

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 19 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 15. oktober 2026
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

17, 19, 21, 22, 24, 30, 35, 46, 53, 55, 56, 66, 69, 76, 103, 104, 116, 139, 301, 304, 305, 307.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P)

meldinger omfatter følgende sjøkart:

(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):

19, 23, 36, 64, 82, 85, 120, 122, 124, 136, 306, 307, 479, 507, 541.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

82921. * Ny utgave av sjøkart nr. 479 (New edition Chart No. 479) Florø havn.

82922. * Ny utgave av sjøkart nr. 507 (New edition Chart No. 507 (INT 9313)) Nordsvalbard.

82923. * Ny utgave av sjøkart nr. 541 (New edition Chart No. 541) Nordporten - Sjuøyane.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 17

82801. * Rogaland. Sirafjorden. Utsira. Beiningskalven lykt. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 19

82880. * Hordaland. Bømlo S. Kalavågen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 21

82888. * Hordaland. Raunefjorden. Milde. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 21, 22

82862. * Hordaland. Reksteren Ø. Bruntveit. Lanterne etablert.

82882. * Hordaland. Reksteren Ø. Bruntveit. Lanterne etablert.

82883. * Hordaland. Reksteren Ø. Bruntveit. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 24

82865. * Sogn og Fjordane. Gulen. Hisarøyna V. Gladvær. Lanterne etablert.

82920. * Sogn og Fjordane. Gulen. Hisarøyna V. Gladvær. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 30

82885. * Møre og Romsdal. Nerlandsøya Ø. Kvalsund. Lanterner etablert.

Kart/Chart(s): 35

82900. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Moldvarden. Kusundet. Jernstang etablert. Lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 46

82864. * Nord-Trøndelag. Flatanger. Kvaløyseteren. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 53

82886. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Tilremfjorden. Storengholmen N. Grunner.

Kart/Chart(s): 55

82961. * Sør-Helgeland. Vega N. Buøya Ø. Lanterne. Ny posisjon. Jernstang.

Kart/Chart(s): 56

82901. * Sør-Helgeland. Sandvær. Oreskjær N. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 66, 139

82860. * Salten. Leiranger. Herøya. Lanterne etablert.

82881. * Salten. Folda. Brennsund. Lanterne etablert.

82902. * Salten. Leiranger. Herøya. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 69, 76

82840. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Ramnklubben. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

Kart/Chart(s): 103, 104

82820. * Vest-Finnmark. Magerøysundet. Store Altsula S. Vrak.

Kart/Chart(s): 116

82841. * Aust-Finnmark. Korsfjorden. Klubben. Reinøya S. Vrak.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 305

82940. Skagerrak. Danmark. Hanstholm Ø. Lykt tent.

Kart/Chart(s): 301, 304, 307

82903. * Nordsjøen. Bømlo NV - Hugin A. Undervannskabel etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 19

82800. * (P) Hordaland. Finnås. Kuleseidkanalen. Kuleseid bru. Konstruksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 23, 120

82884. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Stureterminalen. Lykt slukket.

Kart/Chart(s): 122, 124

82861. * (P) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupanger SV. Sleipi - Frønningen. Fjerning av luftspenn.

Kart/Chart(s): 36

82962. * (T) Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Solvørsbåan SV. Lanterne havareert.

Kart/Chart(s): 64, 136

82963. * (T) Salten. Fugløyfjorden. Fleina S. Havbruk.

Kart/Chart(s): 82, 85

82863. * (T) Sør-Troms. Gryllefjord. Barbogen. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

82960. * (T) Nordsjøen. Balder-feltet. Havbunnsstrukturer. Midlertidige aktsomhetsområder.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.
- * Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.
- * Vesterålen Andøya V. Nordmela. Operasjon. Operativ aktivitet. Fareområde.

ADVARSLER
(Warnings)

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Seismiske undersøkelser (Seismic surveys).
- * Aust-Agder. Risør. Testaktivitet med autonome og ubemannede overflatefartøy.
- * Nordsjøen. Karmøy V - Askøy. Slep av Havvindturbin.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
- * Sommertid for året 2026 opphører.
- * Stenging av Sotraleiden ved arbeid med nye Sotrabraua. Motta e-postvarsling.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

82921. * Ny utgave av sjøkart nr. 479 (New edition Chart No. 479) Florø havn.

Sjøkart nr. 479 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 479 ble utgitt 6. oktober 2026.

Chart no. 479 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1971, New Edition 10/2026.

POD: 6 October 2026. Corrected to “Efs” No. 18/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 34.37' N, 04° 55.90' E, NE hjørne: 61° 38.28' N, 05° 05.40' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Et større område fra Stabben fyr og inn til Florevika og Langholmen er sjømålt på nytt og data i kartet oppdatert.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 479 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

82922. * Ny utgave av sjøkart nr. 507 (New edition Chart No. 507 (INT 9313)) Nordsvalbard.

* Ny utgave av sjøkart nr. 507 (New edition Chart No. 507 (INT 9313)) Nordsvalbard. Sjøkart nr. 507 (INT 9313) er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 03/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 507 ble utgitt 6. oktober 2026.

Chart no. 507 (INT 9313) is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 03/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1986, New Edition 10/2026.

POD: 6 October 2026. Corrected to "Efs" No. 18/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 77° 55.00' N, 06° 00.00' E, NE hjørne: 81° 30.00' N, 34° 00.00' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 507 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

82923. * Ny utgave av sjøkart nr. 541 (New edition Chart No. 541) Nordporten - Sjuøyane.

Sjøkart nr. 541 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 541 ble utgitt 10. oktober 2026.

Chart no. 541 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2017, New Edition 10/2026.

