' N, 14° 50.65' E
(5) 67° 15.33' N, 14° 48.55' E
(6) 67° 15.55' N, 14° 48.14' E
(7) 67° 14.83' N, 14° 44.71' E
Charts 35, 136, 476:
Bodø - Øyjorda:
(1) 67° 14.93' N, 14° 41.94' E
(2) 67° 15.41' N, 14° 34.71' E
(3) 67° 15.08' N, 14° 26.14' E
(4) 67° 15.98' N, 14° 24.06' E
Note: *Keep safe distance to ongoing operations.*
Charts: 65, 136, 137, 476.

Kart/*Chart(s)*: 75, 76

83086. * (T) Vesterålen. Stokmarkness. Klubben. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.
Periode: 6. - 26. november 2026
Aktsomhetsareal:
(1) 68° 34.53' N, 14° 57.39' E
(2) 68° 34.53' N, 14° 58.07' E
(3) 68° 34.36' N, 14° 58.10' E
(4) 68° 34.37' N, 14° 57.46' E
Merk: Flytende forankringsliner kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.
Arbeidsfartøyet kan kontaktes på telefon: +47 949 87 350
Kart: 75 (også spesial B), 76 (også spesial B). (Nordlaks AS, 23. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Vesterålen. Stokmarkness. Klubben. Marine farm.***

Activity: Marine farm re-mooring.
Period: 6 - 26 November 2026
Precautionary area:
(1) 68° 34.53' N, 14° 57.39' E
(2) 68° 34.53' N, 14° 58.07' E
(3) 68° 34.36' N, 14° 58.10' E
(4) 68° 34.37' N, 14° 57.46' E
***Note**: Floating mooring lines may occur periodically. Keep safe distance to the work site. Work vessel can be contacted by phone: +47 949 87 350*
Charts: 75 (also plan B), 76 (also plan B).

Kart/*Chart(s)*: 95, 97

83051. * (T) Vest-Finnmark. Nusvåg. Trollvika NØ. Lysbøye havarert.

Type: Lysbøye
Navn: Landbåen Sør (Q(6)+LFl W 15s)
Status: Ute av posisjon. Ca. 300m SØ (70° 17.36' N, 22° 09.59' E)
Periode: På ubestemt tid.
Posisjon: 70° 17.50' N, 22° 09.29' E
Kart: 95, 97. Fyrnr. 915810. (Kystverket T&F, 20. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Vest-Finnmark. Nusvåg. Trollvika NE. Light buoy.***

Type: Light buoy
Name: Landbåen Sør (Q(6)+LFl W 15s)
Status: Out of position. Approx. 300m SE (70° 17.36' N, 22° 09.59' E)
Period: Indefinitely
Position: 70° 17.50' N, 22° 09.29' E
Charts: 95, 97. Light No. 915810.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	**END206 Stolmen**
60° 08.0' N, 04° 00.0' E 60° 08.0' N, 04° 52.0' E 59° 55.0' N, 04° 52.0' E 59° 55.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E 60° 03.0' N, 05° 02.0' E 59° 55.0' N, 05° 04.0' E 59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	**END208 Slåtterøy**
59° 55.0' N, 04° 00.0' E 59° 55.0' N, 04° 52.0' E 59° 38.0' N, 04° 52.0' E 59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E 59° 55.0' N, 05° 04.0' E 59° 45.0' N, 05° 04.0' E 59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.
Kart: 19, 21, 307.

**** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.***
Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	***END206 Stolmen***
60° 08.0' N, 04° 00.0' E *60° 08.0' N, 04° 52.0' E* *59° 55.0' N, 04° 52.0' E* *59° 55.0' N, 04° 00.0' E*	*60° 08.0' N, 04° 52.0' E* *60° 03.0' N, 05° 02.0' E* *59° 55.0' N, 05° 04.0' E* *59° 55.0' N, 04° 52.0' E*
END207 Marstein South	***END208 Slåtterøy***
59° 55.0' N, 04° 00.0' E *59° 55.0' N, 04° 52.0' E* *59° 38.0' N, 04° 52.0' E* *59° 38.0' N, 04° 00.0' E*	*59° 55.0' N, 04° 52.0' E* *59° 55.0' N, 05° 04.0' E* *59° 45.0' N, 05° 04.0' E* *59° 38.0' N, 04° 52.0' E*

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.
Charts: 19, 21, 307.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med bakkestyrker mot mål på nevnte skytefelt:

Perioder:
2. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)
3. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)
4. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)
6. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14,8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

Kontakttelefon: +47 404 31 545
Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 30. september 2026).

**** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.***

Ørland Air Station will conduct live-fire exercises with ground forces against targets within the given danger area.

Periods:
2 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)
3 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)
4 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)
6 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E

(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

F-35 fighter aircraft will use a target-designation laser throughout the entire period. Laser stray light may cause eye injury when using high-magnification optical equipment (binoculars of 2 × 120 mm or larger, without a laser filter) within 14.8 km of the aircraft. Operational procedures are designed so that laser stray light is generally confined to the promulgated firing range. However, there are small areas in the vicinity of the Tarva firing range, and in the sea areas immediately northwest and southeast of the target area, where the public should not observe the target area or the fighter aircraft through high-magnification optical equipment.

Contact number: +47 404 31 545
Charts: 38, 43, 309.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Sjøforsvaret vil drive skyteøvelser med sjøstyrker mot mål på nevnte skytefelt.

Perioder:
27. november 2026, kl. 09:00 - 24:00 lokal tid (08:00 - 23:00 UTC)
30. november 2026, kl. 09:00 - 24:00 lokal tid (08:00 - 23:00 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14,8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

Kontakttelefon: +47 404 31 545
Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 9. oktober 2026).

**** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.***

The Royal Norwegian Navy will conduct live-fire exercises with naval units against targets within the given danger area.

Periods:
27 November 2026, 08:00 - 23:00 UTC (09:00 - 24:00 LT)

30 November 2026, 08:00 - 23:00 UTC (09:00 - 24:00 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Contact number: +47 404 31 545
Charts: 38, 43, 309.

ADVARSLER
(Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker *(Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors)*.**

Senterposisjon *(Center position)*	**Utstrekning** *(Radius)*	**Periode** *(Period)*
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Carmen Appraisal 61° 00.07' N, 03° 07.82' E	2700m	Until arrival of Deepsea Yantai
Byggve 59° 37.04' N, 02° 29.74' E	1300m	Until arrival of West Elara
Jotun Deep 59° 25.13' N, 02° 20.32' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
Vallhall 56° 16.54' N, 03° 23.67' E	500m	Until arrival of Haven
Askepott prelay – Martin Linge D1 60° 30.35' N,	1350m	Indefinitely

02° 02.55' E		
Askepott prelay – Martin Linge A 60° 30.34' N, 02° 00.81' E	1350m	Indefinitely
Johan Sverdrup template P 58° 48.37' N, 02° 42.54' E	2100m	Indefinitely
Gudrun 58° 50.66' N, 01° 44.55' E	1000m	Indefinitely
Sleipner 15/9-E-2 58° 29.78' N, 01° 43.27' E	2200m	Until arrival of COSL Promoter
Heidrun C 65° 17.17' N, 07° 18.08' E	2900m	Until arrival of Island Innovator
Johan Sverdrup Q 58° 46.12' N, 02° 45.65' E	2500m	Until arrival of Deepsea Bergen
NCS 6507/2-2 65° 55.99' N, 07° 32.51' E	2400m	Until arrival of Deepsea Yantai
Langfjellet S 59° 48.73' N, 02° 37.10' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Ivar Aasen 58° 55.29' N, 02° 11.80' E	850m	Until arrival of Noble Invincible
Freke Nord 58° 42.38' N, 01° 50.09' E	2100m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.90' E	700m	Until arrival of Noble Interceptor
Sleipner B 58° 25.04' N, 01° 42.93' E	1100m	Until arrival of West Elara
Breidablikk L Template 59° 15.21' N, 02° 36.14' E	3100m	Until arrival of Deepsea Aberdeen
Fulla 59° 59.99' N, 02° 22.17' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Visund S 61° 18.00' N, 02° 21.72' E	2250m	Until arrival of Deepsea Bergen
Gjøa B-1 61° 20.39' N, 03° 57.43' E	2400m	Until arrival of COSL Pioneer

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.
Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

*(**Note**: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After*

installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface. ***The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location****).*

*** Aust-Agder. Risør. Testaktivitet med autonome og ubemannede overflatefartøy.**

Se også vedlegg nr. 1 i PDF-utgaven av «Etterretninger for sjøfarende» nr. 11/2026.

