

DEN NORSKE LOS 3



JÆRENS REV-STAD

Copyright:
Kartverket sjødivisjonen
Trykk: Gunnarshaug A/S, Stavanger
Sats: Kartverket sjødivisjonen
Foto: Eiliv Leren, tlf. 922 50 365, E-post: post@borealis-design.no
Stavanger 2012
ISBN 978-82-90-65332-8

DEN NORSKE LOS

BIND 3

FARVANNSBESKRIVELSE

JÆRENS REV-STAD

SJUENDE UTGAVE
PDF-versjon 7.9

UTGITT AV
KARTVERKET SJØDIVISJONEN

Mai
2018

FORORD

Farvannsbeskrivelsen «Den norske los» utgis i følgende 8 bind:

- 1 : Alminnelige opplysninger
- 2A : Svenskegrensen–Langesund
- 2B : Langesund–Jærens rev
- 3 : Jærens rev–Stad
- 4 : Stad–Rørvik
- 5 : Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 : Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 : Svalbard–Jan Mayen (bokmål og engelsk)

De første farvannsbeskrivelser ble utgitt allerede i 1791 og var den gang en beskrivelse til hvert sjøkart. I 1866 ble farvannsbeskrivelsene samlet i et verk, «Den norske lods», og kom ut i 8 hefter. Hvert hefte tok for seg en del av kysten, og første hefte, «Idefjorden–Jomfruland», kom ut i 1870–71. I 1914 ble det utgitt 8 bind, men det var først etter omarbeidingen til 6 bind i 1955 at «Den norske los» har kommet ut regelmessig.

Bind 3 som dekker området «Jærens rev–Stad» utkom i 1955, 1965, 1972, 1982 og 1990. 1990-bindet var delt i to, 3A og 3B, hovedsakelig pga kombinert norsk og engelsk tekst.

Boken er omarbeidet på grunnlag av tidligere utgaver og fortløpende innrapporteringer. Denne utgaven er ikke befart, men alle kommuner/havnevesen er tilskrevet med vedlegg av eksisterende tekst og alle tilbakemeldinger er redigert inn.

Hensikten med farvannsbeskrivelsen er i første rekke å gi slike opplysninger som ikke finnes i sjøkart, fyr- eller merkelister. «Norsk fyrliste», «Liste over norske seilmerker» og «Symboler og forkortelser». Den må derfor anses som et nødvendig supplement til sjøkart og farvannsbeskrivelser og må sammenholdes med disse. Sjøkartene ajourføres oftere enn farvannsbeskrivelsene. Ved uoverensstemmelser mellom sjøkartet og «Den norske los» er det derfor sjøkartet en skal forholde seg til.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilasen er samlet i et eget bind, «Den norske los», bind 1, «Alminnelige opplysninger». Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av «Den norske los» og bør alltid forefinnes om bord

Skrivemåten av stedsnavn i farvannsbeskrivelsen er modernisert. Enkelte av sjøkartene som dekker kyststrekningen er til dels eldre, og brukerne vil derfor registrere at stedsnavn kan ha forskjellig skrivemåte når bok og sjøkart sammenholdes. Vi håper dette ikke skaper de store problemene for seilasen.

Havneskissene er basert på oppmålinger fortatt av Kystverket og Sjøkartverket. Grunnet oppsanding eller mudring kan dybdene ikke alltid garanteres.

Til hvert kapittel hører oversiktskart, og til enkelte av stedsnavnene på disse, er det en rød markering som betyr at for denne havnen vil det finnes en havneskisse, kaiskisse.

Alle retningsangivelser er rettvise hvis ikke annet uttrykkelig er sagt. Alle meldinger om rettelser til boken mottas med takk av Kartverket sjødivisjonen, postboks 60, 4001 Stavanger, tlf 08700, faks 51 85 87 05, e-post: dennorskelos@kartverket.no eller sjo@kartverket.no.

Denne PDF-utgaven bygger på gjeldene papirutgave, sjuende utgave av den «Den norske los» bind 3. Alle innrapporterte rettelser/forandringer fram til utgivelsesdato er lagt inn. Ny PDF-utgave med oppdateringer/rettelser blir lagt ut medio mai og november hvert år. Viktige rettelser blir meldt i «Efs».

Sjødivisjonen takker alle som har bidratt med opplysninger til boken og ønsker brukerne en god seilas.

Stavanger 2018

KARTVERKET SJØDIVISJONEN

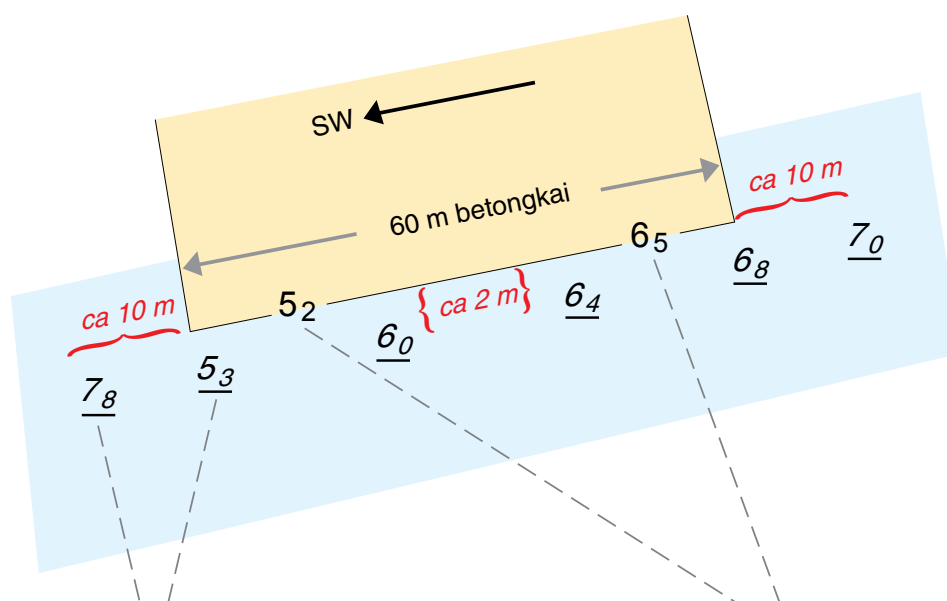
Professor Olav Hanssens vei 10, 4021 Stavanger.
www.kartverket.no

EKSEMPLER

Kaibeskrivelser:

Kaidybder i teksten er tatt ca 2 m fra kaikanten og i skissene er disse understreket, eks: $\underline{5_3}$. Kaidybder som i teksten er satt i parentes, er tatt 10 m fra kaihjørnet i kaiens forlengelse og ca 2 m ut for kailinjen, eks: (7,8). Kaiene er målt med hånd-, og/eller ekkolodd og der dybdene avviker ut over naturlig bunnskråning i området mellom kai-/fenderfront og 2 m avstand, vil denne dybden fremkomme.

Pga forandringer av noen fartøyers skrogform og ønske fra en del brukere, blir nå større kaier målt og registrert med dybder langs kai-/fenderfront. I skissene vil disse dybdene stå i rett posisjon uten strek under, se eksempel. I teksten vil det stå at dybdene er målt ved kai-/fenderfront.



1. 60 m betongkai, dybder fra SW
(7,8)-5,3-6,0-6,4-6,8-(7,0) m.

1. 60 m betongkai, dybder fra SW
(ved kai-/fenderfront) 5,2-6,5 m.

Kaidybden er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull), som også er brukt i havneskissene og i tidevannstabellene utgitt av Kartverket sjødivisjonen. I områdene som dekkes av denne boken er sjøkartnull lagt til «Laveste astronomiske tidevann» (LAT). Høydeforskjellen mellom middelvann og sjøkartnull kalles Z_0 og verdier for enkelte havner er gitt i tabellen side 35. Mer informasjon finnes under avsnittet tidevann i kapittel 1 og i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard».

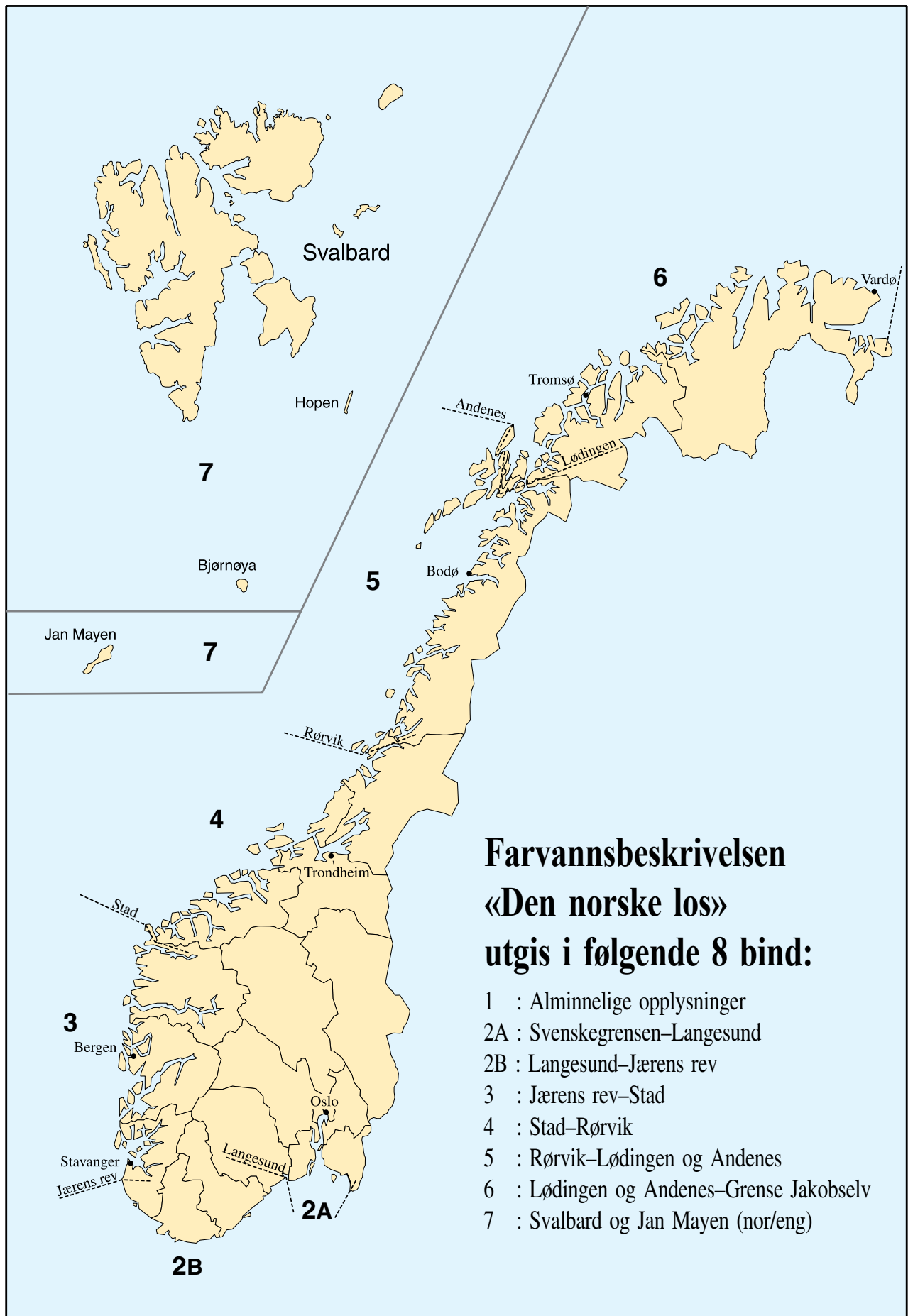
■ Havneskisser: Viser kartutsnitt i målestokk 1:5 000, 1:10 000, 1:20 000. Vist som en rød, fylt firkant på kapittelkartene i starten v hvert kapittel.

□ Kailskisser: Viser kartutsnitt uten sjøinnformasjon. Brukt for å vise kaienes plassering i terrenget. Vist med en rød ramme på kapittelkartene.

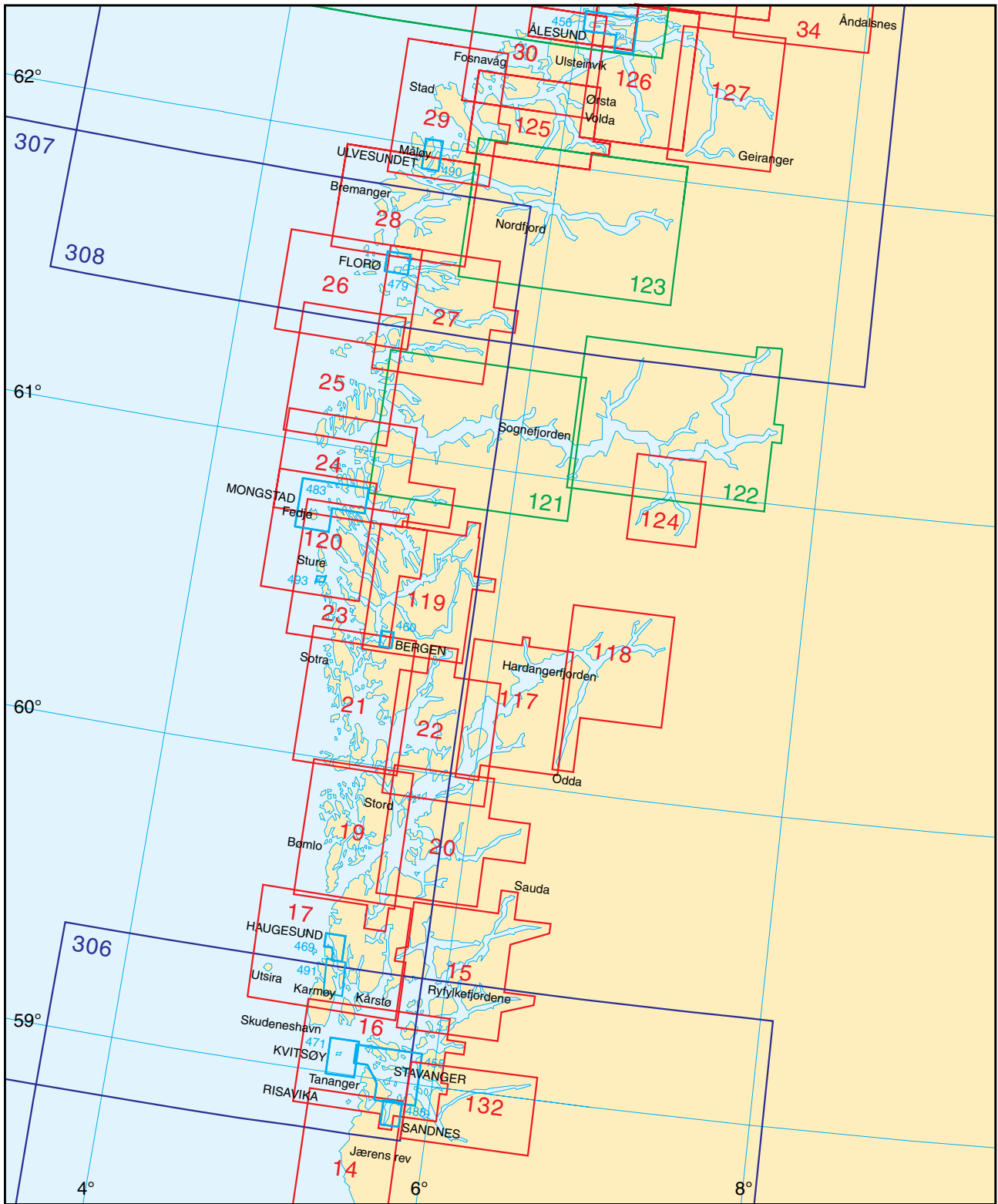
B eller **R** i skissene står for fortøyningsbolt/-ring.

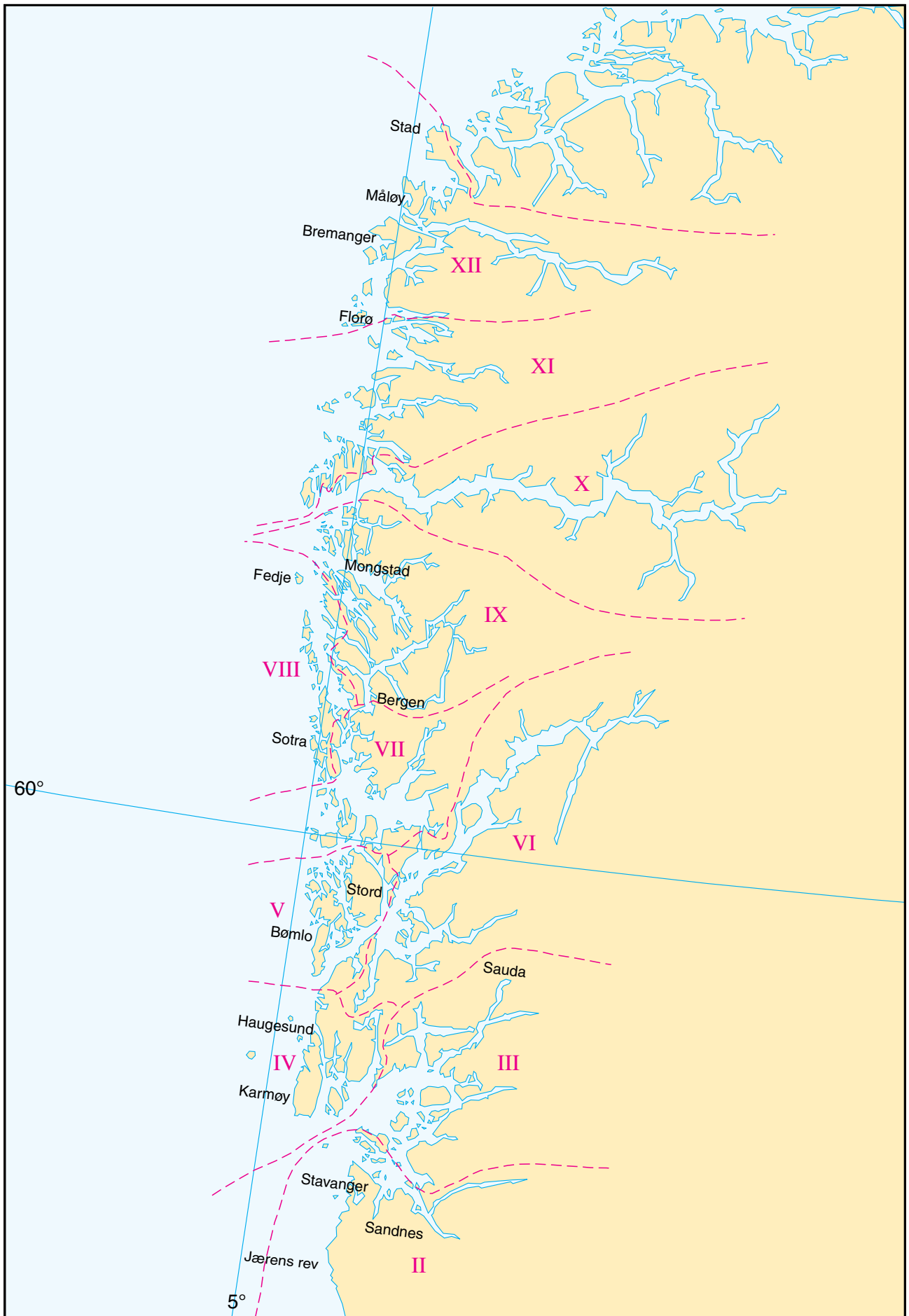
☀ Viser indirekte belysning

4/9 4-tallet viser hvilket bind den står i og 9-tallet viser nummeret på landtoningen i boken.



KAPITTEL I





INNHold

KAPITTEL I

Alminnelige opplysninger.....	12
Ordliste.....	12
Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret	17
Formål	17
Definisjoner	17
Fellesbestemmelser.....	17
Spesifisering av forbudsområder.....	17
Rogaland	17
Vestlandet.....	17
Forskrift om fremmede ikke-militære fartøyers anløp av og ferdsløse i norske territorialfarvann under fredsforhold	18
Forskrift om påbudte leder og rapporteringspunkter for fremmede ikke-militære fartøyers ferdsløse i norsk territorialfarvann	18
Øvelsesfelter for skyting med kanoner/torpedoer.....	18
Bombe- og skytefelt	18
Sjøtrafikksentralen	20
Kvitsøy trafikksentral	20
Oppgaver.....	20
Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk) av bestemte farvann (Sjøtrafikkforskriften).....	20
Innledende bestemmelser	20
Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde	21
Seilingsregler i bestemte farvann	21
Seilingsregler i Rogaland	21
Seilingsregler i Hordaland og Sogn og Fjordane	23
Rutetiltak i Norges økonomiske sone	24
Straffansvar	25
Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter	25
Fedje trafikksentral.....	25
Lostjenesten.....	27
Lospliktig fartøy og farvann.....	27
Dispensasjon for losplikten.....	27
Losformidling	27
Bestille los.....	27
Losmøtesteder	27
Natur-, sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen	28
Rogaland	28
Hordaland.....	30
Sogn og Fjordane.....	33
Strøm.....	34
Utenfor kysten.....	34
Langs kysten	34
Tidevann	35
Ferskvannstilførsel	35
Vind.....	35
Tidevann.....	35
Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten	36
Rundspørring for å kartlegge farlige områder.....	36
Farlige områder	36
Bølgevarsel for Stad.....	37
Klimaforholdene på kyststrekningen	37
Bølgehøyder	37
Sikt	37
Midlere skydekke.....	37
Antall dager med pent vær, overskyet, tåke og nedbør	38
Temperatur og nedbør i mm.....	38

Vindforhold	39
Beaufort vindskala	40
Vind- og temperaturstatistikk.....	41–65
Landkjenninger	66
Kystfyr	66

KAPITTEL II

Jærens rev–Lysefjorden.....	73
Jæren rev–Tungeneset med øyene utenfor	75
Risavika og Tananger	76
Hafsfjorden	79
Kvitsøyane og Kvitsøyfjorden	80
Tungeneset–Stavanger	83
E-siden av Kvitsøyfjorden	83
Byfjorden og Åmøyfjorden.....	84
Stavanger.....	90
E-siden av Hundvåg og byøyene E-for Hundvåg	96
Mastrafjorden–Sandnes.....	97
Mastrafjorden.....	95
Gandsfjorden.....	99
Sandnes	100
Riskafjorden–Lysefjorden.....	102
Riskafjorden.....	102
Høgsvfjorden.....	103
Frafjord.....	105
Lysefjorden.....	105

KAPITTEL III

Ryfylkefjordane.....	109
Boknafjorden–Jørpeland	109
Talgefjorden med N-siden av Rennesøy og W-siden av Finnøy...109	
Brimsefjorden.....	110
Hidlefjorden og Idsefjorden	111
Finnøyfjorden–Sjernerøyane–Gardssundfjorden	114
Finnøyfjorden.....	114
Sjernerøyane.....	115
Vestre Ombofjorden	118
Gardssundfjorden.....	118
Fognafjorden–Jøsenfjorden.....	119
Fognafjorden	119
Årdalsfjorden	119
Fisterfjorden	120
Hjelmelandsfjorden og Austre Ombofjorden.....	121
Jøsenfjorden	123
Stong–Sandeid	124
Nedstrandsfjorden.....	124
Vindafjorden ytre del.....	125
Krossfjorden.....	126
Vindafjorden.....	126
Yrkefjorden	127
Vatsfjorden	127
Sandeidfjorden	128
Jelsafjorden–Tyssefjorden.....	130
Jelsafjorden	130
Økstrafjorden	131

Erfjorden med Bogsfjorden og Tyssefjorden	132
Sandsfjorden–Saudafjorden	134
Sandsfjorden.....	134
Hylsfjorden.....	136
Saudafjorden	136

KAPITTEL IV

Skudenesfjorden–Sletta.....	141
Boknafjorden–Skjoldafjorden.....	142
Falkeidflæe	142
Hervikfjorden.....	142
Skjoldafjorden og Grindafjorden	143
Boknafjorden–Boknasundet–Førlandsfjorden og Førresfjorden	144
W-siden av Vestre Bokn og Boknasundet	144
Boknaflæet og Førlandsfjorde	146
Austdjupet og Førresfjorden	146
Skudeneshavn–Karmsundet–Haugesund	149
S-siden av Karmøy.....	149
Karmsundet	152
Haugesund.....	161
W-siden av Karmøy–Sletta	165
W-siden av Karmøy.....	164
Utsira.....	171
Ferkingstadøyane, Urter, Feøy og Røvær	173
Sletta.....	177

KAPITTEL V

Sletta–Selbjørnsfjorden.....	179
Bømlafjorden–Langenuen til Selbjørnsfjorden.....	179
Bømlafjorden	179
Langenuen.....	186
Bømlafjorden–Stokksund–Nyleia–Selbjørnsfjorden	187
Børøyfjorden og Finnåsvika.....	187
Stokksund–Nyleia	191
Klubbastraumen–Trollosen.....	195
Nyleia–Fitjarvika	196
Hjelmosen–Engesundsleia med sideleier.....	196
Fitjarvika.....	198
W-siden av Bømlø til Selbjørnsfjorden.....	199
Espevær, Nordøyane og Holsøyane	199
Bømlahuk–Hiskosen	200
Hiskosen–Nesosen–Goddosen	201
W-siden av Goddø–Brandasund.....	203

KAPITTEL VI

Sunnhordlandsfjordane og Hardangerfjorden.....	207
Sunnhordlandsfjordane	207
Ålfjorden	207
Bjoafjorden med Melen, Haugssundet og Romsasundet	209
Ølsfjorden.....	209
Etnefjorden.....	211
Klosterfjorden med Fjelbergsundet og Sundnessundet.....	212
Skånevikfjorden	213
Åkrafjorden	214
Matrefjorden.....	215
Høylandssundet.....	215
Hardangerfjorden	219
Husnesfjorden	219
Onarheimsfjorden med Lukksundet.....	220
Kvinnheradsfjorden.....	221
Øynefjorden og Bondesund	223
Sildafjorden.....	223
Maurangsfjorden.....	223
Hissfjorden.....	224
Samlen.....	225
Ytre Samlen.....	225

Indre Samlen	228
Granvinsfjorden og Utnefjorden	229
Utnefjorden	229
Eidfjorden og Simadalsfjorden	230
Osafjorden og Ulvikafjorden.....	231
Sørfjorden.....	232

KAPITTEL VII

Selbjørnsfjorden–Korsfjorden og Bjørnafjorden–Bergen	237
Selbjørnsfjorden–Korsfjorden.....	237
Stolmasundet–Bakkasundet, ytre lei	237
Leia Bekkjærsvikundet–Hundvåkoksen	243
Nordre Langenuen og E-siden av Huftarøy	248
Bjørnafjorden–Samnangerfjorden.....	250
S-siden og indre del av Bjørnafjorden	251
Fusafjorden.....	256
Eikelandsfjorden	258
Årlandsfjorden.....	258
Samnangerfjorden og Trengereidfjorden	260
N-siden av Bjørnafjorden, Bjørnatrynet–Lysefjorden	260
Lysefjorden–Korsfjorden–Bergen.....	261
Lysefjorden og Fanafjorden	261
Korsfjorden	262
Raunefjorden.....	264
Kobbaleia	264
Grimstadfjorden og Nordåsvatnet	265
Vatlestraumen–Byfjorden.....	266
Byfjorden W	267
Bergen	270

KAPITTEL VIII

Korsfjorden–Holmengrå	283
Utsiden av Sotra	284
Austefjorden.....	284
Toftøyosen.....	285
Toftøyosen–Syltosen–Fjellspollen	285
Syltosen–Sollsvika	287
Øygarden.....	289
W-siden av Øygarden.....	289
Hjeltefjorden	296
W-siden av Hjeltefjorden, Sotra	296
Ettersundosen og Koltveitosen	297
W-siden av Hjeltefjorden, Øygarden.....	298
E-siden av Hjeltefjorden	302
Hauglandsosen	302
Mangersfjorden	307
Helleosen og Toskesundet.....	308
Hoplandsosen	309
Fedjefjorden	309
Fedje.....	310
Fedje–Holmengrå.....	312

KAPITTEL IX

Nordhordlandsfjordane.....	315
Byfjorden–Herdlefjorden.....	315
Byfjorden W	315
Herdlefjorden	316
Salhusfjorden–Osterøy–Mofjorden.....	318
Salhusfjorden	318
Sørfjorden.....	318
Eidsfjorden.....	322
Osterfjorden	322
Romarheimsfjorden.....	325
Mofjorden.....	325
Salhusfjorden–Radfjorden	326
Kvernafjorden	326

Radfjorden.....	327
Straumane	327
Radsundet.....	327
Lurefjorden.....	329
Straumsosen og Spjeldnesosen	330
Njøtesundet og Monslaupen–Kilstraumen	330
Risaosen–Fonnesstraumen–Fensfjorden.....	332
Fensfjorden–Austfjorden og Masfjorden	322
Fensfjorden.....	333
Austfjorden med Hindnesfjorden og Dalafjorden–Vågane	337
Masfjorden	338
Fensfjorden–Sognesjøen	340
W om Byrknesøyna.....	340
Mjømnesundet og Nappssundet–Gladværosen	342
Ånnelandssundet–Rudsosen	343
Brandangersundet–Folefotsundet–Dingenesosen	344
Gulafjorden og Eidsfjorden.....	346

KAPITTEL X

Sognefjorden.....	349
Sognesjøen	349
Bjørnefjorden	351
Hopsosen og Kråkenesosen–Nessefjorden	351
Losnosen	351
Lifjorden.....	352
Sognefjorden	352
Bøfjorden	353
Risnefjorden.....	354
Ikjefjorden.....	354
Vadheimsfjorden	355
Fuglsetfjorden	355
Høyangsfjorden.....	356
Finnafjorden	357
Lånefjorden.....	357
Arnafjorden	357
Esefjorden	359
Fjærlandsfjorden	360
Sværafjorden og Vetlefjorden	361
Sogndalsfjorden med Barsnesfjorden	362
Aurlandsfjorden og Nærøyfjorden.....	364
Lærdalsfjorden	368
Årdalsfjorden	368
Lustrafjorden.....	369
Gaupnefjorden	370
Krokafjorden–Skjolden.....	371

KAPITTEL XI

Sognesjøen–Florø	373
Sognesjøen–Buefjorden, Vilnesfjorden.....	373
Yttersiden med Straumsfjorden	373
Ytre Steinsundet–Gåsværosen	378
Indre Steinsundet	381
Lågøyfjorden–Buefjorden.....	384
Hagefjorden og Dumbefjorden	386
Krakhellesundet med Tollesundet og Storakersundet	388
Åfjorden	388
Skivenesosen–Lammetusundet	388
Buefjorden–Stavfjorden.....	390
Bulandet	392
Værlandet	394
Aldefjorden	396
Aldefjorden–Stavfjorden.....	396
Vilnesfjorden–Dalsfjorden.....	396
Vilnesfjorden	396
Dalsfjorden	397
Flekkefjorden	398
Granesundet–Stavfjorden.....	400

Granesundet	400
Stongfjorden.....	401
Stavfjorden–Førdefjorden–Brufjorden.....	401
Stavfjorden	401
Førdefjorden.....	403
Brufjorden	404
Solheimsfjorden–Eikefjorden og Høydalsfjorden	407
Solheimsfjorden	407
Eikefjorden.....	407
Høydalsfjorden.....	408
Vassreset–Florø.....	409
Ausesundet og Furesundet	409
Nekkøyosen.....	409
Florø	410

KAPITTEL XII

Florø–Stad	415
Rekstadfjorden–Frøysjøen, ytre område med innseilinger	417
Rekstaffjorden	417
Skorpefjorden.....	418
Innseilingene mellom Skorpa og Batalden	419
Hellefjorden	421
Farvannet NE av Florø	421
Årebrottsfjorden	421
Botnafjorden.....	421
Klavfjorden	422
Norddalsfjorden	422
Florø–Frøysjøen.....	422
Ytre Frøysjøen–Bremangerlandet	425
Ytre Frøysjøen.....	425
Oldersundet	428
Bremangerpollen.....	428
Frøysjøen–Måløy	430
Frøysjøen.....	430
Fjordene i Gulen.....	431
Hornelsfjorden.....	433
Rugsundstraumen.....	433
Skatestraumen	435
Fåfjorden med innseilinger	435
Vågsfjorden med innseilinger	436
Nordfjorden.....	438
Davikfjorden	439
Eidsfjorden	439
Isefjorden	440
Ålfoten	440
Hundvikfjorden	440
Hyeifjorden	441
Gloppefjorden	442
Utfjorden	443
Innvikfjorden.....	443
Faleidfjorden	445
Måløy–Stad	448
W- og N-siden av Vågsøyna.....	448
Ulvesundet	449
Sildefjorden med Sørpollen og Nordpollen	454
Barmsundet	457
Røysetfjorden, Moldefjorden og Skorbøfjorden.....	457
Sildegapet.....	459
Stadlandet.....	460

KAPITTEL XIII

Dokker og slipper på kystrekningen	462
Bunkersoversikt	471
Distansetabell.....	482
Stikkordregister	484

Alminnelige opplysninger/General information
Ordlite – Glossary – Wörterverzeichnis – Glossaire – Woordenlijst

<i>Norsk</i>	<i>English</i>	<i>Deutsch</i>	<i>Français</i>	<i>Nederlands</i>
A dvarsel	warning	Warnung	avis, avertissement	waarschuwing
Aktsomhetsområde	precautionary area	Achtungsgebiet	zone règlementée	voorzorgsgebied
Ankerplass	anchorage	Ankerplatz	mouillage	ankerplaats
Ankre	anchor	ankern	mouiller, jeter l'ancre	anker
Au, austre	East	Ost, östlich	est	oost, oostelijk
B adeplass	beach	Badestelle	plage, grève	strand
Bb, babord	port (side, hand)	Backbord	bâbord	BB, bakboord
Bløt	soft	weich	mou	zacht
Bratt	steep	steil	raide, pente	stijl
Bre	glacier	Gletscher	glacier	gletsjer
Bru	bridge	Brücke	pont	brug
Brygge	jetty, pier	Bootssteg, Pier	jetée, quai, appontement	kade
Bukt	bay, cove, bight	Bucht	baie, anse	baai
Bunkers	bunkering	Treibstoff	carburant	brandstof
Bunkersstasjon	bunkering	Tankstelle	station essence, station service	bunkerstation
Bunn	seabed	Grund	fond de la mer	zeebodem
Bunnbeskaffenhet	nature of the seabed	Grundbeschaffenheit	nature du fond	bodemgesteldheid
By	town	Stadt, Dorf	ville	Stad/plaats
Bøye	buoy	Boje, Tonne	bouée	boei
Båe	sunken rock, skerry	Unterwasserfelsen	rocher immergé	blinde klip
Båke	lattice beacon, landmark	Bake	balise, amer	baken, landmerk
Båtsportkart	small craft chart	Sportbootkarten	cartes pour embarcations et navires de plaisance	kaarten voor kust en binnenwateren
Båtverksted	boatyard	Bootswerft	chantier naval	scheepswerf
D elvis	partly	teilweise	partiel	gedeeltelijk
Dnl, Den norske los	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeemansgids/Vaargids
Dokk	dock	Dock	dock, bassin	dok
Dybde	depth	Tiefe	profondeur	diepte
Dybdeforhold	depth conditions	Tiefenverhältnisse	conditions bathymétriques	diepteverhoudingen
Dybdekurve	depth curve	Tiefenlinie	isobathe	dieptelijn
Dypgående	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
E , øst, østlig	east, eastern	Ost, Osten, östlich	est	O, oost, oostelijk
Efs, Etterretninger for sjøfarende	Notices to Mariners	Nachrichten für Seefahrer	Avis aux navigateurs	Berichten aan Zeevarenden (BAZ)
F arlei (-led)	fairway	fahrrinne	passage, passe, chenal	vaargeul
F, fast	fi ed	F, festfeuer	fi e	vast
Fartøy	vessel	Schiff	navire, vaisseau, bateau	schip
Farvann	fairway, waters	Fahrwasser	chenal	vaarwater
Farvannsbeskrivelse	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeemansgids
Ferje	ferry	Fähre	bac, navire transbordeur	veerboot
Fin	fin	feinkörnig, fein	fi	fij
Fiskeoppdrett	fish arm, marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine	viskwekerij
Fiskevær	fishing statio	Fischerdorf	port de pêche	vissershaven
Fjell	mountain, rock	Felsen	montagne	berg
Fjord	fjord, fior	Förde, Fjord	fjord	fjord
Fjære	ebb tide	Ebbe	marée descendante, jusant (courant)	eb
Fl (lynblink)	flashin	Fl, Blz., Blitz	à éclats	flik eren
Flo	flood tid	Flut	(courant) flot, marée montant	vloed
Flu	rock (submerged)	Unterwasserklippe	roche, récif, écueil	blinde klip
Flytebrygge	floating stag	Schwimmsteg	ponton	drijvende steiger
Forbudt	prohibited	verboten	interdit	verboden
Forbudt sjøområde	restricted sea area	Sperrgebiet, verbotenes Gebiet	zone interdite	verboden gebied
Fortøyningsbøye	mooring buoy	Festmachtetonne	bouée d'amarrage	meerboei
Fortøyningsring	mooring ring	Vertäuungsring	anneau d'amarrage	meerring
Fortøyningsbolt	mooring bolt	Vertäuungsbolzen	bollard	bolder

ORDLISTE

Foto	photo	Foto	photographie	foto
Friareal	recreational area	Erholungsgebiet	aire de loisirs	recreatiegebied
Friseilingshøyde	minimum vertical clearance	Richtlinie	tirant d'eau (vertical)	doorvaarthoogte
Friseilingsméd	clearing line	Richtmarke	limite de sécurité	veiligheidsgrens
Fuglereservat	bird sanctuary	Vogelschutzgebiet	réserve d'oiseaux	beschermd gebied voor vogels
Fyr	lighthouse	Leuchtfueur	phare	vuurtoren
Fyrliste	List of Lights	Leuchtfueurverzeichnis	livre des feux	lichtenlijst
G jestebrygge	visitor's wharf	Gaststeg	quai réservé aux visiteurs	paasantensteiger
Gjesteplass	visitors' berth	Gastliegeplatz	poste d'amarrage pour visiteurs	passantensteiger
Gradnett	graticule	Gradnetz	graticule, réseau	gradennet
Grovkornet	coarse	grobkörnig	grossier, gros	grof, ruw
Grunne	rock, bank, shoal	Untiefe	rocher, banc, hauts fonds	ondiepte
Grunnlinje	base line	Basislinie	ligne de bases	basislijn
Grunnlinjepunkt	baseline point	Basispunkt	point d'appui d'une ligne de base droite	punt op basislijn
Grus	gravel	Kies	gravier	kieselachtig
Grønn	green	grün	vert	groen
H alvøy	peninsula	Halbinsel	presqu'île, péninsule	schiereiland
Handel	shop	Lebensmittelgeschäft	épicerie, provisions de bouche	levensmiddelen
Hard	hard	hart	dur	hard
Hav	ocean	meer, ozean	mer, océan	zee, oceaan
Havbruk	marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine	viskwekerij
Havn, hamn	harbour, haven	Hafen	port	haven
Havnedistrikt	harbour district	Hafengebiet	zone portuaire	havengebied
Havnegrense	harbour limit	Hafengrenze	limité de zone portuaire	havengebied
Havnekontor	harbour master's offic	Hafenamt	capitainerie	kantoor havenmeester
Havnekart	harbour chart	Hafenkarte	carte de port	havenkaart
Havneskisse	harbour sketch, harbour plan	Hafenskizze	croquis de port	plan
Hefte	obstruction	Hindernis	obstruction	obstructie
Holme	islet	kleine Insel	îlot	klein eiland
Huk	point, headland	Landzunge	pointe, cap	landtong
Hvit, hvitt	white	weiß	blanc	wit
HW, høyvann	high water	HW, Hochwasser	pleine mer	hoogwater
Høyde	altitude, height	Höhe	altitude, hauteur	hoogte
Høydekurve	height contour line	Höhenlinie	courbe de niveau	hoogtelijn
I ndre	inner	innere	intérieur	binnen
Innenfor	within	innerhalb	au-dedans	binnen
Innløp	entrance, inlet	Einfahrt	entrée	ingang
Innseiling	approach	Ansteuerung	approche, abords	aanloop
Innsiden	inside, inner side	innerhalb	au-dedans, à l'intérieur	binnen
Isbre	glacier	Gletscher	glaciers	gletsjer
J ernstang	iron perch	Stange	perche métallique	ijzeren stang
Jernbane	railway	Eisenbahn	chemin de fer	spoorweg
K abellengde	cable, cable length	Kabellänge	encâblure	kabel, kabellengte
Kai	quay	Kai	quai	kade
Kaiskisse	quay sketch	Kaiskizze	croquis de quai	kadeplan
Kanal	navigation channel	Kanal	chenal	kanaal
Kapittel	chapter	Kapitel	chapitre	hoofdstuk
Kart	chart	Karte	carte	zeekaart
Kartnull	chart datum, datum for sounding reduction	Kartennull	zéro des cartes	reductievlak
Kirke	church	Kirche	église	kerk
Kjennemerke	mark sign	Landmarke	amer	kenbaar punt
Klima	climate	Klima	climat	klimaat
Klippe	reef, cliff, pinnacle rock,	Klippe	falaise, récif	klip
Knaus	crag, rock	Hügel	rocher escarpé	rots
Knop	knots	Knoten	noeud	knopen
Korall	coral and coralline algae	Koralle	corail	koraal
Kran	crane	Kran	grue	hijskraan
Kystkontur	coastline	Küstenlinie	contour de la côte	kustlijn

ORDLISTE

L , lille, litle, liten	little	klein	petit	klein
LW, lavvann	low water	NW, Niedrigwasser	basse mer	laagwater
Landtoning	coastal view	Landton, Landansicht	vue côtière	landverkenning
Landtunge	head, headland	Landzunge	cap, promontoire	landtong
Lei (led)	recommended passage	Fahrinne, Fahrwasser	passe, passage, chenal	aanbevolen doorgang
Leire	clay	Ton	vase	klei
Leistrek, ledstrek	recommended track	empfohlener Kurs, Fahrinne	alignement, voie (ou route)	aanbevolen route, geleidelijn
Lengde	length	Länge	longueur	lengte
Lenger (om tid)	more time	länger (Zeit)	plus long temps	meer tijd
Lengre (om avstand)	longer distance	länger (Entfernung)	plus long, plus loin	grotere afstand
Lengst	longest	am längsten	le plus long	grootste
Linje	line	Linie	courbe, ligne	lijn
Liten	little	klein	petit	klein
Loddskudd	sounding	Lotung	sonde	loding
Lokalkunnskap	local knowledge	Ortskenntnis	connaissance des conditions locales	plaatselijke bekendheid
Los	pilot	Lotse	station de pilotes	loods
Loskontor	pilot offic	Lotsenbüro	bureau de pilotes	loodsenkantoor
Luftspenn	overhead cable	Überwasserkabel	câble aérien	bovenwaterkabel
Lydbøye	sound bouy	Heulboje, Heultonne	bouée sonore	brulboei
Lykt	light	Leuchtfeuer	feu	licht
Lykte-/fyrkarakteristikk	light characteristics	Kennung eines Leuchtfeuers	caractéristique d'un feu	lichtkarakter
Lysbøye	light buoy	Leuchtonne	bouée lumineuse	lichtboei
Lystbåt	pleasure craft	Jacht	bateau de plaisance	pleziervaartuijg
Løp	channel, passage	Durchfahrt, Fahrwasser	passage, chenal	doorgang
M arina	boat harbour, marina	Bootshafen, Marina	port de plaisance	jackthaven
Méd	leading line	Richtlinie	alignement	geleidelijn
Mellomstore steiner	cobbles	mittelgroße Steine	gros galets	middelgrote stenen
Merke	mark	Markierung, Seezeichen	marque	merk
Middelvann, MW	mean sea level	mittlerer Wasserstand	niveau moyen de la mer	gemiddeld zeeniveau
Midtre	middle	mittlere	du milieu	gemiddeld
Minste dybde	least depth	geringste Tiefe	profondeur minimale, brassiage	minste diepte
Misvisning	magnetic variation	Mißweisung	déclinaison magnétique	variatie
Molo	mole, breakwater	Mole	mole	pier
Mudret	dredged	gebaggert	dragué	gebaggerd
Munning	mouth, estuary	Mündung	embouchure, estuaire	mondung
Målestokk	scale	Maßstab	échelle	schaal
N autisk mil, n mil (M)	international nautical mile	Seemeile	mille marin international	zeemijl
N, Nord	north	N, Norden	nord	noord
N, nordre, nordlig	north, northern, northerly	nördlich	nord	noord, noordelijk
Navigering	navigation	Navigation	navigation	navigatie
Nes	point, cape, ness	Landzunge, Kap	cap, pointe	landtong
O dde	point, headland	Huk, Vorgebirge, Landspitze	pointe, cap	landtong
Olje	fuel oil	Öl	pétrole	olie
Område	area	Gebiet	zone	gebied
Omtrentlig	approximate	ungefähr	approximatif	benaderde, ongeveer
Oppmerket	marked	markiert	marqué, borné, balisé	gemarkeerd
Oppmåling	survey	Vermessung	levé, relevé	onderzoek
Os	river mouth, outlet	Mündung	embouchure	riviermondung
Overettlinje	leading line	Richtlinie, Deckpeilung	alignement	geleidelijn
Overettlykter	leading lights	Richtfeuer	feux d'alignement	geleidelichten
Overettmerker	leading marks	Richtmarken	marques d'alignement	geleidemerken
P assasje	passage	Durchfahrt	passage, passe	doorvaart
Peiling	bearing	Peilung	relèvement	peiling
Pelebukk	dolphin	Dalben	duc d'Albe	dukdaif
Pir	pier	Pier	apportement, jetée	pier
Poll	bay, fjord, cove	kleine Bucht	anse	baai
Poståpneri(-kontor)	post office	Postamt	bureau de poste	postkantoor
Privat	privatelymaintained/private	privat	privé	privé
Proviant	provisions	Proviant	provisions	proviant
Pynt, pynten	point/headland	Landzunge, Huk, Vorgebirge	pointe	landtong

ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
R , rød	red	R, rot	rouge	rood
Rei, red	road, roadstead	Reede	rade	rede
Renne	channel	Rinne	rigole, passe, chenal	kanaal, vaargeul
Retning	direction	Richtung	direction, relèvement	peiling
Rettvisende	true, related to true north	rechtweisend	vrai, relatif au nord vrai	rechtwijzend
Rev	reef	Riff	récif (écueil)	rif
Rutebilforbindelse	bus service, connection	Autobusverbindung	service régulier d'autobus	busverbinding
Rygg	seamount chain, spur, ridge	Bergücken	dorsale, éperon	in zee uitlopende bergketen
S , søndre, søre	south	südlich	sud	zuid
S, sør, syd	south	S, Süden	sud	Z, zuid, zuidelijk
Sand	sand	Sand	sable	zand
Sandstrand	sand beach	Sandstrand	plage de sable	zandstrand
Seile	sail	segeln	naviguer à la voile	zeil
Side	side	Seite	côté	zidje
Sjøkabel	submarine cable	Unterwasserkabel	câble sous-marin	onderwaterkabel
Sjøkart	nautical chart	Seekarte	carte marine	zeekart
Sjømerke	beacon	Seezeichen, Bake	balise	baken
Skjær, skjerr	rock above water, skerry	Schäre	rocher ne couvrant jamais	bovenwater uitstekende klip
Skjær i vannflate uncovers	rock which covers and uncovers	Fels, trockenfallend	rocher couvrant et decouvrant	gedeeltelijk
Skjærgard	archipelago, skerries	Archipel, Schärengebiet	archipel côtier, groupe d'iles	archipel
Skolt, skolten	peak	Klippe	roche	punt, spits
Skvalpeskjær	rock awash	Fels in Höhe des Kartennulls	roche à fleur d'ea	droogvallende steen
Slipp	boatslip, slipway	Trailerrampe, Schlipp	slip pour embarcations	sleephelling
Sluse	sluice	Siel, Schleuse	vanne, écluse, déversoir	sluis
Smal	narrow	schmal	étroit	smal
Småbåter	small craft	Jachten, Boote	petite embarcation	kleine scheepvaart
Småbåthavn	small craft harbour	Boothafen, Jachthafen	port de plaisance	jackthaven
Småstein	pebbles	kleine Steine	galets	kleine stenen
St, store	large	groß	gros	groot
Stasjon	station	Station	station	station
Stb, styrbord	starboard	Steuerbord	tribord	SB, stuurboord
Stake	spar buoy	Spiere, Spierentonne	bouée espar	sparboei
Sted	place	Ort	place	plaats
Stein	stones	Stein	pierres	steen
Stein	rock, shoal	Fels	roche, rocher	rots
Steinbunn	stones	Felsgrund	pierres	stenen
Stengt	closed	geschlossen	fermée	sterk
Sterk	strong	stark	fort	gesloten
Stikke (dypgående)	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
Strand	beach, shore	Ufer, Strand	plage	strand
Stor	large, great	groß	grand	groot
Strøm	stream, narrows	Strömung	goulet, passe	stroming
strømuttak (el)	power supply	Stromanschluss	alimentation électrique	stroomvoorziening
Sund	channel, cove, sound	Sund	bras de mer, chenal	inham, kreek
Svart	black	schwarz	noir	zwart
Søle	mud	Schlick, Schlamm	vase	modder
T ang/tare	sea weed	Seetang	herbes marines	zeewier
Tange	low point, spur, peninsula	Landzunge	cap, pointe	kaap, uitloop
Tegn	character, sign, symbol	Zeichen	caractère, signe	karakter
Tent	lighted	angezündet	lumineux, allumé	verlicht
Tegnforklaring	legend	Zeichenerklärung	légende	verklaring
Tid	time	Zeit	temps	tijd
Tidevann	tides	Gezeiten, Tide	marées	getij
Tidevannforskjell	difference in tides	Gezeitenhub, Tidenhub	marnage	getijverschil
Tidevannsstrøm	tidal current	Gezeitenstrom	courant de marée	getijstroom
Tidevannstabell	tide tables	Gezeitentabelle	annuaire de marées	getijtafels
Tilleggs side	alongside berth	Landseite, Anlegeseite	côôté d'amarrage	aanlegzijde
Tind	moutain, sharp peak	Bergspitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Toalett	toilet	Toilette	toilettes	toilet
Topp	summit, peak	Spitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop

ORDLISTE

<i>Norsk</i>	<i>English</i>	<i>Deutsch</i>	<i>Français</i>	<i>Nederlands</i>
Trafikkseparasjonssyste	traffic separation schem	Verkehrstrennungsgebiet	dispositif de séparation du trafi	verkeerscheidingsstelsel
Trang	narrow	schmal, eng	étroit	smal
Tråling	trawling	Schleppnetzfische	pêche au chalut, chalutage	trawlvisserij
Tvers	abeam	quer	en travers	dwarsscheeps
Tørrfall	foreshore, dries	trockenfallend, Watt	estran	droogvalling
U rent farvann	foul ground	unreiner Grund	fond malsain	vuile grond
Utenfor	off	außerhalb	au dehors	uit, buitengaats
Utløp	mouth, outlet, estuary	Auslauf, Mündung	embouchure	monding
Utstikker	jetty	Ausläufer, Verlängerung	quai avancé, môle	dam, pier, havenhoofd
V ann	water	Wasser	eau	water
Vannfylling	water tap	Wasserzapfstelle	service d'eau	watertappunt
Vannledning	waterpipe	Wasserleitung	canalisation d'eau sous-marine	waterleiding
Vannstand	sea level	Wasserstand	niveau de la mer	zeeniveau
Varde	beacon	Steinbake	cairn, tumulus	steenhoop
Verksted (mar.)	boatyard	Werft, Werkstatt	chantier naval	reparatiewerf
Vesle	little	klein	petit	klein
Vestre	west, western	westlich	ouest	westelijk
Vik	bay, cove, creek, inlet	kleine Bucht inham, baai	baie, anse, crique	inham, baai
Viltreservat	nature preserve	Wildschutzgebiet	réserve naturelle	natuurreservaat
Vind	wind	Wind	vent	wind
Vindretning	wind direction	Windrichtung	direction du vent	windrichting
Vrak	wreck	Wrack	épave	wrak
Værforhold	weather conditions	Wetterverhältnisse	état du temps	weersomstandigheden
Våg	small bay	kleine Bucht	anse, crique	kleine baai
Vårjevndøgn spring	equinoctial	äquinoktiales	basse mer de vives	laagwaterspring
lavvann	spring low water	Springtidenniedrigwasser	eaux d'équinoxe	
W , hvit	white	weiß	blanc	wit
W, vest	west	Westen	ouest	west
Y , gul	yellow	Y, g, gelb	jaune	geel
Yt, ytre	outer	äussere	extérieur	buite
Ø , østre	East, eastern	östlich	est	O, oostelijk
Øy	island	Insel	île	eiland
Å pen	open	offen	ouvert	open

Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

Hjemmel: Fastsatt av Forsvarssjefen 30. august 2010 med hjemmel i lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 om fastsettelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 § 1, § 3.

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

§ 2. Definisjoner

1. Militært område er festningsverk, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.
2. Forbudt område er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde som det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner til
3. Med uttrykket utedkommende forstås i denne forskrift enhver person som utfører virksomhet som ikke er forenlig med den daglige og normale aktivitet i området.

Innenfor militært område vil enhver person være utedkommende dersom denne ikke har tjenstlig adgang eller spesiell adgangstillatelse.

4. Med strandlinje forstås kystkontur som angitt i sjø- og landkart (middel høyvannslinje).

§ 3. Fellesbestemmelser

1. Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser etter lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.
2. De angitte områder inkluderer forbud mot adgang for utedkommende, dykking, ankring, sjømåling, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form.
3. Oppmerksomheten henledes på veiledende skilter i områdene.
4. Sjef ved Forsvarets Operative Hovedkvarter, eller den han bemyndiger, kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 § 6.
5. Allmennheten bes om å være myndighetene behjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

§ 4. Spesifisering av forbudsområder

Posisjoner er oppgitt i WGS84 datum.

Punkt 1 og 2 ligger på Øst- og Sørlandet og dekkes av «Dnl» bind 2.

3. Ulsnes, Hundvåg (sjøkart 16)

I tilknytning til det militære området på Ulsnes, Hundvåg er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen begrenset mellom posisjonene 58°59,95'N 05°42,5'E og 58°59,5'N 05°42,7'E, deretter en rett linje til posisjon 58°59,5'N 05°43,3'E.

4. Rennesøy, Talje og Brimse (sjøkart 16)

I Mastrafjorden nord av Åmøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a) 59°06,8'N 05°46,6'E
- b) 59°06,8'N 05°47,9'E
- c) 59°06,0'N 05°50,5'E
- d) 59°04,8'N 05°49,7'E
- e) 59°04,4'N 05°46,4'E

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

5. Mastrafjorden (sjøkart 16)

I Mastrafjorden nord av Åmøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a) 59°02,8'N 05°41,9'E

- b) 59°03,0'N 05°41,8'E
- c) 59°04,0'N 05°44,3'E
- d) 59°03,8'N 05°44,8'E
- e) 59°03,1'N 05°44,7'E
- f) 59°03,1'N 05°43,6'E
- g) 59°02,8'N 05°43,4'E
- h) 59°02,5'N 05°42,1'E
- i) 59°02,7'N 05°42,0'E
- j) 59°02,8'N 05°41,9'E

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

6. Boknafjorden og Talgjefjorden (sjøkart 16)

I Bokna- og Talgjefjorden nord av Rennesøy er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a) 59°08,5'N 05°36,3'E
- b) 59°09,0'N 05°36,5'E
- c) 59°08,8'N 05°39,4'E
- d) 59°09,1'N 05°39,4'E
- e) 59°10,0'N 05°37,4'E
- f) 59°10,2'N 05°37,5'E
- g) 59°10,8'N 05°39,2'E
- h) 59°08,8'N 05°42,3'E
- i) 59°08,0'N 05°42,0'E

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

7. Korsneset (sjøkart 21)

I tilknytning til det militære området på Korsneset er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posisjonene 60°12,8'N 05°14,9'E (neset ved Klenevågen) og 60°12,4'N 05°16,9'E (øst for Hendersvika).

8. Haakonsvern m/Knappen (sjøkart 21)

I tilknytning til de militære områdene Haakonsvern og Knappen er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a) 60°19,8'N 05°12,6'E
- b) 60°19,5'N 05°13,6'E
- c) 60°19,6'N 05°14,5'E
- d) 60°19,3'N 05°15,3'E
- e) 60°19,7'N 05°15,1'E
- f) 60°20,2'N 05°14,5'E
- g) 60°20,8'N 05°14,1'E
- h) 60°20,9'N 05°13,7'E
- i) 60°20,7'N 05°13,3'E

Lystfartøy som har fast brygge- eller ankerplass innenfor forbudsområdet tillates å seile gjennom det forbudte området. Det skal nyttes korteste vei inn og ut av området. Fartøyene skal seile langs Bjørgelandet minst 100 meter fra det militære området på Knappen og minst 100 meter fra kaiene på Haakonsvern. Nord for Hestbakken lykt holdes øst av overrett (merke på Tømmervikneset). Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

9. Herdla (sjøkart 23)

I tilknytning til Forsvarets målestasjon ved Herdla er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a) 60°34,3'N 04°56,7'E
- b) 60°34,3'N 04°55,2'E
- c) 60°35,4'N 04°55,2'E
- d) 60°34,9'N 04°57,8'E

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

10. Heggerneset (sjøkart 23)

I tilknytning til Forsvarets målestasjon på Heggerneset er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a) 60°32,5'N 05°05,2'E
- b) 60°31,6'N 05°04,3'E
- c) 60°30,6'N 05°04,5'E
- d) 60°30,5'N 05°04,9'E
- e) 60°31,3'N 05°05,6'E
- f) 60°30,8'N 05°07,7'E
- g) 60°31,6'N 05°08,6'E

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

§ 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2011. Samtidig oppheves forskrift 7. desember 2000 nr. 1626 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.

Sist oppdatert 20. mai 2012

For:

Forskrift om fremmede ikke-militære fartøyers anløp av og ferdsel i norske territorialfarvann under fredsforhold

og

Forskrift om påbudte leder og rapporteringspunkter for fremmede ikke-militære fartøyers ferdsel i norsk territorialfarvann

se «Den norske los», bind 1.

Øvelsesfelter for skyting med kanoner/torpedoer

(Sjøforsvaret)

Øvelseskyting blir kunngjort over Norsk Rikskringkasting, til dels også i lokalpressen, med angivelse av tid og sted for skytingen.

Sivil trafikk på sjøen anmodes om i størst mulig utstrekning å unngå passering av øvelsesfeltene mens skyting pågår og å følge anvisninger fra eventuell vaktbåt.

Farlig område er sjøområde i følgende felter:

ROGALAND SJØFORSVARSDISTRIKT

FELT R 1	FELT R 2
59°09,0'N 5°10,0'E	59°09,0'N 5°21,0'E
59°09,0'N 5°22,5'E	59°09,0'N 5°34,5'E
59°03,0'N 5°22,5'E	59°05,0'N 5°34,5'E
59°03,0'N 5°10,0'E	59°05,0'N 5°21,0'E

FELT END 256	FELT END 257
59°06,0'N 4°48,0'E	58°48,0'N 5°33,2'E
58°34,0'N 4°48,0'E	58°53,7'N 5°33,2'E
58°48,0'N 5°33,2'E	59°02,3'N 5°02,0'E
58°53,7'N 5°33,2'E	58°38,3'N 5°02,0'E

FELT END 258
58°48,0'N 5°33,2'E
58°53,7'N 5°33,2'E
58°57,5'N 5°19,3'E
58°50,5'N 5°10,5'E
58°44,5'N 5°21,8'E

FELT R 6	FELT R 7
59°05,1'N 5°35,8'E	59°02,9'N 5°36,8'E
59°05,8'N 5°33,0'E	59°07,0'N 5°33,5'E
58°59,4'N 5°24,3'E	59°00,3'N 5°28,4'E
58°58,9'N 5°32,8'E	59°02,2'N 5°31,7'E

FELT R 8	FELT R 9
58°59,4'N 5°42,2'E	59°02,3'N 5°39,5'E
58°59,4'N 5°42,9'E	59°02,3'N 5°45,0'E
59°02,9'N 5°36,8'E	58°59,4'N 5°45,0'E
59°02,4'N 5°34,6'E	58°59,4'N 5°39,5'E

VESTLANDET SJØFORSVARSDISTRIKT

FELT END 202	FELT END 203
60°10,0'N 4°05,0'E	60°10,0'N 4°35,0'E
60°10,0'N 4°35,0'E	60°10,0'N 4°57,0'E
59°55,0'N 4°05,0'E	59°55,0'N 4°35,0'E
59°55,0'N 4°35,0'E	59°55,0'N 4°57,0'E

FELT END 204
59°53,0'N 4°27,0'E
59°53,0'N 4°57,0'E
59°40,0'N 4°27,0'E
59°40,0'N 4°57,0'E

FELT V 11	FELT V 12
60°09,7'N 5°10,3'E	60°32,0'N 4°54,8'E
60°07,8'N 5°01,0'E	60°40,5'N 4°43,7'E
60°09,8'N 4°59,4'E	60°44,8'N 4°50,0'E
60°13,3'N 5°11,0'E	60°38,2'N 4°57,0'E
60°13,3'N 5°16,3'E	60°32,8'N 4°57,0'E
60°07,8'N 5°22,0'E	
60°02,8'N 5°21,8'E	
60°02,5'N 5°18,3'E	

Bombe- og skytefelt

(Luftforsvaret)

På kyststrekningen Jærens rev–Stad har Luftforsvaret følgende bombe- og skytefelt:

- a) EN–D 251
Rott/Fladholmen. Sentrum av feltet:
58°57'20"N 5°30'20"E
Farlig område: En sirkel med sentrum i ovenstående posisjon og med radius 2 km (1,1 n mil). En sektor 303°–343° med sentrum i ovenstående posisjon, og radius 6 km (3,3 n mil).
- b) EN–D 252
Sola/Revtangen. Et område begrenset av linjer gjennom følgende posisjoner:
1. 58°41'N 5°24'E
2. 58°49'N 5°24'E
3. 58°49'N 5°36'E
4. 58°41'N 5°36'E
- c) EN–D 253
Utsira. Et område begrenset av linjer gjennom følgende posisjoner:
1. 59°18'N 4°30'E
2. 59°33'N 4°41'E
3. 59°47'N 3°27'E
4. 59°33'N 3°17'E
- d) EN–D 254
Revtangen. En sektor mellom 225°–295° med radius 7,6 n mil fra punktet:
58°45'51"N 5°30'31"E.
- e) EN–D 256
Vigdøl I. Et område begrenset av linjer gjennom følgende posisjoner:
1. 59°06'00"N 4°48'00"E
2. 58°53'42"N 5°33'12"E
3. 58°48'00"N 5°33'12"E
4. 58°34'00"N 4°48'00"E

f) EN-D 257

Vigdel II. Et område begrenset av linjer gjennom følgende posisjoner:

1. 59°02'18"N 5°02'00"E
2. 58°53'42"N 5°33'12"E
3. 58°48'00"N 5°33'12"E
4. 58°38'18"N 5°02'00"E

g) EN-D 258

Vigdel III. Et område begrenset av linjer gjennom følgende posisjoner:

1. 58°57'30"N 5°19'18"E
2. 58°53'42"N 5°33'12"E
3. 58°48'00"N 5°33'12"E
4. 58°44'30"N 5°21'48"E
5. 58°50'30"N 5°10'30"E

Kunngjøring om aktivisering av feltene skjer på følgende måter:

- i) Ved generell melding over NRK's riksnett, hvor det vises til detaljert kunngjøring over en eller flere lokalstasjoner.
- ii) Ved kunngjøring i lokalpressen.
- iii) Melding tas inn i «Etterretninger for sjøfarende».



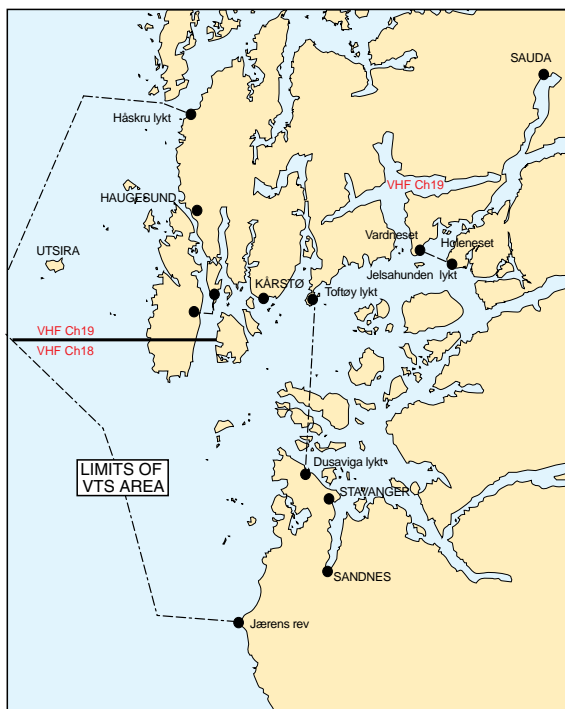
Kvitsøy SJØTRAFIKKSENTRAL og FYR FOTO: Eiliv Leren

Kvitsøy sjøtrafikksentral ble etablert i 2003 og er lokalisert i Kvitsøy kommune i Rogaland. Sjøtrafikksentralen dekker området fra Bømlafjorden i nord til Jærens rev i sør. Hovedoppgaven er trafikkovervåking i forbindelse med utskipning fra gasterminalen på Kårstø, i tillegg til generell overvåking av kysttrafikken i et område med relativt stor trafikk tetthet.

Oppgaver

- Gir seilingstillatelse til fartøyer før innseiling i sjøtrafikksentralens tjenesteområde og før avgang fra havn.
- Informerer og regulerer skipstrafikken
- Griper inn for å håndheve Sjøtrafikksentralens vedtatte bestemmelser ved behov
- Overvåker fartøyer og tar straks kontakt ved mistanke om maskinproblemer, feil kurs eller andre unormale forhold
- Tilkaller, pålegger og gir assistanse til fartøyer ved behov
- Er en del av Kystverkets 1. linjeberedskap mot akutt forurensning

Telefon:	+47 51 73 60 33 (sektor Nord) +47 51 73 60 32 (sektor Sør)
Alternativ kontakt:	+47 91 68 11 73
VHF	VHF kanal 19 (sektor Nord) VHF kanal 18 (sektor Sør)
Telefonnummer Iridium:	88 16 21 41 90 05
E-post:	vts.kvitsoy@kystverket.no



--- Grense for VTS (sjøtrafikktjeneste) område.

Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (Sjøtrafikksentralens forskrift)

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 23. september 2015 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13, § 17 og § 18, jf. kgl.res. 17. desember 2010 nr. 1607.

Endringer: Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. (definisjoner)

I denne forskriften forstås med

- a) særlig farlig eller forurensende last:
 - last som nevnt i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (IGC-koden) kapittel 19
 - laster i forurensningskategori X, jf. den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (MARPOL) bilag 2. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
 - last som krever skipstype 1 eller 2, jf. den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden) kapittel 17 eller den internasjonale koden for sikker transport av tørrlast i bulk (BC-koden)
- b) farlig eller forurensende last:
 - last definert som særlig farlig eller forurensende under bokstav a), så langt det ikke er strengere regler for disse
 - oljelaster som nevnt i MARPOL bilag 1. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
 - laster som krever skipstype 3, jf. IBC-koden eller BC-koden
 - væsker med flammepunkt under 23 grader celsius
- c) rute fart: en rekke seilaser mellom de samme to eller flere havner, enten i henhold til en offentliggjort tidtabell eller med en slik regelmessighet eller hyppighet at seilaset fremstår som en systematisk rekke med seilaser
- d) gjennomseiling: at fartøyet ikke anløper kai, fortøyningsplass eller ankrer i farvannet
- e) posisjonsangivelser: posisjonsangivelser er oppgitt i World Geodetic System 1984 (WGS-84)
- f) dagslys: solseneter er høyere enn seks grader under horisonten
- g) eskortefartøy: en taubåt med klassenotifikasjon som eskortefartøy
- h) trafikkskillelinjesystem: et geografisk avgrenset område i sjøen bestående av trafikfelt for motsatte trafikkrømmer, atskilt av en separasjonssone
- i) toveis farled: et geografisk avgrenset område i sjøen etablert for toveis trafikk.

§ 2. (dispensasjon)

Kystverket kan, etter søknad fra skipsføreren, gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriftens kapittel 3 når særlige grunner taler for det og det er sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 3. (unntak fra forvaltningsloven)

Forvaltningsloven § 24 om begrunnelse og § 28 om klage gjelder ikke enkeltvedtak som treffes av sjøtrafikksentralene dersom enkeltvedtaket ikke er særskilt byrdefullt eller inngripende. Unntaket gjelder ikke enkeltvedtak om at fartøyer skal bruke taubåt.

§ 4. (nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler)

Melding om farer av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel skal gis til Kystverket, som er nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler.

Kapittel 2. Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde

§ 5. (sjøtrafikksentralenes tjenesteområder)

Sjøtrafikksentralenes tjenesteområder er definert i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften:

- Horten sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Brevik sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Kvitsøy sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Fedje sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Vardø sjøtrafikksentralens tjenesteområde.

§ 6. (saklig virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder følgende fartøy:

- fartøy med største lengde 24 meter eller mer
- fartøy som skyver et fartøy og fartøy som blir skjøvet, der total lengde er 24 meter eller mer
- fartøy som sleper en gjenstand med lengde på 24 meter eller mer
- fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total lengde av fartøyet og gjenstandene er 35 meter eller mer
- fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total bredde av fartøyet og gjenstandene er 24 meter eller mer
- fartøy med særlig farlig eller forurensende last.

Bestemmelsene i § 7 og § 11 gjelder også for fiske- og fangstfartøy når de driver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling.

Bestemmelsen i § 8 kommer tilsvarende til anvendelsene når disse fartøyene utøver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling i trafikkseparasjonssystem.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 7. (kommunikasjon i tjenesteområdet)

Kommunikasjon mellom sjøtrafikksentralen og fartøy skal skje på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Kommunikasjon mellom fartøy angående passering eller annen koordinering av seilasen skal skje på sjøtrafikksentralenes VHF-kanaler.

Skipsføreren eller den som fører kommandoen i hans sted på et fartøy må kunne kommunisere på skandinavisk eller engelsk dersom fartøyet ikke bruker los.

Fartøy under militær kommando kan kommunisere med sjøtrafikksentralen med mobiltelefon når dette er nødvendig.

§ 8. (krav om tillatelse)

Bruk av tjenesteområdet krever tillatelse fra sjøtrafikksentralen. Fartøy som sleper eller skyver et fartøy som har tillatelse til bruk av tjenesteområdet, trenger ikke egen tillatelse.

Ved bruk av tjenesteområdet til Vardø sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse kun for fartøy med farlig eller forurensende last og for fartøy med lengde over 150 meter.

Ved bruk av tjenesteområdet til Kvitsøy sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse ikke for fartøy under 100 meters lengde når fartøyet kun bruker farvannet øst for en linje fra Toftøy lykt–Storholmen lanterne–Plentingrunnen lanterne–linje rett sør til land på Ryfylkekaien. Unntaket gjelder ikke for fartøy som skal bruke farvannet innenfor en rett linje mellom Vardneset lanterne og Holeneset (59° 20,28' N 006° 01,31' Ø).

§ 9. (krav til søknad om tillatelse)

Søknad skal fremsettes på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler før innseiling i tjenesteområdet eller avgang fra kai eller ankringsplass, og skal inneholde fartøyet internasjonale kjenningssignal, navn og planlagt seilingsrute.

Søknad fra fartøy med større lengde enn 100 meter eller fra fartøy med farlig eller forurensende last skal fremsettes minst en time før antatt avgang fra havn, fortøyningsplass eller ankringsområde.

Annent ledd gjelder ikke for passasjerfartøy som går i rutefart.

§ 10. (krav til søknad om tillatelse)

Når det er nødvendig for å sikre trygg ferdsel og forsvarlig bruk av farvannet, kan det stilles vilkår til en tillatelse, herunder:

- at seilas skal gjennomføres på angitt tidspunkt
- at spesifikk rute skal følges
- at andre fartøy skal passeres i angitt rekkefølge
- at angitt avstand til andre fartøy skal holdes
- at taubåt skal brukes
- at maskineri skal være klargjort ved ankring
- at ankerplass skal forlates ved varsel om sterk vind.

§ 11. (lytte- og opplysningsplikt)

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde har lytteplikt på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde skal gi opplysninger til sjøtrafikksentralen om forhold som kan ha betydning for trygg ferdsel og effektiv trafikkavvikling, herunder at fartøyet går fra kai eller ankerplass eller foretar endringer i planlagt seilas.

Kapittel 3. Seilingsregler i bestemte farvann

§ 12. (geografisk virkeområde)

Kapittel 3 gjelder i de bestemte farvann som er angitt i kapitlet

III Seilingsregler i Rogaland

Sjøtraffikkforskriften kapittel 3 (§§ 13-91) som omhandler bruk av farvannet utenfor dette bindet, er tatt inn i de enkelte bind dette omhandler. For forskriften i sin helhet, se <https://lovdata.no>.

§ 90. (krav om bruk av trafikkseparasjonssystem i Rogaland)

Fartøy med lengde på 24 meter eller mer skal bruke trafikkseparasjonssystemene i Rogaland som er beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

§ 91. (krav om bruk av Skudenesfjorden for fartøy med farlig eller forurensende last)

Fartøy med farlig eller forurensende last, som skal anløpe til eller avgå fra gassterminalen på Kårstø, skal bruke trafikkseparasjonssystemet i Skudenesfjorden ved seilas mellom gassterminalen og grunnlinjen.

Første ledd gjelder uavhengig av om fartøyet anløper kai, fortøyningsinnretning eller ankringsplass underveis.

§ 92. (forbud mot bruk av leden nord for Arsgrunnen)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Arsgrunnen lanterne og Drivsund lykt ved seilas mellom gassterminalen på Kårstø og grunnlinjen.

§ 93. (forbud mot bruk av farvannet på strekningen Feistein–Sveinane)

Fartøy med større dypgående enn 10 meter skal i farvannet mellom Fladholmen lykt i sør og Tananger lykt i nord, ikke bruke farvannet øst om Midtjæra lanterne.

§ 94. (forbud mot gjennomseiling på strekningen Feistein–Sveinane)

Følgende fartøy skal ikke bruke leden gjennom Rotts fjorden, fra Feistein lykt i sør til Sveinane lanterne i nord, til gjennomseiling:

- fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 140 meter eller har større dypgående enn 8 meter
- fartøy med større lengde enn 180 meter eller med større dypgående enn 8,5 meter
- passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter.

§ 95. (krav om siktforhold for strekningen Feistein–Sveinane)

Fartøy med større dypgående enn 10 meter skal ikke bruke Rottsfjorden mellom Kolnesholmane lykt og Oksafotskjær lykt når sikten er under 0,5 nautisk mil.

Første ledd gjelder ikke fartøy som skal anløpe til eller avgå fra kai i Risavika.

§ 96. (forbud mot bruk av farvannet i Risavika)

Fartøy med større dypgående enn 15,8 meter skal ikke bruke farvannet i Risavika øst for Laksholmbåen lanterne.

§ 97. (forbud mot passering i innløpet til Risavika)

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Tananger lykt i vest og Melingholmen lanterne i øst dersom:

- sikten er under 0,5 nautisk mil
- fartøyet har større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn syv meter.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 98. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Tungeneset–Byfjorden–Stavanger)

Fartøy med større dypgående enn 7 meter skal ikke bruke farvannet mellom Søre Plentinggrunnen lanterne og Bybrua.

§ 99. (forbud mot bruk av Straumsteinsundet)

Fartøy med større lengde enn 70 meter skal ikke bruke farvannet under Bybrua. Dette gjelder ikke fartøy i rutefart eller passasjerfartøy med mindre lengde enn 90 meter.

§ 100. (forbud mot gjennomseiling på strekningen Tungeneset–Byfjorden–Stavanger)

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 50 meter skal ikke bruke farvannet mellom Dusavika lykt i nord og Bybrua i sør til gjennomseiling.

Første ledd gjelder ikke fartøy i rutefart.

§ 101. (forbud mot passering på strekningen Tungeneset–Byfjorden–Stavanger)

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i vest og Bybrua i øst dersom:

- fartøyet har farlig eller forurensende last
- fartøyet har større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter.

Første ledd gjelder ikke for hurtiggående passasjerfartøy i rutefart som har tillatelse fra sjøtraffikksentralen.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 102. (krav om seilas i dagslys på strekningen Tungeneset–Byfjorden–Stavanger)

Fartøy med større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn ti meter skal kun bruke farvannet Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i vest og Bybrua i øst i dagslys.

Første ledd gjelder ikke passasjerfartøy.

§ 103. (krav om siktforhold på strekningen Tungeneset–Byfjorden–Stavanger)

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i vest og Bybrua i øst når sikten er under 0,5 nautisk mil dersom:

- fartøyet har særlig farlig eller forurensende last
- fartøyet har farlig eller forurensende last og har større lengde enn 90 meter
- fartøyet har større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn 10 meter.

§ 104. (forbud mot passering i Vågholmsundet)

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter, skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom en linje rett syd fra vestkant av Vågholmen og en linje rett syd fra Galten varde.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 105. (forbud mot passering i Lindøysundet)

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter, skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom en linje rett vest fra Lindøysund lykt til land på Vassøy og en rett linje fra vestpynten av Lindøy til sydpynten av Vassøykalven.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 106. (forbud mot passering i farvannet vest om Marøyane)

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter, skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom en rett linje fra nordpynten av lille Marøy til land ved Sirigrunnen og en rett linje fra sydpynten av store Marøy via Gansflu lykt og rett vest til land ved Hillevågneset.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 107. (forbud mot bruk av farvann i Klovningløpet)

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 100 meter eller fartøy med større dypgående enn 6 meter skal ikke bruke farvannet mellom Sandøyvarden i sør og Klovningen lykt i nord.

§ 108. (forbud mot bruk av farvann i Langøyosen)

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 100 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet mellom en rett linje fra Sandnes (59° 00,69' N 005° 45,19' Ø) til vestpynten av Langøy (59° 00,59' N 005° 45,77' Ø) og en rett linje fra sydpynten av Vassøy (58° 59,35' N 005° 47,24' Ø) til Kobbstein (58° 59,37' N 005° 46,23' Ø).

§ 109. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Fognaffjorden til Årdal)

Fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter skal ikke bruke farvannet på innsiden av en rett linje fra Sør Skorneset til den østre odden på Eikeli.

§ 110. (forbud mot passering på strekningen Fognaffjorden til Årdal)

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet på strekningen mellom en linje fra Sør Skorneset til Eikeliodden og en linje fra Kvannholmen til Lindetåni.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 111. (krav om siktforhold på strekningen Fognaffjorden til Årdal)

Fartøy med større lengde enn 90 meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom en linje fra Sør Skorneset til Eikeliodden og en linje fra Kvannholmen til Lindetåni når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 112. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Nedstrandsfjorden–Sandsfjorden–Saudafjorden til Sauda)

Fartøy med større lengde enn 180 meter skal ikke bruke farvannet øst for Kviteholmen lykt.

§ 113. (krav om dagslys på strekningen Nedstrandsfjorden–Sandsfjorden–Saudafjorden til Sauda)

Fartøy større enn 7000 BT skal kun bruke farvannet på strekningen mellom Kviteholmen lykt i vest og Nevøya lykt i øst i dagslys.

§ 114. (forbud mot passering på strekningen Nedstrandsfjorden–Sandsfjorden–Saudafjorden til Sauda)

Fartøy skal i farvannet mellom en rett linje trukket fra vestpynten av Tjørnaneset til sydpynten av Reiphammarodden og en rett linje trukket fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg, kun passere andre fartøy på følgende strekninger:

- i Kallvikhavet på strekningen Skorpeskjæret–Ottøya lykt.
- på strekning Fureholmen–Åsarøyholmen.
- på strekningen Hamborgneset–sydvestpynten av Nevøyna.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 115. (krav om siktforhold på strekningen Nedstrandsfjorden–Sandsfjorden–Saudafjorden til Sauda)

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy større enn 7000 BT skal ikke bruke farvannet mellom en rett linje fra vestpynten av Tjørnaneset til sydpynten av Reiphammarodden og en rett linje fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg dersom sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 116. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Skudenesfjorden–Karmsundet–Sletta)

Fartøy med større dypgående enn 11 meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom en linje rett øst fra Bøneset til land ved Moksheim og en linje rett vest fra Nordheimskjær til land på Karmøy.

§ 117. (forbud mot passering på strekningen Skudenesfjorden–Karmsundet–Sletta)

Fartøy skal ikke passere andre fartøy under Karmsundbrua, i farvannet 300 meter nord og syd for brua eller i sundet ved Bukkøy på strekningen mellom en linje i retning 050° fra nordpynten av Bukkøy til land nord om Vormedal og en rett linje fra sydøstpynten av Bukkøy til Snikspynten lykt dersom:

- fartøyet har farlig eller forurensende last og har større lengde enn 100 meter
- fartøyet har større lengde enn 120 meter
- sikten er under 0,5 nautisk mil.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 118. (forbud mot gjennomseiling på strekningen Skudenesfjorden–Karmsundet–Sletta)

Følgende fartøy skal ikke bruke Karmsundet til gjennomseiling:

- fartøy med farlig eller forurensende last og større lengde enn 140 meter eller større dypgående enn 8 meter
- fartøy med større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn 8,5 meter
- passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter eller større dypgående enn 8,5 meter.

§ 119. (krav om siktforhold på strekningen Skudenesfjorden–Karmsundet–Sletta)

Fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter skal ikke bruke Karmsundet til gjennomseiling når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 120. (krav om siktforhold på Falkeidflæet på strekningen Billingen–Kårstøterminalen)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lanterne i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lanterne i retning 235° til land på Austre Bokn når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 121. (forbud mot passering på Falkeidflæet på strekningen Billingen–Kårstøterminalen)

Fartøy med farlig eller forurensende last, skal i farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lanterne i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lanterne i retning 235° til land på Austre Bokn, kun passere andre fartøy etter tillatelse fra sjøtraffikksentralen. Det skal alltid holdes en sikkerhetsavstand på minst 500 meter ved passering. Unntatt fra dette er taubåter som assisterer fartøy ved ankomst og avgang ved Kårstøterminalen.

§ 122. (krav om bruk av taubåt på Falkeidflæet på strekningen Billingen–Kårstøterminalen)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ha taubåt fastgjort i farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lanterne i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lanterne i retning 235° til land på Austre Bokn.

IV Seilingsregler i Hordaland og Sogn og Fjordane

§ 123. (krav om bruk av taubåt i tjenesteområdet til sjøtraffikksentralen på Fedje)

Fartøy med farlig eller forurensende last er større enn 20 000 BT, skal bruke taubåt når de bruker farvann innenfor grunnlinjen i tjenesteområdet til Fedje sjøtraffikksentral.

§ 124. (krav om bruk av toveis farled)

Fartøy skal bruke toveis farled ved Marstein som er beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Første ledd gjelder ikke for fartøy som skal anløpe havn vest av Korsfjorden, på strekningen fra Marstein fyr i nord til Slåttery fyr i sør, og fra Hellesøy fyr i nord til Tekslo lykt i sør.

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 100 meter skal bruke toveis farled ved Fedjeosen og Holmengrå som er gjengitt i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

§ 125. (forbud mot gjennomseiling i Kobbeleia)

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Kjerringskjæret lanterne i vest til Vonflua lykt i øst til gjennomseiling:

- fartøyet med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 120 meter
- fartøyet har større lengde enn 150 meter
- fartøyet har større lengde enn 120 meter og større dypgående enn 7 meter
- fartøy med større dypgående enn 8 meter.

§ 126. (krav om bruk av bestemt farvann ved seilas i Kobbeleia)

Sørgående fartøy skal bruke farvannet nord om Kjerringholmen og nordgående fartøy skal bruke farvannet sør om Kjerringholmen.

§ 127. (forbud mot passering i Kobbeleia og Vattlestraumen)

Fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 100 meter og fartøy med større lengde enn 120 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet:

- fra Kjerringskjæret lanterne i sør til Håkonshella lanterne i nord
- fra Hilleren lykt i sør til Håkonshella lanterne i nord.

Ved sikt under 0,5 nautiske mil skal ikke fartøy med større lengde enn 70 meter passere andre fartøy.

I de tilfeller som nevnt i første ledd, skal fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautiske mil til fartøy som seiler i samme retning.

§128. (forbud mot gjennomseiling av farvannet på strekningen Vatlestraumen til Sotra bro)

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Hilleren lykt i sør til Sotra bro i nord til gjennomseiling:

- fartøy med farlig eller forurensende last og med større lengde enn 150 meter
- fartøy med større lengde enn 200 meter
- passasjerfartøy med større lengde enn 255 meter. Anløp til eller avgang fra kai, ankringsplass eller fortøyningsplass i alt farvann mellom Hilleren lykt i sør og til Skjeljanger lykt i nord, regnes ikke som gjennomseiling.

§129. (forbud mot gjennomseiling i farvannet på strekningen Det naua–Skjeljanger)

Fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 70 meter og fartøy med større dypgående enn 6 meter skal ikke bruke farvannet fra Det naua lanterne i sør til Skjeljanger lykt i nord til gjennomseiling. Første ledd gjelder ikke for passasjerfartøy i rutefart.

§ 130. (forbud mot passering i Det naua) Fartøy med større lengde enn 50 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Det naua lanterne og Parisholmen lanterne.

§ 131. (forbud mot passering i Ringholmsundet) Fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet fra Ringholmen lykt i sør til Skjeljanger lykt i nord.

§ 132. (forbud mot bruk av farvannet ved Stureterminalen)

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor følgende posisjoner:

- 60° 33,59' N 004° 49,59' Ø
- 60° 32,79' N 004° 49,21' Ø
- 60° 32,65' N 004° 49,35' Ø
- 60° 32,46' N 004° 49,95' Ø
- 60° 32,41' N 004° 50,28' Ø
- 60° 32,81' N 004° 51,04' Ø.

Første ledd gjelder ikke fartøy som skal anløpe eller avgå Stureterminalen og fartøy som assisterer ved ankomst eller avgang.

§ 133. (forbud mot bruk av farvannet ved Rongeværosen)

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 100 meter skal ikke bruke farvannet fra Rongevær lykt i sør til Rongeværund lykt i nord.

§ 134. (forbud mot bruk av farvannet ved Rongeværskallen)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Rongeværskallen (60° 50,08' N 004° 45,72' Ø) og Røvelskjæret varde.

§ 135. (forbud mot bruk av farvannet ved Mongstad oljeraffineri)

Ferdseil i farvannet som strekker seg fra land ved Dyrøy og rett nord til 200 meter nord for raffineriets vestligste punkt (kai nr. 7), og videre i en avstand på 200 meter fra raffineriets kaiområde, fram til 200 meter øst for kaiområdets østligste punkt (kai nr. 14) er forbudt for alle fartøy, med unntak av fartøy som skal anløpe eller avgå Mongstad oljeraffineri og fartøy som assisterer ved ankomst eller avgang ved raffineriet.

§ 136. (forbud mot gjennomseiling i Hillesøyosen)

Fartøy med større lengde enn 120 meter skal ikke bruke farvannet mellom Hillesøyana og Ara til gjennomseiling.

§137. (forbud mot gjennomseiling i Brosmeosen)

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Brosmeskjærene lanterne og Røytingkalven lykt til gjennomseiling:

- fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 150 meter
- fartøy med større lengde enn 180 meter
- passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter.
60° 32,46' N 004° 49,95' Ø

§ 138. (forbud mot passering i Brosmeosen)

Fartøy med større lengde enn 120 meter skal ikke passere andre fartøy i farvannet vest av Røytingekalven hvis sikten er under 0,5 nautisk mil.

§139. (forbud mot gjennomseiling av Mjømnesundet og Ånnelandsundet)

Fartøy med farlig eller forurensende last og større lengde enn 70 meter og fartøy med større lengde enn 100 meter, skal ikke bruke farvannet til gjennomseiling.

Kapittel 4. Rutetiltak i Norges økonomisk sone

Sjøtrafikkforskriften kapittel 3 (§§ 140-155) som omhandler bruk av farvannet utenfor dette bindet, er tatt inn i de enkelte bind dette omhandler. For forskriften i sin helhet, se <https://lovdata.no>.

§ 156. (geografisk virkeområde)

Kapittel 4 gjelder i Norges økonomiske sone og berørte deler av Norges territorialfarvann med de begrensninger som følger av folkeretten. Rutetiltakene gjelder områder angitt i kapitlet.

§157. (hvem § 158 og § 159 gjelder for)

§158 gjelder for følgende kategorier av fartøy:

- oljetankfartøy som definert i MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg I,
- kjemikalietankfartøy som transporterer skadelige flytende stoffer i bulk når stoffene er vurdert eller foreløpig vurdert som Kategori X eller Y i henhold til MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg II, og
- fartøy på 5 000 brutto tonn og mer som går i transitt eller internasjonal fart til eller fra norske havner.

§158 gjelder ikke for noen størrelser eller kategorier av fartøy i innenriks fart med passasjerer eller gods mellom norske havner.

§159 gjelder for alle tankfartøy uansett størrelse, herunder gass- og kjemikalietankfartøy, samt alle andre lastefartøy på 5 000 brutto tonn og mer, i internasjonal fart på strekningen mellom Vardø og Røst, med unntak av fartøy som seiler utenfor både Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§158. (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Egersund–Risør og strekningen mellom Runde og Utsira)

For fartøy som nevnt i § 157 første ledd som ferdes på strekningene Egersund–Risør og Runde–Utsira gjelder trafikkseparasjonssystemene som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Runde og Utsira, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør

slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 159. (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Vardø og Røst)

For fartøy som nevnt i § 157 tredje ledd som ferdes på strekningene Vardø–Røst gjelder trafikkseparasjonssystemet som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Vardø og Røst, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 160. (tilsyn)

Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i dette kapitlet overholdes.

Fartøy som ikke følger rutetiltakene vil bli anmodet av Kystverket om å følge tiltakene. Fartøy som etter anmodning likevel ikke følger rutetiltakene vil bli rapportert til sin flaggstat.

Kapittel 5. Straffansvar.

§ 161. (straffansvar)

Overtredelse av forskriftens kapittel 2 og 3 eller enkeltvedtak gitt i medhold av disse straffes etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

Kapittel 6. Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter

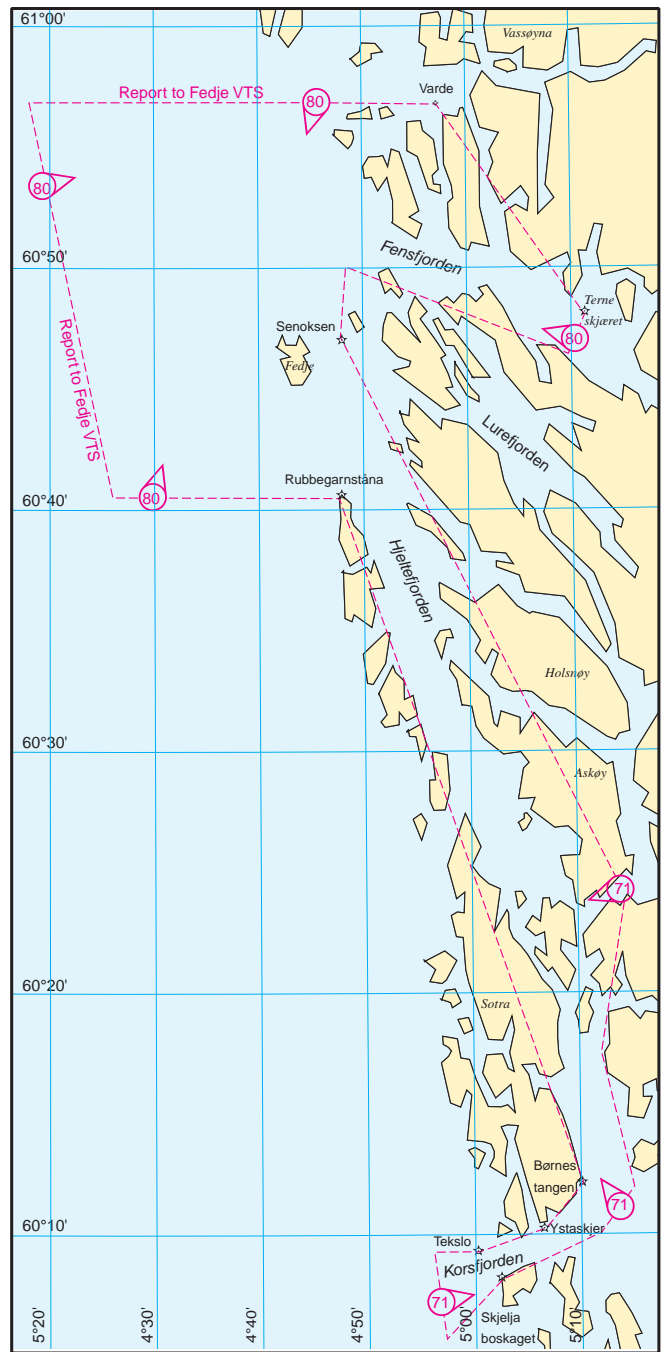
§ 162. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2015.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. desember 2009 nr. 1684 om sjøtrafikk i bestemte farvann.

Fedje sjøtrafikksentral ligger i øykommunen Fedje i Nord-Hordaland. Den ble etablert i 1992 og følger tankskiptransport til og fra Sture og Mongstad-terminalene, og overvåker og regulerer skipstrafikken til og fra Bergen. Sjøtrafikksentralen dekker området fra Sognesjøen i nord til farvannet ved Marstein i sør, og avgrenses i øst mot Bergen Havn og mot Grimstadfjorden ved Haakonssvern Orlogsstasjon.

Telefon: +47 56 16 44 32 (sektor Nord)
 +47 56 16 44 30 (sektor Sør)
 Alternativ kontakt: +47 90 67 69 20
 VHF: VHF kanal 80 (sektor Nord)
 VHF kanal 71 (sektor Sør)
 Telefonnummer Iridium: 88 16 21 41 90 06
 E-post: vts.fedje@kystverket.no



Lostjenesten

Oppdatert: 2.03.2016, kystverket.no

Losplikten er regulert i lospliktforskriften. Her angis hvilke fartøy som er lospliktige og hvilke farvann losplikten gjelder for. Visse områder er likevel unntatt fra losplikt, mens det er gitt strengere regler om losplikt for noen fartøy. Losplikten kan oppfylles enten ved å ta los eller ved å benytte farledsbevis.

Lospliktige fartøy

Hovedregelen er at alle fartøy med lengde på 70 meter eller mer er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.

Lospliktige fartøy er definert i lospliktforskriften §3, hvor det også er angitt at visse fartøy er unntatt. Fartøy på 70 meter eller mer og passasjerfartøy på 50 meter eller mer er lospliktige ved seilas innenfor grunnlinjene. For fartøy som frakter farlig eller forurensende last er lengdegrensene kortere. Se § 3 i dokumentet til høyre for en fullstendig oversikt over lospliktige fartøy, og fartøy unntatt fra losplikten.

Kystverket kan i særlige tilfeller fatte vedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seiling, også utenfor grunnlinjen, etter lospliktforskriften § 7.

Fartøy under militær kommando er unntatt fra generell losplikt, da lospliktforskriften ikke gjelder for disse. Kystverket kan likevel fatte vedtak om plikt til å bruke los ved seilas i norsk indre farvann for utenlandske militære statsfartøy. Dette følger av § 6 i forskrift om fremmede militære og sivile statsfartøyer.

Lospliktig farvann

Etter lospliktforskriften § 4 gjelder losplikten i norsk indre farvann (dvs. ved seilas i farvann innenfor grunnlinjene) for fartøy som er definert som lospliktige etter § 3. Det er etablert en rekke innseilingskorridorer langs kysten, som leder inn til losbordingsfeltene. Lossøkende fartøy er ikke lospliktige ved seilas i disse korridorene og kan seile inn til losbordingsfeltet for å ta los der. Innseilingskorridorene er angitt i lospliktforskriften § 4 og geografisk definert i vedlegg 1 til forskriften.

Bordning og kvitting av los er regulert i lospliktforskriften § 5 og skal skje ved losbordingsfeltene som er angitt i vedlegg 2 til forskriften. Kystverket Lostjenesten kan bestemme alternative losbordingsfelt inne i lospliktig farvann til bruk når værforholdene tilsier at bordning eller kvitting av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan utføres på losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Ved seilas til og fra alternativt losbordingsfelt skal fartøyet motta losing over distanse fra losbåt.

Kystverket har publisert både losbordingsfeltene og innseilingskorridorene i vår kartløsning Kystinfo. Gå inn på <http://kart.kystverket.no/>, velg temalag los oppe til høyre, og kryss av for "losbordingsfelt" og "innseilingskorridor".

Ved korte og sikkerhetsmessig forfarlige forflytninger i havn er fartøy kortere enn 100 meter LOA og mindre enn 30 meter bredde unntatt fra losplikt. Dersom fartøyet er utstyrt med baugpropell og ikke har omkastbar maskin er grensen 125 m LOA og 35 meter bredde. Det stilles krav om fri sikt til kaien det skal forflyttes til. Unntak fra losplikt ved forflytning i havn er regulert i lospliktforskriften § 6. Havner og havneterminaler kan i medhold av fjerde ledd søke om unntak for forflytning ut over dette, men må da dokumentere at slike forflytninger er sikkerhetsmessig forsvarlige.

Dispensasjon fra losplikten

Kystverket kan i særlige tilfeller unnta et fartøy fra plikten til å bruke los eller benytte farledsbevis for en enkelt seilas. Dette er regulert i lospliktforskriften § 8. Dispensasjon kan bare gis dersom det er eller vil bli losmangel og hensynet til sjøsikkerheten tilsier at dispensasjon kan gis eller i andre tilfeller der det er urimelig å pålegge et fartøy å bruke los og det åpenbart er sjøsikkerhetsmessig forsvarlig å gi dispensasjon.

Fra 1. januar 2015 er operativ lostjeneste og forvaltningsbehandling skilt i separate enheter i Kystverket. Mange dispensasjoner vil bli avgjort av losoldermennene, men dispensasjoner av prinsipiell karakter vil bli avgjort av forvaltningen. Dette gjelder søknader fra større fartøy, passasjerfartøy og fartøy med farlig og forurensende last. Dersom samme fartøy får flere dispensasjoner vil disse også måtte behandles av forvaltningen. Slike dispensasjoner kan ikke påregnes at blir avgjort utenom ordinær kontortid. For å unngå unødig venting er det derfor viktig at fartøyet bestiller los i god tid, i tråd med kravet om 24 timers varsel for losbestillinger.

Søknader om dispensasjon skal gjøres via SafeSeaNet Norway (SSN). Etter å ha bestilt los i SSN vil man få anledning til å søke dispensasjon fra å bruke los etter gitte kriterier.

Losformidling

Kystverkets tre losformidlingskontorer, lokalisert i Horten, Kvitsøy og Lødingen, er bemannet med to personer som til enhver tid planlegger og koordinerer hvert losoppdrag. Losformidleren følger oppdraget fra losbestillingen mottas i det elektroniske meldingssystemet SafeSeaNet Norway, til losen sendes videre til nytt fartøy etter gjennomført oppdrag.

Bestille los

Losbestillinger gjøres elektronisk i meldingssystemet SafeSeaNet Norway.

Ved bestilling av los i SafeSeaNet Norway vil bestiller få bekreftet losbestilling og endring av bestilling via e-post. Man vil også kunne registrere flere losbestillinger per seilas.

Fartøy som frivillig benytter los og fartøy som er lospliktige etter lospliktforskriften skal betale losavgifter.

Losmøtesteder:

Feistein	58°50,5'N	05°28,0'E.
Skudenesfjorden Vest ¹	59°02,0'N	05°10,0'E.
Skudenesfjorden	59°06,7'N	05°26,2'E.
Smøstakk	59°13,1'N	05°21,0'E.
Korsfjorden	60°08,6'N	05°01,0'E
Fedje Nr 2	60°44,1'N	04°44,0' E
Fedje Nr 3	60°45,7'N	04°46,1' E (By Appointment only)
Fedje Vest ¹	60°46,0'N	04°27,9'E.
Holmengrå Nr 2	60°51,4'N	04 39,0' E
Holmengrå Nr 3	60°51,4'N	04 45,2' E (By Appointment only)
Holmengrå Vest ¹	60°51,0'N	04°25,9'E.

1. Stedet skal benyttes av fartøyer over **30.000 BT** som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last og av fartøyer som får los med helikopter.



Losmøtested vist i sjøkartet, posisjon til losbåt

Natur-, sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at enkelte områder langs kysten er fredet. Dette medfører blant annet at det i perioder, for eksempel i fuglenes hekkeperioder, er ilandstigningsforbud etc. En bør derfor gjøre seg kjent med hvor slik fredning er iverksatt og hvilke regler som er gjeldene i de respektive områdene. Slike opplysninger kan fås i Miljøvernavdelingene i de respektive fylkesadministrasjoner.

Enkelte steder er det utgitt egne foldere med opplysning om sjøfuglreservatene. Nærmere opplysninger blir gitt av fylkesmannen, av Miljødirektoratet eller av Klima- og miljødepartementet.

Se også lovdata.no: *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).*

Det gjøres oppmerksom på at det kun er tatt med reservater som grenser til, eller ligger i umiddelbar nærhet av kysten.

Nærmere opplysninger om verneområder kan fås ved henvendelse til fylkesmannens miljøvernavdeling, som er forvaltningsmyndighet for verneområdene. For full oversikt over reservatene med utfyllende tekst, henvises det til Direktoratet for naturforvaltning sin database "Naturbase".

ROGALAND

Ei rekke område i Rogaland er verna etter naturvernlova. I tillegg er mange tilrådd verna, medan andre har høge naturkvaliteter, men må forvaltas gjennom andre virkemiddel. Alle disse går fram av Fylkesdelplan for naturvern. Planen inneheld kart med referansar til kommuneoversiktar som gjer nærmare greie for dei ulike områda. Planen kan tingas frå Rogaland fylkeskommune eller frå Fylkesmannen i Rogaland, miljøvernavdelinga. Miljøvernavdelinga kan gje nærmare opplysningar om verneverdiar og forvaltning.

Fylkesmannen gjer merksam på at vern etter naturvernlova ikkje endrar eigedomsretten. Allmen ferdsel vert i dei alle fleste områda regulert av friluftslova, mellom anna med restriksjonar på ferdsel på dyrka mark. Ferdsel i verneområde bør helst foregå i dei områda som er særskilt merka og tilrettelagt for friluftsliv.

De viktigste reglene for naturreservatene

Ferdsel på land og på sjøen innenfor en avstand av 50 m fra land, er forbudt i tidsrommet 15. april–1. august. Det er også forbudt å sette teiner og garn her.

Planter, pattedyr og fugl med deres reir, egg og unger er fredet mot forstyrrelser og skader.

Jakt er forbudt i tiden 1. mars–1. september, i noen reservater hele året.

Camping, teltslaging og oppsetting av kamuflasje for fotografering er forbudt.

Kasting av avfall og annen forurensning er forbudt.

Det er visse unntak fra vernereglene for oppsyn, skjøtsel mm samt spesielle bestemmelser for beite og yrkesfiske.

Til hundeeiere: husk båndtvangbestemmelsene!

Fuglefredningsområdene

Her gjelder stort sett de samme regler som i reservatene.

I følgende verneområder er det jaktforbud hele året:

Vignesholmane, Finnøy kommune. Nordre Rennesøy med Vollholmen. Eime, Kvitsøy kommune. Heglane, Kvitsøy kommune, dessuten et større område som inkluderer øygruppene Håstein og Rott.

Jakt i verneområdene:

I de fleste naturreservatene er jakt tillatt utenom perioden 1.3–1.9. Jakten reguleres i henhold til viltloven og de jakttider som til enhver tid gjelder.

Det er forbudt å drive jakt fra motorbåt nærmere land, øyer og holmer enn 2 km.



Foto: Per Espen Fjeld/SNO

Natur- og dyrelivsreservater

1. **Jærstrendene**, Hå, Klepp, Sola, Randaberg. Natur- og kulturlandskap
2. **Kjørholmane**, Sola. Viktig hekkeområde for sjøfugl.
3. **Grøningen**, Randaberg. Hekkeplass.
4. **Lauvikholmen**, Sandnes. Hekkeplass.
5. **Little Marøy**, Stavanger. Hekkeplass.
6. **Kjeøy**, Strand. Hekkeplass. Larsholmen, Langholmen.
7. **Hørgje**, Strand. Hekkeplass.
8. **Grasholmen**, Knibringen, Strand.
9. **Steganeset** (Foldøy), Suldal. Fuglelivsfredning.
10. **Vignesholmane**, Finnøy. Med unntak av Varholmen og del av Sandøy, Gåsholmen og V.Fladhølen. Fugle-livsfredning.
11. **Vestre Mjølsholmen**, Finnøy. Hekkeplass.
12. **Kattholmen**, Finnøy. Hekkeplass.
13. **Grasholmen** ved Reilstad, Finnøy. Hekkeplass.
14. **Hovda-Grasholmen**, Finnøy. Hekkeplass. Tåde, Finnøy.
15. **Vollholmen**, Rennesøy. Nordre Rennesøy. Fuglelivsfredning.
16. **Brennevinskjeret**, Bokn. Hekkeplass.
17. **Nautøy, Bukkholmen**, Tysvær, Bokn. Hekkeplass.
18. **Nordheimsøy, Lamholmen**, Finnøy. Hekkeplass.
19. **Lindøy, Tednholmen**, Tysvær. med unntak av nordøstre del av Lindøy som har fuglelivsfredning. Årvikholmen og Gåsaholmen, Tysvær, hekkeplass.
20. **Eime**, og **Heglane**, Kvitsøy. Hekkeplass.
21. **Urter**, Karmøy. Hekkeplass.
22. **Jegningen**, og **Nordre Longaskjær**, Karmøy. Hekkeplass.
23. **Jarstein**, Karmøy. Hekkeplass.
24. **Ferkingstadøyene**, Karmøy. Viktig hekkeområde.
25. **Spannholmane**, Utsira. Viktig hekkeplass.
26. **Oppsalholmane**, Vindafjord. Hekkeplass.
27. **Gitterøy** (Røvær), Haugesund. Hekkeplass.



HORDALAND

Vernereglane (-forskriftene) varierer noko mellom dei ulike våtmarksreservata, men det finnes mange felles reglar ma:

All vegetasjon i vatn og på land er freda mot alle former for skade og øydeleggjing. Nye planteartar må ikke innførast.

Dyre- og fugleliv er verna mot skade og øydeleggjing. Jakt, fangst og bruk av skytevåpen er forbode. (I somme område er storviltjakt tillate.)

Det må ikkje setjast i verk tiltak som kan endre dei naturlege tilhøva, som til dømes oppføring av bygningar og andre faste innretningar, framføring av luftleidningar, vegbygging, drenering, uttak og lagring av masse m.v.

Ferdsløse i verneområda er i utgangspunktet tillate, under føresetnad av at ein tek omsyn til fugleliv og naturen elles. Hundar må sjøvsagt haldas i band, og avfall må ikkje etterlatast. Camping er ikkje tillate i dei fleste reservata.

Med nokre få unntak er det ferdselforbod i sjøfuglreservata i tida 15. april – tom 31. juli. Ferdselforbodet gjeld på land og i ei sone 50 m ut i sjøen frå det verna landområdet. All jakt er forbode i tida 1. april–10. september.

Alle reservata er merka med skilt.

Sjøfuglreservat

1. **Seløyskjera**. To små skjær ved Seløy, Milde.
2. **Skåno**. Nordre halvdel av ei relativt stor, graskledd øy ved Skånevik.
3. **Brattholmen**. To små skjær i Skåneviksfjorden nord for Taraldsøy.
4. **Illholmane**. Øygruppe rett nord for Utbjoa.
5. **Sørøyane**. Sørøyane er ei øygruppe heilt sør i Bømlø, på grensa til Rogaland. Den femmer om Låtørsøy, Hovsøy, Melne, Melneklubben, Lyngsøy, Oksøy og Raudholmane.
6. **Sengane**. Vest for Espevær.
7. **Nordøyane**. Øyene høyrer til Nordøyane NV for Espevær.
8. **Trættebleikja**. Ein rund, delvis flat steinete holme N for Espevær.
9. **Eggvær**. Svært eksponert og verskurt holme vest for sørø del av Bømlø.
10. **Olvondo**. Stor øy vest for Lykling.
11. **Otterøy og Hestholmen**. Reservatet ligg på søndre del av Otterøy i Bømlafjorden, og omfattar og den mindre Hestholmen like utanfor.
12. **Trøytaroskjeret**. Lite skjær like utafor tettstaden Finnås.
13. **Måksteinen og Tovo**.
14. **Karihavet**. Liten holme i skjærma farvatn inne i Melingsvågen.
15. **Koløy**. Reservatet utgjør nordvestre halvdel av Koløy i arkipelaget Fitjarøyane.
16. **Bleikjo**. Lite skjær aust for Huglo.
17. **Tangbleikjo**. Relativt liten, knausete holme ved sørspissen av Ålforo.
18. **Senjen**.
19. **Eggholmen**.
20. **Kråko**. Frodig øy sør for Skorpo.
21. **Fluøyane**. Øyer og skjær i Bjørnafjorden nord for Tysnesøy.
22. **Fjæraskjeret**. Lite skjær NØ for Fjellbergøy.
23. **Raudholmane**. Små holmar ved austspissen av Halsnøy.
24. **Hillekalven og Pasholmen**. Øygruppe kring Hille i Husnesfjorden.
25. **Terneskeret**. Lite skjær N for Halsnøy.
26. **Trollskjeret**. Lite skjær ved Store Lauvøy nord for Halsnøy.
27. **Prestnesholmen**. Lite skjær ved Kaldestad, Husnes.
28. **Stegholmen og Gåseskjeret**.
29. **Vågsholmen, Gulaskjeret, Brattholmen, Grasholmen**. Små skjær i Strøneosen.

30. **Perholmen**. To små graskledte holmar ved Halhjem.
31. **Raudholmane**. Flate, graskledd småholmar like sør for Osøyro.
32. **Sandholmane**. Små holmar og skjær i Fusafjorden Ø for Osøyro.
33. **Kubholmen**. Snaut, lite skjær ved nordspissen på Nordstrøno.
34. **Hjartholmen**. Liten, rund og høg holme mellom Huftarøy og Selbjørn.
35. **Måksteineane**. Flate, graskledd holmar SV for Møkster.
36. **Møkstra-Grønningen**. Flat, graskledd holme.
37. **Vestre og Indre Mågabøl, Myrbærholmen**. Øyane Vestre Mågebølet, Myrbærholmen og Kvitingen.
38. **Terneskeret**.
39. **Kvernholmen** og Rosmunnen. Stormåser.
40. **Little Gåsøy, Skarvøyna og Store Lambholmen**. Øyar like SV for Tælavåg.
41. **Lønøy**. Stor øy SV i Fjell kommune.
42. **Ringaskjeret**. Lite, storsteina skjær i Raunefjorden.
43. **Laksholmen**.
44. **Hanøyklubben**.
45. **Ertenøya**. Nordre del av Ertenøyane.
46. **Greipingen**.
47. **Ullebråten**.
48. **Teistholmen**. Holmen ligg V for Alvøy.
49. **Bleikenøvlingen og Høgskjeret**.
50. **Kortnappskjeret og Horsøy**.
51. **Loddå**. Liten holme i Lurefjorden.
52. **Sandholmane, Øystein**. Holmar på nordspissen av Radøy.
53. **Synnøy**. Øy på grensa mellom Radøy og Austrheim.
54. **Klammersholmen**. Holme i Lurefjorden.
55. **Lurekalven**. Stor øy i Lurefjorden.
Universitetet i Bergen har båndlagt heile Lurekalven i høve til utgravingar på øya. Lurekalven er også under vurdering i samband med bevaringsplan for lynghei og lyngheiserter.
56. **Ådnøy**.
57. **Vågsakeret**.
58. **Grønningane**. Gruppe av små holmar og skjær aust for Langøy i Fensfjorden.
59. **Håvarden og Klubben**. Delar av øyar i Fensfjorden.
60. **Notholmen**. Holme med skjær N for Njåten i Lurefjorden.
61. **Stridsholmen**. Lita øy heilt sør for Njåten på grensa til Lindås i Lurefjorden.
62. **Kuøyna, Skagøyna, Teistholmen**. Teistholmen, Teistholmskeret, Nesholmen, Skagøyni og nordvestre del av Kuøyni lengst nordvest i Austrheim. Svartbak.
63. **Låge Islendingen**. Holme i Fensfjorden lengst nord i Austrheim.
64. **Hellisøy**. Stor øy SV i Fedje, like vest for Hellesøy fyr.
65. **Sekkjedalstjørn**. Område på sørenden av Fedje.
66. **Innesøyane**. Område består av fleire holmer skjær og øyer N i Fedje.
67. **Raunøy, Langøy, Skardholmen, Storholmen, Høgsholmen**.
68. **Herøy**. Omfattar bare en del av øya.
69. **Dyrøysundskjeret**. Lite skjær NNV for Dyrøy.
70. **Aksnesholmane**. Aksnesholmane ligg i Samlafjorden ca. 7 km sydaust for Norheimsund.