POD: 10 October 2026. Corrected to **"Efs" No. 18/26.**

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 80° 00' 00" N, 17° 35' 00" E, NE hjørne: 80° 55' 00" N, 21° 30' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange grunnerapporteringer etter ny sjømåling.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 541 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**. It is specified that significant parts of the chart remain unchanged. (The chart number normally remains unchanged, except when an INT number is added when the nautical chart becomes an INT chart.)*

A source diagram/reliability diagram containing details about survey data is printed on the chart. However, a source diagram/reliability diagram cannot always reflect certain extensive changes.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 17

82801. * Rogaland. Sirafjorden. Utsira. Beiningskalven lykt. Ny karakter.

Endre karakter til **Oc 4s** på Beiningskalven lykt:

59° 17.65' N, 04° 54.00' E

Kart: 17. Fyrnr. 129900. (Kystverket V, 29. september 2026). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Sirafjorden. Utsira. Beiningskalven light. New character.**

Amend character to **Oc 4s** at Beiningskalven light:

59° 17.65' N, 04° 54.00' E

Chart: 17. Light No. 129900.

Kart/Chart(s): 19

82880. * Hordaland. Bømlo S. Kalavågen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

59° 35.06' N, 05° 10.65' E

Kart: 19. (Kystverket V, 5. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Bømlo S. Kalavågen. Iron pole.**

Insert iron pole:

59° 35.06' N, 05° 10.65' E

Chart: 19.

Kart/Chart(s): 21

82888. * Hordaland. Raunefjorden. Milde. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

60° 15.77' N, 05° 14.30' E

Kart: 21. (Kystverket V, 5. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Raunefjorden. Milde. Iron pole.**

Insert iron pole:

60° 15.77' N, 05° 14.30' E

Chart: 21.

Kart/Chart(s): 21, 22

82862. * Hordaland. Reksteren Ø. Bruntveit. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 18/82770/26.

Påfør Sørvågsholmen sør lanterne, **Iso W 4s** med indirekte belysning:

60° 02.22' N, 05° 26.32' E

Kart: 21, 22. Fyrnr. 150410. (Kystverket V, 2. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Reksteren E. Bruntveit. Light.**

See former Efs (P) 18/82770/26.

Insert Sørvågsholmen sør light, **Iso W 4s** with floodlight:

60° 02.22' N, 05° 26.32' E

Charts: 21, 22. Light No. 150410.

82882. * Hordaland. Reksteren Ø. Bruntveit. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 18/82770/26.

Påfør Sørvågpynten lanterne, **F G** med indirekte belysning:

60° 02.29' N, 05° 26.26' E

Kart: 21, 22. Fyrnr. 150411. (Kystverket V, 5. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Reksteren E. Bruntveit. Light.**

See former Efs (P) 18/82770/26.

Insert Sørvågpynten light, **F G** with floodlight:

60° 02.29' N, 05° 26.26' E

Charts: 21, 22. Light No. 150411.

82883. * Hordaland. Reksteren Ø. Bruntveit. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 18/82770/26.

Påfør Sørvågsholmen lanterne, **F R** med indirekte belysning:

60° 02.28' N, 05° 26.29' E

Kart: 21, 22. Fyrnr. 150412. (Kystverket V, 5. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Reksteren E. Bruntveit. Light.**

Delete former Efs (P) 18/82770/26.

Insert Sørvågsholmen light, **F R** with floodlight:

60° 02.28' N, 05° 26.29' E

Charts: 21, 22. Light No. 150412.

Kart/Chart(s): 24

82865. * Sogn og Fjordane. Gulen. Hisarøyna V. Gladvær. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/80554/26.

Påfør Teistholmen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

60° 59.24' N, 04° 53.80' E

Kart: 24. Fyrnr. 216414. (Kystverket V, 2. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Gulen. Hisarøyna W. Gladvær. Light.**

See former Efs (P) 03/80554/26.

Insert Teistholmen light, **Iso R 2s** with floodlight:

60° 59.24' N, 04° 53.80' E

Chart: 24. Light No. 216414.

82920. * Sogn og Fjordane. Gulen. Hisarøyna V. Gladvær. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 03/80554/26.

Påfør Vindholmane NV lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

60° 59.27' N, 04° 53.87' E

Kart: 24. Fyrnr. 216415. (Kystverket V, 7. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Gulen. Hisdarøyna W. Gladvær. Light.**

Delete former Efs (P) 03/80554/26.

Insert Vindholmane NW light, **Iso G 2s** with floodlight:

60° 59.27' N, 04° 53.87' E

Chart: 24. Light No. 216415.

Kart/Chart(s): 30

82885. * Møre og Romsdal. Nerlandsøya Ø. Kvalsund. Lanterner etablert.

Påfør brolanterner:

(1) 62° 20.46' N, 05° 36.57' E **Iso W 2s**

(2) 62° 20.39' N, 05° 36.39' E **F R**

Kart: 30. (Kystverket MN, 5. oktober 2026). (KildeID 99698).

*** Møre og Romsdal. Nerlandsøya E. Kvalsund. Lights.**

Insert bridge lights:

(1) 62° 20.46' N, 05° 36.57' E **Iso W 2s**

(2) 62° 20.39' N, 05° 36.39' E **F R**

Chart: 30.

Kart/Chart(s): 35

82900. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Moldvarden. Kusundet. Jernstang etablert. Lykt nedlagt.

a) **Påfør** jernstang:

63° 00.18' N, 07° 11.99' E

b) **Slett** Kusundet light (Oc(2) 8s)

63° 00.18' N, 07° 11.96' E

Kart: 35. Fyrnr. 369700. (Kystverket MN, 6. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Hustadvika. Moldvarden. Kusundet. Iron pole. Light.**

a) **Insert** iron pole:

63° 00.18' N, 07° 11.99' E

b) **Delete** Kusundet light (Oc(2) 8s):

63° 00.18' N, 07° 11.96' E

Chart: 35. Light No. 369700.

Kart/Chart(s): 46

82864. * Nord-Trøndelag. Flatanger. Kvaløyseteren. Lanterne etablert.