Naval Robotics AS vil gjennomføre testaktivitet med autonome og ubemannede overflatefartøy i sjøområder ved Risør kommune. Testaktiviteten omfatter fjernstyrt og delvis autonom seilas, testing av sensor- og navigasjonsløsninger, kommunikasjon og sikkerhetsfunksjoner.

Periode: Til 1. juli 2027

Fartøyene er mindre overflatefartøy på ca. 3 meter. Normal testfart vil være ca. 3–10 knop, men det kan forekomme kortvarig testing i høyere hastighet på egnede steder og når trafikksituasjonen tillater det. Testing gjennomføres uten avsperring av farvannet. Aktiviteten vil tilpasses trafikkbildet, værforhold og sikkerhetsvurderinger, og vil følge sjøveisreglene og opptre hensynsfullt overfor øvrig ferdsel.

Område: Sjøområder ved Risør kommune, Agder fylke, i henhold til område vist i vedlegg.
Referanseposisjon: 58° 44.00' N, 09° 15.00' E.
Kontakt: Naval Robotics AS, ved Roger Kvernvik Syversen, telefon +47 918 71 928
Kart: 6, 7. (Naval Robotics AS, 1. oktober 2026).

**** Aust-Agder. Risør. Autonomous and unmanned surface vessel testing.***

See *also enclosure No. 1 in the PDF version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 11/2026.*

Naval Robotics AS will conduct testing of autonomous and unmanned surface vessels in waters off Risør municipality. Activities include remote and partially autonomous operations, and testing of sensors, navigation, communication, and safety systems.

Period: Until 1 July 2027

The vessels are small (approx. 3 m). Normal speed 3–10 knots, short periods at higher speed may occur. No exclusion zone will be established. Operations will be adapted to traffic, weather, and safety, in accordance with COLREGs.

Area: Waters off Risør, Agder County, see enclosure. Reference position: 58° 44.00' N, 09° 15.00' E.
Contact: Naval Robotics AS, by Roger K. Syversen, phone +47 918 71 928
Charts: 6, 7.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(*Miscellaneous*)

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår *(Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).***

Melding *(Notice)*	**Overskrift** *(Title)*	**Merknad** *(Remark)*
02/70296/23	* (P) Sør-Helgeland. Vevelstad - Leirfjord. Nye navigasjonsinnretninger *(New navigational installations).*	Utført *(Completed)* Gjenstående objekt 609040 kansellert. *(Remaining object 609040 canceled).*
23/73427/23	* (P) Salten og Ofoten. Steigen - Harstad. Nye navigasjonsinnretninger *(New navigational installations).*	Utført *(Completed)*
03/73859/24	* (P) Nord-Troms. Lyngenfjorden - Ullsfjorden - Vannøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations)*.	Se (*See*) Efs 20/83082/26
01/76669/25	* (P) Sør-Helgeland. Melsteinfjorden. Melsteinen - Hellbergsøya. Endringer på navigasjonsinnretninger *(Alterations to navigational installations).*	Utført *(Completed)* Gjenstående objekt 65253M utsatt. *(Remaining object 65253M postponed).*
02/76726/25	* (P) Telemark. Kragerø. Jomfruland. Nye navigasjonsinnretninger (*New navigational installations*).	Se (*See*) Efs 20/83052/26
05/77236/25	* (P) Telemark. Kragerø. Skåtøy S. Eksefjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).	Utført *(Completed)* Gjenstående objekt 051153 utsatt. *(Remaining object 051153 postponed).*
05/77254/25	* (P) Nordsjøen. Troll-feltet. Havbunnsrammer ** (P) North Sea. Troll field. Subsea templates*	Se (*See*) Efs 20/83046/26
05/77255/25	* (T) Nordsjøen. Troll-feltet. Rørstøtter. Aktsomhetsareal ** (T) North Sea. Troll field. Pipeline counteracts. Precautionary areas*	Se (*See*) Efs 20/83046/26
06/77440/25	* (T) Hordaland. Kollsnes. Kvaliosen. Gapet. Lanterne slukket. ** (T) Hordaland. Kollsnes. Kvaliosen. Gapet. Light unlit.*	Lanterne er fjernet (*The light is deleted*)
10/77906/25	* (T) Nord-Helgeland. Nesna. Slettstrand. Mellomlagring av rør. ** (T) Nord-Helgeland. Nesna. Slettstrand. Temporary pipeline storage.*	Fjernet *(Removed)*
	* (T) Hordaland. Fensfjorden. Mongstad Base.	