Våtmarksreservat i Hordaland

71. **Vinnesleiro**.
72. **Ulvikpollen**.
73. **Viksefjord**.





SOGN og FJORDANE

Av dei 4 typane av tematiske verneplanar som vart sette i gang på landsbasis rundt 1970 talet, og som er omtalte i St.meld. 68 (1980–81) (våtmark, myr, edellauskog og sjøfuglområde), er våtmark og sjøfugl i hamn for Sogn og Fjordane sitt vedkommande. I mellomtida har nye verneplanar kome til for å dekkje opp andre tema, ma barskog. Nokre einskildsaker har også måtte fremjast separat.

Fuglefredningsområdene

I sjøfuglreservata er det ferdselforbod i månadene april, mai, juni og juli. Dette gjeld alt landareal, øyer, holmer og skjer, og i ei sone ut til om lag 50 m frå land. Forbodem gjeld og båtcamping og sportsdykking i 50 eller 20 meters sona, camping, telting og oppsetting av kamouflasjeinnretningar for fotografering. Forbodem gjeld ikkje tradisjonell bruk av området i samband med sauebeiting og naudsynt ferdsel i samband med tilsyn av beitedyr, gjødsling av beite og vedlikehald av eksisterande gjerde mv. Ferdselforbodem gjeld heller ikkje naudsynt ferdsel i samband med yrkesfiske. Også i nokre våtmarksområde er det ferdselfrestriksjonar.

Naturverneområde

Gulen kommune

Sjøfuglområde: **Guleskjeret, Kvernøyna, Lihellene, Ramsbarden, Sogneoksen.**

Våtmarksområde: **Vassøyane.**

Solund kommune

Sjøfuglområde: **Gåsvær, Indrevær, Mågøyane, Oddeholmane, Ramsholmen, Torsholmane, Utvær.**

Hyllestad kommune

Sjøfuglområde: **Ønaholmane**

Våtmarksområde: **Sakrisøy.**

Høyanger kommune

Sjøfuglområde: **Storholmen.**

Balestrand kommune

Våtmarksområde: **Bøyaøyra, Vetlefjordøyra.**

Aurland kommune

Landskapsvernområde: **Styvi - Holmo, Nordheimsdalen.**

Årdal kommune

Naturreservat: **Kvitingsmorki.**

Sogndal kommune

Sjøfuglområde: **Fimreitholmane.**

Fjaler kommune

Sjøfuglområde: **Holmelidholmen, Myrbærskjera.**

Askvoll kommune

Våtmarksområde: **Askvika, Sørværet.**

Sjøfuglområde: **Bunesholmane, Flatøy, Håsteinen, Krokholmen, Kuøyna, Kvannholmen, Kvitingane, Moldvær, Prestøy, Raudøy, Ryggsteinen, Senholmen, Skardholmen, Smelvær, Svarteskjeret.**

Naustdal kommune

Våtmarksområde: **Grønøyra.**

Flora kommune

Sjøfuglområde: **Aralden, Eikefjordsholmane, Gulholmen, Hovdefjell, Indre-Ånnøy, Karsskjeret, Kvalsteinane, Nekkøytåa, Rognane, Timberøyholmane, Trefotskjera, Ytterøyane.**

Våtmarksområde: **Gåsøy, Nærøyane.**

Bremanger kommune

Sjøfuglområde: **Frøuskjera, Haukedalsholmane, Skorpeholmane, Tennøyane, Vengane, Veststeinen.**

Våtmarksområde: **Førdspollen.**

Vågsøy kommune

Sjøfuglområde: **Einevarden, Klovningen, Lysholmen,**

Sildekruna, Stallbrekka.

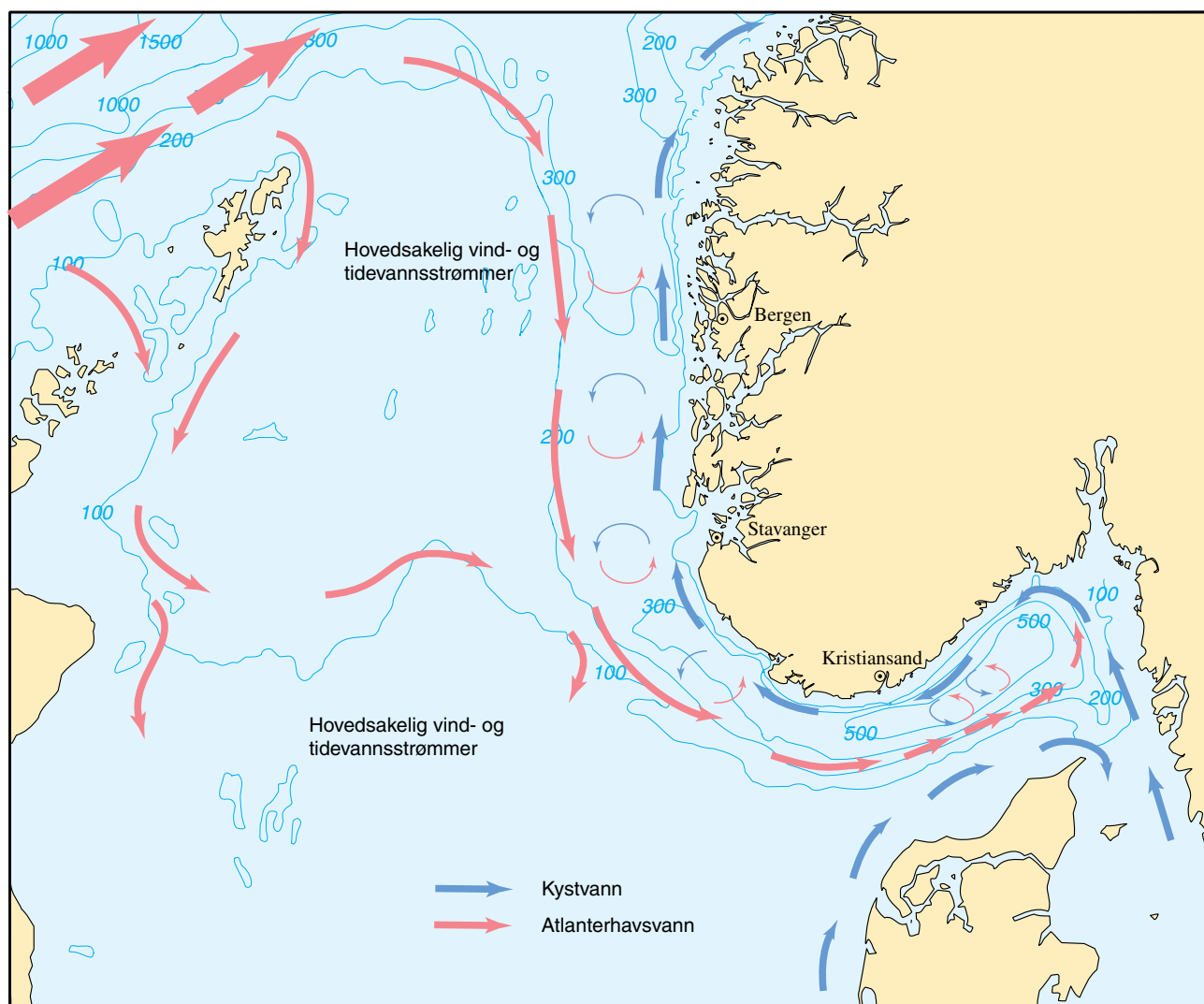
Våtmarksområde: Refvikvatnet.

Selje kommune

Sjøfuglområde: **Flatholmen, Høgfjellet.**

Naturminne: **Grytting.**

Våtmarksområde: **Tungevåg.**



Midlere overflatestrømmer utenfor kysten av Sør-Norge

Strøm

Utenfor kysten

Overskudd av ferskvann fra Østersjøen og fra norske elver blander seg med omkringliggende sjøvann og transporteres nordover langs kysten i «Den norske kyststrømmen», også kalt Kyststrømmen (se «Den norske los», bind 1). Utenfor Kyststrømmen finner vi Atlanterhavsvann som kommer inn i Norskehavet mellom Shetland og Færøyane og følger kontinentalskråningen nordover. Denne strømmen kalles Den norske atlantehavsstrøm (eller Atlanterhavsstrømmen) og er karakterisert med saltholdigheter over 35 (35g salt pr kg sjøvann). Atlanterhavsvannet blandes inn i Kyststrømmen slik at denne blir saltere etter hvert som den renner nordover. En del av det atlantiske vannet strømmer sørover i Nordsjøen og danner en relativt skarp grenseflate mot kystvannet utenfor Vestlandskysten. Strømmene i overflatelaget utenfor kysten av Sør-Norge varierer sterkt, men de midlere forholdene er vist i figuren

Uten andre påvirkninger enn jordrotasjonen ville Kyststrømmen renne som en rolig «elv» langs kysten, men vind, tidevann og kontakt med tilstøtende vannmasser fører til at strømforholdene kan være svært variable. I tillegg har strømmene en tendens til å følge bunntopografien

Tidevannet setter opp periodiske strømmer i kystvannet. De er ikke særlig sterke, og neppe over 0,5 knop (ca 25 cm/s). Når land kan dybdeforholdene enkelte steder føre til større hastigheter. Når andre sterke strømmer er til stede vil tidevannsstrømmene oppleves som en øking eller svekning av disse.

I åpent hav vil vinden sette opp en overflatestrøm med en hastighet på 2–4 % av vindhastigheten og en retning som ligger mellom 10° og 40° til

høyre for vindretningen. Vindpåvirkning kan derfor føre til store endringer på det generelle strømningsmønsteret som er skissert. Midlere nordlig vind om sommeren fører til at kyststrømmen blir breiere og mindre markert. Den kan da rekke et godt stykke ut på Nordsjøplatået, vest av Norskerenna. Om vinteren er det hovedsakelig sørlige vinder som dominerer. Disse medfører at strømmen blir presset inn mot kysten. Strømmen blir smalere og den strekker seg omtrent til den vestlige skråningen av Norskerenna. I grenseområdet mellom kystvann og atlantisk vann kan det danne seg store virvler. Disse har varierende levetid, alt fra dager til uker, og kan medføre lokale variasjoner i strømmen. Det er ved flere anledninger observert sørgående strøm helt inne ved kysten.

Alle de forskjellige påvirkningene gjør at strømforholdene kan variere mye fra sted til sted og fra time til time. Det er derfor ikke uvanlig med store avvik fra de midlere forhold som er beskrevet. Strømhastigheter er vanskelig å gi, men det er en vanlig oppfatning at hastigheten sjelden kommer opp mot 1 knop (ca 50 cm/s). Over korte tidsrom på spesielle steder kan det likevel oppstå langt høyere hastigheter

Langs kysten

Steder helt ute ved kysten kan være direkte påvirket av Kyststrømmen, men generelt vil overflatestrømmene innaskjærs i stor grad være bestemt av vind, tidevann og ferskvannstilførsel. Strømforholdene kan endre seg mye på et sted siden styrkeforholdet mellom disse tre årsakene kan variere fra time til time og fra årstid til årstid. Til tross for denne variasjonen er det mulig å antyde typiske trekk ved strømningsmønsteret, spesielt for trange sund og fjorder. Det understrekes samtidig at topografiske forhold kan

medvirke til kompliserte og kaotiske strømningsmønstre. Selv små buker og nes kan være årsak til at betydelige bakevjer og virvler oppstår. Under er det gitt en kort omtale av innflytelsen fra de tre viktigste drivkreftene til strømforholdene innaskjærs.

Tidevann

De regelmessige vekslingene mellom flo og fjære fører til tidevannsstrømmer. Når et større område (fjord) skal fylles gjennom trange og grunne fjordmunninger kan tidevannsstrømmene bli adskillig sterkere enn ved kysten. I slike tilfeller vil tidevannsstrømmene dominere over andre effekter og vi får regelmessige skiftninger i strømmen. Strømmene vil som regel snu ved flo og fjære, og være sterkere inn fjorden ved stigende sjø og sterkest ut fjorden ved fallende sjø.

I trange sund i skjærgården kan også tidevannsstrømmene bli sterke, men her er det vanskeligere å si noe generelt om når strømmene snur eller er på det sterkeste.

Tidevannsstrømmene er sterkere ved spring og svakest ved nipp.

Ferskvannstilførsel

Under snøsmeltingen i fjellene om våren og forsommeren, og ved sterk nedbør, blir store mengder ferskvann tilført de fleste av fjordene. Under slike forhold er det som regel en utgående overflatestrøm i fjordene. Denne strømmen har en tendens til å være sterkere på høyre side av fjorden (sett utover mot munningen). Områdene utenfor en fjord vil ofte også være påvirket av de store ferskvannsmengdene.

Vind

Vinden er den minst regelmessige av de nevnte årsakene, og virkningen på strømforholdene for de enkelte steder er vanskelig å forutsi. Med unntak av trange sund med dominerende tidevannsstrømmer kan en generelt si at vedvarende sterk vind vil være årsak til de sterkeste overflatestrømmene. Strømmen vil tilnærmet følge vindretningen. Både i fjorder og utenfor vil overflatestrømmene store deler av året være mest avhengig av vindforholdene.

Strømmen i en del sund og fjorder er omtalt under de enkelte kapitler.

Tidevann

I «Den norske los» bind 1 er det gitt en generell beskrivelse av tidevann, tidevannsvariasjonene langs norskekysten sammen med definisjonene, omtale av karakteristiske størrelser osv. I dette avsnittet tas bare med hovedtrekkene og forhold som er spesielle for strekningen fra Jærens rev til Stad.

I havet forplanter tidevannet seg som en bølge med lang bølgelengde. Tidevannsbølgen kommer fra Atlanterhavet inn i Norskehavet mellom Færøyene og Shetland og følger den norske kontinentalskråningen nordover. Den bruker ca 65 min på strekningen Rørvik–Andenes, og bølgelengden er om lag 4500 km. En del av tidevannsbølgen går sørover inn i Nordsjøen. I området mellom Karmøy og Stad treffer tidevannsbølgen omtrent samtidig slik at det på denne kyststrekningen er svært liten forskjell på tidspunktene for høy- og lavvann. Tidevannsforskjellene øker derimot nordover Vestlandskysten. I Nordsjøen blir bølgen reflektert i sørlige del, og sammen med påvirkning fra jordrotasjon og topografi (dybdeforhold) får vi et komplisert tidevannsmønster. Resultatet er et område vest av Egersund der det omtrent ikke er tidevannsvariasjoner.

I enkelte fjorder er åpningen så trang og grunn i forhold til størrelsen på fjorden at den ikke rekker å bli fylt eller tømt i løpet av en tidevannsperiode. I slike tilfeller vil tidspunktene for høy- og lavvann inntreffe senere inne i fjorden enn utenfor, og størrelsen på tidevannet blir mindre. Eksempler på dette er Nordåsvannet ved Bergen og områder i Lindås.

Tidevannet varierer med månefasene. Ved full- og nymåne er tidevannsvariasjonene størst (spring), og når månen er halv (første eller siste kvarter) er tidevannsvariasjonene minst (nipp). Midlere tidevannsforskjell ved

spring er for Stavanger, Bergen og Måløy henholdsvis 46 cm, 122 cm og 156 cm. På strekningen Jærens rev – Stad inntreffer springflo ca 1,5 døgn etter ny- eller fullmåne. Dette kalles tidevannets alder.

Den vannstanden vi observerer består egentlig av astronomisk tidevann (skyldes tiltrekningskreftene og de innbyrdes bevegelsene i jord-måne-sol systemet) og værets virkning på vannstanden (skyldes hovedsakelig lufttrykkvariasjoner og vindpåvirkning). Påvirkningen fra været kan i enkelte tilfeller føre til vannstandsdringer på ca ±1 meter. På strekningen Jærens rev – Stad har Sjøkartverket faste vannstandsmålere i Stavanger, Bergen og Måløy. Måleseriene er lange og gir et godt grunnlag for tidevannsanalyser og dermed mulighet for å skille tidevannet fra værets virkning.

Nullnivået i sjøkartene er, av sikkerhetsgrunner, lagt så lavt av vannstanden sjelden faller under dette nivået. Høydeforskjellen mellom middelvann (gjennomsnittet av timesvise vannstandsobservasjoner over 19 år) og sjøkartnull avhenger av størrelsen på tidevannet og er størst i Nord-Norge der tidevannsforskjellene er størst.

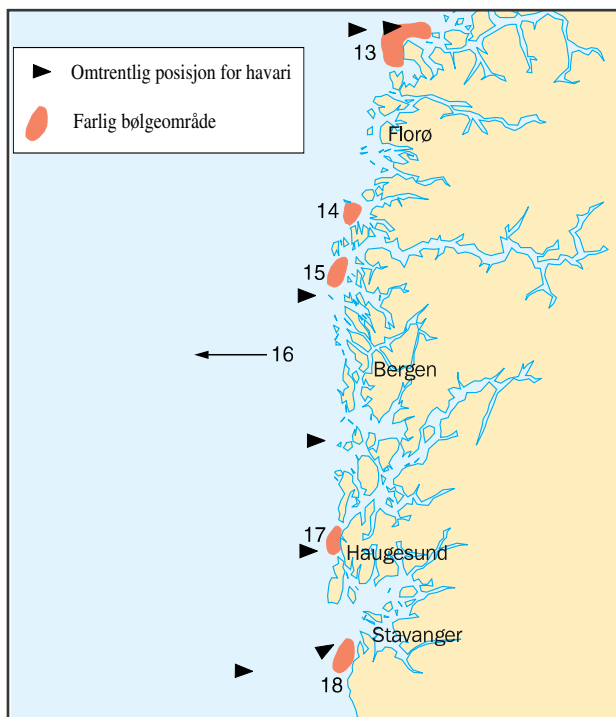
Fra 01.01.2000 innførte de fleste Nordsjølandene «laveste astronomiske tidevann» (LAT) som felles referansenivå i sjøkartene. LAT er det laveste tidevannet som vil forekomme på et sted under midlere meteorologiske forhold. I praksis bestemmes LAT ved å beregne tidevannstabeller for 19 år (tidevannet inneholder en svingning med periode på 18,6 år) og plukke ut det laveste lavvannet. I områder der tidevannsvariasjonene er små i forhold til værets virkning på vannstanden, kan sjøkartnull av sikkerhetsgrunner legges lavere enn LAT. I Norge gjelder dette kysten fra Ryfylke til svenskegrensen hvor vannstanden i lange perioder (ofte opptil 1-2 uker) ligger lavere enn LAT. Sjøkartnull er av denne grunn lagt 30 cm lavere enn LAT i indre Oslofjord (innenfor Drøbakundet) og 20 cm lavere enn LAT langs kysten fra svenskegrensen til Utsira (Rogaland). For resten av landet, inkludert Svalbard, er sjøkartnull sammenfallende med LAT. Den vertikale avstanden mellom middelvann og sjøkartnull kalles Z_0 . Verdier for Z_0 blir publisert i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» og er også gjengitt i tabellen.

Havn	Posisjon	Z_0	Laveste obs. rel. sjøkartnull	Høyeste obs. rel. sjøkartnull	Midlere havnetid
Stavanger	58° 59'N 05° 44'E	65 cm	-17 cm	175 cm	9t 50min
Bergen	60° 24'N 05° 18'E	90 cm	-42 cm	239 cm	10t 08min
Måløy	61° 56'N 05° 07'E	113 cm	-40 cm	282 cm	10t 12min

Dersom et stort positivt bidrag fra været faller sammen med en springperiode kan vi få ekstra høye vannstander eller stormflo. Er bidraget fra været sterkt negativt i en springperiode kan vi få ekstra lave vannstander. Tabellen gir høyeste og laveste observerte vannstand i Stavanger, Bergen og Måløy.

Tidsrommet for månens passasje gjennom lokal meridian (månen i sør) til første påfølgende høyvann inntreffer kalles havnetid. Siden havnetiden varierer noe gjennom en nipp-/springperiode brukes vanligvis midlere havnetid som et uttrykk for forsinkelsen. Midlere havnetid for enkelte havner er gitt i tabellen. Tidspunkt for månens passasje gjennom lokal meridian kan finnes i en almanakk

Tidspunkt og høyder for høy- og lavvann for 16 havner i Norge (standardhavner) er publisert i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» som utgis årlig av Statens kartverk Sjøkartverket. I tillegg er det oppdaterte skisser som viser ulike vannstands nivå (sjøkartnull, middelvann, middel høyvann mm) og opplysninger om tidevannet på mellomliggende steder (sekundærhavner). For det området som dekkes av dette bindet av «Den norske los» er havnene Stavanger og Bergen med i Tidevannstabellen.



Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten

Innledning

Bølger og deres betydning for navigasjonen har vært gjenstand for større oppmerksomhet i de senere år. Undersøkelser har vist at bølger under uheldige omstendigheter kan være årsak til kantringsulykker og andre større skader på skip. Undersøkelsene har blant annet tatt sikte på å analysere hvilke forhold som kan bidra til å skape ekstreme eller farlige bølger.

Det er derfor nå mulig å gi en mer dekkende framstilling av bølgeforholdene langs kysten og på kontinentalsokkelen.

Framstillingen er i det vesentlige hentet fra forskningsprosjektet «Skip i sjøgang» som har til formål å bedre sikkerheten til mindre skip i sterk sjøgang. Det vil også bli gitt en populær beskrivelse av bølger og deres vekselvirkning med strøm, vind og bunntopografi

Rundspørring for å kartlegge farlige områder

Som et viktig ledd i arbeidet med å kartlegge typiske «farlige» strøk langs kysten, er det foretatt en omfattende rundspørring blant mange av landets losere. Fiskeriorganisasjonene ble også kontaktet. Formålet var å innhente opplysninger fra erfarne folk som jevnlig ferdes i kystfarvannene.

Det ble sendt ut spørreskjemaer hvor losene og fiskerne ble bedt om å beskrive bølgeforholdene på de stedene de mente hadde uvanlig grov sjø. Man var spesielt interessert i om det forekom styrtbrenninger i området, og om det var farvann med sterk strøm. Likeledes ønsket man informasjon om framtrepende bølgeretninger og om det var spesielle vindretninger som ga grov sjø.

Det kom inn svar fra personer bosatt langs hele kysten, og det ble henvist til ca 20 farlige områder. Enkelte steder ble imidlertid framhevet av flere, og områder som Hustadvika og Stadhavet gikk ofte igjen.

I de fleste områder som ble beskrevet ble det observert styrtbrenninger, ofte i forbindelse med strøm. Likeledes gikk det tydelig fram at forholdene var ekstreme ved vind fra bestemte retninger.

De områdene som det ble henvist til, er avmerket på kartet. På det samme kartet er det også avmerket de omtrentlige posisjoner til de skipene som forliste i hardt vær i perioden 1970-1979. Som man kan se, er det i mange tilfeller samsvar mellom «farlige» områder og forlis.

Farlige områder

Område 13 (62°14'N 05°06'E)

Stadhavet har i lange tider vært kjent som et meget værhardt område, og det er mange som har framhevet området som farlig. Dybdene varierer mellom ca 60 og 150 m.

Det er angitt at vind spesielt fra SW til N gir grov sjø. I de tilfellene kommer bølgene rett inn fra havet. Strømmen i farvannet er anslått til mellom 2 og 4 knop, og når havbølgene møter denne, blir det utviklet kraftige styrtbrenninger. Dønningene blir krappe.

Farvannet nær Haugsholmen og grunnen Stålrrevet (20 m), samt flere små grunnområder mellom disse, er nevnt som spesielt sjøharde områder.

Område 14 (61°12'N 04°43'E)

Farvannet strekker seg fra Gåsværosen N av Gåsværet, N-over via Buefjorden og opp til Geita fyr. Det er spesielt vind fra W til NW som gir grov sjø i området. Grov sjø og store bølger kommer hovedsaklig inn fra W, og utgående tidevannsstrøm på mellom 1 og 2 knop, gir krappe dønninger. Det er observert styrtbrenninger i farvannet.

Område 15 (61°51'N 04°40'E - 61°00'N 04°47'E)

Området strekker seg fra Holmengrå inn Sognesjøen til Rossøyna. Farvannet er urent med mange grunner.

Med fallende vann går strømmen W-over. Strømmen ut Sognefjorden vil øke betraktelig i perioder med snøsmelting og stor nedbør, og den er sterkets på N-siden av fjorden.

Både vekselvirkning bølger/strøm og avbøying av bølger over grunnområder er årsak til krapp sjø. Styrtbrenninger er observert i området.

Område 16 (60°25'N 02°30'E)

Vikingbanken. Dybder mellom 85 og 100 m. Kyststrømmen er dominerende sammen med tidevannsstrømmen.

Med bølger fra N gjennom W til S, vil det oppstå et refraksjon senter i bakkant av banken med bølgefrekvens på ca. 16 sekunder.

Med bølger fra N til NW vil det bli en interaksjon med den nordgående kyststrømmen.

Område 17 (59°29'N 5°10'E)

Sletta er et åpent havstykke NW av Haugesund. Dybdene i området varierer meget, fra grunner med et par meters dybde og ned til ca 250 m. Området er relativt snevert, og de store dybdevariasjonene er årsak til svært rotete og krapp sjø når bølger kommer inn fra SW til NW. Forholdene blir enda verre med tidevannsstrøm i motsatt retning av bølgene.

Område 18 (58°48'N 5°26'E)

Skotamedgrunnen. Det farlige området strekker seg ca 2 nautiske mil rundt grunnen i SW-NW retning. Dybden varierer fra ca 40 m W av, til ca 16 m E av den angitte posisjon.

Bølger fra SW til NW skaper grov sjø i området. Fra NW vil det oppstå et refraksjonssenter på grunntområdet. Sammen med ofte vestgående strøm på 1-1,5 knop vil forholdene bli enda verre. Det er observert styrtbrenninger i området.

Bølgevarsel for Stad

Fartøyer som passerer Stad kan få opptil 2 døgn's varsel for vind og bølger, bølgeforholdene i leia og forventet risiko for eget fartøy.

Distribusjon og bestilling av varsel

Spesialvarslene for bølger ved Stad skal være tilgjengelige for alle trafikanter på Stad. De er derfor tilgjengelige på følgende måte:

1. Varsel om farlige situasjoner kringkastes i forbindelse med kuling og stormvarslar fra DNMI.
2. Varsler kringkastes lokalt over Flørø radio.
3. Detaljerte varsel fås ved henvendelse til:
Havnekontoret i Ålesund, telefon 70 16 34 10
Havnekontoret i Måløy, telefon 57 85 26 20
Trafikksentralen på Fedje, telefon 56 16 44 20
eller via VHF radio til de samme steder.

En kan også få varslar ved å henvende seg til vakthavende meteorolog på DNMI i Bergen. Dette gjelder fartøysvarsel.

4. Fartøyer som trafikkerer farvannet regelmessig kan abonnere på varsel.
5. En oversikt over de situasjoner som gir vanskelige forhold er utgitt i en farvannshåndbok. Denne inneholder ferdig beregnede bølgekart og kan brukes sammen med ordinære bølgevarsel fra DNMI til å vurdere situasjonen.
6. For kunder som er tilkoblet internett kan varslar for bølger og fartøy nås fra www.met.no/spesialvarsel/kystverket.no.

Varslene distribueres muntlig via telefon eller radio, pr fax eller over datanettet. På datanett kan en få det på e-mail eller ved bruk av internett.

Klimaforholdene på kyststrekningen

For alminnelig oversikt over klimaet langs norskekysten vises det til artikkel-kelen «Værforholdene på norskekysten» i «Den norske los», bind 1, kapittel VII «Meteorologi».

Nedenfor vil klimaet på kyststrekningen Jærens rev-Stad bli beskrevet nærmere ved hjelp av klimatabeller og grafer for følgende stasjoner: Sola, Fister, Utsira fyr, Slåtterøy fyr, Omastrand, Hellisøy fyr, Vangsnes og Svinøy fyr. Dette stasjonsutvalget skulle gi et helhetlig bilde av klimaet på kysten og i fjordstrøkene.

Normalperioden som har vært benyttet er 1961–90.

De fleste stasjonene har vært i drift i hele den nevnte perioden, Omastrand fra 1962. Hellisøy har i de senere år vært stengt i juni, og dataene for denne måneden er interpolert ut fra nabostasjonene. Data for bølgehøyde er beregnet for posisjoner utenfor Jærens rev, Utsira, Øygarden, Utvær, Ytterøyane og Stad for normalperioden.

Sjøtemperaturen har vært målt på Slåtterøy fyr og Hellisøy fyr. På Ytterøyane har sjøtemperaturen vært målt

i perioden 1990–2000. På dette grunnlag er normalverdiene for Ytterøyane beregnet.

De meteorologiske dataene er stillet til Sjøkartverkets disposisjon av Det norske meteorologiske institutts klimadivisjon.

Bølgehøyder

Signifikant bølgehøyde er middelverdien av den største tredjedelen av alle bølgehøyder i en 20 minutters periode. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye som den signifikante bølgehøyden

Tabellen gjelder for åpent farvann utenfor kysten. Verdiene i tabellen kommer fram ved at et stort antall meteorologiske data modellkjøres for et område på 75 x 75 km. Midtpunktet i et slik område er grunnlaget for de valgte posisjonene i tabellen. Det er ikke observert, men beregnede verdier som framkommer.

Bindestrek i tabellen «-» betyr at det ikke er forekomst av denne bølgehøyden. En «0» betyr at denne bølgehøyden kan forekomme, men at forekomsten er mindre enn 0,5 %.

Sikt

Med «god sikt» mener vi sikt eller synsvidde som er mer enn 10 km. Siden Hellisøy fyr ofte var ubetjent i juni og av og til også i juli, er observasjonene her ufullstendige. Observasjonene for disse månedene er derfor interpolert.

For kyststasjonene inklusive Fister og Sola er det særlig månedene februar, mars og april som har færrest tilfeller med «god sikt». Vangsnes og Omastrand har et noe annet mønster med færrest tilfeller med «god sikt» i vintermånedene desember og januar. På årsbasis er det Vangsnes som har flest tilfeller med «god sikt» (97,8%) og Hellisøy som har færrest (83,7%) tilfeller. Fjordstasjonene har flest observasjoner med «god sikt» i sommermånedene. Fister og Sola har de fleste observasjonene med «god sikt» i november slik kyststasjonene også har. Svinøy gir et helt annet mønster når det gjelder observasjoner av «god sikt» enn de øvrige stasjonene. For Svinøy er det perioden april – juli som har færrest observasjoner med «god sikt» mens det er oktober som har de fleste observasjonene med «god sikt». Svinøy fyr har i stor grad et motsatt bilde av hva de øvrige fyrene på kysten har. For Sola, Slåtterøy, Fister og Hellisøy er det mars måned som er måneden med færrest tilfeller med «god sikt».

Med «moderat sikt» mener vi sikt mellom 4 og 10 km. Observasjonene for Hellisøy er interpolert for juni. Sola er den stasjonen som har flest observasjoner med «moderat sikt» i alle måneder. Med unntak av Svinøy fyr har alle de andre stasjonene færrest tilfeller av «moderat sikt» i sommermånedene. For Svinøy fyr er det gjennomgående svært få observasjoner med «moderat sikt» gjennom hele året. Vangsnes har nesten ingen observasjoner med «moderat sikt» i perioden mai – august, men har en klar økning av tilfeller mot høsten og vinteren.

Med «dårlig sikt» mener vi synsvidder fra 1–4 km. Observasjonen for Hellisøy er interpolert for juni.

For alle stasjonene er det forholdsvis få observasjoner med «dårlig sikt». Hellisøy topper listen over stasjoner med «dårlig sikt» hele året. Det er flest tilfeller med «dårlig sikt» om vinteren og tidlig på våren. Oktober har også forholdsvis mange observasjoner av «dårlig sikt», mens november utmerker seg ved å ha relativt få observasjoner for de fleste av stasjonene. Ellers er det perioden mai – august som har de færreste observasjonene av «dårlig sikt» – særlig om sommeren. Svinøy har også få observasjoner gjennom hele året, men har et minimum i oktober.

Tåke o a. Både ren tåke og nedbør kan nedsette sikten til under 1 km og det er denne kombinerte effekten som er studert her ved tidspunktene kl 07, 13 og 19 NNT. Den dårligste sikten for de fleste av stasjonene forekommer oftest i april. For Svinøy er det mai som er måneden med flest observasjoner med mindre enn 1 km sikt. Det er også Utsira som har de fleste observasjonene med sikt mindre enn 1 km. Dette gjelder særlig i perioden februar til juli. For alle stasjoner har høstmånedene svært få observasjoner med sikt mindre enn 1 km. For Omastrand, Vangsnes og Fister er sikt mindre enn 1 km svært sjelden og forekommer praktisk talt ikke i sommermånedene.

Midlere skydekke i %

Tabellen «Midlere skydekke i %» gir det midlere – gjennomsnittlige – skydekke i normalperioden 1961–90. Skydekkekoden som observatørene sender inn går fra 0–8, der 0 er klarvær og 8 er helt overskyet. Disse kodene er gjort om til hvor stor prosent av himmelen som er dekket av skyer.

Middelverdiene av skydekket gir svært utjevnete forhold mellom stasjonene. Likevel kan vi se enkelte tendenser som f.eks at øystasjonene (stasjonene ute i havet) gjennomgående har en større andel skyer enn stasjonene inne på land. Dette gjelder både sommer og vinter. Når vi ser på alle stasjoner under ett er det april, mai og juni som har den laveste prosent (66). Likeledes er det september og oktober som har den høyeste skyprosenten (75 og 76).

Antall dager med pent vær (klarvær), overskyet, tåke og nedbør

Data fra Hellsøy er noe mangelfulle i sommermånedene juni og juli og data for disse månedene er derfor interpolert ved hjelp av nabostasjoner.

Her er brukt samtlige observasjoner kl 07, 13 og 19 NNT (Norsk normaltidd). Skydekket går fra 0 (helt klar himmel) og til 8 (helt overskyet der blå himmel ikke kan skimtes).

Pent vær (klarvær). Klarvær hele dagen med kodetall 0 ved de tre observasjonstidene, gir en sum på 0. Vår definisjon på «klarvær» betyr en sum på fire eller mindre

Av figurene fremgår det at det er vinteren, våren og forsommeren som har flest klarværsdager enten man er ytterst på kysten eller inne i fjordene. Fjordstasjonene ser ut til å ha noen flere klarvæsepisoder gjennom hele året sammenliknet med kyststasjonene. Omastrand inne i Hardangerfjorden har f.eks. 5,5 klarværsdager i gjennomsnitt i februar. September kommer dårligst ut for alle stasjonene med 1–2 klarværsdager. Sommermånedene juli og august kommer også noe dårlig ut. Her kan antagelig sommerskyer og ettermiddagsbyger spille inn. Svinøy fyr ved Stad har i gjennomsnitt bare 0,7 dager med klarvær i september. Vangsnes, midt i Sognefjorden, har flest klarværsdager (47,9) av de åtte stasjonene som er vurdert og Svinøy fyr har de færreste klarværsdager (18,8), når vi ser året under ett.

Overskyet vær. Helt overskyet vær hele dagen med kodetall 8 gir en sum på 24. Vår definisjon på «overskyet vær» betyr en sum på 20 eller mer i løpet av ett døgn.

Av figurene ser vi at det er perioden april–juni som har de færreste dagene med overskyet vær for samtlige av stasjonene. Fjordstasjonene har gjennomgående færre dager med overskyet vær enn kyststasjonene med unntak av perioden november–januar. Da har fjordstasjonene en anelse flere overskyete dager enn kyststasjonene. I perioden april–august er det stasjonen Vangsnes, midt i Sognefjorden, som har færrest overskyete dager. Svinøy fyr har flest overskyete dager i alle måneder og topper listen med gjennomsnittlig 203,4 dager med overskyet vær i løpet av året. På årsbasis er det Utsira, Slåtterøy og Vangsnes som har færrest antall overskyete dager – ca 165.

Tåke. Definisjonen av tåke er når siktgrensen er mindre enn 1 km. En statistikk over prosentvis antall observasjoner med sikt mindre enn 1 km stemmer ikke nødvendigvis overens med antall dager med tåke. Grunnen til dette er at «tåke» som værtegn også observeres mellom observasjonstidene. Det må også nevnes at kraftig nedbør som regn og snø kan nedsette sikten slik at den blir mindre enn 1 km. Likeledes vil en »tåkedag» defineres som en dag der det har vært observert tåke minst en gang i løpet av dagen.

Tabellen viser at det er Utsira (43,6 dager) som gjennomsnittlig har de fleste tåkedagene på denne delen av kysten og at Vangsnes (2,0 dager) har de færreste. Det generelle bildet sør for Sognefjorden er at det er vårmånedene – særlig april – som har de fleste tåkedagene. Vangsnes, som ligger midt i Sognefjorden, har flest antall tåkedager i oktober med mindre enn én tåkedag i måneden, mens Utsira som har flest tåkedager i april, har 7,7 tåkedager i gjennomsnitt. Svinøy har flest tåkedager i mai (3,7 dager) og færrest i november. Et annet generelt trekk er at november har et relativt lite antall tåkedager.

De tre fjordstasjonene, Fister, Omastrand og Vangsnes har generelt et svært lite antall tåkedager. De har et minimum i sommermånedene juni og juli og likeledes i november. Med hensyn til tåkedager så representerer Sola en mellomting mellom Utsira og kyststasjonene. Sola er mer lik Utsira i tidsrommet august – februar og mer lik kyststasjonene i vår- og sommermånedene.

Dager med nedbør. På årsbasis har denne kyststrekningen i gjennomsnitt fra 212–238 dager med nedbør $\geq 0,1$ mm. Inne i fjordene er det ofte færre nedbørdager og Vangsnes har f.eks. bare 179 dager med nedbør. Vangsnes ligger også østenfor sonen for maksimalnedbør i Sognefjorden. Hellsøy har noen flere nedbørdager enn f.eks. Omastrand, men har bare omkring halvparten av årsnedbøren. Stasjonene ytterst på kysten har betydelig mindre nedbør enn stasjoner som ligger 20–40 km øst for en tenkt kystlinje.

Det er høsten som er «regntiden» i denne landsdelen. Særlig har septem-

ber og oktober mye nedbør. På Slåtterøy må man i gjennomsnitt regne med at 83 % av dagene får nedbør i september. For Vangsnes er forholdene noe bedre da bare to av tre dager har nedbør denne måneden. Våren og forsommeren samt februar har de færreste nedbørdagene. For noen av stasjonene litt inn fra kysten kan det se ut til at det er et lite sekundært maksimum i mai. Dette kan ha sammenheng med starten på sommersesongen og at det begynner å bli noen tilfeller av sommerbyger, og de kommer som oftest innover land.

Temperatur og nedbør i mm

Lufttemperatur. Fremstillingen i tabeller og grafer er basert på tre daglige observasjoner (kl 07, 13 og 19 NMT) av lufttemperaturen.

Om vinteren avtar temperaturen og om sommeren øker temperaturen fra kysten og innover i fjordene.

Ute ved kysten går månedsmiddeltemperaturen ikke under 0°C i noen av årets måneder. Av de utvalgte stasjonene er det bare Vangsnes som så vidt har januartemperaturen under 0°C, men denne stasjonen ligger et godt stykke inne i Sognefjorden. Det viser seg at alle stasjonene på kysten ikke har vinter i klimatologisk forstand da «vinter» defineres som den perioden hvor døgnmiddeltemperaturen er lavere enn 0°C. For disse stasjonene betyr det at en lang høst gradvis går over i en lang vår. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan være frost og snø på denne kyststrekningen, men det vil da være enkelt dager eller forholdsvis korte perioder der det er vintervær.

Med unntak av Vangsnes, der januar er kaldest, er februar den kaldeste måneden for alle de andre stasjonene. For alle fyrstasjonene på denne strekningen og Sola er august den varmeste måneden. For Omastrand og Vangsnes er det juli som er varmest, mens Fister har sitt maksimum både i juli og august.

Innenfor kysten er januar kaldest og juli varmest. Disse forskjellene mellom kyst- og fjordstasjoner skyldes havets og vannets varmekapasitet. Havvannet holder på varmen lengre enn landområdene. Dette forsinkes både avkjølingsprosessen om vinteren og oppvarmingsprosessen om sommeren ute i havet.

Ytterst på kysten har det ikke forekommet frost i månedene juni–september. På Svinøy har det heller ikke forekommet i mai måned. Sola og Fister har registrert kuldegrader i september, men ikke Omastrand.

Sjøtemperaturen observeres en gang i døgnet og tas på dybder fra 0,25–0,50 m. Sjøtemperaturen er observert på to av de utvalgte stasjonene – Slåtterøy fyr og Hellsøy fyr. I perioden 1990–2000 har det vært observert sjøtemperaturer på Ytterøyane fyr. Disse er også tatt med fordi det ellers ville mangle verdier for denne delen av kysten. For denne stasjonen er det beregnet normalverdier som er tatt med i tabellen. (Stasjonen er imidlertid ikke med på listen over de stasjonene som brukes ellers i bindet.) I perioden 1964–1989 ble det ikke målt sjøtemperaturer på Hellsøy fyr i juni måned. Den normale juitemperaturen er derfor beregnet med Slåtterøy fyr som utgangspunkt og som har en komplett serie.

Når vi sammenlikner sjøtemperaturene fra disse tre stasjonene, ser vi at temperaturen synker jo lengre nord man kommer for perioden mai–november. I perioden desember–april ligger Slåtterøy enten likt med eller noen tiendels grader under temperaturen på Hellsøy. Sjøtemperaturen på Slåtterøy ligger hele året over sjøtemperaturen på Ytterøyane.

Nedbør. Hovedtrekk i nedbøren på Vestlandet er at nedbøren er forholdsvis liten på kysten, men den øker raskt østover og når et maksimum 20–40 km fra det vi kan kalle kystlinjen. Øst for denne maksimalsonen avtar nedbøren igjen. Denne forskjellen illustreres godt ved det stasjonsnettet som presenteres her. Omastrand har en årsnedbør på 2570 mm mens Hellsøy bare har 1310 mm. Omastrand ligger i maksimalsonen og har omtrent det dobbelte av årsnedbøren til kyststasjonene. Vangsnes har en årsnedbør på 1100 mm og ligger øst for maksimalsonen. Svinøy fyr, som også ligger på kysten har overraskende nok bare 780 mm i årsnedbør. I maksimalsonen har vi nedbørstasjoner med over 3500 mm i løpet av året.

Det er høstmånedene september, oktober og november som får mest nedbør enten stasjonen ligger på kysten eller inne i en fjord. Det er bare mindre forskjeller mellom disse månedene. For de sørligste stasjonene er det april som er den tørreste måneden, men kommer man nord for Slåtterøy, er det mai måned som er den tørreste. For Slåtterøy er både april og mai de tørreste månedene.

Vindforhold

Når det meldes «stiv kuling – 7», så betyr det at den gjennomsnittlige vinden i en 10-minutters periode er «stiv kuling» eller 13,9 m/s–17,1 m/s. Tallet 7 viser til Beauforts vindskala som går fra 0–12 der 12 er orkan. Orkan betyr vindhastigheter lik eller større enn 32,6 m/s. Målingene er foretatt i ca 10 meters høyde over marka. Som kjent varierer vindstyrken ofte en god del også innenfor en 10-minutters periode og vindstyrken kan i mange tilfeller ved Beaufort 7 komme helt opp i 25 m/s i kraftige vindkast og ned mot 7–8 m/s når vinden slakker av. Nær øyer og holmer kan variasjonene bli enda større, særlig hvis det er høye fjell på øyene.

Når vi i de påfølgende kommentarer for hver måned kommer inn på betegnelsen «sterke vinder», så er det vinder med styrke «stiv kuling» (Beaufort 8) eller høyere på skalaen. Når vi sier at vindretningen er nordvestlig (NW), så betyr det at vinden kommer fra nordvest.

Det må bemerkes at både Helligsøy og Utsira bare har brukbare observasjoner for perioden 1981–90.

På denne kyststrekningen er det Svinøy fyr som topper listen med det største antallet av observasjoner av sterke vinder for alle måneder unntatt april, august og november der Utsira har de fleste observasjonene av kraftig vind.

Januar

For Svinøy er hovedvindretningen i sektoren S-SW med nesten halvparten av observasjonene fra denne retningen. Også SE har en høy observasjonsfrekvens – ca 16%. Den største prosenten sterke vinder kommer fra SW. De andre stasjonene har hovedvindretningene i sektoren S-SE med omtrent 50% av observasjonene fra denne kanten. For disse stasjonene er NE vindretningen med færrest observasjoner (3–6%). Her skiller også Svinøy seg ut med nesten 10% observasjoner. Svinøy ligger også mer åpent til for denne vindretningen. For Utsira er også W og N vindretninger med stor hyppighet med henholdsvis ca 15% og 12% observasjonsfrekvens.

Februar

I hovedtrekk er februar svært lik januar med hovedvindretningene i sektoren S-SW for Svinøy og sektoren S-SE for de andre stasjonene. Antall sterke vinder fra S har minket noe fra januar og til februar.

Mars

Fortsatt er det sektoren S-SW som er dominerende for Svinøy med ca 50% av observasjonene. Vind fra NE sektor har økt med ca 4% på Svinøy. For de øvrige stasjonene er det fortsatt sektoren S-SE som er dominerende med ca 45% av observasjonene. Innslag fra W og NW er blitt noe hyppigere for Sola. For Utsira har vinder fra N økt.

April

Fra mars til april har det skjedd en klar endring i fremherskende vindretninger. For Svinøy har det nå blitt NE (25%) og SW (21%). Sektoren fra S har falt fra ca 30% til 15%. For Utsira er nå sektoren fra N (25%) og S (29%) de dominerende. Det samme gjelder Slåtterøy og Helligsøy der sektoren fra N og S tilsammen har ca 45%–50% av observasjonene. Sektoren fra NW har også økt fra mars. Dette gjelder særlig Slåtterøy.

Mai

For Svinøy er nå vindretningen fra NE helt dominerende med ca 35% av observasjonene. Vinder fra S har minket ytterligere fra april til mai på Svinøy. Sola har fått økt observasjonsfrekvensen med 5% fra NW, mens den nordlige komponenten har minket tilsvarende fra april. Utsira har fått økt den nordlige komponenten og minket den sørlige. Likeledes har vindstyrker større enn liten kuling fra N minket betydelig fra april til mai på Utsira. På Slåtterøy avtar de kraftige vindene fra april til mai og vinder fra NW øker og de fra S minker. På Helligsøy øker den nordlige vindkomponenten betydelig fra april til mai og den sørlige minker.

Juni

For Svinøy er mai og juni svært like med dominerende vindretninger fra NE og SW. For Sola har nå NW blitt den klart dominerende vindretningen (29%), mens vindobservasjoner fra S og SE har minket. For Utsira er fortsatt vind fra N og S dominerende, men vind av stiv kuling eller mer har avtatt.

For Slåtterøy har vindretninger fra N og NW økt fra ca 36% i april til ca 45% i juni. Den sterkeste vinden kommer også fra disse retningene. For Helligsøy er N og S de dominerende vindretningene, men NW har økt med ca 5% fra mai.

Juli

For Svinøy har NE-komponenten avtatt noe og N-komponenten har økt noe. Fortsatt er NE og SW de dominerende vindretningene. Vindretninger fra NW har økt ytterligere fra juni til juli og er klart den mest dominerende med 32% hyppighet. Vindretninger fra N og S har ca 15% hver seg. Vindretning fra N er dominerende (30%), men vind fra NW har økt med ca 6% til ca 17%. Vindstyrker av stiv kuling eller mer har økt fra N. For Slåtterøy er det små endringer fra juni. Vinder fra N og NW er ubetinget de mest dominerende (ca 50%). Helligsøy har færre vindstyrker over Beaufort 6 enn i juni og N og S er fortsatt de dominerende vindretningene.

August

For Svinøy er det fortsatt sommerlige forhold der vind fra NE og SW er de dominerende. Det er en liten økning i vindstyrker større enn Beaufort 6 fra SW. For Sola har vind fra NW avtatt med 8% og vindretningene fra S og SE har fått økt hyppighet. Fortsatt lite vind over 6 Beaufort. For Utsira er fortsatt N- og S-komponenten de dominerende. NW-komponenten har minket med 4%. Vind fra N og S er fortsatt dominerende, men NW-lige vinder har avtatt noe. Vinder fra S og SE har fått økt hyppighet. På Helligsøy er det fortsatt vindretninger fra S og N som dominerer.

September

Omlegging til mer høstlige forhold begynner nå å bli klarere. For Svinøy har nå NE-komponenten avtatt betydelig og S-komponenten økt. Videre har frekvensen av vindstyrker over Beaufort 6 økt. For Sola har NW-komponenten minket betydelig og vinder fra S og særlig SE har økt betydelig. Disse er nå de dominerende vindretningene. På Utsira har N-komponenten minket betydelig og det er S- og E-komponentene som har økt. Slåtterøy har nå fått en dominerende S-lig komponent, men også SE-lige og W-lige vinder har økt. Vindstyrker over 6 Beaufort har også økt i alle sektorer fra SE via W til N. Helligsøy har færre observasjoner med vind fra N og NW enn august. Vinder fra SE og W har økt, det samme har vindstyrker over 6 Beaufort.

Oktober

For Svinøy er det nå vinder fra S og SW som dominerer med ca 50% av observasjonene. Det er også en tydelig økning av vindstyrker over 6 Beaufort. Vindkomponentene fra N og NW har avtatt betydelig siden september på Sola. Nå er det S og SE-lige vinder som dominerer. En liten økning av vindstyrken kan også registreres. For Utsira, Slåtterøy og Helligsøy har N-komponenten avtatt betydelig fra september til oktober og de kraftige vindene har tatt seg opp. Vinder fra S og SE har økt.

November

For Svinøy er det nå S som er den dominerende vindretningen. SW-komponenten har avtatt betydelig fra oktober, mens S-komponenten har økt. Observasjoner av kraftige vinder har også økt. For Sola har den SE-lige komponenten fortsatt økt og er den dominerende vindretningen. For Utsira er det nå tre dominerende vindretninger. S er den mest dominerende (28%), men SE og N har også høy hyppighet. De kraftige vindene har tiltatt ytterligere fra oktober. For Slåtterøy har den SE-lige vindkomponenten økt noe på bekostning av den S-lige. Begge disse vindretningene er dominerende. Kraftige vinder fra W og N har økt noe. Også på Helligsøy har SE-komponenten økt og den S-lig har minket noe. Frekvensen av kraftige vinder har økt i forhold til oktober.

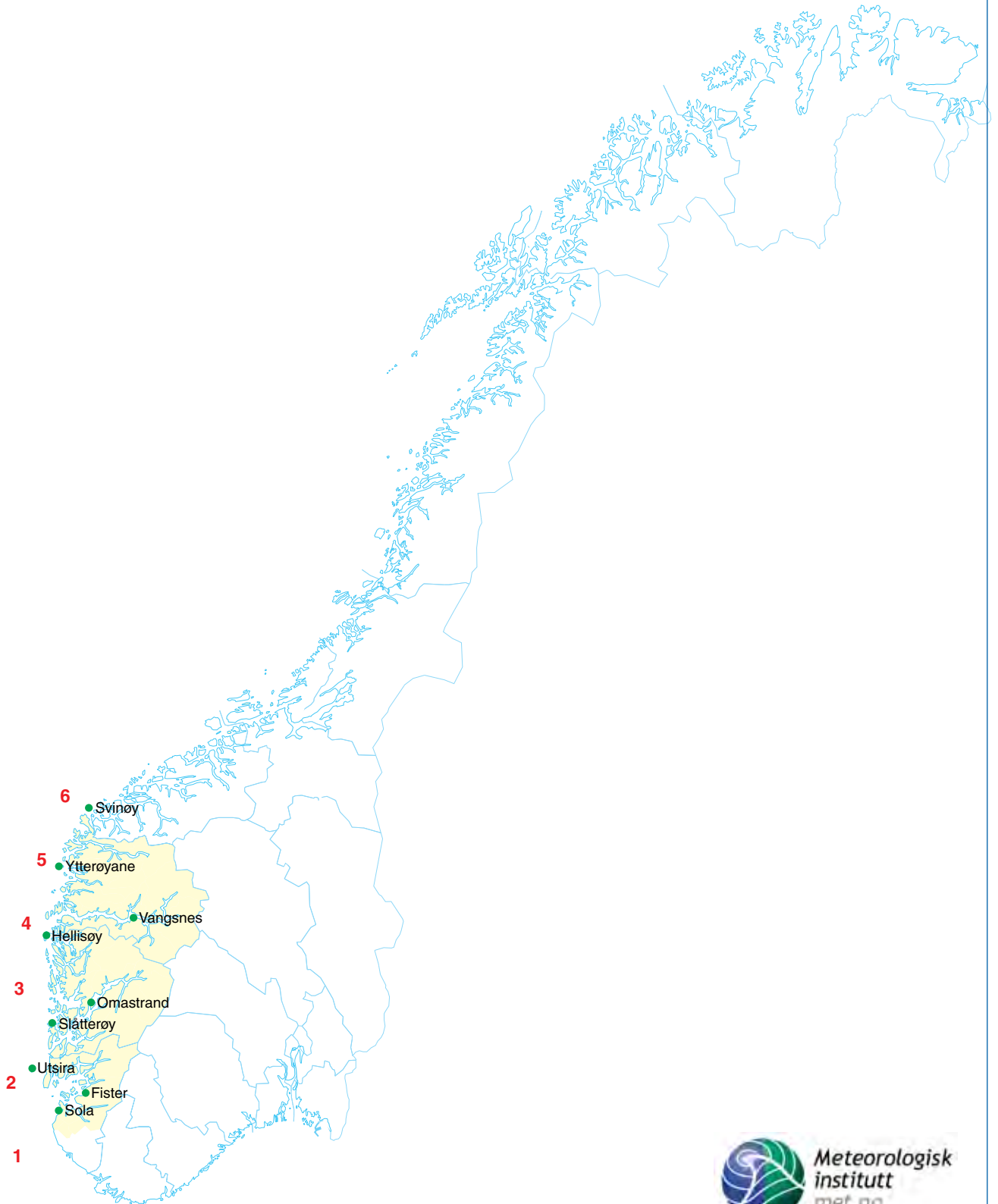
Desember

Vinterforholdene ser nå ut til å være etablert på hele kysten. På Svinøy er det nå SW og S som er de dominerende vindretningene. Det har også skjedd en økning av kraftige vinder i forhold til november på alle stasjonene. På Utsira er det nå vind fra S som er dominerende (30%). Både Slåtterøy og Helligsøy viser mye av det samme bildet som i november med kraftig dominans av vind fra S og SE.

Beaufort vindskala

	Vindhastighet i høyde 10 m over havet eller flatt terreng		Betegnelse	Virkning på land (L) og sjø (S)
	Knop	M/sek.		
0	Mindre enn 1	0,0–0,2	Stille	L: Røyk stiger rett opp S: Sjøen er speilblank (havblikk)
1	1–3	0,3–1,5	Flau vind	L: Vindretningen ses av røykens drift S: Krusninger danner seg på havflate
2	4–6	1,6–3,3	Svak vind	L: Følbar. Rører blad på trær, løfter en vimpel S: Små, korte, men tydelige bølger med glatte kammer som ikke brekker
3	7–10	3,4–5,4	Lett bris	L: Løv og småkvister rører seg. Vinden strekker lette flagg og vimple S: Småbølgene begynner å toppe seg. Det dannes skum, som ser ut som glass. En og annen skumskavl kan forekomme
4	11–16	5,5–7,9	Laber bris	L: Løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner. Strekker større flagg og vimpler S: Bølgene blir lengre. En del skumskavler
5	17–21	8,0–10,7	Frisk bris	L: Småtrær med løv begynner å svaie. På vann begynner småbølgene å toppe seg S: Middelstore bølger som har en utpreget langstrakt form og med mange skumskavler. Sjøsprøyt fra toppene kan forekomme
6	22–27	10,8–13,8	Liten kuling	L: Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefontrådene. Det er vanskelig å bruke paraply. Motstand merkes når en går S: Store bølger begynner å danne seg. Skumskavlene er større overalt. Gjerne noe sjøsprøyt
7	28–33	13,9–17,1	Stiv kuling	L: Hele trær rører seg. Tungvint å gå mot vinden S: Sjøen hoper seg opp, og hvitt skum fra bølgetopper som brekker, begynner å blåse i strimer i vindretningen
8	34–40	17,2–20,7	Sterk kuling	L: Brekker kvister av trærne. Tungt å gå mot vinden S: Middels høye bølger av større lengde. Bølgekamrene er ved å brytes opp til sjørøkk, som driver i tydelig markerte strimer med vinden
9	41–47	20,8–24,4	Liten storm	L: Store trær svaier og hiver. Takstein kan blåse ned. S: Høye bølger. Tette skumstrimer driver i vindretningen. Sjøen begynner å «rulle». Sjørøkket kan minske synsvidden
10	48–55	24,5–28,4	Full storm	L: Sjelden inne i landet. Trær rykkes opp med rot. Stor skade på hus. S: Meget høye bølger med lange overhengende kammer. Skummet, som dannes i store flak, driver med vinden i tette, hvite strimer så sjøen får et hvitaktig utseende. Rullingen blir tung og støtende. Synsvidden nedsettes
11	56–63	28,5–32,6	Sterk storm	L: Meget sjelden. Følges av store ødeleggelser. S: Ualminnelige høye bølger (små og middelstore skip kan for en tid forsvinne i bølgedalene). Sjøen fullstendig dekket av lange, hvite skumflak som ligger i vindens retning. Overalt blåser bølgekamrene til frådelingnende skum. Sjørøkket nedsetter synsvidden
12	Over 63	Over 32,6	Orkan	L: Forekommer meget sjelden. Uvanlig store ødeleggelser. S: Luften er fylt av skum og sjørøkk som nedsetter synsvidden betydelig. Sjøen er fullstendig hvit av drivende skum

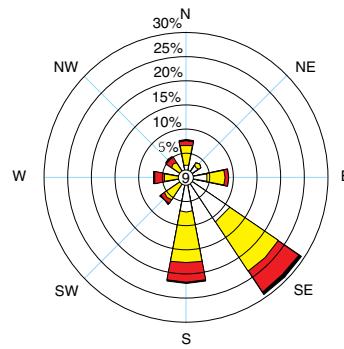
VIND- OG TEMPERATUR- STATISTIKK



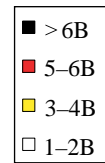
VINDSTATISTIKK – JANUAR

SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,2	1,5	2,0	1,9	0,8	0,3	0,1	0,0					7,8
NE	1,6	1,4	0,7	0,3	0,0								3,9
E	2,0	2,4	2,1	1,6	0,5	0,2							8,9
SE	5,5	5,4	6,3	6,3	3,2	2,0	0,4	0,2					29,4
S	3,5	3,6	4,8	5,9	2,7	1,3	0,3	0,0					22,2
SW	0,6	0,8	2,0	2,3	0,6	0,2	0,1						6,6
W	0,5	0,6	1,3	2,3	1,4	0,7	0,2	0,0					6,8
NW	0,5	0,6	1,2	1,5	0,8	0,5	0,1	0,1	0,0				5,4
Stille	9,0												9,0
Sum	24,4	16,4	20,2	22,1	9,9	5,3	1,4	0,3	0,0				100,0



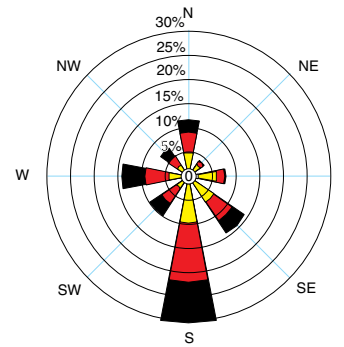
Vindstyrker:



⑨ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

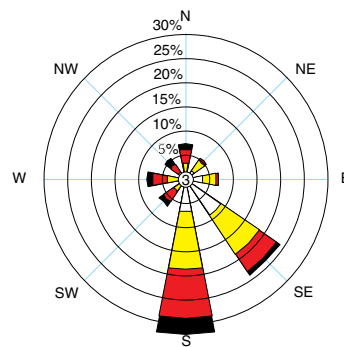
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,0	1,5	2,1	2,2	2,0	1,5	0,9	0,3	0,0			11,8
NE	0,1	0,9	1,1	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0					4,1
E	0,5	1,5	2,1	1,8	1,1	0,7	0,3	0,1					8,0
SE	0,3	1,1	2,4	2,6	2,5	2,4	1,8	0,9	0,2	0,1	0,0		14,5
S	0,6	0,9	2,6	5,6	5,4	7,0	4,4	3,0	0,4	0,4			30,4
SW	0,0	0,3	0,9	1,7	2,0	1,8	1,5	1,0	0,3	0,2	0,0		9,9
W	0,1	0,3	1,5	2,0	2,7	2,6	2,0	1,5	0,9	0,3	0,0		14,1
NW	0,1	0,3	0,9	1,5	1,3	0,9	1,0	0,6	0,3	0,2	0,0		7,1
Stille	0,1												0,1
Sum	2,3	6,3	13,1	18,4	17,9	17,6	12,6	8,0	2,3	1,3	0,2		100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

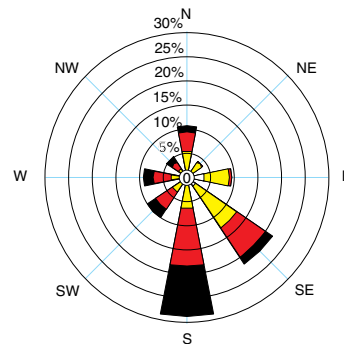
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	0,9	0,6	1,3	1,7	1,2	0,9	0,3	0,1				7,5
NE	1,0	1,3	1,9	0,8	0,4	0,1	0,0						5,5
E	2,0	1,6	1,6	1,1	0,4	0,2							6,9
SE	4,3	4,8	4,8	5,1	2,8	1,7	0,8	0,0	0,1				24,2
S	2,3	4,4	5,1	6,9	6,0	4,2	2,3	1,0	0,1				32,3
SW	0,2	0,8	0,7	1,3	1,5	1,1	0,8	0,3	0,0				6,8
W	0,2	1,0	0,9	1,7	1,6	1,4	0,6	0,6	0,3	0,0			8,3
NW	0,1	0,3	0,7	0,7	1,1	0,9	1,0	0,2	0,2	0,1			5,4
Stille	3,2												3,2
Sum	13,9	15,1	16,3	18,9	15,3	10,7	6,3	2,5	0,7	0,1			100,0



③ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

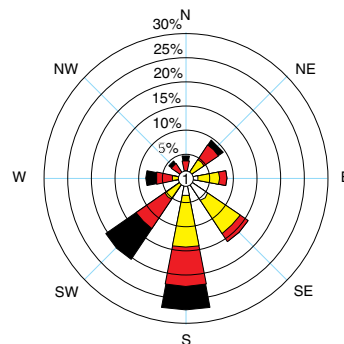
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,5	1,7	3,0	2,1	2,0	0,9	0,4	0,1				10,8
NE	0,3	1,1	1,4	1,1	0,2	0,0							4,1
E	0,4	3,3	3,7	1,7	0,4	0,0	0,0						9,6
SE	0,6	1,7	4,4	6,1	4,1	3,0	1,2	0,5	0,2				21,9
S	0,0	0,6	1,6	4,1	5,2	6,9	5,4	3,8	1,2	0,2			28,9
SW	0,1	0,3	0,7	2,5	2,3	2,1	1,4	0,5	0,3				10,1
W	0,0	0,3	1,3	1,7	1,9	1,8	1,6	0,4	0,1	0,0			9,2
NW	0,2	0,2	0,5	1,3	0,9	0,7	0,7	0,5	0,1				5,1
Stille	0,2												0,2
Sum	2,0	8,1	15,2	21,3	17,3	16,6	11,1	6,2	2,0	0,2			100,0



⑩ : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,2	0,5	0,6	1,4	0,8	0,6	0,3					4,6
NE	0,3	0,6	1,5	2,2	1,8	1,8	1,0	0,2	0,0	0,0			9,4
E	0,8	1,8	2,4	2,2	0,9	0,5	0,1		0,0				8,7
SE	1,3	4,2	5,1	3,3	1,4	0,5	0,0	0,0					15,9
S	1,0	2,7	4,6	6,2	4,6	3,5	2,6	1,5	0,5	0,1	0,1		27,3
SW	0,2	0,7	1,5	3,0	3,8	3,7	2,9	2,5	1,6	0,6	0,2		20,5
W	0,2	0,4	0,7	1,5	1,4	2,0	1,2	0,7	0,2	0,1	0,0		8,4
NW	0,1	0,0	0,6	0,7	1,2	1,0	0,5	0,3					4,5
Stille	0,8												0,8
Sum	4,7	10,5	16,8	19,7	16,6	13,8	8,9	5,6	2,4	0,8	0,2		100,0



① : Stille (%)

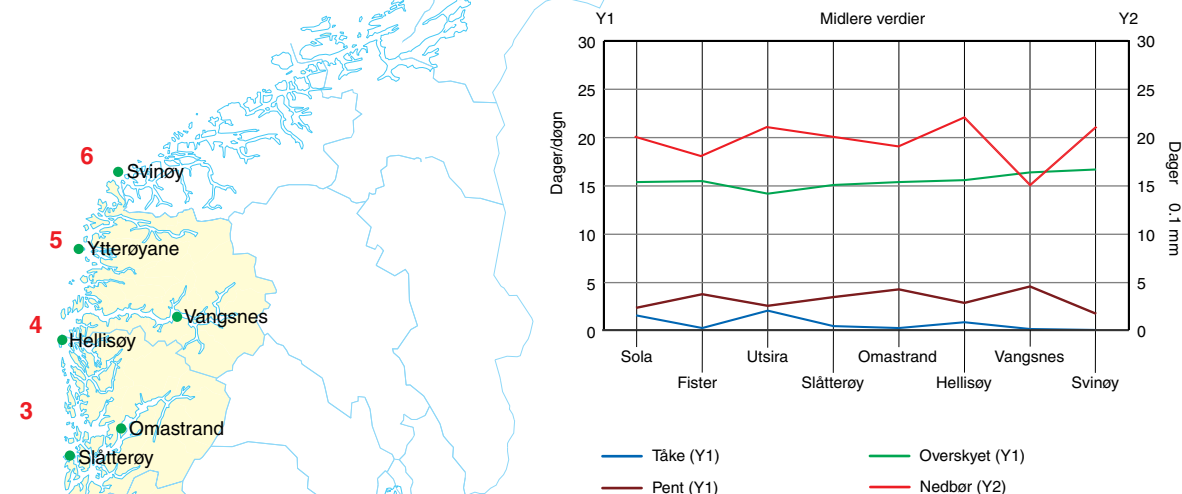
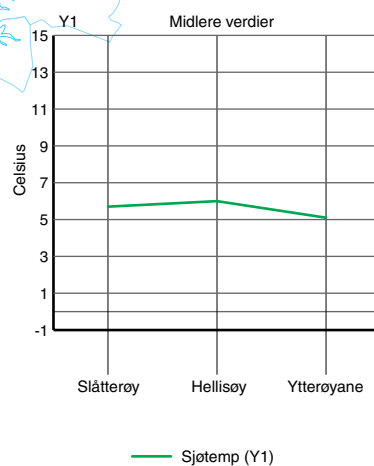
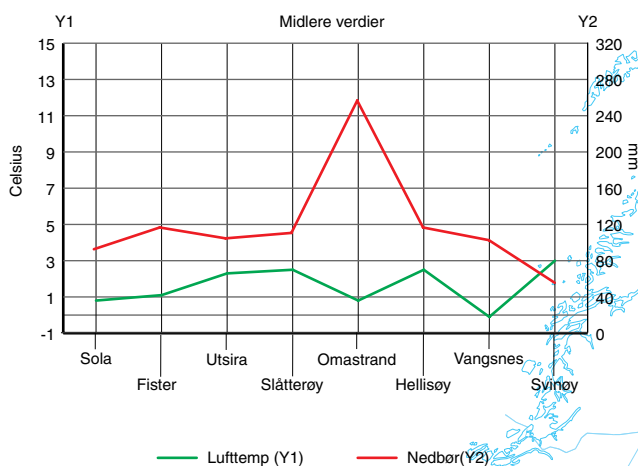
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – JANUAR

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

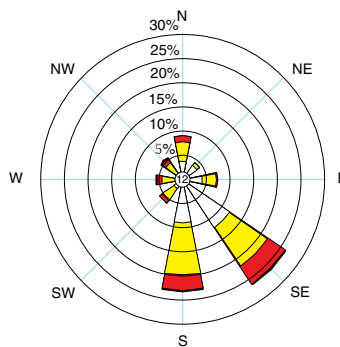
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. SW av Jærens rev	7	23	30	22	13	4	1	0	0	–	–
2. WSW av Utsira	6	18	25	23	15	8	3	1	1	0	0
3. W av Øygarden	7	18	26	22	14	7	3	1	0	0	0
4. W av Utvær	6	17	22	22	16	9	5	2	1	0	0
5. NW av Ytterøyane	5	17	22	22	16	9	5	2	1	1	0
6. NW av Stad	5	15	22	23	16	10	5	2	1	1	0

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	83.0	95.4	87.9	87.9	84.0	82.3	92.7	96.2	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	13.4	2.5	7.2	7.7	10.4	9.1	5.6	1.8	
Dårlig sikt: 1-4 km	2.5	1.9	3.2	3.7	4.6	6.7	1.4	1.2	
Tåke o a < 1 km	1.1	0.2	1.7	0.8	1.0	1.9	0.3	0.8	
Midlere skydekke i %	73	70	71	70	69	73	69	76	

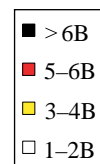


SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,0	1,8	2,1	2,1	0,8	0,4	0,1						9,3
NE	2,4	1,1	0,7	0,0									4,3
E	2,6	1,6	1,5	1,4	0,3	0,1	0,0						7,5
SE	6,0	6,1	4,5	5,2	2,9	1,4	0,2	0,0					26,3
S	4,6	4,3	4,8	6,2	2,3	1,1	0,1						23,3
SW	1,0	1,1	1,6	1,5	0,6	0,2							6,0
W	0,8	0,7	1,3	1,7	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0				5,7
NW	0,8	0,8	1,1	1,5	0,7	0,5	0,2	0,1					5,7
Stille	11,9												
Sum	32,2	17,5	17,5	19,7	8,1	4,0	0,8	0,1	0,0				100,0



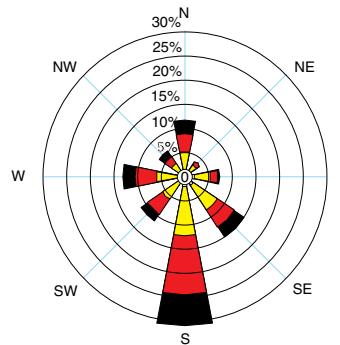
Vindstyrker:



⑫ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

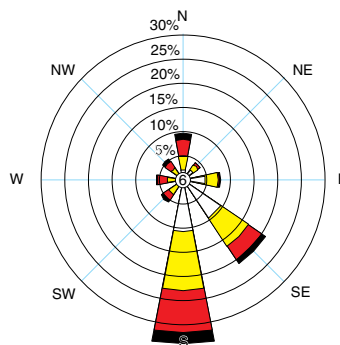
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,1	1,6	2,3	1,9	1,8	1,3	1,1	0,3	0,0	0,0		11,8
NE	0,6	0,8	0,7	1,1	0,3	0,3							3,8
E	0,7	1,5	1,7	1,5	0,9	0,6	0,3	0,0	0,0				7,3
SE	0,6	1,7	2,8	3,0	2,0	2,2	1,5	1,0	0,1	0,0			15,1
S	0,9	1,3	3,8	6,5	5,3	6,8	4,1	1,9	0,4	0,1			31,0
SW	0,3	0,4	1,7	3,3	2,6	1,3	1,0	0,6	0,0				11,2
W	0,4	0,7	1,4	3,5	1,7	2,8	1,4	1,0	0,1	0,0			13,0
NW	0,1	0,5	0,9	1,7	0,9	0,9	0,9	0,3	0,1				6,4
Stille	0,4												
Sum	4,3	7,9	14,6	23,0	15,8	16,7	10,4	6,0	1,1	0,3	0,0		100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

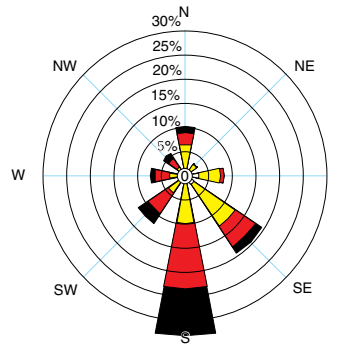
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	1,3	1,5	1,4	2,0	1,7	0,8	0,3	0,0				9,7
NE	1,1	1,5	0,8	0,4	0,5	0,1	0,0	0,0					4,4
E	2,6	2,0	1,9	0,8	0,4	0,1	0,1	0,0					7,9
SE	4,1	5,4	4,0	3,3	2,1	1,2	0,7	0,1	0,0				21,0
S	4,4	6,3	6,4	5,8	5,0	3,9	1,7	0,4	0,1				34,1
SW	0,6	0,9	0,6	1,4	1,1	0,7	0,4	0,0					5,7
W	0,3	0,6	1,3	1,1	1,1	0,9	0,3	0,0	0,0				5,7
NW	0,4	0,8	0,8	1,1	0,6	0,8	0,6	0,2	0,0				5,3
Stille	6,4												
Sum	20,8	18,8	17,2	15,3	12,8	9,3	4,6	1,1	0,2				100,0



⑥ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

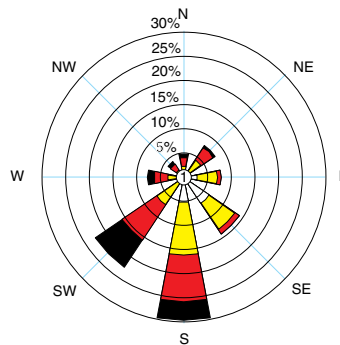
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,8	1,9	3,3	1,4	1,2	1,0	0,3	0,0				10,3
NE	0,3	0,8	1,0	0,8	0,2	0,0							3,2
E	0,7	2,1	2,7	2,0	0,6	0,2							8,2
SE	0,4	1,6	4,4	6,4	2,9	2,1	0,9	0,6	0,1	0,0			19,6
S	0,4	0,6	2,4	6,5	6,3	7,4	5,6	3,3	0,6	0,1			33,3
SW	0,1	0,4	1,2	2,4	2,9	2,4	2,0	0,6	0,0				12,1
W		0,2	1,2	2,1	1,6	1,3	0,8	0,2					7,4
NW	0,0	0,4	0,5	1,4	1,2	0,8	0,6	0,5	0,1				5,6
Stille	0,2												
Sum	2,5	7,0	15,4	24,9	17,1	15,6	10,9	5,6	0,9	0,2			100,0



⑩ : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,4	0,6	0,9	1,1	0,9	0,3	0,2	0,1	0,1			4,8
NE	0,4	0,8	1,3	1,8	2,0	1,0	0,4	0,1	0,0				7,9
E	1,1	1,7	2,6	1,7	0,4	0,2	0,1						8,0
SE	1,6	4,8	4,5	2,3	0,7	0,2	0,0						14,1
S	1,4	3,6	4,5	6,6	5,6	4,1	2,3	1,2	0,3	0,1	0,0		29,7
SW	0,7	0,6	1,8	3,8	4,7	4,2	3,4	2,1	0,7	0,4	0,1		22,4
W	0,3	0,4	1,0	1,7	1,6	1,2	0,7	0,6	0,1	0,1			7,7
NW	0,2	0,2	0,8	0,7	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	0,0			4,2
Stille	1,2												
Sum	7,2	12,5	17,1	19,5	16,9	12,5	7,8	4,3	1,4	0,7	0,1		100,0



① : Stille (%)

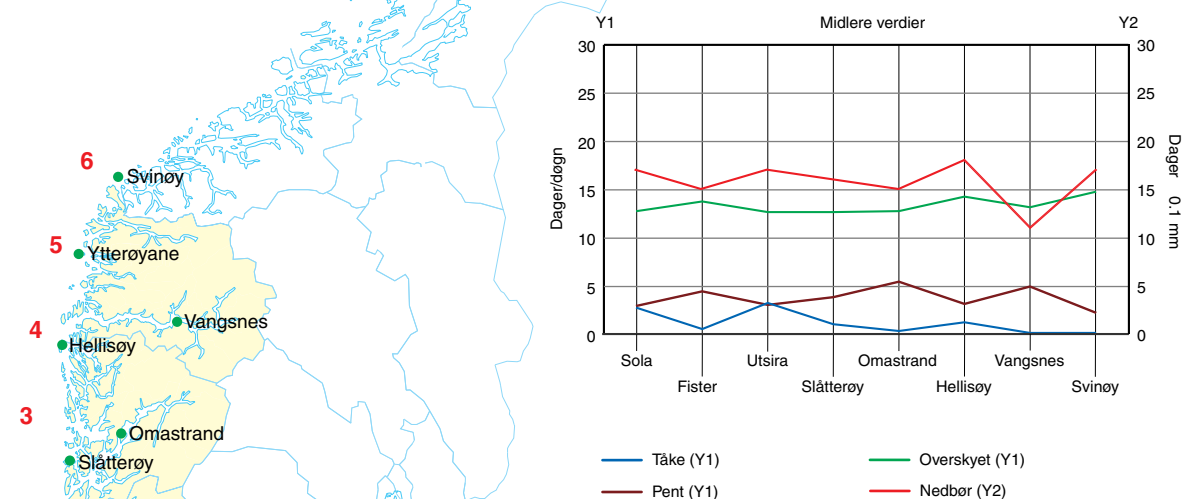
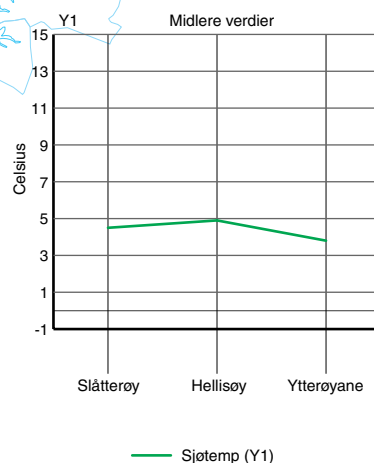
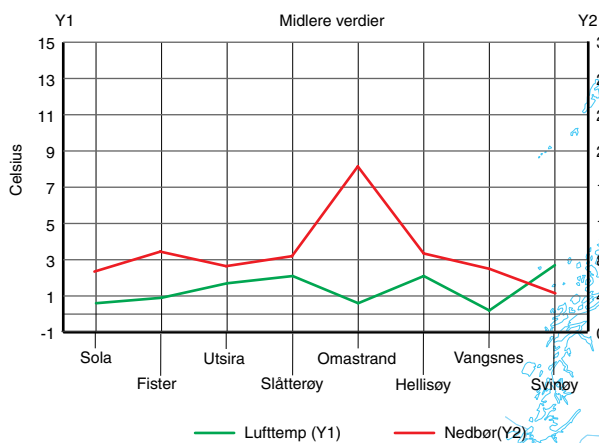
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – FEBRUAR

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

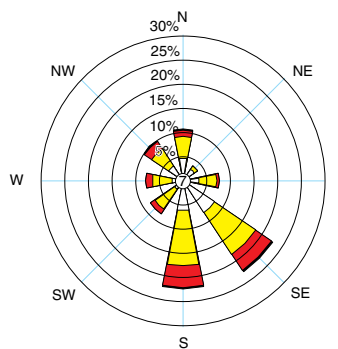
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. SW av Jærens rev	14	28	28	18	8	3	0	0	0	–	–
2. WSW av Utsira	11	22	26	21	12	5	2	1	0	0	0
3. W av Øygarden	11	23	26	20	12	5	2	1	0	0	0
4. W av Utvær	9	20	25	21	13	6	3	1	0	0	0
5. NW av Ytterøyane	8	19	26	21	13	7	3	2	0	0	0
6. NW av Stad	6	18	26	21	14	8	4	2	1	0	0

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	82.0	93.6	86.1	87.7	85.7	79.6	95.6	96.9	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	13.0	3.4	7.2	7.5	9.3	11.6	3.6	1.5	
Dårlig sikt: 1-4 km	3.3	2.4	3.7	3.7	4.3	7.2	0.6	1.1	
Tåke o a < 1 km	1.7	0.6	3.0	1.1	0.7	1.6	0.2	0.5	
Midlere skydekke i %	68	66	69	68	64	71	64	74	



SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,7	2,9	2,3	2,4	1,0	0,4	0,1						10,6
NE	1,8	1,2	0,5	0,2	0,0								3,7
E	1,6	1,8	1,9	1,8	0,5	0,1							7,7
SE	3,4	4,5	5,2	5,4	3,1	0,9	0,2						22,7
S	2,3	4,0	5,2	6,4	3,4	1,1	0,2						22,5
SW	1,1	1,2	2,2	2,6	0,9	0,1							8,2
W	1,1	1,2	1,5	2,6	1,1	0,4	0,0						7,9
NW	1,2	2,4	2,3	2,0	1,1	0,6	0,2	0,1					10,0
Stille	6,6												6,6
Sum	20,9	19,1	21,2	23,4	11,1	3,6	0,7	0,1					100,0



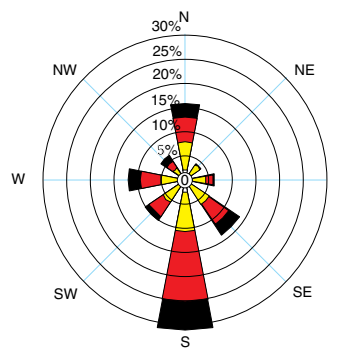
Vindstyrker:



⑦ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

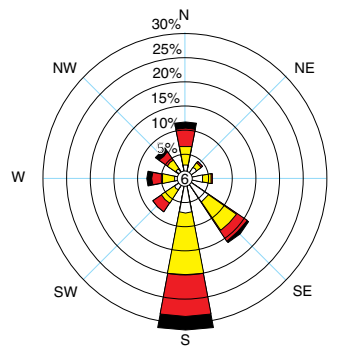
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	1,7	2,0	3,9	2,7	2,5	1,6	1,0	0,1				16,0
NE	0,3	1,2	1,5	0,8	0,2	0,1		0,1					4,2
E	0,5	1,1	1,4	1,5	0,7	0,6	0,3	0,0					6,2
SE	0,3	1,0	1,9	2,9	3,1	2,0	1,3	1,0	0,2				13,7
S	0,7	1,8	2,8	5,3	7,4	7,3	4,0	1,7	0,4				31,4
SW	0,2	1,0	2,2	2,3	2,1	1,5	0,6	0,3	0,0				10,2
W	0,2	0,9	1,2	2,8	2,2	2,4	1,5	0,6	0,2	0,0			12,0
NW	0,2	0,9	0,8	1,2	0,7	0,8	0,9	0,4	0,1	0,0			6,1
Stille	0,3												0,3
Sum	3,1	9,5	13,9	20,8	19,2	17,2	10,1	5,2	1,0	0,1			100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

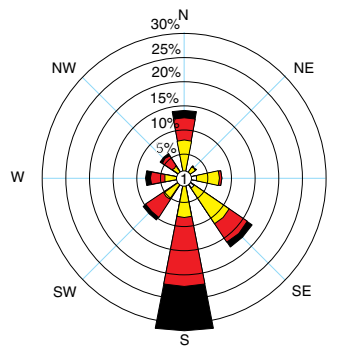
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,2	1,7	1,7	2,0	1,8	2,0	0,9	0,4	0,1	0,0			11,8
NE	1,7	1,0	1,0	0,5	0,1	0,1							4,3
E	1,7	1,8	1,0	0,9	0,3								5,7
SE	2,5	3,4	3,8	3,3	1,3	1,3	0,5	0,1	0,0				16,3
S	2,4	4,7	5,4	7,6	4,9	3,9	2,1	0,3	0,3				31,5
SW	1,1	1,7	1,5	1,9	1,0	0,9	0,3	0,1					8,5
W	1,1	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	0,8	0,2					8,3
NW	1,3	1,3	1,1	1,0	1,1	0,9	0,5	0,3	0,1				7,6
Stille	6,0												6,0
Sum	19,0	16,8	16,8	18,4	11,8	10,2	5,1	1,4	0,5	0,0			100,0



⑥ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

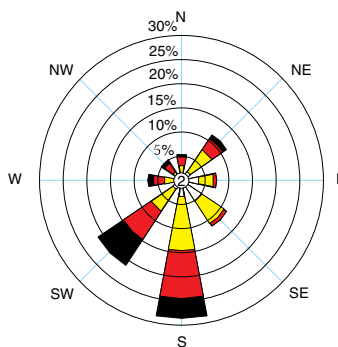
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	1,0	2,4	4,3	2,3	2,3	0,7	0,7	0,2				14,0
NE	0,3	1,1	1,0	0,4	0,1		0,0						3,0
E	0,3	2,3	3,1	1,7	0,6	0,0							8,0
SE	0,7	1,8	4,2	5,0	2,9	1,6	0,7	0,5	0,1				17,3
S	0,6	0,7	2,3	4,7	6,9	7,4	5,3	3,0	0,8	0,1			31,7
SW	0,3	1,1	1,3	2,6	2,2	2,1	0,7	0,3	0,0				10,6
W	0,7	0,8	1,3	1,4	1,7	1,4	0,9	0,2	0,0				8,2
NW	0,5	0,6	0,8	1,2	1,4	1,1	0,6	0,1					6,3
Stille	0,8												0,8
Sum	4,4	9,5	16,3	21,2	18,0	15,8	8,8	4,7	1,1	0,1			100,0



① : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	0,8	1,0	0,8	0,8	0,9	0,4	0,2	0,0				5,3
NE	0,8	1,3	2,3	3,1	1,7	1,2	0,6	0,5		0,0			11,6
E	1,6	1,9	1,7	1,5	0,5	0,1	0,0	0,0					7,4
SE	1,4	3,7	4,0	1,8	0,7	0,1	0,0	0,0					11,7
S	1,0	2,4	4,8	6,4	6,0	4,1	2,4	1,2	0,2			0,0	28,6
SW	0,6	1,5	2,3	3,3	3,7	3,5	2,5	2,2	1,0	0,6	0,1		21,2
W	0,3	0,6	1,1	1,5	1,4	1,0	0,7	0,4	0,2				7,1
NW	0,4	0,5	0,5	0,8	1,5	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0			5,1
Stille	1,9												1,9
Sum	8,6	12,7	17,7	19,2	16,2	11,6	7,0	4,8	1,5	0,6	0,1		100,0



② : Stille (%)

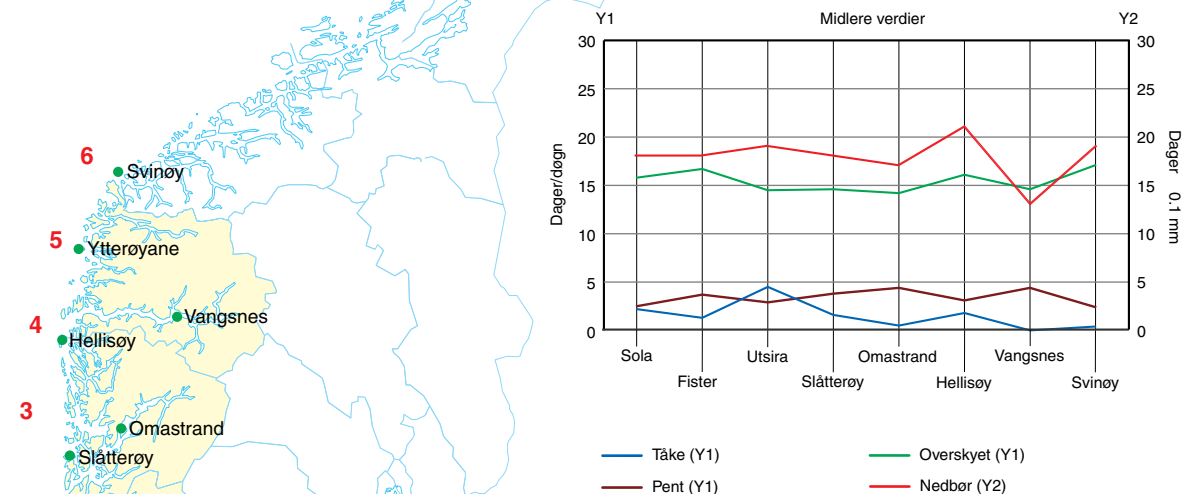
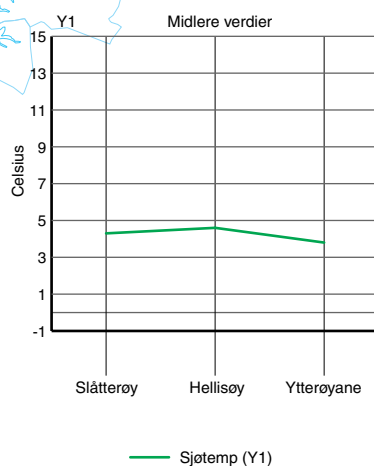
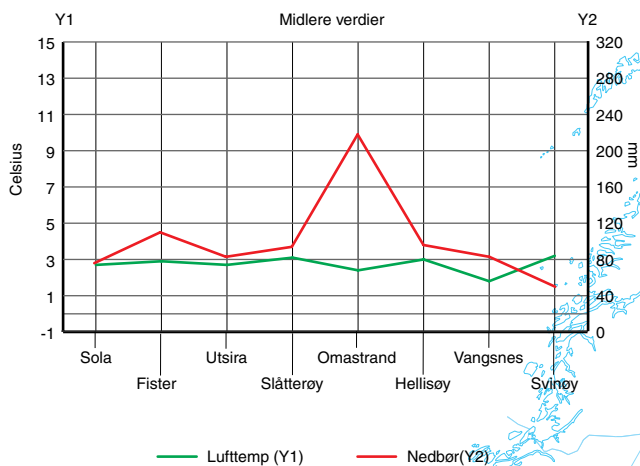
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – MARS

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m											
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10	
1. SW av Jærens rev	11	29	28	20	9	3	0	0	–	–	–	
2. WSW av Utsira	8	23	26	22	12	6	2	1	0	–	–	
3. W av Øygarden	9	23	27	20	12	5	2	1	0	0	–	
4. W av Utvær	7	21	25	21	13	8	3	1	0	0	0	
5. NW av Ytterøyane	7	21	25	21	14	8	4	1	1	0	–	
6. NW av Stad	6	20	25	21	14	8	4	2	1	0	0	

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	81.3	90.1	84.8	84.0	86.2	78.4	98.4	96.3	1961–90
Moderat sikt: 4–10 km	13.4	6.1	7.1	10.6	8.3	11.9	1.1	1.6	
Dårlig sikt: 1–4 km	4.0	3.1	4.4	3.7	5.2	7.5	0.5	1.3	
Tåke o a < 1 km	1.3	0.7	3.7	1.7	0.3	2.2	0.0	0.8	
Midlere skydekke i %	71	71	70	69	66	73	66	74	

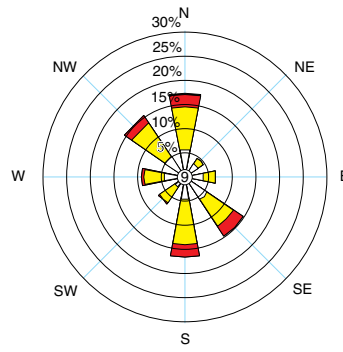


- 6 Svinøy
- 5 Ytterøyane
- 4 Hellisøy
- 3 Omastrand
- 2 Utsira
- 1 Sola

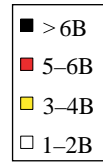


SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,2	3,6	4,5	4,4	2,1	0,4	0,1						17,3
NE	1,6	1,8	0,9	0,3	0,0								4,5
E	1,9	1,9	1,7	0,9	0,1	0,0							6,5
SE	3,0	2,8	3,0	3,5	1,6	0,9	0,1						14,9
S	2,4	2,3	3,8	5,5	2,2	0,3	0,1						16,7
SW	0,9	1,8	1,9	1,8	0,4	0,0							6,8
W	1,5	2,8	3,0	1,6	0,3	0,0							9,2
NW	1,7	3,5	4,9	3,4	1,2	0,6	0,0						15,3
Stille	8,7												8,7
Sum	23,8	20,4	23,7	21,5	7,9	2,3	0,3						100,0



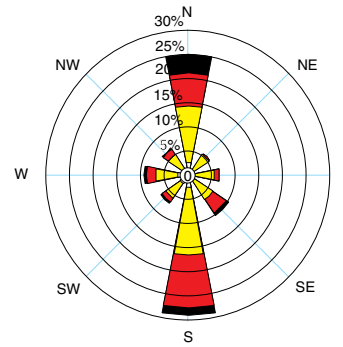
Vindstyrker:



⑨ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

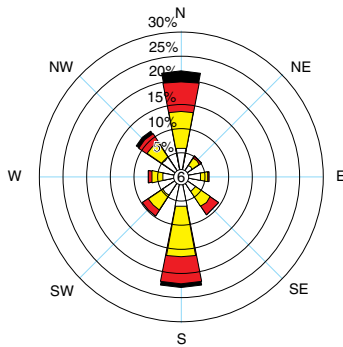
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	2,0	5,2	6,6	3,5	3,3	2,5	1,0	0,4	0,0			25,2
NE	0,3	0,8	2,2	1,8	0,4	0,0		0,0					5,5
E	0,3	1,0	2,0	2,0	0,8	0,4							6,5
SØ	0,4	1,3	1,7	2,8	2,5	0,8	0,5	0,0	0,0				10,2
S	0,4	2,2	5,2	8,8	6,7	4,4	1,1	0,3					29,2
SW	0,4	1,7	1,8	2,0	0,9	0,2			0,0	0,0			7,1
W	0,6	1,8	2,2	2,4	1,6	0,5	0,2	0,1					9,4
NW	0,4	1,2	1,4	2,2	0,9	0,2	0,2	0,1					6,7
Stille	0,3												0,3
Sum	3,6	12,1	21,7	28,6	17,2	10,0	4,5	1,6	0,5	0,0			100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

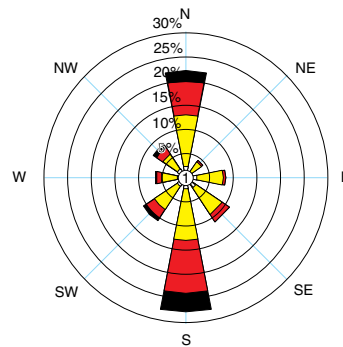
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,3	3,7	4,0	3,6	3,1	3,1	1,7	0,4	0,1				22,0
NE	1,4	1,4	1,1	0,8	0,3	0,1	0,0						5,1
E	2,1	1,9	1,1	0,6	0,2	0,1							5,9
SE	1,5	2,0	2,3	1,7	1,5	0,4	0,1	0,0					9,6
S	2,6	3,6	4,5	5,9	3,6	2,0	0,7	0,1					23,0
SW	1,7	2,8	2,2	1,7	0,8	0,4	0,1						9,7
W	1,7	2,2	1,3	1,0	0,5	0,1	0,1	0,0					6,9
NW	2,4	2,6	2,1	1,7	1,0	1,0	0,6	0,3	0,0				11,6
Stille	6,1												6,1
Sum	21,8	20,1	18,4	17,1	11,1	7,3	3,3	0,8	0,1				100,0



⑪ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

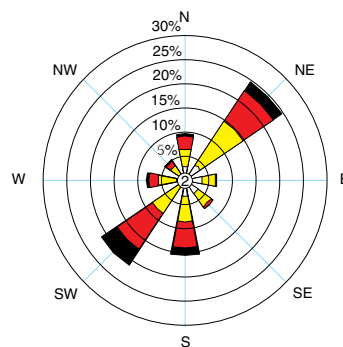
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	2,0	4,7	6,0	4,1	2,7	1,7	0,5	0,1				22,4
NE	0,4	1,1	1,6	0,8	0,2	0,1							4,3
E	0,4	1,8	4,0	1,8	0,2	0,2							8,4
SE	0,4	2,2	3,5	2,9	0,9	0,8	0,1	0,0					11,0
S	0,7	1,7	3,6	7,0	5,2	5,8	2,6	1,1	0,1				27,9
SW	0,9	1,1	2,7	3,2	1,6	0,8	0,3	0,1					10,6
W	0,7	1,1	1,2	1,9	0,8	0,3	0,3	0,1					6,5
NW	0,4	1,5	2,2	1,7	1,0	0,7	0,4	0,2	0,1				8,3
Stille	0,6												0,6
Sum	5,1	12,7	23,7	25,3	14,1	11,4	5,4	2,0	0,4				100,0



⑫ : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,2	1,6	1,5	2,1	1,7	1,2	0,4	0,1					9,7
NE	1,3	2,6	4,3	6,7	4,7	2,9	1,5	0,6	0,1				24,7
E	1,5	2,2	1,5	1,1	0,2	0,0	0,0						6,7
SE	1,1	2,3	2,1	1,1	0,4	0,1							7,1
S	1,0	2,3	2,3	3,2	3,2	2,1	1,2	0,3	0,1				15,7
SW	0,5	1,1	2,2	4,7	4,6	4,2	2,5	1,0	0,3				21,2
W	0,8	1,1	2,0	1,9	1,3	0,8	0,3						8,1
NW	0,6	0,7	1,0	1,2	0,8	0,6	0,1	0,1	0,0				5,1
Stille	1,7												1,7
Sum	9,7	14,0	17,0	22,1	16,9	11,8	6,0	2,1	0,6				100,0



⑬ : Stille (%)

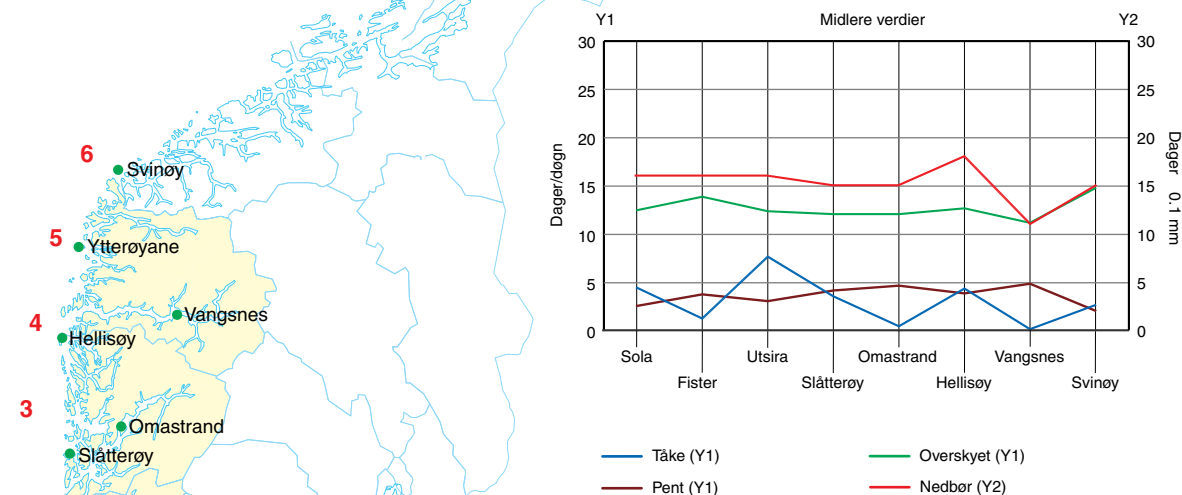
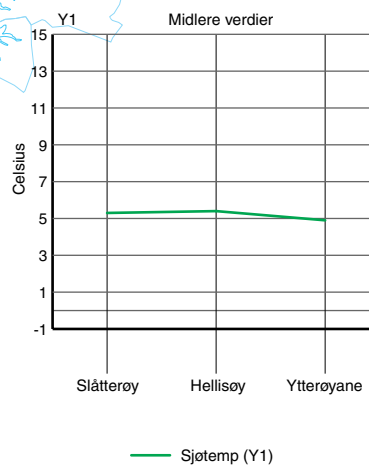
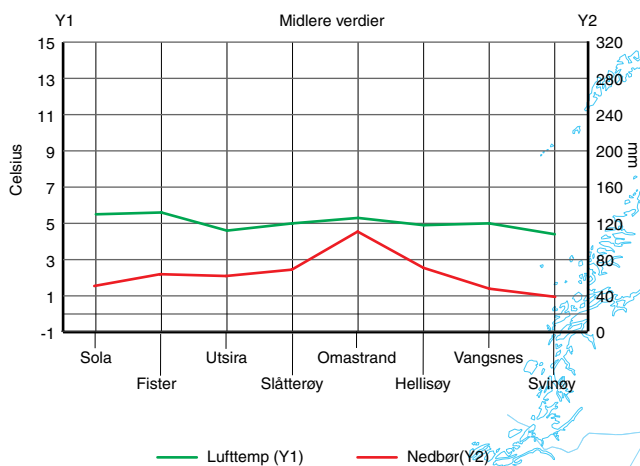
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – APRIL

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

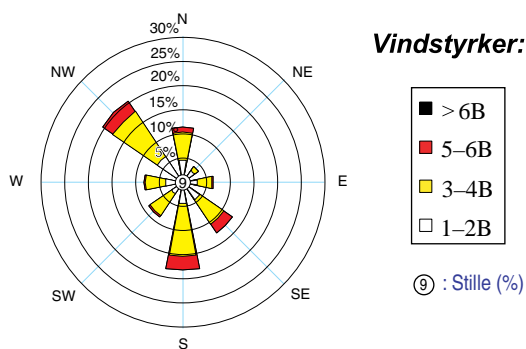
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m											
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10	
1. SW av Jærens rev	21	38	26	9	4	1	0	0	–	–	–	
2. WSW av Utsira	17	33	27	14	6	2	1	0	0	–	–	
3. W av Øygarden	20	34	26	12	5	2	1	0	0	–	–	
4. W av Utvær	16	31	27	16	6	3	1	0	0	–	–	
5. NW av Ytterøyane	14	31	27	17	6	3	1	0	0	0	–	
6. NW av Stad	11	31	28	18	6	4	1	0	0	0	–	

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	82.9	93.0	83.0	84.5	90.3	79.9	99.1	93.8	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	11.3	3.3	6.0	8.1	6.2	9.8	0.6	2.1	
Dårlig sikt: 1-4 km	3.3	2.9	3.3	4.0	3.0	5.8	0.2	1.9	
Tåke o a < 1 km	2.5	0.8	7.7	3.4	0.5	4.5	0.1	2.2	
Midlere skydekke i %	68	66	66	64	63	66	61	73	



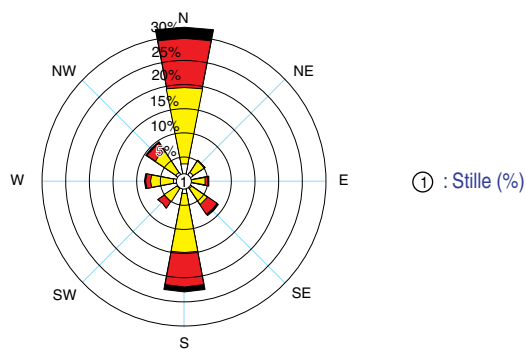
SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,6	3,0	3,6	2,4	0,7	0,3	0,0						11,7
NE	1,6	1,6	0,7	0,1	0,0								4,1
E	1,5	1,5	1,9	1,3	0,2	0,0							6,3
SE	2,4	2,0	2,6	3,6	1,7	0,5	0,1						12,9
S	1,7	2,7	4,6	6,5	2,2	0,5	0,0						18,3
SW	1,0	1,8	3,0	2,5	0,5	0,1	0,0						8,7
W	1,3	2,3	3,0	1,3	0,2	0,0							8,2
NW	2,3	4,1	6,3	5,3	1,9	0,6	0,0						20,5
Stille	9,4												9,4
Sum	22,8	18,9	25,7	23,0	7,4	2,1	0,1						100,0



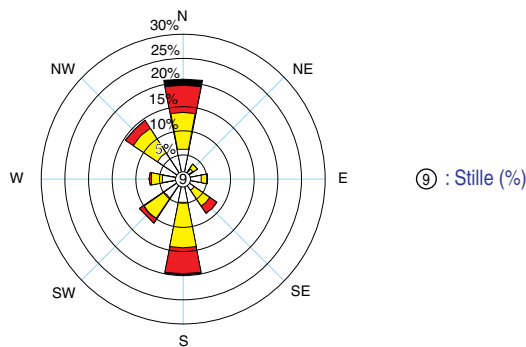
UTSIRA (1981–1999)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,7	2,9	7,1	8,8	6,1	4,1	1,9	0,5					32,2
NE	0,3	1,7	2,1	0,9	0,2								5,2
E	0,4	0,8	1,4	1,7	0,5	0,2	0,1						5,2
SE	0,5	1,2	1,6	2,6	1,3	1,2	0,1	0,1					8,6
S	0,5	2,1	4,7	7,6	4,2	3,0	1,1	0,1					23,2
SW	0,3	1,4	2,3	1,1	0,9	0,6							6,7
W	0,6	1,8	2,9	1,8	0,7	0,5	0,2	0,1	0,0				8,6
NW	0,2	1,8	2,7	2,8	1,5	0,5	0,3						9,8
Stille	0,6												0,6
Sum	4,3	13,6	24,8	27,3	15,4	10,1	3,8	0,8	0,0				100,0



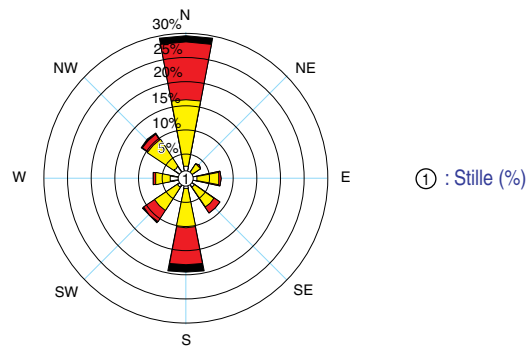
SLÅTTERØY (1961–1990)

3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	3,6	2,7	3,3	4,3	3,2	2,4	0,8	0,5	0,0				20,9
NE	1,5	1,1	0,7	0,2	0,0								3,5
E	2,1	1,7	0,9	0,3	0,0								5,1
SE	1,5	1,4	1,9	2,2	1,2	0,4	0,1	0,0					8,8
S	2,0	2,9	4,1	5,6	3,2	2,0	0,3	0,1					20,0
SW	2,0	3,0	3,1	2,0	0,8	0,3	0,0						11,1
W	2,6	1,8	1,3	0,8	0,4	0,2	0,0	0,0					7,2
NW	3,0	3,3	3,7	2,4	1,2	0,9	0,2	0,1					14,7
Stille	8,7												8,7
Sum	26,9	17,8	19,1	17,8	10,0	6,2	1,4	0,7	0,0				100,0



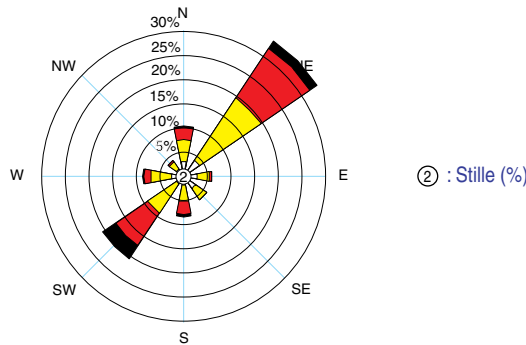
HELLISØY (1981–1999)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	2,1	5,2	8,9	6,2	5,6	1,3	0,1					29,7
NE	0,2	0,8	2,0	0,7	0,1	0,0							3,8
E	0,5	1,9	3,1	1,5	0,3	0,1							7,3
SE	0,8	1,4	2,5	2,5	1,2	0,3	0,1						8,8
S	0,9	1,2	3,3	5,0	4,2	3,4	1,3	0,2					19,5
SW	0,8	1,7	2,7	2,8	2,0	0,8	0,2	0,1					11,0
W	1,1	2,3	2,0	1,0	0,4	0,3	0,0						7,0
NW	0,9	2,3	4,0	2,7	1,2	0,3	0,1	0,0					11,6
Stille	1,3												1,3
Sum	6,7	13,7	24,7	25,0	15,5	10,8	3,1	0,5					100,0



SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,4	1,8	2,7	2,0	1,5	0,9	0,2						10,4
NE	1,1	3,1	6,4	9,3	7,2	5,3	1,6	0,1					34,0
E	0,9	1,9	1,6	0,9	0,3	0,1							5,8
SE	1,1	2,2	1,9	0,7	0,1								5,9
S	0,8	1,0	1,4	1,8	2,0	1,0	0,3	0,1					8,4
SW	0,7	1,1	2,6	4,7	4,3	4,0	2,3	0,9	0,1				20,8
W	0,8	1,7	2,0	2,2	0,9	0,6	0,2	0,1					8,6
NW	0,8	1,1	0,9	0,7	0,2	0,3	0,1						4,1
Stille	2,1												2,1
Sum	9,6	14,0	19,5	22,2	16,5	12,2	4,7	1,2	0,1				100,0