Påfør Kvaløyseter havn N lanterne, **Iso R 2s**:

64° 28.58' N, 10° 41.75' E

Kart: 46. Fyrnr. 505902. (Kystverket MN, 2. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Flatanger. Kvaløyseteren. Light.**

Insert Kvaløyseter havn N light, **Iso R 2s**:

64° 28.58' N, 10° 41.75' E

Chart: 46. Light No. 505902.

Kart/Chart(s): 53

82886. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Tilremfjorden. Storengholmen N. Grunner.

Påfør grunner:

(1) 65° 32.30' N, 12° 09.57' E 5.7m

(2) 65° 32.27' N, 12° 09.68' E 2.5m, slett 3m (Rep)

(3) 65° 32.18' N, 12° 09.74' E 5.2m

(4) 65° 32.11' N, 12° 09.84' E 5.4m, slett 6m, 7m

(5) 65° 32.05' N, 12° 09.73' E 4.4m

Kart: 53. (Kartverket sjødivisjonen, 5. oktober 2026). (KildeID 100593).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund. Tilremfjorden. Storenholmen N. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

- (1) 65° 32.30' N, 12° 09.57' E 5.7m
- (2) 65° 32.27' N, 12° 09.68' E 2.5m, delete 3m (Rep)
- (3) 65° 32.18' N, 12° 09.74' E 5.2m
- (4) 65° 32.11' N, 12° 09.84' E 5.4m, delete 6m, 7m
- (5) 65° 32.05' N, 12° 09.73' E 4.4m

Chart: 53.

Kart/Chart(s): 55

82961. * Sør-Helgeland. Vega N. Buøya Ø. Lanterne. Ny posisjon. Jernstang.

a) **Flytt** Buøyslua lanterne (Iso G 2s) fra posisjon (1) til posisjon (2):

(1) 65° 47.57' N, 11° 59.80' E

(2) 65° 47.58' N, 11° 59.77' E

b) Jernstang i posisjon (1) beholdes.

Kart: 55. Fyrnr. 607621. (Kystverket N, 12. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Buøya E. Light. New position. Iron pole.**

a) **Move** Buøyslua light (Iso G 2s) from position (1) to position (2):

(1) 65° 47.57' N, 11° 59.80' E

(2) 65° 47.58' N, 11° 59.77' E

b) The iron pole in position (1) remains.

Chart: 55. Light No. 607621.

Kart/Chart(s): 56

82901. * Sør-Helgeland. Sandvær. Oreskjær N. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Q G** på Søndre Halvdragsflu lanterne:

65° 54.07' N, 12° 00.94' E

Kart: 56. Fyrnr. 651743. (Kystverket N, 6. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sandvær. Oreskjær N. Light. New character.**

Amend character to **Q G** at Søndre Halvdragsflu light:

65° 54.07' N, 12° 00.94' E

Chart: 56. Light No. 651743.

Kart/Chart(s): 66, 139

82860. * Salten. Leiranger. Herøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/81474/26.

Påfør Herøysundet V lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

67° 43.94' N, 14° 45.61' E

Kart: 66, 139. Fyrnr. 709244. (Kystverket N, 2. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Salten. Leiranger. Herøya. Light.**

See former Efs (P) 09/81474/26.

Insert Herøysundet W light, **Iso R 4s** with floodlight:

67° 43.94' N, 14° 45.61' E

Charts: 66, 139. Light No. 709244.

82881. * Salten. Folda. Brennsund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/81474/26.

Påfør Lille Klokkeholmen SØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

67° 39.89' N, 14° 45.06' E

Kart: 66, 139. Fyrnr. 705726. (Kystverket N, 5. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Salten. Folda. Brennsund. Light.**

See former Efs (P) 09/81474/26.

Insert Lille Klokkeholmen SE light, **Iso R 2s** with floodlight:

67° 39.89' N, 14° 45.06' E

Charts: 66, 139. Light No. 705726.

82902. * Salten. Leiranger. Herøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/81474/26.

Påfør Herøysundet NØ lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

67° 43.93' N, 14° 45.82' E

Kart: 66, 139. Fyrnr. 709245. (Kystverket N, 6. oktober 2026). (KildeID 70000).

*** Salten. Leiranger. Herøya. Light.**

See former Efs (P) 09/81474/26.

Insert Herøysundet NE light, **Iso G 4s** with floodlight:

67° 43.93' N, 14° 45.82' E

Charts: 66, 139. Light No. 709245.

Kart/Chart(s): 69, 76

82840. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Ramnklubben. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

Slett tidligere Efs (P) 16/82441/26.

a) **Påfør** undervannskabel:

- (1) 68° 30.17' N, 15° 14.35' E
- (2) 68° 30.28' N, 15° 14.35' E
- (3) 68° 30.44' N, 15° 13.89' E
- (4) 68° 30.50' N, 15° 13.79' E (kartgrense 69)
- (5) 68° 31.02' N, 15° 13.54' E
- (6) 68° 31.18' N, 15° 13.78' E
- (7) 68° 31.37' N, 15° 15.08' E
- (8) 68° 31.18' N, 15° 15.35' E

b) **Slett** ankertegn:

- (1) 68° 31.21' N, 15° 15.30' E (kun kart 76)
- (2) 68° 30.28' N, 15° 14.54' E

Kart: 69, 76. (Seaworks Kabel AS, 1. oktober 2026). (KildeID 100679).