13/78233/25	Undervanns ODAS. ** (T) Hordaland. Fensfjorden. Mongstad Base. Subsurface ODAS.*	Fjernet *(Removed)*
13/78259/25	* (T) Nord-Helgeland. Træna. Torvøya. Overflatelagring av rørledninger. ** (T) Nord-Helgeland. Træna. Torvøya. Surface storage of pipelines.*	Fjernet *(Removed)*
18/78772/25	* (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Kongsgårdbukta - Vige. Undervanns-ODAS. ** (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Kongsgårdbukta - Vige. Subsurface ODAS.*	Fjernet *(Removed)*
18/78810/25	* (T) Nord-Helgeland. Nesna. Litlsjona. Arbeid i sjø. Dykkeoperasjoner. ** (T) Nord-Helgeland. Nesna. Litlsjona. Works at sea. Diving operations.*	Utført *(Completed)*
04/80640/26	* (T) Sør-Helgeland. Alterfjorden. Tenna S. Havbruk. Lagringsområde. ** (T) Sør-Helgeland. Alterfjorden. Tenna S. Marine farm Storage site.*	Fjernet *(Removed)*
04/80646/26	* (P) Nordsjøen. Troll A. Troll B. Marine installasjonsaktiviteter. ** (P) North Sea. Troll A. Troll B. Marine installation activities.*	Se (*See*) Efs 20/83046/26
08/81332/26	* (T) Norskehavet. Gullfaks Ø. Undervannsinstallasjon. ** (T) Norwegian Sea. Gullfaks E. Seabed structure.*	Rigg ankommet *(Rig arrived)*
08/81369/26	* (P) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Stordalsholmen. Kabellegging. ** (P) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Stordalsholmen. Cable laying.*	Utført *(Completed)*
08/81390/26	* (P) Vest-Agder. Herreholmen. Revøy. Nye navigasjonsinnretninger *(New navigational installations).*	Utført *(Completed)*
09/81470/26	* (P) Sør-Trøndelag. Bessakersundet. Havbruk. ** (P) Sør-Trøndelag. Bessakersundet. Marine farm.*	Utført *(Completed)*
11/81731/26	* (P) Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Hestmona - Nesøya. Kabellegging. ** (P) Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Hestmona - Nesøya. Cable laying.*	Se (*See*) Efs 20/82980/26
11/81735/26	* (P) Lofoten. Moskenes. Seljevika - Å. Kabellegging. ** (P) Lofoten. Moskenes. Seljevika - Å. Cable laying.*	Se (*See*) Efs 20/83083/26
13/81991/26	* (P) Rogaland. Finnøy N - Helgøysundet. Rørlegging. ** (P) Rogaland. Finnøy N - Helgøysundet. Pipeline laying.*	Utført *(Completed)*
13/82014/26	* (T) Nord-Trøndelag. Risværet. Risværgalten. Havbruk. ** (T) Nord-Trøndelag. Risværet. Risværgalten. Marine farm.*	Utført *(Completed)*
13/82033/26	* (T) Møre og Romsdal. Grip. Grip fyr. Lykt slukket. ** (T) Møre og Romsdal. Grip. Grip fyr. Light unlit.*	Operativ *(Operative)*
13/82039/26	* (P) Møre og Romsdal. Herøy - Skinnbrokleia - Ulsteinfjorden N. Utdypningsaktivitet. ** (P) Møre og Romsdal. Herøy - Skinnbrokleia -*	Kansellert (*Canceled)*