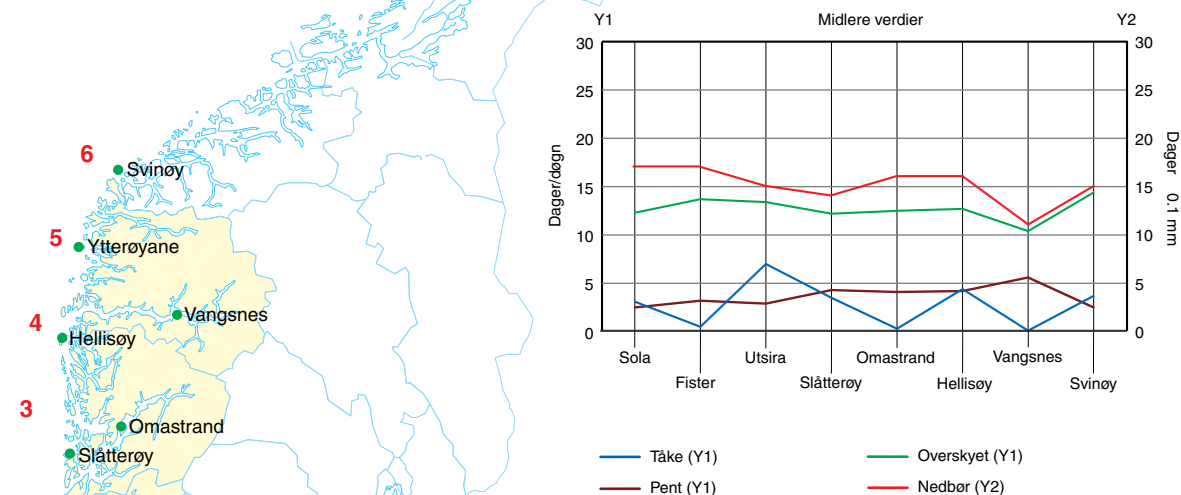
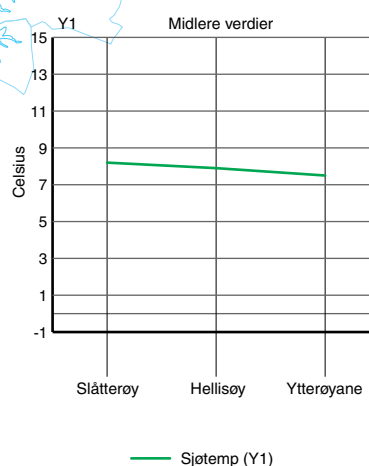
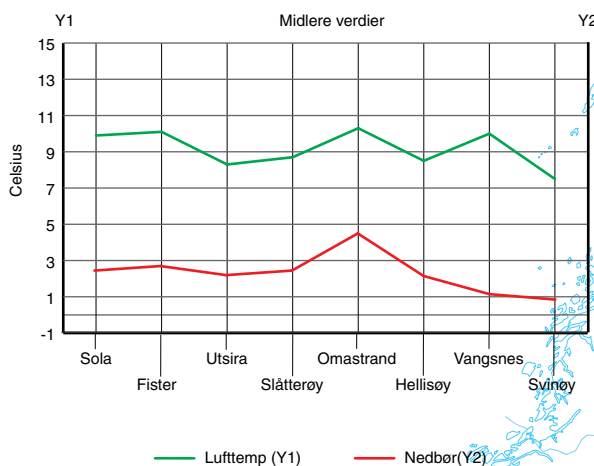
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – MAI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m											
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10	
1. SW av Jærens rev	29	43	20	6	2	0	0	0	–	–	–	
2. WSW av Utsira	24	41	23	7	3	1	1	0	0	–	–	
3. W av Øygarden	28	39	22	6	3	1	1	0	0	–	–	
4. W av Utvær	23	42	23	8	3	2	0	0	–	–	–	
5. NW av Ytterøyane	21	44	22	9	3	1	1	0	–	–	–	
6. NW av Stad	18	44	23	9	4	1	1	0	0	–	–	

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	86.9	96.3	85.3	88.0	94.2	84.0	99.8	94.3	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	9.7	2.2	6.2	7.1	4.7	8.4	0.1	1.9	
Dårlig sikt: 1-4 km	2.4	1.4	3.8	2.7	0.8	4.3	0.0	0.7	
Tåke o a < 1 km	1.0	0.1	4.7	2.2	0.3	3.3	0.1	3.1	
Midlere skydekke i %	68	68	68	64	64	65	59	69	



VINDSTATISTIKK - JUNI

SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,1	3,6	4,0	3,6	1,0	0,1							14,4
NE	1,0	1,0	0,6	0,1									2,6
E	1,1	0,8	0,2	0,2	0,0								2,3
SE	2,1	1,8	1,7	1,3	0,7	0,1							7,7
S	2,4	2,3	3,6	5,9	1,5	0,2							16,0
SW	1,2	2,0	2,9	2,2	0,3	0,0	0,0						8,7
W	1,7	3,4	4,6	2,1	0,3	0,1							12,1
NW	2,7	6,0	8,4	8,8	2,3	0,5							28,7
Stille	7,5												7,5
Sum	21,8	20,9	25,9	24,1	6,1	1,1	0,0						100,0

UTSIRA (1981–1999)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	2,3	6,4	11,2	8,8	7,2	2,4	0,5					39,2
NE	0,5	1,2	1,3	0,7	0,2	0,0	0,0						4,0
E	0,4	0,9	0,8	0,7	0,3	0,1							3,1
SE	0,6	0,7	1,6	1,6	0,5	0,4	0,1						5,5
S	0,5	1,6	4,8	8,1	3,6	1,8	0,3	0,0					20,7
SW	0,5	1,4	2,1	1,8	0,7	0,3	0,0						6,9
W	0,4	1,6	2,2	2,4	1,7	0,6	0,2	0,1					9,3
NW	0,4	1,7	2,4	3,6	1,6	0,8	0,2						10,8
Stille	0,5												0,5
Sum	4,3	11,5	21,6	30,0	17,4	11,3	3,3	0,7					100,0

SLÅTTERØY (1961–1990)

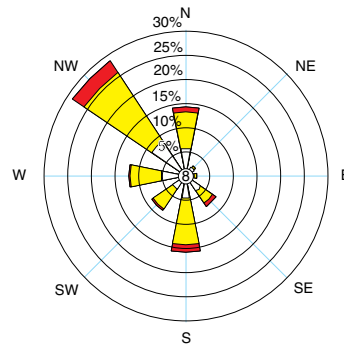
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,8	3,2	3,8	4,8	4,7	3,4	1,9	0,2					24,7
NE	0,7	0,8	0,5	0,2									2,2
E	1,1	0,7	0,7	0,2									2,7
SE	1,0	1,0	1,0	0,8	0,4	0,2	0,1						4,5
S	1,2	2,9	4,6	4,2	2,3	1,1	0,2	0,0					16,6
SW	1,7	3,1	3,4	2,5	0,9	0,2	0,1						12,0
W	2,1	3,0	2,1	1,4	1,0	0,2	0,2						10,0
NW	2,7	4,9	4,4	4,4	2,4	1,4	0,7	0,0					20,9
Stille	6,4												6,4
Sum	19,7	19,7	20,7	18,5	11,6	6,6	3,0	0,2					100,0

HELLISØY (1981–1999)

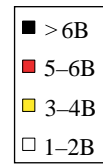
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,9	3,8	7,6	6,3	5,3	2,7	0,3					28,1
NE	0,1	0,8	0,8	0,2									1,9
E	0,3	1,3	1,4	0,3									3,3
SE	1,1	1,2	2,6	2,9	0,7	0,5		0,1					9,0
S	1,0	1,6	3,3	6,0	4,4	2,9	1,2	0,1					20,5
SW	0,7	2,0	2,8	4,3	1,3	0,9							12,0
W	0,4	1,7	3,4	1,8	0,8	0,3							8,3
NW	0,3	2,3	4,8	4,3	3,0	1,3	0,3	0,1					16,3
Stille	0,8												0,8
Sum	4,8	12,8	22,9	27,3	16,5	11,1	4,2	0,6					100,0

SVINØY (1961–1990)

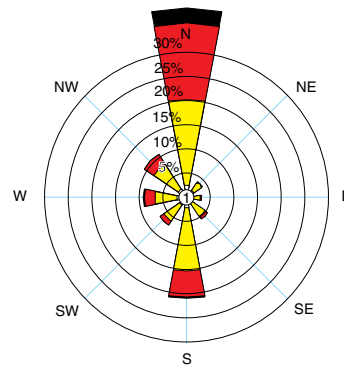
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,1	1,6	2,8	2,4	1,1	0,4	0,0						9,4
NE	1,3	3,5	5,4	8,9	9,2	5,3	1,9	0,3					35,8
E	0,8	2,0	1,3	0,6	0,2	0,1							5,0
SE	1,0	1,4	0,9	0,4	0,0								3,8
S	0,6	0,7	1,1	1,8	1,8	1,2	0,4	0,1					7,7
SW	0,9	1,6	2,9	5,4	6,1	4,3	1,8	0,5	0,2		0,0		23,6
W	0,8	1,9	2,6	2,2	1,3	0,8	0,3	0,0					9,9
NW	0,6	1,4	0,9	0,3	0,1	0,1	0,0						3,4
Stille	1,5												1,5
Sum	8,3	14,2	18,0	22,2	19,8	12,1	4,4	0,9	0,2	0,0	0,0		100,0



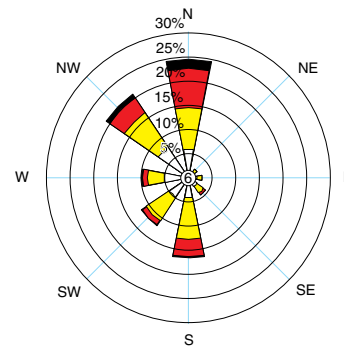
Vindstyrker:



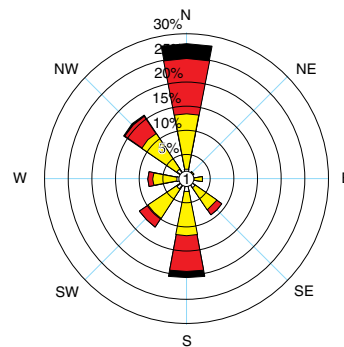
⑧ : Stille (%)



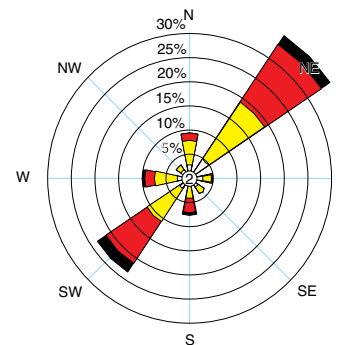
① : Stille (%)



⑥ : Stille (%)



① : Stille (%)



② : Stille (%)

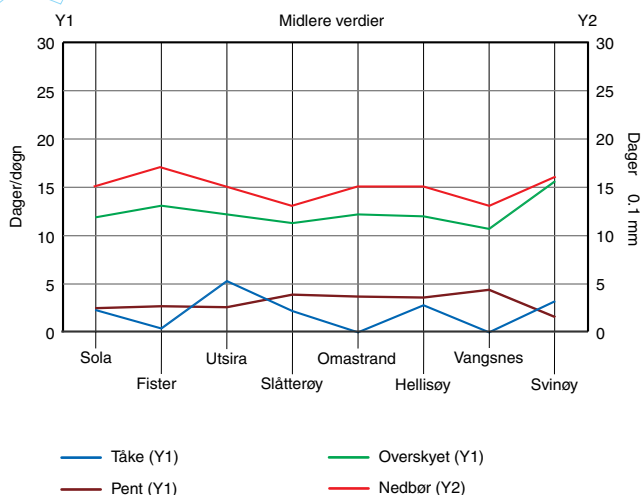
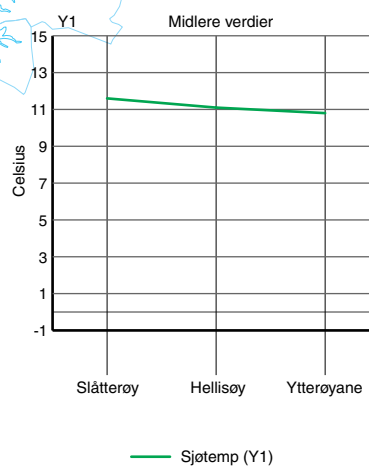
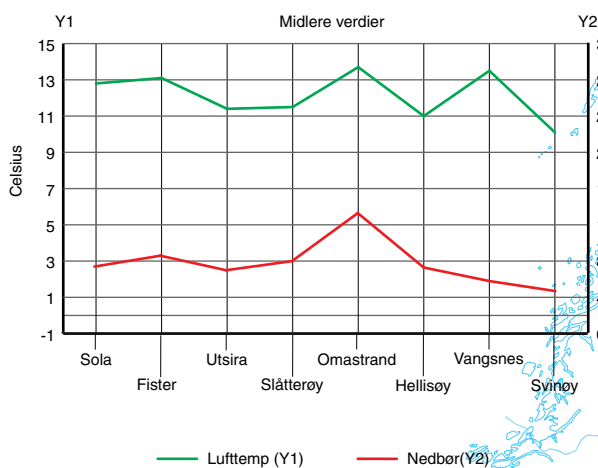
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – JUNI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. SW av Jærens rev	30	43	21	5	1	0	–	–	–	–	–
2. WSW av Utsira	24	41	23	9	2	0	0	–	–	–	–
3. W av Øygarden	28	41	22	7	2	0	0	–	–	–	–
4. W av Utvær	23	43	25	7	2	1	0	0	–	–	–
5. NW av Ytterøyane	20	45	26	7	2	1	0	0	–	–	–
6. NW av Stad	19	45	26	7	2	1	0	0	–	–	–

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåtøy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	87.6	95.8	89.3	88.2	94.4	86.5	99.9	94.3	1961–90
Moderat sikt: 4–10 km	9.4	2.7	4.9	8.3	4.7	8.0	0.1	1.9	
Dårlig sikt: 1–4 km	2.3	1.4	2.6	2.1	0.9	4.0	0.0	1.3	
Tåke o a < 1 km	0.7	0.1	3.2	1.4	0.0	1.5	0.0	2.5	
Midlere skydekke i %	66	68	68	63	65	64	60	74	



VINDSTATISTIKK - JULI

SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,8	3,7	5,4	3,8	1,0	0,1							15,8
NE	0,9	0,5	0,1	0,0									1,5
E	0,7	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1							1,9
SE	2,1	2,1	1,6	1,6	0,6	0,0							8,1
S	2,2	2,4	3,9	4,7	1,1	0,2							14,5
SW	1,2	1,6	2,6	2,2	0,1	0,0							7,7
W	1,6	3,9	4,0	1,6	0,2	0,1							11,4
NW	2,5	5,8	9,8	10,5	2,6	0,4	0,1						31,7
Stille	7,5												7,5
Sum	20,5	20,5	27,6	24,7	5,7	0,9	0,1						100,0

UTSIRA (1981–1999)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	2,9	5,6	9,9	5,0	4,3	1,3	0,2	0,0				29,8
NE	0,3	1,4	1,2	0,5	0,1								3,5
E	0,3	0,6	0,6	0,4	0,3	0,1	0,0						2,4
SE	0,3	0,8	2,3	2,2	1,3	0,3	0,1						7,3
S	1,0	1,6	4,5	8,4	4,6	1,8	0,4	0,0					22,5
SW	0,5	1,3	1,5	2,2	0,7	0,3							6,5
W	0,9	1,8	2,9	3,1	1,2	0,8	0,2						10,9
NW	0,6	2,7	3,8	5,2	2,9	1,5	0,1						16,6
Stille	0,4												0,4
Sum	4,8	13,1	22,5	31,9	16,1	9,1	2,2	0,3	0,0				100,0

SLÅTTERØY (1961–1990)

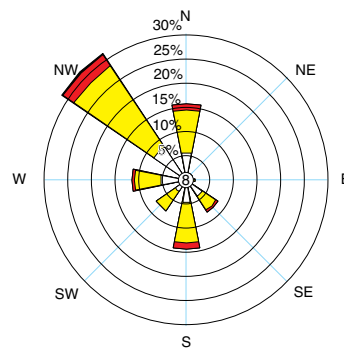
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,6	3,3	4,8	5,8	4,1	3,7	1,6	0,4	0,0				26,5
NE	0,8	1,0	0,2	0,3		0,0							2,3
E	1,1	0,6	0,5	0,4		0,1							2,7
SE	0,4	0,7	1,3	1,1	0,3	0,1	0,0						4,0
S	1,6	2,3	4,1	4,8	3,0	0,8	0,1						16,7
SW	2,2	2,6	2,4	1,5	0,8	0,3	0,0						9,8
W	2,6	3,0	2,4	1,5	0,6	0,2	0,1						10,4
NW	3,2	4,3	5,3	4,3	3,1	1,6	0,4	0,0					22,4
Stille	5,2												5,2
Sum	19,7	18,0	21,0	19,7	12,1	6,8	2,3	0,5	0,0				100,0

HELLISØY (1981–1999)

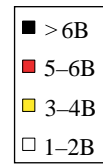
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	3,0	4,7	7,8	5,3	3,5	0,8	0,0					25,9
NE	0,5	0,5	0,6	0,3	0,1								2,0
E	0,3	1,6	1,0	0,4									3,4
SE	1,1	1,6	1,9	2,4	1,0	0,3	0,1						8,5
S	0,9	1,9	3,0	6,3	4,7	3,0	0,8	0,1					20,8
SW	1,0	2,1	3,0	3,4	1,6	0,6	0,0						11,7
W	1,2	2,9	3,3	2,4	0,8	0,3	0,0						11,0
NW	0,9	2,7	4,5	4,7	1,8	0,6		0,0					15,2
Stille	1,6												1,6
Sum	8,3	16,4	22,0	27,8	15,2	8,3	1,8	0,2					100,0

SVINØY (1961–1990)

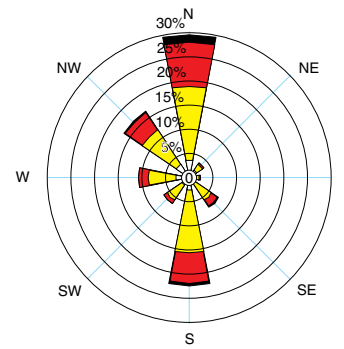
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,9	2,2	3,2	3,4	1,2	0,6							11,5
NE	1,2	2,7	5,6	9,0	6,8	3,1	0,6	0,0					29,0
E	1,0	1,6	1,1	0,6	0,0	0,0							4,3
SE	0,6	1,7	1,3	0,4	0,1								4,2
S	0,7	1,0	1,6	2,1	2,2	1,0	0,3	0,1					9,0
SW	0,8	1,2	3,3	6,7	6,8	3,9	1,7	0,4		0,0			24,8
W	0,9	1,9	2,7	3,1	1,2	0,6	0,3	0,0					10,7
NW	0,7	1,1	1,2	0,9	0,3	0,2	0,0	0,0					4,5
Stille	2,1												2,1
Sum	8,9	13,3	20,1	26,1	18,7	9,5	2,8	0,5		0,0			100,0



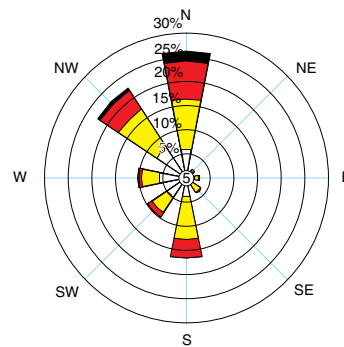
Vindstyrker:



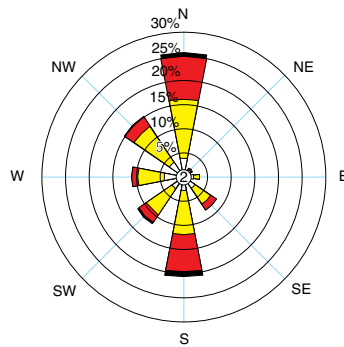
⑧ : Stille (%)



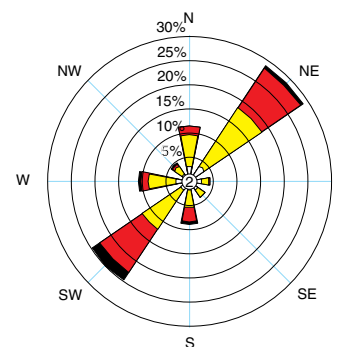
⑩ : Stille (%)



⑤ : Stille (%)



② : Stille (%)



② : Stille (%)

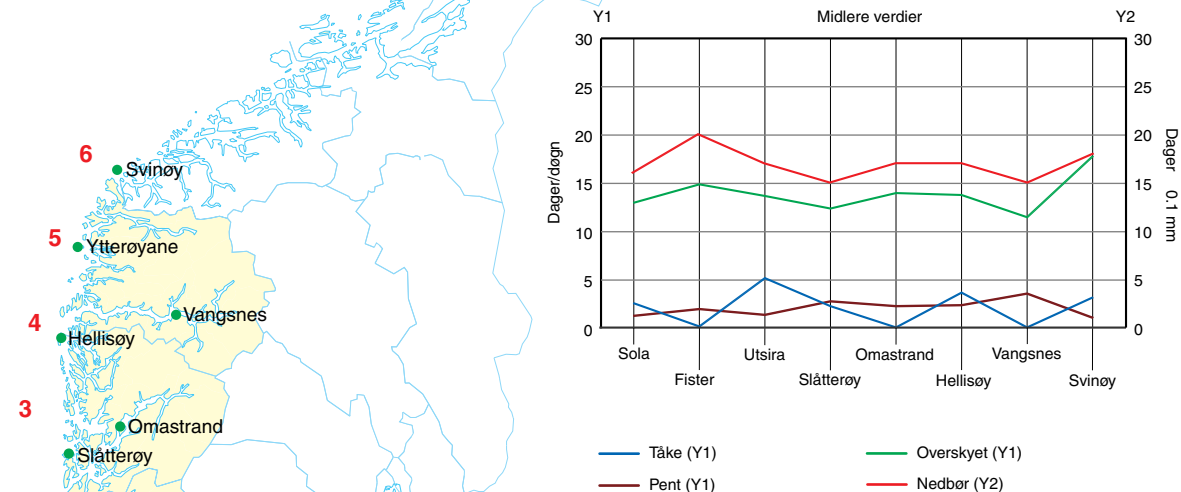
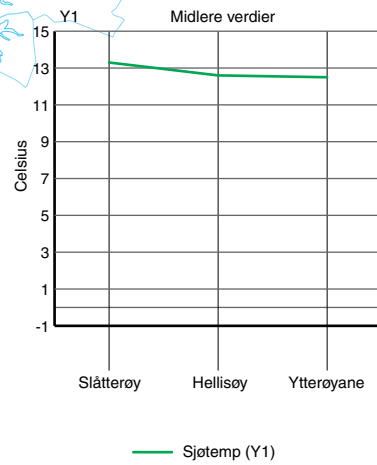
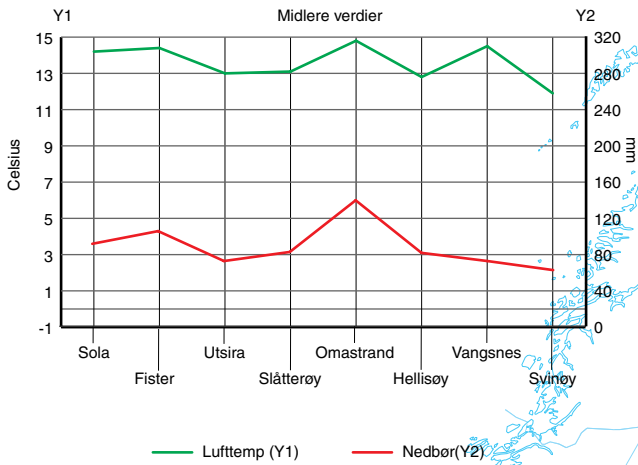
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – JULI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

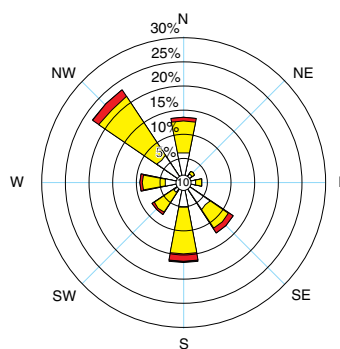
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. SW av Jærens rev	27	46	22	4	1	0	–	–	–	–	–
2. WSW av Utsira	19	48	25	7	1	0	0	0	–	–	–
3. W av Øygarden	25	46	21	6	1	0	0	0	–	–	–
4. W av Utvær	18	50	24	6	1	1	0	0	–	–	–
5. NW av Ytterøyane	18	50	24	6	1	0	0	0	0	–	–
6. NW av Stad	17	49	26	7	1	1	0	0	–	–	–

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåtøy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	87.6	96.5	88.7	89.1	95.0	86.8	99.7	93.8	1961–90
Moderat sikt: 4–10 km	9.2	2.0	4.9	6.5	3.7	6.4	0.1	2.5	
Dårlig sikt: 1–4 km	2.3	1.5	3.0	2.4	1.3	4.2	0.1	1.4	
Tåke o a < 1 km	0.9	0.0	3.4	2.0	0.0	2.6	0.1	2.3	
Midlere skydekke i %	70	71	71	68	70	69	65	78	

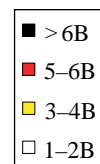


SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,2	3,9	4,2	2,5	0,8	0,1							13,7
NE	1,3	1,0	0,5	0,2									2,9
E	1,5	1,0	1,0	0,3	0,0								3,8
SE	3,5	3,1	2,6	2,2	0,9	0,1							12,5
S	2,6	2,6	4,4	5,1	1,5	0,3	0,0						16,6
SW	0,9	1,7	2,5	2,2	0,4	0,1							8,0
W	1,3	2,6	3,2	1,7	0,3	0,1							9,2
NW	1,9	4,8	8,5	6,2	1,5	0,3	0,1						23,3
Stille	10,1												
Sum	25,2	20,8	27,0	20,6	5,4	1,0	0,1						100,0



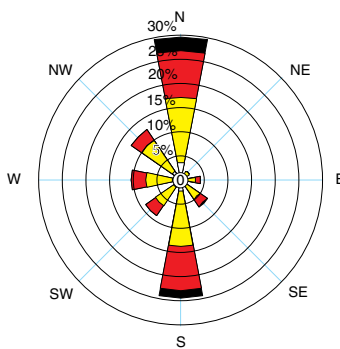
Vindstyrker:



⑩ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

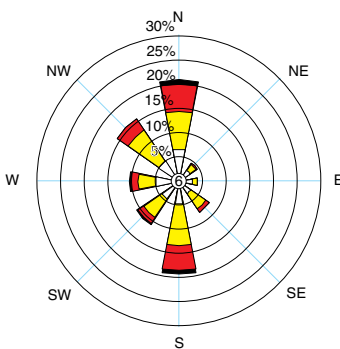
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	3,0	5,1	8,6	6,3	3,4	1,8	0,8	0,1				29,7
NE	0,4	0,7	0,6	0,3	0,1	0,0							2,2
E	0,3	0,9	0,9	1,0	0,7	0,3							4,0
SE	0,3	1,0	1,7	1,8	1,0	0,8	0,2						6,8
S	0,7	1,7	4,4	7,0	6,7	2,5	1,2	0,4					24,6
SW	0,3	1,4	2,4	2,4	1,3	1,1	0,2	0,0					9,1
W	0,5	1,4	2,5	3,0	1,8	1,2	0,0						10,5
NW	0,4	1,9	3,5	4,2	2,1	0,9	0,0	0,0					12,9
Stille	0,2												
Sum	3,5	11,9	21,1	28,3	20,1	10,3	3,5	1,3	0,1				100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

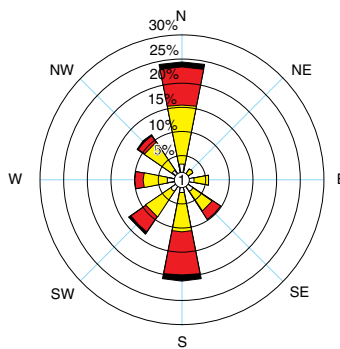
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,6	4,0	3,5	4,6	3,2	2,5	0,8	0,2					21,3
NE	1,8	1,1	1,1	0,4	0,2		0,0						4,6
E	1,4	1,3	0,8	0,3	0,1								3,8
SE	1,2	1,9	1,9	1,8	0,6	0,2							7,6
S	1,8	2,9	3,7	5,1	3,7	1,5	0,5	0,1					19,2
SW	1,8	2,5	2,8	1,8	1,2	0,4	0,2						10,7
W	2,4	2,4	2,2	1,7	1,2	0,3	0,2	0,0					10,4
NW	2,0	3,3	3,8	4,0	2,0	0,8	0,2	0,1					16,0
Stille	6,4												
Sum	21,3	19,5	19,7	19,6	12,0	5,7	1,9	0,4					100,0



⑥ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

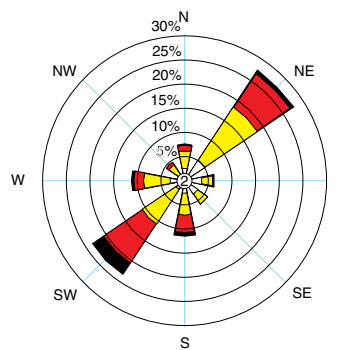
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	2,6	5,0	7,1	4,9	3,1	1,1	0,0					24,7
NE	0,5	1,1	0,9	0,3									2,8
E	0,7	1,9	2,0	1,1	0,0								5,7
SE	0,9	1,8	2,5	2,6	1,4	0,5	0,1						9,8
S	1,1	1,4	3,2	5,0	5,4	3,6	1,0	0,1					20,9
SW	0,8	2,1	2,2	4,2	2,8	0,9	0,4	0,1					13,5
W	0,8	2,2	2,2	2,9	1,4	0,5	0,0						10,1
NW	0,5	2,0	3,5	3,5	1,3	0,4	0,1						11,4
Stille	1,0												
Sum	7,2	15,2	21,5	26,7	17,4	9,1	2,8	0,3					100,0



① : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,9	1,7	2,2	1,4	0,7	0,5	0,1	0,1					7,6
NE	1,8	3,2	5,3	8,1	5,5	2,9	0,6	0,1					27,6
E	1,4	2,0	1,5	1,0	0,1	0,1	0,1						6,3
SE	0,9	2,4	1,7	0,7	0,1								5,9
S	0,6	1,9	2,1	2,7	2,2	1,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0		11,5
SW	0,6	1,6	3,5	4,9	5,7	4,4	2,0	0,7	0,2	0,0			23,7
W	1,0	1,9	2,8	3,0	1,3	0,8	0,3	0,0					11,2
NW	0,7	0,9	1,1	1,3	0,4	0,1	0,1	0,0					4,7
Stille	1,5												
Sum	9,5	15,8	20,3	23,2	16,0	10,2	3,8	1,0	0,2	0,1			100,0



② : Stille (%)

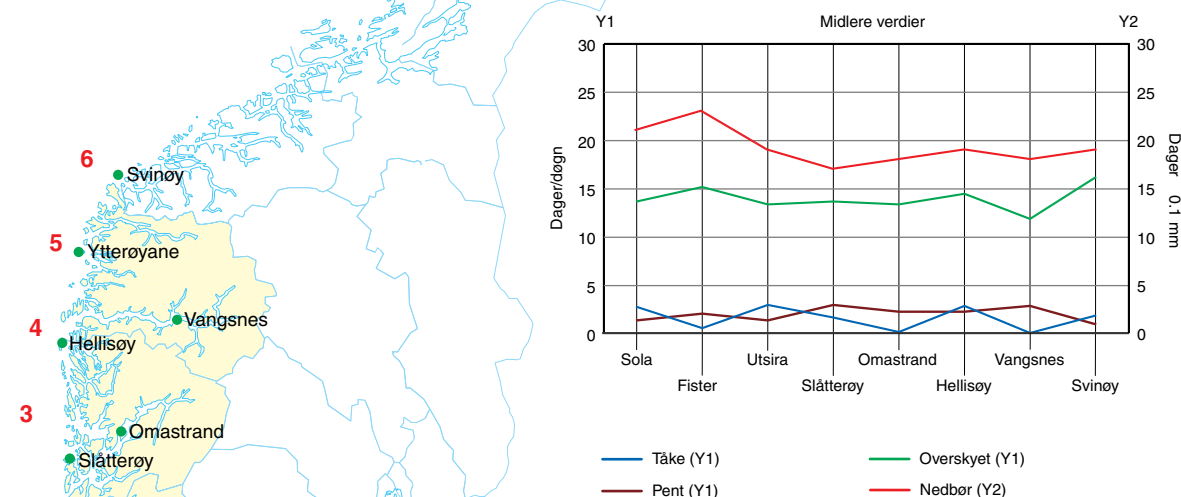
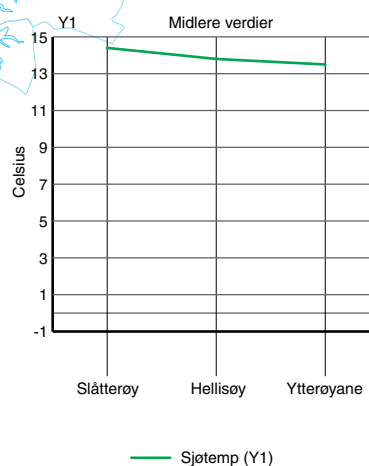
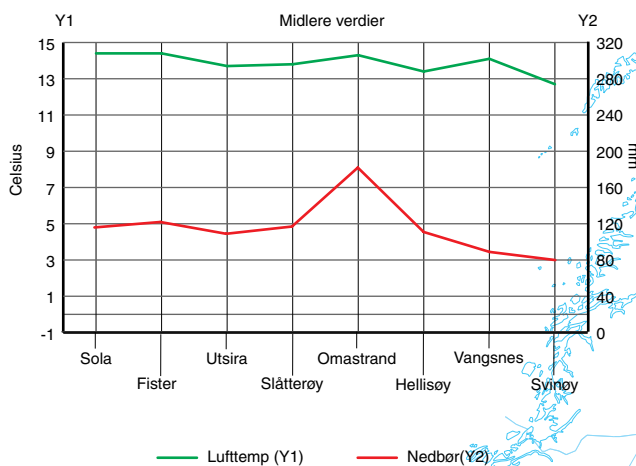
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – AUGUST

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. SW av Jærens rev	30	46	18	5	1	0	–	–	–	–	–
2. WSW av Utsira	22	45	25	6	2	0	0	–	–	–	–
3. W av Øygarden	28	43	22	5	2	0	0	0	–	–	–
4. W av Utvær	22	43	25	7	2	0	0	0	–	–	–
5. NW av Ytterøyane	23	42	26	7	2	0	0	0	–	–	–
6. NW av Stad	20	44	26	8	2	0	0	–	–	–	–

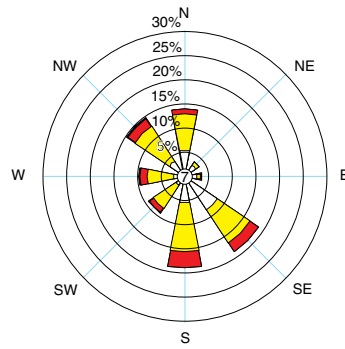
I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	88.0	95.5	91.1	89.4	92.7	86.2	99.6	95.9	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	8.3	2.7	4.7	6.6	6.0	7.5	0.3	1.9	
Dårlig sikt: 1-4 km	1.7	1.4	1.9	2.3	1.3	3.9	0.1	0.6	
Tåke o a < 1 km	2.0	0.4	2.3	1.7	0.0	2.4	0.0	1.6	
Midlere skydekke i %	70	71	71	68	69	70	65	75	



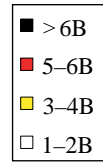
VINDSTATISTIKK - SEPTEMBER

SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,9	3,4	3,8	3,8	1,0	0,2	0,0						14,2
NE	1,6	1,3	0,6	0,1									3,6
E	1,4	1,1	0,5	0,4	0,1								3,5
SE	3,7	4,8	4,1	4,1	1,8	0,6	0,1						19,1
S	1,9	3,6	4,7	5,6	2,5	0,6	0,1						19,0
SW	0,7	1,5	2,7	2,9	1,0	0,2	0,0	0,1					9,1
W	0,9	1,5	2,5	3,1	1,2	0,3	0,1	0,1					9,7
NW	1,3	2,7	3,9	4,6	1,6	0,7	0,1	0,0		0,0			14,9
Stille	6,9												6,9
Sum	20,3	19,8	22,8	24,7	9,2	2,6	0,5	0,2		0,0			100,0



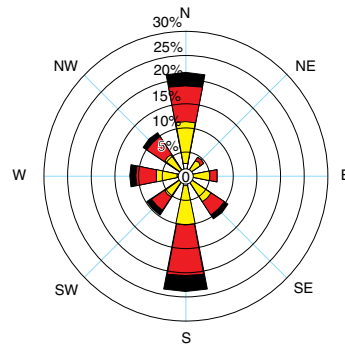
Vindstyrker:



⑦ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

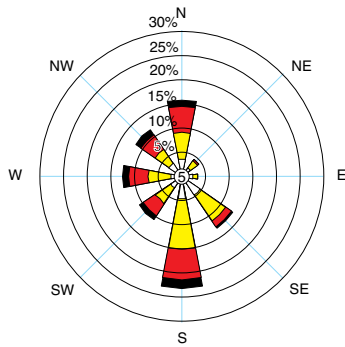
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	1,9	3,1	5,8	3,9	3,5	2,1	0,6	0,1				21,6
NE	0,5	0,8	1,5	1,1	0,6	0,0							4,5
E	0,3	0,7	1,8	2,2	1,2	0,4							6,7
SE	0,2	1,0	1,6	3,6	1,9	1,3	0,5	0,4	0,0				10,7
S	0,7	1,3	2,5	5,8	5,5	5,0	2,5	0,7	0,0	0,0			24,0
SW	0,4	1,0	1,2	2,7	2,0	1,4	0,6	0,3	0,0				9,8
W	0,4	1,3	1,5	3,0	1,7	2,7	0,9	0,4	0,0				11,9
NW	0,2	1,0	1,8	2,5	2,3	1,9	0,6	0,3	0,1				10,7
Stille	0,1												0,1
Sum	3,4	9,1	15,0	26,7	19,1	16,3	7,2	2,7	0,4	0,0			100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

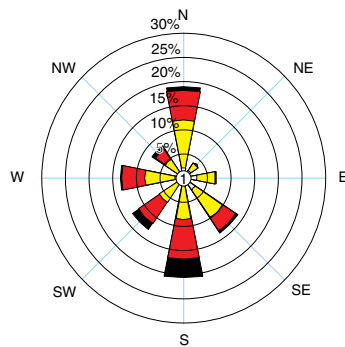
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,3	2,4	2,0	3,6	2,8	2,6	1,1	0,3	0,0	0,0			16,0
NE	1,4	1,0	1,1	0,6	0,2								4,3
E	1,3	0,9	0,6	0,4	0,0	0,0							3,4
SE	1,9	2,6	3,4	3,3	1,2	0,5	0,1	0,0					13,0
S	1,4	3,4	4,8	5,6	3,7	2,8	1,4	0,3	0,0				23,3
SW	1,2	1,6	1,5	2,3	1,8	1,4	0,8	0,1	0,0				10,7
W	1,0	1,4	1,9	3,0	2,4	1,6	1,1	0,1	0,1	0,0			12,6
NW	1,3	1,9	1,4	2,3	2,0	1,5	0,8	0,3	0,1	0,1			11,7
Stille	4,9												4,9
Sum	15,8	15,2	16,7	21,2	14,1	10,3	5,3	1,2	0,3	0,1			100,0



⑤ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

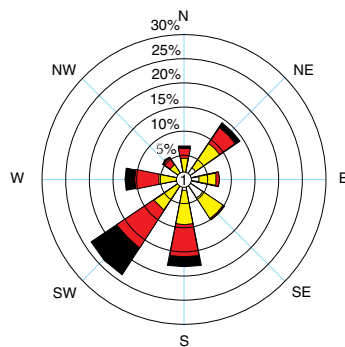
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,6	4,0	5,8	3,9	2,4	0,9	0,1					19,1
NE	0,5	1,3	1,4	0,5	0,1								3,7
E	0,3	2,6	2,9	0,9	0,1	0,1		0,1					6,9
SE	0,5	2,6	3,9	3,1	2,2	1,0	0,4	0,3					13,9
S	0,4	1,0	2,2	5,2	3,5	4,5	2,9	0,8	0,3				20,8
SW	0,7	1,0	1,6	3,1	3,1	2,2	1,1	0,4	0,2				13,1
W	0,8	1,1	1,8	4,5	3,1	1,8	0,3	0,1					13,4
NW	0,4	0,9	1,4	1,9	1,5	1,0	0,4	0,5					7,9
Stille	1,1												1,1
Sum	5,1	12,0	19,2	24,9	17,4	13,0	5,9	2,1	0,5				100,0



① : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	0,8	1,5	1,7	1,4	0,7	0,3	0,1					6,8
NE	0,9	1,8	2,9	3,3	2,5	1,6	0,8	0,3					14,1
E	1,4	1,9	2,0	1,4	0,6	0,2							7,5
SE	1,1	3,6	3,4	1,6	0,5	0,1	0,0						10,2
S	0,7	1,6	2,7	4,4	3,8	3,0	1,3	0,5	0,1	0,0			18,2
SW	0,6	0,9	2,3	3,9	4,5	4,9	3,2	2,3	0,7	0,1	0,1		23,7
W	0,5	0,9	1,5	2,4	2,7	2,5	1,2	0,7	0,1	0,0	0,0		12,5
NW	0,4	0,5	1,0	1,7	1,1	0,8	0,2	0,1					5,7
Stille	1,2												1,2
Sum	7,2	11,9	17,4	20,4	17,0	13,9	7,0	4,0	1,0	0,2	0,1		100,0



① : Stille (%)

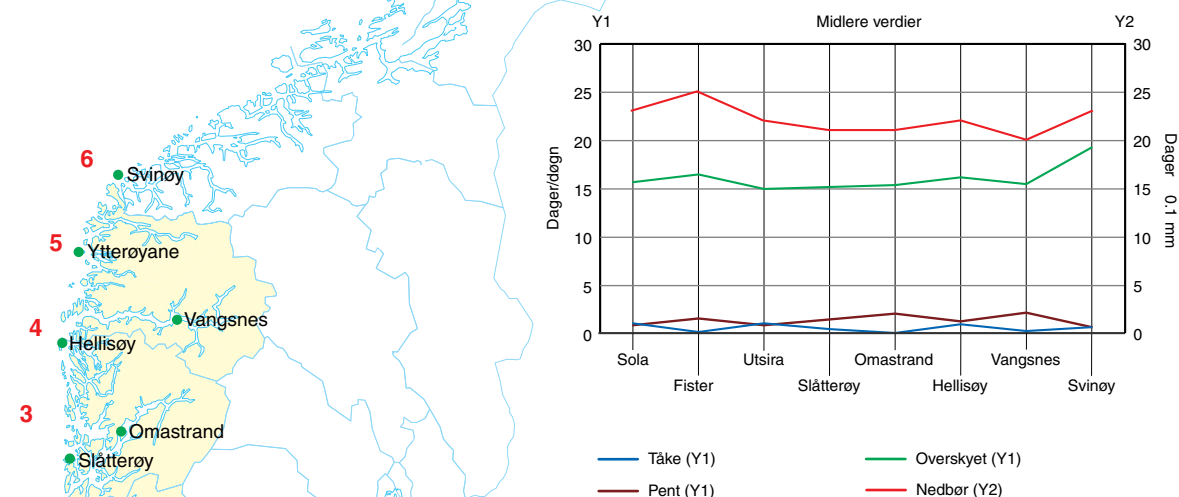
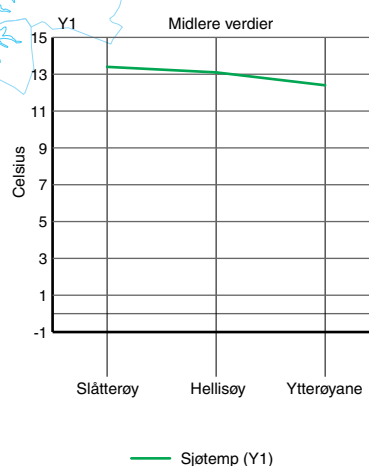
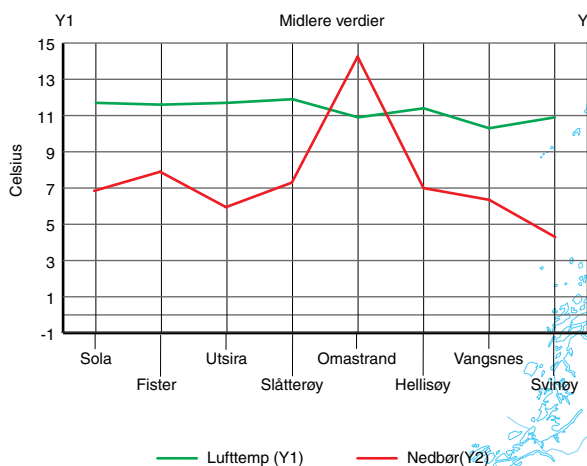
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – SEPTEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

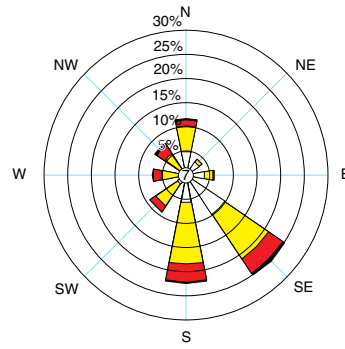
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. SW av Jærens rev	13	40	29	12	3	1	0	0	–	–	–
2. WSW av Utsira	10	32	32	16	6	2	1	0	0	0	–
3. W av Øygarden	13	32	31	16	5	2	1	0	0	–	–
4. W av Utvær	11	28	31	18	8	3	1	0	0	–	–
5. NW av Ytterøyane	10	29	31	18	8	3	1	0	0	0	–
6. NW av Stad	8	28	31	18	9	3	1	1	0	0	–

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	86.6	94.5	91.7	89.9	89.8	85.6	99.0	97.5	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	10.4	3.7	5.5	7.4	7.5	8.7	0.8	1.7	
Dårlig sikt: 1-4 km	2.4	1.6	2.1	2.3	2.6	5.0	0.1	0.3	
Tåke o a < 1 km	0.6	0.2	0.7	0.4	0.1	0.7	0.1	0.5	
Midlere skydekke i %	75	76	76	74	73	75	73	80	

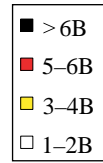


SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,0	2,8	3,2	2,4	1,1	0,2	0,1						11,7
NE	2,1	1,3	0,5	0,1	0,0								4,0
E	2,1	1,7	1,2	0,6	0,2								5,8
SE	4,4	5,3	5,8	5,6	2,7	0,9	0,2		0,0				24,9
S	2,0	3,7	5,9	6,8	2,8	0,9	0,2						22,4
SW	0,9	1,2	2,9	2,7	1,1	0,4	0,0	0,0					9,2
W	0,4	0,8	1,6	2,4	0,9	0,8	0,2	0,0					7,2
NW	0,7	0,9	1,7	2,2	1,4	0,5	0,5	0,1					8,0
Stille	6,8												
Sum	21,3	17,6	22,8	22,8	10,3	3,8	1,2	0,1	0,0				100,0



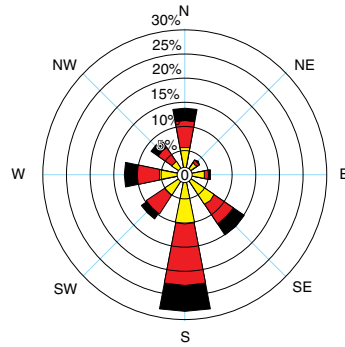
Vindstyrker:



⑦ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

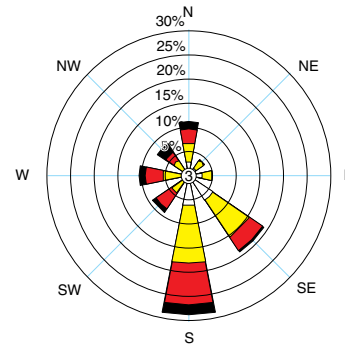
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,9	1,7	2,9	2,5	3,0	1,6	0,9	0,2	0,1			13,9
NE	0,1	0,7	1,1	1,1	0,6	0,1	0,1		0,1				3,8
E	0,2	0,8	1,5	1,7	0,6	0,3	0,3	0,1					5,5
SE	0,3	0,6	2,8	3,6	2,1	2,9	1,8	0,8	0,2				15,1
S	0,3	0,9	2,8	6,2	6,2	6,7	3,7	1,2	0,2	0,1	0,0		28,5
SV	0,5	0,6	1,1	3,0	2,6	1,8	1,3	0,1	0,3				11,4
V	0,3	0,7	1,5	2,8	2,5	2,6	1,5	0,7	0,1	0,0	0,0		12,8
NV	0,0	0,4	1,2	1,8	1,7	1,8	1,2	0,5	0,1	0,0			8,7
Stille	0,4												
Sum	2,3	5,5	13,8	23,1	18,8	19,3	11,4	4,3	1,2	0,3	0,1		100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

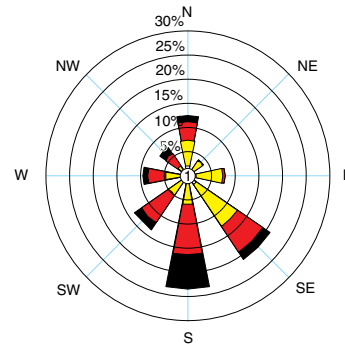
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,9	1,8	1,7	2,3	1,8	1,2	1,0	0,5	0,1				11,3
NE	0,6	1,3	1,1	0,8	0,3	0,0	0,0						4,2
E	1,5	1,3	1,3	0,6	0,2								5,0
SE	2,4	3,7	5,0	4,2	2,1	1,3	0,5	0,1	0,0				19,2
S	2,3	3,8	5,4	6,7	5,5	3,2	1,5	0,6	0,2	0,0			29,1
SW	0,6	0,9	1,5	1,4	2,3	1,4	1,0	0,1	0,0	0,0			9,3
W	0,5	0,9	1,6	2,3	1,9	1,9	1,0	0,3	0,2				10,6
NW	0,6	0,7	0,9	1,6	1,0	1,3	1,1	0,5	0,2	0,0			7,9
Stille	3,4												
Sum	12,8	14,4	18,6	19,8	15,1	10,3	6,1	2,0	0,7	0,1			100,0



③ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

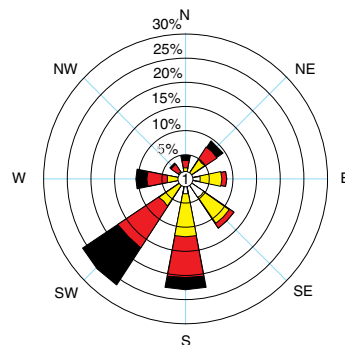
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	1,7	2,2	3,2	2,1	1,8	0,7	0,3	0,0	0,0			12,5
NE	0,5	1,0	1,5	0,8	0,1	0,1							4,0
E	0,6	1,2	3,6	2,0	0,4	0,0		0,0					8,0
SE	0,7	1,7	4,8	5,7	3,5	2,8	1,4	0,3					20,9
S	0,6	0,7	1,5	3,0	4,9	5,7	4,7	2,2	0,3	0,1			23,7
SW	0,1	0,6	1,0	3,1	2,8	4,0	1,5	0,5	0,0				13,7
W	0,1	0,5	1,2	2,7	1,8	2,1	0,9	0,3					9,6
NW	0,3	0,5	0,8	1,0	1,7	1,4	1,0	0,3	0,0				7,1
Stille	0,5												
Sum	4,0	7,9	16,5	21,7	17,3	17,9	10,2	4,0	0,4	0,1			100,0



① : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,5	0,5	1,3	0,9	0,7	0,6	0,2	0,1				4,8
NE	0,4	0,7	1,5	2,2	2,2	0,9	0,8	0,6	0,0				9,4
E	1,1	2,0	2,7	1,9	0,9	0,2							8,7
SE	1,2	3,4	3,9	2,7	0,9	0,1							12,3
S	0,7	2,4	4,1	4,8	5,1	3,3	1,6	0,9	0,2				23,1
SW	0,4	1,0	1,7	3,6	4,6	5,9	4,6	2,8	1,3	0,5	0,1		26,4
W	0,3	0,8	1,0	1,8	2,4	1,9	1,4	0,7	0,3	0,1			10,5
NW	0,1	0,3	0,7	0,9	0,9	0,6	0,4	0,1	0,0				4,1
Stille	0,7												
Sum	4,9	11,1	16,2	19,1	17,9	13,6	9,4	5,3	1,9	0,5	0,1		100,0



① : Stille (%)

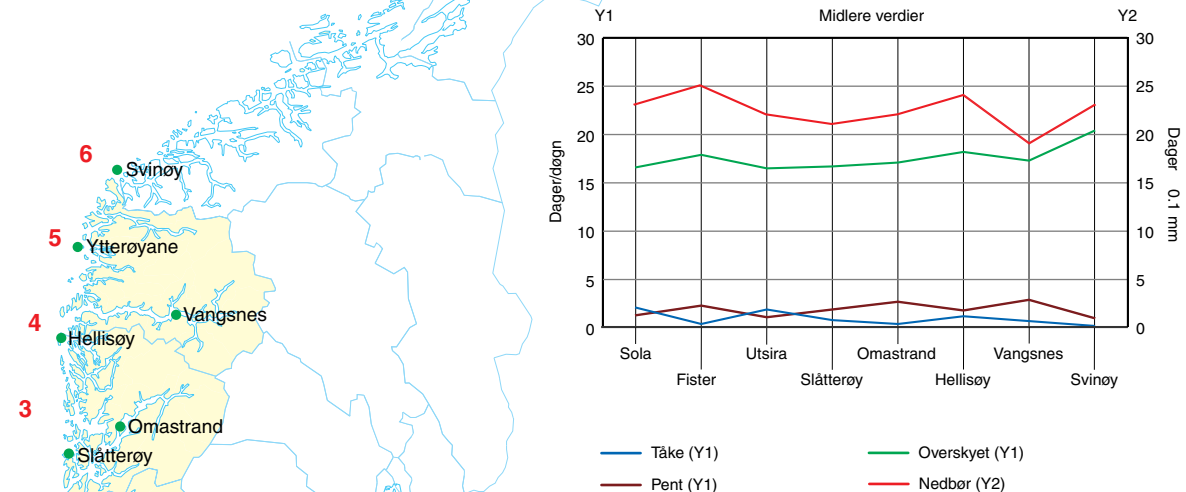
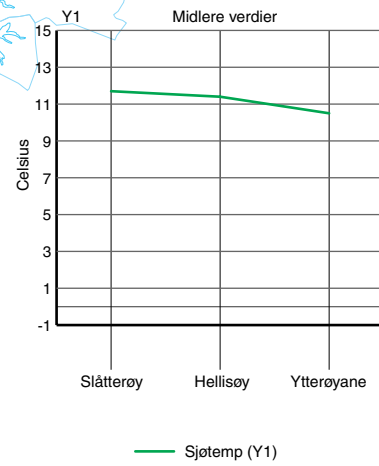
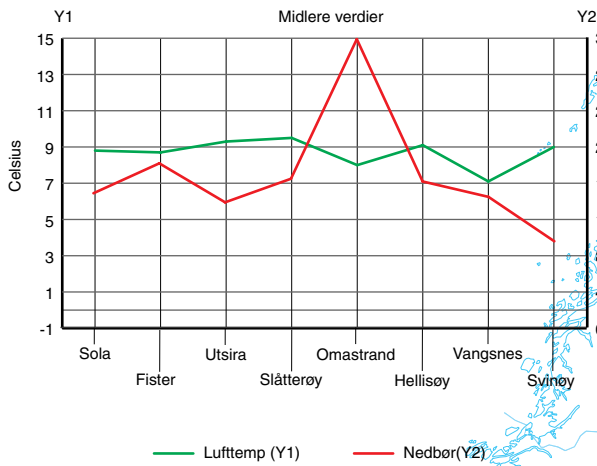
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – OKTOBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

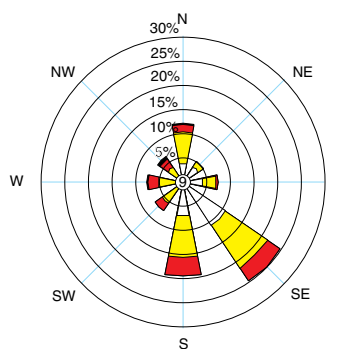
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m											
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10	
1. SW av Jærens rev	10	33	31	17	6	3	1	0	0	–	–	
2. WSW av Utsira	6	25	31	22	10	4	2	1	0	0	0	
3. W av Øygarden	7	26	30	21	10	4	2	1	0	0	0	
4. W av Utvær	5	22	29	24	12	5	2	1	0	0	0	
5. NW av Ytterøyane	5	20	29	24	13	6	3	1	0	0	0	
6. NW av Stad	5	18	28	24	14	7	3	1	0	0	0	

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	82.8	94.3	89.1	86.9	86.8	83.4	95.6	98.5	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	13.0	2.6	7.1	8.9	9.9	9.5	2.8	1.1	
Dårlig sikt: 1-4 km	3.2	2.4	2.5	3.8	3.2	6.0	0.6	0.2	
Tåke o a < 1 km	1.0	0.7	1.3	0.4	0.1	1.1	1.0	0.2	
Midlere skydekke i %	76	75	78	75	73	78	74	80	

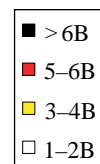


SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,6	2,4	3,1	3,3	1,1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1			12,4
NE	1,9	2,0	0,9	0,4	0,0								5,2
E	2,4	1,9	1,5	1,3	0,3								7,3
SE	5,4	5,4	5,9	4,8	2,4	1,0	0,1						24,9
S	2,9	4,1	3,8	4,7	2,9	1,0	0,1	0,0					19,5
SW	0,3	0,8	1,9	2,4	1,2	0,6							7,2
W	0,3	0,6	1,6	2,5	1,6	0,8	0,2	0,1					7,8
NW	0,3	0,5	1,4	1,7	1,1	0,9	0,3	0,1	0,0				6,4
Stille	9,3												9,3
Sum	24,3	17,6	20,1	21,1	10,6	4,9	0,8	0,4	0,1	0,1			100,0



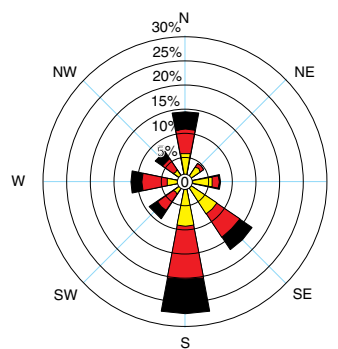
Vindstyrker:



⑨ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

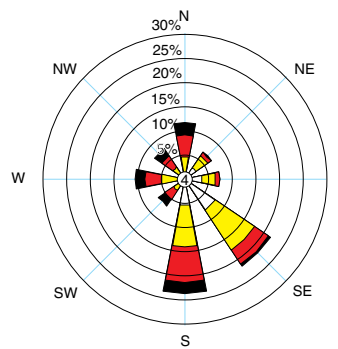
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	1,0	1,5	3,2	2,8	2,5	1,7	1,2	0,5	0,1	0,0		14,7
NE	0,3	0,8	1,6	1,2	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0				4,7
E	0,3	1,3	2,4	1,7	0,8	0,7	0,1	0,1					7,3
SE	0,3	1,2	3,6	2,9	2,9	1,6	1,2	0,4					17,0
S	0,2	1,4	2,9	4,7	5,2	5,8	4,5	2,0	0,7	0,1			27,5
SW	0,3	0,4	0,8	1,7	2,4	1,7	1,1	0,7	0,3				9,3
W	0,3	0,4	1,0	2,3	2,4	2,8	1,5	0,6	0,1	0,0			11,4
NW	0,1	0,3	1,0	1,6	1,6	1,2	1,1	0,4	0,2	0,1	0,1		7,7
Stille	0,3												0,3
Sum	2,4	6,8	14,5	19,2	18,7	17,7	11,7	6,4	2,1	0,4	0,1		100,0



⑩ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

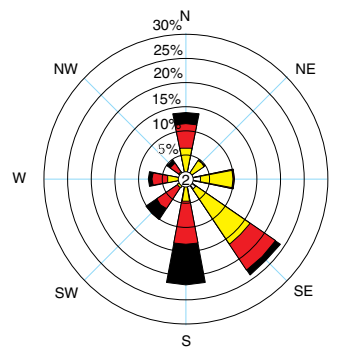
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,0	1,2	2,1	2,8	2,0	1,6	0,4	0,3	0,1	0,1		11,7
NE	0,9	1,8	2,0	1,2	0,7	0,2	0,0	0,0					6,9
E	1,6	1,9	1,8	1,0	0,7	0,3	0,1						7,4
SE	2,9	4,8	5,3	4,9	2,3	1,2	0,4	0,1					21,8
S	1,7	3,8	4,1	4,6	3,9	3,6	1,6	0,3	0,2	0,1			23,8
SW	0,2	0,6	0,6	1,4	1,4	1,1	1,2	0,2	0,1				6,7
W	0,4	0,9	1,7	2,0	2,0	1,5	1,6	0,4	0,1	0,0			10,6
NW	0,1	0,8	0,8	1,4	1,6	1,3	1,1	0,3	0,3	0,1	0,0		7,7
Stille	3,5												3,5
Sum	11,5	15,6	17,3	18,5	15,4	11,2	7,5	1,7	0,9	0,3	0,1		100,0



④ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

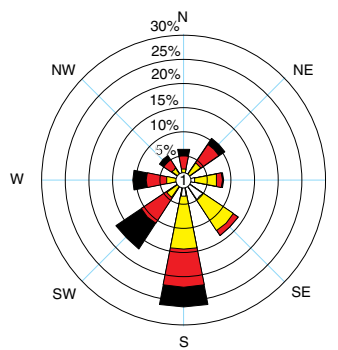
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	0,5	2,0	3,4	2,8	2,2	1,2	0,7	0,2	0,2			13,8
NE	0,5	1,1	2,0	0,9	0,3	0,1		0,0					5,0
E	0,3	2,8	4,6	2,2	0,2								10,1
SE	0,5	2,2	4,8	9,0	3,9	2,4	0,8	0,3	0,1				24,0
S	0,2	0,6	1,1	2,6	3,7	5,5	4,8	2,7	0,7	0,1			22,1
SW	0,1	0,0	0,9	1,1	2,5	2,7	2,0	0,6	0,1	0,0			10,1
W	0,2	0,5	1,1	2,1	1,3	1,9	0,7	0,1					7,9
NW	0,1	0,3	0,3	1,0	1,4	1,0	0,5	0,2	0,0				5,0
Stille	1,9												1,9
Sum	4,4	8,0	16,9	22,4	16,2	15,8	10,1	4,7	1,2	0,4			100,0



② : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,3	0,7	1,1	1,6	1,3	0,9	0,2	0,1				6,4
NE	0,2	0,5	1,1	2,5	2,1	2,6	1,1	0,3	0,1				10,4
E	0,5	1,7	3,0	1,8	1,0	0,3	0,2	0,1					8,5
SE	1,1	3,8	4,4	3,3	0,9	0,2	0,0		0,0				13,8
S	0,8	2,6	4,3	6,6	5,0	2,9	2,7	1,1	0,3	0,1			26,4
SW	0,3	0,5	1,2	2,5	2,9	3,6	2,7	1,8	1,3	0,3	0,1		17,1
W	0,1	0,6	1,2	1,8	2,2	2,0	1,6	0,9	0,3	0,1			10,8
NW	0,2	0,4	0,8	1,6	1,1	1,1	0,5	0,4	0,0				6,0
Stille	0,6												0,6
Sum	4,0	10,3	16,7	21,0	16,8	13,9	9,8	4,7	2,2	0,5	0,1		100,0



① : Stille (%)

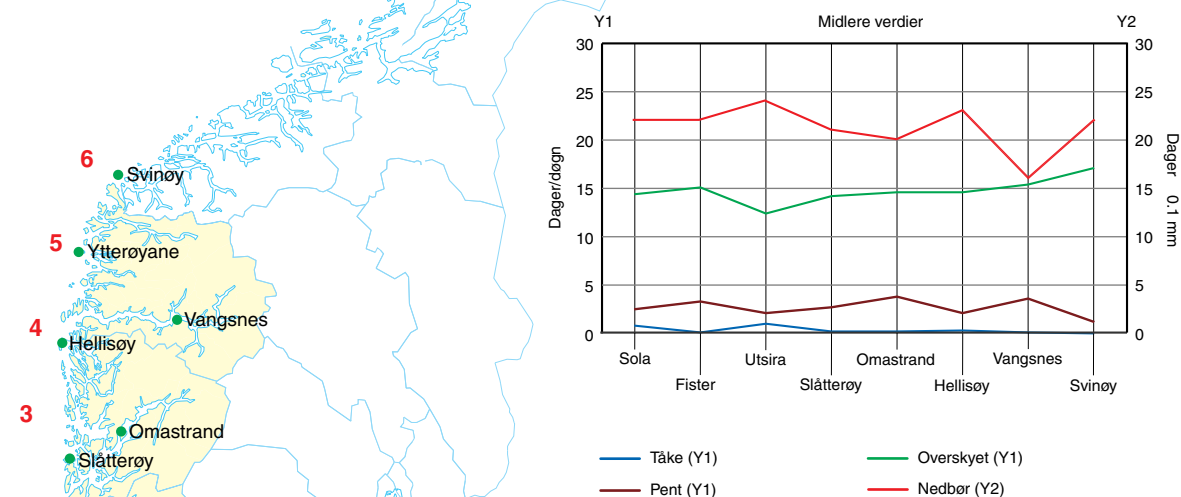
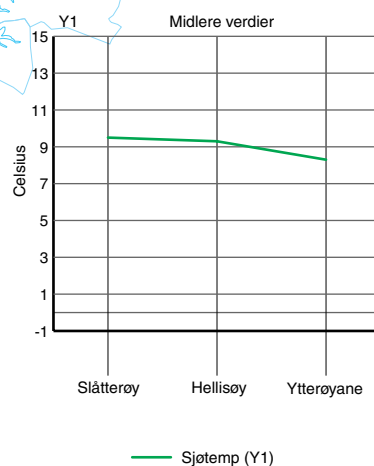
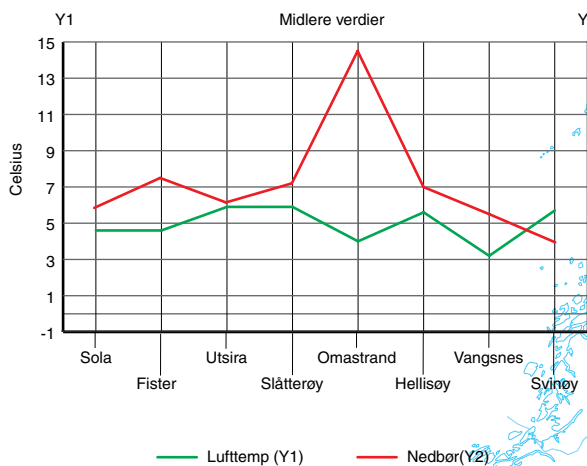
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – NOVEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m											
	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	≥ 10	
1. SW av Jærens rev	7	26	34	21	8	3	1	1	–	0	0	
2. WSW av Utsira	4	19	30	25	13	6	2	1	0	0	0	
3. W av Øygarden	6	20	30	23	11	6	2	1	0	0	0	
4. W av Utvær	4	17	28	25	14	7	2	1	0	0	–	
5. NW av Ytterøyane	4	16	27	25	15	8	3	1	1	0	0	
6. NW av Stad	3	14	28	24	16	8	4	1	1	0	0	

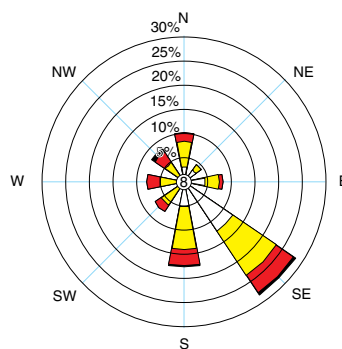
I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	88.5	97.2	93.2	92.0	87.8	88.6	93.1	98.0	1961–90
Moderat sikt: 4-10 km	9.2	1.9	4.7	6.0	9.1	6.6	5.0	1.2	
Dårlig sikt: 1-4 km	1.8	0.8	1.7	1.9	2.9	4.6	1.7	0.4	
Tåke o a < 1 km	0.5	0.1	0.4	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	
Midlere skydekke i %	71	71	71	70	69	73	70	78	



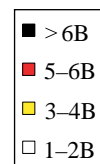
VINDSTATISTIKK - DESEMBER

SOLA (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,2	1,9	2,6	2,8	1,0	0,7	0,1						10,3
NE	1,6	1,5	0,8	0,3		0,0							4,3
E	2,2	2,1	1,7	1,4	0,5	0,2	0,0						8,1
SE	5,8	6,7	6,3	4,9	2,9	1,4	0,4	0,0					28,3
S	2,1	3,0	4,4	4,6	2,1	1,2	0,2	0,1					17,8
SW	0,5	0,7	1,8	2,8	1,1	0,5	0,0						7,4
W	0,2	0,5	1,3	3,2	1,7	0,9	0,1	0,0	0,0				8,0
NW	0,5	0,6	1,2	2,4	1,6	0,9	0,6	0,2					8,1
Stille	7,6												7,6
Sum	21,6	17,2	20,2	22,4	10,9	5,8	1,5	0,4	0,0				100,0



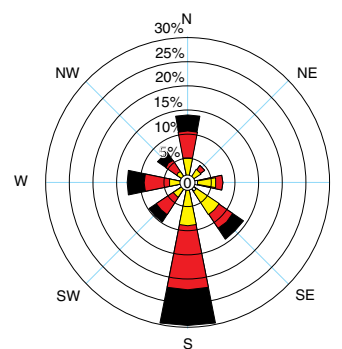
Vindstyrker:



Ⓢ : Stille (%)

UTSIRA (1981–1999)

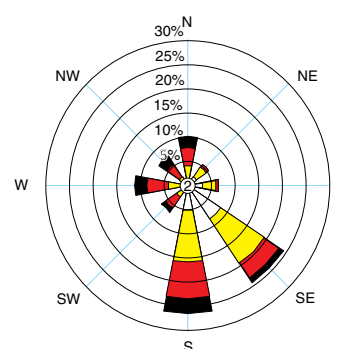
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	0,6	1,4	2,8	3,0	2,6	1,6	1,4	0,3	0,1			14,1
NE	0,2	0,9	1,4	0,9	0,6	0,3		0,0					4,3
E	0,7	1,4	1,6	2,1	1,2	0,3	0,2						7,5
SE	0,6	1,9	2,5	3,0	1,8	1,8	1,7	0,7	0,2	0,0			14,1
S	0,3	1,2	2,8	4,7	6,4	6,9	4,5	2,0	0,8	0,1			29,8
SW	0,1	0,4	0,9	2,2	1,6	2,8	1,2	0,3	0,1				9,7
W	0,2	0,6	0,9	2,1	2,6	2,8	2,4	0,8	0,3	0,0			12,8
NW	0,2	0,5	0,7	1,4	1,5	1,4	1,2	0,4	0,3	0,1			7,6
Stille	0,2												0,2
Sum	2,8	7,4	12,2	19,1	18,7	18,9	12,8	5,7	2,0	0,4			100,0



Ⓢ : Stille (%)

SLÅTTERØY (1961–1990)

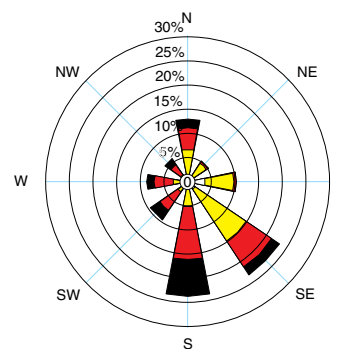
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,8	1,1	2,1	1,6	2,0	1,7	0,6	0,1	0,0			10,2
NE	0,7	1,3	1,5	1,1	0,5	0,3	0,1	0,0					5,4
E	1,4	1,7	1,7	1,1	0,4	0,1							6,5
SE	2,8	5,4	6,1	5,2	2,6	1,4	0,6	0,1	0,1	0,0			24,3
S	1,3	3,7	5,2	5,7	4,2	3,5	2,1	0,6	0,2	0,1			26,6
SW	0,1	0,4	0,9	1,4	1,5	1,4	0,8	0,2					6,6
W	0,2	0,5	1,0	2,3	2,3	2,5	1,4	1,0	0,1				11,3
NW	0,2	0,4	0,4	1,0	2,0	1,5	1,2	0,6	0,2	0,1			7,5
Stille	1,6												1,6
Sum	8,5	14,2	17,9	19,8	15,1	12,6	7,8	3,1	0,7	0,3			100,0



Ⓢ : Stille (%)

HELLISØY (1981–1999)

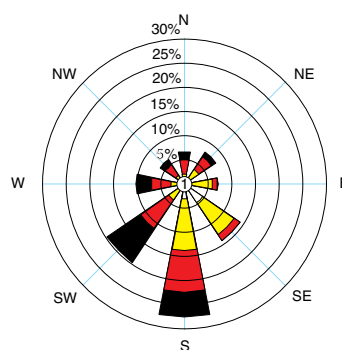
4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,7	2,1	3,6	2,5	2,1	1,0	0,5	0,2				13,0
NE	0,4	0,8	2,2	1,3	0,3	0,0							5,0
E	0,5	3,0	4,0	2,2	0,6								10,4
SE	0,3	1,4	5,3	7,7	3,8	2,7	1,3	0,6	0,0	0,0			23,4
S	0,1	0,5	1,0	3,5	4,7	6,3	4,6	1,7	1,0	0,1			23,7
SW	0,2	0,2	0,5	1,6	2,5	2,1	1,4	0,9					9,5
W	0,0	0,3	1,1	1,6	2,3	1,7	1,0	0,4	0,0				8,6
NW	0,1	0,2	0,5	1,0	1,3	1,3	0,9	0,5	0,1				5,9
Stille	0,4												0,4
Sum	2,5	7,2	16,7	22,6	18,1	16,3	10,3	4,7	1,4	0,2			100,0



Ⓢ : Stille (%)

SVINØY (1961–1990)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	0,7	1,2	1,7	1,5	1,0	0,2	0,1				6,6
NE	0,3	0,6	1,0	1,8	1,7	1,5	0,7	0,2	0,1				7,9
E	0,4	1,3	2,2	2,2	0,8	0,3	0,0						7,1
SE	1,1	3,6	5,1	3,0	1,0	0,3	0,0	0,0					14,1
S	0,4	2,6	4,7	6,1	5,2	3,7	2,6	1,8	0,7	0,2	0,0		27,8
SW	0,2	0,4	1,3	2,3	3,4	3,8	4,2	2,4	1,2	0,3	0,2		19,8
W	0,1	0,4	0,7	1,5	1,7	2,4	1,9	1,0	0,3	0,0	0,1		10,1
NW	0,0	0,3	0,6	1,3	1,3	1,3	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0		6,1
Stille	0,5												0,5
Sum	3,0	9,4	16,2	19,4	16,8	14,6	11,3	6,0	2,5	0,6	0,3		100,0



Ⓢ : Stille (%)

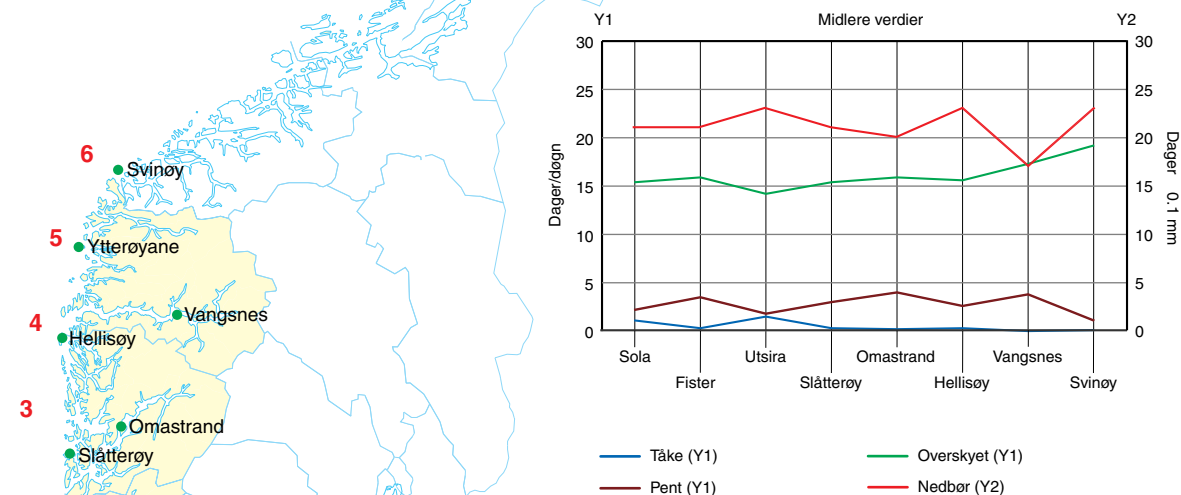
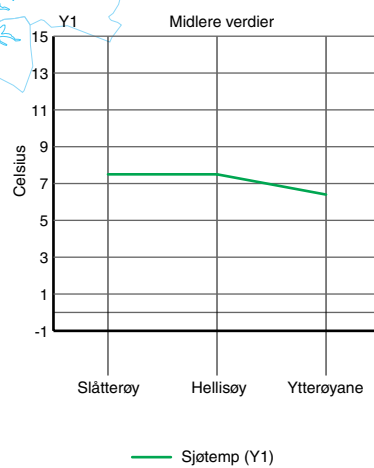
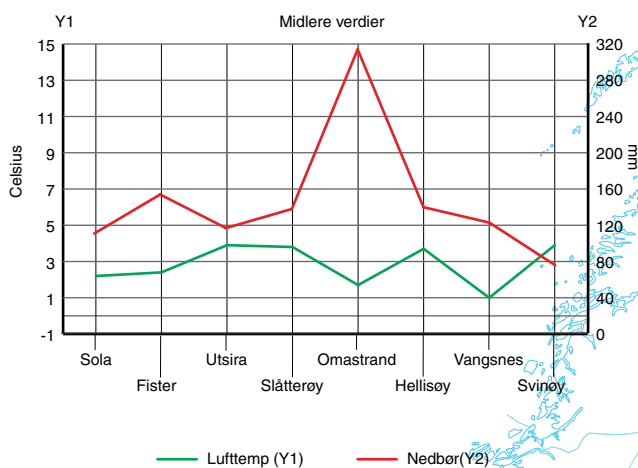
Viser hvor vinden kommer fra

KLIMAFORHOLDENE – DESEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m											
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10	
1. SW av Jærens rev	6	22	31	24	12	5	1	0	0	–	–	
2. WSW av Utsira	4	16	25	25	17	8	4	1	0	0	–	
3. W av Øygarden	5	16	26	23	16	8	4	1	0	0	0	
4. W av Utvær	3	15	23	22	18	11	5	2	1	0	0	
5. NW av Ytterøyane	3	15	22	22	18	12	5	2	1	0	0	
6. NW av Stad	2	13	21	22	19	12	6	3	1	1	0	

I % av observasjonene	Sola	Fister	Utsira	Slåt.øy	Omastr.	Hellisø.	Vangsn.	Svinøy	Periode
God sikt: > 10 km	83.0	94.8	89.7	86.3	84.4	82.6	90.9	96.9	1961–90
Moderat sikt: 4–10 km	13.5	2.6	7.1	9.1	11.1	10.1	8.1	1.6	
Dårlig sikt: 1–4 km	2.9	2.5	2.3	4.3	4.0	6.7	1.0	1.1	
Tåke o a < 1 km	0.6	0.1	0.9	0.3	0.5	0.6	0.0	0.4	
Midlere skydekke i %	73	71	73	71	69	74	71	79	



Landkjenninger

På kyststrekningen mellom Jærens rev og Stad finnes atskillige markante formasjoner som er gode kjenningmerker. Mange av disse kan danne gode med som ofte gir sikker stedbestemmelse, og brukes ofte av fis ere, loser og kjentmenn.

Landkjenningmerker fra Jæren til Ryvarden fyr, sjøkart 204:

Tangarhaugen båke (28), og **Hellestøffjell (Tormodvarden)**, båke (96).

Stora Snøde (79), (58°55,8'N 05°37'E), lett kjennelig topp innenfor Risavika; sett fra W fortøner den seg som to topper adskilt ved et lite skar; den søndre toppen er vist i sjøkartet.

Lengre N har man den høye **Håstein** (45), **Ullandhaug** (58°56,5'N 05°42,5'E), tårnet kan ses langt til havs. Høyden på toppen av tårnet 200 moh, **Mastravarden** (154), på Mosterøyna og **Rennesøyhornet** (234) på Rennesøyna.

Til støtte for orienteringen W av Karmøyna har man **Ferkingstadøyane**, **Utsira**, **Urter** og **Røvær**.

På Karmøyna har man ingen gode, markante landemerker eller topper. Først innunder land kan man gjøre bruk av den nokså spisse **Syreglåna** (76) i S og **Grotheimstuva** (33) som er særlig lett kjennelig fra SE. **Hønevarden** (80), (59°10,1'N 05°14,3'E), er en meget slak topp på en langstrakt høyderygge.

Lett synlige sjømerker fra Jæren og N-over:

Båken på **Jærens rev**, **Feistein** fyr, vardene på **Sørskot** og **Hengsøyna**, samt vardene på **Håbåen** og **Imsen**, dessuten **Kvitsøy fyr** og N for Karmøyna, **Røværsholmen lykt**.

I ytre strøk av Ryfylkefjordane kan, foruten de tidligere nevnte Mastravarden og Rennesøyhornet, nevnes **Boknafjell** (293) med TV-mast (449).

På strekningen Ryvarden fyr–Selbjørnsfjorden er forlandet ikke særlig høyt, men enkelte karakteristiske formasjoner skiller seg godt ut, sjøkart 207.

Bømlahuk (101), tegner seg som en bratt avslutning av øya Bømlø mot S. N for ses lengre inne i landet den lett kjennelige, kjegleformede **Siggjo** (472). De lave toppene **Goddestakken** (78) og **Goddehesten** (85), samt **Slottet** (49) og **Brandasundsåta** (85), er alle lett kjennelige. I baklandet stiger de noe høyere toppene på Stord opp. Sett fra sjøen gir de ingen særlige landemerker, når unntas **Handfjellsåta** (464), helt i N.

Lengre N ser man i bakgrunnen den kjente isbreen **Folgefonna**, (største høyde 1654) og i forgrunnen har man den forholdsvis høye **Tysnes** med den karakteristiske **Tysnessåta** (753).

Ut for Korsfjorden ses fra S mot N den kjegleformede **Våganipen** (819) (60°11'N 5°50'E), lengre W, Fuseaksla med **Storehorga** (665), bratt avfallende mot N, det kjegleformede **Lysehornet** (405) (60°14'N 05°25'E), **Lyderhorn** (396) ved Bergen og **Ulriken** (642) med TV-tårn (678).

På S-enden av Sotra ses **Førdesveten** (284) og noe lengre N **Randifjellet** (240). Omtrent midt på øya er **Liatårnet** (341).

Den nordre delen av Sotra er atskillig lavere.

Kommer man under land ut for Fedje, er den nordvestre huken av selve Fedjelandet, **Hesthaugen**, som ligner en høystakk, et godt kjenningmerke. På S-siden av Fedjeosen ser man **Hennøystakken**, som også ligner en høystakk, men som er høyere og større enn Hesthaugen.

Holmengrå er en liten, lett kjennelig, isolert holme med fyr, 16 m høyt, hvitt betongtårn.

Utvær og de omkringliggende holmene er lave mot de bakenforliggende høye og framtrede **Sula-øyane**, mest framtrede topp er **Pollatinden** (541).

Lengre N ses den kjente øya **Alden (Norske hesten)** (460), med bratte sider. Sett fra SW og NW viser den en salformet siluett. Da øya ligger temmelig atskilt fra det øvrige landet og de nærmeste øyene, er den lett å ta ut. Øyene på **Bulandet** og **Værlandet** er ganske lave.

Kinn (315) fortøner seg som ei kuppelformet øy. Sett fra S-SW og N-NE viser den en markert og dyp kløft, **Kinnekløva**.

Litt N for Kinn trer **Batalden** (492), skarpt fram med sine steile sider og bratte avfall mot sjøen.

W-lige delen av **Bremangerlandet**, kalles ofte **Oldeveggen**, fortøner

seg som et stort fjellplatå, hvor **Hornelen** (890 W-ligst og 860 E-ligst), hever seg på E-siden.

Fra farvannet ut for den høye **Vågsøyna** kan man ta ut flere markante topper:

Rønelden (321) på Husevågøyna, som en regelmessig kjegle. Den er lavere enn de omliggende fjellene, men er likevel lett kjennelig der den hever seg opp mellom Vågsfjorden og Fåfjorden.

W-lige delen av **Klovningen** (85) er bratt og utoverhengende.

Einevarden, ca 70 m, kloss ut for W-siden av Vågsøyna, fortøner seg sett fra N eller S som en bautastein.

Mehuken (Kråkeneshorner) (433) faller bratt mot N med en flat tange utenfor.

Libera (471) NW for Selje, er såteformet med 2 topper.

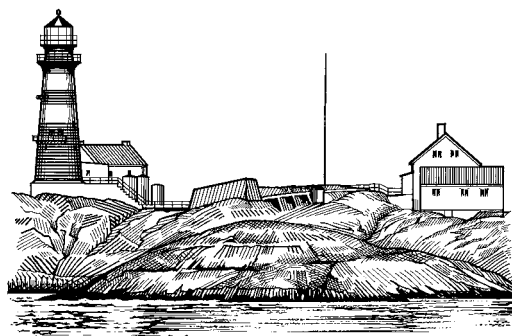
Tarvaldsegga (645) noe lengre SE, er som en slak pyramide.

Flistrahornet (570) SE av Barmen, faller loddrett av mot S.

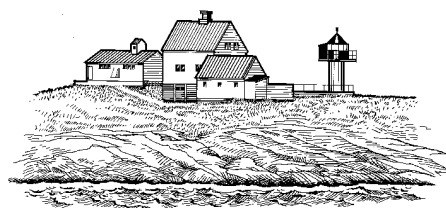
Stadlandet viser seg som et framspringende, høyt forberg med bratt avfall mot sjøen. Det høyeste punktet er **Kjerringa** (497).

Kystfyr

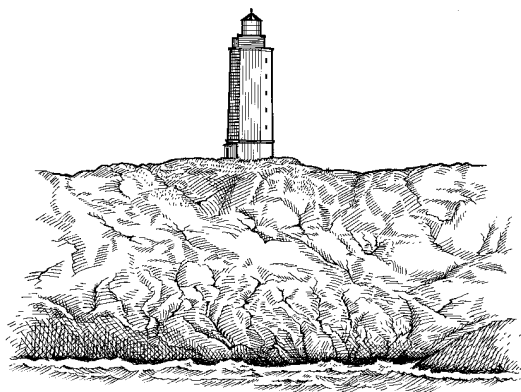
Her er nevnt fyrene på strekningen, noen vil være nedlagt, andre erstattet med lykt, men fyrbygningen eksisterer fortsatt.



Feistein (58°49,6'N 5°30,4'E), 25 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 34 moh.



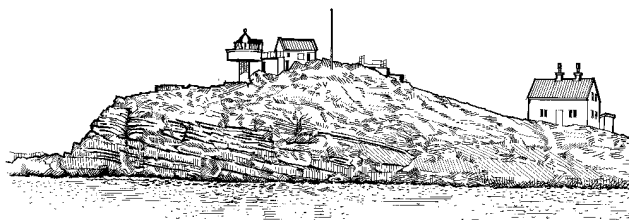
Fladholmen (58°55,4'N 5°33,4'E), hvitt trehus. Lykt med 8 m høy, rød fyrlykt på hvitt betongtårn. Lysets høyde 17,5 moh, sett fra N.



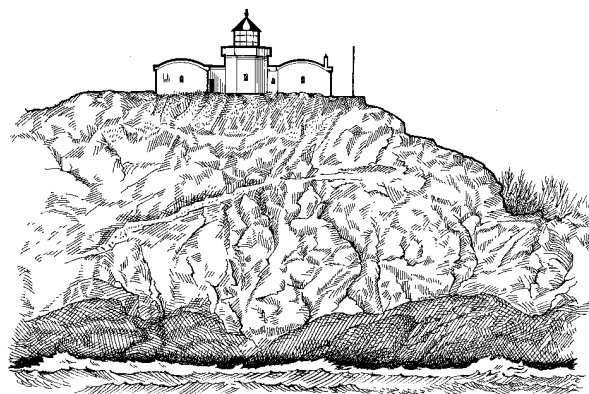
Kvitøy (59°03,8'N 5°24,1E'), 27 m høyt hvitt tårn med rødbrun topp.
Lysets høyde 45,2 moh, sett fra N.



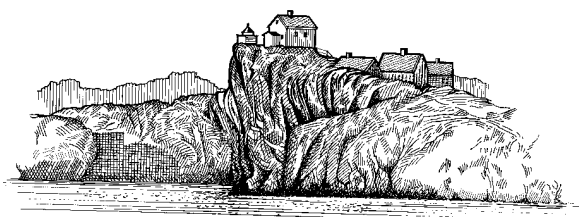
Tungenes (59°02,2'N 5°35,0'E), 12,0 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn,
17,5 moh, sett fra NW. Lyset erstattet med Bragen lykt.



Fjøløy (59°05,4'N 5°34,2'E'), 6,9 m høy, hvit trebygning. Lyset erstattet
med lykt på betongsøyle, lysets høyde 17,5 moh, sett fra S.



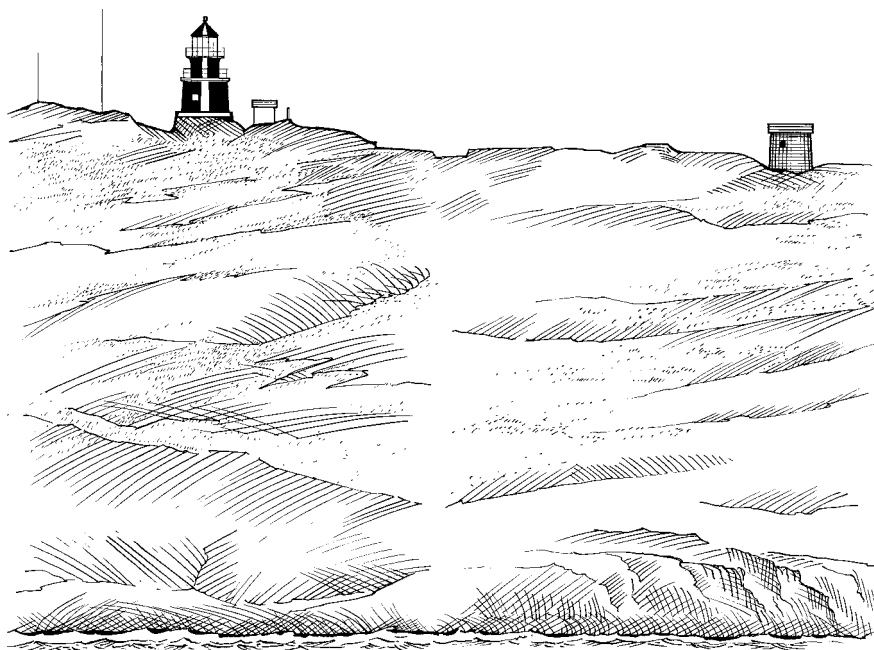
Geitungen (59°07,9'N 5°14,6'E), 11,2 m høy, hvit betongbygning med
rød lykt. Lysets høyde 41 moh, sett fra SW.



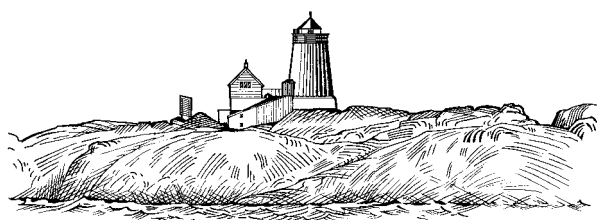
Skudenes (59°08,4'N 5°17,6'E), 6,5 m høy, hvitt trehus.
Erstattet av lykt, 22,0 moh, sett fra SE.



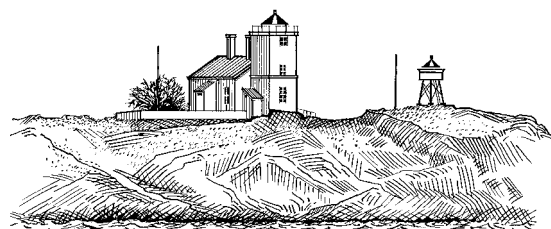
Vikeholmen (59°07,9'N 5°14,6'E), 8,5 m høyt, hvitt steinhus.
Erstattet av lykt, 7,5 moh, sett fra SE.



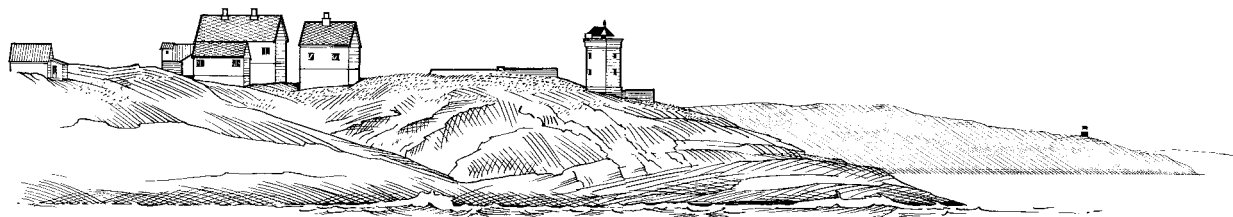
Utsira ($59^{\circ}18,5'N$ $04^{\circ}52,4'E$), 13,3 m rødt steintårn. Lysets høyde 78,2 moh.



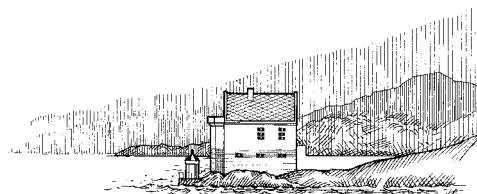
Røværsholmen ($59^{\circ}27,1'N$ $05^{\circ}04,2'E$), 15,5 m rødt jerntårn.
Lysets høyde 22,5 moh, sett fra NNE.



Sørhaugøy ($59^{\circ}25,3'N$ $05^{\circ}14,5'E$), hvitt trehus med tårn.
Lyset erstattet med lykt, 20,0 moh.



Ryvarden ($59^{\circ}31,7'N$ $05^{\circ}13,5'E$), 6,9 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 22,3 moh, sett fra NNW.



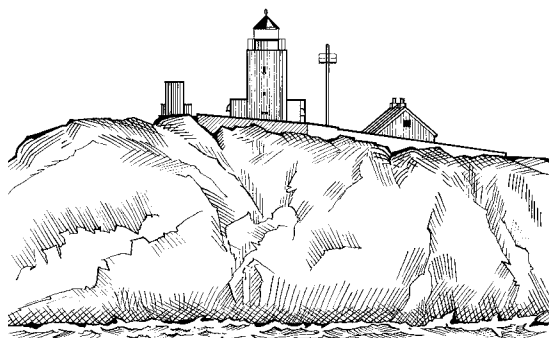
Ringholmen ($59^{\circ}53,2'N$ $05^{\circ}13,2'E$), 10,0 m høyt, hvitt steinhus.
Lyset erstattet med lykt, 2,8 moh.



Slåtterøy (59°54,5'N 05°04,2'E), 25,1 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 45,8 moh.



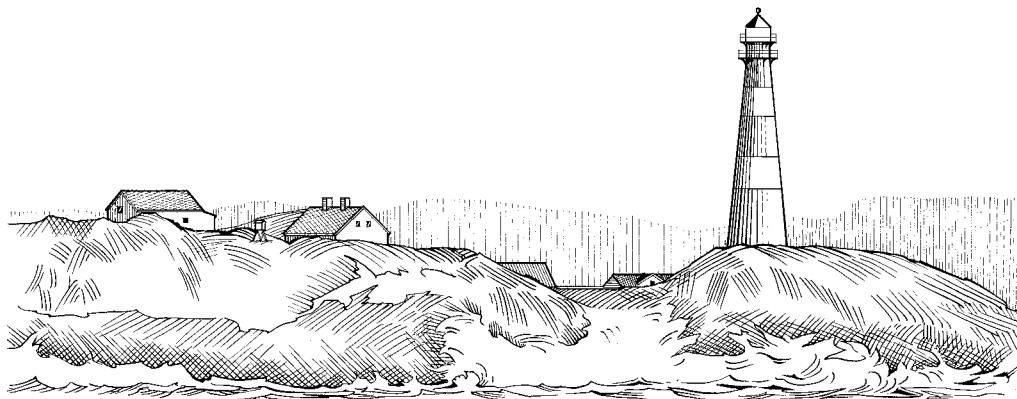
Pirholmen (60°05,4'N 05°11,2'E), 7,5 m høyt, hvitt steinhus. Lyset erstattet med lykt, 14,0 moh.



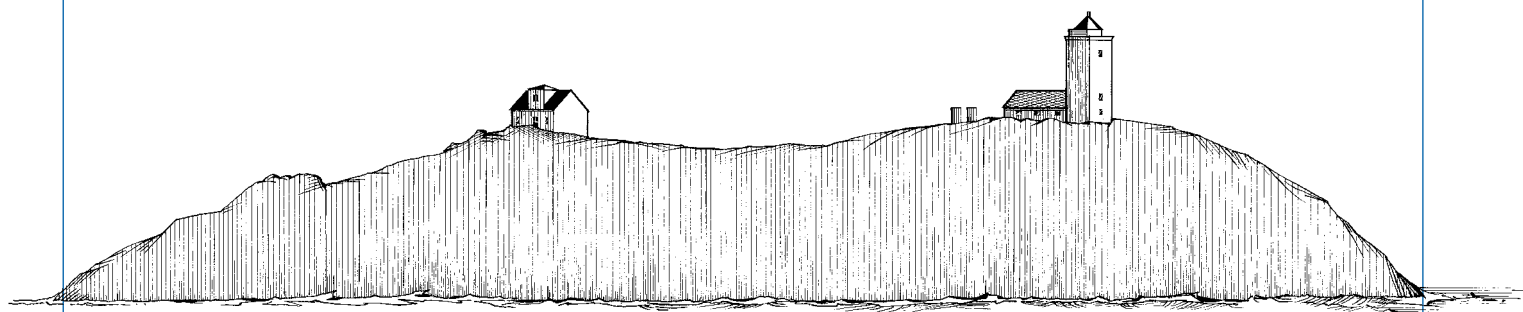
Marstein (60°07,8'N 05°00,8'E), 17,3 m høyt, hvitt steinhus med tårn. Lysets høyde 38,0 moh.



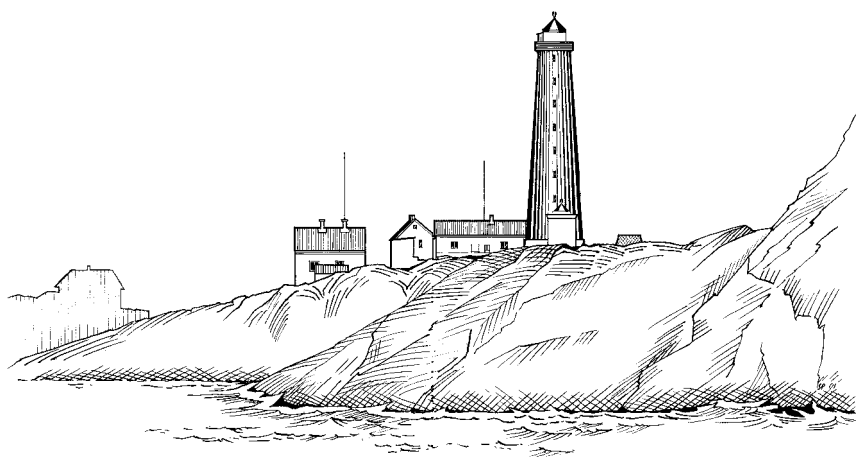
Vattlestraumen (60°20,3'N 05°11,3'E), 11 m høyt, hvitt betonghus. Lyset erstattet med lykt, 4,1 moh.



Hellisøy (60°45,1'N 04°42,6'E), 32,3 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 46,5 moh.



Holmengrå (60°50,6'N 04°39,1'E), hus med 16 m høyt, hvitt tårn. Lysets høyde 35,5 moh, sett fra NW.



Utvær ($61^{\circ}02,3'N$ $04^{\circ}30,7'E$), 31 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 45,0 moh, sett fra NNW.



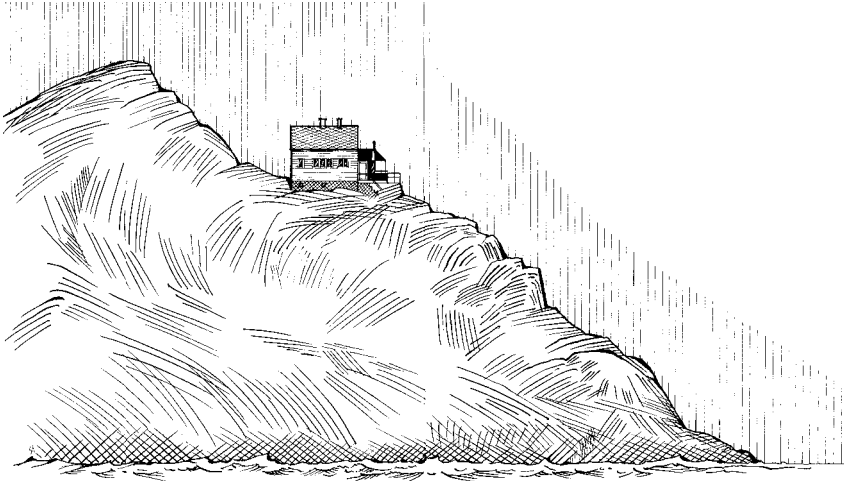
Geita ($61^{\circ}16,2'N$ $04^{\circ}48,8'E$), 10 m hvitt trehus på toppen av øya. Lysets høyde 42,8 moh, sett fra W.



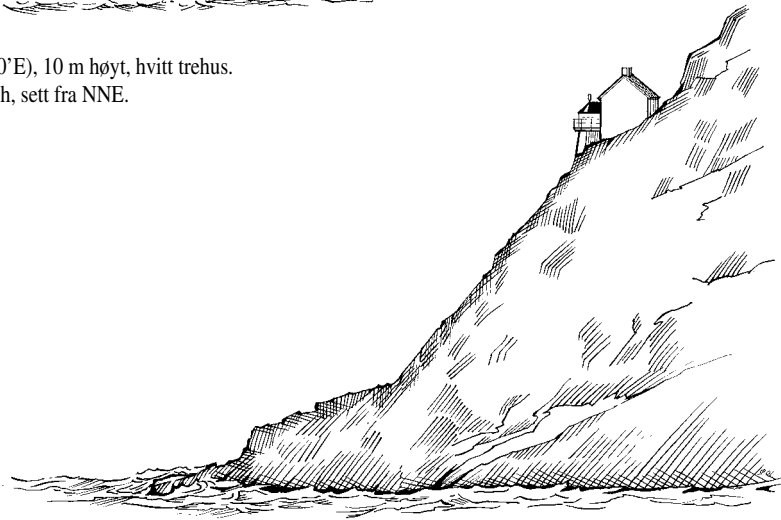
Ytterøyane ($61^{\circ}34,3'N$ $04^{\circ}40,8'E$), 31,1 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 57,5 moh, sett fra E.



Stabben ($61^{\circ}36,1'N$ $04^{\circ}57,5'E$), 15,6 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 16,2 moh, sett fra S.



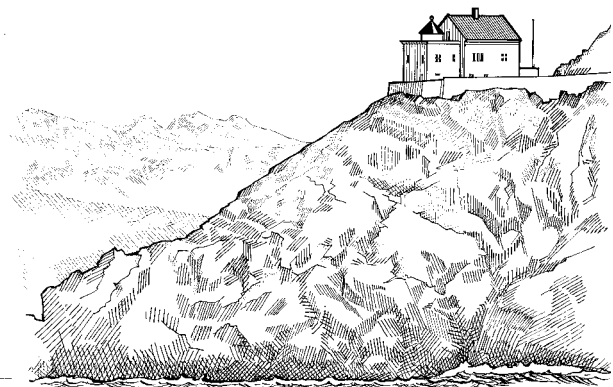
Kvannahovden ($61^{\circ}41,8'N$ $04^{\circ}50,0'E$), 10 m høyt, hvitt trehus.
Lysets høyde 40,3 moh, sett fra NNE.



Hendanes ($61^{\circ}57,9'N$ $05^{\circ}02,4'E$), lyktehus på underbygning.
Lysets høyde 48,5 moh, sett fra W.

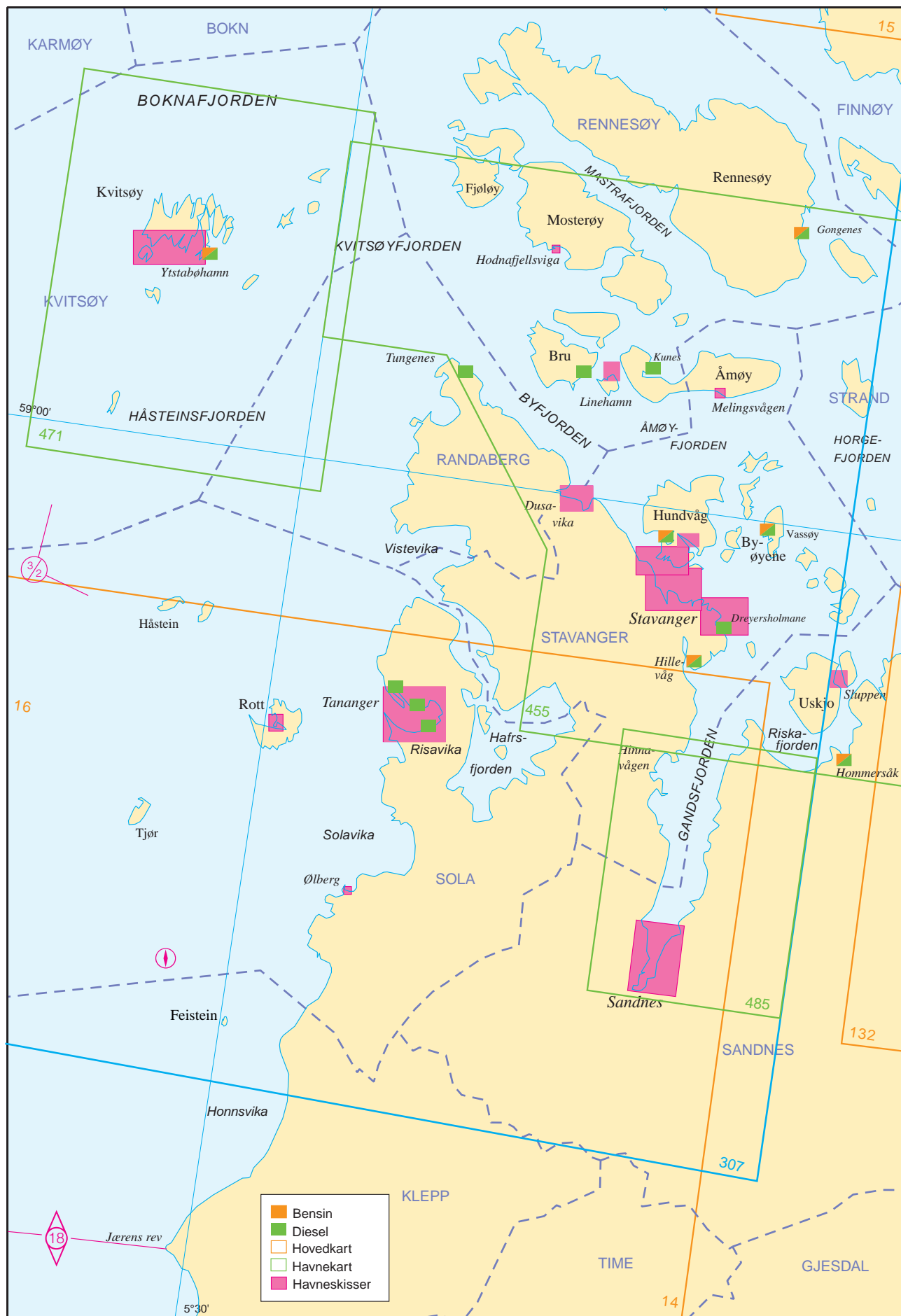


Skongenes ($62^{\circ}02,0'N$ $05^{\circ}07,5'E$), 10 m høyt, hvitt trehus.
Lysets høyde 16,3 moh, sett fra NW.



Kråkenes ($62^{\circ}02,1'N$ $04^{\circ}59,3'E$), 10,5 m høyt, hvitt trehus med lykt på nordvestre gavl. Lysets høyde 45,2 moh, sett fra N.

Fyrene er tegnet av S Poulsson Kystdirektoratet



Jærens rev–Lysefjorden

(Sjøkart nr 14, 16, 132, 306, 307, 471, 455 og 485)

ALMINNELIG OMTALE

Det flate Jæren hever seg først omkring Vigdelnes til litt mer kupert landskap og øyene mellom Jæren og Kvitsøy er lave og lite markante.

Jordbruk er hovednæringsveien for den betydelige folkemengden som er bosatt på Jæren. Fisket dominerer ellers ute på kysten og på øyene.

Det er følgende landkjenningmerker/fyr på kyststrekningen (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Tangarhaug båke**, 28 m, (58°49,1'N 05°32,7'E).
2. **Feistein fyr** (58°49,6'N 05°30,4'E), 25 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter.



FEISTEIN FYR sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

3. **Tormodvarden båke** (58°50,7'N 05°34,6'E). Høyde 96 moh.
4. **Fladholmen fyr** (58°55,4'N 05°33,4'E), 7,5 m høyt, hvitt trehus.
5. **Store Snøde** (58°55,8'N, 05°37,0'E), 79 m, lett kjennelig topp innenfor Risavika, sett fra W fortøner den seg som to topper adskilt ved et lite skar, den søndre toppen er vist i sjøkartet.
6. **Ullandhaug** (58°56,5'N, 05°42,5'E), tårnet kan ses langt til havs. Høyden på toppen av tårnet 200 moh.
7. **Kvitsøy fyr** (59°03,8'N, 05°24,1'E), 27 m høyt hvitt tårn med rødbrun topp.



FLADHOLMEN FYR SETT FRA SSW (2000) FOTO: Eiliv Leren

STRØM OG TIDEVANN

For strøm- og tidevannsbeskrivelse fra Jærens rev til Tungeneset, se generell omtale i kapittel 1. Strømmene i området Tungeneset–Lysefjorden avhenger mest av vind og ferskvannsavrenning til fjordene. Tidevannsstrømmene er minimale (bortsett fra i munningen av Lysefjorden, se omtale under stedet).

Midlere forskjell mellom spring høy- og lavvann i Stavanger er 46 cm. I området Tungeneset–Lysefjorden inntreffer høy- og lavvann omtrent samtidig. Tidevannsforskjellene øker svakt innover i fjordene og i Lysebotn er forskjellene ca 10 % større enn i Stavanger.

ISFORHOLD

Ytre farvann med havner er alltid isfrie.

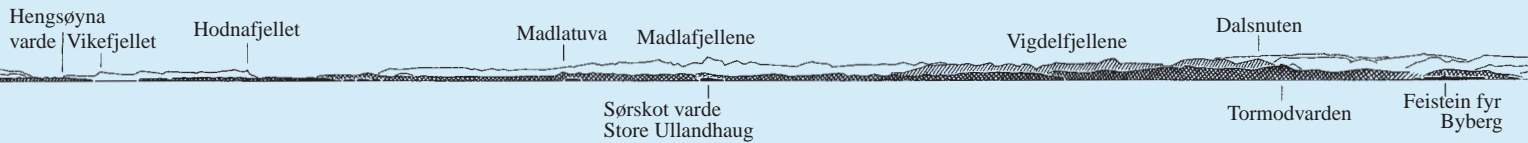
RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Feistein fyr (T)(58°49,6'N 05°30,4'E) og **Bragen lykt (B)**(59°02,5'N 05°34,3'E) har Racon.



KVITSØY FYR og trafikksentralen sett fra W FOTO: Kartverket (2000)



Jærens rev–Tungeneset med øyene utenfor

(Sjøkart nr 14, 16, 471)

Ved passering Jærens rev på N-gående, se forskrifter om regulerte VTS (Sjøtrafikkjeneste) områder i kapittel 1, "Trafikksentralene" og "Kvitsøy trafikkentral".

Se også «Sjøtrafikkforskriften» vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 90 og 93-95.

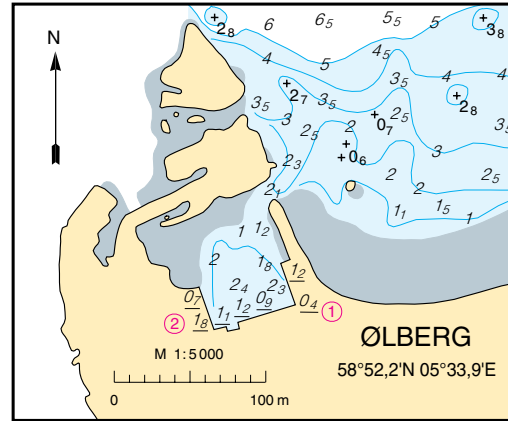
Dersom man vil fortsette N-over fra Jærens rev og innenskjærs, styrer man på lykten på Kolnesholmane, etter at Jærens rev lysbøye (ved Klausgrunnen) er passert. Denne kursen vil gå nær **Hausen**, 5,3 m, grønn stake.