*** Vesterålen. Hadsselfjorden. Ramnklubben. Submarine cable. Anchor berth.**

Delete former Efs (P) 16/82441/26.

a) **Insert** submarine cable:

- (1) 68° 30.17' N, 15° 14.35' E
- (2) 68° 30.28' N, 15° 14.35' E
- (3) 68° 30.44' N, 15° 13.89' E
- (4) 68° 30.50' N, 15° 13.79' E (chart border 69)
- (5) 68° 31.02' N, 15° 13.54' E
- (6) 68° 31.18' N, 15° 13.78' E
- (7) 68° 31.37' N, 15° 15.08' E
- (8) 68° 31.18' N, 15° 15.35' E

b) **Delete** anchor berth:

- (1) 68° 31.21' N, 15° 15.30' E (chart 76 only)
- (2) 68° 30.28' N, 15° 14.54' E

Charts: 69, 76.

Kart/Chart(s): 103, 104

82820. * Vest-Finnmark. Magerøysundet. Store Altsula S. Vrak.

Påfør vrak, ufarlige for seilassen:

- (1) 70° 57.00' N, 25° 50.88' E
- (2) 70° 57.00' N, 25° 51.42' E
- (3) 70° 57.06' N, 25° 51.27' E

Kart: 103, 104. (Kartverket sjødivisjonen, 30. september 2026). (KildeID 100673).

*** Vest-Finnmark. Magerøysundet. Store Altsula S. Wrecks.**

Insert wrecks, not dangerous to surface navigation:

(1) 70° 57.00' N, 25° 50.88' E

(2) 70° 57.00' N, 25° 51.42' E

(3) 70° 57.06' N, 25° 51.27' E

Charts: 103, 104.

Kart/Chart(s): 116

82841. * Aust-Finnmark. Korsfjorden. Klubben. Reinøya S. Vrak.

Påfør vrak, ufarlige for seilassen:

(1) 69° 46.49' N, 30° 00.86' E

(2) 69° 46.96' N, 30° 09.87' E

Kart: 116. (Kartverket sjødivisjonen, 1. oktober 2026). (KildeID 100675).

*** Aust-Finnmark. Korsfjorden. Klubben. Reinøya S. Wrecks.**

Insert wrecks, not dangerous to surface navigation:

(1) 69° 46.49' N, 30° 00.86' E

(2) 69° 46.96' N, 30° 09.87' E

Chart: 116.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 305

82940. Skagerrak. Danmark. Hanstholm Ø. Lykt tent.

Slett tegnforklaring "(exting)" (meldt i Efs 11/81770/26) i tilknytning til mololanterne (FI Y 5s):
57° 07.75' N, 08° 37.25' E

Kart: 305. (Geodatastyrelsen/Søkortrettelser 00263-26). (KildeID 65700).

Skagerrak. Denmark. Hanstholm E. Light lit.

Delete the legend "(exting)" (ref. Efs 11/81770/26) nearby breakwater light (FI Y 5s):
57° 07.75' N, 08° 37.25' E

Chart: 305.

Kart/Chart(s): 301, 304, 307

82903. * Nordsjøen. Bømlo NV - Hugin A. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 04/80657/26.

Påfør undervannskabel:

Kart 307:

(1) 59° 56.23' N, 04° 41.96' E sammenkoble

(2) 59° 52.35' N, 02° 34.48' E (Hugin A)

Kart 301, 304:

(1) 59° 57.3' N, 05° 07.6' E

(2) 59° 56.2' N, 04° 42.0' E

(3) 59° 52.4' N, 02° 34.5' E (Hugin A)

Kart: 301, 304, 307. (Equinor ASA, 6. oktober 2026). (KildeID 100719).

** North Sea. Bømlo NW - Hugin A. Submarine cable.*

Delete former Efs (P) 04/80657/26.

Insert submarine cable:

Chart 307:

(1) 59° 56.23' N, 04° 41.96' E join

(2) 59° 52.35' N, 02° 34.48' E (Hugin A)

Charts 301, 304:

(1) 59° 57.3' N, 05° 07.6' E

(2) 59° 56.2' N, 04° 42.0' E

(3) 59° 52.4' N, 02° 34.5' E (Hugin A)

Charts: 301, 304, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 19

**82800. * (P) Hordaland. Finnås. Kuleseidkanalen. Kuleseid bru. Konstruksjonsarbeid.
Redusert vertikal klaring.**

Navn: Kuleseid bru

Aktivitet: Ny gangbro under bygging i tilknytning til eksisterende bro.

Periode: 5. oktober - 23. desember 2026

Posisjon: 59° 44.39' N, 05° 13.92' E

Vertikal klaring: Redusert til **10m** i anleggsperioden.

Kart: 19 (også spesial A). (B45 Anlegg AS, 29. september 2026). (KildeID 79000).

**** (P) Hordaland. Finnås. Kuleseidkanalen. Kuleseid bridge. Construction work.
Reduced vertical clearance.***

Name: Kuleseid bridge

Activity: New pedestrian bridge under construction adjacent to the existing bridge.

Period: 5 October - 23 December 2026

Position: 59° 44.39' N, 05° 13.92' E

Vertical clearance: Reduced to 10m during work period.

Chart: 19 (also plan A).

Kart/Chart(s): 23, 120

82884. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Stureterminalen. Lykt slukket.

Type: Lykt

Navn: Stureholmen (Oc(2) 8s)

Status: Slukket

Periode: På ubestemt tid.

Posisjon: 60° 36.678' N, 04° 52.044' E

Kart: 23, 120 (også spesial A). Fyrnr. 186000. (Kystverket V, 5. oktober 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Sture Terminal. Light unlit.***

Type: Light

Name: Stureholmen (Oc(2) 8s)

Status: Unlit

Period: Indefinitely

Position: 60° 36.678' N, 04° 52.044' E

Charts: 23, 120 (also plan A). Light No. 186000.

Kart/Chart(s): 122, 124

82861. * (P) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupanger SV. Sleipi - Frønningen. Fjerning av luftspenn.

Aktivitet: Fjerning av luftspenn (67m). Farleden vil bli kortvarig stengt for trafikk ved sprengningoperasjoner.