	Ulsteinfjorden N. Deepening activity.	
13/82040/26	* (T) Møre og Romsdal. Herøy - Skinnbrokleia - Ulsteinfjorden N. Undervanns ODAS. ** (T) Møre og Romsdal. Herøy - Skinnbrokleia - Ulsteinfjorden N.* *Subsurface ODAS.*	Kansellert (*Canceled)*
14/82090/26	* (P) Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Nordtaren. Dykkeroperasjoner. ** (P) Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Nordtaren.* *Diving operations.*	Utført *(Completed)*
14/82092/26	* (P) Sør-Helgeland. Brønnøysund N. Dykkeroperasjoner. ** (P) Sør-Helgeland. Brønnøysund N.* *Diving operations.*	Utført *(Completed)*
15/82222/26	* (T) Ofoten. Lødingen - Barøya. Surveyaktivitet. ROV-operasjoner. ** (T) Ofoten. Lødingen - Barøya. Survey activity.* *ROV operations*.	Utført *(Completed)*
15/82262/26	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Tyssedal. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Hordaland. Sørfjorden. Tyssedal.* *Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
16/82363/26	* (P) Nord-Trøndelag. Kvaløya NØ. Brunflesin SV. Havbruk. ** (P) Nord-Trøndelag. Kvaløya NE. Brunflesin SW.* *Marine farm.*	Se (*See*) Efs 20/83081/26
16/82421/26	* (T) Sogn og Fjordane. Hovden. Trefoten. Undervanns-ODAS. ** (T) Sogn og Fjordane. Hovden.* *Trefoten. Subsurface ODAS.*	Fjernet *(Removed)*
16/82444/26	* (T) Sogn og Fjordane. Årebrotsneset NV. Tekneskjerflua. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Sogn og Fjordane. Årebrotsneset NW.* *Tekneskjerflua. Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
17/82514/26	* (T) Vest-Finnmark. Havøya. Havøysund. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Vest-Finnmark. Havøya. Havøysund.* *Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
17/82573/26	* (T) Lofoten. Vestvøgøya SØ. Ballstad. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Lofoten. Vestvøgøya SE. Ballstad.* *Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
17/82574/26	* (T) Vesterålen. Åsandfjorden. Straumfjorden. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Vesterålen. Åsandfjorden. Straumfjorden.* *Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
18/82700/26	* (T) Hordaland. Hanøya V. Litla Lauvøyna. Litla Lauvøysundet bru. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. Farled stengt for trafikk. ** (T) Hordaland. Hanøya W. Litla Lauvøyna.* *Litla Lauvøysundet bridge. Maintenance work.* *Reduced vertical clearance. Fairway closed to traffic.*	Utført *(Completed)*
18/82771/26	* (P) Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).	Se(*See*) 20/83045/26

(Kartverket Sjødivisjonen, Stavanger (58°58.29' N 05°44.74' E), 2026).

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart *(Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).***

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Melding ***(Notice)***	**Overskrift** ***(Title)***	**Endring** ***(Change)***
21/76181/24	* (T) Norskehavet. Kinnahavet V. Midlertidig forlatt brønn. ** (T) Norwegian Sea. Kinnahavet W.* *Temporary abandoned well.*	Periode utvidet til 30. juni 2027. *(Period extended to* *30 June 2027).*
06/77458/25	* (T) Norskehavet. Åsgard-feltet. Åsgard B. ODAS-bøye. ** (T) Norwegian Sea. Åsgard field. Åsgard B.* *ODAS buoy.*	Periode utvidet til 30. april 2027. *(Period extended to* *30 April 2027).*
23/79672/25	* (T) Barentshavet. Johan Castberg-feltet. ODAS-bøye. ** (T) Barents Sea. Johan Castberg field.* *ODAS buoy.*	Periode utvidet til 30. april 2027. *(Period extended to* *30 April 2027).*
02/80376/26	* (T) Oslofjorden. Sarpsborg. Alvim. Midlertidig utslippsledning. ** (T) Oslofjorden. Sarpsborg. Alvim.* *Temporary outfall pipe.*	Periode utvidet til 31. desember 2026. *(Period extended to* *31 December 2026).*
07/81170/26	* (T) Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Vedlikeholdsarbeid. Brolanterner slukket og racon inoperativ i korte perioder. ** (T) Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bridge.* *Maintenance work.Bridge navigation lights* *extinguished and racon intermittently inoperative.*	Periode utvidet til 30. november 2026. *(Period extended to* *30 November 2026).*
09/81530/26	* (T) Nordsjøen. Balder-feltet N. Jotun. Ubeskyttet havbunnsstruktur. Aktsomhetsområde. ** (T) North Sea. Balder-field N. Jotun.* *Unprotected subsea structure. Precautionary area.*	Periode utvidet til 1. februar 2027. *(Period extended to* *1 February 2027).*
11/81737/26	* (T) Hordaland. Bergen. Puddefjorden. Undervanns ODAS. ** (T) Hordaland. Bergen. Puddefjorden.* *Subsurface ODAS.*	Periode utvidet til 10. desember 2026. *(Period extended to* *10 December 2026).*
12/81850/26	* (T) Norskehavet. Norne-feltet SV. Marulk. Ubeskyttet havbunnsstruktur. Fiske og bruk av bunnredskap forbudt. ** (T) Norwegian Sea. Norne field SW. Marulk.* *Unprotected* *seabed structure. Fishing prohibited.*	Periode utvidet til november 2026. *(Period extended to* *November 2026).*
12/81954/26	* (T) Nord-Helgeland. Handnesøya. Litlsjona. Stranda. Overflatelagring av rørledninger. ** (T) Nord-Helgeland. Handnesøya. Litlsjona. Stranda.* *Surface storage of pipelines.*	Periode utvidet til 30. november 2026. *(Period extended to* *30 November 2026).*