I rolig vær kan man seile inn E for **Klausgrunnen**, 3,5 m, med lykten på Kolnesholmane nettopp synlig E for Feistein fyr. Man vil da gå mellom Klausgrunnen og Pikflua på den ene siden, og Videgrunnen, 5 m, og Mattisboen, 4 m, på den andre. Kurslinjen vil imidlertid gå innenfor 10 m kurven ved Pikflua. Mellom de ovennevnte grunnene kan man også gå i det kjente medet: *Tormodvarden over båken på Tangarhaug*.

Tjør-innseilingen: Med *Ullandhaug-tårnet over Nordskot* er man klar grunnen SW av Hengsøyna. N-over mellom Tjør og Nordskot holdes *Kjerten*, NW av *Tananger på Brønnesskjera* inntil Nordtjør er vel aktenfor tvers om babord. Deretter styrer man E-over med kurs på Store Snøde, passerer Nyvlinggrunnen og går inn i leia E av Rott.

Det kan også holdes inn på N-siden av Gårskot, midtvaters mellom Gårskot og Sørskot, samt S for Sørskot. Medet *Tanangerhaug (Storevarden)*, 51 m, på W-pynten av Gårskot fører mellom **Risagrunnen** og Hågrunnen.

Ved **Hellestøstranda** mindre båthavn med dybde 2 m i innløpet, 3,0 m midt i havnen, avtakende til 1,1 m i N. Fortøyningsringer. Kun godværshavn.



Ved **Ølberg** (se havneskisse) molohavn for småfartøyer. Innløpet er mudret til 2,0 m. Vær oppmerksom på grunnere sandbanker, spesielt i vestre delen av havnen pga oppsanding under uvær. Her er følgende tillegg:

1. Vinkelkai av betong, N-ligst, 31 m, dybder fra N 1,2-1,9-1,2-0,4 m og S-ligst, 42 m, dybder fra E 0,4-0,9-1,2-1,1 m. Fiskemottak for stedets fiskere.
2. 31 m betongkai, dybder fra N 0,7-1,5-1,8-0,1 m.

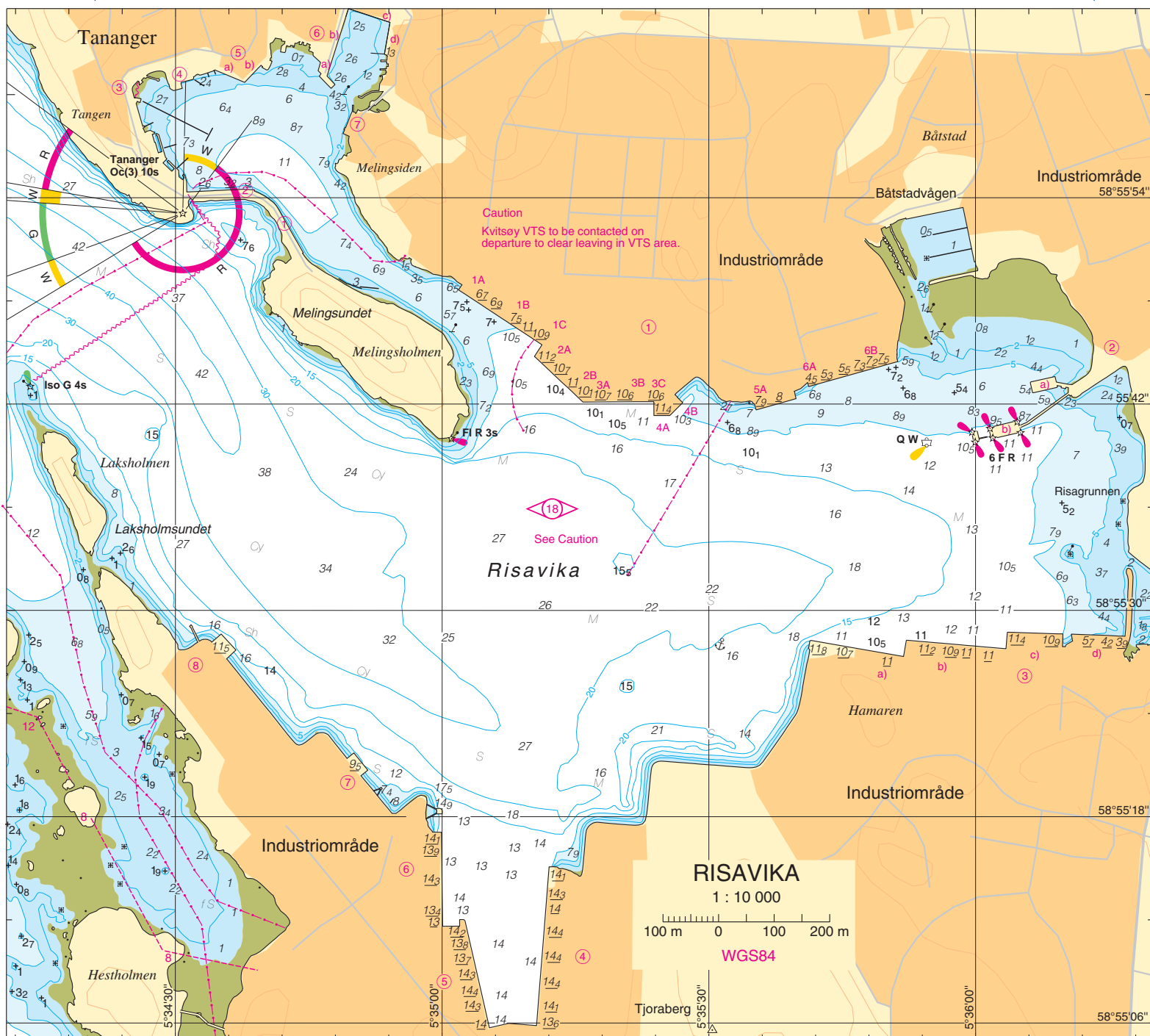
Mellom kaiene båtopptrekk. Camping med hytter, dusj, toalett og kiosk. Fine sandstrender med søppeldunker.

Småfartøyer, som i godvær går fra Solavika og over revet E om Kolnesholmane, kan enten bruke medet *Gangvarskjeret over E-kanten av Gyrdingane* eller medet *E-pynten av Kjerten til W-pynten av Fladholmen*.



RISAVIKA sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 96-97.

Risavika og Tananger (sjøkart nr 14, 16)

Risavika (58°55,6'N 05°35,5'E) er god ankerplass for større fartøyer, sand- og leirbunn. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. NorSea-basen, stor utrustnings- og forsyningsbase for oljevirksomheten i Nordsjøen. Basen disponerer sammen med Dusavika, et industriområde på 400 000 m² og mer enn 60 firmaer. Basen har havneservice på VHF kanal 14/16 (ISPS-terminal):
 Kai 1A–1B og 1C, 115 + 65 m betongkai, dybder, se skisse.
 21 m Ro/Ro-rampe i SE-enden. Nor-Cargo terminal.
 Kai 2A–2B, 120 m betongkai, dybder, se skisse.
 Kai 3A–3C, 128 m betongkai, dybder, se skisse. 25 m Ro/Ro-rampe.
 Kai 4A–4B, 28,5 + 35 m betongkai i vinkel, dybder fra W 11,4–12,7 m og fra SW 14,3–11,6–11,5 m.
 Kai 5A, 75 m, dybder, se skisse.

Kai 6A–6B, 167 m, dybder, se skisse. 2 kraner 35 tonn.
 Basen har flere mobile kraner med stor løfteevne. Vann og gassolje ved de fleste kaiene (se bunkerssteder).

2. Stort importanlegg for oljeprodukter, Shell (kun import):
 - a) Betongkai med 3 tilleggssider, N-siden, 45 m, dybder fra W (6,2)–5,0–4,4–5,3 m, enden, 19 m, dybder fra N 5,8–5,1–5,0 m og S-siden, 45 m, dybder fra W (6,0)–5,0–5,2–4,9–3,5 m.
 - b) Betongkai med 3 tilleggssider. N-siden, 10 + 54 m i flukt med 22 m mellom kaiene, samlet tilleggsside, 83 m, dybder fra W (9,9)–9,7–10,0–9,8–10,0–10,0–(9,0) m, enden, 19 m, dybder fra N 9,9–11,0–11,0 m og S-siden, lik N-siden, med samlet tilleggsside 86 m, dybder fra W (11,0)–11,0–11,5–11,5–11,5–10,0–(11,5) m.
 W og S av kaiene er lagt ut forføyningsbøyer.



RISAVIKA sett fra NW (2000)

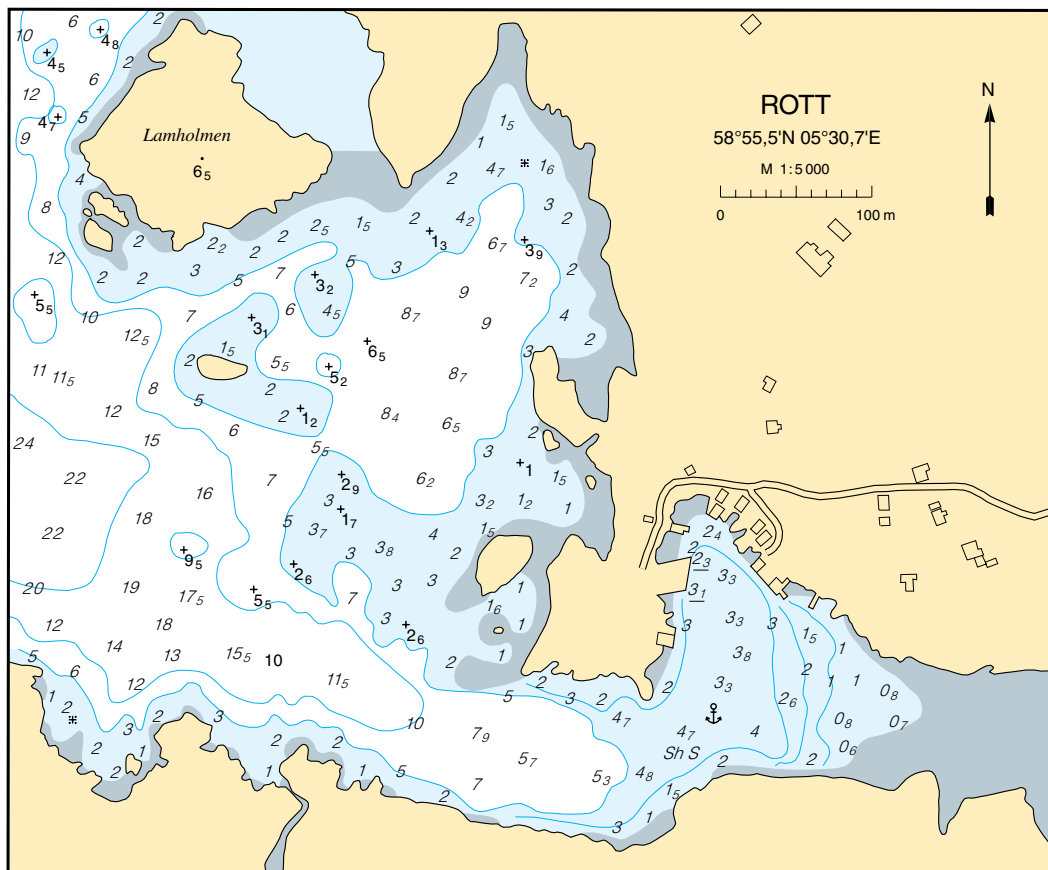
FOTO: Eiliv Leren

3. Asco Base Tananger følgende tillegg:
 - a) 169 m betongkai, dybder, se skisse. 29 m Ro/Ro-rampe.
 - b) 179 m betongkai, dybder, se skisse. 29 m Ro/Ro-rampe.
 - c) 100 m betongkai, dybder, se skisse.
 - d) I flukt med c) med 16 m mellom, 96 m betongkai, dybder, se skisse. 2 transportband for sandlossing. Vann og gassolje på kai a og b (se bunkerssteder).
 4. Container-terminal, 286 m betongkai, dybder, se skisse. 45 m Ro-/Rorampe i S-enden.
 5. Risavika Servicesenter, 198 m betongkai, dybder, se skisse.
 6. Utenriksterminalen, 158 m betongkai med pelebukk 37 m i forlengelse av kaien, samlet tillegg 193 m, dybder, se skisse.
 7. Cementkaien, 38 m betongkai med pelebukk 40 m SW for kaien, dybder, se skisse.
 8. LNG anlegg, 40 m betongkai, dybder fra SE (14,2)–14,4–11,5–12,9–(14,5) m.
- Tananger** med ca 6 400 innbyggere (2015), har post, banker, hotell, legesenter, medisinsutvalg, bibliotek, svømmehall og kafé. Her er god havn, beskyttet av molo mellom Melingsholmen og Tananger lykt. Innløpet til havnen er E for Melingsholmen, minste dybde 6,5 m. Det kan ankres inne på bukta, god holdebunn, fortøyningsbolter og -bøye. Her er følgende kaier (se havneskisse):
1. Sørøstre delen av moloen, båthavn og småbåttøyning, gjesteplasser NE-ligst.
 2. Nordre del av moloen, 2 sammenhengende kaier. E-ligst, 21 m trekai, dybder fra E 3,9-4,3-4,3 m og W-ligst, 101 m betongkai, dybder fra E 4,3-4,6-4,5-4,5-3,7-4,8-2,5 m. Losbåten har fast plass på østre delen av 102 m-kaien. Vannfylling, fat for spillolje og søppelbokser.
 3. Gjestebrygge, 44 m trebrygge, dybder fra S 1,4-1,3-1,8-1,6-1,2 m. Båtservice-/miljøbygg med tømestasjon for småbåter, toalett-, dusj-, vaske- og stellerom. Vann og søppel. Tananger båttforening med slipp for båter opptil 11 m (35 fot).
 4. Hummeren Hotell med 10 + 25 m trekai i vinkel, dybder fra S 4,0-3,0 m og fra W 3,0-3,2-3,0 m. Gjestebrygge, 19 m flytebrygge, dybder 3,8-2,8 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
 5. Olsabryggja, Tananger Offshore, vinkelkai av betong.
 - a) 58 m, dybder fra SE 3,8-3,5-2,7-1,8-1,4 m.
 - b) 34 m, dybder fra SW 4,1-2,9-0,6-0,5 m.
- Austre hamna:
6. Kommunekaien med følgende tilleggssider av betong:
 - a) SW-siden, 30 m, dybder fra SE 3,4-2,5-2,9 m, enden 9 m, dybder fra SW 3,0-2,9 m og innsiden 21 m, dybder fra SE 2,9-2,4-2,0 m.
 - b) 127 m, dybder fra S 1,7-0,7-0,7-0,6-0,6-0,6-0,6-0,7 m. Fastfortøyninger.
 - c) 78 m, dybder fra W 0,7-1,0-1,4-1,6-0,9-1,0 m.
 - d) 58 m av tre, dybder fra N 1,0-2,0-1,9-1,7-1,7 m. Fastfortøyninger. Strøm, vann og søppel. Spillolje.
 7. Melingsbryggja, 24 + 11 m steinkai i liten «knekk», dybder fra S 2,3-2,1-1,7 m og 1,7-1,4 m. Tananger kystkultursamling. God rutebilforbindelse med Stavanger, Sola og Sandnes.



TANANGER sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren





HAFRSFJORD BRU sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Rott, som de omliggende øyene W for Tananger, er forholdsvis lav, har en del bebyggelse på nordre delen av øya. På W-siden (se havneskisse) finnes en mindre havn for småfartøyer, dybde 3–5 m, sand- og leirbunn, 5 fortøyningsbolter. W i indre havn, 21 m allmeningskai av betong, dybder fra S 3,1-2,5-2,3 m. Kaien stikker 10 m ut på hver side, dybde på S-siden 2,2-0,0 m og på N-siden, 2,1-0,0 m. Strøm. Søppeldunk.

Man søker lettest inn i havnen fra N og man holder *Brønnesskjera* inntil *SE-pynten av Hengsøyna*, går mellom Olleskjergrunnen, jernstang, og Rottnesflu, og deretter -over og inn i havnen.

Kommer man inn fra W i medet *Tanangerhaug (Storevarden)*, 51 m, over *Olleskjer*, skifter man kurs og styrer mot Brønnespynten når *Tor-modvarden*, 96 m, fås over *Litla Brønnesskjeret*.

I rolig vær kan man, etter å ha fulgt medet *Rennesøyhornet over Kumlen*, som fører W om Huaboane og grunnflaket W av Rott, grønn stake ved Klossvikhausane, holde inn med *Store Snøde inntil N-pynten av Rott* og videre som før nevnt mot Brønnespynten.

Det kan også søkes inn S og E om Tjør. I det før nevnte medet *Ullandhaug-tårnet over Nordskot* er man klar grunnen SW av Hengsøyna. Man holder så N-over med *Kjerten over Brønnesskjera*, runder skjærene i ca 1 kbl avstand, og kan så holde kloss i Brønnespynten og videre inn på havnen på Rott.

Håstein, som er ubebodd, er den største og høyeste av holmene NW av Rott.

Det finnes en nødhavn med 20–25 m dybde og sandbunn, nødhytter. Havnen er ikke lett å ta seg inn til uten lokalkjennskap. Man holder i tilfelle inn N om Faksen, godt oppunder Håstein og med forsiktighet mellom 2,7 m grunnene S av Håsteinshalsen inntil man styrer for ankerplassen N av Kvernholmen.

Er man først nødt til å søke havn her, er ankerplassen inn for **Frøsholmane** å foretrekke framfor den ved Håstein. Der er sandbunn, fortøyningsbolt. Fra W holder man inn i medene *Tanangerhaug (Storevarden)*, 51 m, over *Olleskjer*, og *Rennesøyhornet over W-pynten av Kjerten* inntil man tvers av Søre Frøsholmane styrer mot ankerplassen.

Hafersfjorden (sjøkart nr 16)

Ved **Hammaren**, på N-siden av innseilingen til Hafersfjorden, Hafersfjord Industri AS betongkai med følgende tilleggssider:

- W-ligst, 21 m, dybder fra W 0,0-2,2-1,0 m.
- Hovedkaien 167 m, dybder fra W 4,4-5,0-5,5-6,1-5,3-4,2-5,4-4,2-3,0 m.

Tak- og beleggingssteinsbedrift.

Hafersfjord bru har friseilingshøyde 12 m.

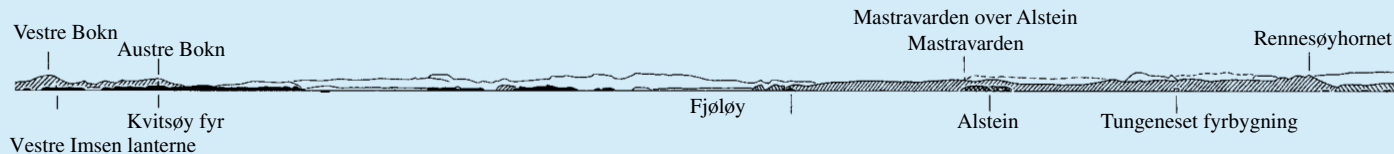
S av **Pighella**, S av og på innsiden av brua, 10 m kommunal betongkai, dybder fra E (3,2)-3,0-3,1-3,2-(2,9) m, strøm.

Helt S i Hafersfjorden, på W-siden, har Luftfartsverket 3 kaier:

- N-ligst, 33 m betongkai, dybder fra N 1,0-1,8-1,4-1,3 m, strøm.
- betongutstikker, N-siden 26 m, dybder fra E 1,6-1,4 m og enden, 12 m, dybde 1,1 m.
- S-ligst, 19 m, dybder fra N (0,9)-2,9-4,1-3,7-(3,4) m. Sjøflyhavn.

2 Inn sør for Kvitsøy

Posisjon: 58°57,2'N 05°21,2'E

**Kvitsøyane og Kvitsøyfjorden** (sjøkart nr 16)

Kvitsøy (59°03,6'N 05°24,3'E) som er den minste kommunen i landet i areal, 5,7 km², består av 167 øyer og holmer på flo sjø som øker med 198 skjær på fjære sjø. Øygruppen ligger ytterst i Boknafjorden og har vel 400 innbyggere (2015).

Her er et rikt fugleliv og fiske med gode havneforhold og fortøyningsmuligheter for båtutferd. Farvannet er uryddig, men med godt oppmerkede seilingsleder.

Bebyggelsen er konsentrert på to tettsteder, Ydstebøhamn og Leiasund, og fordelt på 5 øyer, Kvitsøy, Langøy, Hellesøy, Krossøy og Krågøy. Øyene er forbundet med lave bruer. De andre øyene er ubebodde. Øyene er lave, det høyeste punktet er 28 m mens gjennomsnittshøyden er 10 m.

Ved Ydstebøhamn står Kvitsøy fyr, 27 m høyt hvitt mursteinstårn med rødbrun topp. Kvitsøy kirke er fra 1625.

S på Krossøy står et gammelt steinkors, og ca 300 m fra dette, rester i marken etter St Clemens kirke fra rundt år 1100.

Kvitsøy fyr, Kvitsøy kirke og korset er gode seilingsmerker.

Hovednæringene er jordbruk, fiske og havbruksnæring, og noe industri som trevare-, plast-, pakkingsfabrikk og båtproduksjon.

Strømforholdene i øygruppen er svært uregelmessige. Under rolige værforhold går strømmen E-over når sjøen stiger og W-over når den faller.

Under pålandsvær – særlig under SW-kuling – kan den likevel gå sterkt E-over gjennom sundene.

Innseilingene til Kvitsøy fra N og E:

Vil man fra N søke noen av ankerplassene mellom Kvitsøy og Krågøy, holdes S-over mellom Kvitsøy og Austholmane, øyrekken på E-siden av Krågøyosen, med *Håstein nettopp synlig W om Gjerdholmen*. Skal man inn til Krågøyvågen, kan man med mindre fartøyer gå inn mellom Krågøy og Hestholmen. Brua over sundet har fri høyde 5 m. Litt større fartøyer styrer inn S om Nordre Hestholmen med *Kvitsøy fyr over Duøyklubben*, lykt på N-pynten av Duøya, passerer Vardholmskaget lykt, svinger N-over og holder langs E-siden av Langøy inn på Krågøyvågen.

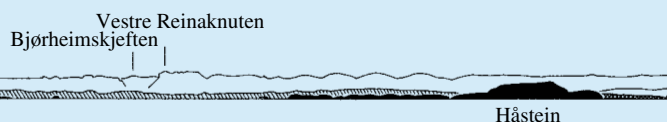
Står man E for Austholmane, øyrekken på E-siden av Krågøyosen, og skal til Kvitsøy, går man enten inn gjennom **Eimesundet**, – mellom Eime og Ternøya –, gjennom **Trættholsundet** S av Trættholmen eller også gjennom **Gjerdholsundet** mellom Bussholmen og Gjerdholmen, lykt.

Videre er den vanlige leia mellom Langøy og Krossholmen (**Austra løpet**), N av lykten på Duøyklubben, og videre gjennom **Straumsund** mellom Kvitsøy og Ådnøya. Straumsund er trangt, men fendret på begge sidene med dybde 3,7 m.



KVITSØY, Austra løpet, Straumsund, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Fra SE og S:

Man bør styre E om Leiaboen og mellom denne og Gjerdholmen.

Man kan holde N-over mellom Hugaskoda og Raudholmen idet man styrer i medet *Vestre Bokn* (TV-tårn) straks E om *Kvitsøy kirke* – eller man holder på W-siden av Hugaskoda i medet *Kvitsøy kirke over Vardholmen varde*.

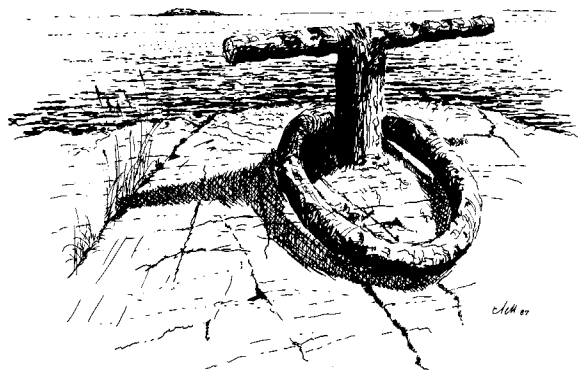
Videre inn W om Piggskjer lykt. Mindre fartøyer kan gå S om Vardholmgrunnen jernstang og E om Piggskjergrunnen jernstang. Løpet videre N-over mot Rossøya er godt oppmerket for dagseilas og holder 6 m dybde.

Fra SW:

Styrer man **Makrelleia** i medet *Kvitsøy kirke over Ydstebø lykt*. Videre inn **Saggaskjersundet** og videre opp mellom Rossøya og Grønningen. Hvit sektor fra Bladøya (Ydstebø) lykt leder inn leia. Saggaskjersundet er trangt, og man må holde midt i sundet hvor dybden er 8,5 m.

Fra W:

Styrer man gjennom **Revingssundet**, 2 lykter FR overrett, S om det lille skjæret midt i sundet og videre langs Revingen (varde) og opp i sundet mellom Rossøya og Grønningen. Under uvær bryter Revingssundet igjen og kan da ikke benyttes.



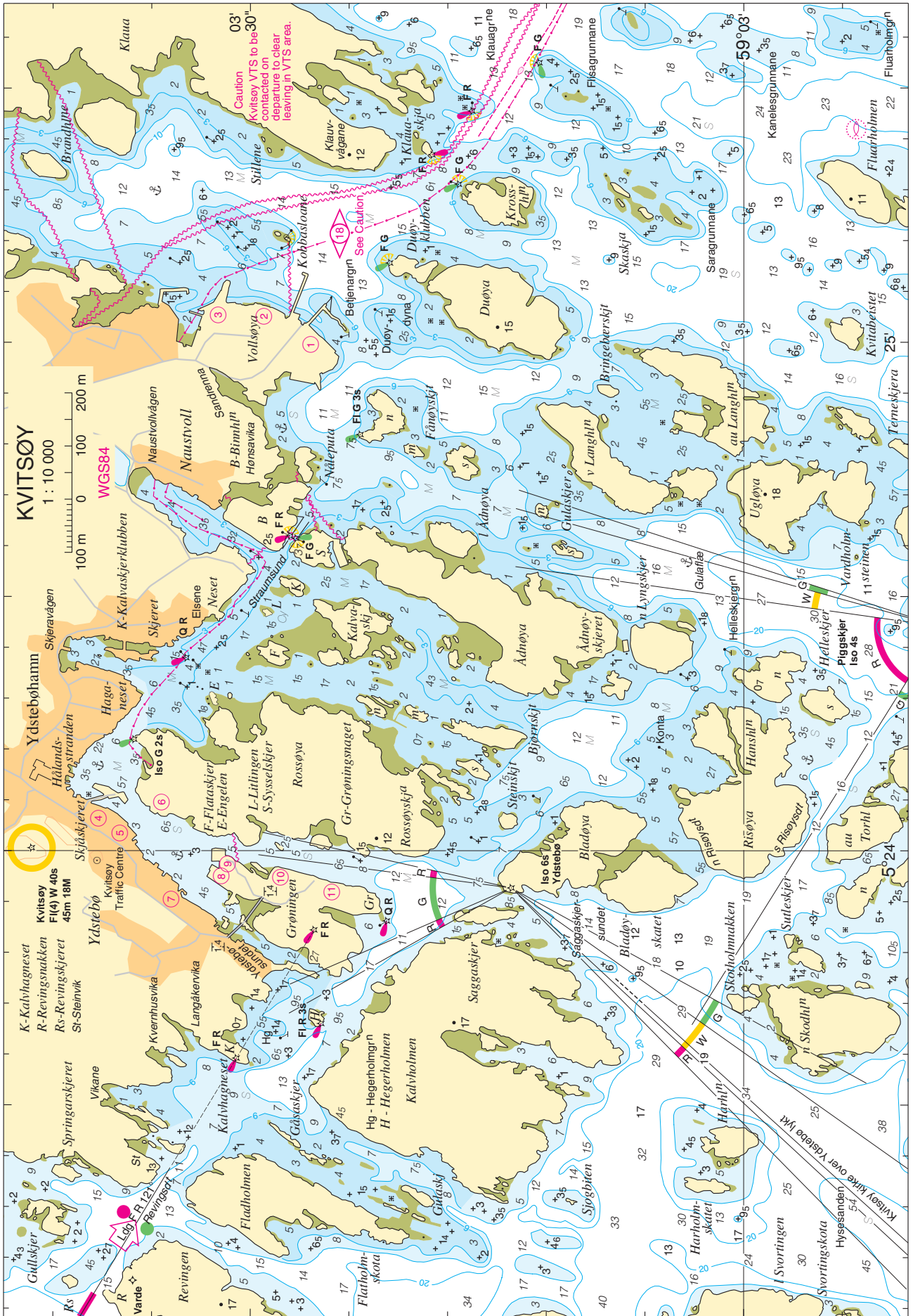
Ydstebøhamn er det sentrale stedet på Kvitsøy hvor kommuneadministrasjonen ligger. Foruten de kommunale kontorer er her handel med postfilial, bank, verksted, bunkers og feriesenter.

Her er følgende kaier (se havneskisse):



YDSTEBØHAMN, Kvitsøy, sett fra S(2000)

FOTO: Eiliv Leren



Vollsøya

1. Ferjekaien, 50 m betongutstikker, NE-siden ferjeleie for ferjen til Randaberg og SW-siden muligheter for tillegg, dybder fra SE 2,1-1,8-6,1-1,5 m, strøm.
Kvitsøy Maritime Senter AS, ved siden av ferjeleiet, feriesenter med trebrygger, utleie av leiligheter og båter.
2. 25 m betongkai på molofylling, dybder 6,0-2,0 m. Bunkersanlegg for fiske- og fritidsflåten med diesel- og bensinfylling. Kortautomat (se bunkerssteder).
3. Ydstebø Båtbyggeri:
 - a) 26 + 32 m betongkai, dybder fra SE (26 m ikke målt) 2,8-3,9-3,8 m.
 - b) Betongutstikker, E-siden (ved slippen), 10 m, dybder fra S 3,4-4,0 m, og W-siden, 25 m, dybder fra N 3,5-2,9-2,0 m.
 - c) I vinkel med b) 22 m betongkai med trefendere, dybder fra E 2,1-1,9-1,4-1,1 m.
 Nybygg og service, slipp, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipp».
I bukta W av Vollsøya båtutfartsområde med to trebrygger, badeplass og stupebrett, dybder 5–10 m med sand- og sølebunn.
4. Gamlekaien, kommunal utstikker med følgende tilleggssider:
 - a) SE-siden (fronten N), 42 m trekai med knekk, dybder fra NE (4,9)-4,2-1,9-3,1-1,7 m. Vær oppmerksom på stein som stikker ut ved kaifronten! Deler av kaien er fastfortøyning for fiskebåter.
 - b) SE-siden (fronten S), 21 m betongkai, dybder fra NE (5,9)-4,1-4,4-(5,1) m.
 - c) NW-siden (innsiden W), 23 m, dybder fra SW (4,5)-3,9-3,3-2,6 m.
 - d) W-siden (innsiden W), 41 m trekai, dybder fra S 2,6-2,1-2,2-0,5 m.
 Gjestekai med kiosk, strøm, vann, telefon og miljøcontainer, servicehus med dusj og toalett.
5. 22 m betongkai, dybder fra NE 1,6-2,2-2,2-2,7-(4,0) m.
6. 15 m ufendret betongkai, dybder fra NE (5,9)-2,2-2,2-2,9-(5,2) m.
7. Losbåtkaien, 18,5 m stein- og trekai, dybder fra NE 3,2-3,5-2,2-(1,8) m. Strøm.
8. Fiskemottak med følgende tilleggssider:
 - a) W-siden 34 m betongkai, dybder fra S 2,3-2,5-2,1-2,4-(4,2) m.
 - b) I sammenheng med a) betongkai med trefront, NW-siden 15 m, dybder fra S 2,4-3,2-2,3-(3,6) m, NE-siden (enden) 9 m, dybder fra W (4,2)-1,6-2,3-(3,3) m og SE-siden 16 m, dybder fra NE (3,5)-2,8-1,5-1,2 m.
 Diesel- og vannfylling.
9. Fiskerikaien, betongkai, W-siden, 20,5 m, dybder fra S 1,7-2,4-3,6 m, N-siden, 12 m, dybder fra W 3,7-3,5-1,6 m og E-siden, 19 m, dybder fra N 3,8-3,9-4,9 m. Strøm.
10. Kvitsøytrål fiskemottak, 10 + 30 m betongkai, dybder fra N 0,7-2,8 m og 2,8-2,2-1,5-1,2 m. Kran.
11. 50 m betongkai, dybder ikke målt.

På W-siden av **Krågøy** 10 m betongkai med trefront, dybder fra S (5,0)-4,7-4,5-(4,8) m. Flere fortøyningsbolter på begge sidene av Krågøyvågen.

På **Stevalsholmen**, holmen S av Krossøy, 13 m betongkai, dybder fra SW 2,2-2,5-3,4-(5,3) m. Videre 9 m betongutstikkere, dybder fra SW 3,7-3,5-3,3 m. Fiskeoppdrett.

På W-siden av Krossøy ligger anløpsstedet **Leiasund**, med følgende kaier fra S og N-over:

1. Gamle dampskipskaien, 18 m steinkai, dybder fra S (3,8)-4,4-3,5-3,7-(3,3) m. Miljøcontainer.
2. Innerst ved brua, krabbefabrikk, 25 m steinkai med betongdekke, dybder fra S (1,2)-1,2-1,5-1,5-1,2-(1,3) m, strøm og vann.

3. På S-enden av Hellesøy, 14 betongkai, dybder fra SE 4,1-3,1-3,1 m. Sandlager.

Innseilingen foregår fra S langs Langøylandet, mellom jernstengene og lyktene.

I Leiasundet mellom Langøy og Krossøy er det god ankerplass for mindre fartøyer. Man ligger best oppunder bebyggelsen nærmest Krossøy. Det er noe langgrunt på Langøy-siden, grov sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel!

Kjørkjundet, mellom Langøy og Kvitsøy, har god holdebunn, sand og leir, men ingen fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabler!

Gulafæ, mellom Ådnøya, Ugløya og Vestre Langholmen, er god anker- og opplagsplass for større fartøyer, søle- og leirbunn, fortøyningsringer.

I **Hestaskjervika**, mellom Austra Buøya, Stokken og begge Hestaskjera, god holdebunn, sand og leir, fortøyningsbolter.

Bukta mellom **Austre Langholmen** og **Vestre Langholmen** er det lun havn med dybder 3–6 m, sølebunn og kilen på S-siden av **Kalvholmen** dybder 3–6 m med stein- og sandbunn. I godt vær kan det ankres på et utall av ankerplasser.

Hålandsvika og **Nordbøvågen**, på N-siden av Kvitsøy, er gode havner under S-lige vinder, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter i Hålandsvika. Se opp for sjøkabel ytterst i Hålandsvika!

Tungeneset–Stavanger

(Sjøkart nr 16, 455)

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilfartelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 98-103.

E-siden av Kvitsøyfjorden (sjøkart nr 16, 455)

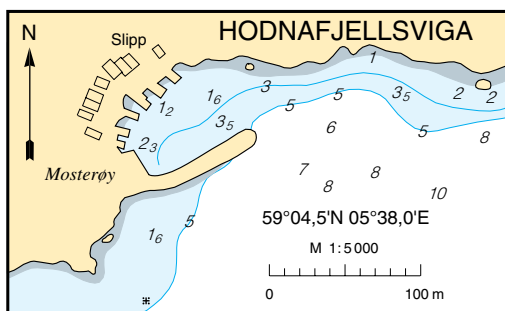
Mellom **Klosterøy** og **Fjøløy** (59°06,1'N 05°34,0'E) kan mindre båter ankre, dybde 2–5 m, sandbunn. For Utstein kloster, se under Finnasandbukta.

Sandviga, mellom Fjøløy og Mosterøy, er brukbar havn. Man kan ankre tvers av Skibanes, grov sand- og leirbunn. Det er fortøyningsbolter i Rin-gaskjeret, Skibanes og det største skjæret S for nordre jernstang.

Innseilingen er midtvaters mellom Stora Svarthovet og Litla Svarthovet (jernstang). Man kan gå E om Stora Svarthovet i medet *Ramnafjellet* (77 m) over ytterst på Skibanes.



FJØLØY LYKT og fyrbygning sett fra S (2000) FOTO: Kartverket



Inn for moloen ved **Hodnafjellsviga** (se havneskisse) småbåthavn med 16 m betongkai, dybder fra N 1,6-2,0-1,1 m. Slipp for fartøyer inn til 12 m (40 fot).

Dysjalandsvågen er god og rommelig havn hvor man kan ankre på leirblandet sølebunn. Man ligger best i den NW-lige delen.

Det kan også ankres i **Soknasundet**, mellom Bru og Sokn, hvor småfartøyer kan ligge W i bukta ved Austneset, skjellsandbunn.

Byfjorden og Åmøyfjorden (sjøkart nr 16, 455)

Byfjorden – innseilingen til Stavanger – kalles strekningen fra Tungeneset til Tjuvholmen.

Landskapet rundt fjorden er småkupert og temmelig lavt. Av kjennelige topper nevnes **Randaberg**, 73 m, på fastlandssiden, **Bru** (Brufjellet), 91 m, og **Hegrabergfjellet**, 81 m, på Åmøy.

Strømmen i Byfjorden setter ved N- og W-lig vind inn fjorden og ut med S-lig vind. Den er ofte sterk under frisk N- og SE-lig vind. Dersom det i lenger tid har vært sterk N- eller W-lig vind, vil en ved avtakende vind ha strøm ut fjorden.

Innseilingen til Stavanger er grei. Fra tvers av Tungeneset stevnes mot pynten ved Ulsneset – akterstevning på Eime – inntil man er tvers av Dusaviga lykt. Derfra kurs midt mellom Tjuvholmen og Kalhammaren og videre inn på havnen.

På moloen ved **Tungevika** (59°02,1'N 05°35,3'E) 13 m betongtillegg, dybder fra NE 4,1-4,0 m.



BRAGEN LYKT og Tungenes fyr (nedlagt) sett fra NW (2000)

FOTO: Kartverket

Ved **Mekjarvik (Randabergbukta)** er det følgende kaier (se foto):

1. Ferjeleie for ferjen til Kvitsøy og Skudeneshavn.
2. Havnesnet, ISPS-terminal:
 - a) På SE-siden av ferjeutstikker, Norsk Metallretur med 48 m betongkai, dybder fra NE(10,0)-(ved kai-/fenderfront)7,0-6,2-6,5-7,0-(7,0) m.
 - b) 146 m betongkai, dybder fra NW (19,5)-(ved kai-/fenderfront)20,0-19,5-20,0-20,0-20,0-19,5-20,0-18,5-(18,5) m. Vann og strøm.
 - c) 250 m betongkai (N 01), dybde fra NW (ved kai-/fender front)14,0-14,0-14,5-13,5-13,5-14,0-14,0-14,5-14,0-14,0-13,5-14,5-13,5-(14,5) m. 30 m Ro/Ro-rampe i NW-enden av kaien, dybder 14,0-18,5 m. Vann og strøm (220/380). Kran 50 tonn.



MEKJARVIK sett fra E (2003)

FOTO: Eiliv Leren



HARASTADVIKA sett fra N (2000)

FOTO: Eiliv Leren

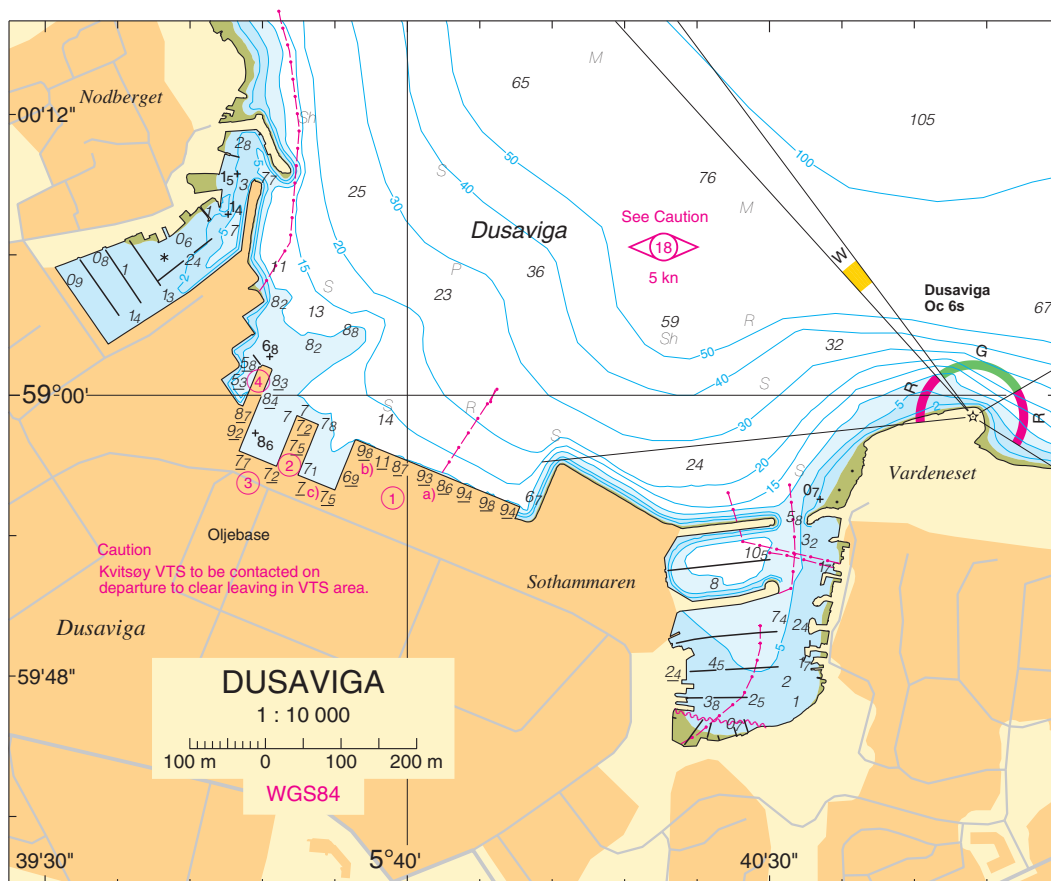
Ved **Harastadvika** (se foto), litt NW av Grødem, industriområde med 99 + 29,5 m vinkelkai av betong, dybder fra NW (12,0)-9,4-9,6-10,9-9,7-10,0-9,6-(8,3) m og fra NE 9,0-6,8-1,8 m. Strøm, oljevernutstysdepot. Randaberg Sveiseindustri og Gas & Equipment AS.

SE i Harastadvika, Skiftesvik Båtforening med 2 kaier mellom flytebyggene, NW-ligste, 13,5 m, dybder fra NW 0,5-1,2-1,3 m og SE-ligste, 7,5 + 9,5 m vinkelkai, dybder fra NW 0,9-1,2 m og fra NE 1,4-1,2 m. Mellom kaiene, 2 slippvogner for båter opptil 10 tonn. Gjeste plasser og vann.

På **Grødemhammaren**, betongutstikker med 5 m tillegg på enden, dybder fra NW 3,0-2,3 m.

W i Dusaviga, Ryggestranden Båtforening, Gjeste-plasser, vann, strøm og toaletter. Småbåtslipp.

NorSea-basen, **Dusaviga**, stor utrustnings- og forsyningsbase for oljevirkksomheten i Nordsjøen, sammen med Tananger, disponeres et baseområde på 400 000 m² og mer enn 60 firmaer. Basen har havneservice på VHF kanal 9. Strøm, vann og diesel tilgjengelig ved alle kaiene. Mobilkraner på 180 tonn. ISPS-terminal.



Her er følgende betongkaier (se havneskisse/foto):

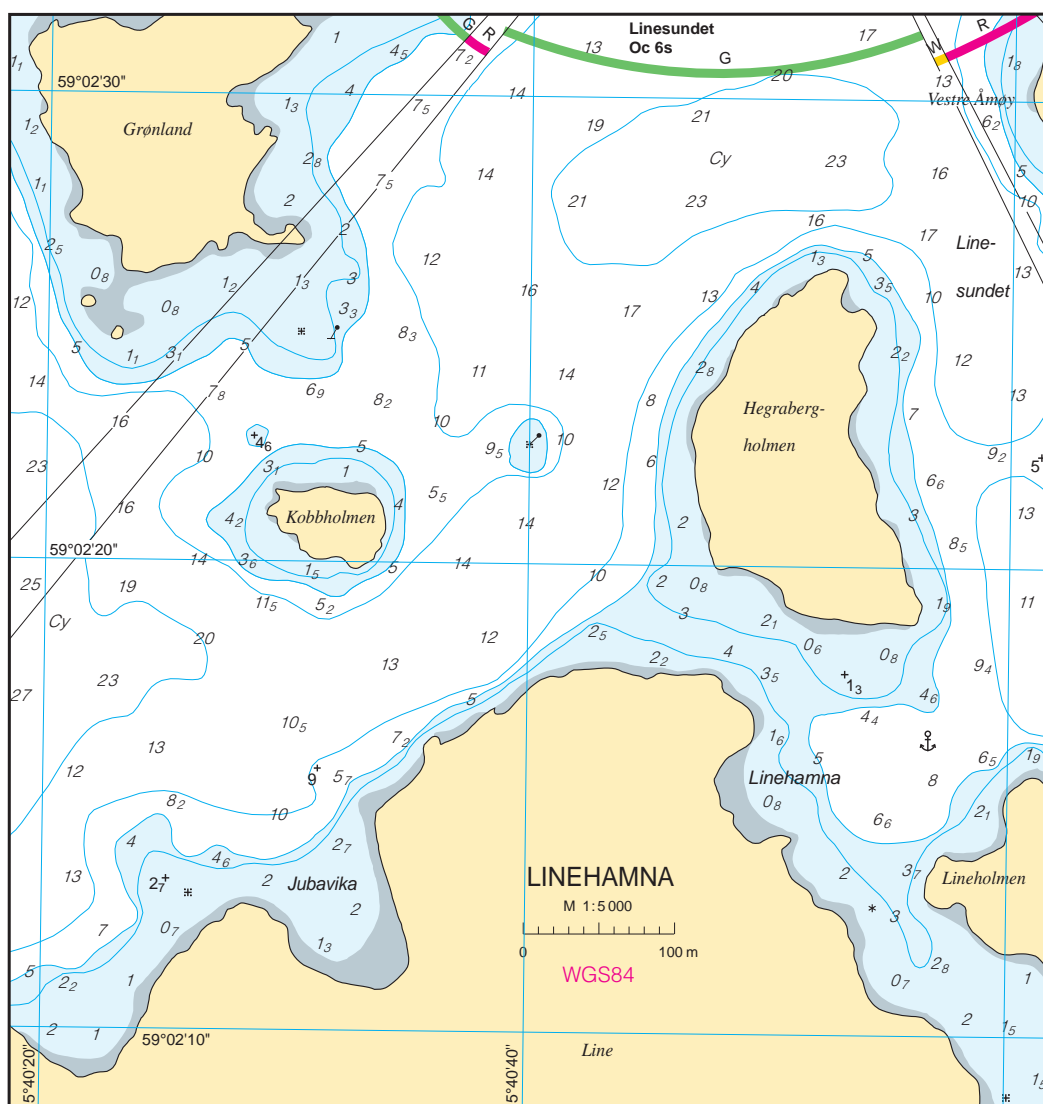
1. Vinkelkai av betong med strøm og vann:
 - a) hovedsiden, 237 m, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse.
 - b) W-siden, 72 m, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse.
 - c) Landsiden, i vinkel med b, 52 m, dybder, se skisse.
2. Østre utstikker:
 - a) E-siden, 72 m, dybder, (ved kai-/fender-front), se skisse.
 - b) Enden, 30 m, dybder, se skisse.
 - c) W-siden, 72 m, dybder (ved kai-/fender-front), se skisse.
3. Landsiden, i vinkel med 2c, 53 m, dybder, se skisse. Strøm og vann.
4. Vestre utstikker:
 - a) E-siden, 115 m, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse.
 - b) Enden, 15 m, dybder fra SE (8,5)-8,5-6,2-6,2 m.
 - c) W-siden, Conocos Marina-anlegg, 60 m med trefront, dybder fra NE (6,9)-6,4-5,5-5,7-1,9 m.

E for basen, Dusaviga småbåthamn med liten slipp samt brygge for båtene i havnen.



DUSAVIGA sett fra N (2000)

FOTO: Eiliv Leren



I **Åmøyfjorden** kan fartøyer, uansett størrelse, ankre. Se forbud mot ankring, dykking, fiske og bruk av bunnredskaper kapittel 1, side 17.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 104 og 107.

På S-siden av Bru, kan det ankres på N-siden av **Kjeøya**, ca 20 m dybde, skjell- og sandbunn. Man er klar snaget N av Kjeøya med nedlagte Tungenes fyr til Håneset på Bru.

På E-siden av Bru kan mindre fartøyer ankre utenfor **Rauneviga**, sandbunn, fortøyningsbolter. På den utstikkende odden, Bru kai, 33 m betongkai, dybder fra S (4,7)-4,1-3,9-4,3-4,8-(4,6) m. Rennesøy Fisk og skalldyrnottak, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). I sammenheng og N av kaien, 42 m betong-utstikker, SE-siden, dybder fra NE 6,7-5,6-5,5-5,2 m (tidligere ferjeleie) og NW-siden, dybder (5,9)-5,6-4,7-2,6-1,3 m.

I **Linehamna** (se havneskisse), på N- og NE-siden av Line, finner småfartøyer lun havn. Grov sandbunn og fortøyningsbolter såvel ved Line som ved holmene. Populært båtutfartsområde.

I **Nygardsviga**, SE-siden av Soken, er ankersett for små fartøyer, sandbunn. På odden sydligst i vika, god vinkelkai av betong, 20 + 12 m, dybder fra S (4,3)-3,4-3,3-2,8 m og 2,9-3,0 m.

NE av Nygardsviga, Soken Camping, marina med båthavn og gjestebrygge, kiosk og grill.

På NW-siden av **Vestre Åmøy**, N av Linesundet lykt, betongutstikker, S-siden 40 m, dybder fra W (12,9)-10,9-8,7-4,3-1,8 m og N-siden (tidligere ferjeleie), dybder 12,5-9,6-4,8 m. På N-siden av utstikkeren, 20 m betongkai, dybder fra SW 5,1-5,8-5,9-(9,4) m.



LINESUNDET med Vestre Åmøy, Sokn, Askje og Mosterøy sett fra SE (2003)

FOTO: Eiliv Leren

S i **Linesundet**, Skyssbåtservice med 16 m betongkai, dybder fra W 3,1-3,1-1,6-0,9 m.

Storevåg, mellom Vågholmen og Austre Åmøy (W-siden), molohavn for mindre båter, dybde 3 m, sandbunn, fortøyningsringer (se havneskisse).

I **Littlevåg** mellom Vågholmen og Austre Åmøy (E-siden) god ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn.

Lengre E ligger anløpsstedet **Austre Åmøy** med utstikkerkai av betong i vinkel, utsiden (E) 10 m, dybder fra S 5,8-2,3 m, utsiden (S) 20 m, dybder fra W (4,3)-4,4-4,6-5,1-(8,8) m, innsiden (N) 15 m, dybder fra W (3,9)-3,3-2,6-1,0 m. Vinkelkaiaen danner også godt vern for småbåter.

Ved **Skogstø (Tastasjøen)** er det følgende kaier fra N:

1. S. Møkster, 193 m betongkai, dybder fra NW (5,8)-5,7-5,4-5,6-4,8-5,3-6,4-6,1-5,9-5,9-6,5-7,0-(6,8) m. Strøm.
2. Hodne, 112 m betongkai, dybder fra NW (6,8)-6,8-7,2-6,9-6,4-6,4-7,1-7,8-(8,2) m. Strøm.

3. 60 m betongkai, dybder fra NW (4,8)-5,0-5,9-5,6-5,4-4,5-(3,8) m. Scan Tech.

På N-siden av **Bangavågen**, mellom Hundvåg og Buøy, Rogaland Lystbåtservice, vinkelkai i betong, W-siden, 16 m, dybder fra N 0,8-3,1 m, S-siden, 26 m, dybder fra W (3,3)-3,1-1,9-2,4-2,4-(2,7) m og E-siden 12 m, dybder fra S 2,3-1,2-0,4 m. Reparasjon av trucker.

På **Fjellberg**, E-siden av Bangarvågen, Stavanger Båtsenter, Yachtsenteret, marina, båtverksted, slipping og lagring. Flytebrygger, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).

På **Tømmerodden**, SW-siden av Bangavågen, ytterst, Rogaland Sjøaspirantskole med T-utstikker av betong 20 m, dybder fra NW 5,3-5,3-5,3-5,4-(4,5) m dybdene tatt ved kaifronten.

SE av T-utstikkeren, Balchen & Co Slip og Motorverksted med 2 betongpirer.

- a) N-lige pir 25 m, N-siden dybder fra E 3,3-2,4-1,4-0,3 m og S-siden dybder fra E 3,4-2,5-1,8-0,8 m.
- b) S-lige pir 20 m, N-siden dybder fra E 2,3-0,8-0,7 m og S-siden dybder fra E 2,5-0,3 m.

Reparasjon av motorer.

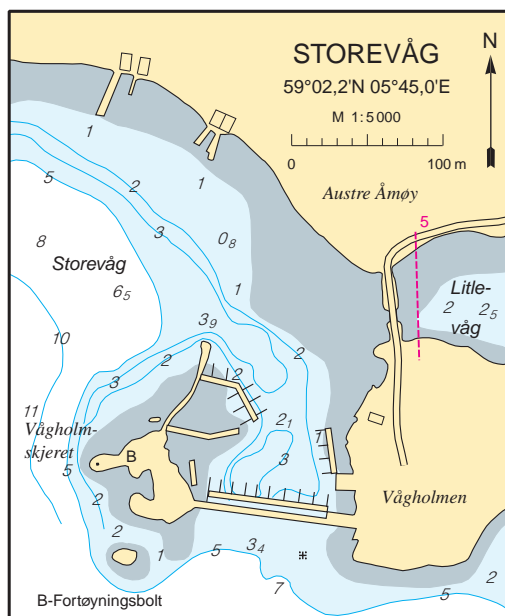
Litt SE av motorverkstedet, 46 + 26 m vinkelkai av betong, tillegg med gelender, dybder fra NW 2,9-2,9-2,6-1,8 m og 1,5-1,8-1,6 m. Båtopplag.

I **Kalhammarvika** (se skisse):

1. N-ligst, Wiig med 23 m betongkai, dybder, skisse.
 2. S-ligst, Maritime GMC AS med betongkaier:
 - a) 14 m betongkai med trefront, dybder fra N 2,8-1,7 m. Småbåtkai.
 - b) 92 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) 10 m, dybder, se skisse.
 - d) 77 m betongkai, dybder, se skisse.
- Strøm og vann.

På E-siden av **Kalhammaren**

3. Boligbyggingsområde, 2 betongkaier:
 - a) N-ligst, 15 m, dybder, se skisse.
 - b) S-ligst, 91 m med liten knekk, dybder, se skisse.





STAVANGER, Rosenberg verksted BUØY, sett frs SW (2003)

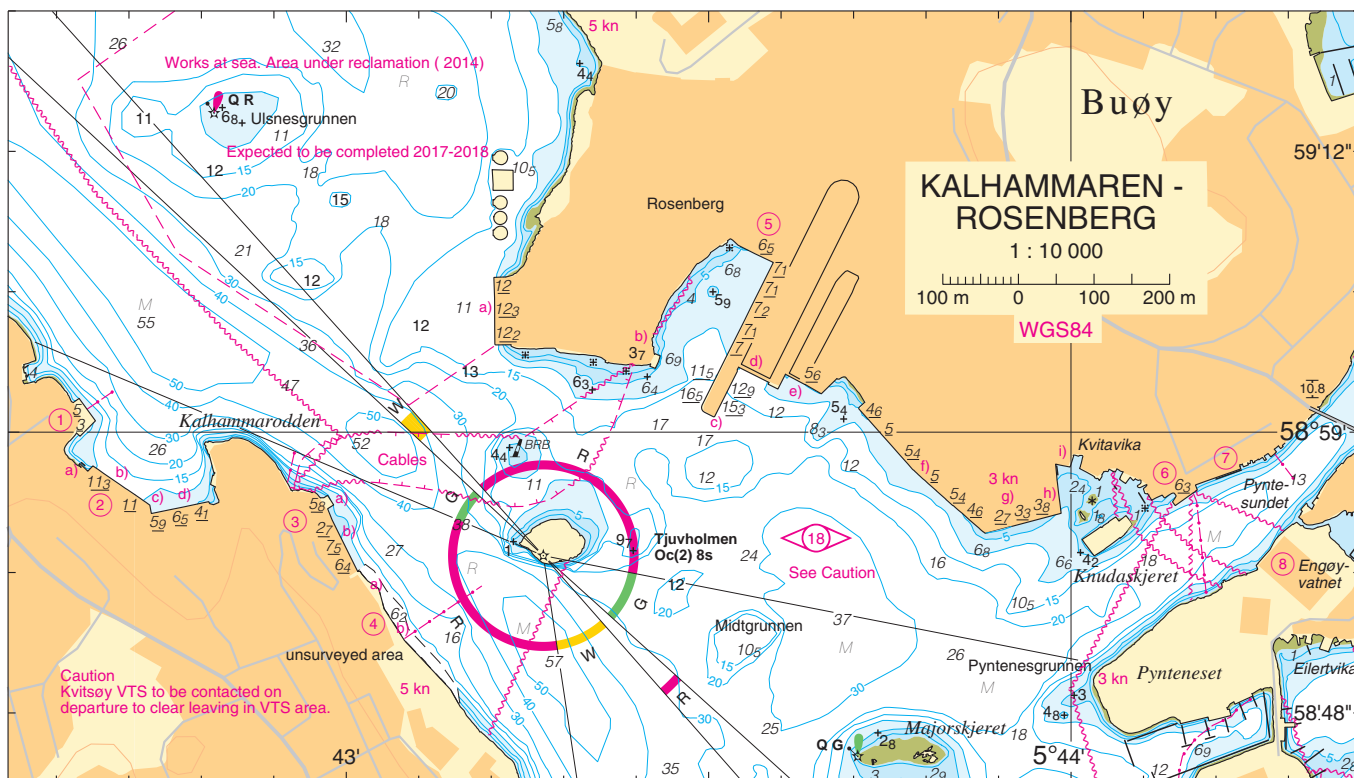
FOTO: Eiliv Leren

4. Polar Fryselager med 2 betongkaier:
 - a) N-ligst, 45 m, dybder fra NW 3,9-3,9-3,2 m, strøm, vann og kran 1 tonn.
 - b) S-ligst, 36 m, dybder fra NW (4,0)-4,5-5,7-3,2 m.

Rosenberg og Pyntesundet

5. Rosenberg Mek. Verksted med følgende kaier (se skisse):
 - a) 93 m betongkai, dybder, se skisse. Utrustning av plattformer.
 - b) 18 m betongkai, dybder fra SW (8,1)-6,8-6,8-8,3-(7,4) m.
 - c) Utrustningskai, betongutstikker med kraner og kranspor. W-siden, 218 m, dybder, se skisse. S-enden, 22 m, dybder fra W 19,0-18,1 m og E-siden, 72 m, dybder, se skisse.
 - d) Byggedokk og tørrdokk.

- e) Vinkelkai av betong, SW-siden 27 m og SE-siden 20 m, dybder, se skisse.
- f) 108 + 128 m betong- og steinkai i liten knekk, dybder, se skisse.
- g) 103 m betong- og trekai, dybder, se skisse.
- h) 64 m tre- og steinkai i dårlig stand, dybder fra S (6,5)-6,5-3,4-2,2-3,6-1,3 m.
- i) I dårlig stand, 17,5 m betongkai, dybder fra W 1,3-1,5-2,1 m. Nybygging og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, "Dokker og slipper".
6. Buøykaien, 35 m kommunal betongkai, dybder fra SW 9,0-6,3-6,0 m.
7. Symek AS, 63 m betongkai, dybder fra SW 3,0-2,5-3,2-2,4-(4,1) m.
8. 28 + 15 + 28 m sammenhengende betongkaier i knekker, dybder fra SW 4,2-5,2-4,6 m, 4,6-5,6-4,2 m og 4,2-1,2-2,2-(1,7) m . Båtfirma





STAVANGER med VÅGEN sett fra SE (2003)

FOTO: Eiliv Leren

Stavanger (sjøkart nr 16, 455)

Stavanger er landets fjerde største bykommune og hadde ca 130 500 innbyggere (2016). Tradisjonelt regner man året 1125 som året da byen ble grunnlagt, selv om stedet på 1000-tallet hadde visse senterfunksjoner.

Etter at Sigurd Jorsalfare hadde gjort Stavanger til bispesete i 1125, begynte biskop Reinald av Winchester å bygge Stavanger Domkirke. Kirken som opprinnelig var bygget i Anglo Normannisk stil, ble i 1272 herjet av brann. Deretter fikk den et helt nytt, gotisk kor, som var ferdig omkring år 1300.

Stavanger Domkirke er den eneste av alle norske kirker bygget i middelalderen som har beholdt sine opprinnelige linjer.

Byens befolkning er med rette stolt av sin vakre domkirke.

Stavanger ble i 1568 administrasjonsby i det nyopprettede Stavanger len, som omfatter det nåværende Rogaland fylke og var på 1600 tallet en av de viktigste byene på norskekysten.

Stavanger hadde i begynnelsen av 1950-årene karakter av typisk industriby med over halvdel av sysselsettingen i industri. Før siste verdenskrig var sardinproduksjonen byens viktigste industri. Strukturendringen i industrien og den sterke utviklingen av tjenesteytende næringer har radikalt endret byens næringsgrunnlag, og nå utgjør industriens andel av sysselsettingen bare ca 25 %. Skipsfart har alltid vært av stor betydning for byens økonomiske vekst. Stavanger er landets 3. største sjøfartsby etter registrert tonnasje. Oljealderen i 1960-årene brakte store endringer med seg for byen. Stavanger ble valgt til «oljehovedstad» med hovedsete for Statoil og Oljedirektoratet samt et stort antall oljeselskap.

I dag, etter over 20 års økonomisk vekst, er Stavanger en moderne by. Man har imidlertid tatt vare på byens karakteristiske arkitektur og dermed beholdt byens særpreg. Resultatet er en spennende blanding av nytt og gammelt. Gamle Stavanger har Nord-Europas best bevarte trehusbebyggelse. Mer enn 150 hus, som er oppført i slutten av 1700-tallet og utover 1800-tallet, er fredet og som bymiljø betraktes området som unikt.

Stavanger er et betydelig trafikknutepunkt ved enden av Sørlandsbanen og med en rekke ferje- og hurtigbåtforbindelser til Ryfylke og E-39 til Haugesundshalvøya og Bergen. Stavanger havn har stor innenriks- og utenrikstrafikk; faste godsruiter til kontinentet, Storbritannia og Nord-Amerika.

Trafikken til oljeplattformene i Nordsjøen er betydelig, Stavanger internasjonale lufthavn Sola ligger 13 km SW for bysenteret. På Sola er det også helikopterflyplass med forbindelse til plattformene i Nordsjøen. Stavanger er fylkeshovedstad i Rogaland. Byen er fortsatt bispesete, her har Stavanger politikammer og Rogaland sorenskriveri kontorer. Av statlige og halvstatlige institusjoner nevnes statsarkivkontor for Rogaland, Oljedirektoratet, Statoil og Kartverket.

Stavanger har flere høyere undervisningsinstitusjoner.

Stavanger museum med betydelig arkeologisk og ornitologisk avdeling, Stavanger sjøfartsmuseum, Rogaland Folkemuseum og Vestlandske skulemuseum. Fast kunstgalleri, teater, symfoniorkester, Rogaland Musikkonservatorium, Rogaland fylkessjuehus og sykepleierskole. Flere militære avdelinger har tilhold i byen.



STAVANGER med BYØYENE sett fra E (2003)

FOTO: Eiliv Leren

Proviant og skipsrekvisita kan skaffes til alle døgnetts tider. Olje kan bunkres ved tankanleggene som ligger spredt rundt byen eller fra oljelektere i havnen. Vann kan fylles ved kaiene eller fra vannbåt ved henvendelse til havnevesenet. Det er opplagsplass for større fartøyer ved Steinsøy.

Byen har Maritim skole (Kalhammervei 54) og kontrollkontor for nautiske instrumenter.

Jernbanestasjonen ligger i sentrum opp for fisketorget, ca. 250 m lengre sør.

Fartøyer som kommer inn på havna, og som ikke på forhånd har fått utpekt ankrings- eller fortøyningsplass, vil få anvist plass ved henvendelse til havneoppsynet. Fartøy må ikke uten tillatelse ankre innenfor havneområdet. Fartøy som kommer inn under karanteneflag, skal ankre ved Ulsneset. Fartøy som ønsker los under forhaling, fortøyning mv innen havnedistriktet, skal bruke de ansatte statsloser. Assistanse av større og mindre slepebåter kan fås. Byen har eget fartøy utstyrt med sjøbrannsprøyte.

Innenfor havnedistriktet gjelder følgende regler for bruk av hurtigående båter:

«Reglement for Stavanger Havn»

§ 58 – om fart.

Maskindrevne fartøyer skal innen havnedistriktet ikke anvende større fart enn god sjømannsskikk og fartøyets manøvrering tilsier. Ikke under noen omstendighet må farten være så stor at det oppstår skadesjø som kan volde skade eller fare for andre fartøyer eller anleggene i havnen.

Innenfor avmerkede skilter fra havnegrensen ved Grødemhammaren til havnegrensen mot Sandnes i Gandsfjorden samt mellom Byøyane, skal fartøyer benytte følgende fartsbegrensninger i begge fartsretninger:

A. Innenfor følgende avskilte områder skal fartøyer som trafikkerer farvannet ikke benytte over 8 knops fart, hvor linjer trekkes som følger:

Fra Nodberget til S-siden av Åmøy (E for Skarabergneset) til Galten og videre til østre pynten av Odda og derfra til nordre pynten av Vassøy, til en kommer til områder hvor 5 knops fart er påbudt.

B. Innenfor følgende avskilte områder skal fartøyer benytte sakte fart, dog ikke over 5 knop, hvor linjer trekkes som følger:

1. Nodberget–Vardeneset–Kvitepynten.
2. Sandneset–nordre pynten av Langøy–Sauholmen–østre pynten av Lindøy–nordre pynten av Vassøy–søndre pynten av Vassøy–Kuppholmen–Ramsvigodden–Kråkeskjeret til havnegrensen mot Sandnes.

I hele forannevnte områder benyttes denne fartsgrænse, bortsett fra de begrensede områder som er merket med 3 knops fart.

Innenfor følgende avskilte områder skal farten ikke overstige 3 knop, hvor linjer trekkes som følger:

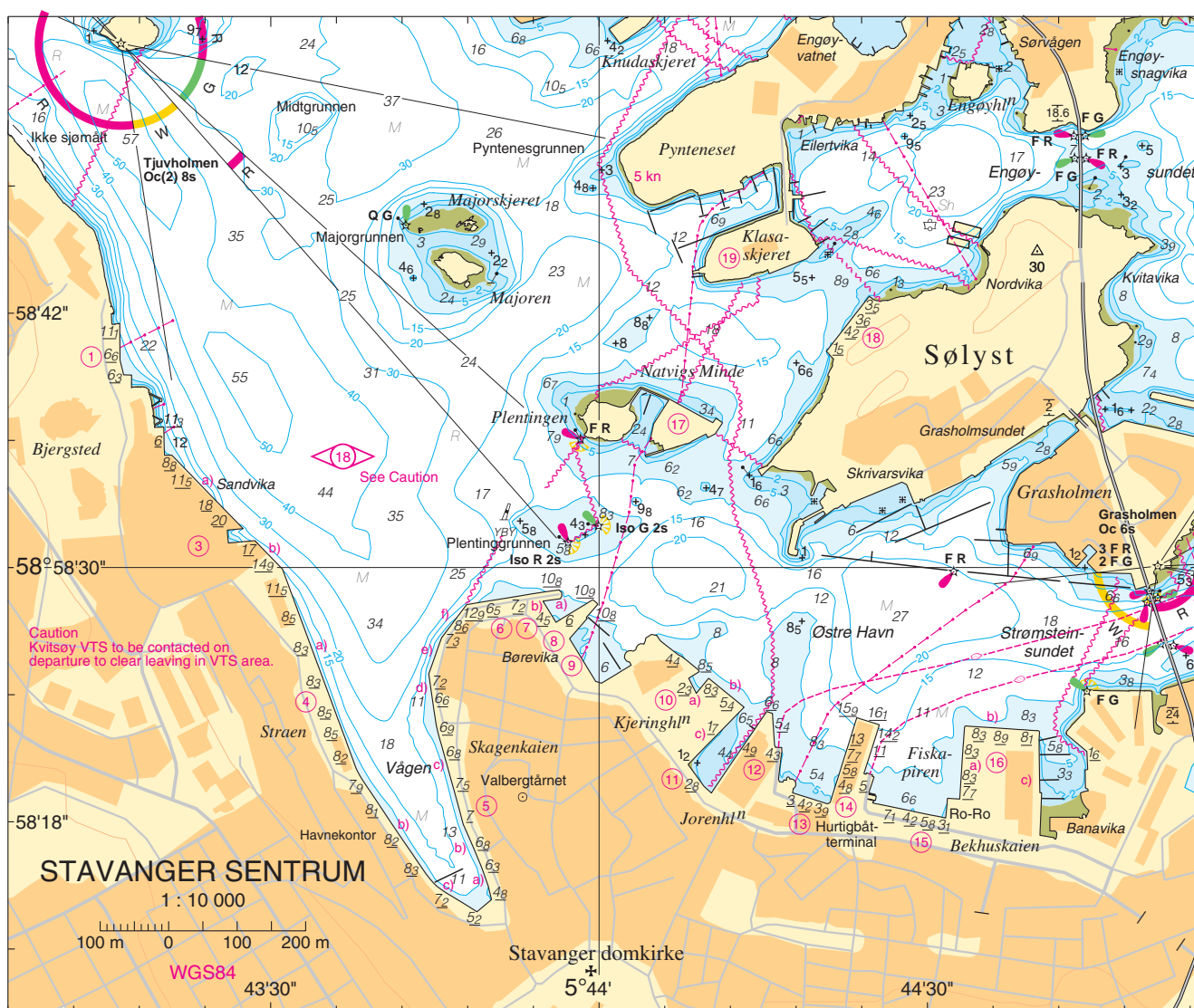
1. Kuholmen–Tømmerodden.
 2. Moloen Kisteneset–N-pynten av Bjørnøy.
 3. NW-pynten Ormøy–SE-pynten av Hundvåg (Dynamittneset).
 4. Engøy–Jadarholm.
 5. Pynteneset–Knudaskjeret.
 6. Hillevågneset–Hetlandskaiaen.
 7. Taraldsholmen–Boganeset.
 8. Sundet mellom Bjørnøy og Roaldsøy.
- Overtredelse av disse påbud straffes med bøter.

Tilbud for «båtfolket» i Stavanger.

Gjestehavn i **Vågen** (5a) ved og innenfor flytebyggen, ca 20 plasser. Gjestehavn i **Børevika** (9) med ca 40 plasser. Dusj, vaskerom og toaletter.

Turistinformasjonen, Rosenkildetorget 1, tlf 51 85 92 00 og havneoppsynet 51 50 78 01, mob 932 23 120.

For bunkers, se bunkerssteder.



Stavangerregionen Havn IKS, Strandkaien 46, tlf. 51 50 12 00, faks 51 50 12 21. Man-fre 0630-2200, lør-søn 1000-1730 tlf. 51 50 12 01, VHF kanal 12 Utenom kontortid tlf. 51 50 12 01.

I Stavanger havn er det følgende kaier (se havneskisser), nummer i parentes refererer til nummer/kailinjer som havnevesnet bruker:

Bjergsted

1. (Kailinje 21V), 52 + 23 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse.
2. Utgård.

3. Sandvika (kailinje 18):

- a) N, 150 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm og vann.
- b) S, 53 m betongkai, dybder, se skisse.

4. Strandkaien:

- a) N (kailinje 16V), 309 m betongkai, dybder, se skisse.
- b) S (kailinje 13V), 180 m steinkai, dybder, se skisse.
- c) S, innenfor flytebyggen, (kailinje 10V), 70 m steinkai med trefront, dybder, se skisse. Vann og strøm. Gjestehavn, ca 20 plasser.

5. Skagenkaien:

- a) (Kailinje 8V), 24 + 30 m steinkai med trefront, dybder, se skisse. Indre del reservert yrkesfiskere og -båter, resten er gjestehavn.
- b) (Kailinje 7V), 65 m steinkai, dybder, se skisse. Reservert sightings-båter.

c) (Kailinje 5V), 149 m steinkai dybder, se skisse.

d) 78 m steinkai (kailinje 4V), dybder, se skisse.

e) (Kailinje 3V), 56 m steinkai, dybder, se skisse. Tollboden.

f) (Kailinje 2V), 61 m steinkai dybder, se skisse.

6. Skansekaian (kailinje 1V), 135 m betongkai, dybder, se skisse.

7. Ryfylkekaian (kailinje 1Ø):

a) S-siden 25 m betongkai, dybder fra E 10,4-9,3-8,6-6,3 m.

b) E-siden 36 m betongkai, dybder fra N 6,3-6,6-5,6-4,4 m.

8. Hålandspiren, N-siden, 63 m betongtustikker, dybder fra NE 12,7-10,5-7,6-6,7-4,4 m. Skyss- og taubåter.

9. Børevika, gjestehavn, med uteriggere på innsiden av bølgedemperen og langs kaian. Dusj og toaletter i 1. etasje av Hålandsbygget, kai 8.

10. Kjeringsholmen med følgende betongkaier:

a) Norsk Oljemuseum, 18 + 24,5 + 28 m steinkai i vinkel med trefront, dybder fra NE 7,8-6,6-2,7 m, 2,7-3,6-3,5 m og 3,5-7,1-8,9 m. Kun for besøkende til oljemuseet.

b) (Kailinje 8Ø), 67 m, dybder, se skisse. Reservert riksveiferjer.

c) Steinkarkaian (kailinje 9Ø), 117 m, dybder, se skisse. 20 ytterste metrene reservert ambulansébåt.

11. Østenvågkaian (kailinje 10Ø), 39 + 14 m steinkai, dybder fra NW 2,1-1,1-3,1 m og 3,1-2,8 m. Kaian brukes av fiskebåter ved salg av fisk og skaldyr.



STAVANGER med BYØYENE og BYFJORDEN sett fra SE (2003)

FOTO: Eiliv Leren

12. Jorenholmen:

- a) (Kailinje 11Ø), W-siden 144 m, dybder, se skisse. Tillegg for småbåter, maksimum 10 timer.
- b) Jorenholmen (kailinje 12Ø-13Ø) er ferjeleie for ferjen til byøyene.

13. Bakerbrygga (kailinje 14Ø), 47 m betongkai, dybder, se skisse. Tillegg for byferjene.

14. Fiskapiren passasjerterminal, betongutstikker med flere kailinjer. Samtlige kaier langs Fiskapiren er reservert rutegående trafikk

- a) W-siden, 130 m, dybder, se skisse.
- b) N-enden 37 m, dybder, se skisse.
- c) E-siden, 73 m (kailinje 17Ø), ferjeleie for Tauferjen.

15. (Kailinje 19Ø), 108 m betongkai, dybder, se skisse. Ferjeleie for Lysebotn-ferjen i W-enden av kaien.

16. Bekhuskaien med skipsekspedisjon, strøm og kran 25 tonn.

- a) W-siden (kailinje 20Ø), 107 m betongkaier, dybder, se skisse. 18 m bred Ro/Ro-rampe i S-enden.
- b) N-siden (kailinje 21Ø), 110 m, dybder, se skisse.
- c) Bekhus Gjestehavn med flere flytebrygger, vann, strøm, toalett og dusj. Maksimum liggetid 10 timer.

17. Natvigs Minde, Stavanger havnevesen:

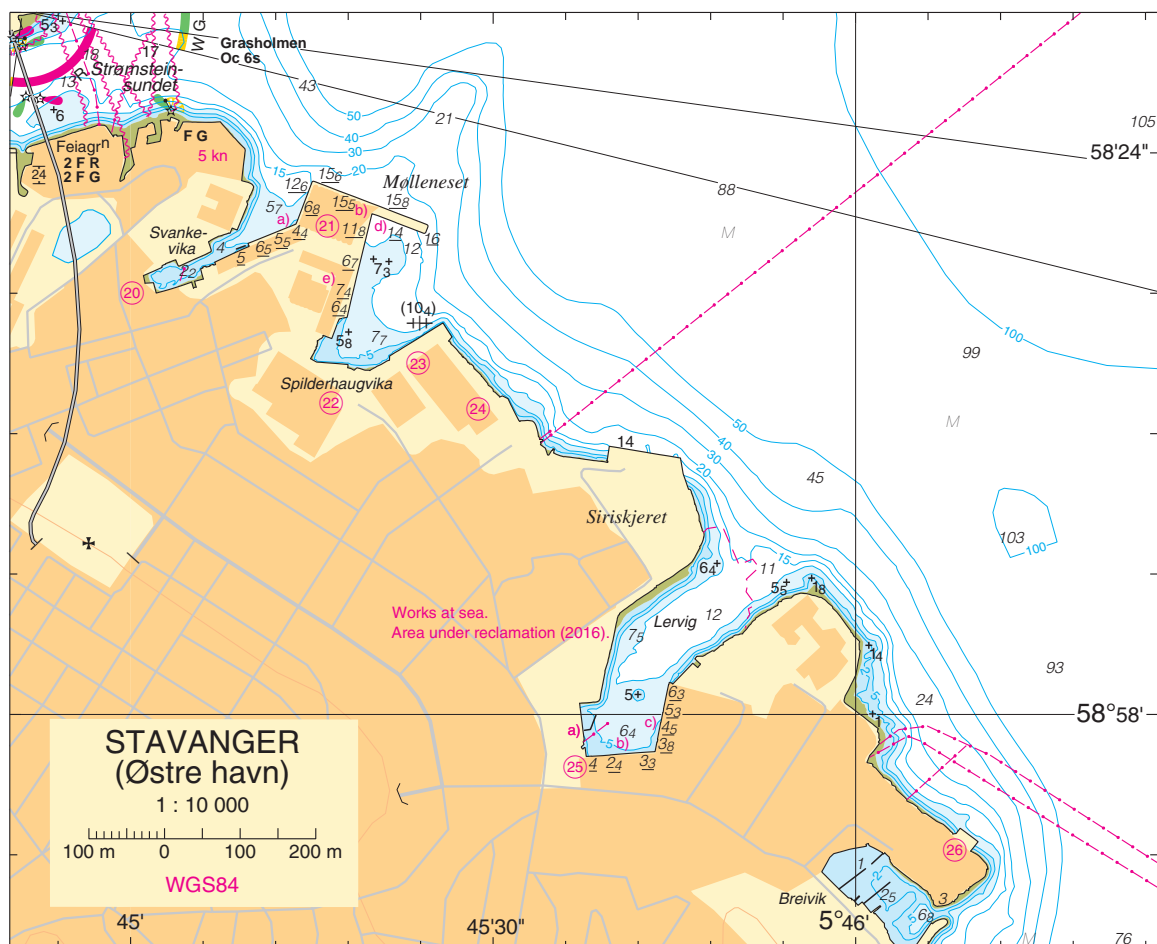
- a) SE-siden, 12 + 18 m betongkai, dybder fra SW 8,2-8,1-8,1 m og 8,1-8,1-8,5 m.
- b) NE-siden 62 + 10 m steinkai, dybder fra NW 2,2-2,0-1,9-1,6-0,6 m og 3,1-5,4 m.
- c) På W-siden av Natvigs Minde, Stavanger havnevesen, 26 + 40 m betongkai i liten vinkel, dybder fra S (3,1)-2,0-2,4-3,2 m og 2,9-2,4-2,5-1,7 m.

18. Kulltomten, NW-siden av Sølyst, 100 steinkai, dybder, se skisse.

19. Maritime GMC AS på Klasaskjeret, «Skjæret», mekanisk verksted med 58 + 24 m betongkai, dybder fra SW 4,3-4,6-5,6-5,1 m og 5,1-4,4-3,3-2,4 m. Reparasjon av skip og maskiner, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Bybrua (1978) Stavanger, er ei skråkabelbru med samlet lengde 1 067 m. Seilingsbredde på ca 150 m og friseilingshøyde (vertikal klaring) 24 m.

For passering Bybrua, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 99-103.



20. 26 m trekai, dybder fra NE 1,8-1,2-2,1-0,2 m. Handel.

21. Stavanger Havnesilo, Mølleneset, betongkaier med losseapparat.

- 68 + 60 m vinkelkai, dybder, se skisse.
- Fronten, 164 m, dybder, se skisse.
- E-enden 12 m, dybder fra N 17,2-18,2 m.
- Innsiden av utstikkeren, 73 m, dybder, se skisse.
- 140 m, dybder, se skisse.

Losseapparat.

22. Norsk Stål A/S, Spiderhaugvika, 50 m betongkai med liten knekk, dybder fra E (3,9)-3,4-4,4-3,9-1,2 m.

23. Hermes Trading, betongkai i vinkel, NW-siden 83 m, dybder fra NE (13,8)-7,5-7,3-6,5-4,7-3,6-(3,9) m og NE-siden 22 m, dybder fra NW (11,0)-6,0-7,0-6,0-(4,8) m.

24. 32 m ufendret steinkai, dybder fra NW 4,4-3,8-3,1-0,7 m.

25. Leirvig, 3 sammenhengende betongkaier i vinkel:

- Stavanger Havnevesen, 69 m, dybder fra N 4,7-3,9-2,7- 2,4 m. Rogaland Maritim senter holder til ved de 10 innerste metrene, motorverksted.
- 92 m, dybder, se skisse.
- 94 m, dybder, se skisse.

For tillegging til kaiene gis beskjed via VHF til havnekontoret.

Dreyersholmane

26. Uno-X tankanlegg, 30 m betongkai, dybder fra NW (6,2)-8,7-9,0-8,7-9,2-(8,5) m, olje- og vannfylling (se bunkersteder).

Inn for Dreyersholmane, båtforening med gjestebrygge og slipp for båter opptil 11 m (35 fot).

Hillevågsvatnet, rett ut for Strømsbrua, Båt og Motor, marina med følgende kaier fra S:

- 40 + 20 m tre- og betongkai, dybder fra S 3,4-2,5-2,5-2,5 m og 2,5-4,2-4,3 m.
- S-lige treustikker, S-siden, 14 m, dybder fra W 5,6-1,8 m og N-siden 5,4-2,2 m.
- Midtre treustikker, S-siden, 14 m, dybder fra W 5,8-2,2 m og N-siden 5,6-2,5 m.
- N-lige treustikker, S-siden, 10 m, dybder fra W 4,8-1,7 m og N-siden 4,6-2,6 m.

Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkersteder). Marina med slipp for båter opptil 10 m (32 fot), kran 7,5 tonn, assortert varelager for fritidsbåter, kafé.

Videre innover i vågen sammenhengende trebrygger og stor båthavn. Båtopplagsplass. Rampe for tralleutsetting av båter.

Hillevåg fra N og S-over (se foto):

- Kullimportkaien, 57 + 45 + 84 + 18 m sammenhengende stein- og betongkai i små vinkler, dybder fra NW (3,2)-3,6-3,5-1,5-5,0 m, 5,8-5,3-6,2-8,0 m, fra N 8,0-7,5-7,2-5,8-5,3-(4,2) m og fra NE (5,8)-4,7-3,5-1,6 m, vann.



STAVANGER, østre bydel med Hinna og Gandsfjorden i bakgrunnen (2000)

FOTO: Eiliv Leren

2. 9 m betongkai, dybder fra NW (7,4)-6,3-6,4-6,4-(7,3) m.
3. Betongutstikker med 5 + 60 + 5 m tilleggsside i flukt med 16 m mellom, samlet tilleggsside 102 m, dybder fra SE (17,4)-17,6-15,9-13,4-11,6-11,2-13,3-(13,0) m.
4. N av Torsnes, Hetlandskaien, havnevesnets betongutstikker i vinkel, E-siden 12,5 m, dybder fra N (11,2)-5,0-2,5-1,3 m, N-siden 44 m, dybder fra E (7,5)-7,2-7,1-7,2-7,1-(6,0) m.
5. Ved **Torsnes**, Felleskjøpet med følgende sammenhengende betongkai fra N og S-over:
 - a) 50 m, dybder fra NW 7,7-8,8-7,9-8,5-7,6-(7,6) m.
 - b) 110 m, dybder fra NW 3,2-3,3-5,4-6,5-6,5-6,7 m.
 - c) 58 m, dybder fra NW (10,7)-8,4-7,6-9,5-14,9-(19,8) m.
 - d) 190 m, dybder fra N (17,7)-15,4-13,3-14,2-14,0-13,9-13,9-12,7-13,6-14,2-13,2-(6,8) m.
- 2 losse-/lasteapparater og kran 3,5 tonn.
6. Rett S av Torsnes, Skretting A/S med 2 betongutstikkere:
 - a) N-ligste utstikker, SE-siden 30 m, dybder fra NE (13,4)-11,2-9,9-7,2-6,9 m. Lasteapparat.
 - b) S-ligste, N-siden, 36 m, dybder fra E (8,5)-7,3-6,1-4,5-1,4 m, E-siden, 42 m, dybder fra N (7,4)-8,1-7,8-7,9-(6,0) m og S-siden, 21 m, dybder fra E 4,8-4,1-0,3 m.

Fartøyer som ankrer, må være oppmerksomme på sjøkablene i havne-distriktet.

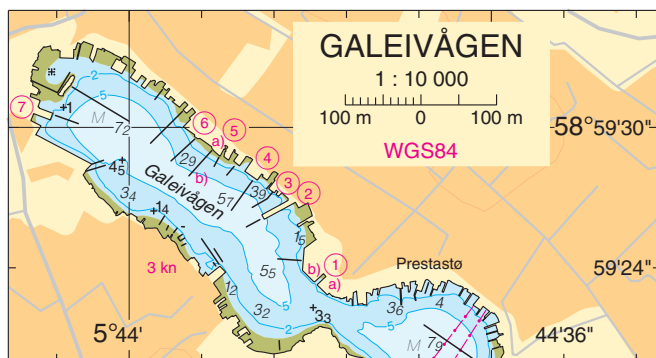
Det går også sjøkabler og vannledninger over de fleste sundene mellom øyene i havnen.

Fartsmil med overrettmerker finnes NW på Rennesøy, lengde 1850,5 m, 048°–228°. Se sjøkart nr 16.



HILLEVÅG sett fra SSE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



E-siden av Hundvåg og byøyene E-for Hundvåg (sjøkart nr 16, 455) **Galeivågen** som stikker seg inn mellom Hundvåg og Buøy fra SE har følgende kaier (se loskisse):

- Joros diesel AS, båtmotorer-rekvisita, med følgende kaier:
 - 19 m betongkai med trefront, dybder fra SE 2,4-1,5-1,9 m.
 - Vinkelkai av betong, SW-siden 20 m, dybder fra SE 2,5-2,4-2,6 m og W-siden 30 m, dybder fra S 2,7-2,5-1,7-2,4 m.
- Betongutstikker, S-siden 40 m, dybder fra SW 5,5-4,0-2,8-1,2 m og N-siden 46 m, dybder fra SW 5,3-3,8-1,9-0,6 m.
Tidligere mekanisk verksted.
- Dysvik Båtbyggeri og Slipp med 12 m treutstikker på jernbjelker, SE-siden, dybder fra SW 4,2-2,7 m og NW-siden, dybder 3,9-2,6 m. Reparasjon av trebåter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
- 20 m betongkai, dybder fra SE (2,7)-2,9-3,0-3,0-2,6-(1,6) m. NW-enden 14 m, dybder fra SE 2,3-1,3-0,5 m. Offshorevirksomhet.
- Vassøy Canning ANS, reke- og krabbemottak med følgende tillegg:
 - SE-ligst, 40 m betong- og treutstikker, SE-siden, dybder fra SW 5,5-4,5-3,6-2,5-2,0 m og NW-siden, 5,0-3,7-2,9-1,7-1,5 m. Diesel- og vannfylling.
 - NW-ligst, 40 m betongutstikker, SE-siden, dybder fra SW 5,4-4,3-3,3-2,4 m. NW-siden tilhører verkstedet.
- Hundvåg Motor og Båtelektriske AS med følgende tillegg:
 - 40 m betongutstikker, NW-siden av kai 7b), dybder fra SW (innenfor flytegarasjen) 5,0-3,6-2,5 m.
 - Vinkelkai av betong, mellom utstikkeren og slippet, SW-siden 18 m, dybder fra SE 2,5-3,3-3,0 m og NW-siden 14 m, dybder fra SW 2,6-0,3 m.
 - 35 m betongutstikker med trefront, dybder fra SW 6,2-5,3-3,5-0,7 m. Verksted og slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
- Hundvåg Båt og Karosseri, betongutstikker, N-siden 23 m, dybder fra E (4,0)-2,1-1,4-1,5-0,6 m, E-enden 10 m, dybder fra S 3,2-2,8-2,3 m og SE-siden 24 m, dybder fra E (3,6)-3,1-1,8-1,0-0,2 m. Slipp, reparasjon av plastbåter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

På N-siden av **Steinsøy**, 22 m betongkai, dybder fra W 1,2-2,7-2,8-2,3 m (dybdene tatt ved kaifronten). Opplagsskai.

På S-siden av **Steinsøy**, opplagssplass med forføyningspullere og strøm.

På NE-enden av **Ormøy** (E-siden), 18 m kommunal betongutstikker, SW-siden dybder fra SE 4,8-3,6-2,3 m og NE-siden dybder fra SE (6,4)-5,2-3,2-2,6 m.

På SW-siden av **Roaldsøy**, 12 m kommunal betongkai, dybder fra S (3,4)-3,3-3,0-4,0-(5,3) m.

I **Kalvhagsundet** mellom Hundvåg og **Bjørnøy**, Bjørnøy-siden, 7 m betongkai, dybder fra SE 3,1-3,3 m og på Hundvåg-siden 12 m betongkai, dybder fra S (3,7)-3,8-3,5-3,6-(4,3) m.

I **Lundsvågen**, på E-siden av Hundvåg, stor båthavn med flere flytebrygger, samt 100 m gjestebrygge, vann.

W-siden av Lundsvågen, følgende kaier fra S og N-over:

- Naustvik Slipp og Båtbyggeri, betongutstikker, S-siden 21 m, dybder fra SE (7,5)-5,1-3,8-2,1-0,0 m og N-siden 18 m, dybder fra SE (6,8)-4,9-3,5-1,5 m. To slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
- Norstrand Båtservice, J.S. Østbø med 16 + 12 m vinkelkai av tre, dybder fra S 2,5-2,6-2,7 m og fra E 2,5-1,3-1,1 m, kun slippsetting.
- N i Lundsvågen betongkai, W-siden 14 m, dybder fra S (3,6)-2,4-1,1-0,3 m, S-siden 12 m, dybder fra W (3,5)-2,4-2,2-2,8-(4,1) m og E-siden 20 m, dybder fra S (4,6)-2,8-1,3-0,7 m.

For seilas gjennom **Langøyosen**, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 18-21.

På E-siden av **Langøy**, 17 m betongkai med trefringing, dybder fra SW (9,3)-7,6-8,0-6,8-(7,1) m, 6 m tillegg på N- og S-enden, dybder fra E, S-enden, 7,2-3,4 m og N-enden 6,7-1,0 m. Her er flytebrygge, toalett, dusj, vaskerom, miljøstasjon og overbygd aktivitetsplass, badebrygge og natursti. Området er lagt til rette for funksjonshemmede.

På SE-siden av **Langøy**, 10 m allmenningkai av betong, dybder fra SW (3,7)-3,5-3,7-3,5-(3,1) m.

På W-siden av **Vassøy**, N-ligst, Vassøy Bunkersstasjon, H Bertelsen, 17 + 15 + 8 m sammenhengende betongkai, dybder fra N 2,6-2,5-2,6 m, olje-, bensin- og vannfylling. Bensinfylling på innsiden av piren for småbåter (se bunkerssteder).

Videre rekemottak med 29 m betongkai, dybder fra NE 2,6-3,6-8,4 m, 13 m flytebrygge på enden.

I **Jonevika**, midt på W-siden av Vassøy, 10 m betong + 12 m utstikker, dybder fra NN (3,7)-3,1-3,2-3,1 m. Ferjeleie på S-siden av kaien. Handel og post opp for kaien.

På S-enden av Vassøy, båtutfartsområde med friareal og bademuligheter.

For seilas gjennom **Lindøysundet**, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref § 105.

I **Nordvika**, på W-siden av **Lindøy**, 11 m betongkai, dybder fra W (5,7)-4,1-2,7-2,4-(2,1) m.

I **Sørvika**, på SE-siden av **Lindøy**, fin ankerplass innenfor den lille holmen, dybder 3-5 m med sandbunn. Friområde med 74 m trebrygge med en 30 m utstikker fra brygga, dybder 0,7-11,8 m. Ved siden av, 16 m trekai, dybder 1,5-2,0 m. Båtutfartsområde med miljøstasjon, toalett, grill og badebrygge.

På NE-siden av **Tunsøya**, 4 m bred betongutstikker, dybder fra N (4,8)-4,3-3,2-(5,3) m.

På W-siden av **Hellesøy**, vinkelkai av betong, N-siden 12 m, dybder fra W (3,5)-3,1-2,2-1,3 m og W-siden 9 m, dybder fra N (1,4)-3,0-3,0 m. Vær oppmerksom på skvalpeskjæret som ligger ca 15 m N for og i forlengelse av 9 m-kaien!

På NE-siden av øya, innenfor **Kalven**, ankerplass for småfartøyer, god holdebunn, skjell og sand.

På øyene **Hellesøy**, deler av **Kalvøy**, **Tunsøya**, **Bukholmen**, **Tyttebærholmen** og lengre SW, **Stora Marøya**, er fine båtutfartsområder.



FINNASANDBUKTA, Utstein kloster Vertshus og kanalen, sett fra NE (2000)

FOTO: Kartverket

Mastrafjorden – Sandnes

(Sjøkart nr 16, 455, 485)

Mastrafjorden (sjøkart nr 16)

Mastrafjorden med Horgefjorden brukes gjerne som vanlig innseiling fra N til Sandnes.

Man har her **Rennesøyhornet** (234) på Rennesøy og **Mastravarden** (154) på Mosterøy som gode landemerker.

Fjordene er dype og rene og byr ikke på vanskeligheter for navigeringen. Det er litt langgrunn langs søndre land og et par 5 m dype grunner på N-siden av Mastrafjorden S for Båskjeret. Man går klar S om disse med *Torøya varde på Rennesøy til SW-pynten av Hidle*.

Vær oppmerksom på forbudet mot ankring, dykking, fiske og bruk av bunnredskaper i vestre innløpet til Mastrafjorden, se side 17.

Låder (59°07,0'N 05°35,0'E), på N-siden av fjorden, har god havn for småbåter, sandbunn, mange fortøyningsbolter. Her er 12 + 21 m betongkai, dybder 1,6-1,6 m og 1,9-2,0-2,5 m.

Reianesvågen, god ankerplass, leirbunn, fortøyningsbolter. På E-siden av vågen, ved **Klovstein**, 20 + 16 m steinkai med brukket kailinje, dybder fra SE 3,6-4,8-3,1 m og fra S 3,7-2,4 m.

I **Finnasandbukta**, på S-siden av Mastrafjorden, kan det ankres i medet *Boknaffellet over Mastrafjord lykt*. Man har da midt i vågen ca 20 m dybde og grov sandbunn. Ca 1 kbl av Mosterøy og Klosterøy, 20–25 m dypt, fin sandbunn.

Her er følgende tillegg ved kanalen:

1. Ytterst, 72 m steinkai, dybder fra E 1,7-1,2-1,3-1,1-1,1 m. I vinkel med kaien, utstikker, E-siden, 25 m dybder 1,1-2,7 m og fronten, 20 m, dybder 2,6-2,3-2,8 m.
2. Ulstein Kloster Hotell med 49 + 32 m steinkai, dybder fra E 1,9-1,2-1,5-1,6 m og 1,2-1,2-0,7 m.

Strøm, vann.

Bru over kanalen, høyde 3,3 m. Obs! Se opp for sterk strøm i kanalen.

Utstein kloster som ligger midt på Klosterøy, ca 1,5 km fra Finnasandbukta, var opprinnelig en kongsgård etablert etter rikssamlingen i Hafsfjord i 872. Anlegget ble trolig gitt til Augustinermunkene på 1200-tallet som grunnla klosteret omkring 1265. Etter forskjellige eierskap opp gjennom tiden, ble klosteret i 1935 overtatt i offentlig eie og restaurert.

I dag drives Utstein kloster av en stiftelse og er et av våre best bevarte Vertshus med overnatting.

Ved **Voll**, vinkelkai av betong, NW-siden 22 m, dybder fra NE (6,4)-3,9-2,4-2,4-1,9 m og NE-siden 15 m, dybder fra NW (6,4)-2,5-2,9-2,1 m.

I bukta ved **Helland**, på N-siden av fjorden, kan ganske små fartøyer finne ankerplass på 6–8 m dybde, sølebunn.



VIKEVÅG sett fra SSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Vikevåg** ligger kommunesenteret for Rennesøy kommune og er det sentrale stedet på øya med trafikknutepunkt for øybeboerne.

Vikevåg har post, kafé, bank, trevarefabrikk, bakeri og flere forretninger. Her er distriktslege, dyrlege, tannlege og lensmann. Slipp og mekanisk verksted.

Stedet har følgende kaier (se foto):

1. Tidligere rutebåtkai med følgende sammenhengende tilleggssider:
 - a) 25 m, dybder fra W 1,3-4,3-3,7 m.
 - b) 8 + 40 m vinkelkai, dybder fra S 4,8-2,6 m og fra W 2,6-3,7-5,7 m.
 - c) 21 + 36 + 11 m stein- og betongkai med brukket kailinje, dybder fra S 5,7-2,1 m, 2,1-2,3-2,5 m og 2,5-1,1 m.
2. 18 m betongkai, dybder fra SW 2,8-2,8-2,4 m.
3. 7 m betongpir, E-siden, dybder fra S 1,8-0,2 m og W-siden dybder fra S 2,1-1,0 m. Mekanisk verksted.
4. Slippen, mekanisk verksted med slipp for båter opptil 12 m (40 fot). Reparasjon av båter og motorer. Tillegg for mindre båter.
5. Trelastlager og Rennesøy Krabbe med 18 m betong- og trekai, dybder fra N 1,2-1,4-1,3 m.
6. Vikevåg Båtforening, småbåthavn med gjesteplass.
7. Rekemottak med vinkelkai av betong, W-siden, 51 m, dybder fra S 7,7-2,9-3,4-5,3 m og S-enden, 24 m, dybder fra W 5,3-1,1 m. Vann og dieseltank.

Dårlig ankerbunn i bukta, stein og fjell, unntatt straks N for 8 m-grunnen hvor mindre fartøyer kan ankre på ca 20 m dybde, sandbunn.

Ved **Fenes**, Vikevåg Trelast A/S, 19 m betongkai, dybder fra S (4,8)-7,2-6,8-6,9-(6,4) m, byggeartikkler.

Dale, E i Mastrafjorden, 14 m betongkai, dybder fra SE (3,5)-5,1-4,1-5,6-(4,9) m, NW for kaien, liten molohavn for småbåter.

Ferjevågen, på SE-siden av Askje, utleieleiligheter og bunkers. Her er følgende kaier (se foto):

1. Betongutstikker, N-siden 26 m, dybder fra E (5,5)-4,8-3,2-3,0-1,5 m, E-siden (enden) 8 m, dybder fra S 6,9-5,6 m og S-siden (tidligere ferjeleie) 32 m, dybder fra E 6,7-6,3-4,2 m.
2. Betongkai med tillegg på 3 sider, E-siden 8 m, dybder fra S (7,5)-5,2-3,5 m, S-siden (fronten) 22 m, dybder fra E (7,6)-5,5-4,4-5,0-5,1-(4,8) m og W-siden 15 m, dybder fra S (5,6)-4,7-3,2-1,4 m.
3. 26 m betongkai, dybder fra E 1,0-2,8-2,0 m. Diesel- og vannfylling.
4. Inne i vågen, småbåthavn.

Ved **Kunes**, N-siden av Åmøy, Åmøy havn med 60 m betongkai, dybder fra N (8,2)-7,7-6,7-5,8-4,3-(3,2) m. Åmøy Marina med flytebrygger, diesel (se bunkerssteder), båtlagring, båthotell, båtservice og båtløft.



FERJEVÅGEN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Gandsfjorden (sjøkart nr 16, 485)

Landet langs Gandsfjorden faller, særlig på E-siden, nokså bratt mot fjorden og er i nordre delen, N for det lett kjennelige Dale sykehus, praktisk talt uten bebyggelse. W-siden av fjorden er lavere med sammenhengende bebyggelse S-over mot Sandnes. I bebyggelsen på W-siden av fjorden, langs jernbanelinjen, er forretninger og forskjellig småindustri.

Fjorden er ren, godt oppmerket og lett farbare.

For seilas W om Marøyane, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref § 106.

På bukta utenfor **Hinna** god ankerplass, leirbunn.

I **Hinnavågen** (58°55,2'N 05°44,5'E) ligger anleggsområde til tidligere Norwegian Contractors. Her er tre utsikere:

1. Midtre utstikker, S-siden, 142 + 112 m buet, dybder fra E (11,5)-10,9-9,9-13,4-13,2-13,1-13,3-13,2-13,6 m og 10,2-9,4-9,4-9,1-9,0-5,6 m.
2. Nautholmen
 - a) Søndre utstikker, innsiden, 72 m betong, dybder fra S (6,9)-7,1-6,8-6,3-5,7-5,3 m.
 - b) I vinkel med a), 167 m betongkai, dybder fra W 5,5-5,3-5,7-5,7-4,7-4,8-4,3-4,1-2,6 m.

Jättavågen er det småbåthavn.

Ved **Klubben**, N på Boganeset, har båthavnen en 32 m betongkai, dybder fra E (5,0)-4,3-3,4-3,2-3,5-(4,3) m. Servicebrygge, vann, toalett og renovasjon. Portalkran for opptak av båter opptil 20 tonn. Selve småbåthavnen ligger, S for Klubben, bak en molo. Mobil portalkran for løfting av båter. Gjesteplasser på enden av flytebryggene

Småfartøyer ankrer best W av **Gauselholmen**, dybde 3–5 m, leirbunn. Her er le for E-lig vind som kan være sterk i Gandsfjorden.

N for **Fiskaneset** er det 2 kaier:

1. N-ligst, Icopal AS, 37 m betongkai, dybder fra N (5,2)-5,4-4,9-6,8-(6,3) m. Losseapparat.
2. S-ligst, 90 m betongkai, dybder fra N (8,0)-8,7-9,1-9,3-9,5-7,7-8,3-(8,8) m. 2 skinnegående kraner, 6 og 12 tonn. Tidligere Sønnichsen Rørvalseverk.

S av Fiskaneset, Fiskå mølle AS kornmagasin med vinkelkai av betong, N-siden, 31 m, dybder fra E (11,8)-8,3-4,6-2,5-1,4 m og E-siden, 25 m, dybder fra N (9,2)-9,2-7,4-7,9-(9,9) m.

Innenfor Dyrnesodden skal fartøyer gå med sakte fart, maksimum 5 knop.

Ved **Lurahamamaren**, Statoil Norge, Lura tankanlegg med 2 betongkaier 26 + 10 m i flukt, 41 m mellom kaiene, samlet tilleggside 77 m, dybder fra NE (15,8)-11,5-12,7-13,2-13,2-12,7-(12,8) m. Det kan også legges til ved NE-siden av 26 m-kaien, 16,5 m, dybder fra SE (18,8)-12,4-7,6-2,0 m. Importanlegg. Fortøyningspullerer N og S av kaiene.



SANDNES sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sandnes (sjøkart nr 16, 485)

Sandnes by har ca 58 700 innbyggere (2015). Byen som ble grunnlagt i 1860 hadde sitt utgangspunkt i teglverksindustrien som vokste opp pga i de store leirlagene rundt Vågen. En annen viktig årsak var beliggenheten, som et naturlig knutepunkt mellom Jæren, Ryfylke og Gandshalvøya. Senere kom trevare- og ullvareindustrien og deretter jernvareindustrien med bedrifter som Block Watne og Jonas Øglænd i området.

Sandnes har i dag en betydelig og allsidig industri med stor innførsel av råstoffer som stål, jern og stykkgoods til Sandnes og utover Jæren. Utførsel av industri- og jordbruksvarer.

Sandnes havn er direkte tilknyttet riksveinettet. Sola flyplass ligger 8 km unna.

Sandnes har direkte sjøverts forbindelser med Sverige, Finland, Danmark, Polen, Tyskland, Holland, Belgia og England.

Fartøyer kan regne med vanlige forsyninger. Her er velassorterte forretninger. Kort vei til jernbanestasjon.

Havnekontoret ligger på Somaneset, kai 1) og har vakt på VHF kanal 16 og 14. Tlf 51 60 89 90, fax 51 60 89 91, E-post: post@sandneshavn.no.

Sandnes havn har 3 Ro/Ro-ramper med maksimum akseltrykk 60 tonn, 2 skinnegående kraner, 23 tonn. Tungløft gaffeltrucker opptil 30 tonn.

For båtturister er det bygd lun og godt skjermet gjestehavn innerst i Vågen med kort vei til sentrum.

Sandnes har følgende kaier (se havneskisse/foto):

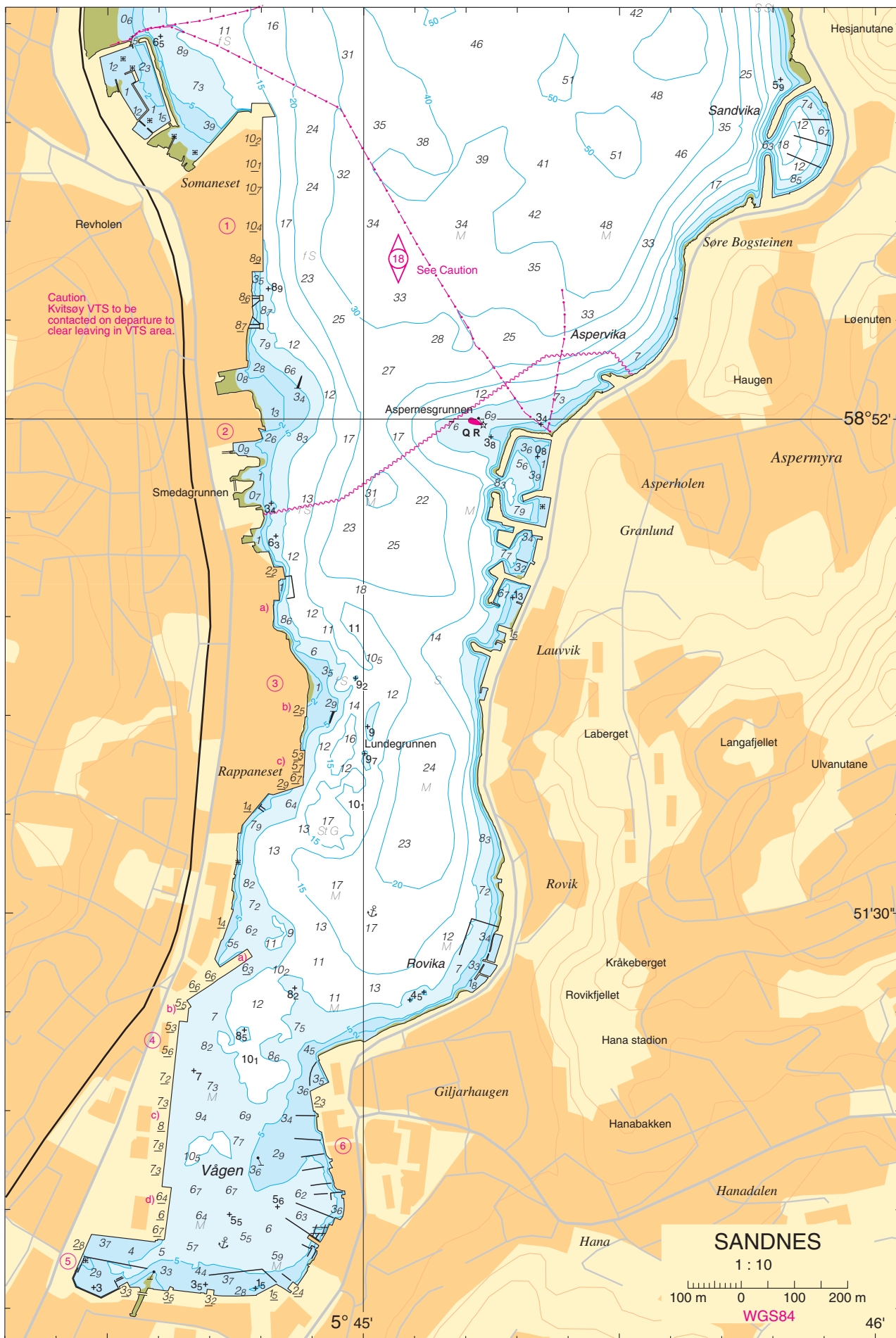
Somaneset

1. 290 m betongkai, dybder, se skisse. 2 fortøyningsutstikkere (i flukt) 50 og 100 m S av kaien. Havnekontor.
2. 2 betongkaier:
 - a) N-ligst, 8 + 14 m vinkelkai, dybder fra N 1,2-2,5-(2,3) m og fra E 2,3-2,5-1,3 m.
 - b) S-ligst, 14 + 14 + 56 m vinkelkai i knekk, dybder fra N 2,2-2,7-3,2-(3,5) m og fra E (3,3)-3,0-1,7 m og 1,7-1,3-0,6 m. Kranbil for

opptak/utsett av båter. Reparasjon av båter og motorer, salg av båtutstyr. Strøm og vann. Ved siden av kaien, slipp som tar båter opptil 9 m (30 fot).

3. O C Østraadt A/S med følgende kaier (11):
 - a) 14 + 40 m betongkai, 14 m-kaien ufendret, dybder fra N 2,4-5,4 m og 2,9-3,8-3,1-3,4 m. Takpanner.
 - b) 38 m betongkai, dybder fra N 0,0-2,5-3,2-(2,5) m. Betongvarer.
 - c) Vinkelkai av betong, E-siden, 64 m og S-siden, 58 m, dybder, se skisse. Anlegg for lossing av sement i bulk.
4. Offentlig kaier (5), ISPS-terminal:
 - a) "Piren", betongutstikker, NW-siden, 61 m, dybder fra NE (6,4)-(ved kai-/fenderfront) 5,7-3,5-4,4-4,3 m, enden, 17 m, dybder fra NW (7,7)-5,7-7,4 m og SE-siden, 148 m, dybder, se skisse. 15 m bred Ro/Ro-rampe og kranspor i S-enden, dybde 6,3 m.
 - b) 25 m ufendret betongtillegg på utsiden av rampen, dybder, se skisse.
 - c) 314 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Ro/Ro-ramper i begge endene av kaien, N-lige, 15 m bredt, dybder 7,2-4,7 m og S-lige, 18 m bredt, dybder 7,6-7,2 m. Kranspor med 2 kraner, 23 tonn. Vann.
 - d) 100 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Kranspor.
5. Sandnes gjestehavn:
 - a) 117 + 88 + 18 + 50 + 36 m med trekaier rundt vågen, dybder 1,5-5,0 m.
 - b) 60 m betongflytebrygge ut fra 88 m-kaien
 - c) Honnørbyggen, 18 m trekai på jernfundament, dybder fra W 4,1-3,3-4,0 m.
Vann og strøm, dusj, toalett og vaskeri i kulturhuset ved havnen.
6. Rovik Marina (2), 16 m betongkai, dybder fra N 0,0-1,7-1,1 m.