Periode: 23. november - 4. desember 2026

Aktsomhetsområde:

- (1) 61° 08.18' N, 07° 03.13' E
- (2) 61° 08.21' N, 07° 03.30' E
- (3) 61° 06.80' N, 07° 03.84' E kartgrense 124
- (4) 61° 06.69' N, 07° 03.88' E
- (5) 61° 06.64' N, 07° 03.73' E
- (6) 61° 06.80' N, 07° 03.67' E kartgrense 124

Kontakt:

Oppdragsleder Statnett, Fredrik Stenerud, telefon +47 997 91 062

Anleggsleder sjø Statnett, Kåre Moe, telefon +47 909 46 654

Merk: Luftledning kappes ved kontrollert detonasjon, og kveiles opp på lekter fra fjorden.

Farvannet vil bli overvåket av vakt- og sikringsbåter med VHF-kommunikasjon mens arbeidene pågår.

Kart: 122, 124. (Statnett SF, 2. oktober 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupanger SW. Sleipi - Frønningen. Removal of overhead cables.**

Activity: Removal of overhead cables (67m). The fairway will be briefly closed to traffic during blasting operations.

Period: 23 November - 4 December 2026

Precautionary area:

- (1) 61° 08.18' N, 07° 03.13' E
- (2) 61° 08.21' N, 07° 03.30' E
- (3) 61° 06.80' N, 07° 03.84' E chart border 124
- (4) 61° 06.69' N, 07° 03.88' E
- (5) 61° 06.64' N, 07° 03.73' E
- (6) 61° 06.80' N, 07° 03.67' E chart border 124

Contact:

Project manager Statnett, Fredrik Stenerud, phone +47 997 91 062

Site manager Statnett, Kåre Moe, phone +47 909 46 654

Note: Overhead cables will be removed by controlled blasting, dropped into the fjord and winched onto barge. The waters will be monitored by guard and safety vessels with VHF communication during works.

Charts: 122, 124.

Kart/Chart(s): 36

82962. * (T) Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Solværsbåan SV. Lanterne havarert.

Type: Lanterne

Navn: Båeflua (Iso W 2s)

Status: Havarert/slukket

Periode: På ubestemt tid.

Posisjon: 63° 13.59' N, 07° 52.16' E

Kart: 36. Fyrnr. 402010. (Kystverket MN, 12. oktober 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Solværsbåan SW. Light.**

Type: Light

Name: Båeflua (Iso W 2s)

Status: Damaged/unlit

Period: Indefinitely

Position: 63° 13.59' N, 07° 52.16' E

Chart: 36. Light No. 402010.

Kart/Chart(s): 64, 136

82963. * (T) Salten. Fugløyfjorden. Fleina S. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 25. oktober 2026 - 3. januar 2027

Aktsomhetsområde:

(1) 67° 06.11' N, 13° 52.29' E

(2) 67° 05.91' N, 13° 53.50' E

(3) 67° 05.22' N, 13° 52.60' E

(4) 67° 05.42' N, 13° 51.37' E

Merk: Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 64, 136. (Mowi ASA, 12. oktober 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Salten. Fugløyfjorden. Fleina S. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 25 October 2026 - 3 January 2027

Precautionary area:

(1) 67° 06.11' N, 13° 52.29' E

(2) 67° 05.91' N, 13° 53.50' E

(3) 67° 05.22' N, 13° 52.60' E

(4) 67° 05.42' N, 13° 51.37' E

Note: Floating mooring lines may occur periodically. Keep safe distance to the work site.

Charts: 64, 136.

Kart/Chart(s): 82, 85

82863. * (T) Sør-Troms. Gryllefjord. Barbogen. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: Ca. 1. oktober - 15. november 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 69° 22.12' N, 17° 00.63' E

(2) 69° 21.87' N, 17° 01.14' E

(3) 69° 22.01' N, 17° 02.44' E

(4) 69° 22.21' N, 17° 02.77' E

Merk: Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 82, 85. (SalMar Farming AS, 2. oktober 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Troms. Gryllefjord. Barbogen. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: Approx. 1 October - 15 November 2026

Precautionary area:

(1) 69° 22.12' N, 17° 00.63' E

(2) 69° 21.87' N, 17° 01.14' E

(3) 69° 22.01' N, 17° 02.44' E

(4) 69° 22.21' N, 17° 02.77' E

Note: *Floating mooring lines may occur periodically. Keep safe distance to the work site.*

Charts: 82, 85.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

**82960. * (T) Nordsjøen. Balder-feltet. Havbunnsstrukturer. Midlertidige
aktsomhetsområder.**

Type: Svakheter på overtrålbare beskyttelsesstrukturer, og fare for skade på utstyr i drift på havbunnen og fiskeutstyr.

Periode: 7. oktober 2026 - 1. juni 2027

Posisjoner:

- (1) 59° 13.09' N, 02° 25.43' E
- (2) 59° 14.10' N, 02° 21.03' E
- (3) 59° 14.31' N, 02° 26.83' E
- (4) 59° 28.60' N, 02° 13.88' E (kun kart 307)

Merk: Tråling må unngås innenfor en radius av **500m** fra angitte posisjoner.

Kart: 306, 307. (Vår Energi AS, 12. oktober 2026). (KildeID 79000).

*** (T) North Sea. Balder field. Seabed structures. Temporary precautionary areas.**

Type: Weaknesses in the trawlable protective structures and the risk of damage to subsea equipment in operation and fishing gear.

Period: 7 October 2026 - 1 June 2027

Positions:

- (1) 59° 13.09' N, 02° 25.43' E
- (2) 59° 14.10' N, 02° 21.03' E
- (3) 59° 14.31' N, 02° 26.83' E
- (4) 59° 28.60' N, 02° 13.88' E (chart 307 only)

Note: Trawling must be avoided within a radius of **500m** from given positions.