14/82096/26	* (T) Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Vesterøyskjæret NV. Undervanns ODAS. ** (T) Nord-Helgeland. Nesøyfjorden. Vesterøyskjæret NW.* *Subsurface ODAS.*	Periode utvidet til 15. november 2026. *(Period extended to 15 November 2026).*
17/82565/26	* (P) Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Vinesholmane. Arbeid på luftspenn. ** (P) Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Vinesholmane.* *Overhead cables.*	Ny periode: Ca. 5. - 6. november 2026 (*New period: Approx. 5 - 6 November 2026*)

(Kartverket Sjødivisjonen, Stavanger (58°58.29' N 05°44.74' E), 2026).

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" *(Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition")*.**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (*Week*) 46 2026**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 20/2026**

Kartnummer ***(Chart No.)***	**Tittel** ***(Title)***
26	Håsteinen - Batalden
27	Sunnfjord

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).
(Kartverket Sjødivisjonen, Stavanger (58°58.29' N 05°44.74' E), 2026).

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua (60° 22.14' N, 05° 10.06' E) skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vatlestraumen, Ø for Litlesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.
• Arbeidet med installasjon av gangbroen er nå fullført.
• Sotraleden er altså åpen for sjøtrafikk, og det er ingen høyderestriksjoner.
• Alle sjøfarende må være oppmerksomme på trafikkmeldinger og vise hensyn til arbeidet.
• Installering av brokabler fullføres i august. Deretter skal kablene komprimeres, og skal montere hengestenger i løpet av høsten 2026.

På https://sotralink.no/sotraleden/ vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?
Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste.
(Sotra Link, 8. januar 2026).

**** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for***

email notifications.

During the construction of the new Sotra Bridge (60° 22.14' N, 05° 10.06' E), it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vatlestraumen, E of Litlesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

• The installation of the pedestrian bridge has now been completed.
• Sotraleden is therefore open to maritime traffic, and there are no height restrictions.
• All mariners are advised to pay attention to traffic notices and to show consideration for the ongoing work.
• The installation of the bridge cables will be completed in August. The cables will then be compacted, and the hanger cables are scheduled to be installed during autumn 2026.

At https://sotralink.no/sotraleden/, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information svice from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?
Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka.
(Kartverket Sjødivisjonen, Stavanger (58°58.29' N 05°44.74' E), 5. januar 2026).

**** Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på Norgeskart.

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt

pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettjenesten på Efs@Kartverket.no.
(Kartverket Sjødivisjonen, Stavanger (58°58.29' N 05°44.74' E), 5. januar 2026).

**** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated EFS**" at https://www.norgeskart.no.*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i https://rettikartet.no eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)
E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:
Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.
Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post
Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:
https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs
(Kartverket Sjødivisjonen, Stavanger (58°58.29' N 05°44.74' E), 5. januar 2026).

**** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to https://rettikartet.no, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:
Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)
Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:
The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail
Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:
https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information