Det kan ankres over hele Gandshalvøya, sølebunn.



Riskafjorden–Lysefjorden

(Sjøkart nr 16, 132, 455)

Riskafjorden (sjøkart nr 16, 455)

Landet rundt Riskafjorden, såvel Uskjo som fastlandssiden, er forholdsvis høyt land.

Begge fjordene er rene og godt oppmerket og lett farbare.

Ved **Nordre Kastevika** (58°57,7'N 05°50,6'E), NE på Uskakalven, vinkelkai av stein, NE-siden (enden), 11 m, dybder fra SE (2,1)-1,9-1,6-2,1 m og SE-siden, 11 m, dybder fra NE 2,1-1,1-1,0 m.

E av Uskakalven, på landsiden, **Stølsviga** med 12 + 10 m betong- og trekai i vinkel, dybder fra W (4,4)-2,0-3,0 m og 3,0-0,9 m.

Ytterst i **Lauvåsvågen**, 11 m steinkai, dybder fra N (3,2)-2,2-2,1-2,9) m.

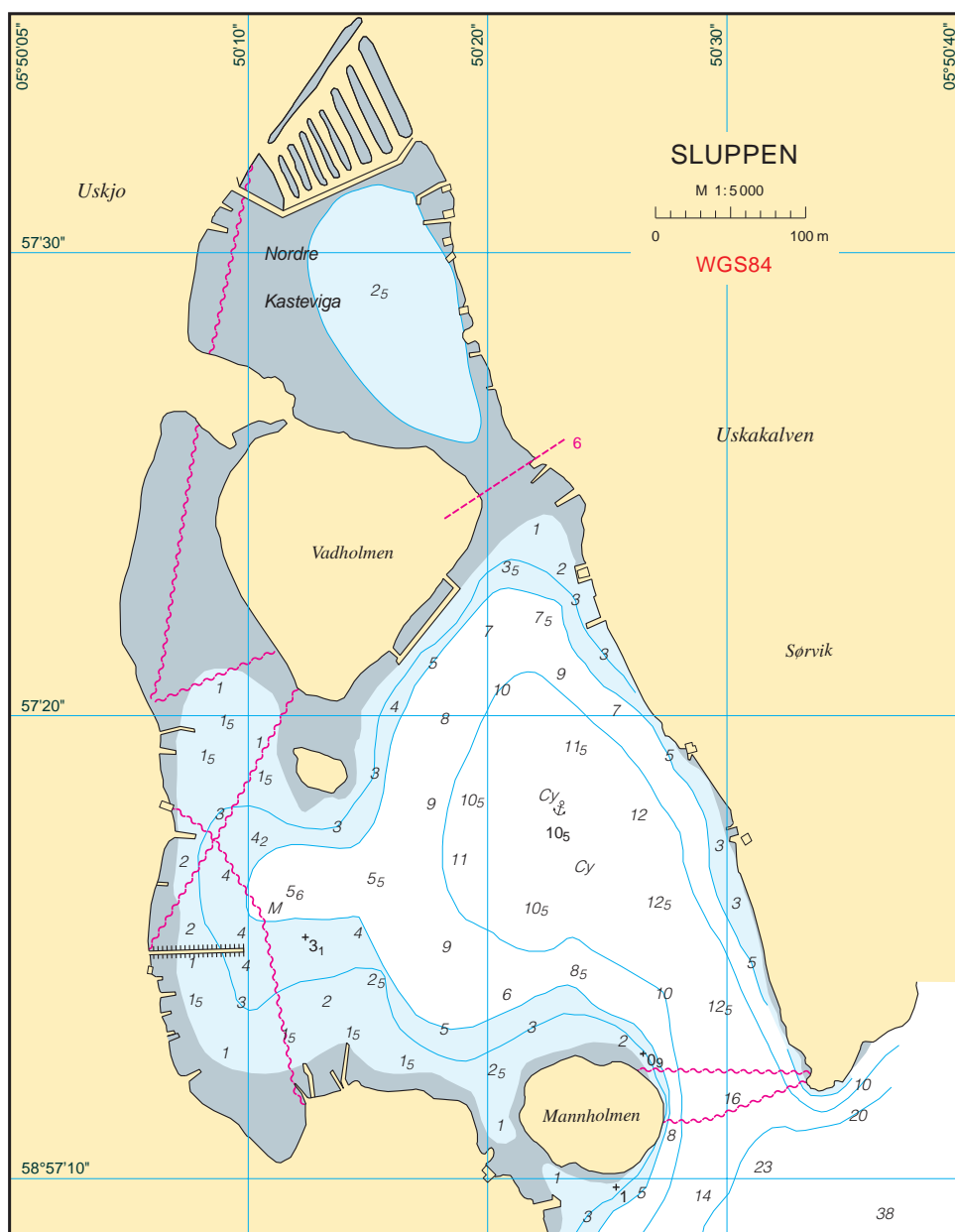
S for Bikkjeneset, **Rosenvik** med 5 + 13 m vinkelkai av tre, dybder fra N 1,3-2,7 m og fra NW 2,9-2,6-0,0 m.

Uskasundet benyttes som opplagshavn for større fartøyer. Det ankrer på 45 m dybde og akterfortøyes i Uskjo, Mannholmen og Uskakalven hvor det er mange store fortøyningsbolter.

Sluppen, mellom Uskjo og Uskakalven (se havneskisse), er god havn for mindre båter, leirbunn. Her ligger **Vadholmen** som er friareal og båtutfartsområde, 65 m trebrygge, dybder 2,1-1,2 m, beregnet for baugfortøying. Toaletter.

På SE-siden av **Uskjo**, 10 m betongkai, dybder 1,5-2,1 m,

I **Skjølvinga**, 10 m betongkai, dybder 3,1-5,2 m.



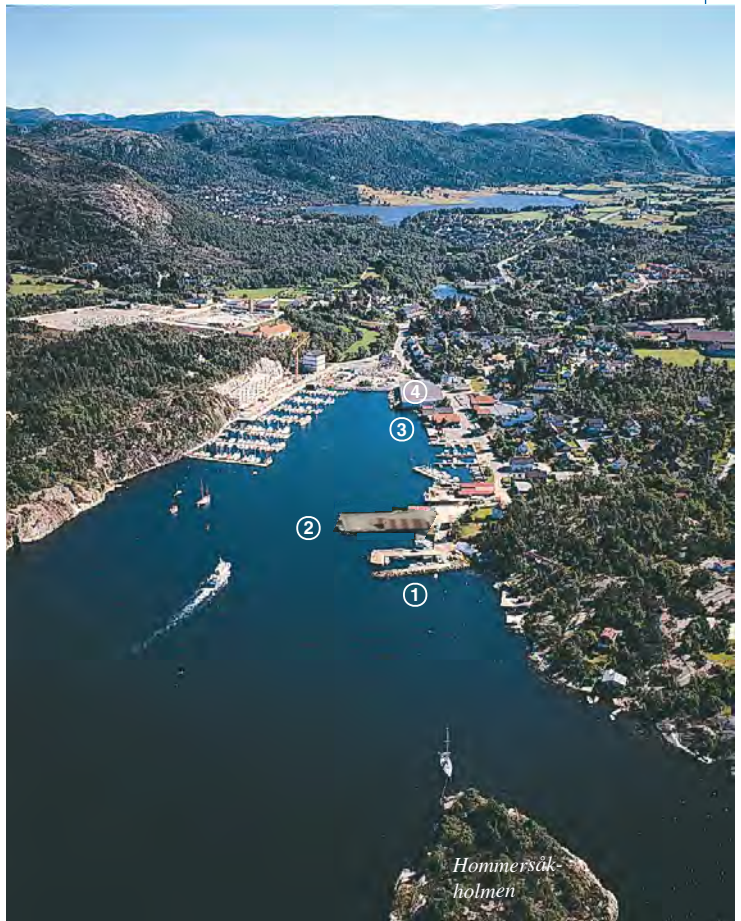
Det sentrale stedet i fjorden er **Hommersåk** med ca 6 300 innbyggere (2015). Flere forretninger, bank, gatekjøkken, pub, bensinstasjon og lege. Riska Sveis med slipp og båtservice, sveisearbeider.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Småbåthavn med faste fortøyninger.
 2. Riska Sveis AS, sveiseverksted, med følgende tillegg:
 - a) Utstikker, enden, 33 m trekai, dybder fra N 4,1-2,3-3,7 m og SE-siden, 40 + 16 m trekai, dybder fra E 3,8-3,3-3,0-2,7 og 2,7-1,1 m.
 - b) 26 m betongkai, dybder fra N 1,7-2,1-2,8 m.
- Båt- og motorreparasjoner, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». Strøm og vann.
3. Rutebåtkaien, 34 m betongkai, dybder fra N (3,5)-3,3-2,3-1,1-(2,2) m. Flytebrygger for diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).
 4. 60 m betongkai med trefront, dybder fra N (4,4)-4,5-4,4-4,3,1 m. På E-siden, stor båthavn med gjesteplasser på utsiden, vann. Hommersåkvågen er bra havn for mindre fartøyer, ankerdybde 10-15 m, skjell- og sandbunn, fortøyningsbøyer og flere fortøyningsbolter langs østre land. Smoltanlegg.

Ved **Riska**, har Riska Fisk, betongutstikker mellom 2 moloer, W-siden, 14 + 21 m i vinkel, dybder fra NE 4,2-3,3-3,1 m og fra N 3,1-2,4-2,0-1,6 m, enden, 6 m, dybder fra NW 4,0-3,1 m og E-siden, 11 + 20 m i vinkel, dybder fra NE 3,3-2,5-2,4 m og fra N 2,4-2,0-1,6 m. I vinkel med utstikeren, 27 m betongkai, dybder fra W 1,6-1,6-1,5-1,2 m. Strøm, vann og kran 11,5 tonn.

På S-siden av Riskafjorden, **Li** med vinkelkai av betong, E-siden, 14 m, dybder fra N (3,8)-3,6-3,7-4,1-(4,1) m og S-siden, 9 m, dybder fra E 3,1-0,4 m. Søppelcontainer. Mange sommerhytter i området. Litt NW av Li, Li Plast med betongutstikker, W-siden, 12 m, dybder fra N 3,5-1,7-0,6 m, enden, 9 m, dybder fra W (5,2)-4,5-4,3-(3,4) m og E-siden, 18 m med liten knekk, dybder fra N 3,5-1,6-0,8 m. Kran 4,5 tonn. Produksjon av plastbåter.



HOMMERSÅK sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Høgsfjorden (sjøkartnr16)

Med høyt land på begge sidene skjærer Høgsfjorden og fortsettelsen Fra-fjord seg dypt inn i landet. Mot bunnen av fjorden skråner fjellsidene temmelig bratt mot sjøen og er fattig på bebyggelse.

Da dybdene i fjordene nesten overalt er store nokså nær land, er det få skikkede ankerplasser for større fartøyer, som likevel kan søke til Vedholmen og Selesviga.

Felles for alle ankerplassene i fjorden er sterkt avfallende bunn og mangel på fortøyningsbolter. Det anbefales å bruke landtau.

Tingholmen (58°59,4'N 05°54,1'E), på SW-siden av Høgsfjorden, friareal med landstigningsbrygge, fortøyningsbolter, toaletter og renovasjon.

På W-siden av Litla Vierneset, **Vier**, 21 m tre- og betongkai, dybder fra NW (4,1)-3,7-2,0-2,8-1,4-(1,0) m. Vier Fiskeoppdrett med vann og kran 2 tonn. Flere mindre, private trekaier.

Ved **Sletten**, rett SE av Grunnasundsholmen, 12 + 15 m trekai i knekk, dybder fra N 0,4-1,4-0,5 m og fra NE 2,4-1,4-1,2 m.

I **Ramsviga** kan småfartøyer ankre innerst i vika på sandbunn. Lengre ute, S av småskjæret, fjellbunn.

Man er klar E om 4 m grunnen når det holdes *åpning mellom pynten N for Breivig og W-kanten av Horge*.

Litt E av **Breivig**, betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett, NE-siden, 24 m, dybder fra NW 1,9-2,1-2,3-2,4-(4,6) m og SE-siden, 8 m, dybder fra NE 2,1-0,5 m. Strøm, vann og to kraner.

Ved **Bersagel**, er foruten en mengde fastfortøyninger, to kaier:

1. S-ligst, 15 m kommunal stein- og betongkai, dybder fra N (4,6)-3,5-2,1-2,0-(2,5) m, søppelcontainer.
2. W-ligst, Høgsfjord Edelfisk, 26 m fendret betongkai, dybder fra S 3,2-2,8-4,4 m, i vinkel med denne 17 m fendret betongkai, dybder fra E 4,10-2,15 m, i vinkel med denne, 11 m fendret betongkai, dybder fra S 2,15-2,50 m, videre utstikker med 15 m tillegg på S-siden, dybder fra N (4,8)-3,2-1,6-0,5 m. Strøm, vann og kran ca 0,5 tonn.

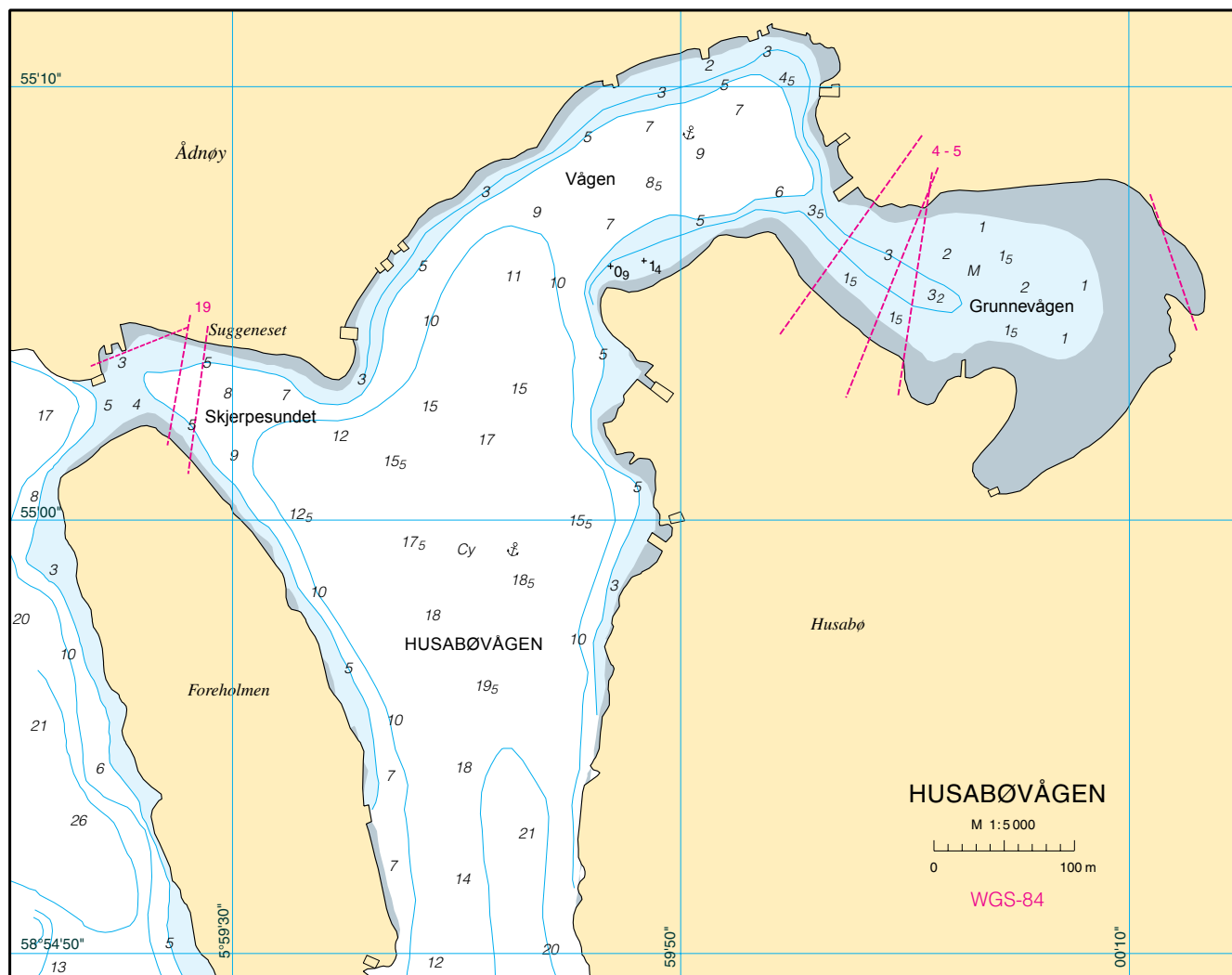
I **Steinvig**, på NE-siden av Høgsfjorden, Stein Mek Verksted A/S, utstikkerkai med 3 tilleggssider 23 + 9 + 18 m, dybder fra W 1,5-2,5 m og fra N 2,5-4,8 m og fra E 4,8-4,1 m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». Opplagsplass for lektere.

Ved **Meling**, 16 m steinkai, dybder fra W 5,6-3,8-4,0 m.

På S-siden av **Lerangsvågen**, Skretting Forsøksstasjon med W-ligst, 22 + 10 m vinkelkai av betong, dybder fra N 3,1-2,3-2,6 m og fra W 2,9-3,8 m, i midten, utstikker, W-siden, 8 m, dybder fra N 3,7-3,5 m og E-siden, 10 m, dybder fra N 3,2-1,5 m. I vinkel med utstikeren, 33 m betongkai, dybder fra W 1,5-2,0-2,1-1,1 m. Lerangsvågen er lun havn med sølebunn.

Indra Skeivika er brukbar ankerplass for småfartøyer, skjell- og sandbunn. 8 m betongkai, dybder fra W 4,2-3,0 m.

På W-siden av **Aspøy**, fiskeoppdrett med 22 + 8 m betong- og trekai i flukt, dybder fra W (7,7)-4,9-2,9-2,5 m og 2,2-1,7 m. Pir under bygging. Oppdrettsanlegg med slakteri. Strøm, vann og kran 5 tonn.



Mindre fartøyer ligger utmerket i **Husabøvågen** (se havneskisse), innenfor Foreholmen, hvor det er leirbunn. En del hytter i vågen.

På **Ådnøy**, N-siden av Skjerpesundet, 10 m betongkai, dybder fra W (4,4)-3,1-2,8-3,3-(4,2) m.

Innenfor **Eskelandsholmane**, på fastlandssiden, utmerket ankerplass med dybde 10-4 m og leirbunn.

I **Imsbukta**, forskningsstasjon for ferskvannsfisk.

Ved **Ims**, 10 m betongkai, dybder fra S (3,7)-2,9-2,2-2,9-(4,1) m.

I **Selesviga** kan det ankers på ca 25 m dybde, leirbunn.

Rutebåtkaien i **Høle**, SE for jernstangen ved Abalstø, 12 m steinkai, dybder fra N (3,4)-2,4-2,2-2,0 m. Handel og bank ca 10 minutter fra kaien.

Inn for **Vedholmen**, på W-siden av fjorden, god havn, leirbunn. Over sundet mellom holmen og fastlandet, molo/bru, kun for robåter.

Ved **Lauvvika**, 2 ferjekai for ferjen til Oanes. Kiosk.

Selvigsvågen er lun havn for mindre fartøyer hvor man i 2/3 kbl avstand fra bunnen av vågen finner ca 20 m dybde og skjellsand. Lengre ute er bunnen store steiner.

Litt N av Hagaviga, på E-siden av fjorden (se foto), Forsand Sandkompani AS med 78 m betongkai og pelebuk 15 NW av kaien, samlet tilleggs side, 93 m, dybder fra NW 4,7-5,7-4,9-5,5-5,1-6,3-6,4 m. Lasteapparat for sand.

I **Hagaviga**, Myra industriområde med 40 m kommunal betongkai, dybder fra NW (6,9)-7,4-7,0-7,3-(7,1) m. Skjellsenteret holder til her. S av 40-kaien, 80 m betongkai, dybde oppgitt til 8,0 m (ikke målt). Strøm og vann.

I **Rossavika** kan småfartøyer ankre midt i vika, ca 2/3 kbl fra land hvor det er ca 20 m dypt, skjell- og sandbunn.

Ved **Helle** er det handel, telefon, trappe- og betongfabrikk og sandtak.

Her er følgende kaier fra NW i **Dalbuvika**:

- 15 m trekai på jernfundament, dybder fra W (3,8)-6,2-7,4-6,5-(5,8) m. Gammelt lossebelte på kaien.
- Rett innenfor 15 m-kaien, 24 m kommunal steinkai, dybder fra SW (5,0)-3,5-2,3-2,3-1,7 m.
- Sandtransport AS, sandtak med 35 m betongkai, dybder fra NW (13,0)-10,2-7,2-8,8-(4,1) m. Transportbelte.
- 38 m betongkai, dybder fra NW (12,3)-13,1-12,5-11,3-(12,7) m. Laksefiske i Espedalsåna.

I **Oltesvika** kan mindre fartøyer ankre midt i vika, skjellsandbunn. Sandutskipningsanlegg med 2 kaier:

- N-ligst, 50 m trekai, dybder fra N (8,7)-9,0-4,5-3,0-6,0 m.
- SE-ligst, 23 m betongkai, dybder fra W 5,5-5,0-4,0-(3,2) m. Kraftstasjon og fiskeoppdrett.

Dirdal har stor sand- og steinutskipningsanlegg, forskningsstasjon for fiskeforutvikling og småbåthavn. Her er følgende kaier fra NW:

- NorStone AS med 50 + 22 m trekaier på jernbjelker i flukt med 25 m avstand, samlet tilleggs side 97 m. 29 m W av 50 m-kaien, pelebuk i fluk med kaiene, dybder fra W ved pelebukken 24,3 og ved kaiene 17,3-20,0-20,1-19,3-17,0-18,3-(27,0) m. I vinkel med 22 m-kaien, 25 m tillegg, dybder fra N 15,9-8,5-1,1 m. 3 lasteapparater for sand. Vann og luft.
- 25 m steinkai, dybder fra NW (7,2)-1,8-1,5-2,0 m.
- Småbåthavn, innenfor moloen ved elveosen. Gjeste plasser, strøm og vann.



FRAFJORD, småbåthavna (2000)

FOTO: Kartverket

Frafjord (sjøkart nr 132)

Frafjord er dyp og ren med bratte fjell på begge sidene. Bebyggelse finnes bare ved bunnen av fjorden.

Ved **Frafjord** (58°50,6'N 06°17,1'N) er en vinkelkai av betong, W-siden, 18 m, dybder fra N (6,5)-7,1-6,8-6,3-(6,4) m og S-siden, 15 m, dybder fra W (7,3)-5,1-2,4-0,0 m. Lastearranger for sand, vann. N i havnen, Frafjord Hytteleie AS med hytte- og båttulleie, småbåthavn med gjestebrygge, strøm og vann. Campingplass og sykkelutleie. Fra småbåthavnen er det merket sti opp i Frafjordheiene til Frafjordhatten og ned til Norddalen ved Håland i Frafjord. Veiforbindelse i tunnel til Dirdal, samt Eikeskog ca 7,5 km opp Frafjorddalen med den kjente Månafossen med fri fallhøyde 90 m.

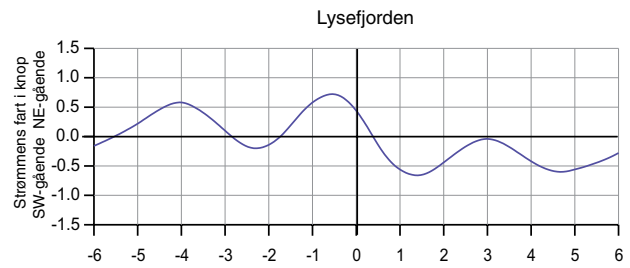
Lysefjorden (sjøkartnr132)

Lysefjorden er en virkelig severdighet der den skjærer seg mer enn 20 nautiske mil inn mellom stupbratte, ville fjell. Mest kjent er «Preikestolen» en fjellhulle som ligger ca 600 m over Lysefjorden. På sine steder er fjorden ikke stort mer enn et par kabellengder bred.

I den grunne fjordmunningen (morenebanke) snager det ut fra begge de lave nesene. Fjorden er dyp og ren.

På terskelen til Lysefjorden kan det bli betydelig strøm. Hastigheter på nærmere 3 knop er målt. Ved springtider er tidevannsstrømmen markert og skifter med en periode på ca 4 timer, se fig 1/II

Strømmen er sterkest inn fjorden ca 4 timer og 0,5 timer før høyvann i Stavanger. Den utgående strømmen er sterkest ca 1,5 timer og 4,5 timer etter høyvann. Omkring niptider er tidevannsstrømmen vesentlig svakere og til tider nesten ikke merkbar. Ved stor ferskvannstilførsel til Lysefjorden (regulerte tilførsler fra kraftverkene i Lysebotn) vil den utgående strøm-



Figur 1/II Midlere strømførhold omkring spring ved innløpet til Lysefjorden (basert på observasjoner i 42 døgn).

men dominere. Spesielt ved nipp-perioder vil en da kunne ha utgående strøm hele tiden.

Fjorden har ingen ankerplass for større fartøyer. For småfartøyer er egentlig bare bukta ved Vika å anbefale.

Store strekk med blåser for skjelloppdrett på begge sider av fjorden.

Lysefjordbrua (1997) er ei hengebru over Lysefjorden med samlet lengde 639 m, tårnhøyde 107 m og bredde ca 430 m, friseilingshøyde (vertikal klaring) på 50 m.

Forsand er det sentrale stedet i fjorden med kommuneadministrasjon for Forsand kommune. Handel, bank og helsesenter. Her er følgende kaier (se foto):

1. Gjestebrygge innenfor trepir, 23 m trekai, dybder fra W 0,3-0,3-0,4 m.
2. Vinkelkai av betong, W-siden, 12 m, dybder fra N 2,7-1,4-0,4 m og N-siden, 28 m, dybder fra W 2,9-3,3-4,0-4,4 m. Coop Marked med dagligvarer, diesel og vann (se bunkerssteder)
3. Ferjeleie for ferjen til Lysebotn (sommersesongen).

Lengre inne ved **Bergevik**:

4. På E-siden av molohavna, 14 m kommunal gjestekai av tre, dybder 2,2-1,4 m.
5. Lysefjord Marina med følgende tillegg:
 - a) Piren på S-iden av innseilingen til molohavna, enden, 17 m, dybder fra E (4,7)-2,3-2,8-3,3 m og E-siden, 18 m trekai, dybder 0,5-1,3-1,0 m.
 - b) 17 m trekai, dybder 1,3-1,0 m.

Marinaen har olje- og bensinfylling (se bunkerssteder), vann, dusj, vaskemaskin og søppelmottak. Handel, overnatting.



FORSAND, Lysefjorden og Lysefjordbrua i bakgrunnen, sett fra SSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



PREIKESTOLEN (2000)

FOTO: Kartverket

Mindre fartøyer kan ankre i Bergevik hvor man med *Bergsholmen lykt synlig over Giskalineset* i 1 kbl avstand fra kaien, finner 25 m dybde, sand- og sølebunn. Bruk landtau. Lengre W, nær fjordmunningen, er bunnen stor stein.

Tvers overfor Forsand, ligger ferjestedet **Oanes**. Ferjekaien av betong, 43 m utstikker med pelebukk 20 m utenfor, tillegg 63 m, dybder 6,5-4,9-2,9 m. På N-siden, 36 m utstikker, dybder 5,1-2,1 m. Toalett, kiosk om sommeren.

Ved **Levik**, Lysefjord Senter med vinkelkai av tre, gjestebrygge, E-siden, 34 m, dybder fra S 3,7-3,8-4,1 m og N-siden, 35 m, dybder fra E 6,1-2,5-0,9 m. Senteret viser Lysefjordens geologiske historie, restaurant.

I Lysefjorden har kommunen lagt ut moringer i Vika, **Dørviga**, ved **Revså kai** og ved **Geitaneset**. **Vika** er fjordens beste ankerplass for småfartøyer, fin sandbunn. 2 stk moringer lagt ut.

På E-siden av **Vikavågen**, 16 m betongkai, dybder fra S 1,9-2,4 m.

Ved ytre **Eiane**, Eiane Smolt AS, 11 + 40 m steinkai, dybder fra S 1,7-2,9-5,0 m og fra W 5,1-4,2-2,2 m.

Ved **Stølahavn**, på N-siden av fjorden, Revså kai, 8 m tre-/betongtillegg, dybde 5,3 m. Sti fra tillegget og opp til Preikestolhytta.

Bratteli, 9 m støpt kai, dybder fra W 6,1-6,6 m. Herfra går taubane opp på fjellet.

Ved **Songesand**, 14 m betongkai, dybder fra W 3,1-3,1-3,8 m. Ferjeleie innefor kaien. Molohavn med tillegg på N-siden, 42 m, dybder 2,1-0,8-1,2 m. Kan også legges til ved utsiden av moloen, 16 m, dybder fra 9,3-6,1 m.

Kallastein, 13 m trekai, dybder fra W 3,1-4,4-4,8 m.

Ved **Kallalia**, på S-siden av fjorden, 12 m betongkai, dybder fra W 2,2- 2,0 m.

W for **Flørli**, kraftstasjon, 12 m betongkai, dybder fra W 3,8-3,7-3,5 m. Ved siden av kaien, 100 m gjestebrygge. Litt lengre inn, kraftstasjonen med 16 m betongkai med høy kaifront, dybder fra W 3,7-4,0-4,0 m, kran 20 tonn. 2 pelebukker innenfor kaien.

Hererenavverdenslengstetrappemed4444trinnoppåfjellet.

Kunstutstilling og kafe i den gamle kraftstasjonen. Overnatting i enkle leiligheter.

Ved garden **Håheller**, på N-siden av fjorden, 11 m betongkai, dybder fra W 6,6-2,6 m.

Litt før **Måkastein**, har Lyse kraftverk 2 solide betongkaier, W-ligst, 20 m, store dybder 50-60 m, 2 kraner med 20 og 70 tonn, E-ligst, 12 m, dybder fra W 6,0-9,0-10,0 m.



SONGESAND (2000)

FOTO: Kartverket



FLØRLI, rørgate og trapper med 4444 trinn FOTO: Kartverket (2000)

I **Lysebotn**, trekai med tillegg på 3 sider, ytterst, 10 m, dybder 3,9-3,9 m, begge sidene, 16 m, ufendret, dybdene avtar til 0,9 m. N for kaien, molo med ferjeleie som gir beskyttelse for småbåter. Videre N-over, 74 m trebrygge, gjestebrygge, dybder fra S 1,9-2,5-2,1-2,1-1,6 m.

Leirbunn på bukta, men for dypt til ankring.



KJERAG, populært fjell for basehoppere (2000) FOTO: Kartverket

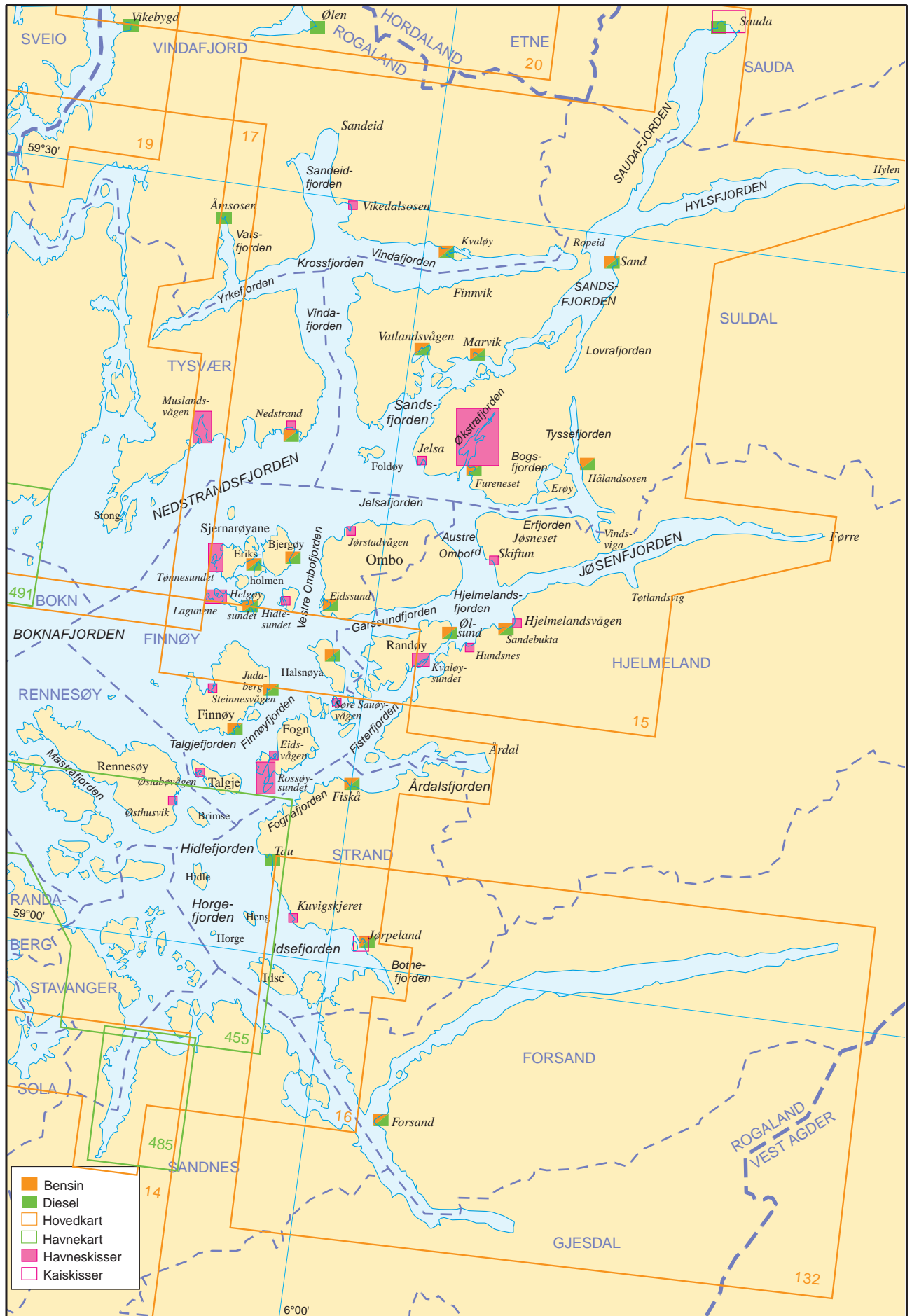
Lysebotn har campingplass, hytter, Bed & breakfast og turisthytte med servering. Startplass for mange basehoppere som hopper frå Kjerag.

Veien som kom til bygda i 1984 går i 27 skarpe sløyfer, med tunnel den siste delen, nedover fjellsiden og ned mot dalbunnen. På toppen av svingene ligger Øygardsstølen med servicebygg for turfolk og restaurant.



LYSEBOTN sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Ryfylkefjordane

(Sjøkart nr 15, 16, 17 og 132)

ALMINNELIG OMTALE

Fjordene som fra Skudenesfjorden og Kvitsøyfjorden skjærer seg inn i landet i forskjellige retninger, kalles med et fellesnavn Ryfylkefjordane.

De mange store og mindre, hvorav flere temmelig høye, øyer mellom Stavanger og Nedstrandsfjorden – Jelsafjorden er mer eller mindre skogkledde. Det samme er delvis fjellskråningene i Ryfylkefjordane under høye, ville fjell og topper. Til dels går fjellene i temmelig bratte fall mot fjorden.

Bebyggelsen er ofte samlet rundt naturlige strandsteder i viker og fjordbunn, men er ellers meget spredt. Hovednæringsveien er jordbruk.

STRØM OG TIDEVANN

Tidevannsstrømmene er, bortsett fra steder med markerte innsnevninger, svært svake i Ryfylkefjordane. Under snøsmeltingen er det generelt utgående strøm i de fjordene hvor større elver munner ut. Strømmen er ellers mest avhengig av vindforholdene. Se for øvrig generell omtale i kapittel I.

Reguleringene i forbindelse med Ulla – Førre utbyggingen har medført en betydelig økning av ferskvannstilførselen til Hylsfjorden og fjordene utenfor i tidsrommet oktober – april med tilhørende økning i utgående strøm. I Jøsenfjorden har ferskvannstilførselen avtatt sterkt, og sirkulasjonen i fjorden er i større grad enn tidligere avhengig av vindforholdene.

Tidevannsforskjellene mellom Ryfylke og Stavanger er små og uten betydning ved navigasjon.

ISFORHOLD

I de indre Ryfylkefjordane kan man ha isproblemer og dette vil bli nevnt under de enkelte fjordene.

Boknafjorden–Jørpeland

(Sjøkart nr 16, 132)

Talgjefjorden med N-siden av Rennesøy og W-siden av Finnøy

(sjøkart nr 16)

Talgjefjorden skjærer seg inn fra Boknafjorden mellom de forholdsvis store øyene Rennesøy og Finnøy.

Holmene og skjærene W av Finnøy er temmelig lave, men landet ellers rundt fjorden Rennesøy og Finnøy er noe høyere og har en del bebyggelse.

Det er mange steder langgrunt oppunder land, men ellers er de viktigste grunnene oppmerket og seilasan sikker.

I farvannet E av Rennesøy, innbefattet Brimse og Talgje vest, er det forbudt å ankre, dykke, fiske og bruke bunnredskaper. Se kapittel 1, «Forbud mot ankring, dykking, fiske og bruk av bunnredskaper».

Innerst i **Nordrevågen** (59°07,6'N 05°35,6'E) liten molo og ferieleiligheter.

I **Mortavika**, innenfor moloen, 2 ferjeleier for ferjeforbindelsen til Arsvågen. W-ligst, 96 m, dybder fra N 6,7-5,8-6,9-6,4-6,3-5,2 m og E-ligst, 115 m, dybder fra N 5,3-5,2-6,2-6,0-6,3-5,8-5,5 m. Kiosk og kafeteria.

I **Galtvågen**, på NW-siden av Rennesøy, kan småfartøyer ankre, skjell- og sandbunn. På innsiden av moloen småbåthavn samt 17,5 m betongkai, dybder fra NE 1,0-1,0-0,7 m.

Man ligger godt inn for Vollholmen på **Vollaspira**, dybde 3 m, sandbunn.

Eltarvågen god, lun havn for mindre fartøyer som kan ankre på leirbunn, fortøyningsbolter i bunnen av vågen og i skjæret. Småfartøyer kan også ligge W for de indre jernstengene som er fortøyningsstenger.

Vignesholmane, mellom Varøya og Flatholmane, god havn for småfartøyer, som kan ankre på ca 10 m dybde, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter på Flatholmane.

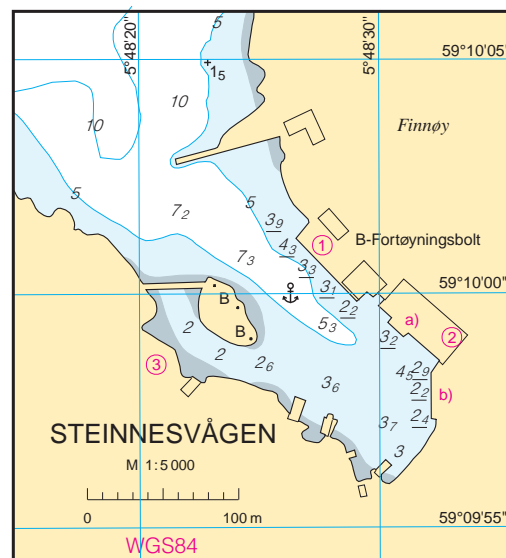
I **Nordbøvågen**, NW på Finnøy, liten molo med fortøyningspullere på N-siden av vågen, dybde 3,0 m.

Steinnesvågen (se havneskisse) er det sentrale stedet på W-siden av Finnøy.

Her er følgende kaier:

1. Kommunekai, 60 m betongkai, dybder, se skisse. NW-enden av kaien, 14,5 m trettillegg, dybder fra SW 3,8-2,5-1,3 m. Vannfylling. Handel, med bensin- og dieselpumpe rett inn for kaien (kortautomat).
2. Byggmakker Ladstein med 2 trekaier:
 - a) 12 m, dybder, se skisse. Trelastlager.
 - b) 24 m trekai, se skisse. Trelastlager.
3. Småbåthavn med gjesteplasser, strøm.

Mindre fartøyer kan ankre innenfor moloen og akterfortøye, skjellsand. Fortøyningsringer i moloen og -bolter rundt havnen. Småfartøyer ligger best inn for skjæret. Ingen rutegående anløp.





ØSTHUSVIK sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Vignesvågen** kan småfartøyer ankre, fortøyningsbolt på søndre odde. I **Kvitevika** kan småfartøyer ankrer inn for småskjærene på fin sandbunn. Ved **Kindingstad**, på S-siden av Finnøy, tidligere ferjeleie, utstikker med betongtillegg på begge sider, W-siden, 72 m, dybder fra S 10,8-7,9-3,6-0,8 m og E-siden, 66 m (gamle ferjeleiet), dybder ikke målt. Industriområde.

Kindingstadvågen hvor mindre fartøyer kan ankre, skjell- og sandbunn, opplagsplass for større fartøyer. Kraftige fortøyningspullere rundt vågen, strøm.

På N-siden av **Talgje**, tidligere ferjeleie, 58 m betongtillegg, dybder fra N 10,1-6,9-5,0-2,0 m.

Ved **Hanasand**, på NE-siden av Rennesøy, molo med betongutstikker på innsiden. N-siden, tidligere ferjeleie, 80 m betongkai, dybder fra E (10,9)-11,1-10,3-7,3-4,9-4,2 m og S-siden, 81 m betongkai, innerste delen delvis fendret, dybder fra E 9,6-8,1-5,5-3,9-2,2 m.

På innsiden av **Hanasandholmen** kan det ankres på 8-10 m, sandbunn. Flere fortøyningsbolter på holmen og på Rennesøy-siden.

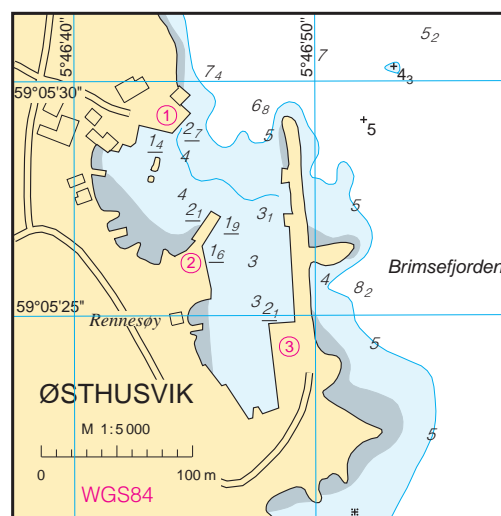
Brimsefjorden (sjøkart nr 16)

Brimsefjorden ligger mellom de lave og mindre øyene Brimse og Talgje.

Østhusvik er det sentrale stedet på østre Rennesøy med gjestebrygge. Handel med bensinpumper ved butikken 50 m opp forbi kaien. Her også et større feriesenter med utleieleiligheter.

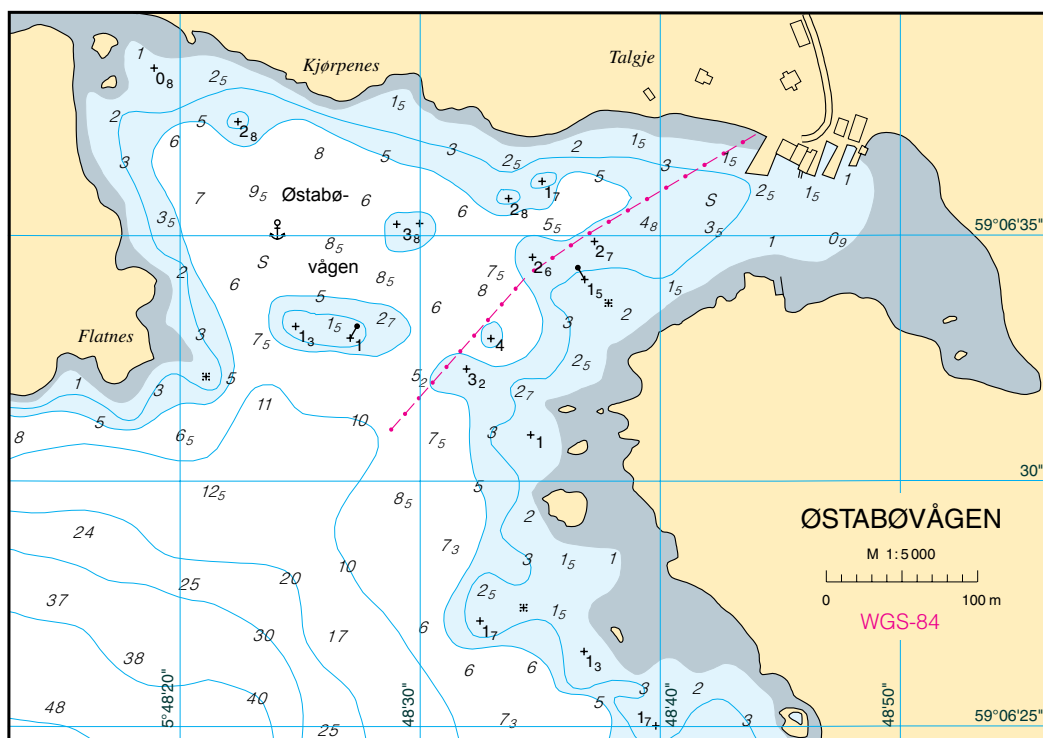
Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Vinkelkai av betong, SE-siden, 18 m og S-siden, 24 m, dybder, se skisse. W-ligst, 14 m trekai med knekk, dybder fra N 0,8-0,9-2,2 m.
2. Østhusvik Båttforening, gjestebrygge, 22 m ufendret trepir, dybder se skisse. Vann og strøm.



3. Trebrygge på innsiden av moloen, N-siden 17 m ufendret gjestebrygge, dybder fra W 2,1-1,6-1,6 m og W-siden faste fortøyninger. Strøm og vann.
Havnen er god for småfartøyer, fortøyningsringer. Rutebåtanløp.
Ved **Gongenes**, innenfor moloen, Rennesøy Marina med flytebrygger, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Båtløft, 12 tonn.

Inn for Kovaholmen, på NW-siden av **Brimse**, 20 m betongkai, dybder fra S (4,8)-3,8-3,0-2,8-(2,6) m. Rutebåtanløp.



I **Østabøvågen**, på SW-siden av Talgje (se havneskisse), betongutstikker med tillegg på 3 sider, W-siden 22 m, dybder fra SW (3,6)-2,5-1,6-0,1 m, S-siden (enden) 15 m, dybder fra W (3,9)-2,9-2,1-2,1-(1,9) m og E-siden 6 m, dybder fra S (1,9)-2,1-1,0 m. Østabøvågen er godt skjermet unntatt i S-lig vind, det kan ankes på 2–10 m, sandbunn.

I **Gardsvågen** er det ankerplass for mindre fartøyer N av **Storholmen**, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter i Storholmen og skjært E for. Det kan også ankes i bunnen av vågen, 11–12 m dypt, leirbunn, fortøyningsbolter. E av indre jernstang er imidlertid bunnen steinet. På W-siden av Gardsvågen, vinkelkai av stein, E-siden 20 m, dybder fra S (5,8)-6,5-4,7-4,9-(4,2) m og N-siden 17 m, dybder fra E (7,7)-3,4-1,7-1,4 m. Kommunalt oljevernberedskapslager.

Ved **Gongstø**, tett N for Talgje lykt, utstikker av betong, W-siden 21 m, dybder fra S (7,3)-7,7-5,4-2,4 m og E-siden 45 m, dybder fra S 10,1-9,0-7,1-3,4 m.

Det står fartsmil-merke overrett med Talgje lykt (vanskelig å se), de søndre merkene står på S-spissen av Hidle.

Hidlefjorden og Idsefjorden (sjøkart nr 16, 132)

Hidlefjorden kalles farvannet mellom fastlandet og de forholdsvis lave Hidle og Brimse. Fortsetter en SE-over kommer en til Idsefjorden hvor landskapet er kupert. Både øyene og fastlandssiden er bebodd, særlig innover mot Jørpeland.

På NE-siden av **Hidle** (59°03,2'N 05°49,4'E), ved Maglaholmen, ligger opplevelsesstedet «Flor og Fjære» med følgende kaier:

- N-siden av neset, 14 m trekai, dybder fra SW 2,3-2,1-2,2 m.
- E-siden, 14 + 25 + 18,5 m betongkai, dybder fra N 1,0-2,3 m, 4,2-3,1-2,6 m og 2,5-1,2 m.
- 4 + 11 m båttilllegg av tre, dybder 0,9-0,6 m.
- Betongutstikker med 7 m tillegg, dybder fra NE 3,2-1,9 m. 6 m tillegg på innsiden av utstikkeren, dybder fra NW 1,9-0,9 m.

Restaurant med alle rettigheter for grupper og sluttede lag. Et eksotisk parkanlegg med stier og dammer omkranset av tropiske palmer, pryddplanter og blomsterhav. Omvisning.

I **Hidlevågen**, på NE-siden av Hidle, kan småfartøyer ankre på fin sandbunn. Molokai av betong, NE-siden (utsiden), 19 m, dybder fra S 4,0-3,6-4,4 m, S-siden faste fortøyninger, N-siden (enden) 8 m, dybder 4,1-2,9 m og W-siden (innsiden), 12 m, dybder 2,0-2,2 m.



HIDLE, kaiene ved Flor og Fjære (2000)

FOTO: Kartverket



FLOR OG FJÆRE (2000)

FOTO: Kartverket



TAU sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Tau (59°04'N 05°55'E) (med ca 3 150 innbyggere (2015), er et sentralt sted med hovedtrafikken for Ryfylke via ferjeforbindelsen Stavanger–Tau. Foruten å være trafikknutepunkt har Tau flere forretninger, helsesenter, tannlege, gatekjøkken, kiosk, mølle (nedlagt), verksted, bensinstasjon, smoltanlegg og antennefabrikk.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Kombinert ferje- og rutebåtkai av betong, ytterst ferjeleie, 58 m, dybder fra S (10,2)-9,3-4,3-4,2-3,5 m og innenfor, 55 + 22 m, dybder fra S (7,5)-4,7-4,0-3,5-4,8 m og 4,8-4,2-3,2 m.
 2. Kommunekai, 53 betongkai, dybder fra NW 5,2-3,4-3,0-2,7 m.
 3. Tau Slipp og Båtbyggeri AS med 37 m betongkai (i forlengelse av kommunekaien), dybder fra NW 2,7-2,3- 1,8 m. Verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
 4. Tau mølle med følgende betongkaier:
 - a) N for og innenfor T-format pir, 30 m, dybder fra NW (6,0)-5,0-4,2-3,0 m.
 - b) T-format pir, utsiden, 35 m, dybder fra S (12,4)-13,1-11,9-12,1-(12,0) m.
 - c) S for og innenfor T-format pir, 58 m, dybder fra S (5,1)-4,8-4,3-3,8-1,5 m. Laste-/losseapparat.
- Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).

5. Tau Båtforening med gjestebrygge, 18 + 30 m treutstikker og 38 m buet trebrygge, dybder 2,4-1,2 m. Servicebygg med toalett, vaske/ dusj og vaskemaskin. Kran, 6 tonn, båtvogn og verksted for småbåter. Vann og strøm. Bunkers ved Tau Mølle.

6. Båthavn med flytebrygger, kun faste plasser.

Tau havn er god og lun hvor det kan ankres på leirblandet sølebunn, fortøyningsbolter. Hold godt klar av trafikken til og fra ferjekaien!

Ved **Solbakk**, 11 kommunal betongkai, dybder 3,3-3,2 m. 6 m tillegg på S-siden, dybder 2,9-0,7 m.

Innenfor **Kuvigskjeret** (se havneskisse) lun havn for småbåter, bade- plass og friareal.

I **Viga**, på N-siden av **Heng**, 16 + 15 m kommunal betongkai, dybder fra NW 5,7-7,6 m og 5,2-4,1 m.

Det kan ankres på vika, men se opp for sjøkabel på E-siden av vika, samt avfallende bunn! Fortøyningsbolter.

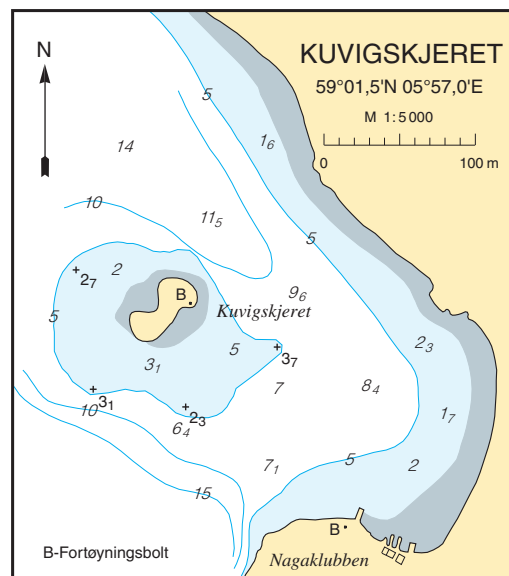
På NW-spissen av Idse ligger **Tangane**. En fenderlist langs fjellsiden danner 19 m kai, dybder fra NW (6,2)-3,8-6,4-6,0-(3,7) m.

I **Kjeksevågen** kan det ankres på 15–17 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter, bade- plass. På S-siden av vågen, 8 m betongkai, dybder fra NW (4,2)-2,8-1,8 m. Fortøyningskar 9 m SE for og i flukt med kaien dybde, 1,4 m.

Idse, på W-siden av Idsesundet, 23,5 m betongkai, dybder fra NE (3,6)-3,8-3,6-4,3-(4,5) m. Ved manøvrering til og fra kai må man være oppmerksom på den ofte sterke strømmen i sundet!

Se opp for sjøkabel N for kaien!

I **Sjøbuvinga**, på W-siden av Idsal, N for brua, god ankerplass, dybde 8–10 m, fin sandbunn, 3 fortøyningsbolter og fortøyningsstøyle. Se opp for sjøkabel i nordre delen av vika! 15 m betongkai, dybder fra W (4,1)-5,6-4,2-3,5-(3,3) m.





JØRPELAND sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mindre fartøyer kan benytte **Idsundet**, dybde 10,0 m, friseilingshøyde 4,5 m eller **Idsalsundet**, minste dybde 3 m, friseilingshøyde 5 m. Hold nær østre landet i Idsalsundet, klar av 1 m-grunnen! Vær oppmerksom på den ofte sterke strømmen i sundene!

I **Nesaviga**, NE i Idsalsundet, 15 m kommunal betongkai, dybder 6,0-4,5 m.

Det kan også ankres ved **Svinnes**, leirbunn.

I **Ytra Barkaviga**, W for Jørpeland, 41 m betongpir, S-siden, dybder fra SW 3,1-2,9-3,1-0,9-0,0 m og N-siden, dybder fra SW 1,3-0,7-0,5-0,0 m. Verksted for småreparasjoner av plast.

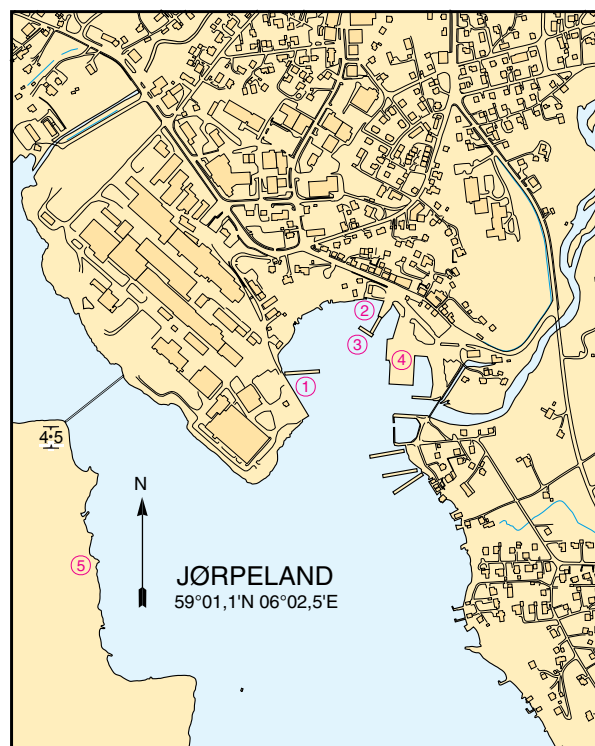
Ved bunnen av Idsefjorden ligger **Jørpeland** som er kommunesenter for Strand kommune. Tettstedet har ca 6 950 innbyggere (2015) og har bystatus.

Foruten de kommunale kontorer er her forretninger av de fleste slag, bank, kafé, hotell, legesenter, tannlege, mekaniske verksteder, kraftanlegg og stålverk.

Her er følgende kaier (se kaiskisse):

1. Stålverket med 60 m tre- og betongkai, dybder fra S 5,0-5,1-4,1-1,1 m. Strøm, kran 5 tonn.
2. Betongutstikker, W-siden 28 m, dybder fra S 4,5-3,7-1,9 m og E-siden 23 m, dybder 5,2-4,7-3,5 m. Reservert fiskere.
3. Jørpeland Gjestehavn, i forlengelse av kai 2, flytebrygge i vinkel, gjestebrygge, servicebygg. Strøm, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).
4. Rutebåtkaia, betongkai med følgende tilleggssider, W-siden, 40 + 40 m, dybder fra S 5,1-3,5-3,0 m (tillegg for hurtigbåt) og (5,4)-6,1-5,2-4,2 m og S-siden, 42 m, dybder fra W (5,1)-3,5-3,1-1,1 m. Vann.
5. 12 m brygge og et toalett på Jørpelandsholmen.

Båtopptrekk for båter opptil 11 m (35 fot), strøm og vann. Hurtigbåtforbindelse.



Båter kan ankres i bukta på sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer kan ankres mellom **Jørpelandsholmen** og **Fjellsholmen** som er et fint båtutfartsområde.

God ankerplass finnes ved **Botne**, i bunnen av **Botnefjorden**, leirbunn.

Finnøyfjorden–Sjernerøyane–Gardssundfjorden

(sjøkart nr 15, 16)

Finnøyfjorden (sjøkart nr 16)

På W-siden av **Fogn** (se havneskisse Eidsvågen) kan det ankras SE av Ytstholmen, sandbunn, fortøyningsbolter i holmen og i det lille skjæret S for denne, mellom Bøholmen og Oppsalholmen hvor småfartøyer kan ankre på skjell- og sandbunn og i bunnen av vågen – innenfor Vadholmen – sølebunn, fortøyningsbolter på begge sidene av vågen.

Innenfor skissen til **Eidsvågen** er det følgende kaier:

1. Kommunal vinkelkai av betong, NW-siden 20 m, dybder fra N (5,7)-4,5-1,7-0,1 m og NE-siden 8 m, dybder fra NW (5,5)-4,5-3,1 m.
2. **Gjellarvika**, 2 trebrygger med gjesteplasser.
3. Betongutstikker, N-siden 11 m, dybder fra NW (26,3)-10,6-6,3 m og SW-siden ferjeleie, toalett.

Ved **Holmastø** 12 m delvis fendret trekai, dybder fra NW (8,4)-7,4-4,4-2,4 m.

I **Sæbøvågen**, på N-siden av Fogn, i vinkel med moloen, 19 m betongkai, dybder fra N 3,2-3,7-0,7 m. På vågen er det under N-lig vind middelmådig ankerplass for mindre fartøyer, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene. Innenfor moloen faste båtplasser.

Reilstad, SE på Finnøy, har handel og bunkers. Her er følgende kaier fra S:

1. Reilstad kai, 30 + 31 + 14 m vinkelkai av betong, dybder fra S 3,2-2,1-5,7 m, fra SE 5,7-3,3-2,5 m og 2,5-1,6 m. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. Gjestebrygge, 20 + 33 m betongkai med trefront, dybder fra SW (0,4)-0,9-1,1-1,7 m og 1,9-1,8-1,6-0,5 m. Sjøhus mellom kaiene, strøm.

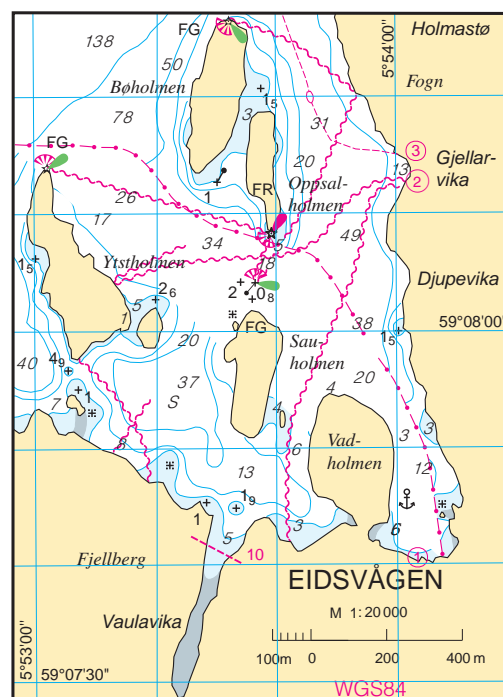
Fortøyningsbolter i holmen, god ankerplass for mindre fartøyer, leirbunn.

På **Langøya** har Stavanger Seilforening 10 + 25 + 15 m vinkelkai av tre, dybder fra SW (2,9)-2,0-2,9 m, fra W 2,9-1,1-2,6 m og fra NW 2,6-1,4 m. Klubbhus.

I **Nådesundet** ankras det best W av det lille overvannsskjæret N i sundet, eller for småfartøyer, E av skjæret, fortøyningsbolter i skjæret og på Nådøya. Lun havn, men sølebunn. Her ligger Finnøy Fjordsenter, gjestebrygge, servicebygg, vann, strøm og kiosk og overnatting.

N ved **Nådå**, Finnøy Fisk med 8 + 25 + 15 m betongkai, dybder fra S 3,5-6,1 m og fra E 6,2-3,0-1,1 og 1,1-1,5 m.

Innenfor moloen ved **Fåholmen** har Midtre Ryfylke Elektrisitetslag 42 m betongkai, dybder fra E 1,6-2,9-2,4-1,2 m.



Judaberg med ca 750 innbyggere (2015) er kommunesenter for Finnøy kommune og det sentrale stedet på E-siden av Finnøy. Her er forretninger, bank, kafé, bakerier, dyrlege, lensmann, meieri og mange drivhus. Jernvarehandel for fritids og yrkesbåter, bunkers.

Judaberg har følgende kaier (se foto):

1. Ferjekaien, betongutstikker, S-siden, 75 m (ferjeleie), dybder fra E 24,8-20,5-18,8-16,1-11,9 m og N-siden, 78 m, dybder 23,1-19,6-16,8-13,3-6,0 m. I vinkel med utstikkeren, 28 m betongkai, dybder fra S 6,0-6,2-5,4-(6,6) m.
2. Meierikaien, 47 m betongkai, dybder fra SE (6,5)-3,6-2,7-2,1-0,4 m.
3. Småbåtkai, 48 m betongkai med trefenderverk, dybder fra SW 0,1-1,3-1,7-2,3 m.
4. Rutebåtkaien, betongutstikker, S-siden, 18 + 40 m, dybder fra E 9,9-7,9-8,5 m og fra SE 8,5-5,4-3,9 m. N-siden, 38 m, dybder fra E (9,1)-5,0-2,9-1,8 m. Vann og diesel (se bunkerssteder).
5. Innenfor moloen, båthavn med gjesteplasser, strømuttak, vann, toalett.



JUDABERG sett fra SE (2000, redigert 2016)

FOTO: Eiliv Leren



LAGUNENE, Talgjeholmen, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Man er klar E om 6,2 m grunnen på E-siden av Finnøy med Grytenuten (E-siden av Vindafjorden) midt mellom Ombo og Hidle.

Lausnesvågen, på N-siden av Finnøy, brukbar ankerplass for småfartøyer, dybde 10–15 m, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Sjernerøyane (sjøkart nr 15)

Øyene W for Ombo, kalles med et fellesnavn Sjernerøyane. Øyene er berglente med sparsom bebyggelse til fjorden. Her er mange sommerhytter. Øyene er et av de fineste og mest besøkte områdene i Ryfylke.

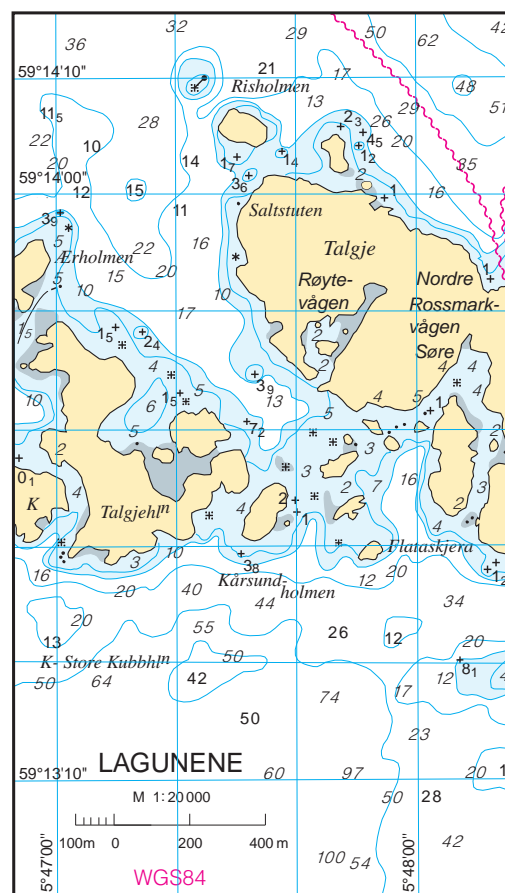
Kyrkjøy og Bjergøy er forbundet med bru over Audbø. Ved seilas her må man holde mellom Audbø og Eriksholmen hvor fri seilingshøyde er 14 m. Mellom Eriksholmen og Kyrkjøy, 2 småbåtløp, S-ligste med 2 m og N-lig-ste 3,5 m friseilingshøyde.

Rundt **Talgjeholmen** og i buktene på W-enden av Talgje – **Lagunene** – er populære og flotte småbåtområder med mange fine ankringsmuligheter, skjellsand og grus (se skisse). På Talgjeholmen renovasjon og i **Søre Rossmarkvågen**, steinbrygge med renovasjon og toalett ved nedlagt marbrudd.

Rundt **Notaholmen**, på N-siden av Talgje, fint område med trebrygge, mange fortøyningsbolter, toalett og renovasjon.

SE av **Svinholmen**, på N-siden av Talgje, Grieg Seafood med 47 m betongkai, dybder fra SE (8,6)-3,1-3,3-7,5 m. Fiskeoppdrett.

Innenfor Svinholmen god havn for småfartøyer som ankrer på ca 8 m dybde, sølebunn.





HELGØYSUNDET, mellom Helgøy og Talgje, sett fra ESE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Helgøysundet**, på Talgje-siden, marina, god og lun havn.

Mellom **Talgje** og **Helgøy**, bru med friseilingshøyde 14 m. I sundet er følgende kaier (se foto):

- 38 + 20 m betong- og jernrørkai, dybder fra S 4,5-4,2-5,8-4,4 m.

Talgje-siden, N av brua:

- Helgøysund Marina med følgende kaier:

Mellom flytebryggene

- 31 + 26 + 16 + 25 m tre- og betongkaier, dybder 17 m betongkai, dybder 3,7-1,5 m. Diesel- og vannfylling for større båter.
- Betongutstikker, S-siden 8 m, dybder 1,7-0,5 m, enden 6 m, dybder fra S 1,7-1,2 m og N-siden 12 m, dybder 1,1-0,7 m. Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder)

Marinaen har WC, dusj, vask, vaskemaskin, tørketrommel, ferskvann, bensin, diesel, gass og strømuttak.

Handel med post, fiskeredskaper, jern- og kortvarer. Kiosk og restaurant ligger vegg i vegg med butikken.

- 16 m betongkai, dybder fra SW (4,9)-4,2-5,8-5,3-(3,8) m, strøm.

Reservert rutegående trafikk

Hurtigbåtforbindelsen med Stavanger.

På **Kuneset**, NE-spissen av Helgøy, 14 m betongkai, dybder 2,7-3,6 m.

På **Kvitenes**, ferjeleie for ferjeforbindelsen i midtsambandet og

Nedstrand. Videre Grieg Seafood, Stjernelaks AS, med 25 m betongkai, dybder fra E 8,4-4,5-2,2 m. Lakseslakteri.

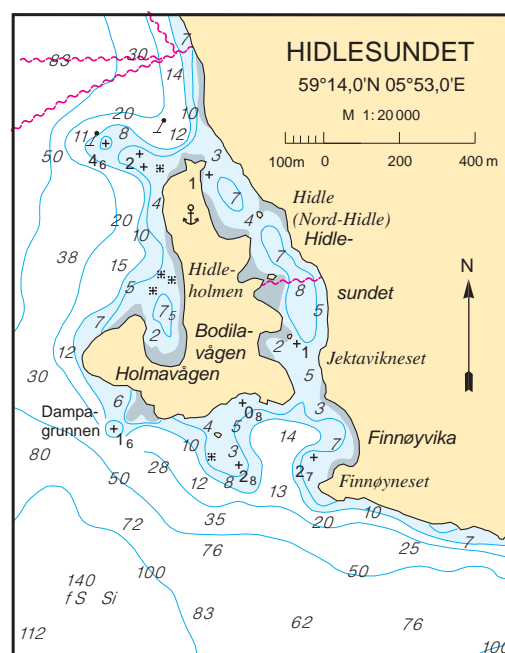
Hidlesundet, mellom Hidle og Hidleholmen, er god ankerplass for småfartøyer, 6–7 m dypt, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter (se skisse). Populært båtutfartsområde med badeplasser, renovasjon og toalett på Hidleholmen.

På N-siden av **Hidle**, 29 m betongkai, dybder fra N (11,8)-9,1-5,1-11,1-9,5 m. S for kaien, ferjeleie.

I **Audbøsundet**, på S-siden mellom Audbø og Bjergøy, 3 sammenhengende betongkaier, den midtre med kaifronten framskutt, fra SE, 13 m

delvis fendret, dybder fra SE 1,2-0,9 m, 15 m, dybder fra SW 4,5-3,5-3,5 m og 33 m tre- og betongkai, dybder fra SW 1,3-0,6-0,8 m. Handel På N-siden av **Tjul**, 8 m betongkai, dybder fra E (5,3)-4,1-3,3-(2,5) m.

I bukta ved **Eik**, E-siden av Kyrkjøy, 9 + 14 + 25 m betongkai, dybder fra SW 3,3-1,5 m, 1,5-1,3-1,5 m og (9,3)-6,8-4,5-3,3 m, ankerplass på bukta utenfor, leirblandet sølebunn. Hurtigbåtforbindelse med Stavanger.





ERIKSHOLMEN og FURASUNDET sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

På **Eriksholmen** (se foto):

1. Eriksholmen Marina med følgende kaier:
 - a) SW-siden av utstikkeren, 19 + 43 + 14 m betongkai, dybder fra NW, 2,5-3,3 m, 3,3-2,8-1,9 m og 2,3-3,8 m.
 - b) NE-siden av utstikkeren, 11 + 30 m betong- og trekai, dybder fra N 2,4-2,0 m og 2,5-3,8-0,8 m.
 - c) Kaier langs bergveggen i små knekker, 18 + 27 + 18 m, dybder fra SW 0,8-2,1 m, 1,5-2,2-5,8 m og fra W 5,8-4,3 m. Flytebrygge. Handel, olje-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Vaske-maskin, dusj og lekeplass.

I **Ramsvik**, på **Kyrkjøy**, privat betongkai. Småfartøyer kan ankre N for den lille holmen på ca 10 m dybde. Også her sandblandet sølebunn, fortøyningsbolter i holmen.

På N-spissen av **Audbø**, 16 m betongkai, dybder fra N 3,3-7,3-8,7 m. Rutebåtanløp.

I bukta på N-siden av **Audbø** kan mindre fartøyer ankre S for det lille skjæret på 12–14 m dybde, leirbunn. Se opp for sjøkabel på W-siden av bukta!

Furasundet, på **Bjergøy** (se foto):

2. Sjernarøy Maritime AS med følgende tillegg fra S:
 - a) 22 + 29 m trebrygge, dybder 1,3-1,4 m.
 - b) Betongkai, S-siden 12 m, dybder 4,2-1,5 m, fronten, 24 m, dybder fra S (5,3)-5,0-2,1-7,3 m og NW-siden, 17 m, dybder fra SW 8,6-1,4-1,1 m.

Vann og strøm. Sjernarøy Maritime tilbyr grillturer for grupper, firmaer og reiseselskaper. På anmodning arrangeres omvisning.

Ved **Norheim** (se foto):

3. L Rødne & Sønner AS
 - a) E-siden, 49 m betongkai, dybder fra N 5,6-5,9- 5,0-5,3-(4,4) m
 - b) SW-siden, 16 + 37 m betong- og trekai, dybder fra SE 4,5-2,1 m og 2,5-2,4-2,4 m.

Ambulans og skyssbåter, mekanisk verksted.

S av **Furholmene**, på N-siden av **Bjergøy**, lun havn med innseiling fra N og W. Best fra W, rett N av lykten, dybde 12 m, i havnen 10–15 m, sand- og sølebunn.

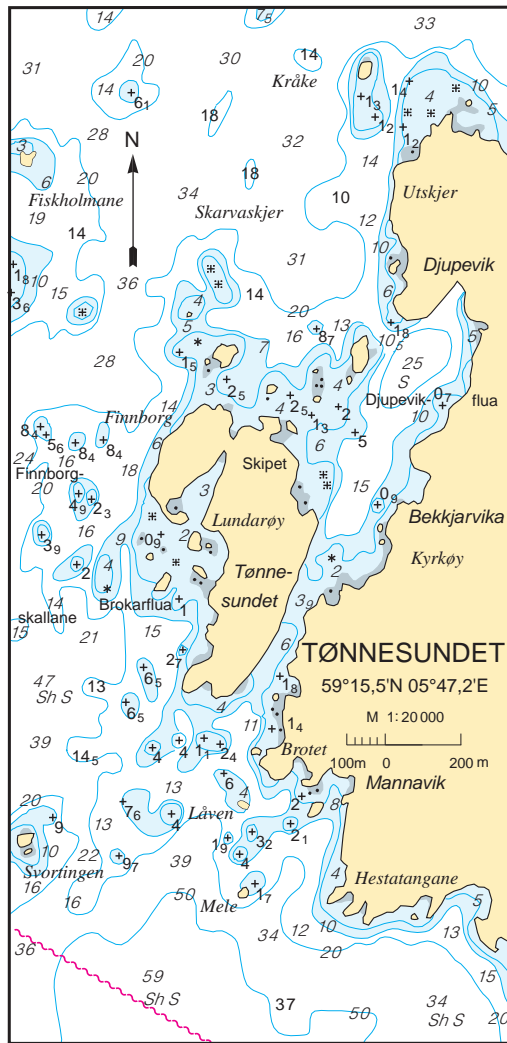
I **Giljevågen** kan et par småfartøyer ankre innenfor skjæret, 3–4 m dypt, sandbunn.

På NE-siden av **Bjergøy** kan småfartøyer ankre i **Hamm**, S for den lille holmen, 8–10 m dypt, grov sandbunn, fortøyningsbolt i holmen og **Bjergøy**.

Småfartøyer kan ankre i **Skitnavågen**, på **Kyrkjøy**, på 10–15 m dybde, sølebunn. Fortøyningsbolter på begge sidene og i det lille skjæret i bunnen av vågen.

Området E og S av **Lundarlamholmen** og **Bukkholmen** har flere fine ankerplasser med dybder 5–10 m og skjell- og sandbunn. Bukkholmen er tett skogbevokst.

Småfartøyer ligger best i bunnen av **Lundarvågen**, området er god havn for mindre fartøyer. Det er fortøyningsbolter på begge sidene. Fra W kan innseilingen foregå S om **Lundarlamholmen**. Ved innløp fra N, mellom **Lundarlamholmen** og de to små skjærene, må man være oppmerksom på 4 m-grunnen like W for småskjærene!



Området rundt **Lunderøy** med **Tønnesundet**, på W-siden av Kyrkjøy (se skisse), populært og fint båtutfartsområde. Søndre delen av Lunderøy er friareal. Flere fine bukter for tillegg, sandbunn. Utsatt i W-lige vinder.

Vestre Ombofjorden (sjøkart nr 15)

Eidssundet (59°14,0'N 05°56,2'E), på SW-enden av Ombo, er god havn hvor det midt på er ca 15 m dypt, sølebunn. **Eidsholmen** båtutfartsområde med friareal, badeplasser og renovasjon. Mindre fartøyer ligger best under nordre delen av holmen, fortøyningsbolter. Sundet mellom Eidsholmen og Ombo er rent med dybde 3,0 m.

I **Eidssund** ferjekai for ferjeforbindelse med Stavanger og Nedstrand. På N-siden av ferjekai og utstikker, innefor flytebryggene, 24 m flytebrygge og 17 m trekai, service- og handlebrygge. Handel, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Litt E av ferjekaien, utstikker av betong, 13 m, dybder fra W (4,9)-3,2-2,4-(1,6) m. E-siden (innsiden), 9 m, dybder fra S (3,3)-1,7- 0,3 m.

Hvis man ankrer inne i **Eidsvågen**, 10–12 m dybde, sandbunn, bør man om mulig akterfortøye, avgående bunn.

Ved **Nesheim**, på E-siden av **Bjergøy**, betongutstikkerer, SW-siden, 40 m ferjekai og NE-siden 28 m, dybder fra SE (9,6)-8,1-6,0-4,6-2,3 m. I vinkel med utstikkeren 16 + 19 m vinkelkai av betong, dybder fra SW 2,7-1,5-2,1 m og fra S 2,1-2,0-1,3 m. Nesheim Gjestehamn og Landhandel med jernvare- og fiskeutstyr, medisinsalg og postfilial. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Handel. Hurtigbåtforbindelse med Stavanger og Nedstrand.

Gardssundfjorden (sjøkart nr 15)

Langs Gardssundfjorden er særlig Ombo-siden brattlendt og meget tynt befolket.

De få ankerplassene under Ombo er åpne og usikre.

I **Båtavika** (59°12,3'N 05°55,8'E), på NW-siden av Halsnøya, ferjeleie. Friseilingsmed E om – **Skardtveitgrunnen**, 3,9 m, **Eidsneset** (Ombo) til **Kunes**.

Ved **Kunes**, på NE-siden av Halsnøya, O Anvik, båtbyggeri/verksted, molo med ca 25 m tillegg på innsiden, dybder fra N 1,4-0,6 m. 2 slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Skardtveitvågen**, på E-siden av **Halsnøya**, Skartveit Gjestehavn med stort flytebryggeanlegg. Innefor flytebryggene, 24 + 11 + 19 m sammenhengende betongkai, dybder fra S 5,2-4,3-4,3-3,8 m. 9 m tillegg på S-enden, dybder 4,6-2,5-0,4 m.

Servicebygg med vaskemuligheter, dusj, toaletter og kafé. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Landhandel med dagligvarer, post i butikk, gass, apotekutsalg og fiskeutstyr

Litt S av gjestehavna, Eidesvik Laks AS, 30 + 7 m betongkai, dybder fra SE (5,8)-5,6-6,3-6,7 m og 5,2 m. 36 + 60 m T-flytebrygge ut fra N-enden av kaien.

Ved **Skjeret**, S av Neset, 38 m betongkai, dybder fra NW 2,3-2,3-2,2-1,5 m. Fiskeoppdrettskai, kran 4,1 tonn.

I nordre bukta på **Herøya**, ankerplass for småfartøyer, god holdebunn, fin sand

I **Korgavågen**, W-siden av **Børøy**, 15 m betongkai, dybder fra W (3,3)-3,0-2,9-(2,2) m.

Børøysundet, mellom Børøy og Randøy, faller nesten tørt ved LW. Bru over sundet med friseilingshøyde 2,5 m. I bukta N for sundet, god ankerplass, 8–9 m dybde, fin sand. Bukta fryser ofte til om vinteren

I **Nordre Hovdavågen**, på Randøy, fin naturhavn, godt skjermet unntatt i NW-lig vind, flere steder med fortøyningsmuligheter langs land. Dybde ytterst 15–16 m som avtar jevnt innover til 4–5 m, sand- og sølebunn.

Området rundt **Kådavågen** og **Svansholmen** er lunt og fint båtutfartsområde med god havn for mindre fartøyer selv om holdebunnen er dårlig, søle. Det ankres best NE i vågen. Vågen fryser til om vinteren. Det nordre løpet – mellom Randøy og Svansholmen – er oppfylt av grunner, men kan passeres med forsiktig navigering! Mindre båter har ingen problemer hvis de ikke kommer for nær N-spissen av Svansholmen. Søndre innløpet har den dypeste rennen 5,5 m mellom de 2 jernstengene.

N av Svansholmen har Furutangen Misjonssenter 17 m trebrygge mellom flytebryggene, dybder fra NE 1,3-2,2-3,0 m. Tilkobling til strøm deler av året og gode bademuligheter. Kanoer for utleie.

Innenfor **Godvikholmen**, på W-siden av **Randøy**, 13,5 m betongkai, dybder fra N (3,3)-3,3-1,6 m. Små

Småfartøyer kan ankre innenfor Godvikholmen på 5 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt på holmen. Vær oppmerksom på steiner på E- og N-siden av holmen dybde 3 m!

Langs S-siden av **Ombo** er det 3 steder med kaier, men ankringsmuligheter er det ikke på noen av stedene.

Atlatveitsjøen, 15 m betongkai, dybder fra SW (13,8)-15,0-17,0-15,0-(15,2) m.

Vestersjø, 11 m betongkai, dybder fra SW (8,3)- 5,5-5,1-(8,1) m.

I **Breidviga**, på N-siden av Randøy, kan det ankres, god holdebunn, grov sand, men dybden er stor og bunnen sterkt avfallende.

Øyehavn, god havn for småfartøyer som ankrer nærmest østre land på 10–12 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Skår**, på Ombo-siden, 2 kaier, W-ligst, ved stort gartneri, 10 m betongutstikker, dybder 4,7-3,7 m og E-ligst, 15 m rutebåtkai av betong, dybder fra E (10,5)-8,2-2,2 m.

Fognafjorden–Jøsenfjorden

(Sjøkart nr 15, 16)

For seilas i Fognafjorden til Årdal, se «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 109-111.

Fognafjorden (sjøkart nr 16)

Landet på begge sidene av fjorden er forholdsvis høyt og atskillig skogbevokst, særlig W-siden. Fjorden er dyp og ren og det er ingen vanskeligheter ved navigeringen.

I **Breiviga** (59°05,3'N 05°54,2'E), NE av Marshovet lykt, NorStone steinknuseri med utskipningskai for sand og stein:

- S-ligst, 14 m betongkai med 2,5 m bred pir 46 m E for, og 2,5 m bred pir 35 m W for kaien og i flukt, samlet tillegg, 100 m, dybder fra W ved piren (13,2)-13,0-(12,8)-12,1-12,6-(13,1)-12,5-(13,3) m. Lasteapparat for sand.
- N-ligst, utriggerkai i stål, tilleggsid 15 m, dybder fra S 17,8-16,3-19,9 m. Lasteapparat for sand.

I **Skyljaviga** 30 m kommunal betongkai, dybder fra S (16,0)-12,3-9,7-9,0-(9,0) m. North Sea Drilltrainer AS med slipplattform for livbåter.

Rundt **Tøgevågen** friareal med bade- og båtutfartsområde. Dybden ytterst er ca 20 m som skrånar jevnt oppover innover vågen, sandbunn. Flere fortøyningsbolter.

Alsvik, 15 m betongkai, dybder fra W (4,2)-2,7-3,2-(4,4) m.

Kjøleviga, 14 m betongkai, dybder fra NE 4,3-3,5-7,0 m.

Vervika ankerplass for mindre fartøyer, 3 fortøyningspæler (jernstenger). 20 m betongkai, dybder fra N (5,6)-4,4-2,1 m.

I **Hovdavågen**, på S-siden av **Fogn** (se havneskisse Rossøysundet), 16 + 12 m betongkai, dybder fra S 6,4-5,1 m og 2,2-2,1 m. Det kan det ankras på 10–4 m, sandbunn.

Rossøysundet båtutfartsområde, mellom Rossøya og Sylsøya (se havneskisse), er god ankerplass for mindre fartøyer, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter på Rossøya og Sylsøya. 15 + 27 m trepir på Rossøya, dybder 0,7-10 m og på innsiden, 0,4-9,0 m.

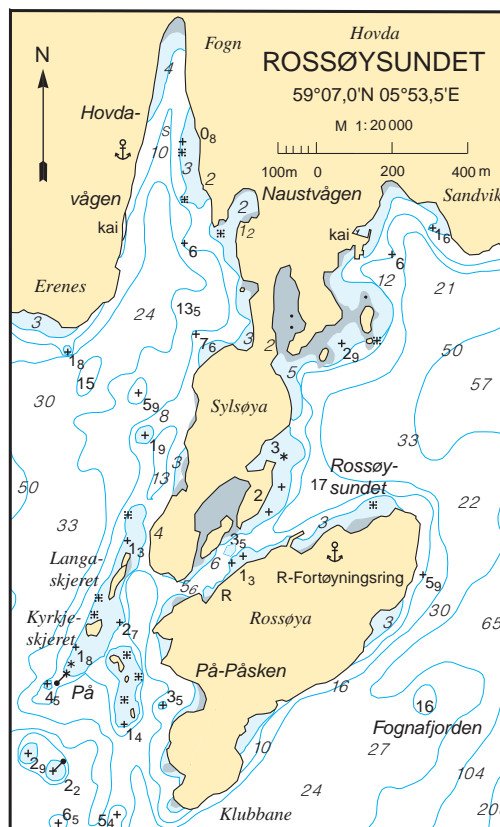
Ved **Sandvik** (se skisse), utstikker av betong, W-siden 19 m, dybder fra S (8,0)-5,5-3,9-1,6 m, S-siden (enden) 9 m, dybder fra W 5,8-4,6 m og E-siden 12,5 m, dybder fra S (8,1)-2,6-2,6-2,5 m. Slipp, opptil 10 m (35 fot).

Ved **Sørvåg** 24 + 20 m betongkai med knekk, dybder fra S 8,9-4,6-4,0 m og 4,0-3,0 m. God ankerplass for småfartøyer innenfor kaien på 10 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter på begge sidene av vågen.

I **Selvågvågen** kan småbåter søke havn, dårlig holdebunn, søle. Dybden i innseilingen 0,9 m. OBS for steiner i innseilingen!

Årdalsfjorden (sjøkart nr 16)

Landet er kupert og skogdekt på begge sidene av Ytre Årdalsfjorden, hvor det er atskillig bebygg langs fjorden, mens man i den indre delen av Årdalsfjorden, med steile fjellskråninger på begge sidene, først finner bebyggelsen omkring bunnen.



Fra Ytre Årdalsfjorden til Årdalsfjorden kan man gå gjennom de fleste sundene mellom holmene og skjærene. Men den alminnelige og mest trafikkerte leia er mellom Årdalsfjord lanterne på nordre fastlandet og Langholmen lykt, og videre mellom Ågerholmen og Storholmen.

Fiskå (59°07,0'N 06°00,2'E) (se foto), det største stedet i Ytre Årdalsfjorden, med handel, bunkers, bakeri og mølle. Føgende kaier (se foto):

- 11 m tillegg med pelebukk 13 og 32 m på N-siden og 17 m på S-siden, samlet tilleggsid, 60 m, dybder ikke målt.
- 64 m betongkai med pelebukk 15 m NW-av kaien, samlet tilleggsid, 69 m, dybder fra SE 2,6-5,4-4,3-5,1-6,1 m. IPSP-kai.
- 12 m treutstikker, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).

God, men åpen ankerplass for fartøyer på bukta, grov sandbunn, fortøyningsbolter på W-siden.



FISKÅ sett fra E (2000, redigert 2016)

FOTO: Eiliv Leren



ÅRDAL sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Ådnasteinen**, lita molohavn, private tillegg.

Helgøysundet, på NE-siden av **Helgøy**, 2 molohavner med kaier på innsiden av den N-ligste.

Ved **Grønvik**, SE av Trælsholmane, 13 m kommunal betongkai, dybder fra SE (6,0)-8,4-2,9-(4,6) m.

Ved **Sørskår**, på S-siden av fjorden, Sørskår Mek Verksted med 20 m betongkai med 3 m bred pir 11 m SE for og i flukt med kaien, dybder fra NW (4,6)-4,2-3,5-3,1-(3,1)-2,3 m. Bearbeiding av aluminium og rustfrie materialer, rep. av båter.

I **Døvigvågen** kan det ankres på leirblandet sølebunn. Døvik fiskeoppdrett AS med 27 m betongkai, dybder fra S 1,9- 2,3-1,6 m. Vann og kran 4,9 tonn.

På N-siden av Døvigvågen, Oddsig Fiskeoppdrett AS med 28 m betongkai, dybder fra W 3,6-2,6-0,3 m. Liten kran.

På odden ved **Nordskor**, på N-siden av fjorden, 18 m betongkai, dybder fra SE 2,9-3,3-(4,8) m.

Ved **Nessa** god ankerplass, leirbunn. 20 m betongkai, dybder fra S (5,1)-4,0-2,5-3,0 m.

I **Buaviga**, på S-siden av fjorden, Oddsig Fiskeoppdrett AS med 28 m betongkai, dybder fra NW 4,2-4,7-3,4 m. Vann og kran 5 tonn.

Årdal i Ryfylke som ligger i bunnen av Årdalsfjorden har ca 700 innbyggere (2013). Her er forretningscenter, pensjonat og bensinstasjon. Båthavn med gjesteplasser. Stor utskipning av sand.

Her er følgende kaier fra N og S-over (se foto):

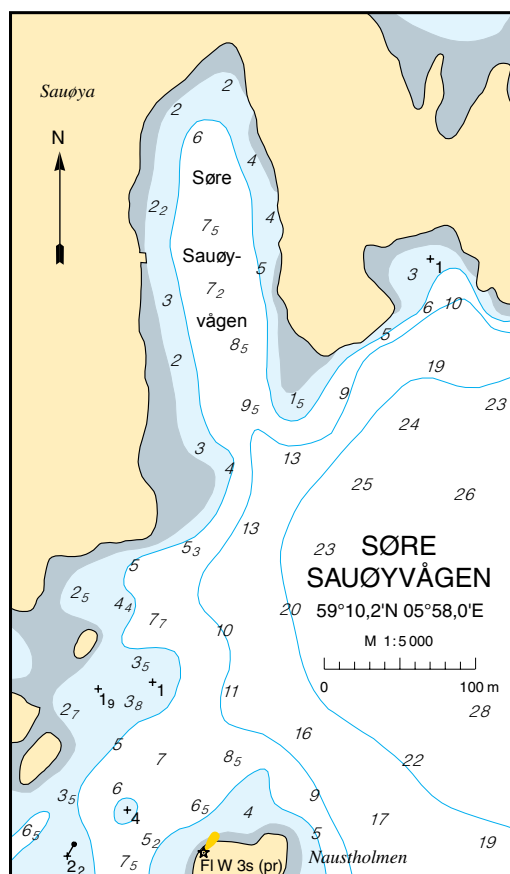
1. Gamle rutebåtkaien, 20 m betongkai, dybder fra W (8,8)-3,8-2,5-3,0-(3,6) m.
 2. Molo med småbåthavn, gjesteplasser, strøm og vann.
 3. NorStone med 2 betongkaier:
 - a) 45 m, dybder fra N (6,2)-4,7-4,6-5,3-(5,3) m. Lastebelte.
 - b) 17 m, dybder fra N (4,8)-4,4-5,0-(5,1)
 4. Monier AS med 75 m betongkai, dybder fra N (5,3)-6,8-6,9-6,0-5,2-1,2 m. N-enden 8 m, dybder fra W 5,5-1,4 m og S-enden 9 m, dybder fra SW 1,1-1,2 m. Produksjon av takstein.
- Bunnen er sterkt avfallende sandbunn, ingen brukbare ankerplasser innerst i fjorden.

I Storåna godt laksefiske med salg av fiskekort.

Fisterfjorden (sjøkart nr 15, 16)

Landet på begge sidene av fjorden er forholdsvis høyt og atskillig skogbevokst, særlig W-siden.

Fjorden er dyp og ren og det er ingen vanskeligheter ved navigeringen. 24 m høy bru mellom Randøy og fastlandet.

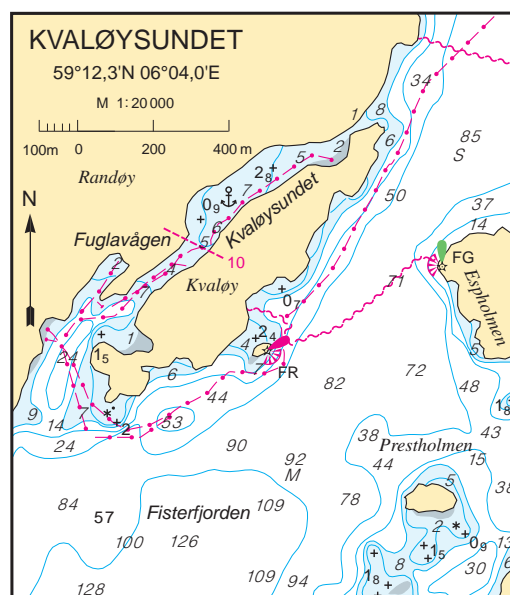


I **Buøysundet** – mellom Buøy og Byre – kan mindre fartøyer ankre på sandblandet sølebunn. Småfartøyer ligger best N for det lille skjæret kloss i **Buøy**, sandbunn. Båtturfartsområde.

På SW-siden av **Byre** 27 m betongkai, dybder fra W (8,8)-7,7-3,0-1,9-(1,1) m. Anløp av hurtigbåt.

På SE-siden av **Bokn** 12 m steinkai, dybder fra SW (4,2)-3,3-3,0-(3,5) m, strøm.

Mellom Bokn og **Måløya** kan det ankras på 10–20 m dybde, sand- og sølebunn. Fortøyningsstøyle og flere -bolter.



Sauøya er friområde med flere gode havner, spesielt **Søre Sauøyvågen** (se havneskisse) på S-siden av øya. Flere fortøyningsbolter, toalett og liten brygge for ilandsstigning.

I **Mosnesvågen** (59°09,1'N 06°01,8'E), på SE-siden av Fisterfjorden, 6 m betongbrygge, dybder fra SW 2,4-2,3 m.

I **Engjavika**, rett N av Sigmundstad, nedlagt sagbruk med 20 m ufendret betongkai, dybder fra SW (2,3)-3,3-3,9-(2,9) m.

Ved **Følsvika**, bukta W av Fister, 35 m betongkai, dybder fra W 4,2-6,2-4,8 m. Strøm, vann og kran.

Fister, det sentrale, tetttest bebygde stedet i fjorden med utleiehytter, trelastlager og smoltoppdrett.

Her er følgende kaier fra NW og SE-over:

1. 17 m betongkai, dybder fra N (6,5)-5,5-4,2-4,7-(4,6) m.
2. Trelastlager, 8 m ufendret trekai, dybder fra N 1,8-1,6 m.
3. Molo, i vinkel med tillegg på utsiden, 47 + 24 m, dybder 3,3-3,8-3,3 m og 3,4-0,3 m. Gjestebrygge med strøm og vann.

Toalett, dusj og vaskemaskin tilgjengelig ved campingplassen. Slipp som tar båter opptil 9 m (30 fot). Hurtigbåtanløp.

Ute på bukta ankerplass, men bunnen, sand, er sterkt avfallende, ca 40 m 1,5 kbl fra land.

Rett N av **Barnavika**, 30 m betongkai, dybder fra S (14,1)-16,8-12,1-10,8-(11,0) m. Tømmerkai.

Midt i **Knarravågen** på S-enden av **Randøy**, 25–30 m dybde og sølebunn. Mindre fartøyer ligger best på E-siden, N for det lille skjæret, fortøyningsbolter i dette og pynten N for. Se opp for sjøkabel SW av skjæret!

Sandangervågen er lun havn for mindre fartøyer med sølebunn, 7 m dybde i innløpet. På E-siden av vågen 42 m betongkai, dybder fra SW 6,8-6,1-1,9 m. Flytebrygge med gjesteplasser.

Ved **Sandanger** er det steinbrudd.

Hammersnes, E av Sandangervågen, 20 m betongkai, dybder fra S (3,1)-7,9-4,5-4,5-(5,0) m. Hurtigbåtanløp.

Rett N av Hammersnes, molo med faste båtplasser og gjesteplasser.

I **Kvaløysundet** (se havneskisse) finner småfartøyer lun, god havn, selv om holdebunnen er dårlig. Beste innseilingen fra S. Flere faste båtfester. Sundet er vanligvis islagt om vinteren.

I **Vassvik**, på landsiden, god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, 2 fortøyningsbolter i fjellet på E-siden hvor det er nærdypt. W i vika, 15 m betongkai, dybder 4,5-4,8-4,4 m. Fiskeoppdrettskai.

Hetlevika, på Randøy, rett SW av brua, betongutstikker, SE-siden (fronten) 10 m, dybder fra SW (7,7)-6,6-5,5-(4,4) m og NE-siden 17 m, dybder fra SE 5,5-3,5-1,7 m. Fiskeoppdrettskai.

Randøy bru (1976), over Ølsundet, er ei hengebru på 202 m og med friseilingshøyde (vertikal klaring) på 24 m.

Ved **Ølesund**, marina med handel/krambu og bunkers. Her er følgende tillegg:

1. Marinaen:
 - a) 25 m trekai, dybder fra S 3,6-3,5-1,1 m.
 - b) 46 + 24 m gjeste-/flytekai.
 - c) 10 m bunkerskai, dybder 2,1-0,3 m. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. 20 m fylkeskai av betong, dybder fra S (3,4)-5,9-4,0-4,6-(5,8) m.

På **Viganeset**, på N-siden av Ølesund lykt, Hjelmeland Industrier, 27 m betongkai, dybder fra SW (10,4)-8,4-7,8-9,1-(10,8) m.

Ved **Kobbasteinen** liten molohavn, små dybder. På utsiden av moloen, 16 m trekai, dybder fra N 2,5-2,9 m.

Hjelmelandsfjorden og Austre Ombofjorden (sjøkart nr 15)

SE-siden av Ombo, mot Hjelmelandsfjorden, er bratt og lite bebyggt. Betydelig bebyggelse finnes derimot på E-siden av fjorden, Jøsneset, og rundt Hjelmeland.

Ankerplass for småfartøyer i **Eidsvig**, S-ligst i Hjelmelandsfjorden, innerst 3–6 m dybde, sand- og sølebunn lengre ute 10–15 m dybde, sandbunn. Bruk landtau hvis mulig!



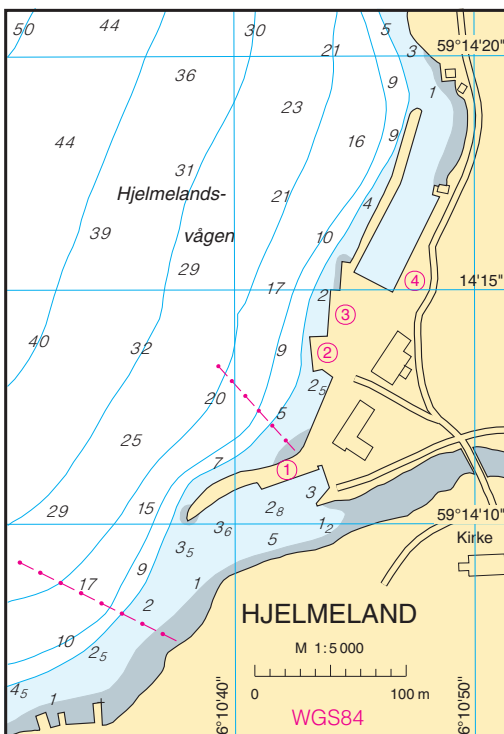
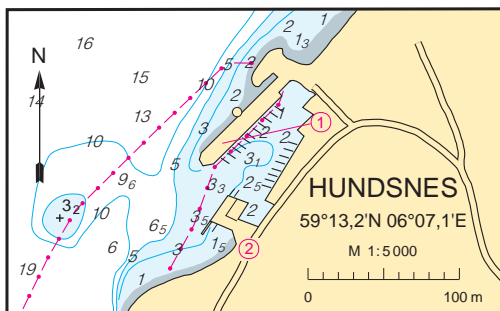
HUNDSNES, VIGANESET og ØLESUNDET sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren



HJELMELAND sett fra WSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



På W-siden av **Hundsnæs**, molohavn (se havneskisse):

1. Båthavn med uteriggere.
 2. 20 m betongkai med 10 m forlenger, dybder fra SW 2,9-3,2-2,4 m.
- På Hundsnæs, Marine Harvest AS, oppdrettselskap og foredlingsanlegg (se foto):

1. Ryfisk fiskeoppdrett, 24 + 32 m betongkai, dybder fra N 4,4-4,2-2,3 m (32 m-kaien ikke målt pga. fiskemærer. Kran.

Småfartøyer kan søke ly innenfor **Kleppholmen**, fortøyningsbolt i holmen, innseilingen fra N mellom det lille skjæret og fastlandet.

Innenfor moloen ved **Puntsnes** har Pundsnes båtforening gjesteplasser.

SW i **Sandebukta**, god, men utsatt ankerplass, fin sandbunn, fortøyningsbolt på hver side. Det kan også ankres NW av kaien på ca 25 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter.

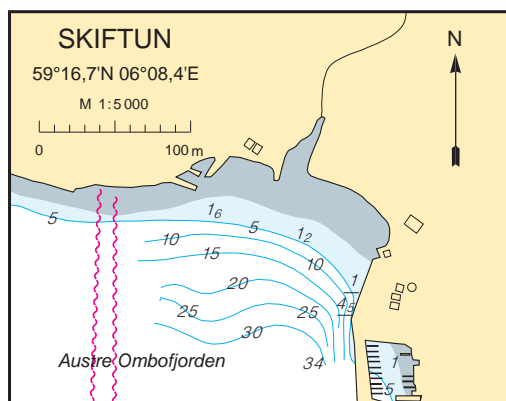
På neset, N av Sandebukta, 63 m ferjekai for ferjen til Nesvik og Skipavika (se foto). Ved siden av ferjekaien, Sandebrygga, 33 + 18 m gjeste-, handlekai av tre. Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Butikk-senter, kiosk og kafé.

Hjelmeland (59°14'N 06°11'E) er et stort og tettbygd strandsted med ca 560 innbyggere (2015). Handel m/post, bank, flere forretninger, bensinstasjon, helsesenter, kommuneadministrasjon, gjestgiveri, møbelfabriker, lege og lensmann. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. På innsiden av moloen, havn for mindre båter. Elven grunner stadig opp havnen. Hold derfor langs innsiden av moloen, 39 m kommunal betongkai med liten knekk, dybder fra SW 2,1-2,6-1,6-1,3 m, fortøyningsringer. Vann og strøm.
2. Rutebåtkaien, 24 + 14,5 m vinkelkai av stein, dybder fra S 2,5-4,4-6,5 m og fra W 6,1-3,4-1,4 m.
3. Gjestebrygge, 15 + 16,5 m trebrygge, dybder fra S 1,6-1,6 m og 1,6-1,3 m.
4. Småbåthavn med gjesteplasser på innsiden av moloenden, små dybder. Strøm og vann. Toalett og dusj.

Nesvik, på N-siden av innløpet til Jøsenfjorden, er det kiosk, telefon og kafé ved ferjeleiet. Her er følgende kaier fra E:

1. vinkelkai av betong, S-siden 15 m, dybder fra SE (4,7)-4,2-2,7-2,2 m og S-siden 14 m, dybder fra SW (4,2)-4,2-2,4-0,3 m.
2. Båthavn innenfor moloen med gjesteplasser.
3. Ferjeleie for ferjen til Hjelmeland og Skipavika.



Skiftun, på E-siden av **Austre Ombofjorden**, 27 m fylkeskai av stein, dybder fra S (7,2)-4,5-3,5-1,1-0,2 m (se havneskisse). Fiskemottak, kran 750 kg.

Ved å bruke landtau kan småfartøyer ligge til ankers kloss i land, ca 25–30 m dypt i 1/2 kbl avstand, skjellbunn.

Ved **Knutsvika**, 16 m betongkai, dybder fra SW (8,7)-9,3-3,2-1,3 m. God, men åpen ankerplass for småfartøyer med sterkt avfallende sandbunn, landtau må brukes. Fortøyningsbolt på begge sidene av vika. Se opp for sjøkabel!

På E-siden av Austre Ombofjorden, ut for Skarvaneset, ligger **Skarvgrunnen**, 4,6 m. Man er klar W om den med *Hjelmeland kirke to kirkelengder fri av pynten ved Knutsvika*.

Ved **Tuftene**, på **Ombo**, 8 m betongkai, dybder fra S 3,7-3,2 m.

Jøsenfjorden (sjøkart nr 15)

Fjorten nautiske mil NE-over inn i landet går Jøsenfjorden, trang og vill, snaue 2 kbl bred mot bunnen. Fjordssidene er på begge sider meget bratte, særlig på S-siden, hvor det praktisk talt heller ikke er bebyggelse. Den innerste, trange delen av fjorden har nesten loddrett, delvis blankskrap fjell på begge sidene.

Tidevannsstrømmen er ubetydelig. Strømmen følger stort sett vindretningen. Ved stor tilførsel av ferskvann (noe som er sjelden etter reguleringen i forbindelse med kraftverkutbygging) og samtidig vind inn fjorden, går strømmen ut på N-siden og inn på S-siden av fjorden.

Det er dårlig med havner i fjorden, hvor vinden kan blåse inn og ut med stor styrke. Selv Tøtlandsvika, som er eneste ankerplassen på S-siden av fjorden, er mindre god i NW-kuling. De få stedene langs N-siden av fjorden som kan komme på tale som ankerplasser, er bare brukbare for småfartøyer som kan ankre kloss i land på forholdsvis dypt vann. Ankerplassen må også velges idet man tar hensyn til vindretningen. Landtau og akterfortøyning (til stein eller liknende) bør brukes overalt. Ved bunnen av fjorden er det leirbunn.

I **Tøtlandsvik**, betongpir, tidligere ferjekai, NE-siden 36 m, dybder fra NW 13,0-5,4-5,2 m, SW-siden, uterriggere for småbåter.

Det kan ankres på ca 40 m dybde E-ligst i vika med *Ytre Eidane synlig og tvers ut for N-ligste av de største steinrøysene*, leirbunn.

I **Vindsvika**, på N-siden av fjorden, betongpir tidligere ferjekai, S-siden 35,5 m, dybder fra E 11,8-9,5-4,1 m og N-siden 17 m, dybder (10,4)-5,9-3,5-1,1 m.

Ved W-lig vær kan ankres ved **Indre Eidane**, best N-ligst i bukta, fin sandbunn og fortøyningspullere. Sett landtau i nordre land!

Småfartøyer kan ankre i **Østerhusvika**, sandbunn.

Vadla, vinkelkai av betong, S-siden 27 m, dybder fra W 6,2-4,9-2,7 m og W-siden 8 m, dybder fra S 5,0-2,1 m. Legg til med bb side! Handel m/post.

Ved **Lundaneset** har Staten veivesen stort sand- og grustak med 33 m betongkai, dybder fra NW 5,1-4,2-4,1-4,6 m. Strøm og vann.

Litt inn for 33 m-kaien, har NorStone AS 20 m betongkai med pelebukk 10 m W for og i flukt, slik at samlet tilleggs side blir 30 m, dybder fra W 9,4-8,9-7,4-8,9 m. Sandtak.

Rundt odden mot **Haugavika** har Statkraft Vestlandsverkene et anlegg med liten molo og brygger til fortøyning av mindre båter, samt landingsplattform for helikopter.

I **Segadalsvågen** kan det ankres – unntatt i vind fra W – skjell- og sandbunn.

I bunnen av **Førrebotnen** ligger **Førre** med 2 kaier:

- S-ligst 19 m betongpir, dybder fra S 3,9-3,8-4,4-4,2 m. På innsiden av piren, 12 m tillegg, dybder 2,4-1,9 m og vis a vis 9 m tretilllegg, dybder 1,1-1,4 m.
- N-ligst betongkai med tillegg på 3 sider, SE-siden 9 m, dybder fra SW 3,9-0,8 m, fronten 10 m, dybder fra SE 4,4-3,0 m og NW-siden 10 m, dybder fra SW 2,1-0,0 m.

Statkraft Vestlandsverkene har anlegg her.



FØRRE, Jøsenfjorden, sett fra SW (2000)

FOTO: Kartverket

Stong-Sandeid

(Sjøkart nr 15, 17)

Nedstrandsfjorden (sjøkart nr 15, 17)

For seilas Nedstrandsfjorden - Sauda, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 112-115.

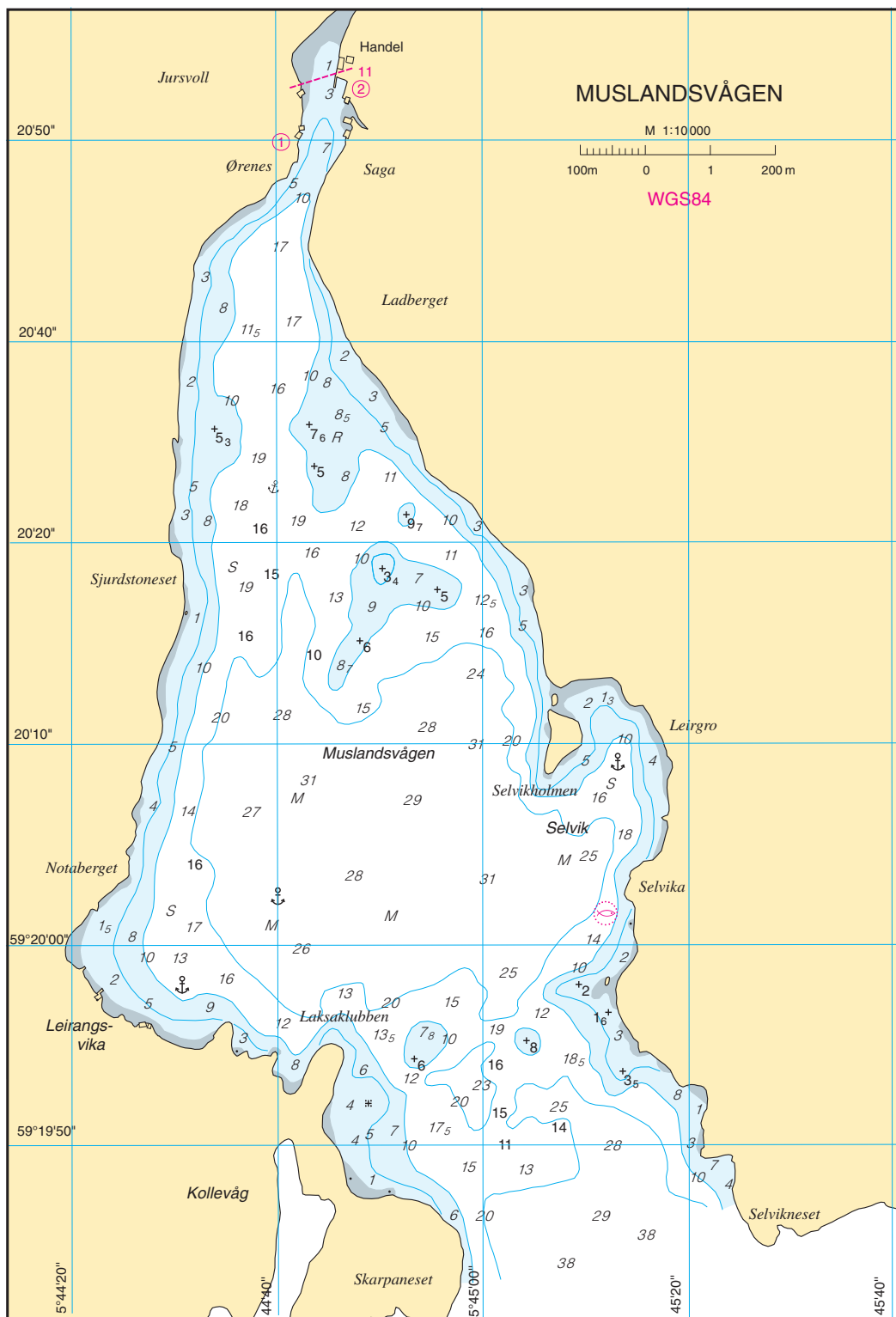
På innsiden av den lave halvøya Stong (59°16,5'N 05°39,0'E) er landskapet på N-siden av fjorden berglendt og høyt. Sjernerøyane på S-siden er noe lavere. Det er mange ankerplasser langs W- og N-siden av fjorden (for Sjernerøyane, se side 115).