Charts: 306, 307.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med bakkestyrker mot mål på nevnte skytefelt:

Perioder:

2. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)

3. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)

4. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)

6. november 2026, kl. 09:15 - 14:30 lokal tid (08:15 - 13:30 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E

(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E

(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E

(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E

(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E

(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14,8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

Kontakttelefon: +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 30. september 2026).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.**

Ørland Air Station will conduct live-fire exercises with ground forces against targets within the given danger area.

Periods:

2 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)

3 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)

4 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)

6 November 2026, 08:15 - 13:30 UTC (09:15 - 14:30 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E

(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E

(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E

(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E

- (8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

F-35 fighter aircraft will use a target-designation laser throughout the entire period. Laser stray light may cause eye injury when using high-magnification optical equipment (binoculars of 2 × 120 mm or larger, without a laser filter) within 14.8 km of the aircraft. Operational procedures are designed so that laser stray light is generally confined to the promulgated firing range. However, there are small areas in the vicinity of the Tarva firing range, and in the sea areas immediately northwest and southeast of the target area, where the public should not observe the target area or the fighter aircraft through high-magnification optical equipment.

Contact number: +47 404 31 545
Charts: 38, 43, 309.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Sjøforsvaret vil drive skyteøvelser med sjøstyrker mot mål på nevnte skytefelt.

Perioder:

27. november 2026, kl. 09:00 - 24:00 lokal tid (08:00 - 23:00 UTC)

30. november 2026, kl. 09:00 - 24:00 lokal tid (08:00 - 23:00 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14,8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

Kontakttelefon: +47 404 31 545
Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 9. oktober 2026).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.**

The Royal Norwegian Navy will conduct live-fire exercises with naval units against targets within the given danger area.

Periods:

27 November 2026, 08:00 - 23:00 UTC (09:00 - 24:00 LT)

30 November 2026, 08:00 - 23:00 UTC (09:00 - 24:00 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
- (5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
- (6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
- (7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
- (8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
- (9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Contact number: +47 404 31 545

Charts: 38, 43, 309.

*** Vesterålen Andøya V. Nordmela. Operasjon. Operativ aktivitet. Fareområde.**

Andøya Space varsler om operativ aktivitet i havområdet NV av Nordmela, Andøya:

14. - 24. oktober 2026, kl. 18:00 - 04:00 lokal tid (16:00 - 02:00 UTC)

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:.

Fareområde "BRAVO"

- (1) 68° 59.58' N, 15° 26.67' E
- (2) 69° 00.59' N, 15° 19.45' E
- (3) 69° 06.04' N, 15° 07.81' E
- (4) 69° 07.29' N, 14° 50.55' E
- (5) 69° 16.82' N, 14° 59.18' E
- (6) 69° 22.30' N, 15° 22.24' E
- (7) 69° 17.95' N, 15° 30.89' E
- (8) 69° 14.54' N, 15° 51.76' E
- (9) 69° 03.97' N, 15° 39.52' E

Merk: Andøya Space ber om at maritim trafikk er oppmerksom på de publiserte fareområdene, og bidrar til å holde områdene tomme i den korte perioden som er nødvendig i forbindelse med aktiviteten.

Fareområder publisert på Barentswatch vises i gult, og vil endres til rødt 2 til 3 timer før planlagt aktivitet. Områdene endres tilbake til gult når dagens aktivitet er ferdig, og fjernes når kampanjen som helhet er avsluttet

Kontakt: Maritime Surveillance Officer (MSO), telefon +47 940 75 944 / +47 76 14 45 84, e-post: mso@andoyaspace.no. VHF kanal 14 (16).

Kart: 78, 79, 81, 311, 312. (Andøya Space, 9. oktober 2026).

*** Vesterålen Andøya W. Nordmela. Operational activity. Danger area.**

Andøya Space advises of operational activity in the sea area northwest of Nordmela,

Andøya:

14 -24 October 2026, 16:00 - 02:00 UTC (18:00 - 04:00 LT)

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

Danger area "BRAVO"

- (1) 68° 59.58' N, 15° 26.67' E
- (2) 69° 00.59' N, 15° 19.45' E
- (3) 69° 06.04' N, 15° 07.81' E
- (4) 69° 07.29' N, 14° 50.55' E
- (5) 69° 16.82' N, 14° 59.18' E
- (6) 69° 22.30' N, 15° 22.24' E
- (7) 69° 17.95' N, 15° 30.89' E
- (8) 69° 14.54' N, 15° 51.76' E
- (9) 69° 03.97' N, 15° 39.52' E

Note: Andøya Space requests that maritime traffic pay attention to the published danger areas and keep these areas clear during the short period required for the activity.

Danger areas published on Barentswatch are shown in yellow and will change to red 2 to 3 hours prior to the planned activity. The areas will revert to yellow once the day's activity is completed and will be removed when the campaign as a whole has ended.

Contact: Maritime Surveillance Officer (MSO), phone+47 940 75 944 / +47 76 14 45 84, email: mso@andoyaspace.no. VHF Ch. 14 (16).

Charts: 78, 79, 81, 311, 312.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Carmen Appraisal 61° 00.07' N, 03° 07.82' E	2700m	Until arrival of Deepsea Yantai
Byggve 59° 37.04' N, 02° 29.74' E	1300m	Until arrival of West Elara
Jotun Deep 59° 25.13' N, 02° 20.32' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
Vallhall 56° 16.54' N, 03° 23.67' E	500m	Until arrival of Haven
Askepott prelay – Martin Linge D1 60° 30.35' N,	1350m	Indefinitely