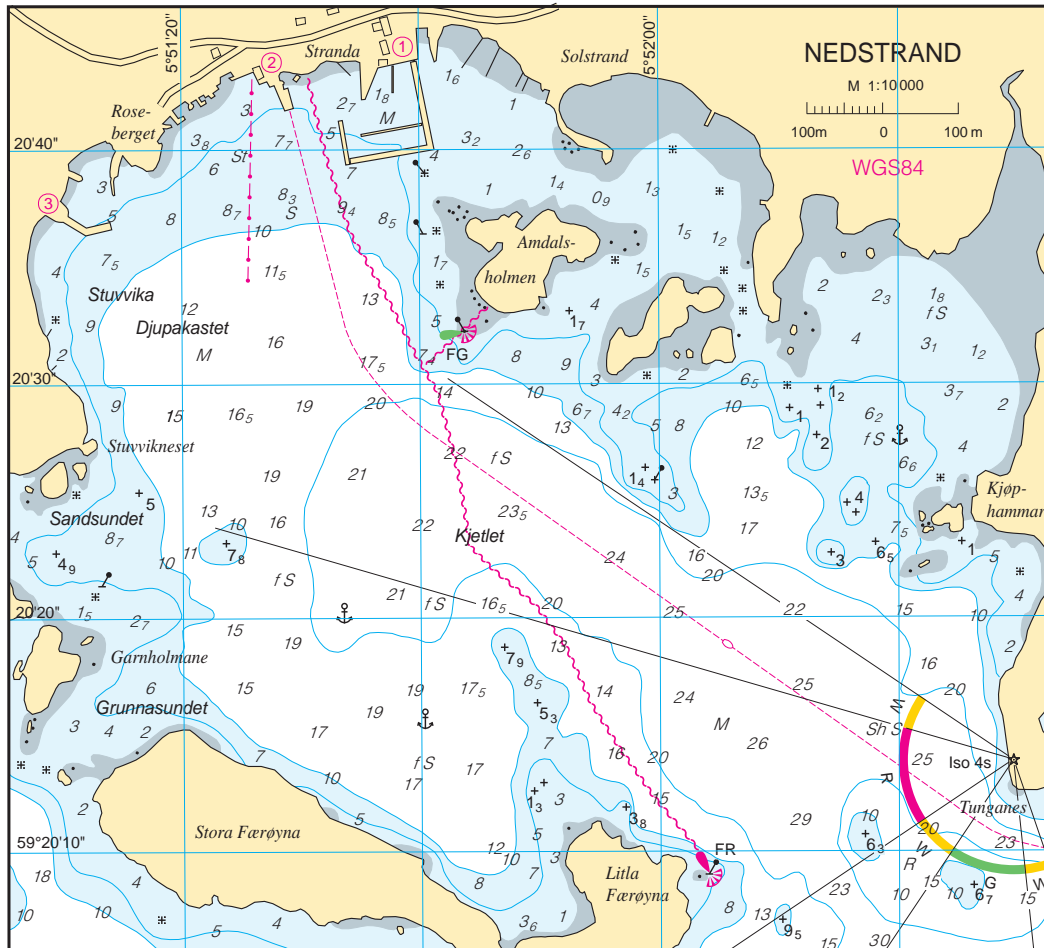
Toftøysundet med **Toftøyvågen** er ankerplass for mindre fartøyer med god holdebunn, sand. I sundet er fortøyningsbolter både i holmen og i Toftøy. Landfortøyning må brukes av hensyn til vind og strøm. Vågen er ellers ikke å anbefale i S-lig vær. Best ligger man innerst i vågen under vestre land, fortøyningsbolter. Innsailing W om Børøya.

I selve Toftøysundet, 52 m betongkai, dybder fra SW 2,2-3,3-4,0-4,3 m. Fiskeoppdrett.

Ankerplassen i **Svartevågen**, på W-siden av Toftøysundet, er lite brukt på grunn av dårlig holdebunn, søle, landtau bør brukes.

I **Liarvåg** kan ankras på 25-40 m dybde midt på vågen, grov sandbunn. Småfartøyer ligger best oppunder **Stora Håøya**. Bruk landtau!





I det urene farvannet ved **Lindøya** kan mindre fartøyer ankre på **Gåsavika**, dybde 10–14 m, grov sandbunn. Man går inn til ankerplassen S om de to grunnene på 5,8 m og 9,2 m med *Varden* (151) over *S-pynten av Slåttholmen*. Med *S-pynten av Toftøy* til *S-pynten av Ternholmen* er man klar av grunnene E av Lindøya.

I søndre delen av **Langøysundet** ankerplass for småbåter. Man ligger best innenfor skjæret, dybde 8 m, leirbunn, fortøyningsbolter i skjæret. På fastlandssiden, S i sundet, 27 m betongkai, dybder fra SW (3,2)-3,3-2,2-2,0-(2,3) m.

I **Muslandsvågen** (se havneskisse) ankerplass for allslags fartøyer midt i vågen, men holdebunnen er ikke god, leirblandet søle. Det kan også ankres i Leirangsvika. Større fartøyer ankrer i rød sektor av Muslandsvåg lykt, dybde 28 m, sølebunn. Mindre fartøyer ankrer lengre inn på vika, dybde 10–12 m, sandbunn eller i Selvik, hvor det er sandbunn og fortøyningsbolter i holmen. Småbåter kan ankres i Kollevåg, dybde 2 m, sandbunn. Det er følgende kaier i Muslandsvågen:

1. 20 m betongkai, dybder fra SSW (4,1)-3,2-2,3-(2,2) m.
2. 10 m trebrygge, dybder fra S 1,7-0,7 m. 18 m flytebrygge i forlengelse av kaien.

Ved vind fra S er **Hindaråvågen** dårlig havn da sjøen står rett inn, ellers kan man ankre midt i vågen, dybde 30–60 m, sandbunn. Vær oppmerksom på utslippsledning!

Innerst i vågen, på **Tamberneset**, 15 + 18 m tømmerkai i betong, dybder 2,2-4,7 m og 4,7-4,0-4,3 m. På innsiden av moloen, småbåthavn.

Vel 300 fra kaien, handel, bensinstasjon, Tveit jordbruksskole, samt noe småindustri.

Nedstrand er mindre tettsted med ca 250 innbyggere (2015).

Her er handel, bank, bunkers, overnatting, kafeteria, kro og lege. God båtforbindelse med Stavanger og omlandet.

Her er følgende kaier (se havneskisse og foto):

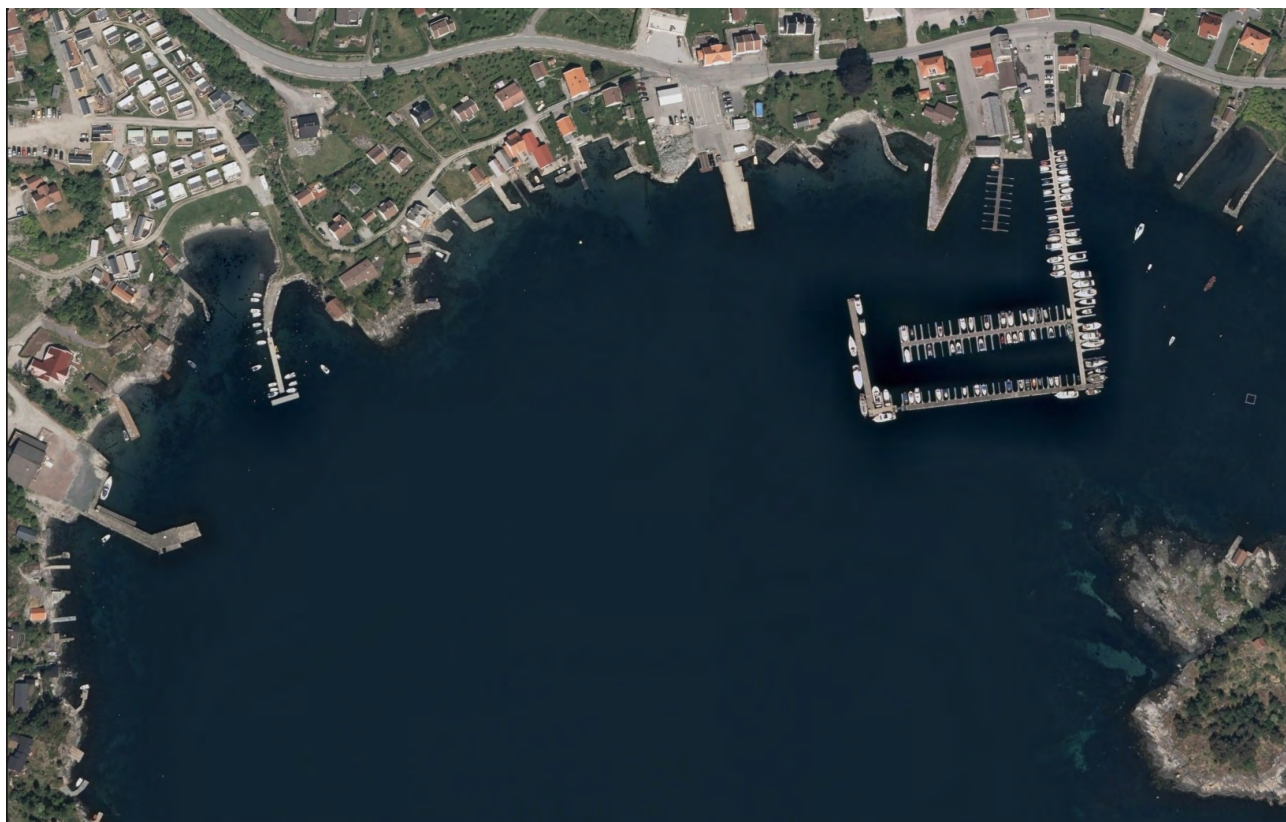
1. Bunkerskai, 18 m murkai, dybder fra E 1,7-1,7-1,7 m. Vann, diesel og bensin (se bunkerssteder). Ved enden av kaien, flytebrygge med 60 m gjestebrygge i enden. Dusj, vaskemaskin, toalett og restaurant med uteservering.
- Handel og bensinstasjonen rett ovenfor kaien.
2. Kun kai beregnet for rutegående trafikk, W-siden reservert for ferje, E-siden for hurtigbåter. E-siden, 26 m betongkai, dybder fra S (5,2)-4,2-3,1-2,0 m.
3. Molo med 33 + 20 m steintillegg, dybder fra SE (langs moloen) 2,0-2,0-1,0 m og fra SW (langs landsiden) 1,0-1,4-1,0 m. På SW-siden av moloen, 33 m steintillegg, dybder fra SE 1,9-1,7-1,0 m.

Vågen ved Nedstrand er god ankerplass. Best ligger man under Stora Færøyna, 15–16 m dybde, fin sandbunn. Småfartøyer kan ankres NW av **Amdalsholmen**, dybde 2–4 m, fortøyningsbolter i Amdalsholmen.

Man går klar E om 6,3 m-grunnen midt i innløpet til Nedstrand med *rutebåtkaien nettopp klar SW-pynten av Amdalsholmen*.

Vindafjorden ytre del (sjøkart nr 15)

I Vindafjorden, er bebyggelsen hovedsakelig konsentrert helt S. Lengre inn blir terrenget brattere, og er stort sett uten bebyggelse. Den østre delen av fjorden er stort sett ubebygget på S-siden av fjorden, hvor terrenget er forholdsvis bratt. Ved vind fra SW-NW kan det blåse til dels meget sterkt i østre delen av indre Vindafjorden.



NEDSTRAND (2013)

FOTO: NIB

I bukta S for **Kuneset** (59°21,1'N 05°53,3'E), på W-siden av fjorden, kan småbåter søke ly for vind fra N, dybde 5–6 m, sandbunn. Lite tillegg i stein.

N av **Krokneset** kan småbåter ankre kloss i land, dybde ca 10–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Revaneset** 14 m kai på jernbjelker i forbindelse med oppdrett.

I **Slettingsvika** og **Naustvika** på E-siden av fjorden, kan småbåter ankre på sandbunn og ca 15–20 m dybde i 1/2 til 2/3 kbl avstand fra land. Lengre ute fjellbunn.

I **Søra Østabøvika** og **Nordra Østabøvika** finner mindre fartøyer ankerplass, grov sandbunn. Inne i søndre vika er det 10–15 m dybde og fortøyningsbolter på NE-siden av vika. Nordre vika er dypere, ca 40 m 2/3 kbl av land.

I **Vormestrand**, ved **Dysjahammaren**, 15 m betongkai, dybder fra S (4,3)-3,3-2,9-(4,0) m. Hurtigbåtanløp.

Ved **Knasvika**, liten båthavn innenfor skjæret. På N-siden av neset 30 m betongkai, dybder fra SW (7,5)-6,8-6,1-7,6-(7,3) m. Smoltanlegg.

I **Hammen** kan mindre fartøyer ankre på 30 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Krossfjorden (sjøkart nr 15)

Mellom bratte fjell skjærer armene av Krossfjorden; Nedstandsfjorden, Vindafjorden, Sandeidfjorden, Yrkefjorden og Vatsfjorden seg inn i landet i alle kompassretninger. De er alle typiske vestlandsfjorder med overveiende sterkt skrånende, lauvskogkledd fjellsider hvor det på de slakere hellingene er ryddet boplasser.

Den tetteste bebyggelsen er samlet om den sentrale Sandeidfjorden, på N-siden av Vindafjorden og rundt Vatsfjorden. Et velutviklet veinett gir forbindelse innover Ryfylke, W-over til halvøya ved Haugesund og til bygdene i Sunnhordland.

Av lett kjennelige formasjoner rundt fjordene nevnes **Grytenuten**, 862 m, **Akslandsnuten**, 821 m, ved Vindafjorden og **Vidhovda**, 591 m, ved bunnen av Sandeidfjorden.

Isen kan år om annet ligge flere måneder i Vatsfjorden og i bunnen av Yrkefjorden. Det hender også at en del av Sandeidfjorden kan fryse for kortere tid.

Langs fjordene er det mange ankerplasser hvor mindre fartøyer i godvær og ellers når man tar hensyn til vær- og vindretningen, kan legge seg for anker. Men stort sett er bunnen overalt sterkt avfallende, og det finnes få virkelige gode havner.

Vindafjorden(sjøkartnr15)

Langs S-siden av Vindafjorden er det dårlige ankerplasser for småbåter i **Mekjavika**, **Andvika** og **Drengstig**. Overalt må det ankres nær land, flere fortøyningsbolter, sandbunn på alle stedene, unntatt Mekjavika. Lengre ute bratt fjellbunn.

I **Finnvik** (59°27,2'N 06°02,4'E), på S-siden av fjorden, 8 m betongkai, dybder fra NW (7,1)-3,6-2,0 m. Her var i tidligere tider stor aktivitet. Stedet er nå nærmest fraflyttet, men den gamle krambua er omdannet til handelsmuseum, med utstilling av varer og utstyr fra epoken 1892–1945. Her er også brevhuis i Norges eneste restaurerte poståpneri, med interiør og utstyr fra 1900-tallet. Sammen med Olavsgruva på Røros er dette det eneste brevhuset i landet med eget motivstempel som holder åpent hele året.

I **Smedsvik**, på N-siden av fjorden, ankres på 15 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter på **Vindholmen** og i land. Småbåter ligger best mellom holmen og land.

Ved **Hogganvik** kan småfartøyer ankre på sandbunn kloss i land. Bruk landtau, sterkt avgående grunn. Steinerskolen driver her skole for psykisk utviklingshemmede (Hogganvik landsby).

Ved **Imsland**, Nutreco, 11 m betongkai med fortøyningsutstikker, total fortøyningslengde 28 m, dybder fra NW 5,9-7,1 m og ved fortøyningsutstikker 12,0 m. Landanlegg for smoltproduksjon.

I **Imslandvika**, 17 m kommunal betongkai, dybder fra W (6,1)-4,5-3,6-5,1-(5,6) m.

Ved **Kvaløy**, 21 m betongkai, dybder fra W (4,0)-3,5-3,2-3,0-(1,5) m. Handel, bensin-, dieselfylling (se bunkerssteder). Strøm på kaia. Småbåter kan ankre på bukta på ca 15–20 m dybde. Dårlig holdebunnen, fjell, godt med fortøyningsbolter i nordre og østre delen. Søndre delen av bukta – under Storøyna – er ubrukelig som ankerplass både på grunn av dybden og fjellbunnen.

I bukta innenfor **Revøysundet**, på NE-siden av **Storøyna**, kan mindre far-



FINNVIK (2000)

FOTO: Kartverket

tøyer ankre på 20–35 m, leirblandet sølebunn. Småbåter ligger lunt helt W i bukta. Innløpet er imidlertid trangt, dybde 2,3 m. Luftspenn, 20 m!

I **Ospevika** har Nutreco 16 m betongkai, dybder fra W (5,0)-1,5- 2,5-2,5 m. Smoltanlegg.

Det kan ankres N i **Vika**, ved **Skipavåg**, dårlig holdebunn, søle, dybde 24–28 m.

I **Juvevik**, 36 m dårlig fendret betongkai ved nedlagt sagbruk, dybder fra SW 1,8-1,2-3,0 m.

Vær oppmerksom på grunner i vestre delen av innløpet! Hold opp mot østre land ved innseilingen.

Yrkefjorden (sjøkart nr 15)

Fjorden er regelmessig i bruk til ferdigstilling og opphogging av betongplattformer. Ved nevnte aktivitet, må man være oppmerksom på at flere bøyer, lektene og ankerkjettinger etc er midlertidig utlagt! Den innerste delen av fjorden er fredet mot allslags fiske. Skilt oppsatt.

Fjorden er omgitt av forholdsvis bratte fjell med en del barskog, lite bebyggelse.

Det er få brukbare ankerplasser i Yrkefjorden.

I bukta W for **Mettenseset** (59°26,3'N 05°50,6'E), på S-siden av fjorden, 21 m trekai på stålfundament, dybder fra N (7,1)-2,8-3,1-4,0-(1,1) m. Puller på land rett N for kaien. Lite tretilllegg rett innenfor kaien.

Ved **Elfarvik** kan mindre fartøyer ankre på 30–40 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter på E-siden av vika og på det lille skjæret på W-siden.

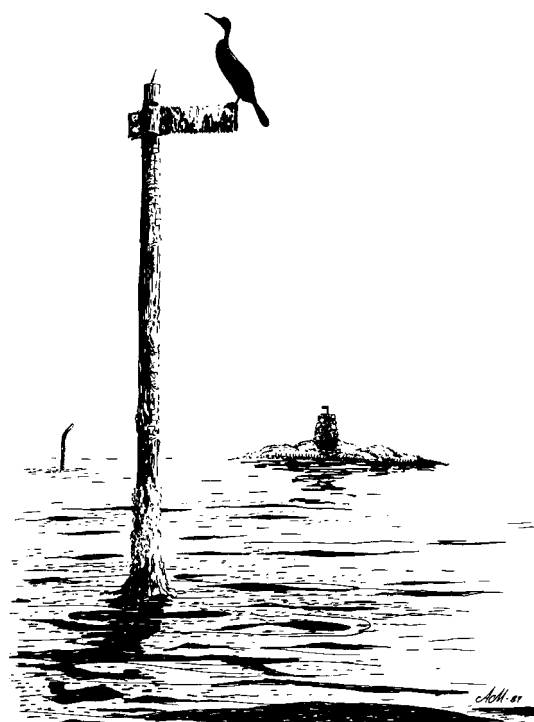
Vassendvika er den beste ankerplassen på S-siden av fjorden. En snau kabellengde fra land kan det ankres på sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Ramsvika**, 30 m betongkai, dybder fra NNE (10,0)-9,2-7,0-8,7-(12,0) m. Lite tretilllegg på S-siden. Tidligere base for plattformarbeid (Aker Contracting).

Ved **Yrke**, på S-siden av Skotaholmen, 18 m steinkai, dybder fra SE (7,9)-2,9-1,9-1,7 m. Småbåter kan ankre i flere av buktene ved Yrke, fortøyningsbolter flere plasser.

Vatsfjorden (sjøkart nr 15)

Innseiling til Vatsfjorden, som er frodig og omgitt av forholdsvis slake fjell, kan skje E om Foreholmen hvor man er klar 2,7 m grunnen nær fastlandet ved å holde seg midtvaters. Ved innløpet til Åmsosen holder man seg midtvaters mellom småskjærene og Skjervheim lykt.





RAUDNESHOLMEN, Vatsfjorden, Åmsosen i bakgrunnen, sett fra S (2000, redigert 2016)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Raudnesholmen**, på W-siden av Vatsfjorden, kommunalt industriområde med følgende betongkaier fra S:

1. Miljøbase Vats, AF Decom Offshore (ISPS):
 - a) Kai 3, Lekterkaaien, 3 fortøyningsutstikkere, med avstand, 67 og 46 m mellom, total lengde 118 m, dybder fra S (11,5)–12,1–12,5–12,6–12,5–11,0–10,2–12,5–(11,5) m. Pullere, 1 stk 355 SWL, 3 stk 150 SWL, 3 stk 100 SWL.
 - b) Kai 2, Hovedkaaien (Midten), 182 meter betongkai, dybder fra S (22,0)–23,5–22,4–24,2–23,0–24,1–22,1–23,2–23,4–22,7–23,2–(22,5) m. S-enden, 32 m, dybder fra E (26,2)–23,9–9,6–5,0 m og N-enden, 68 + 50 m, dybder fra E (23,7)–23,2–7,0–5,4–4,7 m og 4,7–4,8–4,9 m. Pullere, 9stk – 100 SWL. Fortøyningspunkt under kaaien: 7 stk 205 SWL. Eksterne fortøyningspunkt: 3 stk 1300 SWL, 3 stk 205 SWL
 - c) Kai 1, Rauneskaaien, 125 m, dybde oppgitt til 6,0 m. Pullere 1 stk 205 SWL, 3stk 50 SWL, 3 stk 30 SWL, 2 stk 15 SWL. Kaiene er bygget for å tåle store belastninger.
2. Raunes Fiskefarm, flytebrygge

I **Inndralsvika**, god ankerplass for allslags fartøyer. Midt på vågen er det 30–35 m dybde, sand- og leirbunn.

I **Åmsosen** (Vats), bunnen av Vatsfjorden, frarådes fartøyer å ankre pga flere sjøkabler som krysser osen. Innerst i fjorden er det følgende kaier fra E

1. På odden, kommunal vinkelkai i betong, SE-siden 18 m, dybder fra SW 2,9-1,2-0,9 m og SW-siden 20 m, dybder fra SSE 3,8- 2,1-2,4 m.
2. 25 m betongkai, «The Hatteland Group», dybder fra SE 3,0-0,9-0,6 m. Strøm.
3. På W-siden, liten småbåthavn, diesel, vann og strøm (se bunkersteder). Rett ved kaiene, større elektronikkbedrift. Overnatting.

Sandeidfjorden (sjøkart nr 15)

W-siden av fjorden er forholdsvis bratt og skogkledd. Rundt Sandeid og Vikadal er imidlertid slakere terreng.

På N-siden av **Sønnanåneset** (59°29,1'N 05°53,4'E), 20 m tømmerkai i betong, dybder fra SW (10,2)-9,4-7,2-5,7-(7,7) m. Puller i land N og S for kaaien.

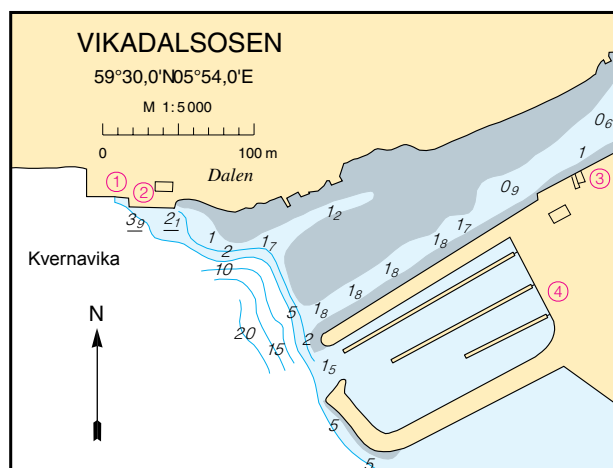
I søndre delen av **Osavika**, ved **Håvika**, kan mindre fartøyer ankre under land på ca 30–40 m dybde, sandblandet leirbunn, fortøyningsbolter på østre land. I nordre delen av Osavika, fjell- og steinbunn.

Vikadal, med ca 450 innbyggere (2015), har flere forretninger, bank og bensinstasjon. Campingplass med hytteutleie. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 35 m betongkai, dybder fra W (7,6)-6,1-5,4-4,0-3,3-2,8-2,1 m. Hurtigbåtanløp.
2. 32 m fendret steinkai, dybder fra W (4,1)-3,9-3,3-2,9-2,6-2,1-(0,0) m. Selve osen er farbar for småbåter opp mot brua. En del fastfortøyninger.
3. Gjestekai for småbåter ved båtforeningen med vannfylling.
4. Småbåthavn.

Ilsvåg, på W-siden av fjorden, er fjordens beste ankerplass for småbåter. Midt på vågen er dybden 15–18 m, sølebunn. 20 m kommunal betongkai, dybder fra E (3,1)-3,0-3,2-2,5-(2,0) m. I dårlig vær brukes kaaien om natten av hurtigbåten. Oppdrettsanlegg innerst i vågen.

Innenfor **Holmen** liten småbåthavn innenfor molo. 7 m betongkai, dybder fra E 2,0-0,9 m.





VIKADAL sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sandeid er kommunesenter i Vindafjord kommune med ca 675 innbyggere (2015). Foruten de kommunale kontorer er det flere forretninger, kafé, bank, lensmann, bensinstasjon og elektroforretning. Sementvarefabrikk og slakteri.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 13 m betongkai, dybder fra S 8,1-5,4-3,0 m.

2. I vinkel med 1), 41 m nedlagt ferjekai, dybder fra W (10,9)-8,6-7,4-5,6-3,2-2,4 m. Rutebåtkai.
3. 97 m delvis fendret betongkai, dybder fra WNW 3,1-2,7-2,1-2,0-2,0-1,2-3,3 m. Bensinstasjonen rett opp for kaien.
4. 41 m betongkai, dybder fra NW 3,3-4,3-5,2-(7,6) m. Melmottak. Hurtigbåtforbindelse med Stavanger og mellomliggende steder.



SANDEID sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



JELSAVÅGEN, KU HOLMEN og JELSA sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Jelsafjorden–Tyssefjorden

(Sjøkart nr 15)

Jelsafjorden (sjøkart 15)

Rundt Jelsafjorden er det flere åpne, men brukbare ankerplasser, alt under hensyn til vær- og vindretning.

I **Jørstadvågen**, NW på **Ombo** (se havneskisse), pleier småfartøyer ankre oppunder de små holmene på W-siden, rimelig dybde, ca 20 m, sandbunn, fortøyningsbolter i skjæret og på Ombo.

På E-siden av vågen, kommunal vinkelkai av betong, W-siden 26 m, dybder fra N (9,2)-6,0-4,9-2,5-2,3 m og N-siden 10 m, dybder fra W (9,7)- 4,9-1,8 m. Liten molo med faste fortøyninger. Settefiskanlegg.

Saltkjervika, 37 m betongkai, dybder fra N (25,4)-6,7-10,7-5,0-(5,2) m. Tømmerkai.

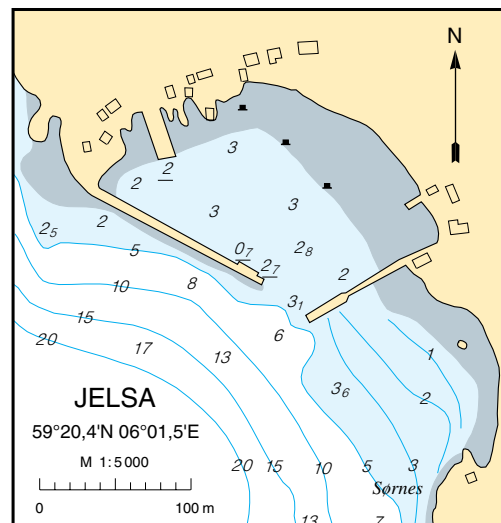
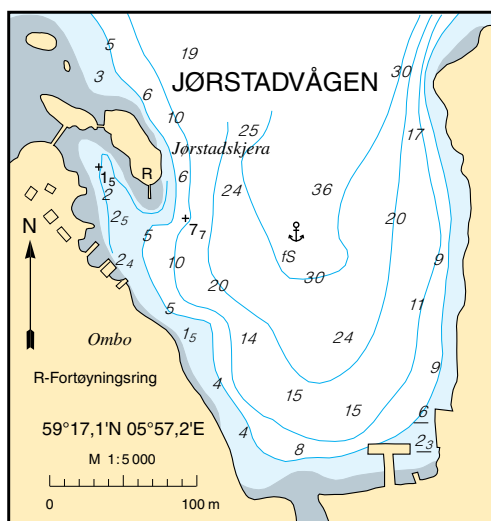
Foldøy (59°20,3'N 05°58,5'E) er et lite øysamfunn med noen få innbyggere hovedsakelig jordbruk. På S-siden, mellom **Tjuvholmen** og **Foldøy**, kan småbåter fortøye, dybde ca 2 m.

I **Søra Breidvika** kan småbåter ankre SW av skjærene på E-siden av vika, sandbunn.

På N-siden kan det ankres i **Nordra Breidvika**, dybde 10–12 m, sandbunn. Fortøyningsbolter i landet på W-siden. I bukta rett E, offentlig betongkai med ferjeleie i enden, 31 m, dybder fra NW (5,1)-3,8-2,2-2,3-(3,2) m. Ferjeforbindelse til Jelsa, Hebnes og Nedstrand. Hurtigbåtforbindelse til Stavanger og Sauda med mellomliggende steder.

Innenfor moloen ved **Jelsa** (se havneskisse) god havn for mindre båter, dybde ca 2,8 m, sandbunn, fortøyningsringer. Rett på innsiden av moloen 16 m gjestekai, ufendret treverk, dybder fra SE 2,7-1,5-0,7 m, vannfylling. Inne i havnen 22 m ufendret betong- og trekai, dybder fra E (2,8)-2,7-2,3-2,0-(1,5) m, vann og søppel. Jelsa har handel, bakeri og bank.

På **Kuholmen**, neset inn for Jelsahunden, 65 m betongkai og med 2 pelebukker i flukt, henholdsvis 20 og 40 m S av kaien, samlet tilleggs side 105 m, dybder fra S ved pelebukken (11,4)- 7,7-7,0-8,4-8,0-7,2-7,0-7,7-(3,7) m. Vann. Tidligere plasttønnefabrikk.



Jelsavågen er god havn for mindre fartøyer som best ankrer under vestre land, nær bunnen av vågen, ca 25 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter. På W-siden av Jelsavågen, betongutstikker med ferjekai på ene siden og 22 m tillegg på andre siden av utstikkeren, dybder fra SE (7,9)-7,4-6,4-6,9 m. Hurtigbåtforbindelse med Stavanger og Sauda.

I **Barkelandsvågen** kan småfartøyer ankre nær land, 12–15 m dypt, grov sandbunn, fortøyningsbolter. Vågen er utsatt i S-lig vind. Ved innseiling hold kloss i vestre land.

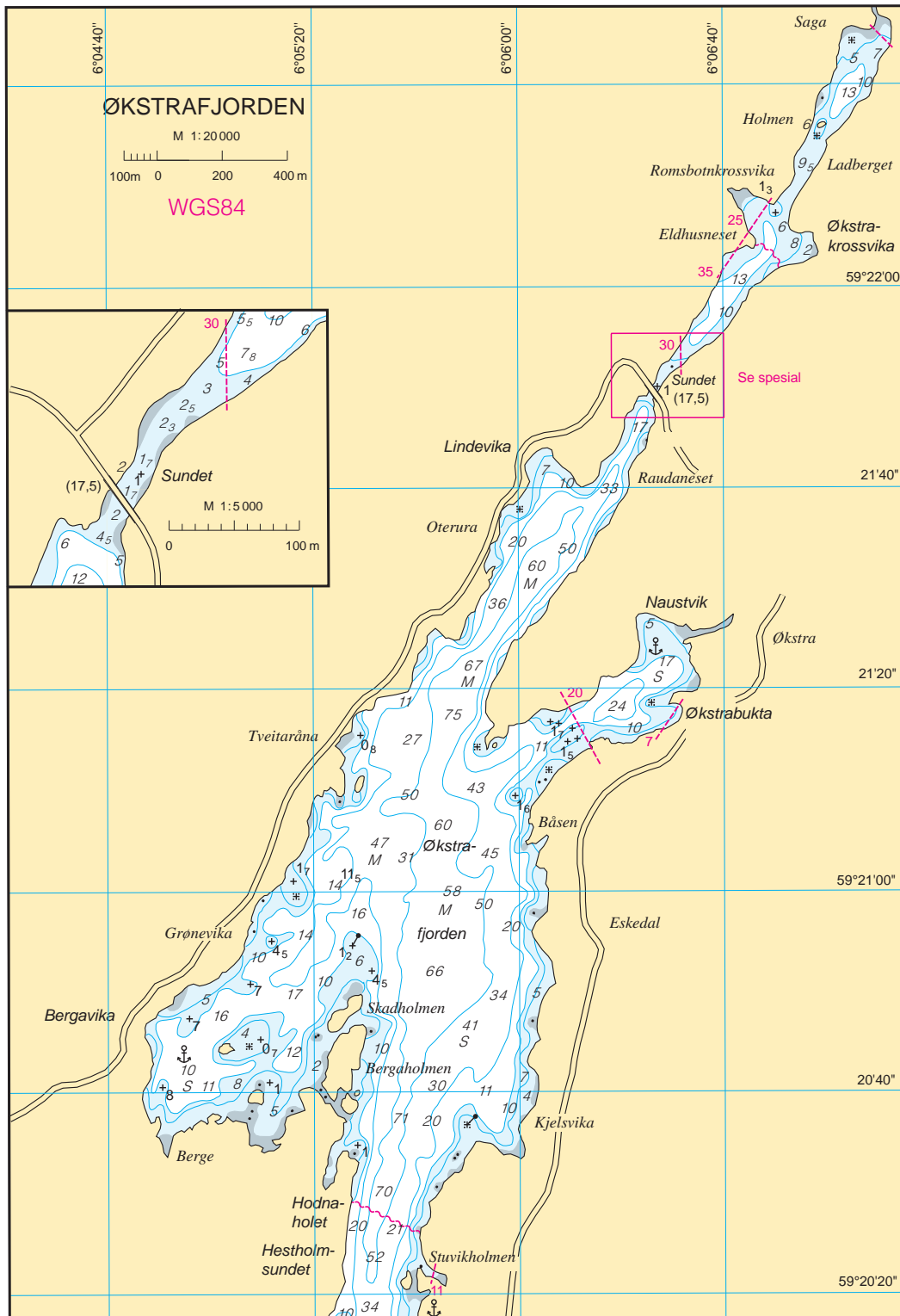
Økstrafjorden (sjøkart nr 15)

Strømmen går inn fjorden ved stigende og ut ved fallende vann, og kan

til sine tider være ganske sterk, særlig i den søndre, smaleste delen. Indre delen av fjorden, innenfor Lindevika, Bergavika og Økstrabukta er som regel islagt om vinteren.

Økstrafjorden (se havneskisse) er et av de fineste områdene i Ryfylke, spesielt W-siden hvor deler av området er friareal og lite bebyggt. I området **Barkaneset – Skadholmen – Bergavika** er det fine svaberg, grasområder og furuskog. Det er satt opp mange fortøyningsringer langs strandkanten og på Skadholmen er det bygd små trebruer mellom buktene og sundene. Videre innover Økstrafjorden er det brattlendt, særlig i indre delen.

Bergavika er god havn for store og små båter, dybder 15–20 m, sandbunn.





FORENESET, Økstrafjorden, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Foreneset** (59°20,0'N 06°06,2'E), E-siden av Økstrafjorden, 2 betongutstikkere:

- W-ligste utstikker (ytterste), W-siden 13,5 m, dybder 2,3-2,1-1,1 m og NE-siden (hovedsiden) 33 m, dybder 6,1-3,0-0,4 m.
- Mellom utstikkerne, 8,5 m tillegg, dybder 0,4-1,1 m. Bunkers.
- E-ligste utstikker (innerste), W-siden 17 m, dybder fra N 3,6-2,1-1,1 m og E-siden 15 m, dybder fra N 1,6-1,4-0,6 m. Ved E-lige utstikker er det i sommersesongen lagt ut flere flytebrygger.

Hurtigbåten legger til ved utstikker a).

Handel, strøm, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).

Båtforbindelse med Stavanger.

N av Foreneset, i sørøstre delen av bukta, kan småfartøyer ankre S for det lille skjæret med grunne i vannflaten – Kalvaskjeret – 6 m dypt, sandbunn, 4 fortøyningsbolter. Lengre ut på bukta dårlig holdebunn, fjell.

På W-siden av **Hestholmsundet** kan småfartøyer ankre på 6–7 m dybde straks S av den lille holmen, Stuvikholmen, bratt avfallende sandbunn, bruk landtau!

I **Naustvik** god havn for mindre fartøyer, dybde 15–20 m med sandbunn. Vær oppmerksom på grunnene i innseilingen til ankerplassen!

Den innerste, smale delen av fjorden – **Sundet** – kan bare passeres av småfartøyer (se skisse Økstrafjorden). Passasjen går greit hvis en holder litt til babord ved innseiling, sakte fart, og utkikk på baugen.

Innerst i Økstrafjorden, ved **Saga**, fin grasslette med bekk og kjerrevei/sti oppover langs bekken.

Erfjorden med Bogsfjorden og Tyssefjorden (sjøkart nr 15)

Erfjorden som går E-over på N-siden av det brattlendte Jøsneset deler seg i flere småfjorder. De to største, Bogsfjorden og indre delen av Tyssefjorden, fryser til om vinteren. Det er bratt og grisgrendt lende rundt Erfjorden og sidefjordene, men flere gode ankerplasser finnes

Ytterst i fjorden, på N-siden, i **Årmannsvika** kan det ankres på 10–15 m, skjell- og sandbunn. Bruk landtau pga av avfallende bunn. Flere fortøyningsbolter, utsatt i E-lig vind.

I nordre delen av **Bogssundet** (59°19,6'N 06°11,4'E) kan småfartøyer ankre på E-siden, ca 15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt, bruk landtau!

På W-siden av Bogssundet 15 m betongkai, dybder fra SW 3,8-2,8-2,0 m. Rutebåtkai reservert rutegående trafikk. Strømmen kan være sjenerende. Legg til med baugen mot strømmen! Vei til Erfjord.

I ytre **Hattavågen** er havn med god holdebunn, leirblandet søle. Småfartøyer ligger best inn for Hattavågsholmen, sandbunn. Løpet N for holmen er ufarbart.

I den lille **Farmannsvika**, på S-siden av Erøy, kan småfartøyer ankre på ca 20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt på hver side av vika.

Giljevika kan også brukes som ankerplass, grov sandbunn, fortøyningsbolt.

Innerst i **Eidavågen**, S i Erfjorden, kan mindre fartøyer ankre under Sandvikneset på 25–30 m dybde, sandbunn.

I **Midtvågen** ankrer man best ved bunnen, hvor det 1/2 kbl fra land er 12–14 m dypt og leirbunn. Rett ut for innløpet, kai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Kilavågen god ankerplass midt i vågen eller under nordøstre land, ca 20 m dypt, leirbunn. I bunnen av vågen, smoltoppdrettsanlegg.



HÅLANDSOSEN og TYSSEFJORDEN sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved Erfjord kyrkje ligger anløpsstedet **Hålandsosen**, 32 + 17,5 m betongkai i vinkel, dybder fra SE (4,7)-3,6-2,6-2,1-2,0 m og 1,9-1,4 m. Se opp for utgrunning fra elven! Videre oppover elven 72,5 m trebrygge, små dybder.

I enden av kaien båtøpptrekk. Bensin og diesel (Texaco) på kaien (se bunkerssteder). Handel og bank. Vann og strøm.

Småfartøyer kan ankre nær land S for kaien og bebyggelsen, fortøyningsbolt. Sterkt avfallende sandbunn – bruk landtau!

Haugasundet, S av Erøyholmen, er noe urent med dybde 2,0 m.

Erøyna, Erøy Gjestehavn, E i Haugasundet, med sammenhengende stein- /betongkai med knekker, alle dybder fra SE, 18 m, dybder 2,5-2,0-4,1 m, 39 m (hovedkai) dybder 6,0-4,2-1,9 m, 20 m, dybder 1,2-1,1-1,5 m og 9 m, dybder 0,6-1,3 m. Videre, flytebrygger/ gjestebrygge med vann og strøm. Dusj og vaskerom.



ERØY GJESTEHAVN (2000)

I **Erøyvika**, W av Erøyholmen, er det følgende kaier fra S:

1. Erørvik Trevarer AS
 - a) 24 m betongkai med to 12 m utstikkere.
 - b) 22,5 trekai, dybder fra SW 3,3-4,1-4,4-(3,7) m.
2. E Bøen med 25 m betongkai, dybder fra SW 4,9-4,9-5,3 m. Kran 2 tonn. Videre en 16 m betongkai, dybder 1,9-2,0 m.
3. Bøen og Sønner, 61 + 15,5 m betongkai i knekk, dybder fra SW 6,4-7,3-6,9 m og 6,9-4,5-3,2 m. Godstransport.

N-ligst i Erøyvika, E Bøen:

Bukta W av Erøyholmen er god havn, leirbunn. Mindre fartøyer kan ligge lengre W i bukta, fortøyningsbolter.

Rundt **Erfjordholmen**, fint område for småbåter, friområde.

I bukta ved **Vik**, på W-siden av fjorden, kan det ankras på ca 25 m dybde, sandbunn. 18,5 m betongkai, dybder fra E (4,9)-4,0-3,2-1,7-(0,5) m.



Gjestebrygge (2000)

FOTO: Kartverket

- Kan slippsette båter opp til 10–11 m (30–35 fot) med traktor og vogn.
- Bøen og Sønner, 61 + 15,5 m betongkai i knekk, dybder fra SW 6,4-7,3-6,9 m og 6,9-4,5-3,3-3,2 m, vann og strøm.
 - H Neset, 19 m tre- og betongkai, dybder fra SW 1,8-2,4-3,3 m. Reparasjon og bygging av mindre trebåter.
 - N-ligst i Erøyvika, E Bøen:
 - 20,5 + 20,5 m betongkai i sammenheng med en knekk mellom, dybder fra SW 4,9-4,9-5,3 m og 1,9-2,0-2,0 m. Kran 2 tonn.
 - I sammenheng med a), 61,5 + 18,5 m betongkai i vinkel, dybder fra SW 3,4-2,8-3,6-7,3 m og fra S 7,2-7,3 m. Kran, strøm og vann.
- Bukta W av Erøyholmen er god havn, leirbunn. Mindre fartøyer kan ligge lengre W i bukta, fortøyningsbolter.
- Rundt **Erfjordholmen**, fint område for småbåte, friområde.
- I bukta ved **Vik**, på W-siden av fjorden, kan det ankres på ca 25 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt på østre odden. 18,5 m betongkai, dybder fra E (4,9)-4,0-3,2-1,7-(0,5) m. Strøm.

Over innløpet til **Tyssefjorden**, bru med friseilingshøyde 23 m.

I **Tyssebotnen** ankrer fartøyene mellom Halsaneset og Litleflua på ca 25 m dybde, sand- og leirbunn. Småfartøyer ligger best NW for Litleflua, ca 15 m dypt med sand- og leirbunn. Under fjellet i W kan man være utsatt for steinsprang.

Sandsfjorden–Saudafjorden

(Sjøkart nr 15)

For seilas i Sandsfjorden - Sauda, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende til-latelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 112-115.

Sandsfjorden (sjøkart nr 15)

Sandsfjorden som knytter Hylsfjorden og Saudafjorden til de ytre fjordene, har mange særdeles vakre partier der den kroker seg mellom skogkledd øyer og koller med litt bebyggelse rundt lune buker og på utstikkende nes.

Strømmen setter som regel ut fjorden og særlig sterkt ved stor ferskvannstilførsel til fjordene inn forbi. Ved Ytra Åsarøy og Omsmaneset har strømmen ved springtid 3–4 knops fart, slik at store lastebåter som passerer, skal gi akt på ikke å miste styringen. Passert Omsmaneset setter strømmen mot søndre land, sender en arm ned i Ottøysundet, følger N-siden av Ottøya og videre mot vestre land. Den svinger så SW-over og går med jevn styrke mellom Skorpene ned i Jelsafjorden.

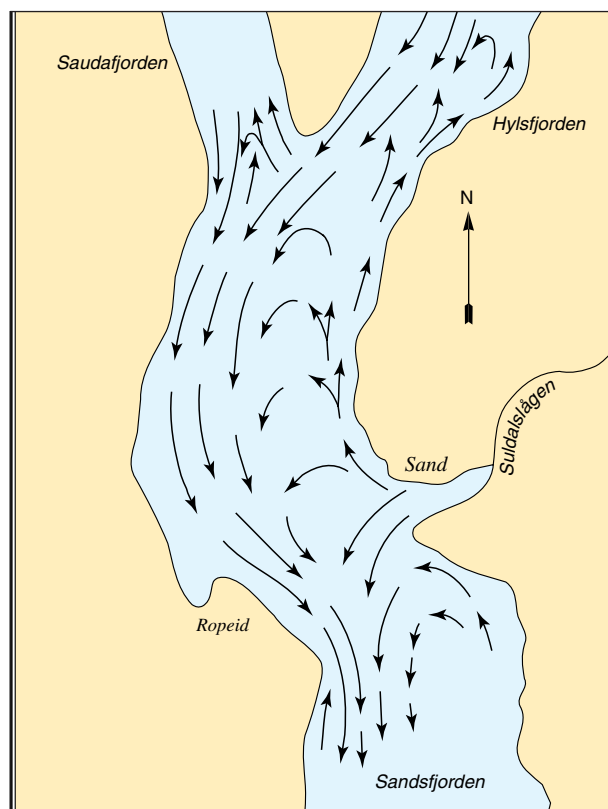
I Nevøysundet er tidevannsstrømmen knapt merkbar. Derimot vil mye ferskvann til fjordene gi kraftig utgående strøm. Hastigheter på over 5 knop er målt.

Figur 1 viser strømningsmønsteret i indre delen av Sandsfjorden under rolige værforhold. Strømmen skyldes ferskvannstilførsel og er lite påvirket av tidevannet.

Hovedleia går SE om Kviteholmen lykt og Skorpene, men det er også farbart N for så vel som mellom øyene. Ottøysundet er også farbart.

Mallastovvika (59°21,3'N 05°58,0'E), på W-siden av fjorden, er rommelig, åpen havn hvor mindre fartøyer kan ankre NE av **Ommundsholmen**, dybde 10–15 m, fin sandbunn. Ferjeleie for ferjen mellom Nedstrand, Foldøy og Jelsa. Hurtigbåtanløp til Stavanger og Sauda med mellomliggende steder.

I **Leirvika** kan småbåter ankre på 5–20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt. På S-siden av vika, innenfor liten molo, 11 m betongkai, dybder fra SW 2,1-3,0-(2,0) m. På N-siden av vika 25 m betongkai, dybder fra E (4,8)-4,0-2,1-1,8 m.



Figur 1/III. Strømningsmønsteret i Sandsfjorden under rolige værforhold.

I østre delen av **Tveitavika** kan småbåter i godvær ankre på dybde 10–20 m, sandbunn. I vestre delen av vika er ankerbunnen steinet og dårlig. NE for skjæret vinkelkai i betong, S-lige delen 19 m, dybder fra W (7,9)-4,1-2,1-2,0 m og vestre delen 8 m, dybder fra S 3,8-1,8 m. Hytteutleie.

Bjørnavågen og **Kjølavågen** er det meget gode og lune ankerplasser for mindre fartøyer, sand- og leirbunn. Fortøyningsbolter i Bjørnavågen.

I **Vintravika**, S av Nestangen, 15 m betongkai, dybder fra SW 0,8-1,8-2,9-3,6-(5,4) m.

Rett N, på E-siden av **Nestangen**, har Ørestrand Fiskeoppdrett betongkai med følgende kailengder, 29 m, dybder fra SW (innenfor bølgebryter) 1,9-1,8-1,9-2,4 m, 16 m, dybder 2,4-2,1-2,0 m og 8 m, dybder 2,0-2,8-(2,9) m. Pallefabrikk.

I **Vatlandsvågen** ankerplass for allslags fartøyer, men holdebunnen er mindre god, søle, unntatt innerst i vågen hvor det er sand og leire.

På N-siden av vågen, ved **Kloppa**, vinkelkai i betong, S-siden 20 m, dybder fra E (18,9)-9,4-2,1-2,5 m og E-siden 30 m, dybder fra S (17,9)-9,9-4,9-3,1-2,7-(4,9) m. Flytebrygger lagt ut fra 20 m-kaien. Handel, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).

I **Marvik** god holdebunn, leire. Man ankrer best SW i vika, dybde ca 20 m, fortøyningsbolter. Marvik Gjestehavn med 41 m betongkai, dybder fra SE (23,9)-17,9-13,9- 6,9-4,0-0,1 m. I vinkel med 41 m-kaien, 18 m gjestebrygge av tre, dybder fra SW 4,6-3,2-1,4 m. Handel, strøm, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Hurtigbåtanløp.



GONGSTØVIKA, Kallvikhavet i bakgrunnen, sett fra S (2000), redigert 2016

FOTO: Eiliv Leren

I **Gongstøvika**, på E-siden av fjorden, er det følgende kaier (se foto):

1. Kommunal industrikai, 50 m betongkai, dybder fra S (8,6)-9,0-6,1-11,5-10,3-(8,5) m. Skogsamlaget i Rogaland.
2. Norsk Stein AS, steinbrudd med følgende tillegg:
 - a) 59 m utskipningskai, dybder fra SW (22,1)-19,0-16,7-10,8-21,8-(23,6) m.
 - b) 2 fortøyningsutstikkere i linje 10 + 6 m, total fortøyningslengde 32 m, dybder fra SW 13,7-10,8 m.
 - c) 13 m betongkai, dybder fra W 11,1-11,3 m.
 - d) 160 m lang og 8 m brei kai, dybder fra SW (11,8)-12,1-11,7-11,4-11,1-11,6-11,6-11,7-11,5-11,8-(13,7) m.

I **Indre Høyvik** god ankerplass for mindre fartøyer, 15–20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel ytterst i vika!

I **Ospedalsvika**, E for Ottøya, god ankerplass, leirbunn. Småfartøyer ligger best i bukta på selve Ottøya, ca 20 m dypt, leirbunn, fortøyningsbolter. Det er også fortøyningsbolter på begge sidene av skjæret i Ottøysundet og på fastlandssiden W for. Hold midtvaters under innseilingen så vel fra N som fra S.

Midt på **Grønevik** fjellbunn, i østre delen sandbunn, bruk landtau!

Sandsfjordbrua, mellom Omsmaneset og Åsarøyholmen, er 580 meter lang og blant dei største i verda med et hovedspenn på 290 meter. Fram til nå er Sandsfjordbrua landets høyeste bru over havoverflaten med ein kjørebane på 73 meter. Fri seilingshøyde (vertikal klaring) er 65 meter.

I bukta ved **Ytra Åsarøy**, på W-siden av fjorden, kan småbåter ankre kloss i land og akterfortøye.

S av **Nevøyna**, god lun havn. Midt på bukta ca 30 m dypt, leirbunn. Innseiling bare fra N.

Lovrafjorden med sine bratte fjordsider er nesten ubebodd. Inn for skjærene ved fjordbunnen kan det ankres på leirbunn.

Innerst i fjorden, ved **Lovraeidet**, 2 kaier, på W-siden, 13 m betongkai med pelebuk N av kaien, slik at samlet tilleggs side er 28 m, dybder fra S (6,1)-6,1-6,0-6,9 m, strøm. Innerst, 30 m betongkai, dybder fra NW (4,2)-4,8-4,8-(3,7) m. Smoltanlegg.





SAND sett fra SW

FOTO: Eiliv Leren

Sand (59°29'N 06°15'E) med kommunesenteret for Suldal kommune er et stort strandsted med tett, bymessig bebyggelse, ca 1180 innbyggere (2015). Hyppige og gode sjø- og landverts forbindelser med Stavanger og Haugesund samt Suldal. Stedet har allslags forretninger, bank, apotek, distriktslege, tannlege, hotell, meieri, trevarefabrikker, sagbruk og høvleri. Suldalslågen har sitt utløp ved Sand og rett opp for bebyggelsen ligger Sandsfossen som er viden kjent for sin springende laks.

Her er bygd laksetrapp som letter oppgangen av fisk, og her finnes et «laksestudio» der en gjennom en glassvegg kan se laksen på vei oppover elven. «Laksestudioet» holder åpent i tiden fra rundt 20. juni og ut september. Ryfylkemuseet og galleri Ryfylke ligger i sentrum, helt nede ved sjøen. Det arrangeres turer i sommersesongen fra Sand til Kvilldal kraftstasjon (Norges største) og turer med Suldalsdampen (veteranbåt som startet i 1883) på Suldalsvatnet. Videre selges det fiskekort for fiske i Suldalslågen, vestlandets lengste elv.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Stor båthavn med mange gjesteplasser, strøm og vann. Båthuset ligger ved havnen med dusj, toalett og vaskemaskin.
2. Rutebåtkaien, 53 m betongkai, dybder fra SW (8,6)-7,8-6,4-5,8-4,2 m. 17 m tillegg på enden, dybder fra W 7,3-3,5-1,4 m. Sand Service-senter AS, mekanisk verksted for båt og bil. Kran for løft av båter opp til 8 tonn. Bensin-, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. Ferjekaien, 58 m betongkai, dybder fra SW (8,4)-7,9-8,2-8,5-5,5 m. 12 m tillegg på enden, dybder fra NW 8,4-4,2 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.
4. Kommunal trebrygge 18 + 16 m, dybder fra S 3,9-0,9 m og 1,2-3,8 m. Handlebrygger.

På Einersneset

5. Ryfylkemuseet, 13 + 12 trekaier, dybder fra E 2,5-2,2 m og 1,3-6,9 m.
6. Hydrokaien, 33 m kommunal betongkai, dybder fra W (9,6)-9,6-8,0-8,1-10,1-(6,6) m.
7. Kommunal kai, 26 + 9 m betongkai med trefront, dybder fra E 2,8-1,9-1,5 m og 1,5-2,3 m. Ut- og ilandsettingsrampe.

NE i den åpne bukta kan mindre fartøyer ankre på ca 25 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel S i bukta!

Sand har hurtigbåtforbindelse med Stavanger.

Ved **Ropeid**, på W-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre på 30–40 m dybde, leirbunn. På **Holmaneset**, Ropeid ferjekai, ferjeforbindelse nedlagt.

Hylsfjorden (sjøkart nr 15)

Mellom sterkt skrånende, ofte stupbratte fjellsider skjærer fjorden seg over 10 nautiske mil inn i landet. Ytterst langs fjordsidene veksler det med lauv- og barskog, lengre inne dominerer lauvskogen, samtidig som den glisne bebyggelsen avtar.

Det er smått med ankerplasser langs den nærtype kysten i fjorden. Under uvær som enten gir voldsomme kastevinder eller, som i de andre lange Ryfylkefjordane, blåser ut og inn med voldsom styrke, kan fjorden være farlig nok for småfartøyer.

I **Drarvika**, på N-siden av fjorden, kan det ankres på ca 25 m dybde, leirbunn. W i vika er bunnen steinet. 16 m betongkai med knekk, dybder fra W 0,8-2,0-3,9-(5,1) m.



SAUDASJØEN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Vanvik** (59°32,6'N 06°21,6'E) kan mindre fartøyer ankre SW i vika på ca 25–30 m dybde, leirblandet sølebunn. På innsiden av skjæret, 15 m kommunal betongkai, dybder fra W (2,7)-3,8-4,8-6,0-(3,4) m. Toalett, muligheter for vannfylling.

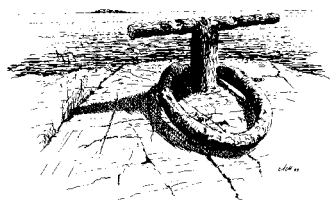
Vika er eneste ankerplass på S-siden av fjorden. Der kan mindre fartøyer ligge E-ligst i bukta hvor det er 20–30 m dypt, sandbunn.

Suldalseidet, 10 m betongkai, dybder fra SW (5,2)-4,0-3,1-1,2-(2,9) m.

Ved **Tengesdal**, på N-siden av fjorden, 10 m betongkai, dybder fra W (2,4)-1,9-2,0 m. Rett ved siden av, 8 m betongkai, dybder W 2,8-2,3 m.

Ved **Hylen** innerst i fjorden, liten trekai. Gammelt handelssted innerst i Hylsfjorden med gammel vei over Hylsskardet til Suldalsvatnet (Våge).

NB! Ved **Tona**, SW av Hylen, 2 utslippstuneller for overskuddsvann ved kraftproduksjon. Vannet slippes ut uten forvarsel og strømmen kan være farlig for mindre fartøyer! Advarselsskilt oppsatt.



Saudafjorden (sjøkart nr 15)

Også Saudafjorden har bratte lauv- og barskogkledde fjellskråninger med liten eller ingen bebyggelse. Først mot fjordbunnen blir det flattere landskap og stor bebyggelse i industristedet Sauda.

Det er også bare rundt fjordbunnen det er utgrunt i den ellers rene, dype fjorden. Man er W om **Vedanesgrunnen**, 1,7 m, med **Solandsneset** og **Åsneset lykter overett**.

De fleste vintre fryser fjorden gjerne ut til Solandsneset

Ved **Tangen**, på neset mellom Saudafjorden og Hylsfjorden, vinkelkai av stein, SW-siden 16 m, dybder fra SE (2,6)-3,8-4,6-3,3-(8,1) m og NW-siden 11 m, dybder fra SW 3,1-1,6-0,2 m. 11 m-siden har 3 m bredt nedsenket felt for iland-/ombordkjøring.

Inne i **Søra Klubbavika**, på W-siden av Saudafjorden, kan småfartøyer ankre på ca 20 m dybde, fin sand unn.

Storskjerkaaien, straks S for **Solandsneset** lykt, 20 m steinkai, dybder fra SW 5,1-3,2-3,1 m. Se opp for lite undervannsskjær N for i kaiens lengderetning!

Ved **Moldatveit**, på E-siden av fjorden, betongpir med tillegg på 3 sider, SW-siden 8 m, dybder fra NW 5,9-3,4 m, NW-siden (fronten) 16 m, dybder fra SW 5,9-5,4-6,9 m og NE-siden 8 m, dybder fra NW 6,9-4,4 m.

I **Saudasjøen**, handel, turisthotell og kafé. Industriområde med mekanisk verksted og flere andre bedrifter. Her er en kommunal dypvannskai i forbindelse med industriområdet, 60 m betongkai, dybder fra E (8,5)-8,4-11,4-10,3-10,0-(9,9) m. Strøm.

Sauda (59°39'N 06°21'E) med ca 4 280 innbyggere (2015) er kommunesenter i Sauda kommune. Stedet er et betydelig industrisenter med smelteverket, Eramet Norway AS, som den dominerende med ca 285 ansatte. Smelteverket importerer mangan, krommalm, kvarts, kull og koks, eksporterer ferromangan.

Sauda har bymessig bebyggelse med allslags forretninger, hotell, flere pensjonater, kaféer og restauranter, skolesentrum, 2 trevarefabrikker, sykehus, sykehjem, flere leger og tannleger, lensmann og prest. Saudahallen er kombinert svømme- og idrettshall. Svandalen skisenter med flere skitrekke.

Innenfor havnedistriktet må farten ikke være så stor at det kan oppstå skadesjø som kan volde skade eller fare for fartøyer eller anlegg.

Innenfor Saudnes lykt skal maskindrevne fartøyer gå med sakte fart, ikke over 5 knop.

Forespørsler om kaiplass, kaiforhold, dybdeforhold, avgifter osv., skal rettes til Sauda Skipsekspedisjon 971 19 560, faks nr. 52 78 33 10.

Besøksadresse: Sauda Skipsekspedisjon. Havnesjef: 950 37 035

Her er følgende kaier (se kaikisse):

- Bunkerskai for småbåter på Trædaskjeret, 16 m betongkai, dybder fra SE 1,3-1,2-1,3 m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
- Småbåthavnen strekker seg fra Trædaskjeret og rundt Trædavika (båthamna) hvor det er satt opp forstøtningsmur i sjøen med kjørbær, asfaltert vei for av- og pålasting. 255 fortøyningsplasser rundt vika. Vann og strøm langs hele havnen, rampe for båtutsett, toaletter og kran med løfteevne 5 tonn. Den store småbåthavnen er hovedsakelig for alle påskegjestene som kommer sjøveien.
- Rutebåtkaien med følgende tilleggssider av betong fra SW:
 - 63 m betongkai, dybder fra SW 5,6-5,6-4,8-3,9 m.
 - 70 m, dybder fra SW 5,9-5,3-4,8-5,0-3,6 m. Hurtigbåtanløp.
 - 18 m, dybder fra SW 3,8-3,3-1,8 m. Turistkontor

Mellom kaiene ferjlemmer (ferjen nedlagt). Sauda havnekontor, tollstasjon og skipsekspedisjon. Strøm, vann og muligheter for bunkring.

- Eramet Norway AS (smelteverket) med 2 betongkaier:
 - Importkaien 251 m betongkai, dybder, se skisse. 2 kraner 7 tonn med uteliggere og grabber. Vannfylling. Fast rød lanterne i hver ende av kaien.
 - Eksportkaien 112 m betongkai, dybder, se skisse. 2 kraner 7 og 60 tonn samt lasteapparat. Vannfylling.



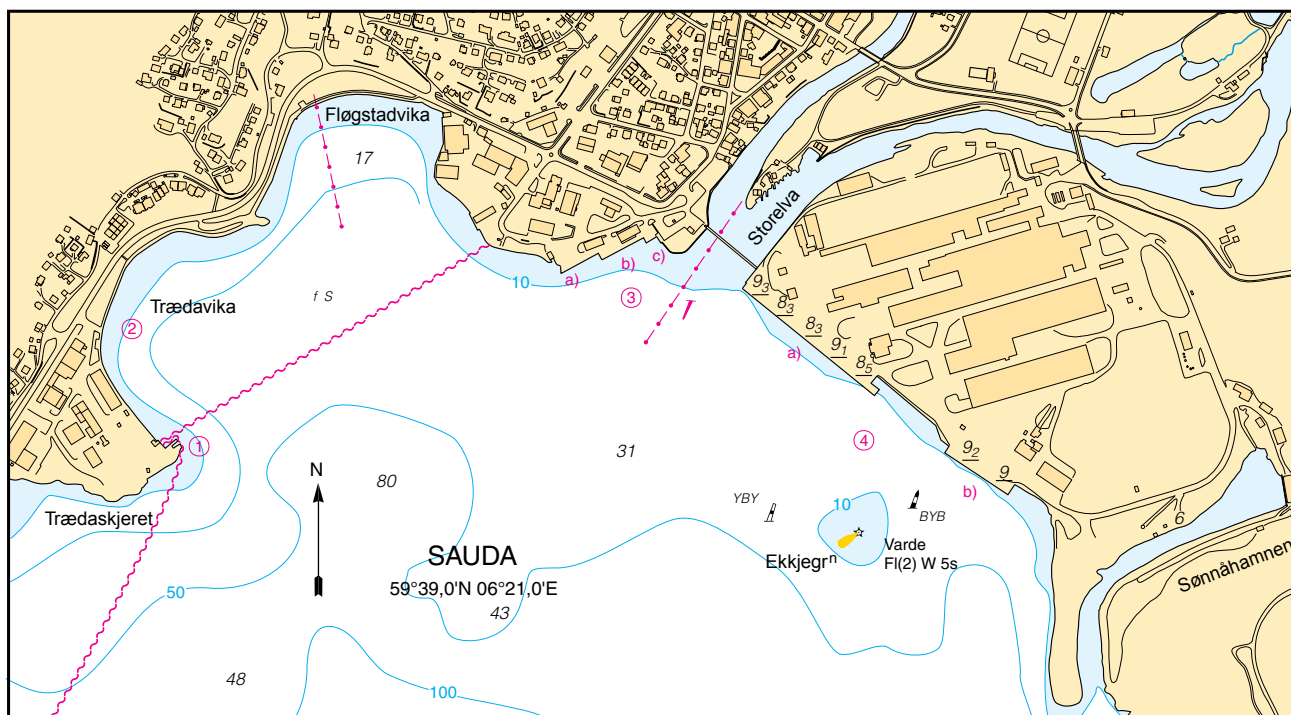
TRÆDAVIKA OG TRÆDASKJERET, Sauda, sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sauda er også et trafikksentrum både sjø- og landverts. Det er vei- og rutebilforbindelse til Haugesund (117 km), Odda (82 km) og Østlandet over Røldal.

Isen kan enkelte vintre være sjenerende for mindre fartøyer. Trafikken gjør imidlertid at isen ikke er noe problem for større fartøyer.

Det er gode ankerplasser ut for Sauda, men man må holde seg godt klar sjøkablene og ikke ankre for nær land. Fartøyer som ikke har fått anvist kaiplass skal ankre:

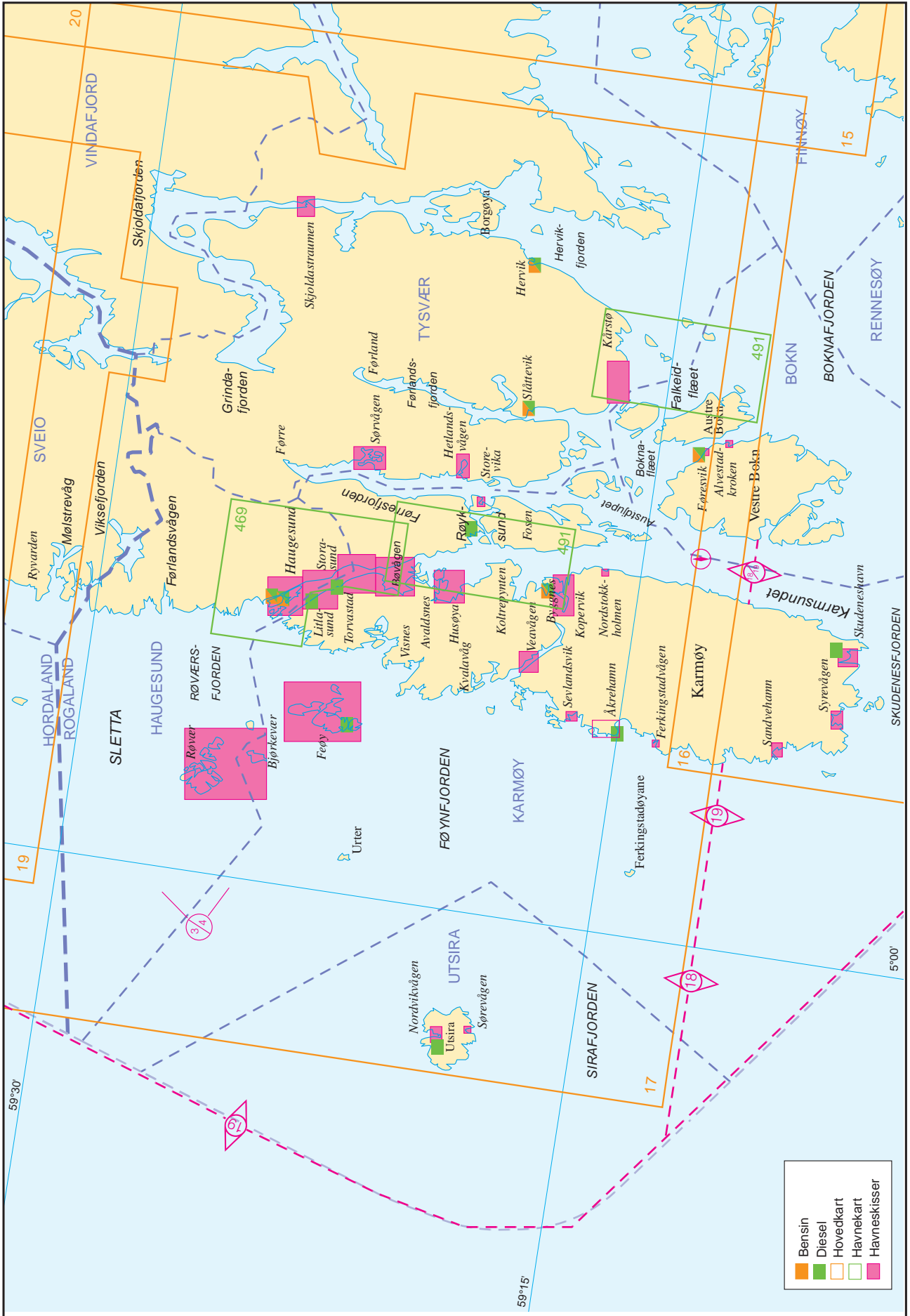




SAUDA sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

- a) Over 500 tonn i indre havn i Sauda, utenfor en rett linje fra importkaier ved utløpet av Storelva til 150 m rett ut fra Trædaskjeret og en rett linje derfra til 50 m rett ut for Saudnes lykt, leirbunn.
- b) Under 500 tonn innenfor en rett linje mellom Trædaskjeret og søndre enden ved H Øgreid & Sønners kaier, sandbunn.



Skudenesfjorden–Sletta

(Sjøkart nr 16, 17, 306, 307, 469, 471, 491)

ALMINNELIG OMTALE

Sett fra sjøen framstår også Karmøy som et ensformig, lavt landskap uten særpregede topper som kan lette orienteringen. Først N for Karmøy hever kysten seg til større høyder.

Fisket dominerer ute på kysten og på øyene, skjønt det på Karmøy drives atskillig jordbruk og industri.

Det er følgende fyr på kyststrekningen (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Geitungen fyr** (59°07,9'N 05°14,6'E), hvit betongbygning med rød lykt, 11,2 m.
2. **Utsira fyr** (59°18,5'N 04°52,4'E), 13,3 m rødt steintårn.
3. **Røværholmen fyr** (59°27,1'N 05°04,2'E), 15,5 m rødt jerntårn.
4. **Ryvarden fyr** (59°31,7'N 05°13,6'E), hvitt trehus.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger.

Se også «Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, Haugesund, Karmøy, Tysvær, Bokn, Sveio og Bømlo kommuner, Rogaland og Hordaland»

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2018-03-06-330>

STRØM OG TIDEVANN

For strømbeskrivelse utenfor kysten, se generell omtale i kapittel I.

S om Karmøy merkes strømmen ved tiltakende W-lig vind å sette sterkt E-over og inn Karmsundet. I munningen av Karmsundet kan det da bli krapp og ubehagelig strømsjø. I den trangeste delen av Karmsundet, ved Salhus, kan tidevannsstrømmen bli betydelig. Vær oppmerksom på at strømmen er sterkest ved flo (S-gående) og fjære (N-gående). Se omtale under Karmsundet og Salhusstraumen.

I Boknafjorden, Skudenesfjorden og Karmsundet nord til Salhusstraumen er tidevannet omtrent som i Stavanger. I Haugesund er tidevannsforskjellene større enn i Stavanger, men tidspunktene for høy- og lavvann er omtrent de samme. Midlere forskjell mellom spring høy- og lavvann er i Stavanger 46 cm, ved Utsira 58 cm og i Haugesund 65 cm.

ISFORHOLD

Ytre farvann med havner er alltid isfrie.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Utsira (O), **Geitungen** (G)(59°07,9'N 05°14,6'E), **Arsgrunnen** (M) (59°08,3'N 05°26,4'E) og **Skåre-Treboen** (T)(59°25,9'N 05°13,6'E) har Racon.



GEITUNGEN FYR sett fra SW (2000)

FOTO: Kartverket



RØVÆRSHOLMEN FYR sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren



UTSIRA FYR sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



RYVARDEN FYR sett fra SW (2000)

FOTO: Kartverket



STATOIL KÅRSTØ, GASSTERMINAL sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Boknafjorden–Skjoldafjorden

(Sjøkart nr 17, 491)

Falkeidflæet (sjøkart nr 17, 491)

For seilas på Falkeidflæet, se «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 120-21.

Falkeidflæet er bassenget mellom berglendte, trebare, grå øyer og Tysværlandet, som er dominert av gassterminalen.

I de tilstøtende sundene er strømmen sterkest i **Ognasundet**. Den er mest avhengig av vinden og kan gå samme vei i lenger tid. Under langvarig, rolig vær skifter strømmen på halv flo og fjære, og er sterkest NW-over ved flo

Ved N-enden av **Nordra Vågholmsundet**, kan småbåter ankre, dybde 7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Vågvågen har dybde 1,5 m i innløpet. Godt ly, dybde 4 m, sølebunn.

Gassrørledning (EuropipeII), fra Kårstø til **Viervikstraen** på Austre Bokn. *Sikkerhetssone med ankringsforbud, 400 m på hver side*, se sjøkart nr 17, 491.

På S-siden av Tysværlandet, ligger **Statoil Kårstø**, gassterminal (59° 16,5'N 05°30,0'E). Direktoratet for Brann og Eksplosjonsvern har fastlagt et sikringsfelt på sjøsiden utenfor terminalen på Kårstø. Reglene for skipstrafikk i dette feltet er gjengitt nedenfor. Reglene gjelder fra 15 juni 1985.

Sikringsfeltets går ca 200 m ut fra land rundt terminalen, se sjøkart nr 17, 491.

Trafikkregler i sikringsfeltet:

Innenfor sikringsfeltet er skipstrafikk ikke tillatt. Nyttetraffikk kan få anløpstillatelse ved henvendelse til Statoil over VHF kanal 11, Kårstø havn, eller tlf 52 77 67 31, 52 77 27 77, 52 77 25 59. Lystbåter henvises til flytebrygge ved den nye moloen i Austrevika. Gjesteplasser for korttidsopphold.

Forøvrig henvises til havnereglement for Kårstøterminalen.

«Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalen på Kårstø» og «Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra terminalhavnen på Kårstø», se kapittel 1.

Terminalen disponerer 2 slepebåter.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Kai 1, 80 m modul kai av betong med 2 fortøyningskar S for kaien, total fortøyningslengde 160 m, dybder, se skisse.

2. Kai 2, 80 m lastekai med 3 fortøyningskar i hver ende av kaien, total fortøyningslengde 320 m, dybder, se skisse.
3. Kai 3, 60 m betongkai, dybder, se skisse.
4. Ro/Ro-kai, 2 betongkaier 14 + 40 m med 2 fortøyningskar i mellom, total lengde 122 m. Dybder, se skisse.
5. Molokai, 33 + 16 m vinkelkai i betong, dybder fra NNW 2,0-1,7-1,8-1,9-1,3 m og fra WSW 1,1-1,9-1,3 m. Anløp av skyssbåt o l. Havnekontoret.
6. Molohavna:
 - a) På moloen, 40 m betongkai, dybder fra NW 9,7-10,0-10,2 m.
 - b) 50 m betongpir med tillegg på begge sider, NE- siden, dybder fra NW 10,5-9,9-3,3, SW-siden, dybder fra NW 8,9-9,7-2,7 m.

I bukta NE av flammetårnet, utenfor skisse

7. Tidligere rutebåtkai, utstikkerkai av betong med tillegg på 3 sider, S-siden, 20 m, dybder fra ESE (3,6)-2,6-1,8-2,3-2,4-1,8 m, E-siden, 9 m, dybder fra SSW 2,3-1,9-2,6 m og N-siden, 17 m, dybder fra ESE (3,0)-2,8-2,3-2,2-2,0 m.

I **Austrevika**, lengre E, kommunal småbåthavn med gjesteplasser innenfor molo.

Hervikfjorden (sjøkart nr 17)

Fjorden kalles også **Tysværfjorden** eller **Borgøyfjorden**.

Halvøya Stong er lav, mens landet forøvrig på begge sidene av fjorden er forholdsvis høyt og berglendt, skogbart og med spredt bebyggelse. Av kjennelige topper nevnes **Gudbrandsfjellet**, 292 m, på W-siden, samt **Hest**, 352 m, og det lave **Varden** på E-siden.

Indre delen av fjorden – ut til S-pynten av Borgøya – er ofte islagt om vinteren.

Holder man seg klar de oppmerkede grunnene, er ytre delen av fjorden ren og grei å seile i.

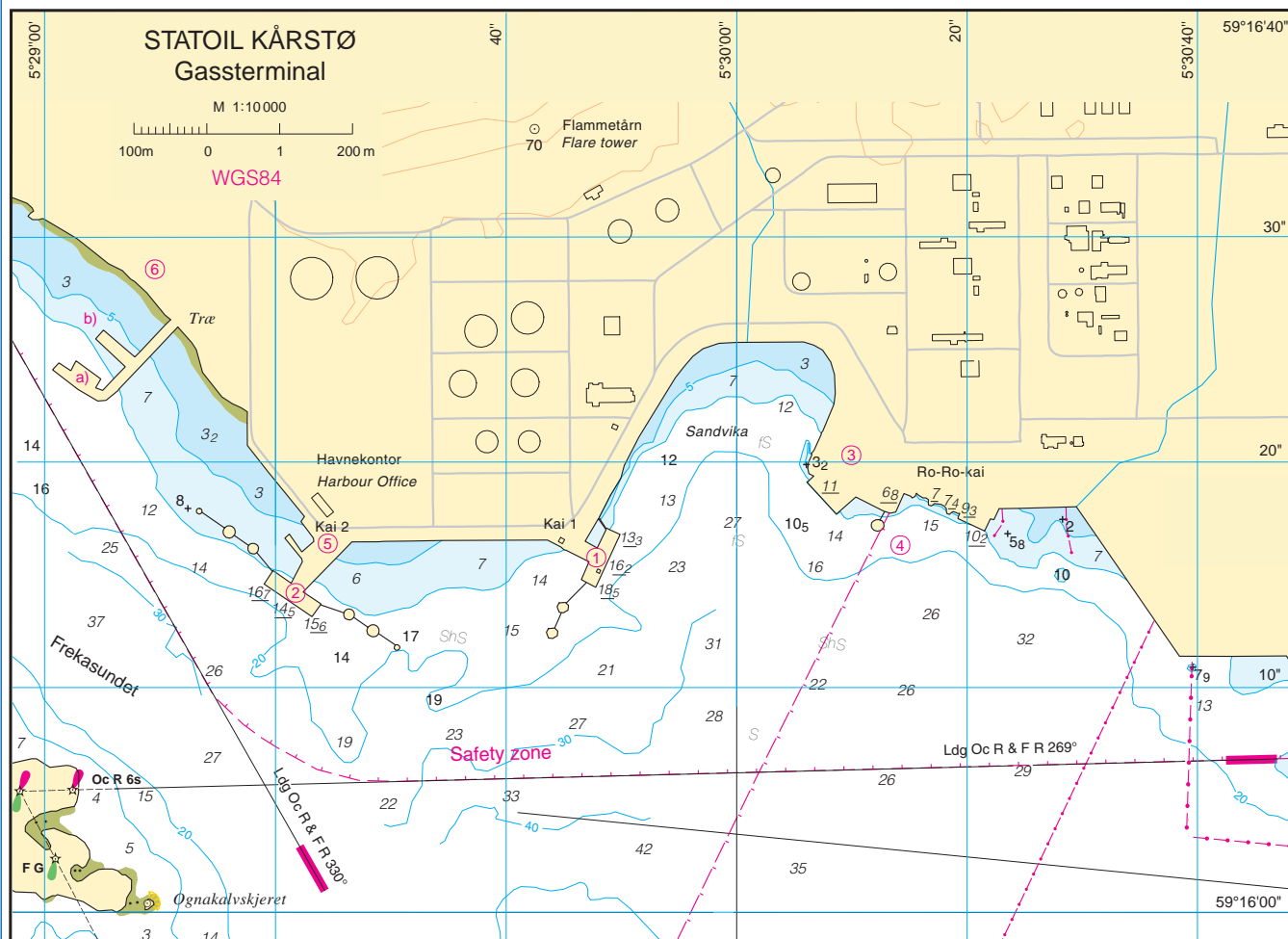
Lengre inne i fjorden er den vanligste leia W av Borgøya, men det er også god lei på E-siden. Såvel i vestre som i østre løpet holder man midtvaters gjennom sundene.

På E-siden av **Bakkavikholmane** (59°16,5'N 05°37,8'E), på E-siden av fjorden, ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

Småbåter ligger best S i bukta eller ved innløpet til **Bakkavik** hvor dybden i innløpet er 2,2 m. Fortøyningsbolter begge steder. Fint for småbåter, sølebunn, fortøyningsbolter.

I **Svinavika** er det god ankerplass, sand- og leirbunn.

I **Øygardsvika** kan småfartøyer i godvær ankre N eller S i vika, dybde ca 15 m, sandbunn. Begge steder fortøyningsbolt.



Bøvika er god ankerplass, 20–30 m dypt, sandbunn.

På **Ringsteitflæet**, innenfor **Espevikholmane**, god ankerplass, dybde 20–28 m, dårlig holdebunn, søle.

Småbåter kan ankre straks innenfor N-ligste holmen, i **Nibbesundet**, dybde ca 10 m, fortøyningsbolter. Dårlig holdebunn, søle og fjell.

Rett N for Nibbesundet, 22 m steinkai, dybder fra SSW 2,4-2,0-0,4 m.

SW av **Kvitholmen**, steinbrudd med 4 fortøyningspirer i flukt, ca 30 m mellom hver, samlet tillegg 93 m, dybder fra NW (11,5)-12,5-10,8-8,7-10,2-11,0-11,5-11,2-(12,7)m Lastebeite.

I **Skåtavika**, E-siden av Borgøya, ankerplass for småbåter, dybde ca 15 m, dårlig holdebunn, fjell, fortøyningsringer. Lengre ut mot sundet er det dyper, ca 25–30 m, sandbunn.

I **Hervik**, på W-siden av fjorden, kan småbåter ankre under østre land, dybde 10 m, leir- og sandbunn. På W-siden av bukta har T Romseland & Co handel og fiskemottak (Fonn Rogaland A/S). Her er følgende sammenhengende betongkaier:

- 40 m gjeste-/handlebrygge, strømgovann.
- Mellom flytebryggene, 16 + 16 + 16 m betongkaier, dybder 1,1-2,0 m.

Vann, diesel og bensinfylling (se bunkerssteder). Handel på kaien.

På E-siden av vågen, Rogaland konserverfabrikk AS med 52 m betongkai, dybder fra S 1,7-2,1-2,8-4,2 m. Videre har Hervik Rør 10 m trekai, dybder fra S 3,6-3,7-3,0 m.

På S-spissen av Borgøya er rester av kaier tilhørende nedlagt steinbrudd.

Lengre N, i **Narravika**, meget god ankerplass for småbåter, best i søndre delen av vika, dybde 6–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter. I N-enden av vika kan det ankras på 5–6 m, sandblandet sølebunn, fortøyningsbolter. 5 m betongkai for skysbåt til Borgøya, dybder 1,6-1,9 m.

Tvers over sundet, på **Borgøya**, 15 m betongkai, dybder fra SSW (2,3)-4,0-3,9-2,3-2,3-(3,8) m. Strøm. Rett N, lite tillegg for skysbåt.

I **Hattarvågen**, Borgøy, ankerplass for allslags fartøyer, dybde 30–40 m, sand- og sølebunn. Helt inne i vågen 38 m betongkai (hvitmalte bildekk), dybder fra N (6,3)-3,8-3,3-2,0-1,9-0,7 m. Her er Borgøy Notsevice og Sjøhusferie med pub.

I **Skrapavika**, på W-siden av fjorden, delvis forfalt steinkai. Småbåter kan ankre helt S i vika, dybde 10–15 m, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter N i vika.

Skjoldafjorden og Grindafjorden (sjøkart nr 17)

Skjoldafjorden regnes fra N-enden av Borgøya, den indre armen kalles Grindafjorden. Begge fjordene har forholdsvis lavt omland med en del bebyggelse, særlig ved Skjold og indre delen av Grindafjorden. Næringsveien er hovedsaklig jordbruk.

I Skjoldastraumen skifter strømmen ca 3 timer før og tre timer etter høyvann og er sterkest inn fjorden (N-over) ved høyvann. Under snøsmeltingen kan skiftet bli noe forskjøvet. Strømmen kan komme opp i 6 knop, men overstiger sjelden 4 knop. Ellers er tidevannsstrømmene minimale. Tidevannet innenfor slusene er omtrent fraværende, men vannstandsringringer som skyldes værrets virkning (lufttrykkvariasjoner og vind) kan observeres.

Den søndre delen av Skjoldafjorden – til Skjoldastraumen – er farbar for større fartøyer.

Kommer man opp **Narraviksundet** (59°20,7'N 05°37,3'E) holdes W eller E om Slogvikøya og E om Høneholmen. Det er også løp W om **Høneholmen**, men dette er trangt da det er grunt både fra fastlandet og fra Høneholmen. Fra Høneholmen og N-over holdes midtvaters.

Kommer man opp **Sandviksundet**, holdes E om Tingvikholmen og Slogvikøya.

Hundsnesvika er god ankerplass. Større fartøyer ankrer midt i bukta, dybde ca 25 m, sandblandet sølebunn. Mindre fartøyer ligger best S i vika. SW for jernstangen 10 ufendret betongkai, dybder fra SW (5,1)-2,1-2,0- (5,3) m.

I **Neddvika**, på E-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre innenfor skjæret på 12 m dybde, fin sandbunn.

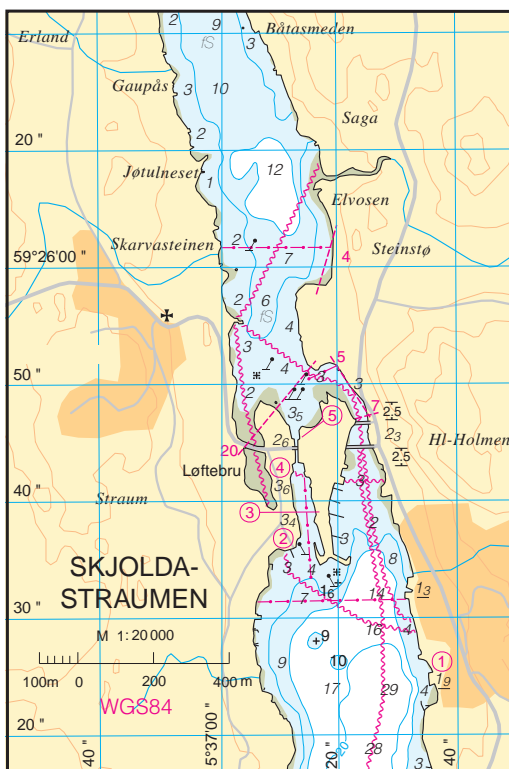
Romsalandsvågen, på W-siden av fjorden, er god, men meget uren havn. Dybde 10 til 15 m, sølebunn. Innløpet er trangt og farvannet på vågen urent. Da sjøen ofte er grumset og uklar på grunn av ferskvannstilsig, bør man utvise stor forsiktighet! Hvis man holder liten holme som ligger midt i vågen midt i søndre innløp, unngår man 1,3 m og 2 m-grunnene på N- og S-siden av innløpet.

Ved **Skjoldastraumen** er det handel med medisinsalg, post, bensinstasjon med bunkers, campingplass og gjestebrygger. Her er følgende tillegg (se havneskisse):

1. **Båtsvika**, 33 + 61 m betongkai, dybder fra S (3,9)-4,0-3,4-1,9 m og fra SSE 1,9-2,7-3,0-3,0-(4,0) m. I tillegg flytebrygge. Campingplass, vann, kiosk, toalett og vaskerom.
2. Statens Vegvesen lossepri, E-siden 9 m, dybder fra S 2,8-1,5 m, S-siden (enden) 10 m, dybder fra E (4,0)-3,3-3,4-(3,7) m og W-siden 9 m, dybder fra S 3,2-1,6 m.
3. Skjoldastraumen og Straumen Båtlag, 35,5 + 12 m vinkelkai av tre, dybder fra S 1,2-1,7-1,2 m og fra E 1,2-1,5 m. Gjestebygge, strøm.
4. Vente-/handlekai, 20 m trekai, dybder fra S 1,4-0,8-1,0 m.
5. Bunkerskai, 31 m betong- og trekai, dybder fra S 0,9-1,0-2,2-3,0 m. Dieselpumpe og vann på kaien, bensinstasjon med bensin, gass og verksted rett ved (se bunkerssteder).

Skjoldastraumen sluse. Slusens lengde mellom portene 33 m, bredde 7,0 m og dybde 2,7 m. Faste åpningstider 0800–1800 (M-F) og 0800–1300 (L). Passering utenom disse tidspunktene må forhåndsbestilles. Vedrørende slusing, kontakt Lilleskog Bilverksted AS, tlf 52 77 91 93 (Best bensinstasjon ved slusen).

Før ankomst slusen, må man ha for- og akterfortøyning klar. Det er ikke vanskelig å gå inn i slusen fra S på grunn av strømmens retning. Skal man entre slusen fra N, må man gi nøye akt på strømmen, særlig når den går N. Strømmen fra østre løpet kan lett sette fartøyet ned på vestre land. Er strømmen for sterk, bør man vente med slusingen.



Det gamle kanalsystemet på E-siden av Skjoldastraumen er bare for småbåter, da det er bygd 2 bruer over strømmen, fri høyde 2,5 m. Dybde i kanalen 2,3 m. Man må holde langs østre land da grunnflak fra vestre land strekker seg midtvaters i kanalen.

Valsbukta, på W-siden av fjorden, er en av de fineste havnene i hele fjorden. Her kan småbåter ankre på 5–13 m dybde, sølebunn. Noe åpen for vind fra NE.

Ved **Hamm** fin havn for småbåter, dybde 3–10 m.

I **Godavika** friområde. Fint for småbåter på E-siden av neset.

I **Skotavika** lun ankerplass, dybde 26–32 m, dårlig holdebunn, søle. Vær oppmerksom på sjøkabel N i vika! Småbåthavn og settefiskanlegg.

I **Skjoldavika** 26 m delvis fendret betongkai, dybder fra SSW 2,1-2,1-2,9 m. Handel med medisinsalg og kiosk.

Ved **Isvik** 30 m delvis fendret steinkai, dybder fra SE (8,9)-3,9-2,1-1,3 m. Rørløggerfirma, handel med medisinsalg, bank, bakeri, trevareindustri og kro.

Ved **Kallstveit** trevarefirma med 30 + 18 + 12 m betongtillegg, dybder fra NE 2,0-1,1-1,0-0,4 m og 1,2-2,4-4,2 m og 5,2-2,2 m. 18 og 12 m-kaien er ufendret. Vann. Entreprenørfirma og trevarefabrikk, samt salg av byggevarer.

Grindafjorden har forholdsvis lavt omland med en del bebyggelse, særlig ved indre delen av Grindafjorden. Næringsveien er hovedsaklig jordbruk.

I **Liavika**, W-siden, offentlig badeplass med liten utstikkerkai.

I **Nesheimvika**, på E-siden av fjorden, idyllisk plass for småbåter i finvær.

I **Kvernavika** er også fin plass, dybde 3–5 m, slambunn. Det samme gjelder E-siden av **Stora Kråke**.

I bukta mellom **Brattestø** og **Auklandsøya** er det fint å ankre, dybde 20 m, sølebunn. Man kan også fortøye i Auklandsøya. Flere hytter og private tillegg rundt bukta.

På E-siden av **Grindaneset**, campingplass med småbåttilllegg og hytteutleie. Badestrand.

Innerst i **Grindavågen** liten småbåthavn. Handel, barneskole

Lengre N, i **Vågsbotn**, kan det ankres på 20–35 m, sølebunn. Vær oppmerksom på sjøkabel S i bukta!

Det er også fint for småbåter i området mellom **Aurslandsøyna**, **Tvillingøyna** og **Stora Grindøyna**. Dybde 3–10 m.

Boknafjorden–Boknasundet–Førlandsfjorden og Førresfjorden (Sjøkart nr 16, 17)

W-siden av Vestre Bokn og Boknasundet (sjøkartnr16,17)

Landet på N-siden av Boknafjorden er forholdsvis høyt og berglendt, unnatt den lave halvøya Stong i NE.

Landet er forholdsvis lavt og bart langs begge sidene av Boknasundet med noe bebyggelse, særlig på Vestre Bokn.

Strømmen er mest avhengig av vinden og kan sette samme vei i lenger tid. I trangeste sundet kan den gå stri.

I **Austre Arsvågen** (59°10,3'N 05°27,3'E), SE på **Vestre Bokn**, ligger ferjeleiet for ferjeforbindingen til Mortavika. Liten molo helt innerst, trangt, dybder 1–2 m. Kafeteria/kiosk ved ferjeleiet.

I **Lauplandsvågen** kan småbåter søke inn ved godvær. Dybde i innløpet 2,0 m og bruhøyde 5,5 m. Vær oppmerksom på tørrfallet på hver side av innløpet! Inne på vågen ligger man godt langs land på W-siden, dybde 6–14 m, sand- og sølebunn. Ved dårlig vær fra SW-W kan man få problemer med å komme seg ut av vågen.

I **Krokvågen**, innenfor Svartholmen og Lamholmen, finner småbåter lun havn i vind fra N, men åpen for vind fra S og SW. Dybde 3–6 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Sandvika**, på W-siden av sundet, havn for småbåter. Dybde 3–25 m, hard sandbunn. Åpen for vind fra SE til SW.



FØRESVIK og BOKNASUNDET sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

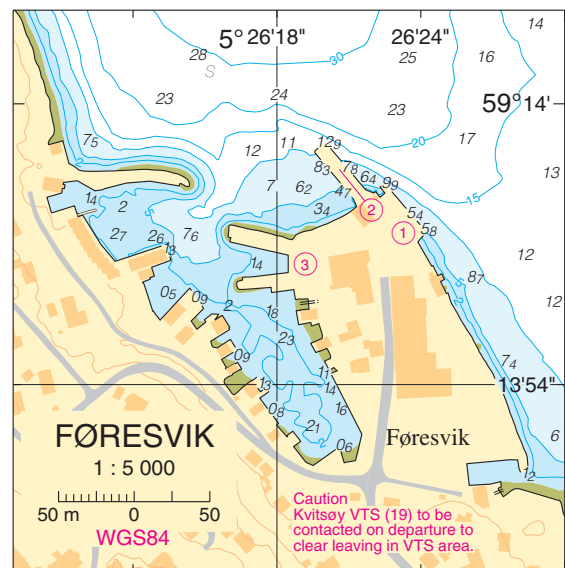
Mellom **Knarholmen** og Vestre Bokn, molo med god fiskerihavn innenfor. Innseilingen er noe trang, dybde 6,0 m. Her er 2 betongkaier:

1. På moloen, 20 m, dybder fra NE 4,8-4,9 m. Reservert for fiskefartøyer.
2. Ved laksemottaket har kommunen 40 m betongkai, dybder fra S (6,0)-6,1-5,4-4,8-3,7 m. Vann og liten kran.

I **Alvestadkroken** (se havneskisse) molohavn forbeholdt fiskere og fastboende. I bukta S for Alvestadkroken god ankerplass midt på bukta, sandbunn.

Ved **Alvestad** handel med salg av fiskeredskaper, bunkers, mekanisk verksted og overnatting. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Tidligere rutebåtkai, vinkelkai av betong, NE-siden 26 m, dybder fra SE (4,0)-3,4-3,8-3,7 m og W-siden 19 m, dybder fra N 3,9-4,1-0,3 m. 20 m molo i forlengelse av kaien med trefront. Gjestebrygge, vann.
2. Langs sjøhuset, 28 m betongkai i liten bue, dybder fra S 0,3-1,5-1,8-2,4 m. Gjstekai med dusj, vaskemaskin og toalett.



Føresvik er kommunesenteret i Bokn kommune. Her er handel med sport og jernvarer. Bunkers. Bedrift for produksjon av glassfiberprodukter. Helsestasjon.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkai, 43 m betongkai, dybder, se skisse. Anløp av skyss- og hurtigbåt.
2. 41 m utstikker av betong, dybder se skisse. Tidligere ferjekai. Vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).
3. Gjesteavna med trekaier på begge sider, strøm og bunkers (se bunkerssteder). Slipp/sjøsettingsrampe.

Ved **Tåganes**, på E-siden av Boknasundet, ved den tidligere ferjekaien, er det følgende tillegg:

1. 29 m steinkai, dybder fra SE 4,7-3,7-1,5 m.
2. Tidligere ferjeleie, 19 m betongkai, dybder fra SE 4,6-3,9-3,8 m.
3. På innsiden av ferjeleiet, 12 m betongkai, dybder fra SE 3,8-2,4-1,0 m.

S for **Kroholmen** kan småfartøyer ankre på ca 15 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolt i Kroholmen og i odden på Austre Bokn, dårlig ankerplass i NW-lig vind.

I **Fløysundet**, fin plass i bukta E for holmen, dybde 4–7 m, sandbunn.

Ved **Kongshamn**, på Vestre Bokn, kan småbåter søke ly for vind fra W-NW, dybde 2–6 m, sandbunn. fortøyningsbolter.

I **Halvardsvika** kan mindre fartøyer ankre på 20–45 m, sandbunn ca 1/2 kbl fra NW-odden, fortøyningsbolter. I munningen av vika, tvers av odden, steinbunn. Dårlig ankerplass i vind fra NW.

Ved **Irståna** kan småfartøyer ankre på 4–10 m, sandbunn. Ingen fortøyningsbolter. Godt ly for vind fra S-SW.

Boknaflæet og Førlandsfjorden (sjøkartnr 17)

Boknaflæet og Austdjuget kalles farvannet mellom de ensformige, lave, grå holmene N av Boknasundet. Bare Høvring, Ognøya og Vesterøya er bebodde. Det er atskillig bebyggelse ytterst på E-siden av den smale og trange Førlandsfjorden, men i indre delen er den mer spredt.

Strømmen på Boknaflæet går som regel samme vei som i Boknasundet. Den skifter retning under Boknahovud og er sterkest omkring Bleikjø samt mellom Vesterøya og Høvring.

Førlandsfjorden fryser i alminnelighet fra Slåttevik. I strenge vintre, helt fra munningen, og isen ligger gjerne fra desember til mars.

Mindre fartøyer kan ankre i **Kallabergvik** (59°14,9'N 05°28,2'E), i Ognasundet, dybde ca 15 m, grov sandbunn.

Ved **Ognahamn** er det friluftsområde med badeplass og fortøyningsbrygger.

På S-siden av **Kjeøya**, lun havn for småbåter, dybde 1,5 m, sand- og sølebunn. Liten brygge.

I **Kjøyvågen**, på W-siden av Ognøya, lun havn for småbåter, men holdebunnen er dårlig, søle. Innløpet er noe urent, hold derfor kloss i Kjeøya for å unngå tørrfallet midt i vågen. Man kan også gå inn langs E-siden av vågen, dybden er imidlertid mindre, i tillegg til at det er noe tørrfall ut fra odden.

I **Buvika**, på NE-siden av Ognøya, 6 m ufendret murkai, dybder fra NW 3,8–4,2 m.

Større fartøyer kan ankre mellom Austerøya og **Vesterøya** på 20–25 m dybde, eller på flaket N for **Austerøya**, dybde 40–45 m, begge steder leirblandet sølebunn.

Kobbarvågen, på N-siden av Austerøya, er god havn for småbåter, dybde 5–10 m, sølebunn.

I **Labbavika**, NE av Vesterøya, ankerplass for mindre fartøyer, leirblandet sølebunn.

I **Gismarvik**, N av Vesterøya, god ankerplass, dybde 15 m, sølebunn. 17 + 23 m steinkai med knekk, flytebrygger og uteriggere ut fra kaien, Gismarvik småbåthavn.

Sundet N av Vesterøya er ca 5 m dypt. Man holder litt nærmere land enn jernstangen.

I **Navarsvågen**, NW av Vesterøya, kan småbåter søke ly, dybde i innløpet 2 m, inne i vågen, 3 m, sølebunn. Hold midt i løpet. En del fastfortøyninger. Noe åpen for W-lig vind.

Ved **Susort**, på E-siden av **Førlandsfjorden**, Ølen Betong AS med 20 m betongkai, dybder fra SE (5,8)-5,3-2,6-3,8-(3,1) m. Produksjon av ferdigbetong.

Det kan ankres over hele Førlandsfjorden, men holdebunnen er dårlig, søle.

Best ankerplass for småbåter i bukta på E-siden av **Hammarholmen**. Her er skogbevokst og barnevennlig. Dybde 3–4 m, sølebunn, fortøyningsbolter.

Ved **Ådlandsklubben** 10 m ufendret betongkai, dybder fra S (2,8)-3,0-1,8-(2,3) m.

Ved **Slåttevik**, 18 m kommunal betongkai, dybder fra W (3,6)-2,6-2,2-(2,7) m. Landhandel, Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). S i vika, 12 m betongkai, dybder fra SW 3,2-2,0 m.

Det kan ankres på bukta, fortøyningsbolter.

Fjorden står i forbindelse med **Tysværvågen** gjennom en kanal, **Straumane**, som bare kan passeres av mindre båter.

Langre inn, N for **Prestneset**, har småbåter fin plass i godvær. Barnevennlig.

Man kan søke ly innenfor **Haukåsholmane**, på W-siden av fjorden, dybde 7 m. Bratt på land, noe flatere på holmen

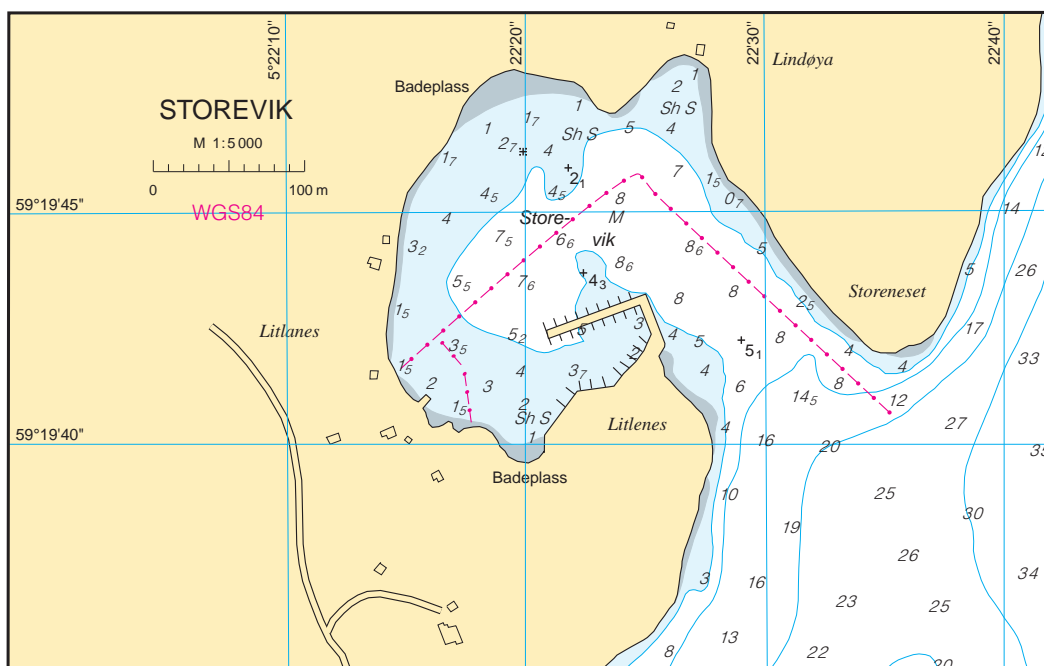
Austdjuget og Førresfjorden (sjøkart nr 17)

I Austdjuget går strømmen ofte motsatt den i Karmsundet og er mest avhengig av vinden.

Landskapet rundt ytre delen av Førresfjorden er ensformig, grått og bart, mens det lengre inne har et vennligere, grønkledd preg.

Bebyggelsen langs ytre delen av fjorden er meget glissen, mens landet rundt innerste delen av fjorden, særlig W-siden, er ganske tett bebygget.

Isen kan i kalde vintre for kortere tid legge seg ut til Hauge i Førresfjorden, en sjelden gang til Røyksund, men den blir aldri liggende i lenger tid.



Fjorden er grei å seile i. De viktigste grunnene er oppmerket.

Det er ankerplass for småfartøyer i bunnen av **Forøvvågen**, på S-siden av Høvring, sandbunn, og i **Forøvsundet**, sand- og leirbunn.

Også i bukta NW på **Selen**, i **Jonevika**, kan småbåter ankre, dybde 2–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Mekrevik** (59°16,9'N 05°22,0'E), i Vågavågen SE på Fosen, har kommunen 13 m betongkai, dybder fra S (5,7)-4,0-2,8-2,2 m.

I **Fosnavågen**, på W-siden av **Førresfjorden**, ankerplass for mindre fartøyer N for det lille skjæret, dybde ca 15 m, grov sandbunn. Ytterst i vågen 23 m betongkai, dybder fra S (2,2)-2,6-1,3-0,4 m. Kran 5 tonn. Liten slipp.

I **Hellevika** og **Storevik** (se havneskisse), gode anker plasser, leir- og leirblandet sølebunn. Småbåthavn, flere fastfortøyninger. Langs fjellet S i bukta, trebrygger med fortøyningsbåser. Fra skjæret N av Litleneset trepir, med fortøyning på utsiden, dybder, se skisse. Gjeste plasser, vann og toalett,

Røyksundvika er gode ankerplass, leir- og leirblandet sølebunn. Røyksund Båtforening med flyte-/gjestebrygge, strøm og vann.

Gjennom Røyksund, **Kjeldesundet** og **Låvesundet** står fjorden i forbindelse med Karmsundet. Dybden i Røyksund er 2,4 m, bru over sundet med friseilingshøyde 13 m.

På **Dyrnes**, ligger **Gismarvik Havn** som er en del av Haugaland Næringspark. Havnen er pr 2012 utbygget med 80 m betongkai, dybder fra S (17,3)–16,2–21,0–27,0–24,9–21,3–(18,0) m og S-enden, 30 m, dybder fra W 16,2–8,7–12,3–18,5–(17,6) m. Asfaltert bakareal på ca 4 500 m².

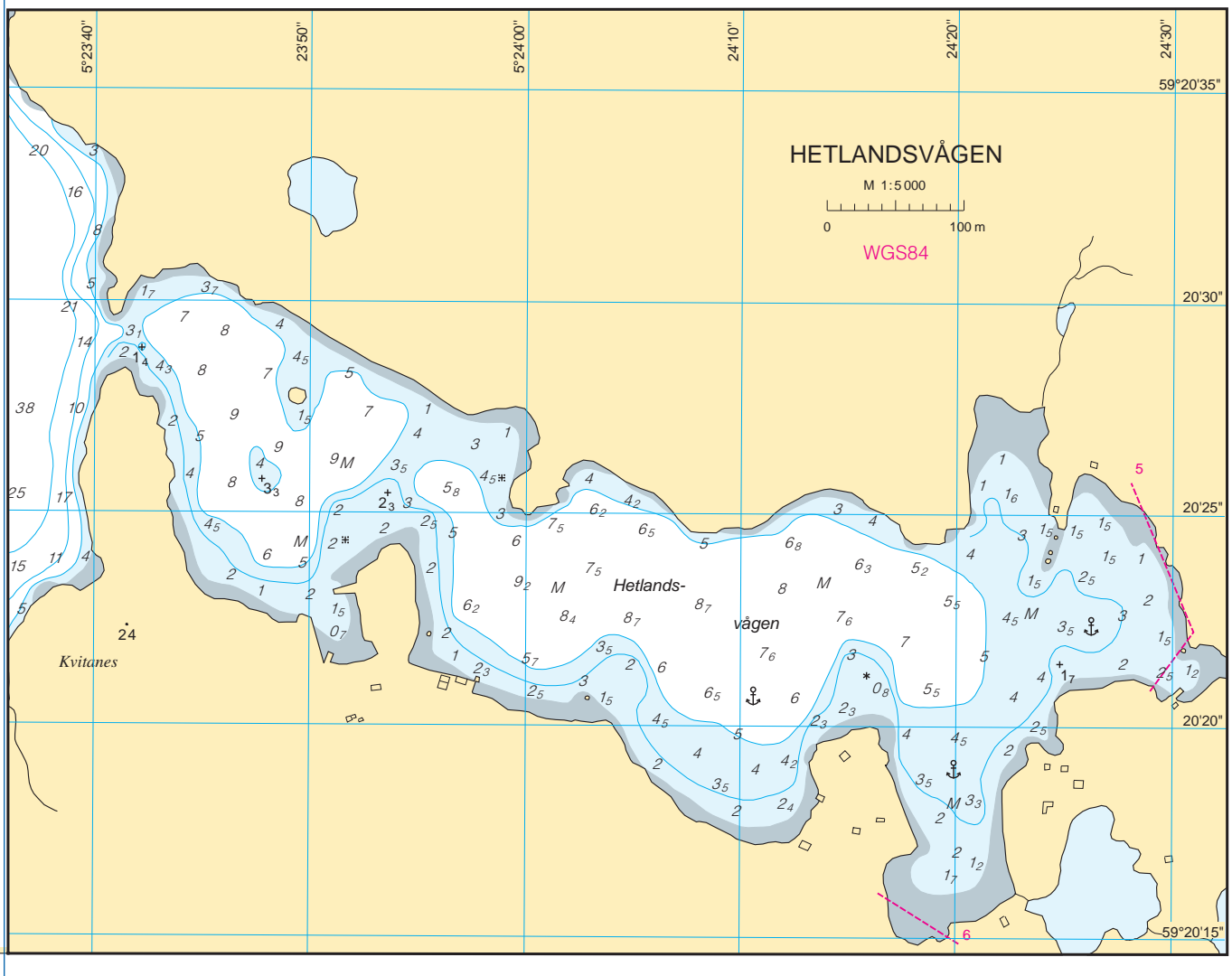


RØYKSUND BRU sett fra NE (13) (2000)

FOTO: Kartverket

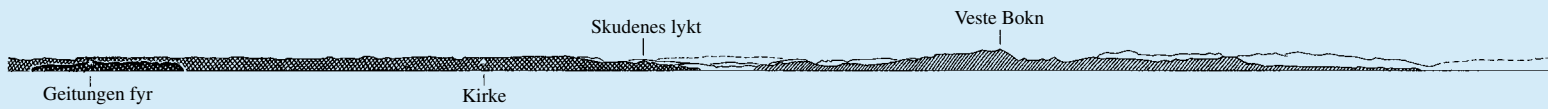
Hetlandsvågen er lun havn for småfartøyer (se havneskisse), leirblandet sølebunn. Flere steder med fortøyningsmuligheter langs land.

I ytre delen av **Høyevika**, fjellbunn, men småfartøyer kan ankre i bunnen av vika på sandbunn. Med **Kremmarskjæret** til E-kanten av **Søre Høyeholmen** går man klar W om **Leirvågflua**, 3 m.