02° 02.55' E		
Askepott prelay – Martin Linge A 60° 30.34' N, 02° 00.81' E	1350m	Indefinitely
Johan Sverdrup template P 58° 48.37' N, 02° 42.54' E	2100m	Indefinitely
Gudrun 58° 50.66' N, 01° 44.55' E	1000m	Indefinitely
Sleipner 15/9-E-2 58° 29.78' N, 01° 43.27' E	2200m	Until arrival of COSL Promoter
Heidrun C 65° 17.17' N, 07° 18.08' E	2900m	Until arrival of Island Innovator
Johan Sverdrup Q 58° 46.12' N, 02° 45.65' E	2500m	Until arrival of Deepsea Bergen
NCS 6507/2-2 65° 55.99' N, 07° 32.51' E	2400m	Until arrival of Deepsea Yantai
Langfjellet S 59° 48.73' N, 02° 37.10' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Ivar Aasen 58° 55.29' N, 02° 11.80' E	850m	Until arrival of Noble Invincible
Freke Nord 58° 42.38' N, 01° 50.09' E	2100m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.90' E	700m	Until arrival of Noble Interceptor
Sleipner B 58° 25.04' N, 01° 42.93' E	1100m	Until arrival of West Elara
Breidablikk L Template 59° 15.21' N, 02° 36.14' E	3100m	Until arrival of Deepsea Aberdeen
Fulla 59° 59.99' N, 02° 22.17' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Visund S 61° 18.00' N, 02° 21.72' E	2250m	Until arrival of Deepsea Bergen
Gjøa B-1 61° 20.39' N, 03° 57.43' E	2400m	Until arrival of COSL Pioneer

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After

installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.
The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

*** Seismiske undersøkelser (Seismic surveys).**

Seismiske undersøkelser vil bli utført i følgende område:
(Seismic surveys will be conducted in the following areas):

Fartøy (Vessel)	Slepekabel, lengde (Towing cable, length)	Undersøkelses- område: (Survey area)	Periode (Period)	Kart (Charts)
"AMAZON CONQUEROR" (C6GJ4)	10000m	(1) 64° 34' N, 06° 05' E (2) 64° 33' N, 04° 34' E (3) 65° 41' N, 05° 20' E (4) 65° 42' N, 06° 52' E	28 August - 31 October 2026	303, 311

Merk: De nøyaktige posisjonene avhenger av isforholdene.
(Note: *The exact positions depend on the ice conditions).*

*** Aust-Agder. Risør. Testaktivitet med autonome og ubemannede overflatefartøy.**

Se også vedlegg nr. 1 i PDF-utgaven av «Etterretninger for sjøfarende» nr. 11/2026.

Naval Robotics AS vil gjennomføre testaktivitet med autonome og ubemannede overflatefartøy i sjøområder ved Risør kommune. Testaktiviteten omfatter fjernstyrt og delvis autonom seilas, testing av sensor- og navigasjonsløsninger, kommunikasjon og sikkerhetsfunksjoner.

Periode: Til 1. juli 2027

Fartøyene er mindre overflatefartøy på ca. 3 meter. Normal testfart vil være ca. 3–10 knop, men det kan forekomme kortvarig testing i høyere hastighet på egnede steder og når trafikksituasjonen tillater det. Testing gjennomføres uten avsperring av farvannet. Aktiviteten vil tilpasses trafikkbildet, værforhold og sikkerhetsvurderinger, og vil følge sjøveisreglene og opptre hensynsfullt overfor øvrig ferdsel.

Område: Sjøområder ved Risør kommune, Agder fylke, i henhold til område vist i vedlegg.
 Kontakt: Naval Robotics AS, ved Roger Kvernvik Syversen, telefon +47 918 71 928
 Kart: 6, 7. (Naval Robotics AS, 1. oktober 2026).

*** Aust-Agder. Risør. Autonomous and unmanned surface vessel testing.**

See also enclosure No. 1 in the PDF version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 11/2026.

Naval Robotics AS will conduct testing of autonomous and unmanned surface vessels in waters off Risør municipality. Activities include remote and partially autonomous operations, and testing of sensors, navigation, communication, and safety systems.

Period: Until 1 July 2027

The vessels are small (approx. 3 m). Normal speed 3–10 knots, short periods at higher speed may occur. No exclusion zone will be established. Operations will be adapted to traffic, weather, and safety, in accordance with COLREGs.

Area: Waters off Risør, Agder County, see enclosure.

Contact: Naval Robotics AS, by Roger K. Syversen, phone +47 918 71 928

Charts: 6, 7.

*** Nordsjøen. Karmøy V - Askøy. Slep av Havvindturbin.**

Havvindturbinen TetraSpar Demonstrator vil bli frakoblet og slept til Semco Maritime sine fasiliteter på Hanøytangen, Askøy.

Periode: 7. august - 30. august 2026 (slep og oppankring)

Kjølen til vindturbinen vil deretter bli hevet og slept videre til tørrdokk hos Semco Maritime.

Periode: 1. oktober - 5. desember 2026 (Slep til tørrdock)

Sleperute:

- (1) 59° 08.80' N, 05° 00.14' E
- (2) 59° 13.24' N, 04° 59.19' E
- (3) 59° 18.40' N, 04° 58.02' E
- (4) 59° 45.69' N, 04° 51.10' E
- (5) 60° 43.86' N, 04° 36.01' E
- (6) 60° 44.79' N, 04° 41.21' E
- (7) 60° 44.50' N, 04° 44.40' E
- (8) 60° 42.69' N, 04° 48.38' E
- (9) 60° 37.87' N, 04° 54.56' E
- (10) 60° 36.75' N, 04° 53.51' E
- (11) 60° 35.65' N, 04° 53.66' E
- (12) 60° 32.57' N, 04° 55.71' E
- (13) 60° 30.88' N, 04° 57.50' E
- (14) 60° 25.62' N, 05° 01.81' E
- (15) 60° 24.63' N, 05° 04.05' E
- (16) 60° 24.78' N, 05° 05.81' E
- (17) 60° 25.51' N, 05° 06.47' E
- (18) 60° 25.90' N, 05° 07.16' E

Merk: Slepet vil ha begrenset evne til å manøvrere. Annen trafikk i område må vise hensyn slik som foreskrevet i sjøveisreglene.

All aktivitet vil bli gjennomført i tett samarbeid med VTS-tjeneste slik at all trafikk i området vil til enhver tid være klar over aktiviteten.

Mindre endringer i fremdriftsplanen kan forekomme som følge av værforhold.

Kart: 17, 23, 120, 483. Global Maritime AS, 20. juli 2026).

*** North Sea. Karmøy W - Askøy. Towing of Offshore Wind Turbine.**

The TetraSpar Demonstrator offshore wind turbine will be decommissioned and towed to Semco Maritime's facilities at Hanøytangen, Askøy.

Period: 7 August - 30 August 2026 (Towing and mooring operations)

The turbine's keel will subsequently be raised and towed onward to Semco Maritime's dry dock.

Period: 1 October - 5 December 2026 (Towing to dry dock)

Tow route:

- (1) 59° 08.80' N, 05° 00.14' E
- (2) 59° 13.24' N, 04° 59.19' E
- (3) 59° 18.40' N, 04° 58.02' E
- (4) 59° 45.69' N, 04° 51.10' E
- (5) 60° 43.86' N, 04° 36.01' E
- (6) 60° 44.79' N, 04° 41.21' E
- (7) 60° 44.50' N, 04° 44.40' E
- (8) 60° 42.69' N, 04° 48.38' E
- (9) 60° 37.87' N, 04° 54.56' E
- (10) 60° 36.75' N, 04° 53.51' E
- (11) 60° 35.65' N, 04° 53.66' E
- (12) 60° 32.57' N, 04° 55.71' E
- (13) 60° 30.88' N, 04° 57.50' E
- (14) 60° 25.62' N, 05° 01.81' E
- (15) 60° 24.63' N, 05° 04.05' E
- (16) 60° 24.78' N, 05° 05.81' E
- (17) 60° 25.51' N, 05° 06.47' E
- (18) 60° 25.90' N, 05° 07.16' E

Note: The tow will have restricted maneuverability. Other vessels operating in the area must exercise due caution and comply with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGs).

All operations will be carried out in close coordination with the Vessel Traffic Service (VTS) to ensure that all traffic in the area is continuously informed of the activity.

Minor changes to the schedule may occur due to weather conditions.

Charts: 17, 23, 120, 483.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
19/78979/25	* (T) Telemark. Frier. Asdaltangen S. Arbeid i sjø. Kaikonstruksjon. Aktsomhetsareal. * (T) Telemark. Frier. Asdaltangen S. Works at sea. Quay construction. Precautionary area.	Utført (Completed)
03/80554/26	* (P) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ålenapposen. Lanterner planlagt etablert. * (P) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ålenapposen. Lights planned established.	Utført (Completed) Se (See) Efs 19/82920/26
04/80657/26	* (P) Nordsjøen. Yggdrasil feltet - Bømlø NV. Kabellegging. * (P) North Sea. Yggdrasil field - Bømlø NW. Cable laying.	Se (See) Efs 19/82903/26
10/81615/26	* (T) Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Visten. Havbruk. * (T) Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Visten. Marine farm.	Utført (Completed)
16/82385/26	* (T) Vesterålen. Hinnøya V. Lauksundet. Havbruk. * (T) Vesterålen. Hinnøya W. Lauksundet. Marine farm.	Utført (Completed)
16/82441/26	* (P) Vesterålen. Hadsselfjorden Ø. Hennes - Hanøysundet. Kabellegging. * (P) Vesterålen. Hadsselfjorden E. Hennes - Hanøysundet. Cable laying.	Utført (Completed) Se (See) Efs 19/82840/26
18/82770/26	* (P) Hordaland. Søreidsvika. Reksteren. Bruntveit. Nye navigasjonsinnretninger (<i>New navigational installations</i>).	Utført (Completed) Se (See) Efs 19/82883/26

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.

(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Endring (Change)
10/77844/25	* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Bjerkøya SØ. Undervanns ODAS. * (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Bjørkøya SE. Subsurface ODAS.	Periode utvidet til juni 2027 <i>(Period extended to June 2027).</i>
18/82661/26	* (T) Møre og Romsdal. Freifjorden. Slep av ledninger. Farled sperret. * (T) Møre og Romsdal. Freifjorden. Towing of pipelines. Fairway closed.	Periode oppdatert: 15. - 21. oktober 2026 <i>(Period updated: 15 - 21 October 2026).</i>
18/82768/26	* (P) Vest-Finnmark. Sørøya. Dønnesfjorden. Havbruk. * (P) Vest-Finnmark. Sørøya. Dønnesfjorden. Marine farm.	Periode utvidet til 31. desember 2026 <i>(Period extended to 31 December 2026).</i> Informasjon om re-etablering lagt til. <i>(Information about re-establishment added).</i>

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 44 2026**

Rettet til (Corrected to): **Efs 19/2026**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
38	Trondheimsleia, Terningen - Kyrkseterøra - Ørlandet
51	Dolmsundet - Lyngvær
53	Lyngvær - Straumøyan
134	Ursfjorden og Velfjorden

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

*** Sommertid for året 2026 opphører.**

Sommertiden opphører søndag **25. oktober 2026**.

Da stilles klokken én time tilbake fra klokken 03:00 til 02:00.

(Kartverket sjødivisjonen, 1. oktober 2026).

*** Daylight saving time 2026 ends.**

Daylight saving time ends on Sunday **25 October 2026**.

At 03:00 AM the clock is then set back one hour.

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vattlestraumen, Ø for Litlesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?

Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste.

(Sotra Link, 8. januar 2026).

*** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.**

During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vattlestraumen, E of Litlesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for

the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?

Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](https://norgeskart.no).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på

Efs@Kartverket.no.

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "Nautical Charts updated EFS" at <https://www.norgeskart.no>.

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)
Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:
<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>