3 Inn Skudenesfjorden

Posisjon: 59°04,6'N 05°15,3'E

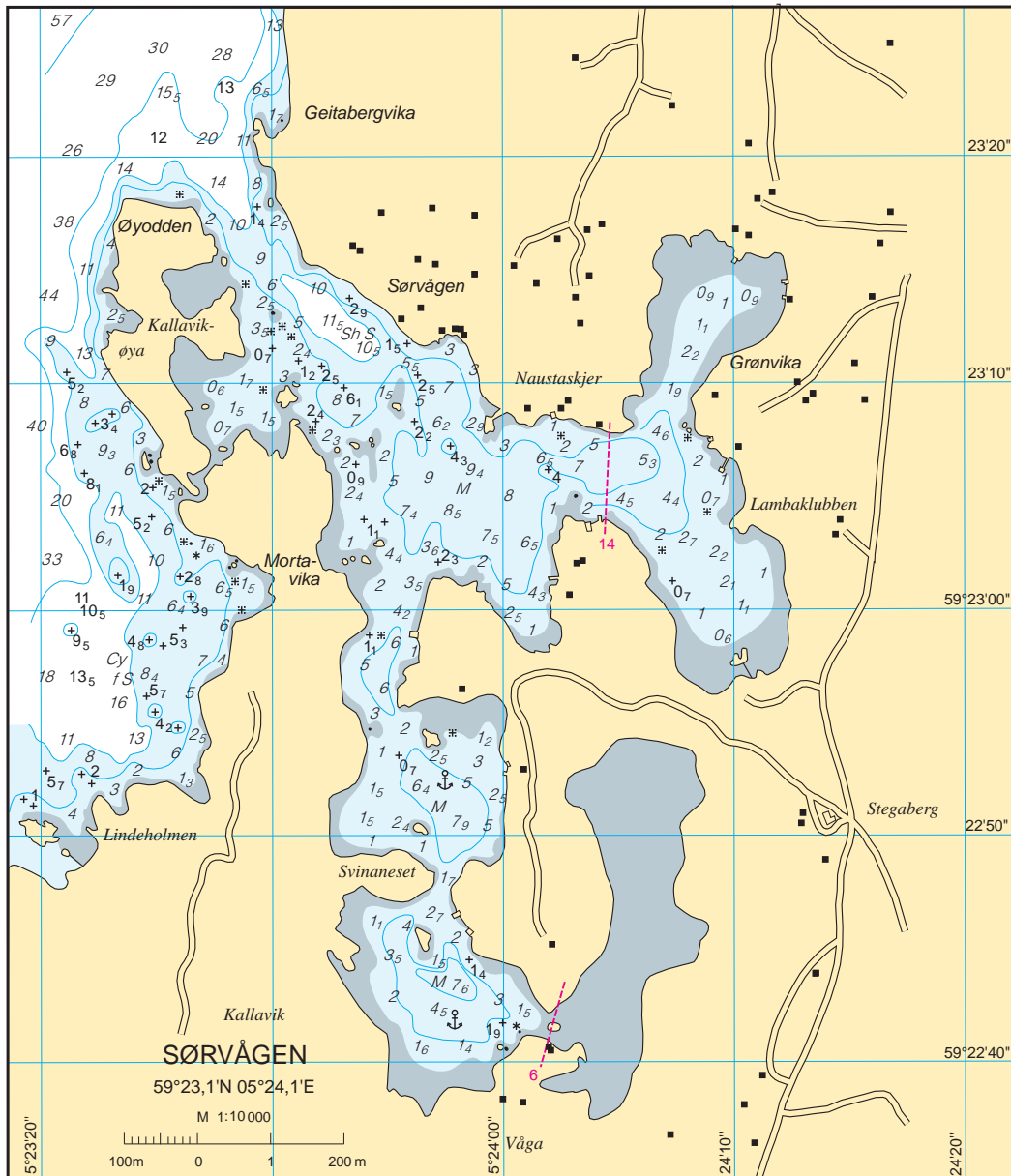


I **Sørvågen** kan småfartøyer ankre (se havneskisse), men innløpet er noe trangt og urent. Her er flere fine poller med dybde 3–7 m og sølebunn. Havnen er lun i alle vindretninger.

Badeplasser med sandstrand og toaletter i **Dragavika** og S ved **Aksnes**, på W-siden av fjorden.

N for **Aksnesholmen** kan småfartøyer ankre på ca 6 m dybde, sandbunn.

Førresvåg (Førre), 16 m betongkai, dybder 3,8–3,8 m. 300 m til handel. Marina, gjesteplasser på enden av flytebyggene. Strøm og vann. Trevarefabrikk, krigshistorisk museum.



Finnøy
Vestbøvarden

RENNESØY

Kvitsøy

Kvitsøy fyr

Skudeneshavn–Karmsundet–Haugesund

(Sjøkart nr 16, 17)

S-siden av Karmøy (sjøkart nr 16)**Skudeneshavn** med omegn, har ca 3 400 innbyggere (2015).

Her er foruten allslags forretninger, lege, tannlege, bank, overnattings steder, mekanisk industri, sveiseindustri og fiskemottak med fryseri. En severdighet er «Gamle Skudeneshavn», flere eldre hus, med bl a muséum og park.

Skudeneshavn er en meget god havn som sorterer under Karmøy havnedistrikt.

To løp fører inn til havnen, men det beste er **Nesagapet**. Innseilingen er godt oppmerket både for dag- og nattseilas, bl a med «gatelys» på det trangeste.

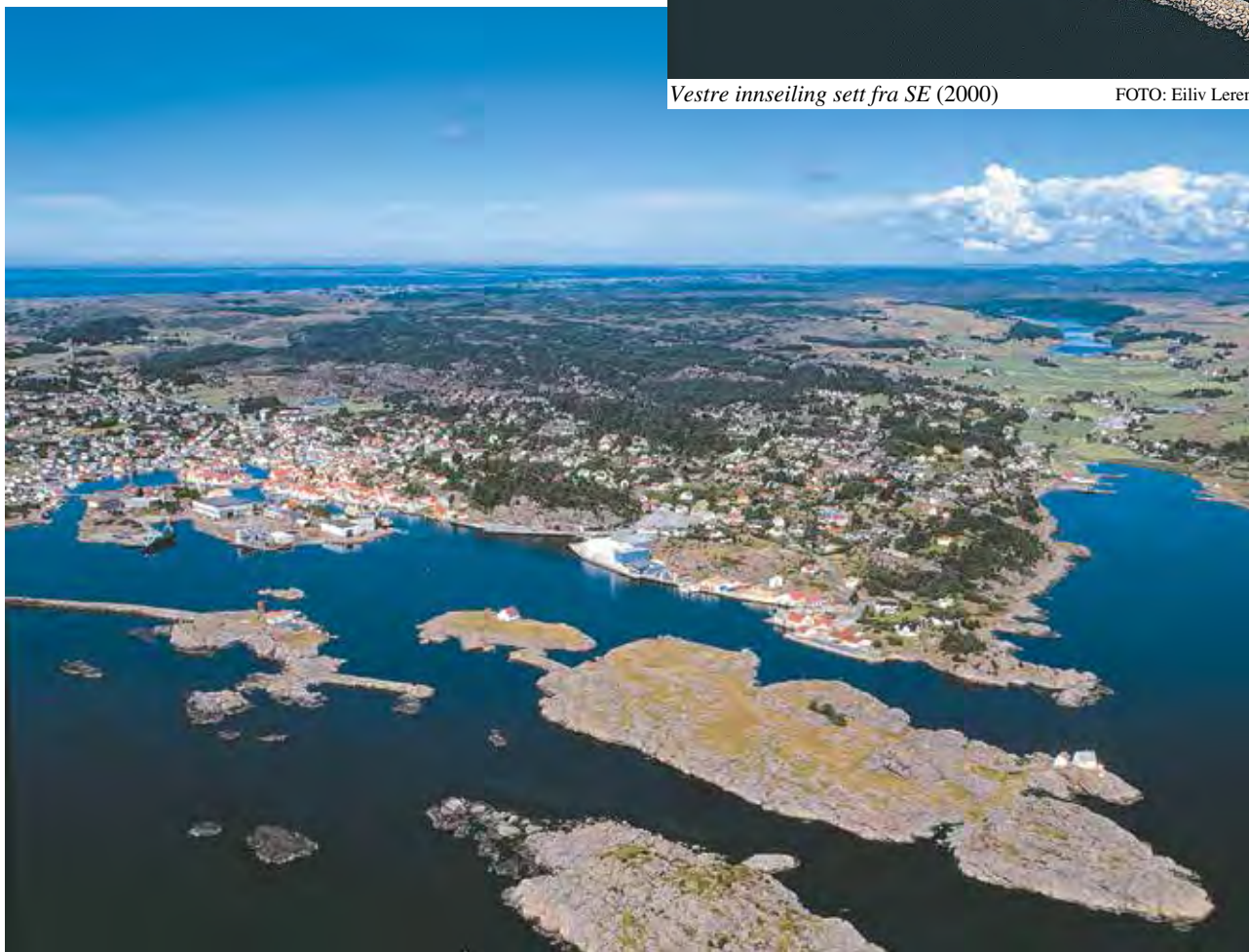
Fra Nesagapet og innover er følgende kaier (se havneskisse):

1. Betongutstikker med tillegg på 2 sider, SW-siden 43 m, dybder fra SE 0,6-2,4-2,9-4,2 m og NW-siden (enden) 16 m, dybder fra SW 4,2-3,1-2,8 m.
2. Vinkelkai av betong, SW-siden 15 m, dybder fra SE 2,1-2,3 m og NW-siden 23 m, dybder fra SW 2,9-2,7-2,0 m.



Vestre innseiling sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



SKUDENESHAVN sett fra SE (2000)

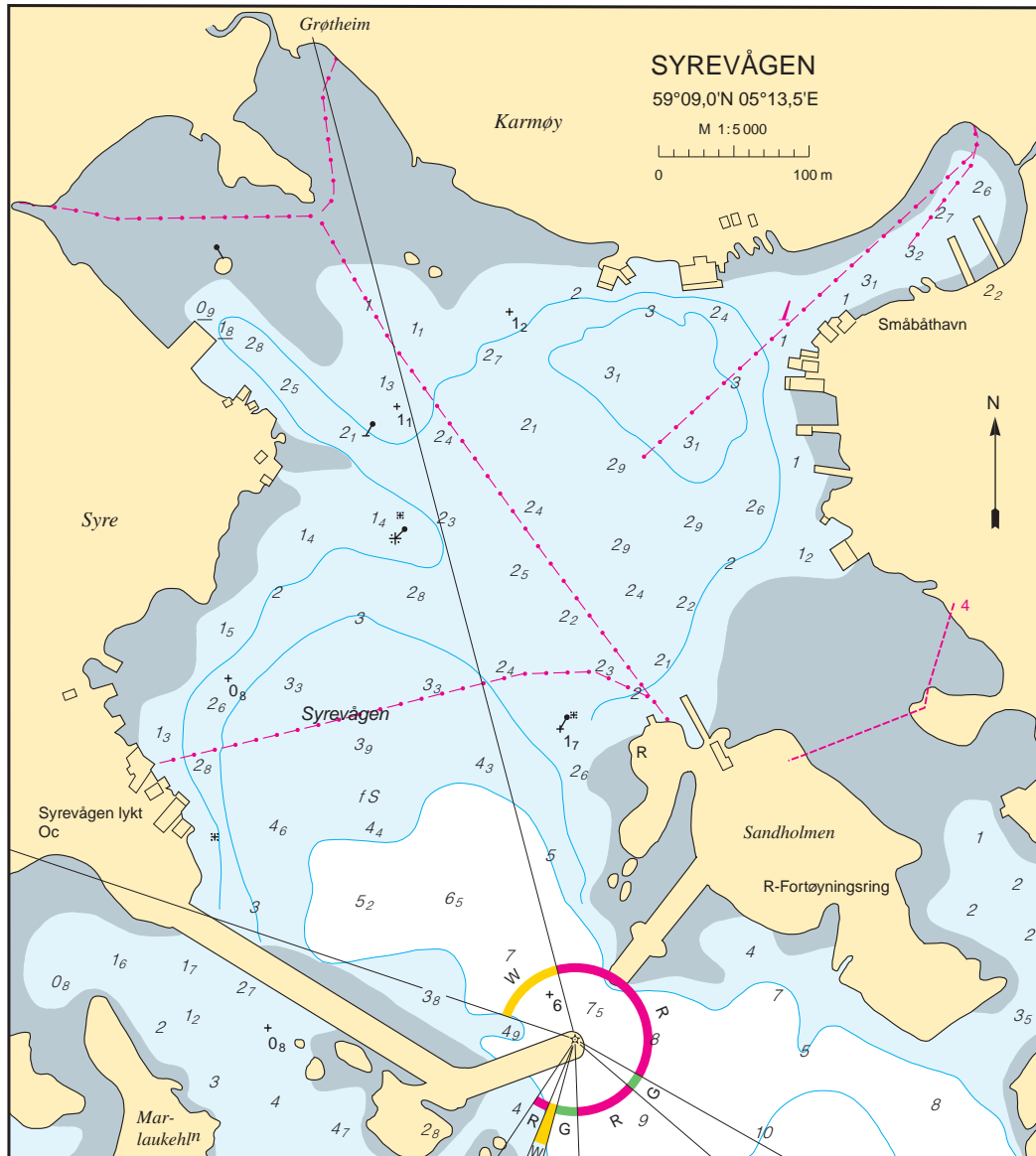
FOTO: Eiliv Leren

3. 21 + 30 + 48 m sammenhengende betongkaier med knekker, dybder, se skisse. Kran, 8 tonn.
4. 25 m betongkai, dybder fra E 5,0-5,2-5,0 m.
5. 33 m betongkai, dybder, se skisse.
6. Skude Fryseri AS:
 - a) 99 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 57 m betongkai, dybder, se skisse.
 - c) 51 m betongkai, dybder, se skisse.
 Dieselfylling (se bunkerssteder).
7. 95 m betongkai, dybder, se skisse. Tidligere ferjekai.
8. Kommunal 60 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm.
9. Gamle losbåtkai, nå Redningsselskapets kai, 19 m betongkai, dybder, se skisse.
10. Kommunekai, 11,5 + 14,5 + 26 m sammenhengende betongkai, dybder, se skisse. Vann og strøm. Tåkelurfabrikken, Galleri Laurine og Majorstuå Galleri ligger her.
11. Kommunale betongkaier:
 - a) 16 m, dybder fra SE 1,1-1,1 m.
 - b) 20 m, dybder fra E 1,4-3,1-1,2 m.
12. 58 m betongkai, dybder fra E 2,1-2,6-2,9-1,1 m.
13. Skudeneshavn Båtforening med gjestebrygger. Vann og strøm. Servicebygg med dusj, vaskemaskin og tørketrommel. Foreningen disponerer også kai nr. 11 og 18.

14. Kommunale betongkaier:
 - a) 16 m, dybder, se skisse.
 - b) Vinkelkai, E-siden 14 m og S-siden, 17 m, dybder, se skisse.
15. Karmøy Stål AS med følgende betongkaier:
 - a) 18 m kai med fortøyningsutstikker, total tilleggs side 30 m, dybder, se skisse.
 - b) 35 + 30 + 28 m sammenhengende, dybder, se skisse.
 - c) 27 m, dybder, se skisse.
16. Umoe Industries as (Skude Verft) med følgende betongkaier:
 - a) 70 + 30 m, dybder, se skisse.
 - b) Dårlig fendrete vinkelkai, S-siden, 23 m, dybder fra W (3,7)-3,2-3,8-4,2 m, E-siden, 45 + 21 m, dybder, se skisse.
Verftet har tørrdokk, ombygging og reparasjon, for detaljer, se kapittel XIII, "Dokker og slipper".

I bukta rett S for **Nalei** er det sandbunn og flere fortøyningsbolter. Lettest atkomst er fra E med *den hvite lekken ved Nalei over W-kanten av Kjenholmen*.

Syrevågen er grunn og uren (se havneskisse). Den beste ankerplassen er like innenfor moloen, fin sandbunn, fortøyningsbolter i moloen og rundt vågen. W i bukta har kommunen 20 m stein- og betongkai, dybder, se skisse. Havnen er utsatt for drag ved uvær fra SW.



Karmsundet (sjøkart nr 16, 17, 491)

For seilas Skudeneshavnen - Sletta, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 116-119.

Landet rundt Karmsundet – farvannet mellom Skudeneshavn og Hauge-sund – er forholdsvis lavt og kupert med jevn bebyggelse på Karmøy-siden, mer spredt på E-siden.

Strømmen i Karmsundet er mest influert av vinden. Tidevannsstrømmene er svake bortsett fra i smale og grunne sund som **Salhusstraumen** og i **Vibrandsøysundet**. De er sterkest N-over ved lavvann og sterkest S-over ved høyvann. Under sterk og langvarig N-lig vind kan strømmen gå S-over døgnet rundt, på samme måte som den under sterk S-lig vind kan gå N-over hele døgnet.

Mindre fartøyer ankrer på forskjellige steder mellom holmene S av Vestre Bokn, hvor strømmen er nokså variabel. Farvannet er urent og litt vanskelig å ta seg fram i. Holmene og skjærene er ensformige og grå, og går i ett med landet.

I **Skottahamn** (59°09,8'N 05°26,2'E), SE på Vestre Bokn, kan småbåter ankre. Selv om plassen kan være noe utsatt for vind, er ikke sjøen merkbar. Ved grov sjø på utsiden kan man imidlertid få problemer både med å gå inn og ut! Beste løpet er på W-siden av **Teistholmen**. Hold nærmest **Stongholmen** i begynnelsen av innløpet og skrå over mot Teistholmen for å unngå tørrfallet. Dybde i løpet 4 m, inne i havnen 10 m, skjellsand. Vær oppmerksom på grunnene inne i havnen!

Den beste plassen for småbåter er innenfor holmene ved innløpet til **Vestre Arsvågen**. Den minste holmen er skogkledd. Fortøyningsbolter, dybde 5 m, sølebunn. Inne i selve vågen har kommunen 11 m betongkai, dybder fra N 0,5-1,0 m.

I bukta på S-siden av **Stora Kjeøya**, fin plass for småbåter, dybde 1-3 m, sandbunn. Det er flere innløp, det enkleste er fra W. Hold nærmest liten holme for å unngå tørrfallet langs øya. Vær forsiktig ved selve innløpet! Steiner på begge sider, hold utkikk!

I bukta på NE-siden av øya, innenfor **Røssholmen**, også lun plass, men noe åpen for N-lig vind.

Ved **Hogaland** har kommunen 12 m betongkai, dybder fra S (2,6)-1,6-1,4-(0,6) m. Ankring forbudt grunnet vannledninger til settefiskanlegget!

I bukta N for **Langanes** som er noe åpen, kan småbåter ankre, dybde 4 m, sølebunn.

I **Jøsenvågen** 12 m betongkai, dybder fra SE (3,4)-2,7-2,6-2,6-(3,3) m.

På **Storevågen** kan det ankrer på ca 25 m dybde, sølebunn.

Mellom Storevågen og Drevsundholmen (59°10'N 05°25'E), 23 m betongkai i forbindelse med lakseoppdrett, dybder fra E 3,8-2,6-2,2 m.

Den beste ankerplassen finner småbåter er på vågen W for **Drevsundholmen**, dybde 3-4 m, sandbunn, fortøyningsbolter rundt hele bukta. Tidligere offentlig brønn med 17 + 12 m vinkelkai av tre, små dybder. Godt le for de fleste vinde.

I **Dalhavnen**, N for Klepp lykt ved Vestre Bokn, kan småbåter ankre. Utsatt ved NW- og N-lige vinder. Ved innseilingen holder man S for liten, privat jernstang. Se opp for skvalpeskjæret rett E av jernstangen! Dybden inne i havnen 3 m, hard sandbunn.

Grønnestadvågen er den beste ankerplassen mellom **Skibaskjeret** og **Klovaneset**, sand- og leirblandet sølebunn, fortøyningsbolter. Små fartøyer ligger godt innerst, NE i vågen, hvor det er flere fortøyningsbolter innenfor liten holme, dybde 2-7 m, sandbunn.



SUNNALANDSSTRAUMEN, Vestre Bokn, sett fra NW (2000)

FOTO: Kartverket

Sunnalsstraumen er en fin kanal for mindre båter. Innseilingen er godt merket, dybde 0,7 m ved steinfyllingen og under brua, friseilings-høyde 2,9 m.

I **Trosnavågen** kan småbåter ankre i **Vestrevåg**, dybde 2 m, fortøyningsbolt på neset. Liten privat brygge.

Det er mulig for mindre fartøyer å ankre SE av **Langholmen**, NNE av **Smørstakk** lykt, dybde 25-30 m, skjellsand. Småbåter kan ankre innenfor **Kilholmen**, rett E av Langholmen, dybde 7 m, sølebunn. Beste innløpet fra N, dybde 2,0 m.

På Karmøy-siden, mellom Skudeneshavn og Kopervik, kan småbåter i godvær ankre følgende plasser:

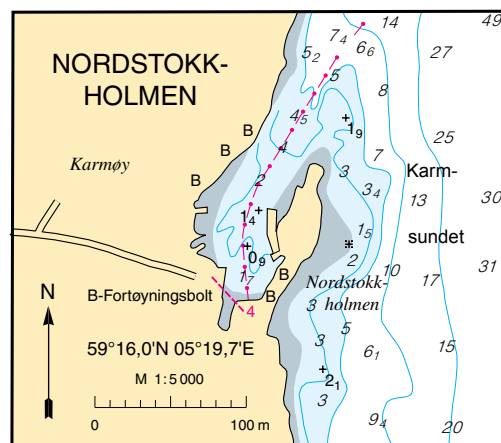
Innenfor **Båtholmen**, ved Svortingen lykt, noen fortøyningsbolter.

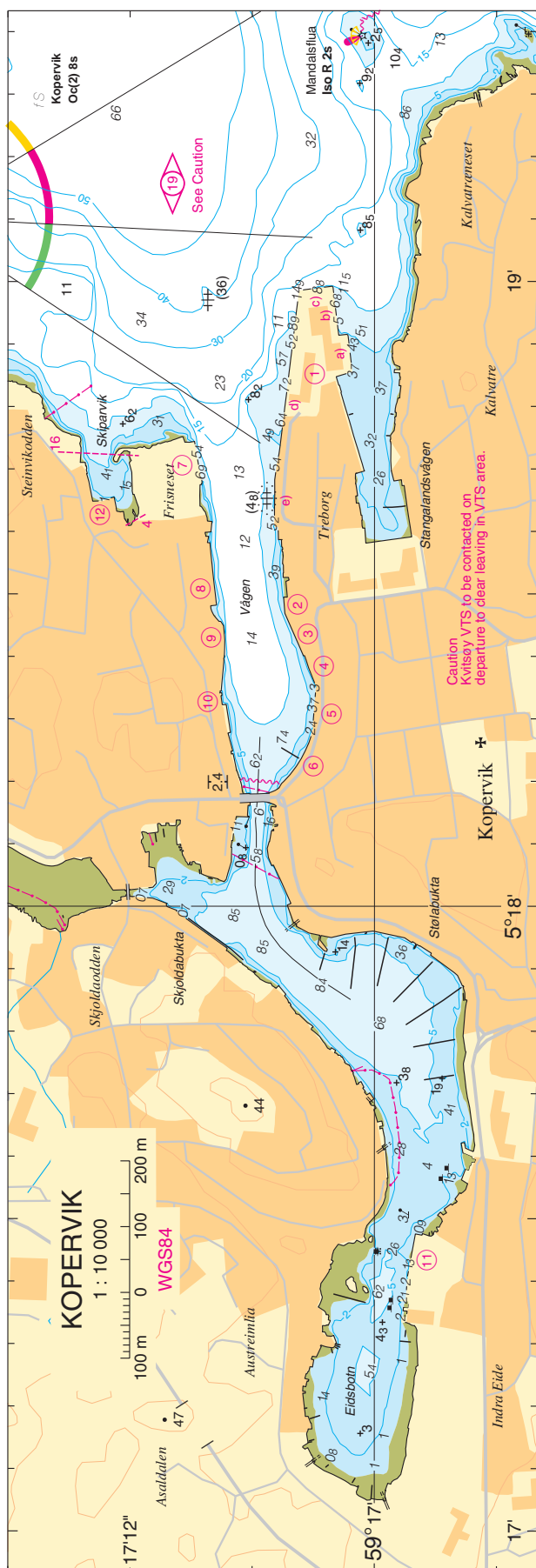
Ved **Blikshavn** bør man søke inn fra E, dybde 5 m, sandbunn. Fortøyningsbolt i holmen og i landet N for.

I **Tømmervika**, dybde 7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Nordstokkholmen**, liten molohavn for lokale fiskere (se loskisse). Havnen må imidlertid rømmes ved uvær.

I **Russvika** er det i N-enden av vika, nedlagt nottkerri med privat anker. S i vika, 13 m ufendret betongkai, dybder fra E 2,0-1,9-1,5 m. Vær oppmerksom på utstikkende stalleider i knekk mellom betongkaien og liten steinkai!





Kopervik er større tettsted med ca 11 365 innbyggere (2015) som ligger omtrent midtveis i Karmsundet. Havnekontor og losstasjon.

Kopervik er kommunesenter i Karmøy kommune, og har derfor alle vanlige kommunale kontorer. Videre er her forretninger av alle slag, post, banker, apotek, politi, leger, tannleger, grunn- og videregående skoler, skipsverksted, mekaniske verksteder, elektronikkverksted etc. For gjestende småbåter er avsatt både kai og flytebrygger innerst i Vågen.

Fartøyer bestemt for Kopervik havn får henvist fortøyningsplass ved henvendelse til havnekontoret over VHF kanal 12 eller 16 i arbeidstiden, tlf. 52 70 37 50 (døgnvakt). Fartøyer som skal ankre, bør ankre N for **Byggnesskerjet**, jernstang, blanding av leir- og fjellbunn.

Her er følgende kaier (se losskisse/foto):

(Kainummer i kursiv, *Kai 1-5*, refererer til havnesnets nummerering)

- Kommunale betongkaier:
 - Kai 5*, W-siden, 25 m, dybder fra N 0,9-3,0-4,1-(4,1) m, S-siden (fronten), 57 m, dybder, se skisse og E-siden, 13 m, dybder fra S 5,2-5,1 m. Strøm og vann.
 - Kai 4*, 75 m, dybder, se skisse. Strøm og vann.
 - Kai 3*, 52 m, dybder, se skisse. Strøm og vann.
 - Kai 2*, 291 m, dybder, se skisse. Hurtigbåtanløp. Vann.
 - Kai 1*, 24 + 24 + 21,5 m sammenhengende med små knekker, dybder fra E 6,3-5,9-6,3 m, 6,3-6,0-6,9 m og 6,9-6,7-6,6 m. Vann.
- 20 m, dybder fra E 2,7-3,5-3,8-(4,5) m.
- 25 + 72 m betongkai i vinkel, dybder fra E (3,5)-3,0-2,0-4,0-(5,3) m og (4,0)-4,0-3,7-3,5-3,8-2,5 m.
- 32 m trekai, dybder fra E 1,0-1,9-2,9 m. I perioden 15/7-15/8 er kaien reservert for besøkende småbåter. Resterende delen av året for mindre fiskefartøyer.
- 65 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm og vann.
- Gjestebrygge, 100 m trekai i svak bue, ca midt på brygga 20 m flytebrygge, dybder fra W 1,0-1,7-2,2-1,5-2,7-1,9 m. Vann og bosscontainerer.
- 65 m betongkai i svak bue, dybder, se skisse.
- 59 m betongkai, dybder fra E 4,0-5,9-2,5-5,1-(7,0) m.
- 21 + 24 m betongkai i liten knekk, dybder fra E (8,1)-6,0-9,4-10,0 m og 10,0-8,3-9,0 m.
- 55 m betongkai, dybder fra E 9,0-3,2-3,6-2,1 m.

Fartøyer med dyptgående inntil 5,8 m kan passere Strømsund bru. Fri høyde midt under brua 3,3 m, høyde i bi-løpet (søndre) 3,9 m på det høyeste. For åpning av Strømsund bru, kontakt bruvakt tlf 52 85 05 37, mob 946 76 728.

11. Karmsund Maritime Offshore AS med 23 + 35 m dårlig fendret betongkai i liten knekk, dybder fra E 0,8-2,1-2,6 m og 2,6-2,7-2,0 m. Videre i vinkel 9 m utstikkerkai av betong, dybder fra N 3,8-2,0 m.

Salg av båtrekvisita og olje. Reparasjon av fartøyer, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Skiparvik

12. Marine Aluminium Aanensen med 18 m dårlig fendret betongkai, dybder fra S (2,8)-2,6-1,5-0,0 m. S-siden av kaien brukes til småbåter.



KOPERVIK sett fra WSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Litt S av Godfarnes, 20 m ufendret betongkai, dybder fra SE 1,3-0,5 m.

Ved **Godfarnes**, Karmøy Seilforening med båthavn beskyttet av molo. Her er 39 + 8 + 7 m trebrygge, dybder fra W 1,5-1,2-2,3-3,4 m og 3,4-3,8 m og 2,8 m.

Innseilingen til **Nordalsvågen** er godt merket med jernstenger, dybde 4,4 m. Dårlig ankerbunn, søle. På S-siden av vågen, båthavn med 34 + 12 m bunkersbrygge mellom flytebyggene. Bensinstasjon med bunkring av vann og olje (se bunkerssteder). Opptak av båter inntil 30 fot/4,5 tonn (med truck).

På **Byggenesnibbå**, neset N på Byggenes, 15 m betongkai, dybder fra E (4,9)-5,4-3,6-3,6-(5,3) m.

Litt lengre W, i **Våråvågane**, har Bygnes Bygg 40 m betongkai, dybder fra SE (5,1)-5,1-4,2-4,3 m. Kokslager og salg av bygningsartikler.

Ved seilas videre W-over langs fyllingen holdes nærmere land enn jernstangen, dybde 4,4 m. Her har Karmøy Winch A/S 22 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SE (4,6)-4,9-5,9-6,1-(5,6) m. Kran 15 tonn. Produksjon av hydraulisk utstyr og dekkmaskiner.

I bukta innenfor **Lyngholmane** kan småbåter ankre, sølebunn, fortøyningsringer i holmen.

På **Koltrepynten** ligger Hydro Aluminium, Karmøy Fabrikker A/S, med et stort aluminiumsverk. Fabrikkanlegget har 2 store betongkaier, ISPS-terminal (se foto):

- a) 271 m betongkai med pelebuk 31 m på S-siden, slik at total tilleggs-side blir 302 m, dybder fra SSE (12,8)-(ved pelebukken)11,3-(12,1) m og 11,9-12,7-12,1-12,3-12,0-11,7-11,9-12,1-12,5-12,0-12,0-11,9-11,8-12,5-(12,7) m. N-enden av kaien, 75 m, dybder fra E (14,6)-11,7-5,2-4,7-3,0-2,0 m. 2 kraner på 15 og 22 tonn.
- b) 121 m Ro/Ro-kai, dybder fra S (12,0)-10,3-10,5-10,9-10,2-10,1-10,5-10,3 m. 27,5 m bred rampe i N-enden, dybder fra E 9,8-10,1 m.



KOLTREPYNTEN, Hydro Aluminium, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren



RØYKSUND BRU sett fra NE (2000)

FOTO: Kartverket

Låvesundet, Kjeldesund og Røysund, som forbinder Karmsundet med Førresfjorden, kan passeres av mindre fartøyer. Dybden er henholdsvis 5,5 m, 5,1 m og i Røysund 2,4 m og bruhøyden 13 m.

Leirvåg, N på Fosen, gir ankerplass for småfartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

På **Vardeneset**, 2 betongkaier, SW-ligst 15 m, dybder fra W 2,4-3,5-2,5 m og NE-ligst rutebåtkai, 16,5 + 6 m vinkelkai, dybder fra SW 1,8-2,5-4,1 m og fra N 2,4-0,9 m.

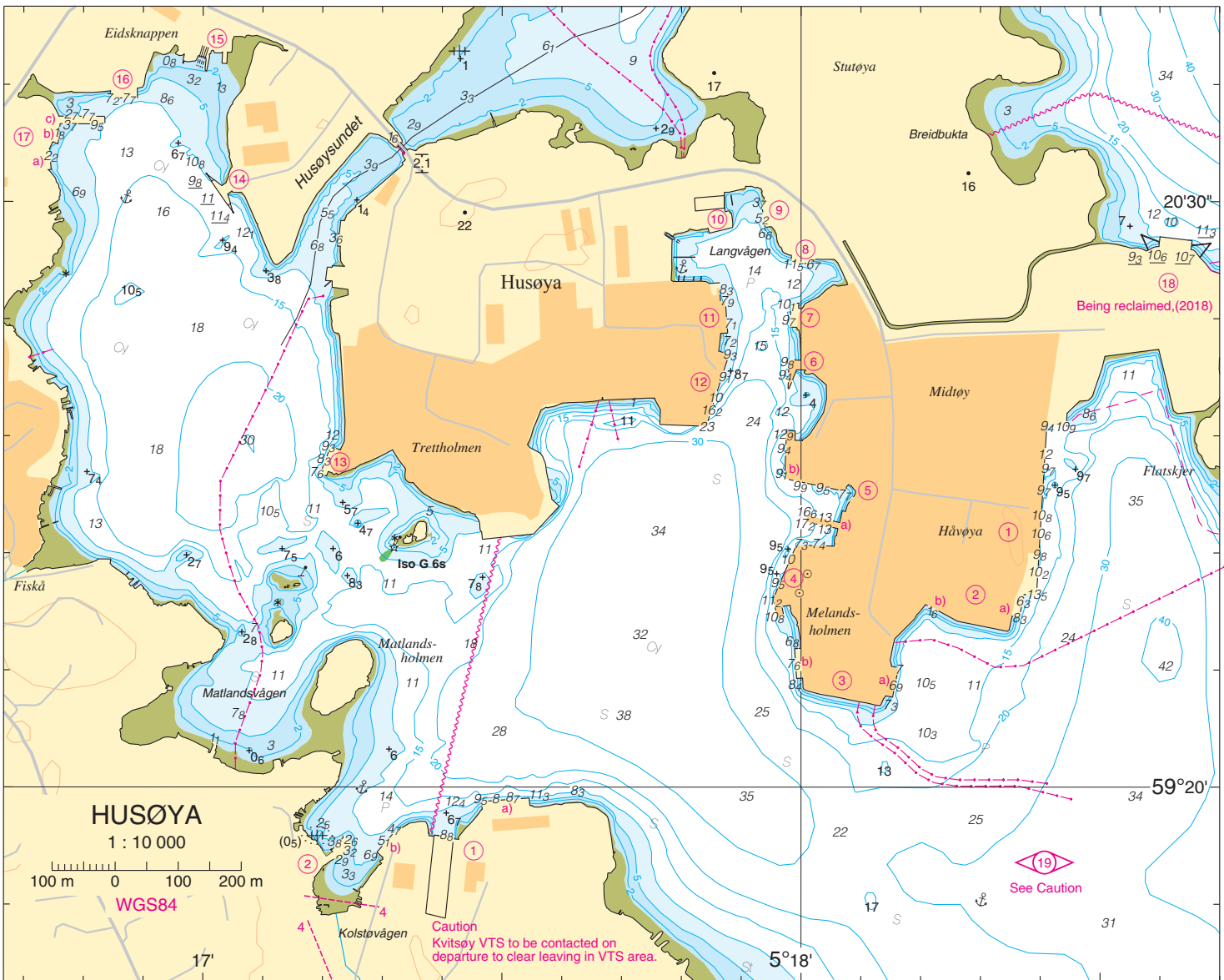
Det er brukbart å ankre overalt i **Vollsvika**, leirblandet sølebunn.

Ved **Røysund**, Røysund Mek Veksted med 50 + 15 m betongkai, dybder fra NE 3,2-5,3-3,7-2,7 m og 4,1-4,2-2,9 m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder). Slipp, reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I bukta like W for brua, 7 m betongkai, dybder fra S 2,2-1,6 m,

Dragøyvik, på N-siden av Fosen, god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter i E-ligste odden på Dragøya og det lille skjæret på N-siden.

På flaket NW av **Høyvarde**, på Karmøy-siden, god ankerplass for all slags fartøyer.



Ved **Kolstøvågen** er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Westco Yards:
 - a) 75 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 48 m betongkai, dybder, se skisse.

Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XIII, "Dokker og slipper".
2. Karmsund Sandblåsing AS, kai med tillegg på 3 sider. E-siden, 32 m, NE-siden, 22 m og NW-siden 32 m, dybder, se skisse.

Karmsund Fiskeri- og Trafikkhavn med følgende kaier (se havneskisse Husøya/foto):

1. Koralfisk med 270 m betongkai, dybder, se skisse. Johs Sundfør AS. Ro/Ro-rampe. ISPS-terminal.
2. Notvaskeri og bøteri:
 - a) 37 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 7 m betongtillegg, dybder, se skisse.
3. Biomar med 2 betongkaier:
 - a) 47 m, dybder, se skisse.
 - b) 47 m, dybder, se skisse.
4. Karmsund Fiskemel AS, 45 + 91 + 58 m sammenhengende tillegg, dybder, se skisse. Kraner på alle kaiene. Silfas Karmsund og Åkrehamn Trålbøteri AS
5. Koralfisk
 - a) 51 m betongutstikker, dybder, se skisse. Kraner.
 - b) Vinkelkai av betong, S-siden 98 m og W-siden 75 m, dybder, se skisse. Fryseri.
6. Transportkai av betong, W-siden (fronten), 45 m, dybder, se skisse. SE-siden (innsiden), 31,5 m, dybder fra S 13,5-8,8-6,0 m. Strøm. Torkellsen Skipshandel.
7. 23 m betongkai, dyber, se skisse. Eikevik Motor og Simonsen Elektro.
8. 32 m betongkai med et fortøyningskar i W-enden, total tilleggsside 39 m, dybder, se skisse.
9. 31 m betongkai, dybder, se skisse.
10. 37 m betongkai, dybder fra E 9,8-8,0-8,4-9,0-(6,3) m. Innenfor kaien 2 dokker for bygging av foringsflåte.
11. Åkrehamn Trålbøteri med 2 betongtillegg, N-ligst, 22 m, dybder fra N 7,5-6,2 m og S-ligst, 28 m, dybder, se skisse. Vann.
12. Bjørge Offshore, 120 m betongkai, dybder, se skisse.
13. Bjørge Norcoat AS med 46 m betongkai, dybder, se skisse.
14. Smith Stål Vest AS, 46 m betongkai med fortøyningsutstikkere på begge sider, total tilleggsside 74 m, dybder, se skisse.
15. R Birkeland Slipp med tillegg langs dårlig steinpir. Reparasjonsverksted med slipper, for detaljer se kapittel XIII, "Dokker og slipper".
16. 42 m betongkai, dybder, se skisse.



NYGÅRD-EIDSKNAPPEN, Bøvågen og Karmsundet i bakgrunnen, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

17. Umoe Karmsund Verft med 2 betongkaier:

- S-ligst, 33 + 13 m dårlig fendret betongkai i vinkel, dybder fra S 2,8-2,2-1,6 m og 1,6-0,5 m.
- 31 m betongtillegg, dybder, se skisse.
- 71 m utstikker, S-siden, dybder, se skisse.

Reparasjoner og ombygging av fartøyer i stål og aluminium, for detaljer se kapittel XIII "Dokker og slipper".

18. Nergård Karmøy, fiskeprosessanlegg med 50 m betongkai med fortøyningsutstikkere 25 m ut på begge sider, dybder, se skisse.

På S-siden av **Bukkøya**, Vikingegården med 12 m trekai, dybder fra E (3,2)-3,4-3,1-(3,6) m. Friområde med benker, grill og stier. Flott område hvor det er bygd flere hus fra vikingetiden

På bukta mellom **Førøya** og Bukkøy kan større fartøyer ankre på 20–40 m, leirblandet sølebunn. Småfartøyer kan ligge oppunder **Gloppe** hvor det er 5 fortøyningsbolter, dybde 6–7 m, eller i **Nottehamn** (NE-siden av Bukkøya), sandbunn og fortøyningsbolter.

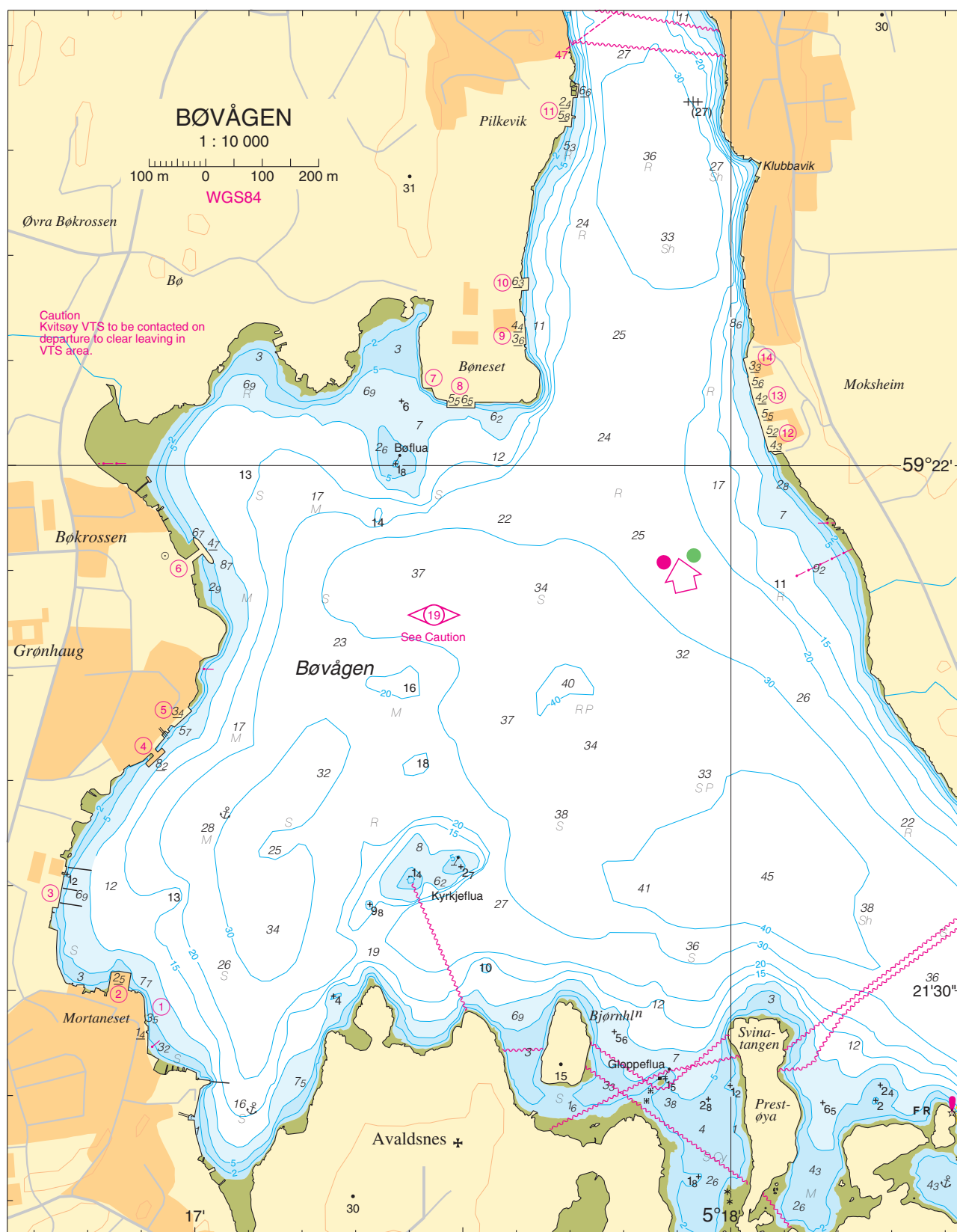
Ved **Vormedal**, på E-siden av Karmsundet, har FMC Biopolymer fabrikk for framstilling av algiton (tareprodukt), med følgende kaier regnet fra S:

- 10 m betongkai, dybder fra SSW (5,6)-5,3-5,4-6,1-(5,6) m.
- 15 m betongkai, dybder fra SSW (5,3)-4,6-5,3-5,3-(2,3) m. Lossing av tang/tare.
- 53 m betongkai, dybder fra SE 6,5-5,8-6,3-7,1-6,7-(4,6) m.



Kaien ved Vikingegården, **BUKKØYA S** (2003)

FOTO: Kartverket



Bøvågen som hører under Karmsund havnedistrikt er god ankerplass for allslags fartøyer. Karmsund havnevesen har montert en rekke fortøyningspullere på 200 og 600 tonn. Bunnen er grov sand og småstein. Mindre fartøyer ligger S-ligst i bukta eller i sundet W av **Bjørnholmen**, 3 fortøyningsbolter. Fortøyningsarrangement for opplag av større fartøyer ved **Kyrkjeflua** og **Gløppeflua** samt Bjørnholmen.

Her er følgende kaier (se losskisse):

1. 8,5 m dårlig fendret trekai, dybder fra N 1,4-2,6 m.
2. P Skeie, 31 + 17 m vinkelkai i betong, E-siden, dybder fra N 5,1-3,4-0,5 m, N-siden, dybder fra E 5,0-4,3-2,5 m. Kraftfórlager.
3. Ved **Dalen**, A Utvik AS trelast- og byggvarehandel, 38 m betongkai, dybder fra S 3,6-3,1-2,7 m. Handel 3-400 m fra kaien.
4. Vico, Marine Electronic AS med 41 m betongkai, dybder, se skisse. S-enden, 9 m, dybder 7,1-5,2 m og N-enden, 10 m dybder 8,3-6,5 m.



MOKSHEIM-SALHUSSTRAUMEN, Karmsundet, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

5. Norbetong med 42 m betongkai, dybder fra S (3,3)-4,4-4,1-3,9-(3,4) m.
6. Ved **Bøkrossen**, Miljøservice Vest AS, 48 m betongkai, dybder, se skisse.
7. Bøneset Industripark, Aker Nordstone AS, 26 m betongkai, dybder fra S (5,0)-4,0-4,6-4,2-(5,5) m.
8. Vest Metallretur AS, 50 m betongkai, dybder, se skisse. ISPS-kai.
9. Karmsund Sveis og Påbygg med 47 betongkai med et fortøyningskar 10 m S for kaien, dybder, se skisse.
10. 20 m stålkai, dybder, se skisse. Gruskai.
11. Norcem AS, med 24 m tillegg og utstikker 33 m S av tillegget, samlet tillegg, 60 m, dybder, se skisse. Betongstasjon for lossing av sand/grus og sementprodukter.
Vær oppmerksom på at strømmen kan være sjenerende ved manøvrering til og fra kaiene!

Moksheim

- Kaiene 12–14 går samlet under betegnelsen Moksheim Industrier:
12. H Øgreid & Sønner AS, trelastfirma, 95 m, dybder, se skisse.
 13. Skips og Anleggsservice AS, 43 m, dybder, se skisse.
 14. IMoksheim Cementstøperi, 35 m, dybder, se skisse.

Brua over Salhusstraumen ruver godt, og har fri seilingshøyde 45 meter.

I **Salhusstraumen** er strømmen dominert av tidevannet og skifter ca 3 timer før og ca 3 timer etter høyvann. Den er sterkest N-over ved lavvann og sterkest S-over ved høyvann. Ved springtid sies den å gå med opptil 5 knops fart. Mindre fartøyer advares mot den sterke bakevjen langs land i den smaleste delen av sundet. På fig 1/IV er midlere strømforhold ca 1 nautisk mil N av Salhusstraumen gjengitt. Resultatene er fra 10 m dyp og basert på 14 dager med målinger i mai måned. Skissen viser at det i måleperioden var en svak N-gående strøm i tillegg til tidevannsstrømmen slik at denne skifter retning hhv ca 2 timer før og ca 4 timer etter HW.

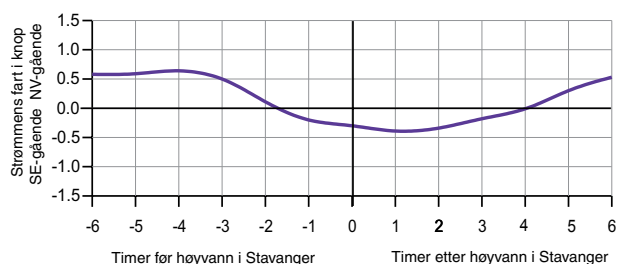
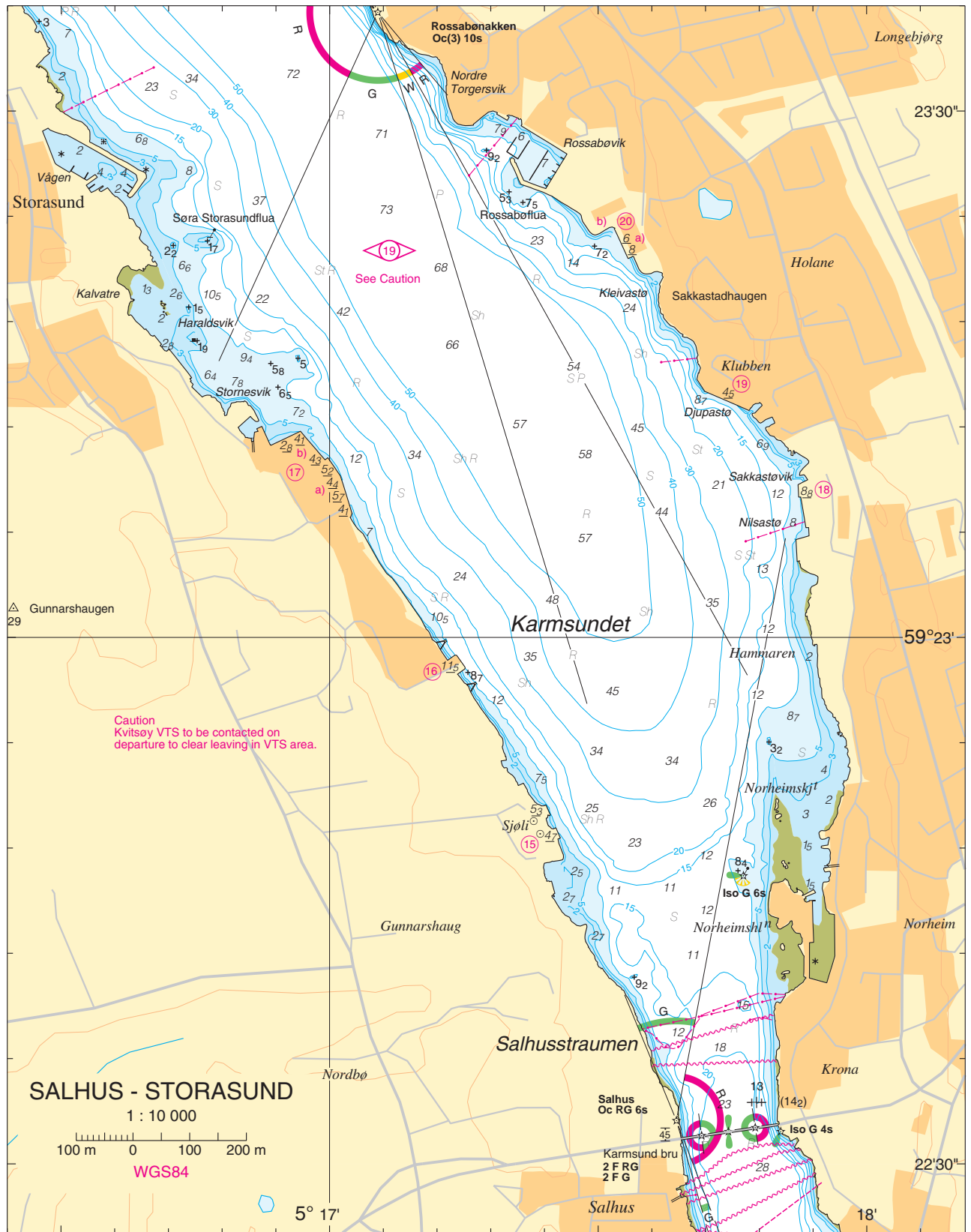
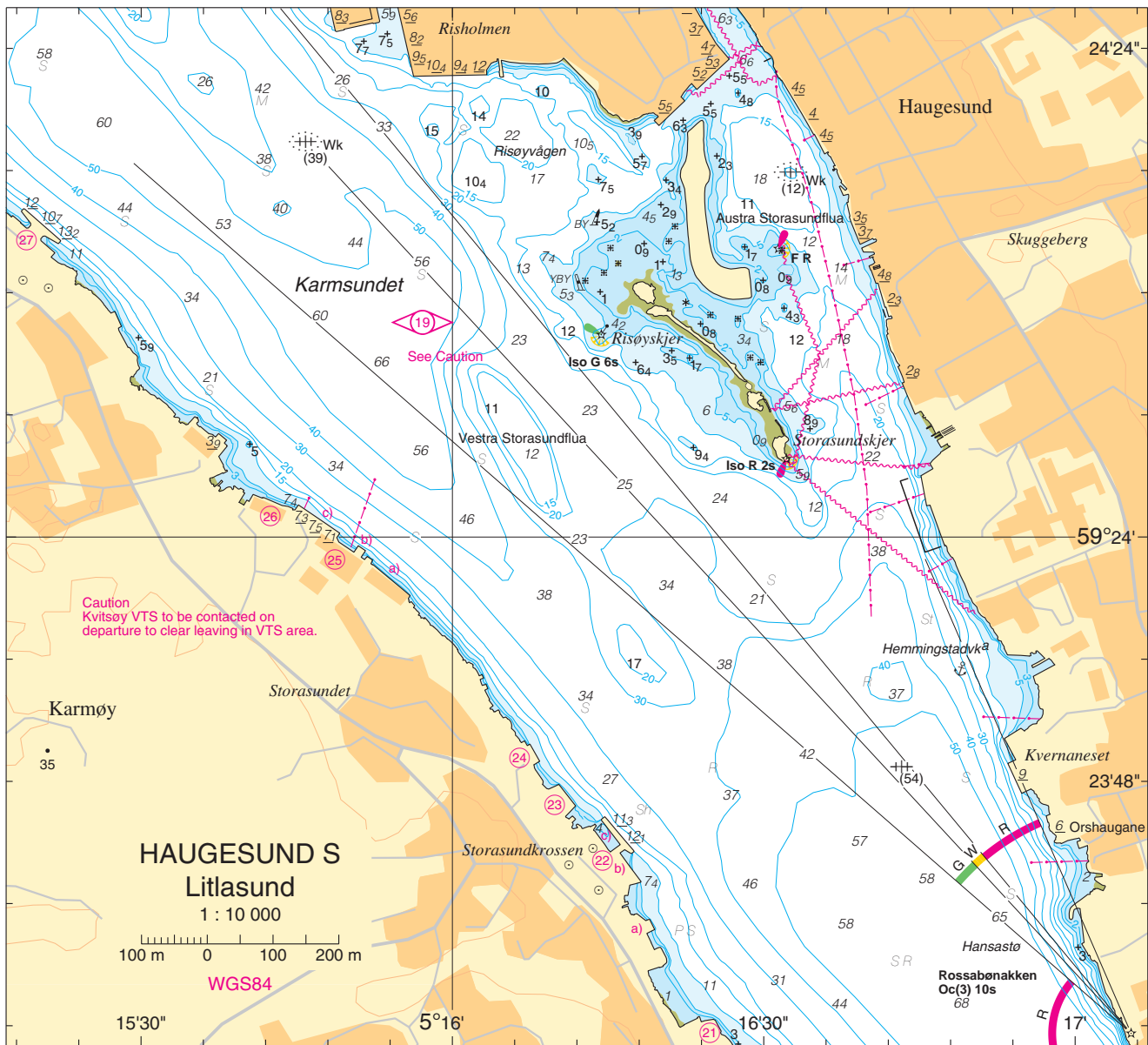


Fig 1/IV Midlere strømforhold N i Karmsundet.



- 15. Fjeldhammer Brug AS (Asfaltkaien), 2 utstikkerkaier av betong, 20 m, i flukt med 15 m mellom, total tilleggsiode 65 m, dybder, se skisse. Ved N-gående strøm, setter strømmen ned mot kaien.
- 16. Marine Aluminium Aanensen, 28 m betongkai med pelebukk på hver side, totalt tillegg 94 m, dybder, se skisse. Punktbelastning opp til 3000 t/m². Reparasjon og nybygging av moduler til skipsfart og oljeindustri, samt reparasjon av skip og boreplattformer, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
- 17. Storesund Industri A/S med følgende betongkaier:

- a) 69 + 40 m, dybder, se skisse.
- b) 67 + 58 m vinkelkai, dybder, se skisse.
- 18. Vibrand Bygg AS, dårlig fendret vinkelkai av betong, W-siden 21 m, dybder, se skisse og N-siden 16 m, dybder fra W 7,0-5,2-0,0 m.
- 19. Karmsund Redskap AS, 84 + 25 m betongkai, dybder fra SE 4,0-6,5-6,3-6,6-4,5 m og 4,5-4,2-2,3 m.
- 20. Haugesund Blokk og Grussenter med 2 betongtillegg:
 - a) 58 m, dybder, se skisse.
 - b) 12 m, dybder fra E 3,2-4,7 m. Bulklossing.



21. 25 m betongkai, dybder fra SE 3,2-3,5-3,9 m. I S-enden av kaien, utstikker med 5 m tillegg, dybde 3,3 m. Hydro gas, vann.
22. **Storasundet**, tankanlegg med følgende betongkaier:
 - a) 18 m, dybder fra S (6,3)-5,1-4,8-6,0-(7,0) m.
 - b) S av utstikker, S-siden 17 m, dybder fra E 5,5-2,8-1,1 m og E-siden 54 m, dybder fra S 6,0-6,0-5,8-5,8 m.
 - c) T-utstikker, 70 m, dybder, se skisse. Innsiden, 48 m, dybder fra N (7,3)-7,1- 7,8-6,5-6,8 m.

Lorentz Storesund & Sønner, gass, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
23. Hamre Tønnefabrikk, 41 betongkai, dybder fra SE (5,0)-5,2-5,9-5,0-(7,2) m.
24. 30 m betongkai, dybder fra SE 7,1-7,0-6,1 m.
25. Norbar Minerals AS med 2 kaier:
 - a) 10,5 m jernkai, dybder fra SE 7,0-5,6 m.
 - b) 13 m betongkai, dybder fra SE 6,0-7,0 m.
 - c) 72 m betongkai, dybder, se skisse. kran 12 tonn.
26. Chaineco 16 m betongkai, dybder fra SE 3,3-3,8-4,8 m. Vest Jet.
27. Norske Shell A/S, 75 m betongkai, dybder, se skisse. Vann og gassolje (se bunkerssteder).
28. Olufsen Skipsservice.
 - a) 50 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SE 8,8-9,0-11,5 m.
 - b) 37 m stein- og betongkai, dybder fra SE 2,0-3,0-7,3-(14,8) m.

Haugesund (sjøkart nr 17, 469)

Haugesund by (59°25'N 05°17'E) har ca 35 500 innbyggere (2015). Byen ble grunnlagt i 1854 som et resultat av det rike sildefisket. Etter hvert ble byen svært betydningsfull i skipsfartssammenheng med flere større rederier.

Nå er det handel og industri som setter størst preg på byen, men Haugesund er også kjent for sitt rike kulturliv med Sildajazz og Filmfestival som årets naturlige høydepunkt.

Byen har gode sjøverts forbindelser såvel med nordsjølandene som med omliggende distrikter og kysten for øvrig.

Haugesund lufthavn, Karmøy som ligger på Helganeset, Karmøy, har flere daglige flyvninger til Oslo, Bergen og Stavanger. I tillegg er det stor trafikk til utlandet både gjennom charterflyvninger og regelmessige flyvninger til England, Spania, Polen m.fl.

Havnevesenet har sammen med Scandic Maritim Hotel og handelsstanden lagt forholdene godt til rette for fritidsbåtene i lystbåthavnen. Vann- og oljefylling, toaletter, dusjer, vaskeautomater etc. Restaurantene og butikkene med alt som trengs ligger nærmest på kaikanten.

Alle typer skipsforsyninger kan fås i Haugesund. Vann kan fylles fra offentlige kaier, bunkersstasjoner og vannbåt. Det finnes 5 større tankanlegg for olje. 3 har direkte import. Dessuten kan det bunkres fra flere mindre tankfartøyer.



HAUGESUND sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Byen har losstasjon, sjømannsskole, maritim høyskole og landets eneste havarivernskole. Kystdirektoratets 2 distriktskontor ligger her. Dessuten finnes sjømannskontor, skipskontroll og sjømannshjem med leseværelse.

Byens industri er sterkt preget av maritim virksomhet og offshore aktiviteter. Her finnes et stort skipsverft, Aibel, som kan dokksette fartøyer på opptil 150 000 tonn dw. Verftet har også dokk for mindre fartøyer.

Det finnes også flere mindre bedrifter som utfører forskjellige former for vedlikehold og skipsservice. I havnedistriktet finnes det også en bedrift som har spesialisert seg på å lage helikopterdekk og avanserte teleskopgangveier i aluminium (Maritim Aluminium). Det finnes også firmaer som har dykkerutstyr som spesialområde.

Haugesund havn er alltid isfri. Den er lun og godt beskyttet, men strømmen er merkbar. Den skifter på halv sjø, setter S ved HW og N ved LW.

Innskjerstrafikken langs kysten går gjennom havneområdet. Passerende skip stopper derfor ofte for tollbehandling, skifting av mannskaper mm.

Alle fartøyer skal bruke moderat fart innenfor havnedistriktet og manøvrere med forsiktighet.

I **Smedasundet** er det tillatt 2-veis trafikk, dog begrenset av bruhøyden.

Det er stor riggaktivitet i Haugesund havn med mye kjettingutlegg tvers over Karmsundet. Det må derfor ikke ankres mellom Vibrandsøya og Karmsund bru uten tillatelse fra havnevesenet. Det er god holdebunn i Haugesund havn.

Karmsund havnevesen har kontor på Killingøy. Døgnvakt VHF kanal 16 og 12, tlf 52 70 37 50 og fax 52 70 37 69.

Det er følgende kaier i Haugesund (se losskisse):

1. Stoltenberg Eiendom AS med vinkelkai av betong, SE-siden 67 m, dybder fra SW 7,0-6,9-5,2-6,2 m og NE-siden (mot Smedasundet) 32 + 60 m med knekk, dybder fra SE 6,0-4,7-4,7 m og se skisse. Vann, strøm.
2. K Kolbeinsen – Westsild AS:
 - a) 24 + 30 m trekai med knekk, dybder, se skisse.
 - b) 23 + 38 + 26 m sammenhengende tre- og betongkaier med knekker, dybder fra SE 2,3-4,1 m, 4,1-4,0-3,9 m, 3,9-3,4-2,5 m.
3. Lystbåtbygga, 300 m med tre- og betongkaier, gjestebrygger, dybder, se skisse. Toalett, vann og vaskerom.
Maks dypgående ved anløp Indre kai 6,3 m (21 fot) pga fjellrygg ved Kortaneset!
4. Indre kai, Rutebåtkaia, 406 m betongkai, dybder, se skisse. Vann og strøm. Rutebåten til Røvær og Feøy har fast plass på søndre del.
5. Indre kai nord (Kyvik), 22 + 50 + 30 + 16 m stein- og betongkai, dybder, se skisse. Gjestebygge, vann og strøm.
6. Røthing byggevarer, 26 m betongkai med liten knekk, dybder 4,1-2,4-2,1 m. Sand- og singelmottak.
7. Vima AS, 6,5 + 26 m betongkai med trefront, dybder fra S 1,5-2,0 m og 2,0-2,2-1,7 m. Båtverksted, skipselektronikk, utenbordsmotorer og båtutstyr.
8. Veritas med 2 betongkaier, SE-ligst, 48 m ufendret og NW-ligst, 38 m med fastfortøyninger for småbåter, dybder, se skisse.
9. Marina AS, 50 m betong- og trekai, dybder, se skisse. Salg og reparasjon av motorer.
10. Fritidsstiftelsen HVM, 13 m betongkai, dybder, se skisse. Kran 7 tonn.



11. Kortaneset, 19 + 15 m vinkelkai av betong, dybder fra E 5,6-5,5-5,8 m og fra N 5,0-1,9-1,9 m, kran. Haugesund Reisereparasjoner, mekanisk verksted.
12. Westsild, 20 + 9 + 18 m tre- og steinkai, dybder fra NE 1,4-2,5-3,6 m, 1,9-1,9 m og 2,7-2,3 m. Foredling av sild.
13. Haugesund Reisereparasjoner, 58 m betongkai, dybder fra E 6,5-2,2-2,8-4,0 m.
14. 54 + 70 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse.
15. Haugesund Marine Service, 44 m trekai, dybder fra S 3,1-4,0-2,2 m. Motorverksted, bensin-, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

16. Aibel AS med følgende kaier:
 - a) 55 m betongkai, dybder fra NE 6,4-8,5-5,5-11,4 m.
 - b) 62 + 12 m ufendret betongkai i vinkel, dybder fra SE 1,3-5,3-6,1-6,0-5,3 m (ved kai-/fenderfront) og fra SW 6,8-6,2-5,3 m.
 - c) Betongkai i vinkel, S-siden 111 m og W-siden 168 m, dybder, se skisse. Strøm og vann.
 - d) W-siden av tørrdokken 272 m betongkai, dybder, se skisse.
 - e) 72 + 44 + 21 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse. Verkstedet har tørrdokk og flere store kraner, nybygging og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII. «Dokker og slipper».



HAUGESUND sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

17. Garpeskjærskaien med følgende tilleggssider:

- a) Sørø Garpeskjærskai, 296 + 125 m betongkai, dybder, se skisse. Ro/Ro-rampe i søndre enden av 296 m-kaien. Vann og strøm.
 - b) Innsiden av utstikkeren, 40 m, dybder fra NW (10,0)-5,9-5,7-6,3 m. 6 m bred Ro/Ro-rampe i S-enden, dybde 6,0 m. Fast tillegg for Utsirasambandet.
 - c) Nordre Garpeskjærskai 74 + 130 m vinkelkai av betong, dybder, skisse. Nor-Cargo-terminalen på 74 m-kaien og HSD-terminalen på 130 m-kaien.
18. Karmsund Havnevesen, 128 + 19 m betongkai, dybder, se skisse og 6,3-3,1 m. Kjøle-/fryseanlegg.
 19. Apollo Båt, 27 m betongkai, dybder fra E 3,0-2,9-1,5 m. Bunkerskai (se bunkerssteder), kiosk, motor- og elektriske reparasjoner.
 20. 19 + 14 + 41 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Kystverket ligger på kaien.
 21. Stålehuset med ufendret steinkai, 90 m, dybder, se skisse.
 22. Båtsentret, Hansavågen med tillegg på innsiden av moloen og 29 + 35 m kai. Motorverksted, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
 23. H J Kyvik, 23 + 48 + 8,5 m sammenhengende betongkai i knekker, dybder fra SE 4,1-4,8 m, 4,8-3,7-4,0 m og 4,0 m.
 24. J Østensjø AS, tønnefabrikk, med 106 m betongkai, dybder, se skisse.

Killingøy

25. Betongkai med 3 tilleggssider:

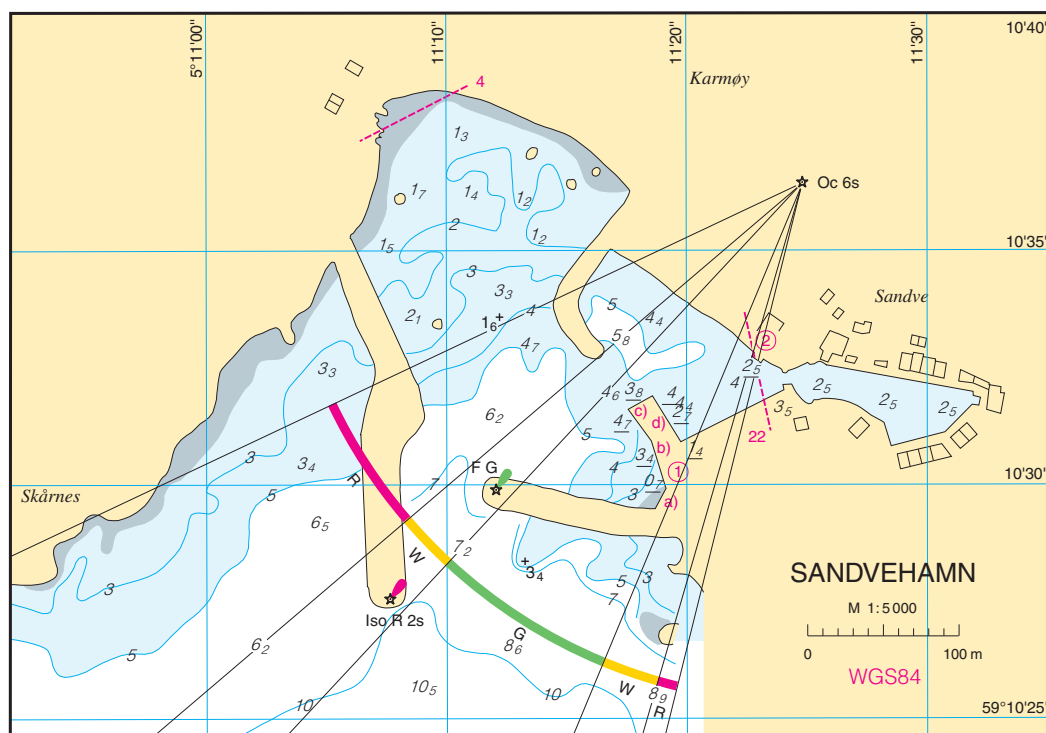
- a) Dypvannskai, 156 m, dybder fra, se skisse.
- b) 110 m, dybder, se skisse.
- c) 133 m, dybder, se skisse. Vann og strøm.

E-siden av Vibrandsøya

26. 94 + 30 m delvis fendret betongkai, dybder, se skisse.
27. 19 + 29 m vinkelkai, 19 m ufendret, dybder fra NE 2,4-1,0 m og fra S, se skisse. I forlengelse av 29 m-kaien, 28 m ufendret betongkai, dybder fra S 1,2-1,6-1,5 m.
28. 36 + 13 m betongkai, dybder fra S 4,2-4,9-4,3-3,1 m og 3,1-1,4 m.
29. 19 + 26 + 12 + 6,5 m betongkai i vinkel, dybder fra S 5,3-5,3-3,6 m, 3,6-2,3-3,3 m, fra E 3,3-4,3 m og 4,3-1,1 m.

Knarravika

30. 11,5 + 35 m stein- og betongkai, dybder fra SE 3,5-3,9-3,7 m og fra E 3,7-3,0-2,2-1,4 m.



W-siden av Karmøy-Sletta (Sjøkart nr 17)

W-siden av Karmøy (sjøkart nr 17)

På S- og W-siden av Karmøy er flere gode havner. Farvannet utenfor havnene er tildels nokså urent, men godt oppmerket for dag- og nattseilas.

I Sandvehamn (Sandve) er det sandbunn og fortøyningsbolter på innsiden av ytre molo. Her er følgende kaier (se havneskisse):

- Betongutstikker med følgende tilleggssider:
 - 16 m, dybder fra NE 0,0-0,7-0,7 m.
 - 28 + 30 m, dybder fra NW 4,7-4,0-3,4 m og 3,4-2,7-0,7 m.
 - Enden, 19,5 m, dybder fra SW 4,6-3,8-3,8 m.
 - 37 m, dybder fra NW 4,0-2,8-2,7-1,4 m.
- 7 m kai av fendrete jernbjelker, dybder fra NW 3,4-2,5 m.

Innløpet til indre havn er trangt og kun for mindre fartøyer, steinkaier rundt hele havnen med fastfortøyninger for stedets båter. Vannfylling i indre havn. I Sandve er herberge/overnatting og bilverksted.

N i bukta, ved Hemnes, molo med betongtillegg på innsiden, fastfortøyninger ved hele tillegget.

I Ferkingstadvågen (Ferkingstad) (se havneskisse) er god havn for mindre fartøyer. Havnen er beskyttet av 2 moloer. Under innseilingen holdes godt N om Urdskjeret og gjennom ytre havn godt klar av søndre steinkant. Indre havn er mudret til 3,8 m med støpte tilleggssider og fortøyningsbolter rundt hele havnen, sandbunn. Fastfortøyning for stedets båter rundt havnen.

Fiskematfabrikk på SW-siden og vannfylling på NE-siden av indre havn. Her er rorbucamping og fin badestrand

Det er temmelig urent farvann utenfor Åkrehamn, men oppmerkingen er god. Dersom man kommer fra S er den beste leia E om Grunnen og Peraflua R staker og W om Stabbane G stake. Om natten leder 2 overrettlykter inn

dette løpet (Iso W 4s over Iso R 2s). Dersom man kommer fra N går man W om Djupålen, G stake, passerer E om Midtflua, R stake, og styrer så mot Mortholmen som rundes. Om natten kan man gå inn i hvit sektor av Åkrehamn lykt. Innløpet fra NW mellom Svortinga og Kleppskjeret er ikke å anbefale dersom man ikke har lokalkjennskap. Om natten leder 2 overrettlykter (Iso W 2s over Iso W 4s) inn leia.





ÅKREHAMN

FOTO: NiB

Åkrehamn (59°16'N, 05°11'E) er et stort fiskevær med atskillig tettbebyggelse. Her handel, post, bank, lege, tannlege, barne- og ungdomsskole, yrkesskole, fiskeforedlingsindustri, trålbøteri, mekanisk verksted og bilverksted.

Havnen er noe trang, men god. Stor trafikk av fiskefartøyer. Her er følgende kaier (se foto):

1. Betongutstikker, N-siden 19 + 7 m, dybder fra W 1,6-0,8 m og 0,8-0,3 m. Tidligere mekanisk verksted. Innløpet er meget grunt, og man må utvise stor forsiktighet grunnet flere skjær på utsiden av fyllingen!
2. 13 m betongkai for lossing av sand/grus, dybder fra SW (3,2)-3,2-3,2-(3,9) m.
3. Åkra Sjømat, fiske- og krabbemottak, 36 m betongkai, dybder fra NW 3,8-3,7-3,1-2,7 m. Kraner, dieselfylling for stedets fiskere. Resten av kaiene rundt huken brukes som fastfortøyning.
4. SeaPro AS, 93 + 31 m betongkai i vinkel, dybder fra S (3,1)-2,6-1,8-3,8-5,0-5,1-(6,0) m og fra SW (5,6)-5,1-3,7-4,2-(4,3) m. Kran. Plateverksted.



ÅKREHAMN sett fra SW (2000)

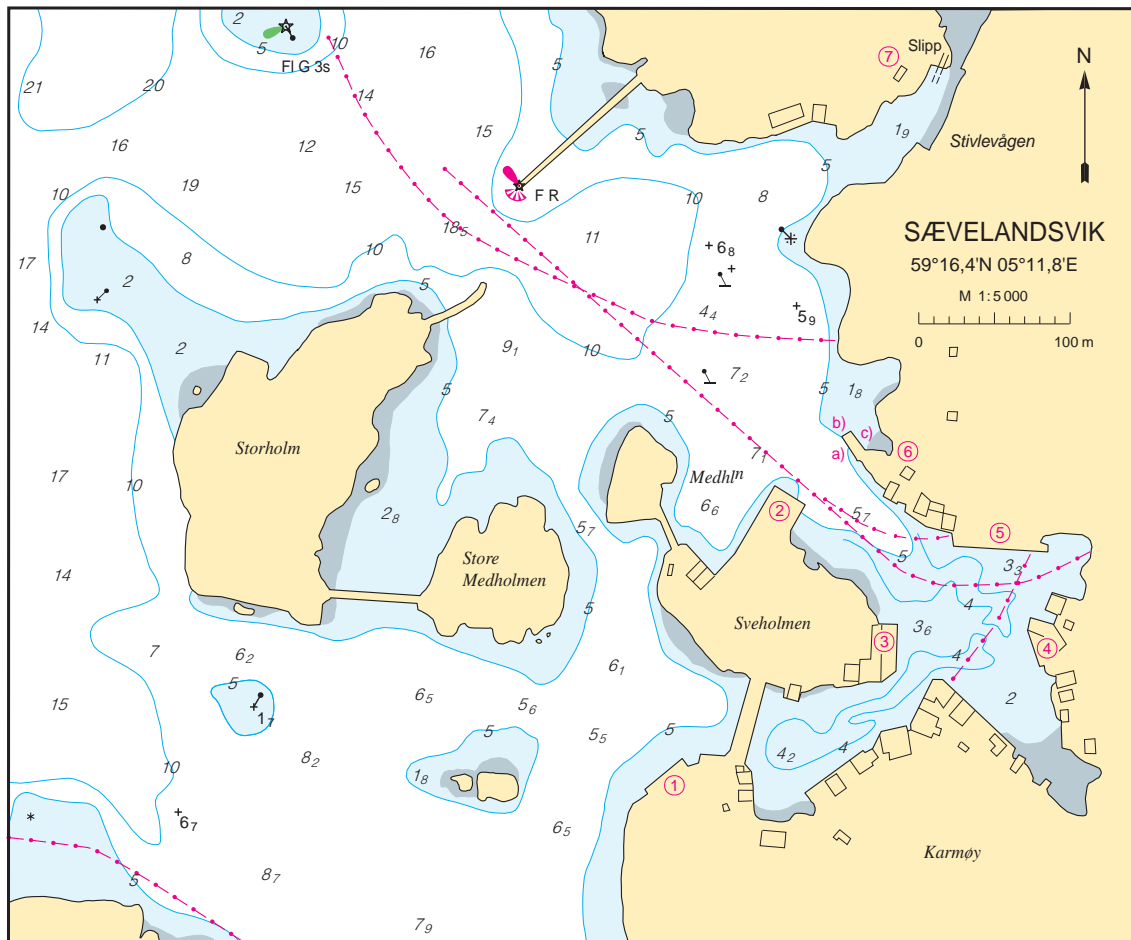
FOTO: Eiliv Leren

5. Sammenhengende tillegg med små knekker (fra S):
 - a) 40 m ufendret, dårlig steinkai, dybder fra SE 2,4-1,9-4,0-(4,8) m.
 - b) 14 m ufendret betongkai, dybder fra S 4,0-3,2-3,9 m.
 - c) 35 m betongkai, dybder fra SSW (4,0)-3,9-3,2-4,5 m.
 - d) 20 m betongkai, dybder fra SSW (5,0)-4,5-3,9-3,1 m.
 - e) 16 m betongkai, dybder fra SW 3,1-2,3-1,9 m.
 Åkrehamn Vid. skole, Fiskeriavd.
 6. Norwegian Maritime Services AS, sammenhengende betongkaier:
 - a) 13 m, dybder fra ESE 0,0-1,0-2,2-(7,1) m.
 - b) 21 m, dybder fra SSE 2,2-3,6-4,2-4,9 m.
 - c) 10 + 11 m, dybder fra S 5,0-4,5 m og 4,5-7,0 m.
 7. Sammenhengende betongkaier:
 - a) 13 + 22 m, dybder fra S 7,0-7,1 m og 7,1-7,1-7,1-(7,2) m.
 - b) I huken, SW-siden, 30 m, dybder 5,2-3,7-2,8 m og NE-siden, 24 m 4,1-3,6-2,9 m.
 - c) 20 + 21 m, dybder fra SW 5,5-3,5-5,6 m og 5,6-5,5-4,7 m.
 8. Kommunal betongutstikker:
 - a) Innsiden, 59 + 43 m, dybder 5,2-5,0 m og 5,0-3,1 m. En del fastfortøyningen.
 - b) Enden, 16 m betongkai, dybder 5,0-4,0 m.
 - c) N-siden, 93 m, dybder fra W 5,0-4,8-5,7-4,7-4,5 m. Strøm og vann.
 9. Kommunale sammenhengende betongkaier, 44 + 30 + 21 m, dybder fra SSW 3,8-3,1-0,2 m, fra ESE 0,2-1,2-1,2 m og fra NE 1,2-2,2-1,7 m. Strøm.
 10. Åkrehamn Trålbøteri AS, 23 + 114 m betongkai, dybder fra E 3,0-3,3-3,3 m og 3,3-3,1-4,0-3,3-3,8-3,8-3,3 m. Vann- og oljefylling (se bunkerssteder). Salg av fiskeredskap, skipsutstyr etc.
 11. 112 m betongkai, dybder fra NNE 3,0-2,9-3,2-3,9-3,9-2,6-0,9 m.
 O Bergfjord Smie & Mekverksted har her mindre verksted for skipsreparasjoner og vedlikehold på stål- og aluminiumsbåter. Truck for løfting av småbåter. Rett ved har BG Marin verksted for produksjon av høytrykkspumper for offshoreindustrien og fiskefartøyer.
- Mellom Åkrehamn og Veavågen går ei småbåtlei innenfor Marøya og Salvøy (Vedøya). Minste dybde er 3 m i sundet mellom Marøya og fastlandet samt mellom Sævikneset og Ospøya (under brua E av Salvøy). Går man løpet ved varden, ca 4 kbl NE av Marøya, er dybden 2,9 m. Jernstangen kan passeres på begge sider. Hold imidlertid opp til jernstangen hvis man går på S-siden av denne. Hold godt W og N om de 2 jernstengene ut for Hapaløksodden!
- Ved Tjøsvoll, rett S for Sævelandsvik, 22 m betongkai, dybder fra WNW (2,9)-2,9-2,0-2,1 m.



SÆVELANDSVIK sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren





SALVØY/VEDØYA og OSPØYA med indreleia S av Veavågen sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sævelandsvik er god havn, godt beskyttet av holmer og moloer med innløp både fra W og S, sandbunn, 2 fortøyningssøyler og flere bolter/ringer i moloene. Man kan ankre på S-siden av Store Medholmen, fortøyningsbolter i holmen og skjæret rett S, sandbunn.

Her er trelastfirma, mekanisk verksted, bensinstasjon og slipp.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Lars Tvedt AS, røkeri og pakkeri for laks, 20 m betongkai, dybder fra SW (3,1)-3,3-3,2-3,8-4,0-(4,6) m.
2. Karmøy Grus & Pukk, vinkelkai av betong, NW-siden 33 + 38 m, dybder fra SW 2,0-5,2-4,0 m og 4,0-4,3-5,7 m og NE-siden 23 m, dybder fra NW 3,9-4,3-5,5 m. Sand og grusslossing.
3. Garvik Byggsenter AS, 32 m betongkai med trefront, dybder fra N (3,9)-2,5-1,9-2,7 m. Delvis i bruk til fastfortøyning for småbåter.
4. Br Bårdsen Maskinservice, 27 m betongkai, dybder fra NNW (3,1)-2,3-2,0-1,3 m. Reparasjon av småbåter i stål og aluminium. Salg av dieselmotorer (Ford).
5. Kommunal 64 m betongkai, dybder fra W (2,4)-2,2-2,0-2,4-2,1-0,9 m. Strøm. Indre delen brukes til fastfortøyning av småbåter.
6. Kommunal utstikkerkai i betong med tillegg på 3 sider:
 - a) 20 m, dybder fra NW (4,9)-4,9-3,9-2,8 m.
 - b) 8 m, dybder fra SW 3,6-2,8 m.
 - c) 16 m, dybder fra NW (2,1)-2,8-1,8-0,9 m.

Vann og strøm.

7. Sævelandsvik Slipp & Mekanisk med fendret tillegg langs land. Verksted og slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Manneshamn** har kommunen 24 m betongkai, dybder fra SW (3,6)-3,1-2,2-1,3 m. Utsatt ved uvær fra N-NW.

Innløpet til **Særevågen** er trangt, men bra oppmerket. Dybde i løpet 3,7 m. Havnen er lun, men har dårlig holdebunn, søle. Flere private kaier.

Ved **Fiskeberg**, rett E for innløpet til Særevågen, har kommunen 23 m betongkai, dybder fra S 2,1-1,0-1,2-1,8-(3,0) m. Dypeste innseiling, 3,0 m, er langs land E for liten holme ved østre jernstang!

S på Ospøya (se foto), har Stava Mekaniske Verksted 52 m betong-

kai, dybder fra SSW 2,8-4,5-4,1-4,2-(4,1) m. Slipp, reparasjon av stål- og aluminiumsbåter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Seilløpet er mellom de to østre brukarene, fri høyde 17 m.

På NW-siden av Ospøya, 26 m betongkai, dybder fra E (3,9)-4,0-3,3-4,0-4,7-(5,4) m.

På **Porsholmen** (Sæviksundet), holmen rett N for Ospøya, 57 + 14 + 8 m betongkai i vinkel, dybder fra S (8,0)-2,9-1,5-3,0-3,4-6,2-(4,0) m og fra SSE 6,2-2,8-3,8 m og fra E 4,0-1,8 m.

Ved **Sævik**, NE for brua, 36 + 14 + 30 m utstikkerkai i betong. Tillegget på S-siden dybder fra W (9,4)-7,0-6,9-5,5-5,2 m, W-siden fra S (8,4)-7,1-3,4-4,2 m, NE-siden fra WSW (9,4)-3,0-2,5-1,8-0,4 m. Vann.

Rett W, på neset, vinkelkai i betong. S-lige tillegg 8 m, dybder fra WSW 8,8-6,8-7,3 m, W-lige 15 m, dybder fra SSE (9,9)-8,8-7,9-7,0-(6,9) m.

På NE-spissen av **Salvøy/Vedøya**, nedlagt mekanisk verksted med 26 m betongkai, dybder fra SSE 0,1-2,9-2,7-2,0-2,2-(4,4) m.

Innseilingen til den lange og rene **Veavågen** er grei. Om natten leder hvit sektor fra Veavågen lykt inn i vågen. Molohodet er merket med FR og FG lykt (se losskisse). Det er flere kaier og ankerplasser i Veavågen.

Ca 4000 innbyggere sokner til Veavågen, og her er handel, mekanisk verksted, fiskeindustri og skipshandel.

Mest benyttet som ankerplass er W-siden av vågen. Fra **Vea** og innover er fortøyningsbolter med jevne mellomrom – unntatt ved bunnen av vågen – god holdebunn, sand- og sølebunn. Ved ankring må man være oppmerksom på vannledningene. I sterk kuling fra N ligger de større fiskefartøyene best i **Kvarvik**, S for Sund. Mindre fartøyer kan ankre i **Juvika**, 5–7 m, fortøyningsbolter. Holdebunnen er mindre god, mest søle.

I **Sævikvika**, NW for moloen, 37 m betongkai, dybder fra N 4,7-7,7-4,2 m. Tidligere mekanisk verksted.

På **Ytraland**, rett ovenfor Sævikvika, Stava Mek Verksted AS med 2 betongkaier på moloen fra skjæret og inn til land:

- a) S-ligst, 23 m betongkai, dybder fra SE 3,9-3,4-3,8 m.
- b) N-ligst, 26 m betongkai, dybder fra SE 4,6-4,5-1,6 m.

Reparasjoner, slipp, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».



Kaier fra moloen og innover vågen (se havneskisse):

1. 12 m betongkai, dybder fra SE 3,6-2,8-(2,9) m.
Ystthusvika:
2. 99 m betongkai, dybder fra E (10,9)-6,1-5,9-5,7-6,0-5,7-2,8 m.
3. 49 + 40 m betongkai i liten knekk, dybder fra NW 2,8-1,3-1,6-1,9-2,4 og 3,7-3,1-3,1-2,4-2,9 m. Vågen Fisk AS, fiskemottak.
4. 20 + 40 m betongkai i vinkel, dybder fra NW (4,1)-3,9-3,9-5,7 m og fra N (8,7)-5,7-6,4-7,5-7,4-7,4-6,3-(5,9) m. Vann.
5. Nilssens Sønner, 43 + 9 + 11 + 14 m betongkai i bue, dybder fra NW 0,4-1,5-2,9-3,0-3,4-2,5-(3,9) og fra NNW 2,5-2,1-2,4 m og fra N 2,4-1,8-2,7 m og fra NNE 2,7-1,3-1,9-(3,4) m.
Munkajordsvika:
6. 21 m betongkai, dybder fra N (3,9)-2,9-2,6-2,7-(4,1) m.
7. Rett S for 6) 20 m betongkai, dybder fra N (3,9)-3,9-3,1-1,3-0,8 m.
8. 18 m betongkai, dybder fra NW (4,5)-3,9-2,5 m.
9. I forlengelsen av 8), 30 m betongkai, dybder fra NW 5,5-5,0-4,1 m.

Solhola:

10. 18 m betongkai, dybder fra NW (3,0)-2,5-1,8-1,8-(4,0) m.
11. 35 m betongkai, dybder fra NW 0,9-3,0-2,4-5,1-(5,1) m.
Mellom kai 10) og 11), 31 m betongkai, fast liggekai for fiskebåt.
12. 46 m betongkai, dybder fra NW 2,5-3,6-1,9-2,2 m.

Helt inne i vågen, rett S for **Indre Skårholmen**, 16 + 22 m betongkai i vinkel, dybder fra S 1,3-1,8-2,7-(3,7) m og fra SW (3,0)-2,9-1,8-1,2 m. Tidligere verkstedet.

I **Kvernåvågen**, bukta N for Ytraland, kan småbåter søke inn med forsiktighet. God havn helt inn og N i vågen. Sølebunn. Vær oppmerksom på vannledningen!

I **Kvalavåg**, lengre N, kan mindre fartøyer ankre i sundet E av **Brandøya**, sandblendet sølebunn, fortøyningsbolter. Atskillig drag under pålandsvær. Innløp er S om Brandøya.

N og W i vågen har Knakki Biloppogning 7 m betongkai, dybder fra SSW (3,3)-2,1-1,6-(3,2) m. Rett E har Staten 10 m betongkai, dybder fra WSW (3,8)-3,3-2,5-(3,2) m. Lengre E, på W-siden av odden, 23 m betongkai, dybder fra NW (1,2)-1,4-2,3-2,2-(0,7) m. E for odden, Stolt-Nielsen AS, 34 m betongkai, dybder fra W (0,0)-0,9-1,2-0,2-(0,0) m. Handel.

På strekningen Helganeset–Gavlen er det flere ankerplasser og havner. Innenfor **Bukkholmen**, sandbunn og fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel!

I **Grønnevik**, vestre delen av **Visnesbukta**, i forbindelse med de nedlagte Visnes gruver, 15 m dårlig fendret betongkai, dybder fra WNW (5,9)-6,4-6,9-6,6-(5,4) m. Innerst i bukta holder Visnes gruvemuséum til. Innløpet N og E om Fjærholmen og videre E om jernstangen, er trangt, men ble benyttet av båter opptil 1500 tonn. På skjæret og rundt vågen er flere store fortøyningsbolter.

I **Træsvika**, litt lengre N, sandbunn og fortøyningsbolter.

Østre delen av Visnessjøen, **Buvik**, god havn, søle- og leirbunn, fortøyningsbolter. Innseilingen er merket med jernstenger. På W-siden av vågen er det flere mindre kaie. Se opp for sjøkabel innerst i vika!

I **Landanesvågen**, **Vikingstadsjøen** og sundet innenfor **Bustøya** er godt beskyttede havner for mindre båter, søle- og leirbunn. Det samme gjelder mellom holmene utenfor Torvastad.

Ved **Torvastad**, 10 + 12 m betongkai, dybder fra SE (0,0)-1,2-1,8 m og 1,8-1,2-1,0-(1,9) m. Se opp for tørrfallet som stikker ca 1 m ut fra kaikanten i N-enden av kaie! Rett N for kaie, betongbrygge for småbåter.

Leia Skorpa–Gavlen er trang, men godt merket, se sjøkart 469. Rett E av **Hanseskjer** lykt, oppdrettsanlegg med 13 m betongkai, dybder fra NW (4,0)-1,5-0,9 m.

I **Dalsvågen** kan småbåter søke ly, sand- og steinbunn, fortøyningsbolter.

Hauskjevågen er god havn, sand og søle, fortøyningsbolter. Innerst i vågen ligger Karmøy sildoljefabrikk (nedlagt) med følgende sammenhengende tilleggssider av betong fra SW:

1. 50 + 32 m vinkelkai, dybder fra NW 3,3-3,3-3,0-1,7 m og fra W 2,1-2,5 m.
2. I vinkel med kai 1) 30 m, dybder fra NW 5,5-4,4-2,5 m.
3. I vinkel med kai 2) 53 + 32 m vinkelkai, dybder fra W 3,2-4,4-4,7-1,9 m og fra NW 3,1-2,3-1,9 m.

På W-siden av Hauskjevågen 16 + 5 + 8 + 21 m sammenhengende betongkaier, dybder fra NW 3,2-3,1-3,2 m, fra NE 3,1-1,0 m, fra N 1,0-0,1 m og fra NW 2,1-1,5-2,1 m.

I **Osneshavn** er det 2 kommunale betongkaier:

- a) Kommunal betongkai 20 + 6 m, dybder fra S 5,8-5,8-5,8 m og 5,8-0,0 m.
- b) Kommunal betongkai 17 m, dybder fra SE 4,6-3,8 m.
Foruten disse kaiene flere pr vate tillegg samt småbåtslipp i havnen.
På SW-siden av **Storøya** ligger Karmsund Fiskeprosess K/S A/S med følgende betongkaier regnet fra W:
- a) 50 m, dybder fra SW (9,0)-6,0-6,3-6,3-7,0-(7,5) m.
- b) I vinkel med a) 40 m, dybder fra SSW (7,0)-7,0-5,7-4,0-3,0-0,5 m.
- c) E for b) 32 m, dybder fra WNW 3,0-4,5-5,1-5,1-(6,0) m.
- d) I vinkel med c) 65 m, dybder fra W (6,1)-4,5-4,0-2,2-1,5 m.

Mellom **Grøneholmen** og Karmøy er det vippebru med fri høyde 2,7 m. Brua vil stå oppe hele tiden bortsett fra ved trafikk fra/til øya. Brukarene er merket med FR og FG lykt, selve brua med signallys.

I bukta SE for brua, 22 m betongkai, dybder fra NW (2,1)-2,7-1,6-1,3-(1,1) m.

På S-siden av **Askilholmen** nedlagt fabrikk med følgende betongkaier regnet fra W:

- a) 34 m, dybder fra NW (2,9)-2,6-3,9-3,6-6,6-(7,6) m.
- b) I vinkel med a) 29 m, dybder fra W (7,1)-6,6-5,5-5,3-4,2 m.
- c) I vinkel med b) 66 m kai + pelebukk 25 m i forlengelsen E-over slik at samlet tilleggsside blir 91 m, dybder fra SW 4,2-6,1-6,1-4,9-6,2(kai-hjørnet)-5,3-4,3(pelebukken)-(4,6) m. Vær oppmerksom på 2,3 m grunnen ca 5 m rett E av pelebukken!



SØREVÅGEN, Utsira, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Utsira (sjøkart nr 17)

Utsira som ligger 8 n mil W av Karmøy, er en trebar og berglendt øy.

Høyden overstiger ikke 65 m, men fra sjøen kan det tas ut flere lett kjennelige hauger, Vågafjell (45), Kvithaug (51), Børgje (65), Duberg (60), Skarshojen (45), det gamle fyrtårnet og Arasetet med **Utsira fyr** (59°18,4'N, 04°52,6'E).

Utsira kommune har hatt en betydelig fraflytting etter siste verdenskrig og folketallet ligger nå på ca 210 fastboende (2006).

Næringsgrunnlaget er fiske, jordbruk, oljereiseliv, industrien i Nordsjøen og offentlig virksomhet.

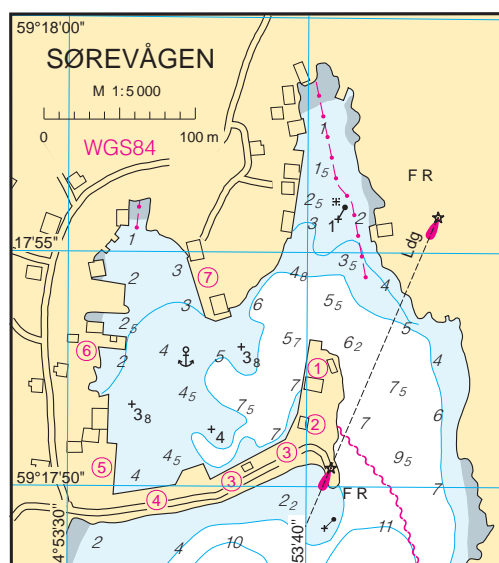
Det er 2 moloanlegg med gode havneforhold, på N- og S-siden av øya. Kommuneadministrasjon, ligger omtrent midt på øya, handel i Søreivågen. Her er også et museum, overnatting, båtutleie. Utsira har et rikt fugleliv.

På S-siden av Utsira ankrer mindre fartøyer på utsiden av moloen i **Tuevågen**, men under friskt S-lig vær må man inn forbi moloen eller til Nordvikvågen. 2 overrettlykter FR fører inn på havnen fra S. Under S-lig uvær bryter det mellom Beiningen og Ytre Klovningsholmen, så passasjen til og fra havnen er stengt unntatt for mindre båter som kan gå gjennom det trange, 5 m dype **Beiningssundet**, mellom lyktene. Med den høyeste Indre Klovningsholmen til N-pynten av Beiningen er man S for 1 m grunnen W av Håbergfluene

På innsiden av moloen i **Søreivågen** er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 8 + 33 m betongtillegg, dybder fra E 3,5-4,5 m og fra N 3,8-4,0-3,5-4,3 m.
2. Sildalofet/Utsira Servicesenter, 17,5 + 18 m betongtillegg, dybder fra N 4,3-4,4-3,6 m og 3,6-3,5-3,1 m, vannfylling.

3. 50 m ferjekai, dybder fra E 3,1-4,0-4,0-6,0-4,5 m. Videre innover har fergene en 9 m bred Ro/Ro-rampe, dybde foran rampen 4,4 m.
 4. 48 m betongtillegg, dybder fra E 3,7-4,0-4,3-2,7 m.
 5. 33 m betongtillegg, dybder fra N 3,3-3,0-3,8-2,7 m. Venterom med toalett.
 6. Betongpir, 8 m, dybder 1,5-1,5 m.
 7. 10 + 7 + 40 m betongkai, dybder fra E 2,1-3,5 m, fra SE 3,5-3,2-3,1 m og fra S 3,1-2,5-1,8-1,5-0,9 m.
- Handel, overnatting, arbeidsformidling for sjøfolk.





NORDVIKVÅGEN, Utsira, sett fra NNW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



I Nordvikvågen er følgende kaier (se havneskisse):

1. Kommunekai av betong, NW-siden 21 m, dybder fra N 4,5-3,5-2,5 m, N-siden 8 m, dybder fra E 5,4-4,9 m, hovedsiden 39 m, dybder fra N 6,4-5,7-4,8-4,6-4,7 m og S-siden 12 m, dybder fra E 4,7-3,6-2,7 m. Strøm.
2. 20 m betongkai, dybder fra N 2,8-2,6-2,4 m.
3. 36 m ufendret betongkai, dybder fra N 2,5-1,6-1,5 m.
4. 27 m betongkai, dybder fra S 2,9-3,6-4,1 m.
5. 44 m ferjekai, dybder fra S 3,6-4,1-7,0 m. 9 m Ro/Ro-rampe i S-enden, dybde 3,4 m. Venterom m/toalett. Dieselfylling (se bunkerssteder).
6. 53 m betongkai, dybder fra W 7,0-5,2-3,6-2,9 m. Vannfylling.

Innenfor holmen går en kanal med minste dybde 1,5 m inn til lun småbåthavn. Steintillegg rundt hele pollen med stedets båter i fastfortøyning. Kafé.

Vestre delen av havnen er grunn og har dårlig holdebunn, fjell og stein. Det er bedre lengre E. Her settes anker og akterfortøyes i moloen, mange fortøyningsringer i moloen og rundt havnen.

Ferkingstadøyane, Urter, Feøy og Røvær (sjøkart nr 17)

De forholdsvis lave **Ferkingstadøyane** og **Urter** er ubeboede.

Ferkingstadøyane er ved kgl res av 28 april 1978 fredet som naturreservat.

Det finnes ingen brukbare havner i dårlig vær, men hytter på begge øyene for skipbrudne. På Urter er det flere fortøyningsbolter og flere fine plasser i høvelig vær.

Øygruppen rundt **Feøy** (se havneskisse) er berglendt, værslitt og trebar som de fleste vestlandsøyene ute ved havet. Bosetningen er sparsom og konsentrert vesentlig på Feøy. Rutebåt trafikkerer strekningen Haugesund–Feøy–Utsira. Øygruppen har flere gode havner.

Austra Hamn, bassenget mellom Duøya, Ulvøya, Trulsholmane og Sandholmane, er god rommelig havn for større fartøyer. Her er imidlertid utlagt sjøkabel, derfor kan ankring ikke anbefales! For mindre fartøyer er indre havn mellom Feøy, Ulvøya og Hedleholmen (N av Duøya) å foretrekke, sandbunn, mange fortøyningsbolter.

På S-siden av **Ulvøya**, lakseoppdrett med 10 + 16 m vinkelkai av betong, dybder fra SW 2,9-2,0 m og fra W 2,0-3,3-3,5 m.

På Feøy, NW av Duøya, ligger S-ligst, 19 m betongkai, dybder fra S 2,4-2,4-2,9 m og N-ligst, 25 m kommunal stein- og betongkai, dybder fra E 1,9-2,4-1,9 m. Handel, post, olje- og vannfylling ved 19 m-kaien. Bensin på fat (se bunkerssteder).

Over sundet mellom Feøy og Sørøya bru med høyde 3,0 m og dybde 2 m.

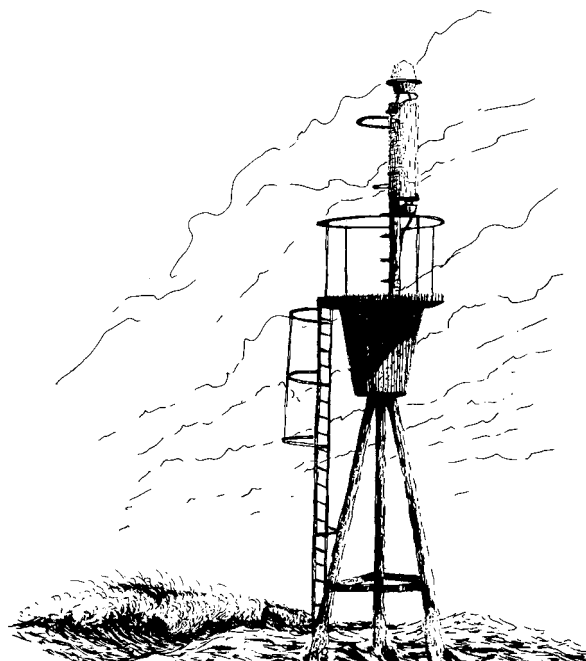
Innseilingen til Austra Hamn kan skje gjennom flere løp

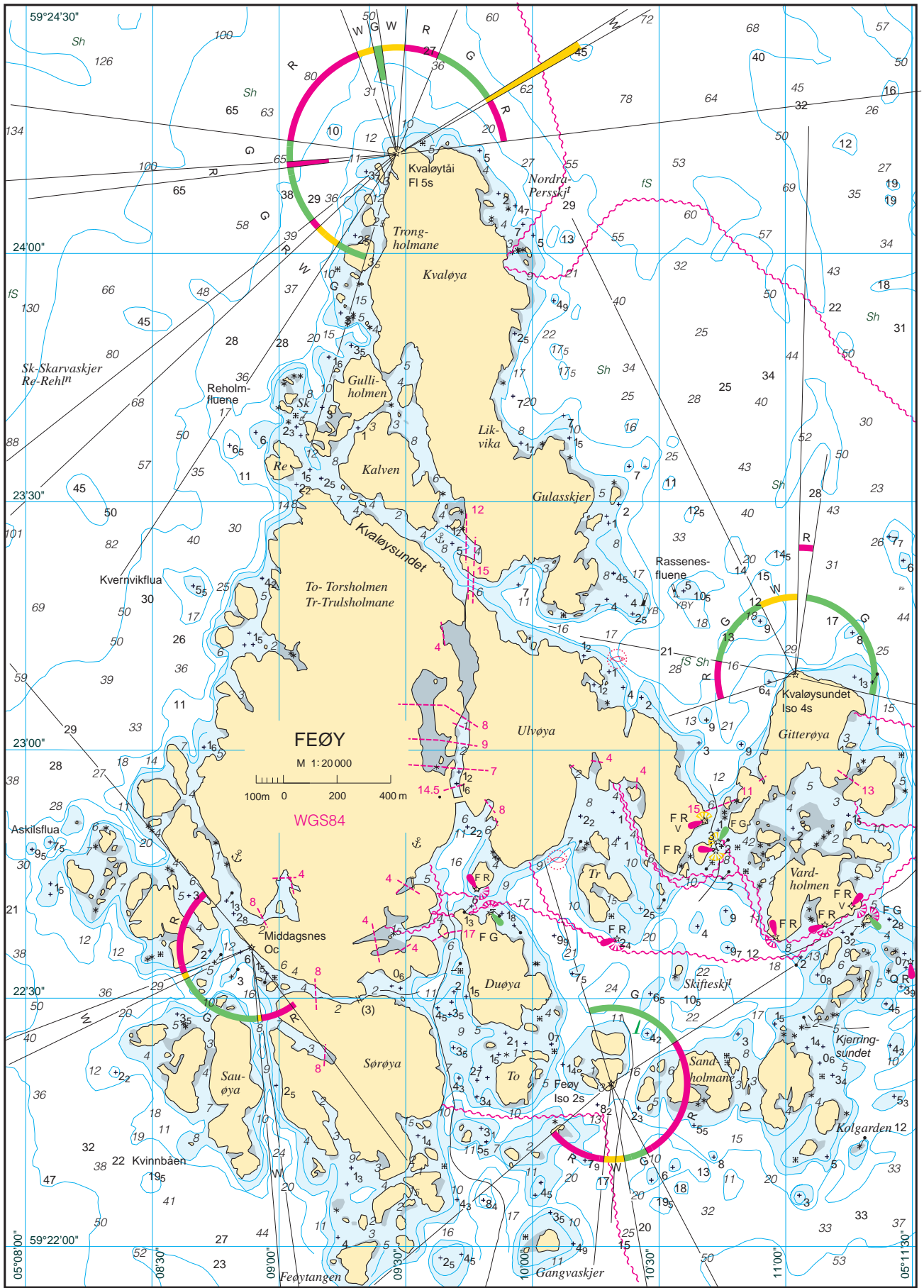
Vindkjeftsund kan brukes av større fartøyer i allslags vær. Med *Skifteskjeret nettopp skjult bak Varholmane* (holmen SE av Feøy lykt) går man klar mellom 4,9 m grunnen E av Gangvarskjeret og 15 m grunnen E for. Kursen holdes til Gangvarskjeret er passert, så fortsettes midtvaters, E om Feøy lykt, mellom 4,2 m grunnen (G stake) og Vindkjeft inn på havnen.



Sundet mellom Feøy og Sørøya (2000)

FOTO: Kartverket





Gitterøysundet – mellom Gitterøya og Ulvøya – kan brukes av mindre fartøyer. Sundet er grunt og trangt, og strømmen kan være stri. Man holder forholdsvis nær søndre jernstang for å gå klar 1 m grunnene i E og SE.

Kyrkjesund er dypere, men er også trangt og strømhørdt. Man seiler inn med *Feøy lykt midt i Kyrkjesund* og går klar N om 2 m grunnene. Oppunder var den det er rent kloss i land.

Kjerringsundet – N om Sandholmane – kan benyttes av småfartøyer som stikker inntil 3 m, men er lite brukt.

Vil man fra noen av de forannevnte løpene fortsette inn på indre havn i Feøy, holdes midtvaters mellom jernstangen på Duøya og Helleholmen (N av Duøya).

Mindre fartøyer kan i rimelig vær komme inn på indre havn W av Gangvarskjeret. Man holder *Hellefjellet over E-pynten av W-ligste kanten av Svorteskjerene* (lite skjær E av bukt på SE-siden av Sørøya). Medet fører E om Gangvarfluene og 8 og 4,3 m grunnene N for. Kursen holdes til man står 3/4 kbl av W-ligste Svorteskjerene, så svinger man NW-over og går mellom skjæret og Sørøya. Videre N-over holder man seg nærmest Sørøya, mellom Duøya og Feøy og midtvaters inn på havnen.

Vestre Havn (på SW-siden av øya) er bare for småfartøyer i rimelig vær. Under vind fra S og W må man forlate havnen.

Det kan sette sterk strøm, så ankerplassen er også av denne grunn mindre god.

Bukta **Storakast**, på S-siden av Kvaløya, er god ankerplass for mindre fartøyer, leirbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer kan også ankre på bukta N for, i **Kvaløysundet**, god holdebunn, sand og søle, mange fortøyningsbolter.

Røvær (se havneskisse) er en idyllisk øygruppe av forholdsvis lave, trebare øyer og holmer, hvor det bor ca 110 mennesker (2017). Kun Røvær og Urd er bebodd.

Røvær har handel med post, kafé, hotellovernatting, barne og ungdomsskole samt leirskole. Næringsgrunnlaget er fiske, sjøfart, supply, jordbruk, handel og transport.

Opp for handelen står minnestøtten til minne om et gravfølge på 30, de



RØVÆR, kanalen mellom Røvær og Urd, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

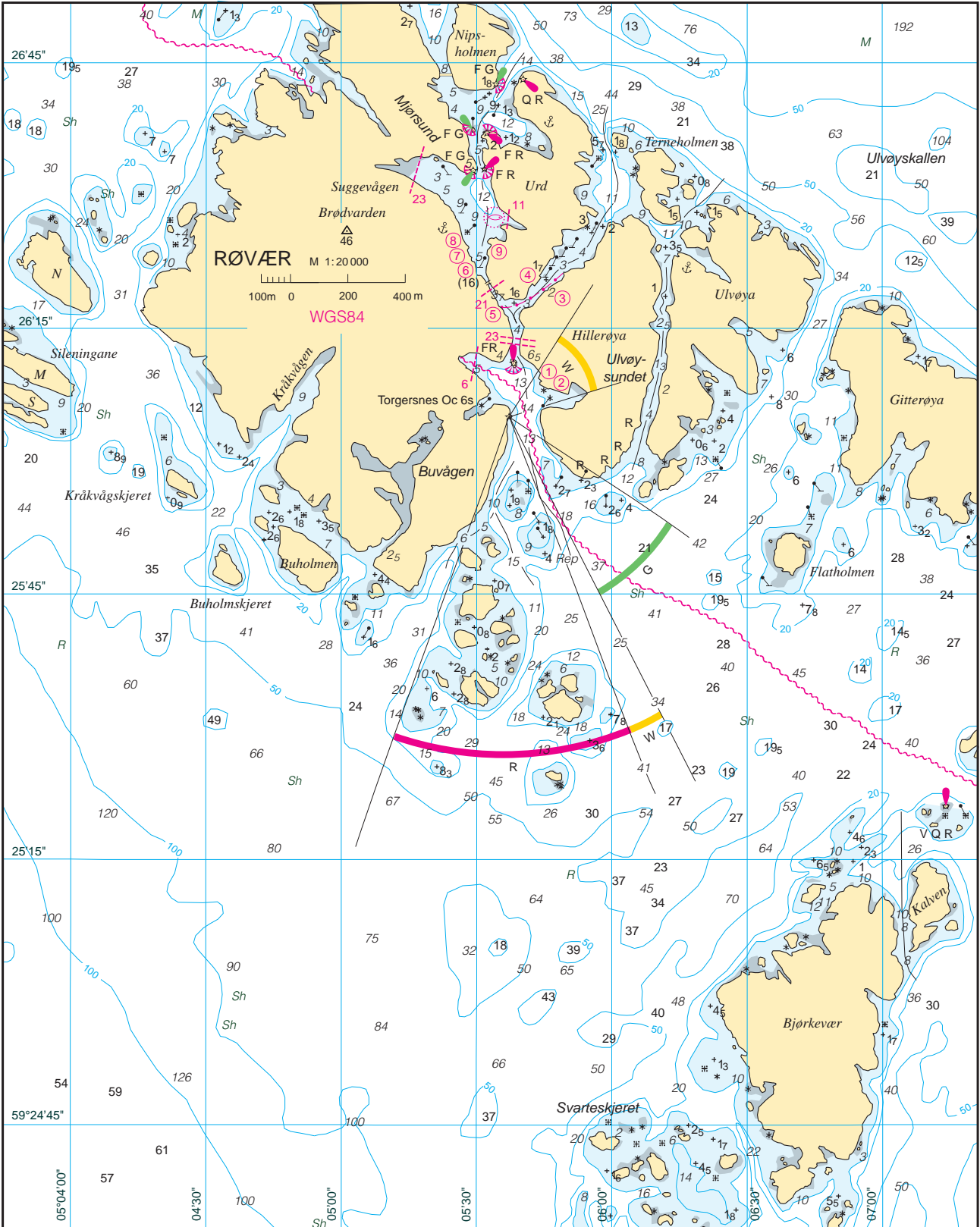
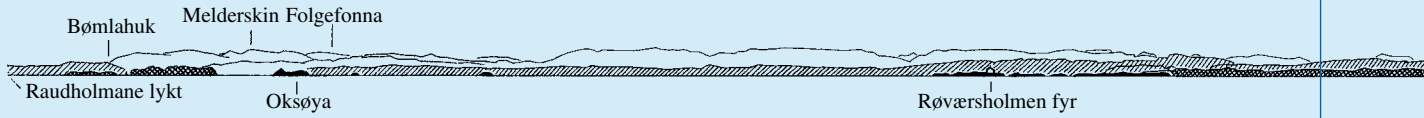


RØVÆR (2000)

FOTO: Kartverket

4 Vest av Røvær

Posisjon: 59°26,1'N 04°56,7'E



Amdalsfjellet
| Haugesund

Karmøy

fleste voksne menn, som omkom under Røværulykken i 1899. Kirkegården som ble anlagt etter ulykken ligger på Hillerøya.

Den 46 m høye Brødvarden (høyeste punktet på Røvær) og den bratte øya Glette (med lykt) er lett kjennelige fra sjøen.

Atkomsten er smal og grunn, men havneforholdene er gode. Småfartøyer kan, under rimelige værforhold, ankre i Bekkarsvik, N eller S i **Ulvøysundet** eller S for **Nipsholmen**, overalt fortøyningsbolter, men dårlig holdebunn.

Innseilingen fra Bekkarsvik (fra S) er 4 m, **Sandsund** (fra NE) 2 m og E av Nipsholmen (fra N) 5 m. Løpet på W-siden av Nipsholmen er ikke farbart pga delvis havaret molo som ligger rett under havflaten. Alle innseilingene er trange, men godt merket. Bru mellom Røvær og Urd, friseilingshøyde 16 m og minste dybde 3,7 m.

Suggevågen er meget god havn hvor man ligger trygt under allslags vær. Her er følgende kai(er) (se havneskisse Røvær):

Bekkarsvik

1. 15 + 20 m vinkelkai av betong, tidligere ishus, dybder fra S 2,8-3,2-3,5 m og fra W 3,1-2,9-3,7 m.
2. 32 + 20 m sammenhengende betongkai med liten knekk, dybder fra S 1,9-4,9-4,6-2,7 m og fra SE 2,7-2,9-2,5 m. Se opp for en grunne ca 10 m ut fra søndre delen av kaien.
3. **Hillerøya**, 6 m betongtillegg, dybder fra W 2,9-2,3 m.
4. Kulturhotell med 24 + 14 m tre- og betongkai med trefront, dybder fra SW 2,1-2,4-1,0 m. Overnatting, konferansearrangementer og velværehelger.
5. 15 m betongkai, dybder fra S 2,7-3,4-3,2 m.
6. Gjestebrygga til Sjøhuset, 17 + 11 m ufendret vinkelkai av tre, dybder fra SE 2,7-2,0-1,5 m og fra S 1,5-2,0-2,0 m. Kafé, overnatting, telefon, toaletter og dusj.
7. I forlengelsen av gjestebrygga, 34,5 m betongkai, dybder fra S 2,1-3,4-3,1-4,3 m. Handel, post, boss, bensin på fat og vannfylling. Rutebåten fra Haugesund legger til her.
8. Mikkelsen verksted, 16 + 10 m tre- og betongkai med knekk, dybder fra S 1,2-2,1-2,2 m og 3,5-4,4 m. Reparasjon av tre-, stål- og plastbåter samt motorer.
9. På Urd, S-ligst, 18,5 m betongkai, dybder fra S 3,7-2,8-2,7 m og N-ligst, 16,5 + 7 m vinkelkai av betong, dybder fra SE 3,3-4,3-5,7 m og fra SW 6,0-3,6 m.

Sletta (sjøkart nr 17)

Sletta kalles det åpne, til dels urene farvannet fra Haugesund til Ryvarden fyr. Kysten er berglendt og bar med spredt bebyggelse omkring de minste buktene.

Det er dypt, rent farvann nærmest kysten.

Småfartøyer kan ankre flere steder langs kysten inn for Sletta, men bortsett fra Smørsund og Mølstrevåg er ankerplassene ikke å anbefale under sterk vind fra SW til NW.

Det kan ankres på **Kvalsvik** (59°26,1'N 05°14,7'E), bukta N for Kvalen lykt, sandbunn. I indre delen av vika er det badestrand.

Ved **Årabrotholmane** kan det ankres på skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter i holmene og fastlandet, vær oppmerksom på avløpsledning i den søndre delen!

Småfartøyer ligger best i **Joå**.

I **Tømmervågen**, ankerplass for småfartøyer, dybde 8–10 ytterst og 3–5 m innerst, skjellsand.

I **Førlandsvågen** kan det ankres på sandbunn, fortøyningsbolter. Gå inn langs Rassaleneset. Ved **Slumpen**, i Førlandsvågen, 12 m kommunekai av



STRAUMEN inn til Viksefjorden (2000)

FOTO: Kartverket

betong, dybder fra W 2,5-2,1-2,1 m.

I **Bleivika** ankres best S av Säteholmen (N-ligste holmen), dybde 10 m, skjell- og sandbunn. Her har Statens Havarivernskole 6 m betongtillegg, dybder fra SW 4,0-3,8 m.

N av **Smørsund** kan mindre fartøyer ankre på flaket N for holmene, sand- og skjellbunn, tung sjø under NW-lig vind. Småfartøyer kan ligge lengre inne i bukta, fortøyningsbolter.

Lunere ankerplass er innenfor Smørsund, SE av **Trettøya**, men holdebunnen er dårlig, søle. Småfartøyer ligger best i **Krokane**, fortøyningsring. Leia til disse 2 ankerplassene gjennom Smørsund går nærmest Smørsundholmen.

Smørsund står gjennom **Straumen** i forbindelse med Viksefjorden.

Straumen kan bare passeres av småfartøyer. Minste dybde er 1,4 m.

Ved **Straumsnes**, i Straumen, 12 m betongkai, dybder fra W 4,3-4,9-4,7 m.

I **Viksefjorden** flere fine ankerplasser med ilandstigningsmuligheter mellom holmene SW i fjorden, dybder 5-10 og sølebunn.

Ved **Støle**, i Viksefjorden, 10,5 + 9 + 8 m sammenhengende tre- og betongkai i knekk, dybder fra NW 3,9-2,4-1,2-0,8 m, smoltoppdrett.

Den beste havnen mellom Haugesund og Ryvarden er **Mølstrevåg** hvor det er flere gode ankerplasser.

Ved **Hamni**, fiskeoppdrett med 20,5 + 8 m vinkelkai av betong, dybder fra S 3,3-3,5-3,6 m og fra W 3,4-0,0 m.

Litt innenfor Mølstrevågen lykt 2 betongkai(er), W-ligst, 30 m, dybder fra NW 2,5-3,3-4,2-4,9 m og E-ligst, 10 + 22 + 21 m vinkelkai med knekk, dybder fra N 1,6-3,6-3,7 m, fra W 5,2-3,5-5,7 m og fra SW 5,7-4,8-2,9 m.

I bukta innenfor Mølstrevågen lykt, Lakselakteri og Ølen Betong med 29 m kai, dybder fra SSE 7,0-6,9-5,9-5,3-6,6 m, 10 m i forlengelse, betongutstikker, dybde 7,0 m, total tilleggsdybde 39 m.

Elementstøperi.

Det kan ankres på bukta innenfor **Avløypet**, sandbunn. Mindre fartøyer ankrer lengre inne i de forskjellige buktene mellom skjærene, god holdebunn og flere fortøyningsbolter.



Sletta – Selbjørnsfjorden

(Sjøkart nr 17, 19 og 307)

ALMINNELIG OMTALE

Landet mellom Bømlafjorden og Selbjørnsfjorden er ute mot kysten nakent, delvis trebart og grått. Forlandet er ikke særlig høyt, men enkelte karakteristiske formasjoner skiller seg ut.

Den nakne, ytre kysten er tynt befolket.

Området mellom Bømlafjorden og Selbjørnsfjorden er sammensatt av en mengde holmer, øyer, trange sund og lune vikar; et eldorado for båtturister. Bare Bømlo kommune består av noe over 900 øyer og i tillegg kommer området ved Fitjar med en mengde øyer.

Det er følgende fyr/landkjenningmerker på kyststrekningen (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Slåtterøy fyr** (59°54,5'N 05°04,2'E), 25,1 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 45,8 moh.

Se også «Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, Haugesund, Karmøy, Tysvær, Bokn, Sveio og Bømlo kommuner, Rogaland og Hordaland»

<https://lovdata.no/dokument/LTIIforskrift/2018-03-06-330>

STRØM OG TIDEVANN

For strømbeskrivelse utenfor kysten, se generell omtale i kapittel I.

Ytterst ved kysten går tidevannsstrømmene nordover ved høyvann og sørover ved lavvann. I Bømlafjorden går tidevannsstrømmen innover på stigende sjø og utover på fallende sjø. Mellom Stord og Bømlo går tidevannsstrømmen sterkest nordover omkring lavvann og sterkest sørover omkring høyvann, men lokal topografi kan endre noe på dette mønsteret. Sterk vind kan føre til store endringer i strømningsmønsteret.

Det er liten forskjell i tidspunktene for høy- og lavvann på strekningen, men tidevannsforskjellene øker nordover. Midlere forskjell mellom spring HW og LW er 65 cm i Haugesund, 87 cm i Leirvik og 94 cm ved Stolmen (Selbjørnsfjorden).



SLÅTTERØY FYR sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

ISFORHOLD

De ytre farvannene er alltid isfrie. Enkelte små innelukkede fjorder kan fryse til om vinteren, slik som omtalt i det følgende.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Slåtterøy fyr (59°54,5'N 05°04,2'E) har Racon (T).

Bømlafjorden – Langenuen til Selbjørnsfjorden

(Sjøkart nr 19)

Bømlafjorden (sjøkart nr 19)

Ved passering **Håskru lykt** på S-gående, se forskrifter om regulerte VTS (Sjøtrafikkteneste) områder i kapittel 1, "Trafikksentralene" og "Kvitøya trafikksentral".

Den ca 15 n mil lange fjordarmen som skiller Bømlo–Moster–Stord fra fastlandet kalles Bømlafjorden, av enkelte også Bømlen. Landet langs begge sidene av fjorden er kupert, men ikke særlig høyt.

Bømlafjorden er, som sjøkartet viser, rent og greitt farvann å navigere i. Det finnes en mengde havner og ankerplasser på begge sidene av fjorden, de fleste for mindre artøyer.

Strømmen i Bømlafjorden er betydelig påvirket av tidevannet. Figur 1/V viser gjennomsnittlig spring tidevannsstrøm midtfjords mellom Mosterhamn og Valevåg. Strømmen snur ved høy- og lavvann og går inn fjorden på stigende vann og ut på fallende vann.

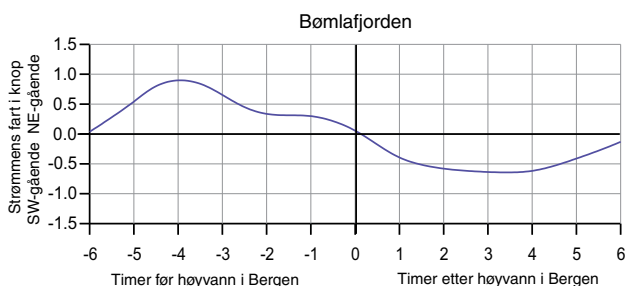


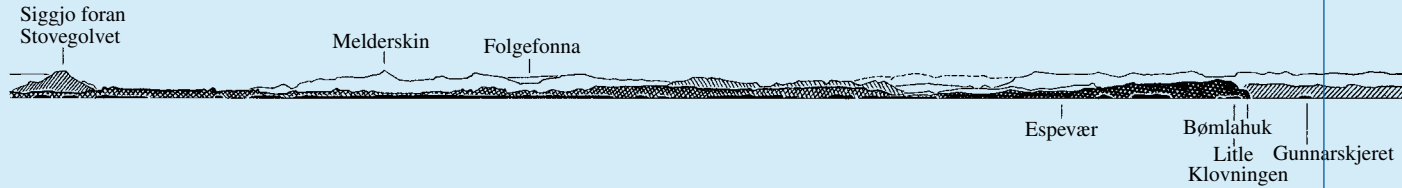
Fig 1/V Diagrammet er basert på strømmålinger midtfjords mellom Mosterhamn og Valevåg.

På innsiden av **Lyngholmane**, ca 1,5 nautiske mil N av Ryvarden fyr, kan mindre fartøyer ankre på 5–7 m sandbunn, fortøyningsbolter overalt. Innløp såvel fra N som fra S. I siste tilfelle hold godt S og E om Håskru jernstang og videre midtvaters inn til ankerplassen.

På 2–3 m dybde kan småfartøyer også ankre innenfor **Ternholmen**. Under innseilingen pass opp for grunnene, bl.a. en 1 m grunne som er uten merke og ligger langt fra NE-pynten av Ternholmen!

5 Inn Bømlafjorden vest av Espevær

Posisjon: 59°34,0'N 04°59,0'E



Under vind fra søndre halvsirkel er **Eltravåg** (59°34,6'N 05°17,2'E) god ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. 8 m kommunal betongkai, dybder fra NE 1,7-1,8 m.

En liknende havn er **Buavågen** som er delt i en østre og en vestre del ved en rekke småholmer og skjær, begge brukbare ankerplasser. Det kan ankres på 8–10 m dybde, leirblandet sølebunn, fortøyningsbolter. I østre delen av Buavågen er det nokså urent langs skjærene. Hold midtvaters i innseilingen og deretter langs østre land. Innerst, 3 m dyp passasje mellom vestre og østre delen av vågen. Her er båthavn med flytebrygger og ferjeleie for ferjeforbindelsen til Langevåg på Bømlo.



BØMLAHAMN (2012)

FOTO: NiB

I **Bømlahamn**, på W-siden av Bømlafjorden, er det følgende kaier (se kaiskisse Langevågen):

1. Kommunekai, 8 m steinkai, dybder fra E 0,9-1,6 m.
2. Gjestebrygge, 10 m flytebrygge. Strøm og ann.
3. Fiskerikai, 25 m betongkai, dybder fra SW (2,9)-3,7-4,3-6,0-(7,4) m. Havnen er lun ankerplass for mindre fartøyer og med rimelige dybder, men holdebunnen er mindre god, søle, flere fortøyningsbolte .

I **Langevågen** ankrer mindre fartøyer over hele vågen, leir- og sølebunn med unntak av bukta ved Rundøya hvor det er skjell og grov sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av vågen. Under innseilingen til Langevågen holdes midt i løpet som er mudret til 5,6 m dybde.

I henhold til Fiskeridepartementets bestemmelse *skal fartøyer under fart i Langevågen innenfor en linje fra S-spissen av Rundøya til Zahls brygge (Bømløy mek verksted) gå med redusert fart, ikke over 5 knop*. Overtredelse av dette påbudet straffes med bøter.

I **Langevåg**, med ca 800 innbyggere (2015), er det bensinstasjon og storkiosk ovenfor kai 5-6 og bank, handel og kafé innerst i vågen.

I Langevågen er det følgende kaier (se kaiskisse):

1. Fiskemottak med 37 m betongkai, dybder fra NE (3,0)-4,5-5,1-5,0-(4,0) m. Kran.
2. Fiskeoppdrett med 2 betongkaier, 20 og 12 m. Fiskemarerer foran kaiene.
3. 40 m kommunal betongkai, dybder fra NE (7,9)-(ved kai-/fenderfront)8,6-7,9-10,3 m. Disponeres av Bømmeløy Verksted AS.
4. I sammenheng med kai 3, Eidesvik & Co AS, 130 m betongkai, dybder fra NE 10,5-8,0-7,1-6,2-9,5-6,9-5,4 m. Strøm. I enden av kaien, mobilkran for opptak av mindre båter. Flytebrygge.
5. Ferjeleie for ferjeforbindelsen til Buavågen.



Gjestekaien innerst i LANGEVÅGEN (2000)

FOTO: Kartverket

Raudholmane lykt

Ryvarden fyr



LANGEVÅGEN (2012)

FOTO: NiB

6. Bømmeløy Mek Verksted AS med følgende betongkaier:
 - a) 51 m, dybder fra NE (5,9)-5,5-5,1-5,1-3,9 m (Zahls brygge).
 - b) 27 + 16 m sammenhengende kai med knekk, dybder fra NE 4,5-3,6-3,8 m og 3,8-3,6-2,9 m.
 - c) I vinkel med kai b) 27 + 19 m sammenhengende kai med knekk, dybder fra E 2,6-2,5-5,0 m og 5,0-5,4-6,1 m.
 - d) 62 m, dybder fra N 7,1-5,8-6,7-5,7-(3,2) m.

Meknisk verksted med mobilkran på 23 tonn. For detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og Slipper».

7. 20 m kommunal betongkai, dybder fra E (4,5)-2,3-3,2-3,7 m. Fast plass for redingsskøyta.
8. Gjestekaier, 15 + 65 + 12 m trekaier, dybder fra E 2,4-1,6 m, 1,8-1,4-1,8-1,3 m og fra S 1,3-0,4 m. Vann, strøm og dieselfylling (se bunkerssteder).
9. 5 m betongtillegg, dybder fra E 4,0-3,4-(3,1) m. Tidligere statens brønn.

Småbåtslipp i vågen.

I **Vorlandsvågen** ankerplass for mindre fartøyer i bukta W om Mås-holmen, eller for småfartøyer i vikene på N-siden, leirblandet sølebunn. På holmen, S-ligst i Vorlandsvågen, 20 m kommunal betongkai, dybder fra NE (11,8)-9,8-7,3-2,8-(0,8) m. Vær oppmerksom på berget som stikker litt ut N av kaien!

S av **Stavaneset**, 12 m betongkai, dybder fra S 3,6-1,6 m. Føringsanlegg for lakseoppdrettet på kaien.

Hjartnesvågen er brukbar ankerplass for mindre fartøyer under N- og W-lige vinder, skjell- og grov sandbunn.

Ved **Tjernagel** (59°37,6'N 05°21,1'E), på E-siden av Bømlafjorden, kan småfartøyer finne god ankerplass på indre havn. Innløpet fra W – med 2,5 m dybde – er trangt.

I **Vestrevågen** er holdebunnen dårlig, ujevn med store steiner.

I **Austrevågen** 30 + 72 m vinkelkai av betong på E-siden, dybder fra NW 2,6-2,1-2,3-2,8 m og fra NE 2,8-4,8-4,2-3,8-3,2-(3,6) m og på W-siden av vågen 42 m betongkai, dybder fra N 5,0-4,2-3,9-2,7 m.

Mindre fartøyer kan ankre på 10–12 m dybde, leirblandet sølebunn, for-tøyningsbolter.

I **Auklandshamn**, E av Storøya, 28 m stein- og betongkai, dybder fra NW (4,3)-3,3-1,9-1,9 m. Litt lengre S, 26 m stein- og betongkai, dybder fra W (5,2)-3,2-3,3-3,2 m. Handel ca 10 minutter fra kaien.

I **Lammavågen** kan småbåter finne ly inne i buktene. Vær oppmerksom på skvalpeskjærene på W-siden og skvalpeskjæret samt grunnen (2,5 m) på E-siden av løpet. Man må utvise stor forsiktighet ved passering i dårlig vær!

Rundt **Førdespollen** er det mange lune ankerplasser.

I **Vestvikvågen** fiskeoppdrett med 22 m betongkai, dybder fra W 2,3-2,6-2,5 m.

Området fra **Litestraumen** og innover til **Rødspollen** er stort sett ubeboet, bortsett fra noen naust i Balsvik samt enkelte hytter på W-siden av pollen. Farvannet er noe urent på W-siden av Fagerlandsflæet, ellers holder man midt i løpet. Gjennom **Storestraumen** er dybden 1,4 m.

Bunnforholdene ved **Drångsvågen** er sand- og skjellbunn. Området NE for holmen har sølebunn. Ved ankring, vær oppmerksom på sjøkabel! På E-siden av Drångsvågen, småbåthavn med flytebrygge .

Førde er det sentrale stedet i Førdespollen. Handel med salg av gass, bank, lege og politi. I forlengelse av den gamle moloen, 80 m betongkai, dybder ikke målt. Innerst på kaien, 19 m gjestebrygge med vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Kaien kafé, Rett E, 15 m betongkai, dybder fra W 1,6-1,5 m.

Mindre fartøyer kan ankre over hele bukta N for Førde på 15–20 m dybde, sand- og leirbunn, utsatt under N-lige vinder. Under innseilingen til Førde går man E om **Pollefluene** med *Øyasundet åpent*.



MOSTERHAMN, Vestra Spysøysund og Stokksund i bakgrunnen, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I bukta, på W-siden av **Lindøya**, god havn for småbåter, dybde 3–4 m, sandbunn. Vær oppmerksom på tørrfallet utenfor neset ved østre land!

Retten N for Lindøya, lite betongtillegg.

Ved **Liereid** 23 m trefendret betongkai, dybder fra WSW 5,4-1,8-1,1 m. Småfartøyer kan ankre på sandblandet sølebunn.

I **Eidsvågen** ankerplass for mindre fartøyer, best i nordre delen, 15–20 m dybde, sandbunn.

Ankerplassen i **Sørehamn** (N av Totsholmen), på SW-spissen av Moster, er brukbar godværshavn, skjell- og sandbunn.

I **Notlandsvågen** er det 2 betongkaier. S-ligst 14 m, dybder fra S 2,1-2,5 m og N-ligst 12 m, dybder fra SE (3,3)-2,3-3,2 m. Mindre fartøyer kan ankre S av jernstangen på sandbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer kan ligge på begge sidene av skjæret i vågen.



MOSTER AMFI (2000)

FOTO: Kartverket

Mosterhamn er det sentrale stedet på Moster, ca 1400 innbyggere (2015), med bunkers, kafé og verksted. Bank og handel (ca 500 m).

Retten opp for havnen ligger Moster gamle kyrkje, sannsynligvis Norges eldste steinkirke, byggeår 1000–1100. Krossen på Vetahaugen reist i 1924 til minne om Mostratinget i 1024 og Moster Amfi gammelt kalksteinsbrudd som er bygd opp til stor friluftsscene med 1500 sitteplasser.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ferjeleie, 36 m betongkai, dybder fra SE 7,5-5,8-4,2 m. På S-enden av ferjekaien, 15 m tillegg, dybder fra NE 7,3-4,8-1,1 m. Strøm og vann.
2. 24 m betongkai, dybder fra E (6,7)-4,2-4,1-3,5 m. Anløp av ekspressbåt
3. 34 + 43 m betongkai med knekk, dybder fra SE 2,1-3,1-3,0 m og 1,1-1,7-2,5 m. Moster Båtlag, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
4. Moster Marina, 28 m trekai, dybder fra S 2,9-1,8-2,0-0,5 m. Vann, strøm, kafé, storkiosk, dusj, vaskemaskin og tørketrommel. Båtutstyr og video.
5. 46 + 20 m vinkelkai av betong, dybder fra S (8,3)-7,3-7,0-6,0-6,0 m og fra E 4,5-3,9-3,4 m.
6. Bømlo Construction Services AS med 2 betongkaier:
 - a) 35 m, dybder fra E (6,3)-4,0-2,0-2,4 m.
 - b) 27 m ufendret, dybder fra SE (4,1)-3,5-3,3-2,4 m.
 Reparasjon/produksjon innen jern og aluminium. Vann og strøm ved begge kaiene.
7. I Jektavika, båthavn med gjestekai av tre, strøm og vann. Gjeste plasser i flytebyggebåsene når ledig. Småbåtslipp (ca 30')

På **Kyllaren** (mellom Revsneset og Kaninholmen) kan mindre fartøyer ankre på ca 10 m dybde og sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen kan ikke brukes i W- og S-kuling. Den indre havnen gir god ankerplass for småfartøyer, 4–5 m dypt, sandbunn, fortøyningsbolter, 3,7 m dypt i innløpet.



VALEVÅG, Leirvik i bakgrunnen, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved søndre innløpet kan fartøyer ankre i **Austneshamn**, N for Austnes, ca 13 m dypt, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolt på Austnes. Småfartøyer går inn i bukta og ankrer på ca 3 m dybde, fortøyningsbolter. Lite steintillegg.

På **Flæet**, S av Spysøya, ankrer fartøyer med pynten av *Austnes over største Byklumpene* og *Klasen* (N av Otterøya) til *S-pynten av Eldøyane* (Stord), ca 15 m dybde, singel- og sandbunn. Sistnevnte med leder klar N om 3,5 m grunnen (jernstang) NE av Trollholmen.

På W-siden av **Serklauholmen**, 40 m industrikai av betong, dybder fra N 8,0-9,1-7,6-(7,1) m. Mosterfarm AS.

I **Hallvardsvika**, nedlagt kalkbrenneri med forfallene kai. Videre Brennes Fryseri AS med 27 m betongkai med trefront, dybder fra N 2,0-1,3-1,3 m.

På N-siden av **Otterøya**, lite betongtillegg.

På E-siden av Bømlafjorden

I nordvestre bukta, vest i **Straumøyvågen** (59°39,5'N 05°25,8'E), innenfor **Straumøynappen**, kan småbåter ankre på sandbunn. Helt inne i bunnen kan man også søke ly, dybde 7 m, sandblandet leire. Innenfor holmen skogkledd grasbakke.

Havn kan brukes av småfartøyer, men havnen er ikke å anbefale da den er utsatt for W- og SW-lig vind.

Breidvika, **Oldervika** og **Vasslivika** er godværshavner for småfartøyer, skjell- og sandbunn.

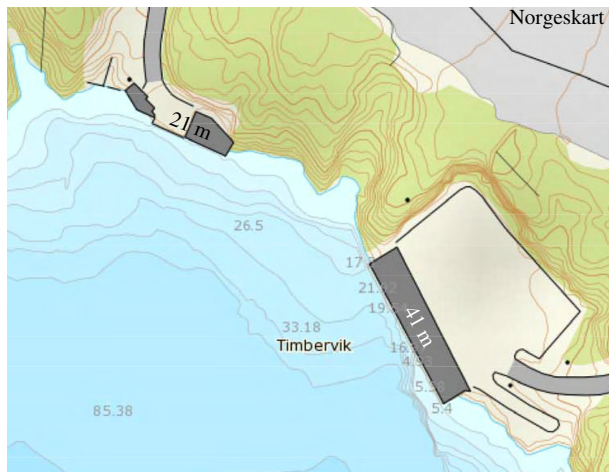
I **Leirvågen** kan småbåter søke i godt vær. Langgrunt, sandbunn. Vær oppmerksom på 1 m grunnen ved søndre land samt tørrfallet ved nordre land i innseilingen!

Også **Martinshamn** er godværshavn, sandbunn. Se opp for tørrfall langs nordre land!

I **Valevåg**, tidligere travelt ferjested for ferjen til Skjersholmane, Stord, som ble nedlagt i forbindelse med åpning av tunnelforbindelsen. Handel, post, telefon og toalett.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 40 m betongkai, dybder fra N 6,1-5,0-4,0-(4,2) m.
2. 40 m ferjekai, ferjeforbindelse nedlagt.
3. Småbåthavn med flytebrygge.



Ved **Timbervik** (59°44,9'N 05°26,0'E), på Stord, har Aker Stord AS 21 m betongkai for skyss- og ambulansébåter, dybder fra SE 7,0-8,5-13,2 m. Vann og strøm.

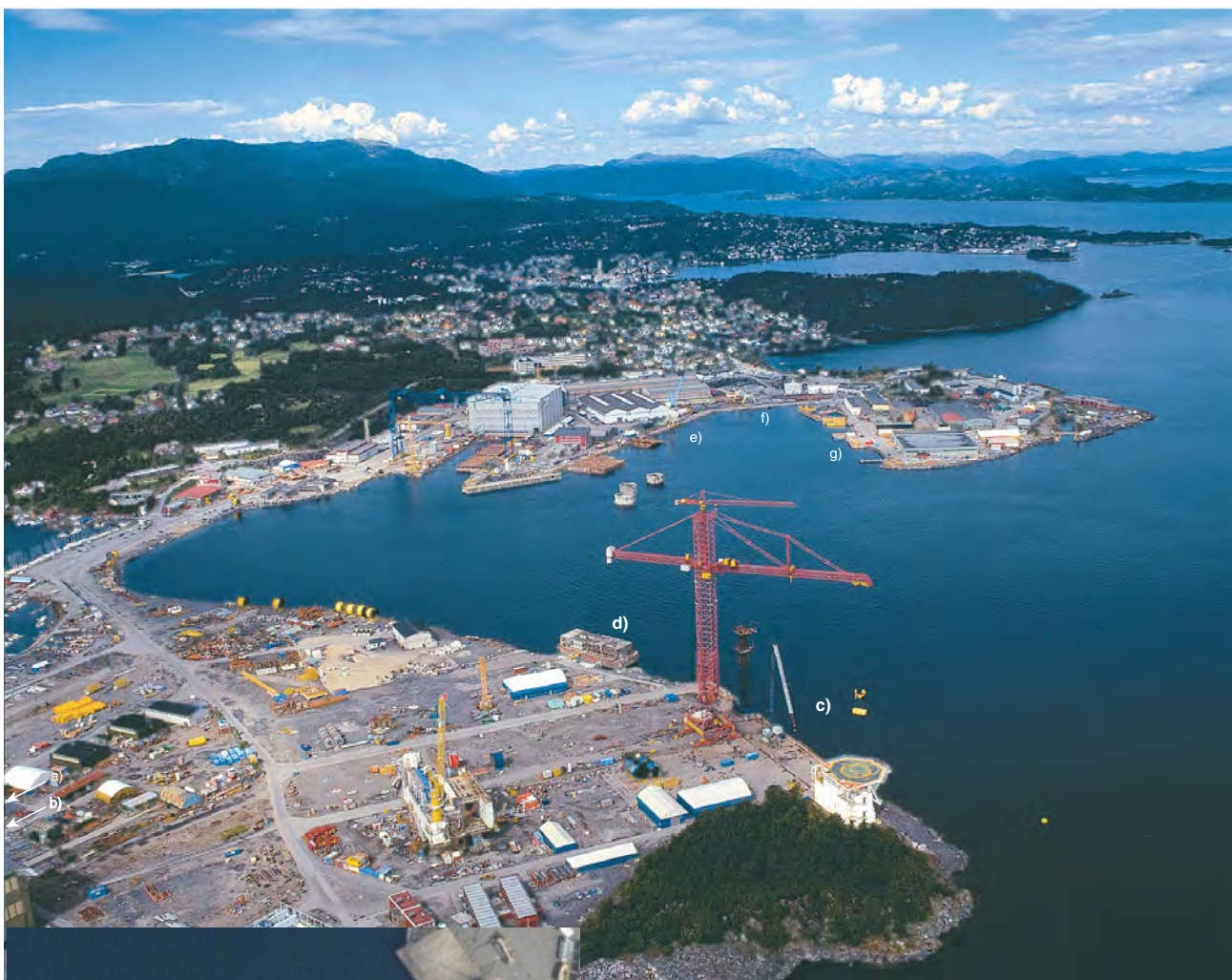
Rett E for Timbervik, 41 m betongkai, dybder fra SE (13,0)-5,3-4,9-21,5-(17,3) m. Tømmerkai.

Innløpet til **Hornalandsvågen** er trangt og grunt, 2,1 m og merket med private jernstenger. Dybden i vågen er jevnt 1,5 m. Småbåtbrygger og fastfortøyninger.

Ved **Skjersholmane**, ferjeleier for ferjen til Sunde, Ranavik og Fjellbergøya.

På W-siden av **Kåravika**, Norsk Statoil AS bunkersdepot (ingen bunkring). 15 + 15 m betongkai i vinkel. Søndre tillegg har dybder fra E (4,0)-2,1-1,1-0,5 m, østre, dybder fra S (3,2)-2,1-2,5-2,8-(3,8) m. Lengre inne i bukta småbåthavn på innsiden av molo. Molohodet er merket med lys, FR.

Innerst i bukta ved **Eldøy**, Eldøy Mekaniske Verksted AS til med utstikker i stein-/betong. Enden, 7,5 m, dybder fra S 1,2-0,8 m og S-siden, 7 m, dybder fra W 1,0-0,0 m. 8 m flytebrygge S av utstikkeren. Vann, dieseltank med pumpe (se bunkerssteder). Slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og Slipper».



Aker Stord, ELDØYANE og KILLINGVIK, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

På **Eldøyane** og **Killingvik** ligger Aker Stord AS med følgende kaier (se foto):

- 62 m Ro/Ro-kai i betong, dybder, se foto. 16 m bred rampe NE av kaien, Strøm og vann.
- 52 + 8 m betongkai i flukt med 23 m mellom kaiene, samlet tilleggsside, 84 m, dybder, se foto.
- 186 m betongkai, dybder fra S (6,6)-7,8-7,0-14,5-15,1-16,3-16,4-15,6-15,3-16,1-15,7-(19,2) m. Tungløftskran.
- 27 m betongkai, dybder fra S (15,5)-10,7-8,7-8,7-(,6) m.
- 290 m betongkai, dybder fra SW (12,3)-11,9-10,4-11,2-10,6-9,3-8,7-8,6-8,7-9,1-9,5-10,9-11,8-10,1-8,8-9,4-4,8 m. Strøm og vann, kraner 50 og 35 tonn.
- 183 m betongkai, dybder fra NW 4,8-5,7-6,0-6,2-6,0-6,5-6,4-6,0-5,7-4,0 m.
- 72 m betongkai med fortøyningsutstikker 69 m S for og i flukt, samlet tillegg, 145 m, dybder fra S (utstikker) 9,0-8,9-10,5-8,9-7,7-8,5-7,8-7,3-(6,0) m. Kran 45 tonn.
Skipsbygging og offshore, produksjon av moduler og utstyr til oljeindustrien, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Naustvågen**, 2 delvis fendrete trepirer:

- S-lige, 29 m, S-siden dybder fra E (7,7)-6,2-4,8-2,9-1,4-0,0 m og N-siden, (7,7)-6,9-5,4-4,1-2,2-0,0 m.
- N-lige, 27 m, S-siden, dybder fra E (8,2)-7,1-5,7-3,9-1,1-0,0 m og N-siden, (8,2)-7,2-5,2-3,4-0,2-0,0 m.



ELDØYANE (2013)

FOTO: NiB



LEIRVIK, Stord, sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Leirvik (59°47'N, 05°31'E) er sentrum for Stord og Sunnhordland med ca 14 000 innbyggere (2015). Som by- og kommunesenter for Stord kommune, er her alle vanlige kommunale kontorer. I tillegg til forretninger av alle slag, 2 hoteller og 1 motell, restauranter, vinmonopol, banker, turistinformasjon, tannlege, apotek, legesenter, Sunnhordland Fylkessjukehus, Sunnhordland folkemuseum, lensmann, toll, campingplass, kino, grunnskole, videregående skole, lærerhøyskole og sykepleierhøyskole, foruten elektro og mekaniske bedrifter for olje- og skipsindustrien.

Havnekontoret ligger på kai 10, tlf 53 49 67 66, fax 53 49 67 68 og VHF kanal 16.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ølen Betong, 26 m betongkai, dybder fra E (2,6)-4,2-4,4-4,6 m. Kran 3 tonn. Entreprenørvirksomhet. Produksjon av ferdigbetong.
2. Oma Slipp & Mek Verksted AS med 2 tillegg på hver side av slippene:
 - a) E-ligst, 46 m jernkai med betongdekke, dybder fra N (8,0)-3,4-2,5-1,7-0,9-0,0 m.
 - b) W-ligst, 28 m jernkai med tredekke, dybder fra N 12,9-7,9-2,0 m. Vann og strøm. Mekanisk verksted med slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
3. Småbåthavn med flytebrygge, kun faste plasser. I huken mellom 3) og 4), Stord Motorbåtlag med båtslipp.
4. Skotabergkaien, 100 m betongkai, dybde 4,0 m. Flytebrygge for bunkring av småbåter i E-enden. Marina med vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Dieselfylling for større båter ved kaien.

5. 43 m ufendret, dårlig, betongkai i liten knekk, dybder fra E 0,8-3,0-3,9-2,4-1,5 m.
6. 20 m betongkai, dybder fra E 3,2-2,5-2,6-(3,1) m.
7. Gjestebrygger med strøm og vann:
 - a) Rønnebergkaien, 62 m trekai, dybder fra E 0,2-1,1-0,9-0,0-0,9-1,0-0,0 m. Vær oppmerksom på flere steiner som ligger innerst ved kaien!
 - b) 63 m fastkai og flytebrygge. E-siden, dybder fra N 6,4-5,0-4,4-2,0-0,9 m, W-siden fra N 7,3-5,7-4,6-2,7-1,5 m. Vær oppmerksom på tørrfallet langs land på begge sidene av brygga!
 - c) 51 m flytekai i tre og betong. E-siden, dybder fra N 6,6-4,9-3,5-1,8-1,2 m og W-siden, 6,8-5,8-3,9-1,6-1,6 m. Vær oppmerksom på noe tørrfall langs land på begge sidene av brygga!
 - d) Naustneskaien, 58 m betongkai med trefront, dybder fra NNE 5,6-4,2-3,4-2,8-2,1 m. Gjestebrygge og fiskemottak. Service bygg med toaletter, stellerom, dusj, vaskemaskiner og tørketromell.
8. Ventekaien, 43 m betongkai, dybder fra S 5,6-6,6-7,4-8,1-6,9 m.
9. Sunnhordlandskaien:
 - a) 48 m betongflytebrygge, handlebrygge, dybder 13,5-5,5 m
 - b) 46 m betongkai, dybder fra SW 4,4-6,4-9,8-(12,3) m. Vann og strøm.
10. Natrutrekaien, 238 m betongkai, dybder fra NE (12,8)-12,8-8,7-9,9-0,9,3-7,9-7,5-5,3-4,5-5,0-4,4-4,0-2,8 m. Vann og strøm. Havnekontor, godsekspedisjon, hurtigbåtanløp.



Oma Baatbyggeri, HUSØYSUNDET-VALEVÅGEN, Leirvik, Langenuen i bakgrunnen (2000)

FOTO: Eiliv Leren

N av **Husøy** er det følgende kaier (se foto):

1. Oma Baatbyggeri AS, 34 + 12 m stålkai, første delen er fendret, resten ufendret, dybder fra SE 4,2-3,5-3,1-2,3 m og 2,3-2,3 m. Kran 16 tonn. Produksjon av hurtigbåter i aluminium, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
2. Leirvik Sveis AS med 3 betongkaier:
 - a) 40 m, dybder fra S (5,3)-4,7-3,4-1,4 m. Vann og strøm.
 - b) 12 m, dybder fra SW 11,4-10,4 m.
 - c) 47 m, dybder fra S (5,0)-5,2-5,1-5,2-5,1-(5,2) m. 2 midterste dybder tatt ved kaifronten. Vann og strøm.
 Produksjon av utstyr for oljeindustrien.

Langenuen (sjøkart nr 19)

Den rene og dype fjorden langs E-siden av Stord og videre N-over til Kors-fjorden – Bjørnafjorden kalles Langenuen. Langs søndre delen er landet, på Stord-siden, er forholdsvis lavt. Det blir brattere N-over med tildels høye fjell. Huglo- og Tysnes-siden er lavere. Landet langs Langenuen, Søreidsvågen og Skjeleviksundet er til dels kledd med lauvskog. Bebyggelsen er sparsom og spredt på begge sidene.

Strømmen i Langenuen er dominert av vinden. Tidevannsstrømmene er generelt svake.

På E-siden av Stord er det få muligheter for fartøyer å søke ly. Småbåter kan imidlertid finne plass i molohavnen, rett N for Leirvik, i bukta mellom **Tyneset** og **Hovaneset**. Rommetveit Båtlag, gjestekaier, strøm og vann på kaiene. Også ved **Rommetveit** og rett N for **Grovholmen** lykt er det små moløer.

På W-siden av Huglo er det ingen gode ankerplasser. Småfartøyer kan i godt vær ankre nær land i buktene ved **Korsneset**, **Nakken** og **Rossbøvika**. Sandbunn.

Ved **Sørhuglo** (59°50,1'N 05°34,5'E), 12 + 22 m vinkelkai i betong. Vestre tillegg dybder fra N 2,5-1,5-0,0 m og nordre, dybder fra W 2,9-2,0-1,4-0,0 m. Møbelfabrikk.

God ankerplass i **Huglavika**, N av kaien ved Nordhuglo, leirbunn.

Ved **Nordhuglo**, 43 m ferjekai av betong. S av ferjekaien, Huglabutikken med 23 m betongkai, dybder fra N 3,4-2,5-1,8 m. 2 flyte-/handlebrygger. Vann, bensin og diesel (se bunkerssteder). Servicebygg.

Innseilingen både fra N og W er godt merket. Fra W merket med private lykter, hvit på neset og jernstangen innenfor, rød på jernstangen rett N.

I **Skjeleviksundet** kan småfartøyer ankre rett på N-siden av **Storsøya**, på ca 20 m dybde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. Lengre ute er bunnen stor stein.

Ved **Gongstø** flytebrygge etter nedlagt fiskeoppdrett.

Over nordre delen av **Trongsundet**, bru med friseilingshøyde 4,6 m.

I **Jektavik**, på Stord, ferjeleie for ferje til Hodnanesvika og Nordhuglo. På kaien, kiosk, søppeltømming. I vinkel med ferjeleiet, 14 m betongkai, dybder fra E 3,5-2,8 m. Det er ikke mulig å bli liggende ved kaien under ferjeanløpet.

I **Mehammarvika** kan småfartøyer ankre innenfor holmen på 12–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Flatråker**, på E-siden av Langenuen, ved siden av ferjeleiet, 45 m betongkai, dybder fra W 6,7-5,7-4,7-5,1 m. Flatråker ferieleiligheter, utleie av båter, 21 m kai, dybder fra NW 5,2-4,5-4,9 m, 15 m flytebrygge på enden.

Fartøyer kan ankre på den åpne bukta, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter på N- og S-siden. Småfartøyer kan ankre i søndre delen – i **Øklandshamn** – eller i le av **Skipholmene**.

I rimelig vær kan småfartøyer ankre ved **Russevik**, søndre delen nær land, skjell- og grov sandbunn, bruk landtau.

I den åpne **Søreidsvågen** kan fartøyer finne god ankerplass, sand- og leirbunn. Helt inne i bunnen 9,5 m stein- og betongkai, dybder fra S (5,8)-1,9-1,3 m.

I **Kongsvik**, **Løvika**, på N-siden av **Nesøya** og ved Neshamn, ankerplass for småfartøyer, sandbunn. De to siste stedene har fortøyningsbolter.

I **Neshamn**, på S-siden av sundet, 17 m dårlig fendret betongkai, dybder fra S (3,8)-3,2-3,0-2,3 m. På N-siden av sundet 14 m betongkai i liten knekk, dybder fra W 4,2-5,0-3,0 m.

Ved **Amlandstøa** 11 + 20 m ufendret vinkelkai i betong. S-lige tillegg, dybder fra W 4,0-2,6-2,5 m og W-lige, dybder fra S 5,2-2,9-3,2 m.

I **Vistvika**, på Stord, ankrer innenfor jernstangen på ca 30 m dybde, grov sandbunn, fortøyningsringer. Småfartøyer ankrer best S i bukta, innenfor pynten, eller også i N-ligste bukta – **Engjavikvågen**. Det bør om mulig akterfortøyes.

I **Færøysundet** kan kun småbåter passere, minste dybde 2,1 m. Renest langs S-siden. I forbindelse med hummerpark, lite vinkeltilllegg i betong, N-siden 6,5 m, dybder fra E 1,4-1,8 m, W-siden 8,5 m, dybder fra N 1,6-1,2 m.

I **Sandvikvågen**, 2 ferjekaiar for ferjeforbindelsen Sandvikvåg–Haljem, og til Husavik på Huftarøy. Handel, gatekjøkken og toaletter. Foruten

ferjeleiene, 14 m betongkai, dybder fra N 12,2-4,5-3,9 m.

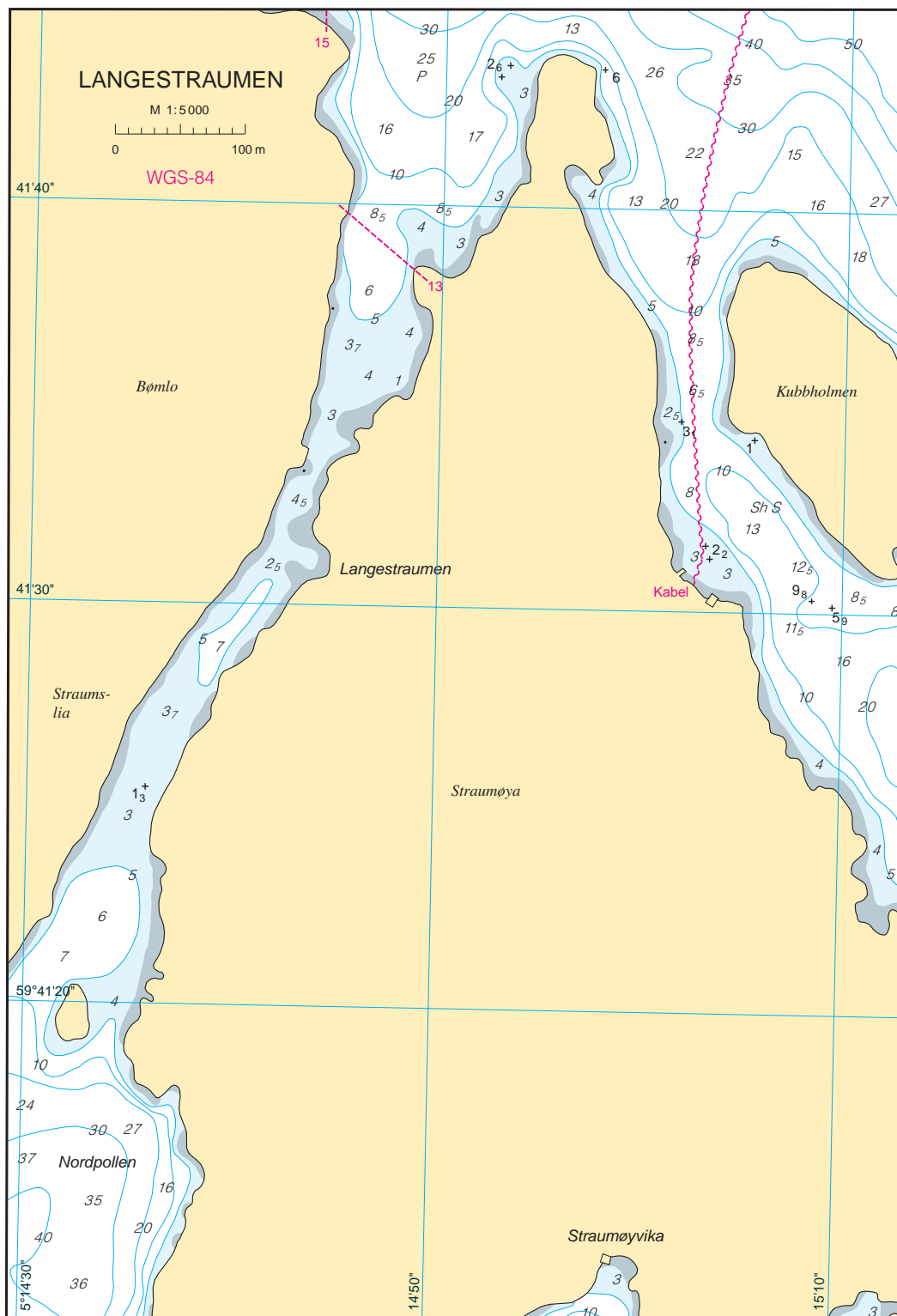
I **Tveitevågen** kan småfartøyer ankre, landtau må brukes.

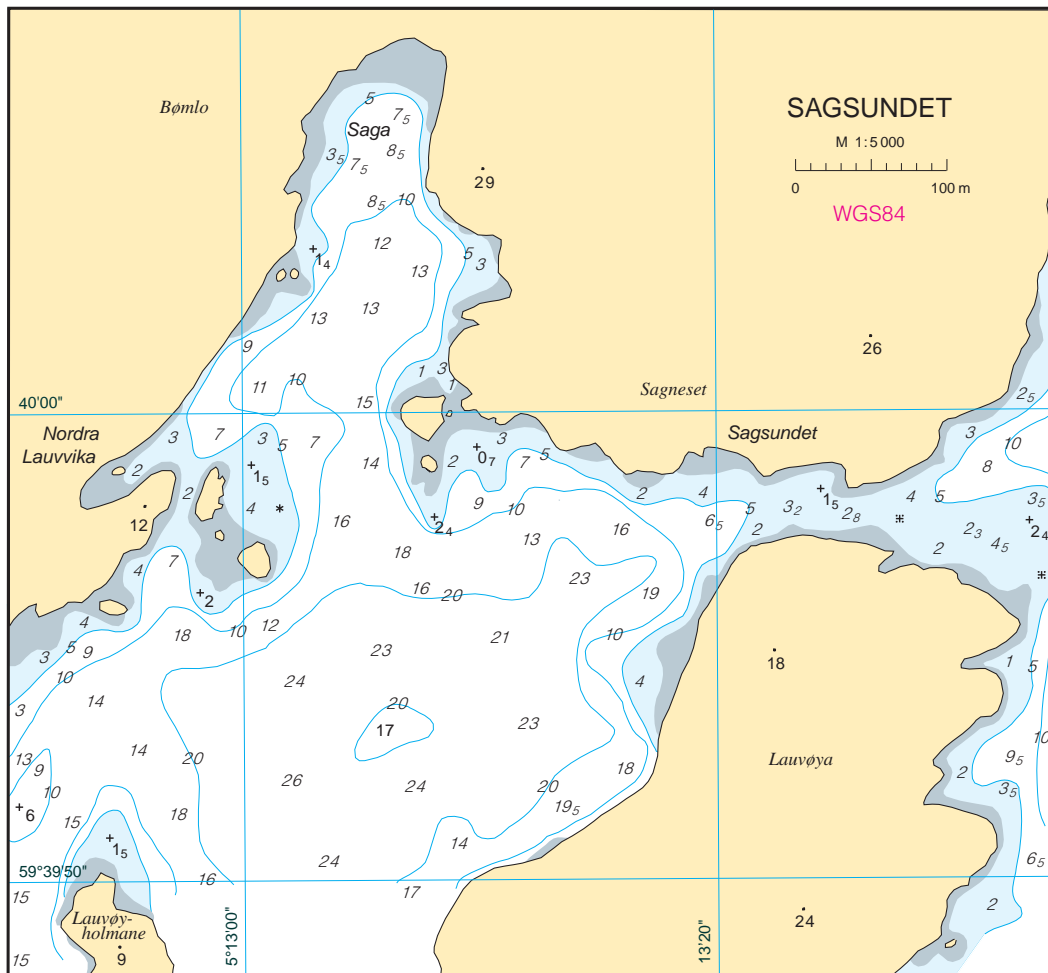
Bømlafjorden–Stokksund–Nyleia–Selbjørnsfjorden

(Sjøkart nr 19)

Børøyfjorden og Finnåsvika (sjøkart nr 19)

Børøyfjorden skjærer seg N-over mellom Bømlo og Moster, og ved den utgravede Kuleseidkanalen i W og Røyksundkanalen i E, deler den Bømlo i to og skiller den fra Moster.





KULESEIDKANALEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I den åpne **Slaktingevika** ($59^{\circ}40,6'N$ $05^{\circ}15,7'E$) ankrer fartøyer best i nordre delen av bukta, sandbunn, fortøyningsbolt. Mindre båter kan ligge innerst i kilen eller i kilen litt lengre N hvor det er fint å fortøye på begge sider, sandbunn ytterst med søle innerst, dybde 2,0 m.

Tjongspollen, som er et av de fineste områdene i Bømlo med muligheter for lune ankerplasser uansett vindretning. Innseiling gjennom **Langstraumen** (se losskisse) hvor strømmen kan være stri unntatt ved strømskifte. Minste dybde i Langstraumen 2,5 m, men vær oppmerksom på steinen i søndre delen med dybde 1,3 m, beste passering er på W-siden av denne!

Rundt Tjongspollen som er et naturskjønt, småkupert område og skogbevokest (barskog) med høyere land på W-siden som skjerner godt mot W-lige vinder. **Hakkesteinspollen** er lun og fin havn med dybde 10–15 m, søle- og steinbunn. Liten holme i innseilingen som kan passeres på begge sider, dybde 2,0 m.

Området N av **Brattøya** er kun farbart for småbåter pga kronglete innseiling med små dybder.

Området rundt **Saga**, NW av Lauvøya, har flere fine ankerplasser (se losskisse) med kort vei til Sagvatnet.

I søndre delen av Tjongspollen mange fine ankerplasser eller fortøyningsmuligheter til fjellveggen. Bunnforhold hovedsakelig søle.

Nautsundet, W for Børøya, har dybde 2,0 m og bru over sundet med friseilingshøyde 3,5 m.

Kuleseidkanalen er gjennomgående 4 m dyp, mens det ved brua er minste dybde 3,7 m, minste bredde på 8,8 m mellom fenderverkene. Fri høyde under brua er 12,5 m (se losskisse).

Fiskeridepartementet har den 22 juni 1961 i medhold av lov om havnevesenet av 24 juni 1933 bestemt:

«Under fart i Kuleseidkanalen skal fartøyer på strekningen mellom en linje rettvissende N – S gjennom østlige røde lanterne på kanalens S-side og en linje rettvissende N – S gjennom vestligste punkt på Straumsholmen gå med redusert fart, ikke over 5 knop.»

Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.»

Ved østre innløpet til kanalen, 16 m betongkai, dybder fra S 2,5-2,0-2,2 m.

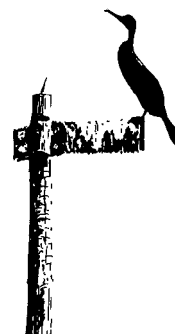
I **Mjelkevika** ligger Kuleseidkanalen gjestehavn, 15 + 16 + 16 m sammenhengende tre- og betongkaier med brekk mellom, dybder fra E 0,4-1,7-1,9 m, 2,4-2,1-3,1 m og 0,9-0,9-0,0 m. I tillegg flytebrygge. Strøm og vann, kiosk, overnatting, vaskerom, dusj og bosscontainer. Ca 300 m til handel, post, bank og bensinstasjon.

Flere plasser med muligheter for fortøyning til fenderverket langs kanal-siden, men vær oppmerksom så man ikke hindrer trafikken!

Ved **Finnås**, Finnås Marina med 33 + 23 m betong- og trekai med liten knekk, dybder fra N 1,0-1,7-2,3-3,3-3,8 m og 3,8-2,1-2,3 m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder), kran med løfteevne 6 tonn. Reparasjon av motorer, salg, service, installasjoner og batterier. Handel, post og bank ca 300 m opp for kaien.

I **Vågspollen** ligger Olavskulen Turistsenter, 12 m trebrygge, dybder 2,8-2,8-2,8 m. Rom til leie, vask og tørk av klær, utleie av seilbåter.

I **Åreidbukta**, E av Kuleseidkanalen, 10 m betongkai, dybder fra E 2,0- 1,7-1,9 m. Friområde, badeplass.



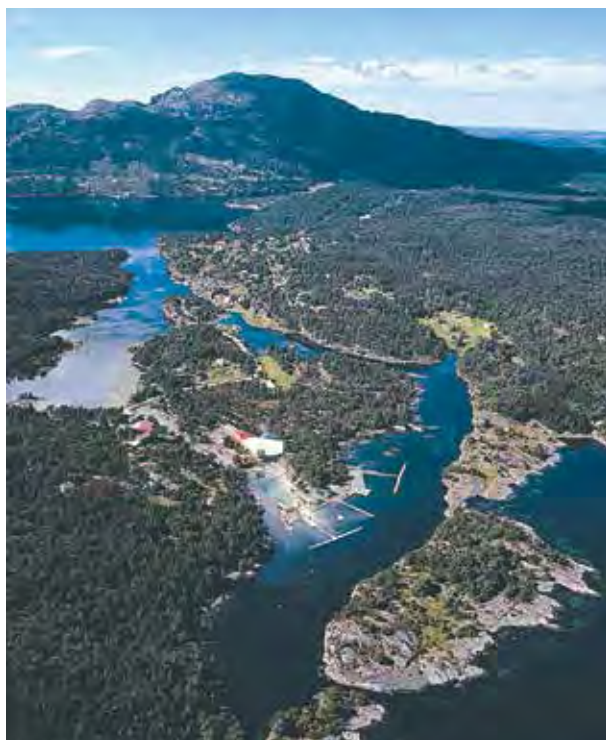
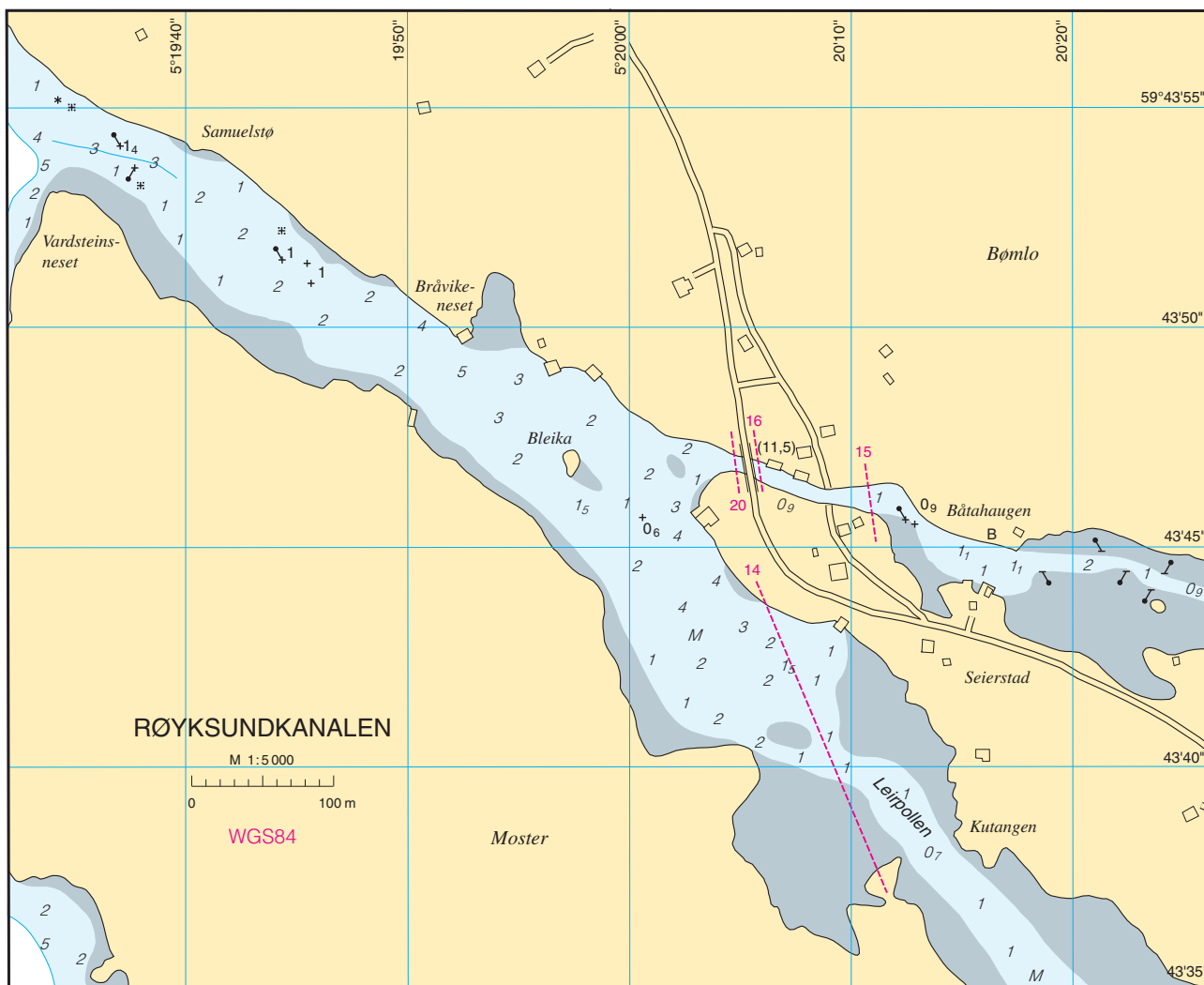
Ved N-spissen av **Børøya**, W av Hanshovdeholmen, kan det ankres på ca 25 m dybde, grov sandbunn, fortøyningsbolter.

I den åpne **Håvikvika** grov sandbunn.

I **Håvikosen** kan mindre fartøyer ankre på leirbunn i **Tungebarmen**, fortøyningsbolter, eller best N-ligst i vågen på sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på sterke fallvinder fra Siggjo!

I **Håvikvågen**, på W-siden, 14 m betongkai, dybder fra SW 4,1-2,4-1,7 m. Innerst i vågen betongtustikker. NW-siden 20 m, dybder fra S (6,1)-3,5-2,1-0,0 m og SE-siden 15 m, dybder fra SW (6,1)-3,1-1,7-0,0 m.





RØYKSUNDKANALEN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Røyksundkanalen, som skiller Moster fra Bømlo er grunt, 0,9 m på LW og med bruhøyde 11,5 m, men brukbart merket (se havneskisser). Kanalen går gjennom et idyllisk område og er absolutt verd et besøk. Innseilingen fra E er trang og vanskelig å få øye på. Trefendret på begge sider, dybde 1,7 m.

I **Sandvika**, i østre delen av sundet, ligger Skogbu ferie- og fritidssenter med motell, hytter, vann, vaskemaskin, dusj, bosscontainer og lekeparks/badeland i glasshus på 1500 m² med kafé, kiosk og handel.

Ved anlegget flytebrygger med tillegg på begge sider. 11,5 m trekai, dybder fra SE 2,2-1,5 m og mellom flytebryggene 10,5 m ufendret trekai, dybder fra S 2,5-2,2 m.

I sundet mellom **Moster** og **Onglavikbleikja** ankerplass for mindre fartøyer på ca 15 m sandbunn, fortøyningsbolter i holmen.

Båvågen er brukbar ankerplass for fartøyer, leirblandet sølebunn.

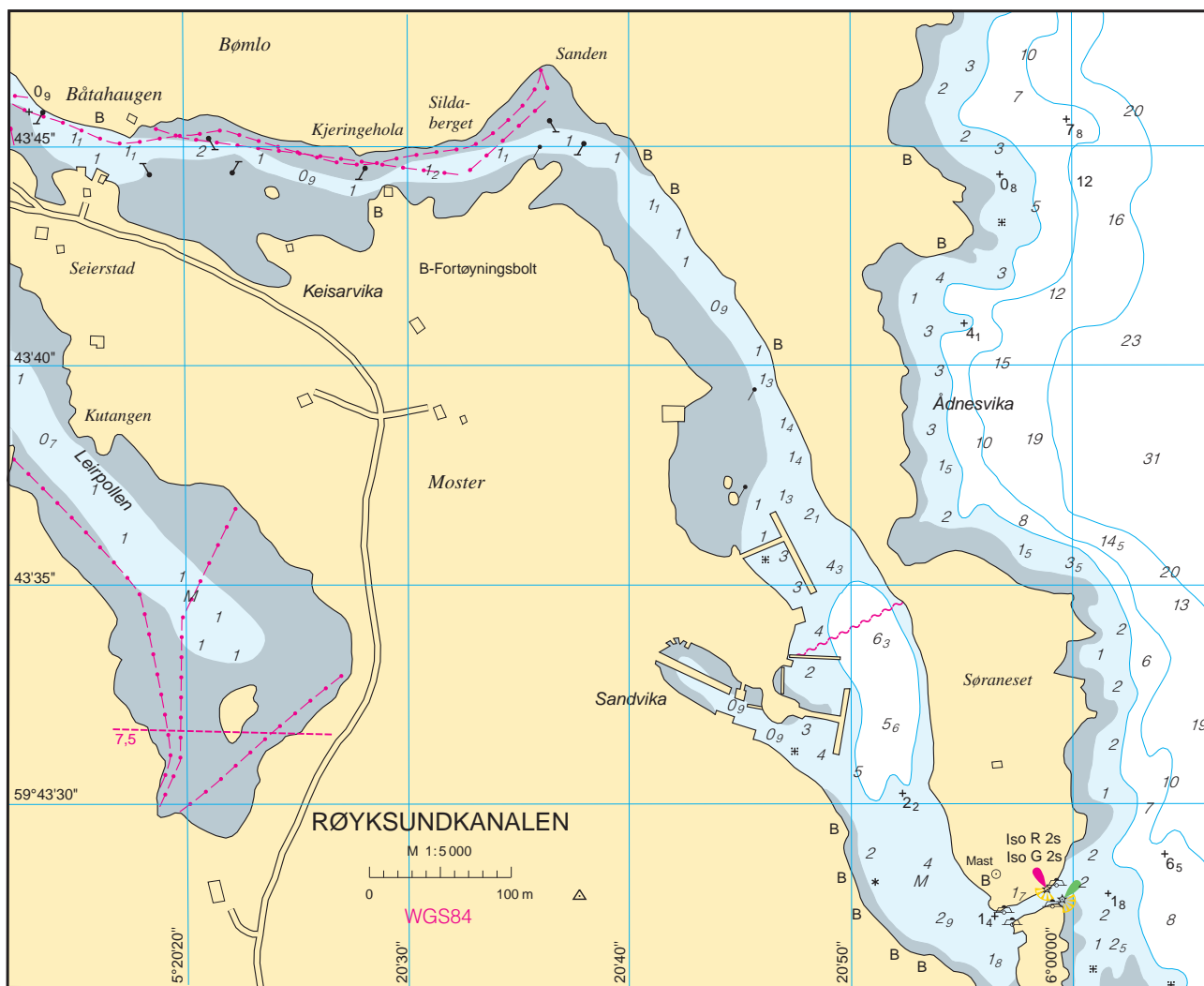
I **Sørøyvågen** er en av de bedre ankerplassene for småfartøyer i området med fin sandbunn, fortøyningsbolter.

Grindheimvågen er utmerket havn med god holdebunn, søle. 30 + 17 m vinkelkai av betong, tidligere rutebåtkai, dybder fra W (6,0)-5,2-6,1-3,1 m og fra S (9,6)-3,0-3,1-2,9-(2,9) m. Rett N, 20 m ufendret betongkai, dybder fra SW (5,2)-4,1-3,1-6,9-(7,8) m.

Tjørnanespollen er godt skjermet område med flere fine ankerplasser, men eneste innseilingen, som er fra N, er uren og med små dybder.

Detkanankresoverhele**Trøytarose**manholdersegklargrunn-snaget fra land og 4,5 m grunnen NE av Ramsholmen, leir- og sølebunn. Mindre fartøyer ankrer best i bukta E for **Avløypeneset** eller N av **Ramsholmen** på 15–20 m dybde, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Småfartøyer bruker gjerne **Nordrehamn**, E for Klubben, fortøyningsbolter.



Stokksund – Nyleia (sjøkart nr 19)

Landskapet rundt Stokksund – Nyleia er kupert og lavt, grått og nakent, men skogkledd omkring Dåfjorden. Bebyggelsen er sparsom og spredt.

Figur 2/V og 3/V er basert på strømmålinger i Austra Spysøysundet (S i Stokksund), mellom Tranøya og Ålforo (Nyleia) og ved Hjelmen N i Hjelmosen (Engesundsleia). Alle målingene er i 6 m dyp og i en springperiode. På grunn av skipstrafikk er ikke strømmålingene foretatt der strømmen er sterkest, men tidspunktene for når strømmen snur er omtrent like.

Strømmen S i Stokksund er kraftigst sørover ca 1–1,5 timer etter høyvann i Bergen og kraftigst nordover ca 1 time etter lavvann. I Nyleia er strømmen kraftigst sørover ca 0,5 timer før høyvann i Bergen og kraftigst

nordover ca 0,5 timer før lavvann. Alle diagrammene viser et uregelmessig forløp som sannsynligvis har sammenheng med den kompliserte topografien i området, strømmen er påvirket av tidevannsforholdene både i Bømlafjorden og Selbjørnsfjorden. Ved kraftig vind kan strømmen i lengre tid sette en vei, uavhengig av tidevannet. Strømmen merkes best i trange sund.

I Gassasundet går strømmen S og inn Flæet S for Spysøya når sjøen flør, og den skifter ved flo og fjære

Strømmen i Nautøysundet og NW i Digernessundet går som i Austra Spysøysundet. SE i Digernessundet er strømmen sterkt påvirket av strømforholdene i Bømlafjorden. Tidevannsstrømmen i Digernessundet er relativt svak.

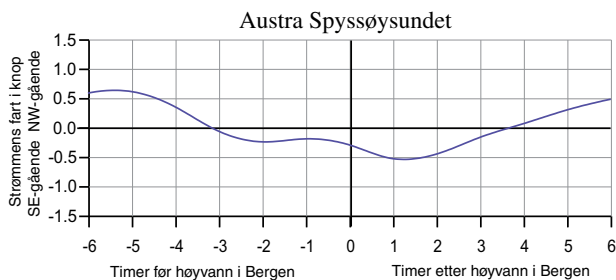


Fig 2/V viser strømmålinger i Austra Spysøysundet. På grunn av skipstrafikken har ikke strømmåleren stått midt i sundet, og diagrammet viser derfor ikke maksimal strømhastighet.

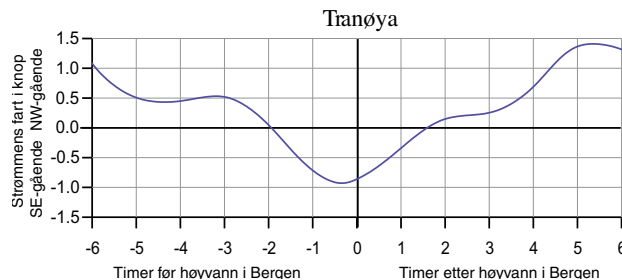


Fig 3/V viser strømmålinger i Nyleia, mellom Tranøya og Ålforo. På grunn av skipstrafikken har ikke strømmåleren stått midt i sundet, og diagrammet viser derfor ikke maksimal strømhastighet.



STORDABRUA, Digernessundet (18) (2000)

FOTO: Kartverket

Fra S kan Stokksund – Nyleia seiles gjennom de rene **Digernessundet** eller **Austra Spysøysundet**, av mindre, lokalkjente fartøyer også gjennom **Vestra Spysøysundet – Gassasundet**.

Godde havner og anløpssteder er det mange av omkring Stokksund–Nyleia.

På bukta, på N-siden av **Føyno** (59°44,5'N 05°24,8'E), kan småfartøyer ankre på 6–7 m skjell- og sandbunn. Innløpet er E eller S om Longkjølsholmen.

SSE av Slåtتهolmen, NW-siden av Nautøya, kan mindre fartøyer ankre i **Breidavika**, fin sandbunn. Småfartøyer ligger lengre inne i bukta.

På den åpne bukta S av **Nautøya** og **Risholmen** ankerplass med grov sand- og skjellbunn.

God ankerplass for mindre fartøyer i den åpne **Spysøyhamn**, SW for skjæret, sandbunn, fortøyningsbolter på Spysøya og i skjæret. 10 + 13 m betongkai i vinkel, dybder fra N 4,2-4,0 m og 4,0-2,0 m. Kun ombord- og ilandstigning.

N av **Naustbleikja**, på Moster, kan småfartøyer ankre på ca 10 m dybde, fortøyningsbolter.

Ved **Naustbakken**, N-siden av moloen, 27 + 12,5 m vinkelkai i betong, dybder fra S 2,5-1,7-3,9 m og fra E 3,0-1,4-0,0 m. Videre N-over 20 + 29 m betongkai atskilt av brekk, dybder fra S 1,8-2,3-3,0 m og (3,9)-5,0-6,0-6,9-(7,0) m. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder), strøm. Forretning for salg av malerutstyr, arbeidsklær etc.

For innseiling til Røysundkanalen, se side 186.

I **Kobbavågen**, N-siden av Spysøya, kan småfartøyer ankre W i vågen, fortøyningsbolter.

God ankerplass for mindre fartøyer i søndre delen av **Risøysundet**, sandbunn. Fortøyningsbolter i Stora Risøya og på Bømlø.

I **Sora Klungervika**, i forbindelse med fiskeoppdrett, 20 m betongkai, dybder fra S 4,7-4,7-4,3-(5,0) m. Kran med løfteevne 1,5 tonn.

Brukbar ankerplass for småfartøyer i **Stokkavika**, sandbunn. 3-4 m dypt innerst i vika. 20 m betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

God havn for småfartøyer i **Siggjarvågen**, sandbunn, fortøyningsbolter. Dybden i sundet er 3,7 m. Stedet har følgende kaier på E-siden, fra NE og SW-over:

1. 12 m betongkai, dybder fra N 3,1-2,6-2,0 m.
2. 32 m betongkai, dybder fra N (4,5)-3,9-2,5-3,1-1,9 m.
3. Betongutstikker, E-siden 18 m, dybder fra N (5,7)-4,5-3,7-0,9 m og W-siden 46 m, dybder fra N 6,1-5,8-4,5-5,5 m.
4. 15 m betongkai, dybder fra N (6,1)-3,7-5,3-(3,6) m.

Innerst i vågen flytebrygge

E-siden av Stokksund – leia til Ålforo

I **Valvatnavågen**, på Stord, kan mindre fartøyer ankre på skjell- og sandbunn i den ytre delen. Småfartøyer som går inn i bunnen av vågen, holder kloss i nordre land etter å ha passert det lille skjæret midt i vågen. Bratt, men skogkledd terreng. Dårlige ilandstigningsmuligheter. Godt ly for alle vinder unntatt fra W.

I **Sætravika** 2 moloer som småbåter kan søke ly bak.

God havn i **Sagvågen**, innseilingen er trang og krokert, men godt oppmerket. Det kan ankres i **Pollen**, sølebunn.

Sagvåg, med ca 3 450 innbyggere (2015), er det nest største stedet i Sunnhordland. Her er flere forretninger, apotekutsalg, bank, turistinformasjon, kafé, pub, overnatting, verksteder, slipper, båtutstyr, bensinstasjon og bunkers. Gjestekaier med strøm og vann og servicehus.

Her er følgende kaier regnet fra S og innover havnen (se foto for kai 4–10):

Grunnevågen

1. Leirvik Sveis AS, 11 m betongkai med fortøyningspullert W for og i flukt med kaien, samlet tillgsside 37 m, dybder fra W (8,2)-6,1 m og ved kaien (2,9)-1,2-1,7 m.
2. 7 m jernkai, dybder fra W (10,3)-7,7-7,4-(9,7) m. Transportbånd for lasting av sand og asfalt.
3. Risnes Sønner AS, mekanisk verksted med 2 betongkaier:



SAGVÅG sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

- a) 7 m, dybder fra S 3,4-4,2-(0,8) m.
 b) 15 + 8 m vinkelkai, dybder fra SE 3,0-5,1-6,1 m og fra SW 3,7-1,3 m.
 Kanal inn til vågen Sjøpollen, dybde 1,5 m. Båthavn, kun faste plasser. Bruhøyde 11 m.
4. Tidligere ferjekai, 44 m betongkai, dybder fra S 10,5-7,3-8,6-8,7 m.
5. Sagvåg Motor og Båtservice AS:
 a) 43 m jern- og trekai, dybder fra S 2,1-2,9-2,7-2,2-3,8 m.
 b) 12 + 27 m delvis fendret trekai med knekk, dybder fra S 2,1-2,0 m og 1,9-2,2-1,2 m. Vann, strøm og dieselfylling (se bunkerssteder).
 c) 29 m ufendret trekai, dybder fra S 3,5-1,9-2,0-2,9 m (dybdene tatt ved kaifronten).
- Verksted med slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
6. Marinesenter AS, 24 m trekai, dybder fra S 4,5-2,7-1,4 m. Salg og reparasjon av båter og utenbordsmotorer, båtutstyr. Kran 3 tonn.
7. Leirvik Sveis AS, Seglneset, 50 m betongkai, dybder fra S (5,8)-5,1-3,7-2,4-2,1 m. Vann, strøm og kran 18 tonn.
8. Aasheim Slipp med flytebrygger og slipp for båter på vel 9 m (30 fot). Salg av båtutstyr.
 Sagvåg sentrum:
9. Trelastlager med 47 m ufendret murtilllegg langs husvegg, dybder fra W 4,5-2,0 m.
10. Gjestebrygger, 10 + 27 + 40 + 15 + 22 + 34 m sammenhengende tre- og betongkaier som går fra neset og innover vågen ved butikken, dybder fra W 1,9-1,9 m, (7,6)-2,7-4,3-3,1 m, 2,9-3,0-3,1-4,0 m, 3,9-3,8-2,9 m, 3,0-3,9-3,5 m og 2,5-3,5-1,1 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg, vaskerom, tørketromler, dusj og toalett.
 På E-siden av **Dyvikvågen**, S P Vikanes, 27 + 13 + 15 m vinkelkai av betong, dybder fra NW 6,0-4,7-1,0 m, fra W 1,0-1,5-0,5 m og fra NE 2,3-0,6-0,5 m.
 På W-siden av Dyvikvågen, 18 m betongkai, dybder fra S (6,5)-1,0-2,1-1,1 m.

Innseilingen til **Søre Dåfjorden** og **Dåfjorden** går gjennom **Straumen** på begge sidene av **Sjøbuholmen**. Begge innseilingene er enkle med dybder over 5 m.

Stømmen kan være sterk i det trange sundet inn til fjorden. **Dåfjorden** fryser regelmessig til hver vinter.

Inne i kilen, straks innenfor **Straumen**, Dåfjord verft, med følgende tillegg:

- a) W-ligst, utstikker av betong og tre, SW-siden 18,5 m, dybder fra NW 1,1-1,9-2,1 m, og E-siden, fra S 2,2-0,8 m.
 b) E-ligst, 16 m trepir med tillegg på W-siden, dybder fra S 2,4-1,8-0,5 m.

For å komme inn til Dåfjorden som har de fineste plassene må man seile under brua med friseilingshøyde 13,5 m, dybde 6 m. Det fineste stedet er på E-siden i Dåfjorden, hvor det kan ankres på 8–10 m, vesentlig leirbunn. Lun vik med sandstrand og grasvoller.

Selevik, NW for Sjøbuholmen, er god havn for mindre fartøyer, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter i skjæret og på odden.

Småfartøyer finner god havn innenfor holmen i **Hermannshamn**, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Storevik** kan mindre fartøyer ankre på sand- og leirbunn, landtau bør settes.

I **Koløyhamn** er der følgende kaier fra SE:

- 26 m stein- og betongkai, dybder fra S (9,2)-5,4-3,4-4,2-(4,3) m.
- 20 m betongkai, dybder fra S 2,8-3,0-2,0 m. Tidligere trelasthandel.
- Innerst i havnen, krabbemottak med 20 m betongkai, dybder 2,7-2,6-2,7 m.

Mindre fartøyer finner god ankerplass i **Koløyosen** på sand- og leirbunn, fortøyningsbolter på Dášholmen og Koløy. Småfartøyer med inntil 2 m dypgående kan passere N om Koløy.



LARSVÅGEN, Rubbestadneset, sett fra NNW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

W-siden av Stokksund – Nyleia

I **Folderøyhamn** (59°47,9'N 05°18,5'E), på Bømlo, 21 + 12 m, delvis fendret vinkelkai av betong, dybder fra SW 1,3-1,8-3,1-(4,3) m og fra SE (5,1)-2,7-0,0 m. Mindre fartøyer ankrer i bukta eller sundet på skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er utsatt og strømhard.

Ved **Tangane** kan småfartøyer ankre på skjell- og sandbunn, dybde 8-10 m.

Innvær fjorden fryser regelmessig til hver vinter.

På flaket ved Innvær, i Innvær fjorden, kan det ankres på 20–25 m dybde, leirbunn. Småfartøyer legger seg innerst i bukta.

Ved **Innvær** er det følgende kaier fra S:

1. Ved Hopet, Zr Ternetangen AS, 12 + 21 m betongkai, dybder fra N 2,3-2,7 m (21 m kaien ikke målt). Vann og strøm. Reparasjoner og nybygging, slipp, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
2. Ternetangen, Innvær Plast, 11 + 9 m vinkelkai av betong, dybder fra E 3,5-1,1-2,4 m og fra NE 2,4-0,0 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder), installasjon av propan samt forretning med salg av båtutstyr. Kran med løfteevne 5-6 tonn.
3. W-ligst, 2 kommunale steinkai, 10 + 14 m, dybder fra NE 1,3-0,0 m og fra E (3,7)-2,3-2,3 m.
4. NW i Innvær fjorden, 16,5 m kommunal betongkai i forbindelse med industriområde, dybder fra SE (6,1)-5,6-5,4-5,5-(6,6) m.

I **Kattahola**, W-ligste bukt på N-siden av Innvær fjorden, har Rubbestadneset Båtlag gjestebrygge (innenfor flytebryggene) 23 + 6,5 m vinkelkai, dybder fra E 2,6-1,8-1,5 m og fra N 2,6-1,5 m. Vannfylling, strøm, slipp for båter opp til 9 m (30 fot).

Mindre fartøyer kan ankre på **Soresjøen**, bukta S for Arhaugen, singel- og grov sandbunn.

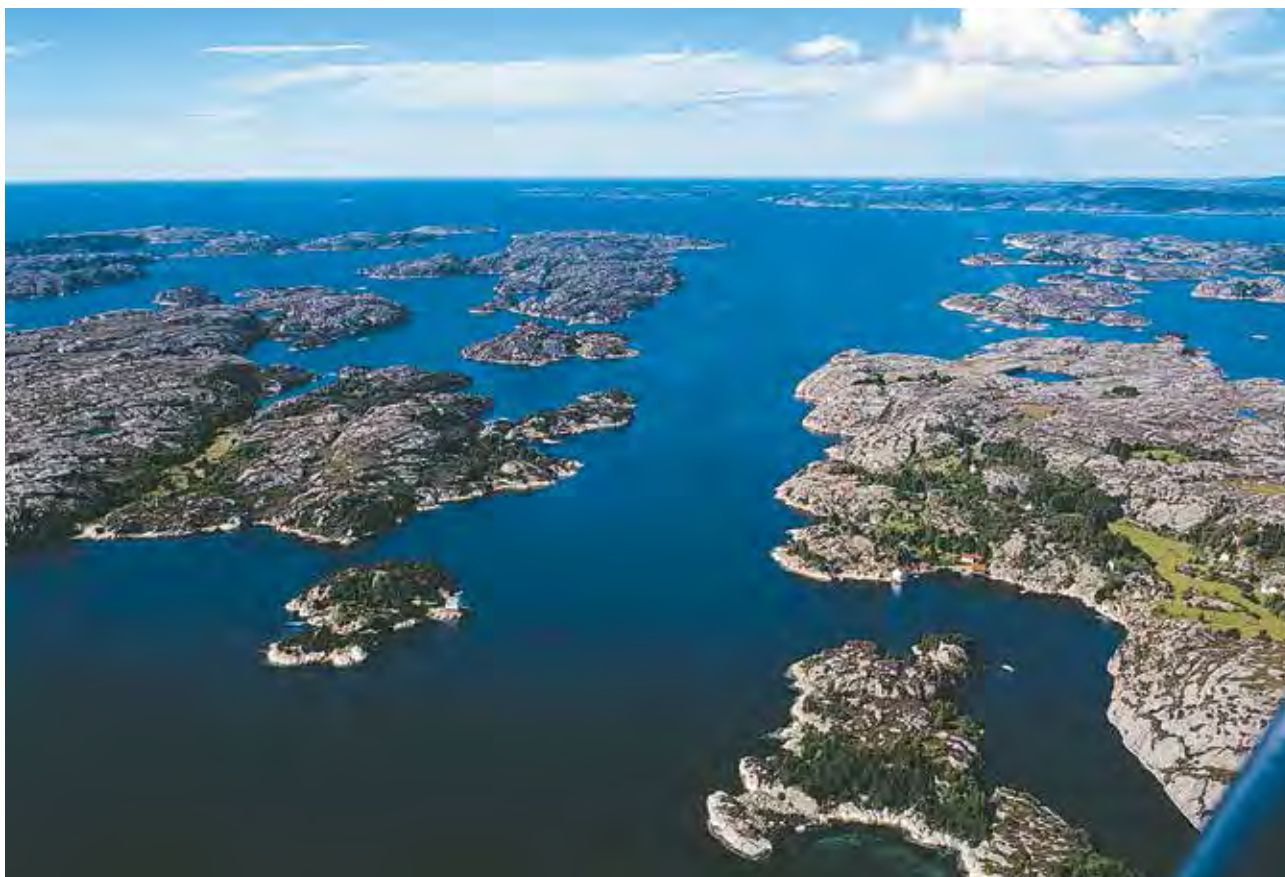
På **Rubbestadneset** (59°49'N, 05°16,7'E) ligger vekstettedet og motorfabrikken Wärtsilä NSD Norway. Stedet, med ca 1200 innbyggere (2015), har handel, bank, hotell med pub og restaurant, kafé og kiosk.

Her er følgende kaier fra S:

1. 45 m betongkai, dybder fra N 3,6-2,9-5,5-5,9-4,3 m. Amundsen Diving.
2. Rutebåtkaien, utstikker av betong, SW-siden, 45 m, dybder fra E (10,6)-7,6-4,1-3,6-2,7 m, S-siden (enden) 35 m, dybder fra W (6,3)-7,4-5,7-5,0-(12,5) m og NE-siden 66 m, dybder fra SE (9,3)-6,7-7,5-5,4-3,3 m. HSD-terminal, toalett.

Larsvågen, på N-siden av Rubbestadneset (se foto)

3. Wärtsilä NSD Norway AS, skipsreparasjonsverksted og propell-/gearfabrikk (kai b, c og d er ISPS-terminal):
 - a) 2 fortøyningsutstikkere, avstand 68 m, fortøyning av flytedokk
 - b) Dypvannskai, 33 m betongkai, dybder fra E (7,1)-(ved kai-/fenderfront)7,4-7,3-7,6-(9,2) m. Fortøyningsutstikker, i flukt 23 m W av kaien, dybde 9,2 m. Strøm.
 - c) 126 + 74 m sammenhengende betongkai i en liten knekk, dybder fra NW (9,6)-(ved kai-/fenderfront)8,6-8,5-8,1-8,1-9,4-8,4-7,4-4,4 m og 4,4-3,3-3,1-2,9-2,1-(4,2). Strøm, gass, luft og vann. Produksjonshall.
 - d) 145 m delvis fendret betong- og steinkai med liten knekk, dybder 0,0-3,6-2,5-5,3-4,3-3,7-5,7-2,3 m. Strøm, gass, luft og vann. Servicebygg.
 - e) 28 m steinkai med betongdekke, dybder fra N 4,2-3,6-1,5 m. Miljøstasjon. Slipp og flytedokk, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- Harvnen er trang. Innseilingen til Larsvågen bør skje N og W om Lyraholmen.



NYLEIA mot Selbjørnsfjorden, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Monsvik** er det fin og godt skjermet ankerplass. Flere plasser med muligheter for å fortøye til land, sandstrand, dybde 10–15 m, grusbunn.

God havn for mindre fartøyer i **Agahamn**, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter. 10 m rutebåtkai av betong, dybder fra S 4,9-2,9 m.

N på Aga, rett W av **Brennholmen**, Øygardskroa kafé (nedlagt) med følgende sammenhengende betongkaier fra S:

a) 14 + 7,5 + 15 m dybder fra S 1,8-1,5-1,8 m, 0,8-2,2 m og 2,2-1,3-0,8 m.

N av trappen

b) 12 + 17 + 7 + 9 + 6 m, dybder fra trappen 0,8-2,1-1,7 m, 1,7-2,6-2,5 m, 4,5-2,9 m, 2,9-1,1 m og 1,1-0,6 m.

Hatlevika, på W-siden av Ålforo, i **Nyleia**, havn for mindre fartøyer, steinbunn, fortøyningsbolter. 22 m betongkai, dybder fra SW 3,1-2,0-1,8 m.

Ved **Dalen**, lengre N, 16 m betongtillegg, dybder 0,4-2,2 m.

N i **Basnesvåg**, på NE-siden av Tranøya, godt skjermet havn med strand og grasbevokst på land. Muligheter for fortøyning rett til fjellveggen. Dybden i vågen 5–10 m søle- og grusbunn.

I **Kyrkjesundet**, N i Nyleia, finner fartøyer god ankerplass på sand- og skjellbunn. Fortøyningsbolter på begge sidene. Lite betongtillegg på N-siden av sundet, dybde 1,0 m.

Klubbastraumen–Trollosen (sjøkart nr 19)

Inne i **Håpollen** (59°50,2'N 05°14,3'E), som skjærer seg inn fra N på Aga, har Seafarm AS oppdrett for piggvær, torsk og steinbit med lite tillegg av tre.

På E-siden av **Agasystra**, Agasøster Båtservice, 30 m betongkai, dybder fra N 1,9-0,7-1,2 m (de to første dybdene tatt ved kaifronten).

På W-siden av Aga, NE av **Tobakksholmane**, godt skjermet ankerplass, dybde 5–10 m sand- og sølebunn.

Klubbastraumen, W av Aga, er bare farbar for robåter ved flo sjø

I **Brakadalstraumen**, W av Agasystra, er det sterk strøm. Småfartøyer holder seg nærmest østre land.

Brakadal, W av Agasystra, 22 m stein- og betongkai, dybder fra S 3,7-3,6-4,5 m. Smoltanlegg.

Gjennom **Avlaupet** og E om Risøya kan fartøyer med inntil 3,5 m dypgående passere.

Rundt **Hisøya** som er friareal (Hisøyparken plantefelt) er det flere fine plasser for fortøyning.

W i **Dyrvik**, S av Hisøya, 12,5 m betongkai, dybder fra NW 3,2-5,2-4,6 m. 7 m flytebrygge

Ved **Rolvsnæs** 15 m ufendret betongkai, dybder fra NW 5,1-6,3-6,0 m. 10 m flytebrygge

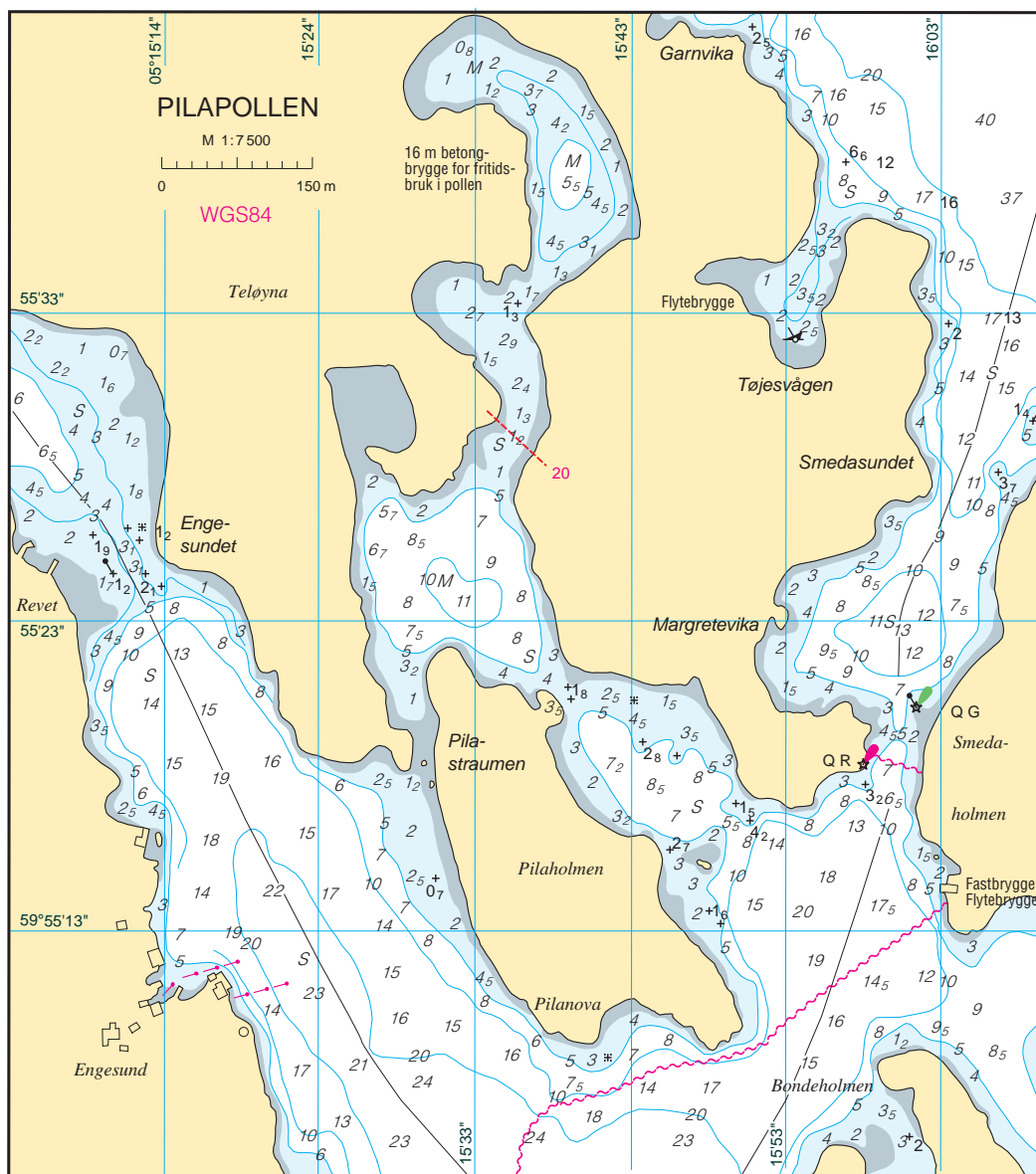
I sørvestre bukta på **Røyroya** kan småfartøyer ankre på sand- og skjellbunn.

Godt skjermet ankerplass for småfartøyer på bukta mellom **Stora Soløy**, **Vassøy** og **Tverdarøy**. Ved innløpet fra N, gjennom **Bakkasundet**, holdt godt oppunder Stora Soløy for å gå klar 1 m grunnen og 3 m grunnen som ligger lengre SW! På Tverdarøy, i bukta, 7 m trekai, dybder fra NW 5,5-4,5 m.

Sauholmsundet kan passeres av inntil 2,5 m dype fartøyer. Man passerer mellom de to 1,5 m grunnene i søndre delen av sundet ved å holde seg litt nærmere Sauholmen enn midtvaters (ca 30 m av Sauholmen).

I **Trollosen** ankerplass for småfartøyer i bukta SW på **Torsdagøy** og mellom **Eidøya** og **Osableikja**. Begge stedene har ca 10–15 m dybde, sand- og skjellbunn, landtau kan brukes.

Småfartøyer kan ankre mellom **Litla** og **Stora Urdøyna**, W for Trollosen, på ca 3 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Landtau bør brukes. Dybden i sundet mellom Urdøyene 3 m.



Nyleia – Fitjarvika (Sjøkart nr 19)

Hjelmosen – Engesundsleia med sideleier (sjøkart 19)

Strømmen i Engesundsleia følger samme mønster som i Nyleia, dvs kraftigst sørover ca 0,5 timer før høyvann i Bergen og kraftigst nordover ca

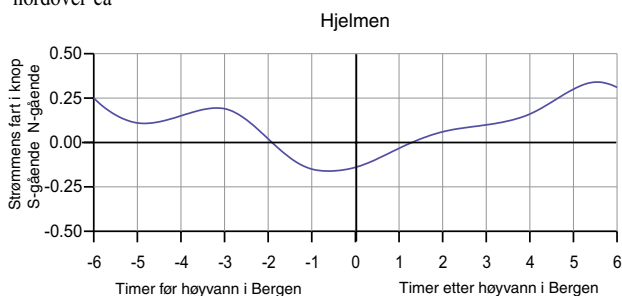


Fig 4/V viser strømmålinger i N i Hjelmosen, se teksten. På grunn av skipstrafikken har ikke strømmåleren stått midt i sundet, og diagrammet viser derfor ikke maksimal strømhastighet.

0,5 timer før lavvann. Dette er illustrert i figur 4/V som viser strømmen ved Hjelmen N i Hjelmosen. Figuren er basert på strømmålinger i 6 m dyp i en springperiode. Vinden kan sette opp strømmer som i perioder kan dominere over tidevannsstrømmene.

Fattigmannshamn (59°51,8'N 05°16,5'E), Ålforo SE, er for småfartøyer, ca 2 m dyp, sand- og skjellbunn, forføyningsringer. Unngå 1 m grunnen N i sundet!

Innseilingen til **Hellandsfjorden** går gjennom **Hellandstraumen**, dybde 4,1 m. Det er arbeid på gang for å utdype og utvide (breiere) Hellandstraumen (2017). Strømmen byr ikke på noen problemer. Farvannet på W-siden er urent.

Hellandsfjorden fryser regelmessig til hver vinter.

Mindre fartøyer som vil gå Engesundsleia, holder midtvaters mellom Koløy og Ålforo til man ser *Gassatå lykt midt i sundet mellom Ivarsøy og Hjelmen* og videre N-over i dette medet som går klar av **Handfjellflua**, 4 m og **Bakkeflua**, 2 m.

Fartøyer med inntil 3,1 m dypgående kan holde ut **Engesundet** (se loskisse Pilapollen) midtvaters, E av jernstaken. Fartøyer som stikker 5,5 m, kan passere sundet E for Engesundet, **Smedasundet**, og videre **Teløysundet** eller S om Fonno.

I begge disse sundene kan strømmen gå meget sterk!



ENGESUNDET – SMEDASUNDET sett fra SSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Austre Sætravågen** god ankerplass, sandbunn.

I **Engesund**, 20 m betongkai, dybder fra S 7,0-4,1 m.

I **Teløyhavn**, de to buktene på W-siden av Teløyna (gammel nødhavn), ankerplass for småfartøyer, ca 8–10 m i den S-lige og 2–3 m i den N-lige, sandbunn og fortøyningsbolter. Brygge og gangsti planlagt.

Nordre innløpet til **Teløysundet** bryter snart igjen under kuling fra N og W. På grunn av krokete løp og sterk strøm brukes Teløysundet svært lite.

Smedaholmen og området rundt **Smedasundet** er friareal med flere fine plasser for båttilllegg og bading. Blant mange kan nevnes S-siden av Smedaholmen, **Pilapollen** på Teløyna og **Tøkjesvågen** (se losskisse Pilapollen for de to siste) hvor det er lunt med fine svaberg og fint å fortøye til land.

SW på **Smedaholmen**, kai og flytebrygge for fritidsbruk også flytebrygge i Austravikjo, på NE-siden av holmen.

Ved **Sorfonno** i **Fonnosen** 13,5 + 7 m vinkelkai av betong, dybder fra SE 0,6-2,3-1,8 m og fra SW 3,2-0,0 m.

Vestra Straumøysundet (59°53,6'N 05°14,5'E) kan se trangt ut i sjøkartet, men er greit å seile. På grunn av krokete løp og sterk strøm brukes **Austra Straumøysundet** og **Vestra Straumøysundet**, svært lite. Skvalpeskjæret i nordre delen av Vestra Straumøysundet ligger helt oppunder land på Straumøy-siden og gir god plass for passering på SW-siden av skjæret, dybde 5 m. S på Straumøya, mindre trekai for fritidsbruk.

I bukta, på S-siden av **Langøya**, steintillegg og lun havn med dybder 5-7 m sandbunn. Flytebrygge for fritidsbruk.

I **Siglehamn**, på S-siden Siglo, 6 m trekai, dybder fra S 2,9-2,4 m.

Fartøyer ankrer best N for **Slåttholmen**, på 20-30 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter på Årabrotholmen og i skjæret E for den.

Mindre fartøyer kan ankre i **Bukkholmsundet**, W av Bukkholmen, sandbunn. Innseiling enten mellom Bukkholmen og holmen S for eller mellom de to skjærene W for – eller også gjennom nordre innløpet, hvor man går nær Bukkholmen.

I **Skateleid**, lengre SE, flere gode ankerplasser. I bukta, på N-siden av **Ivarsøy**, leirblandet søle og i bukta, på W-siden av Engesund, sandbunn.

I **Kobbavika**, på N-siden av Engesund, skjelloppdrett med flere tau utlagt i vika.

I bukta på **Porsholmen** kan det ankrer på 3–4 m, sandbunn. Bra havn, men landet mot N er forholdsvis lavt så N-lig vind kan være sjenerende.

Småbåtleia, på E-siden av Stora og Litla Eldøy, gjennom **Hundsryggesundet**, dybde 3 m, og **Tjøregrovsundet**, er idyllisk med kupert terreng, spredt furuskog og gode ilandstigningsmuligheter i vestre land. Ved seilingen gjennom Hundsryggesundet bør man ha en mann på baugen pga steiner i innløpet. Det er videre mudret kanal gjennom **Tjøregrovsundet**. Vær obs dybde og bredde grunnet erosjon etter mudring.



FITJAR sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Fitjarvika (sjøkart nr 19)

På W-siden av **Skålevik** (59°55,0'N 05°17,8'E), 16 m utstikker av betong, E-siden, dybder fra S 3,5-2,4-0,8 m og W-siden, 3,3-2,5-1,5 m. I enden av utstikkeren, flytebrygge. Videre innover, O Kvernenes Båtbyggeri SW i Skålevik, utstikker av betong, N-si-den, 28 m, dybder fra E 1,8-2,3-1,5 m, enden 9 m, dybder fra N 3,2-3,4 m og S-siden, 22,5 m, dybder fra E 3,9-4,0-3,1-2,0 m. Strøm og vann. Mek verksted, slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I Skålevika er bra ankerplass med singel- og skjellbunn ytterst, leirbunn innerst, flere fortøyningsbolte .

Stedet **Fitjar**, med ca 1 585 innbyggere (2015), er det sentrale stedet på N-siden av Stord og kommunesenter for Fitjar kommune. Stedet har bank, hotell og flere forretninger , lensmann, lege og tannlege.

Her er følgende kaier (se foto og vedlegg Fitjar):

1. **Hegraneset**
 - a) 16 m steinkai, dybder fra N 1,6-1,3-0,7 m.
 - b) 9 m steinkai, dybder fra N (2,4)-2,6-2,8-(3,3) m.

Tidligere mek. verksted.
2. Engevik og Tislevoll AS, byggefirma, 30 + 15 m vinkelkai av betong, dybder fra N (7,4)-6,3-4,3-1,1 m og fra W 1,1-0,9-0,6 m. Vann og strøm. Kundebrygge bak en liten molo.
3. Rutebåtkaiaen, 18 + 31 m vinkelkai av betong, dybder fra SW 3,1-3,3-5,9 m og fra NW 5,9-5,4-4,1 m.
4. Fitjar gjestehamn, innenfor molo og bølgedemper, flytebrygger med gjesteplasser. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Toalett, dusj, vaske-maskin og renovasjon.
5. Todlaks-brygga, utstikker i vinkel av betong, innsiden, 12 m, dybder fra SW 4,1-2,8-1,2 m, utsiden (NW-siden), 15 m, dybder fra SW 4,6-3,0-2,3 m og NE-siden, 38 m, dybder fra NW 2,1-1,3-0,5-0,0 m. Boss-containerer.



Fitjar Mekaniske Verksted sett fra NW (2000) FOTO: Eiliv Leren

6. **Hamnen**. Fitjar båthavn, gjestebrygge, strøm og vann. Grunt.
7. AS Fitjar Mekaniske Verksted:
 - a) Betongutstikker, SW-siden, 72 m, dybder fra NW (6,4)-5,6-4,9-4,8-4,0-3,1 m, enden, 17 m, dybder fra SW (5,6)-6,0-6,8-7,3-(9,0) m og NE-siden, 86 m, dybder fra NW (7,9)-7,6-7,0-7,3-6,8-6,1-4,1 m.
 - b) 40 m betongkai, dybder fra N (5,9)-4,8-3,8-2,9-0,9 m. Ombygging og reparasjon, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og Slipper».

På den åpne **Fitjarvika** kan fartøyer ankre NW av kaiaen på singel- og grov sandbunn. Småfartøyer kan ligge bak moloen i Hamnen.

Breidvika er åpen og uren i indre delen. Småfartøyer finner ankerplass innerst i vika oppunder nordre land, sandbunn.

På S-siden av **Leirpollneset**, 43 m betongkai, dybder fra NW (8,9)-8,9-8,6-9,1-8,9-(8,9). Vann og strøm. Her ligger Årskog industriområde.

I **Gløppevågen** 12 m trekai, dybder fra S 2,7-1,9-1,7 m.

Det kan ankres i **Øydjordsvågen**, småfartøyer helst innenfor sørvestre odde på 5–6 m dybde og skjellbunn. Se opp for 1 m grunnen!

W-siden av Bømlo til Selbjørnsfjorden

(Sjøkart nr 17, 19)

Espevær, Nordøyane og Holsøyane (sjøkart nr 19)

Det kjente fiskeværet **Espevær** (59°35,5'N 05°09,5'E) har en fastboende befolkning på ca 100 mennesker (2017) hvorav mange er eldre. Espevær er forbausende frodig med utrolig rik flora og fine stier mellom knauser og velstelte hus. Folketallet øker betraktelig om sommeren av folk som vender hjem for sommeren samt en mengde turister. Espevær har handel med post, apotekutsalg og fiskeutstyr. Kafé, pub og bank. Baadehuset med museum ligger på Store Kjøholmen, og for å komme dit kan en reise med den lille kabelferjen som krysser sundet og tar 4–6 personer. Den berømte «UFO-ringen» ligger rett W av Nordrevågen. Hummerparken på Espevær var i drift fra 1887 til 1957 og er nå restaurert og fredet.

Tidligere, under sildefisket, hadde stedet innrykk av et betydelig antall fiskere som fant lune ankerplasser for sine fartøyer.

Nå er det fiskeoppdrett, fraktfartøyer, noen trålere og service-næringen som gir de viktigste arbeidsplassene.

Espevær har mekanisk verksted med slipp.

Hovedinnseilingen til Espevær er, fra S, midtvaters mellom Saugøya–Skardholmen og Dørøy–Ådnesøya. Mindre fartøyer kan også med forsikthet gå inn fra E, mellom Ådnesøya og Skardholmen.

Innseilingen fra N, gjennom **Kjøholmsundet**, er 4,1 m dyp, lykt på

jernpåle på en stein ca 12 m fra land. Hold midtvaters. Under stiv N-lig kuling bryter Kjøholmsundet igjen. Kabelferje over sundet.

I havnen på Espevær, hvor det er godt med forføyningsbolter, kan mindre fartøyer ankre på sandbunn midt i havnen, mens småfartøyer kan ligge overalt i sund og bukter.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 29 m betongkai, på NW-siden av **Dørøy**, dybder fra NE 2,5-2,1-1,4 m.
2. Biekronå gjestekai, utstikker av betong med tillegg på 3 sider, SW-siden, 16 m, dybder fra SE 4,3-2,7-1,4 m, SE-siden, 24 m, dybder fra SW 5,6-5,0-2,6-5,0 m og NE-siden, 11 m, dybder fra SW 4,3-1,5 m, vannfylling. Kafé og kiosk.
3. 35 + 35 m betongkai med liten knekk, dybder fra S 5,4-3,9-3,3 m og 3,5-3,3-3,6 m. Handel, bensin-, olje- og vannfylling (se bunkerssteder), Toalett, dusj, vaskerom og renovasjon. Kran 2 tonn. Rutebåtanløp.
4. Grønn gjestekai, 24 m betongkai, dybder fra SE 2,1-2,2-2,7 m.
5. Baadehuset, 29 m betongkai, på W-siden av **Store Kjøholmen**, dybder fra SW 4,7-4,2-3,3-3,2 m. Museum.
6. J. Mele Mek. Verksted, 18 + 9 + 18 m sammenhengende betongkai, dybder fra S 1,2-2,5-1,1 m, 1,1-1,4 m og 1,4-1,2-1,2 m. Kran, 4 tonn. Reparasjon av hydrolikk, aluminium- og jernbåter samt motorer. Vann og strøm.
7. Espevær Mek Verksted, 11 + 19 + 11 m sammenhengende betongkai i knekker, dybder fra S 7,8-3,7-1,4-0,6 m (dybdene litt usikre pga fartøy ved kai, i følge eieren er dybden 4,5 m (15 fot) 3 m ut for kaien). Verkstedet drives på hobbybasis, 2 slipper for fartøyer opptil 30 m.

På W-siden av **Ådnesøya**, 5 m tillegg, dybder fra SW 1,9-1,4 m og på NNW-enden av **Saugøya**, 6 m tillegg, dybder fra W 2,1-1,9 m. Begge tilleggene var brukt som vannfylling fra statens brønn, men rørene og tappekranene er nå defekte.

God havn for småfartøyer W av **Saugøya**. Søndre innløpet er mudret til 4,0 m og nordre løpet holder 3,0 m, men dette er trangt. Havnen er godt beskyttet av moloer.



ESPEVÆR sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Det kan ankras på flaket N av **Marholmane** og **Hillerholmen**, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. Innseilingen til begge disse ankerplassene er fra S, mellom Saugøyboen jernstang og Marholmen lykt.

Svartesjøen, mellom Espevær og Nautøya, er meget god ankerplass i allslags vær, leirbunn og mange fortøyningsbolter. Her er S-ligst, lakse-slakteri/pakkeri/fryseri med 36,5 + 20 m betongkai, dybder fra SW (5,1)-3,0-3,1-12,3-13,1 m og 2,4-12,1-8,4 m, vann, kran. Litt lengre N, 34,5 m betongkai, dybder fra SW (4,9)-4,5-2,5-2,8-5,2 m (de to midterste dybdene tatt ved kaifronten), vann.

N-ligst, i Svartesjøen, 10,5 kommunal ufendret betongkai, dybder fra S 1,7-1,9 m.

I **Nordrevågen**, på N-siden av Espevær, 2,7 m tillegg, dybde 3,9 m, korteste vei ved besøk av «UFO-ringen». I indre delen av vågen kan småfartøyer i godvær ligge til ankers på sandbunn, fortøyningsbolter.

På W-siden av **Klumsholmen**, 40,5 m betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett, dybder fra SE (8,9)-5,1-3,1-2,9-1,0 m.

Nordøyane er øde og ubebodde. Farvannet mellom øyene er urent. Småfartøyer bruker undertiden ankerplassen mellom **Søløyane**, sandbunn, fortøyningsbolter. For øvrig finner småfartøyer i godvær ankerdybder med sandbunn og fortøyningsbolter i **Hesprøysundet**, på flaket mellom **Litla Lyngstilla** og **Kilsholmen**, SE av Flatøya, samt E av **Rongkalsøya**.

I den bratte fjellveggen, på W-siden av **Hesprøyholmen**, er det flere huler etter uttak av grønnstein i steinalderen.

Holsøyane er også ubebodde. Mindre fiskefartøyer pleier i godvær å ankre mellom Hamnøya og Vardholmen på ca 10 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Bømlahuk – Hiskosen (sjøkart nr 19)

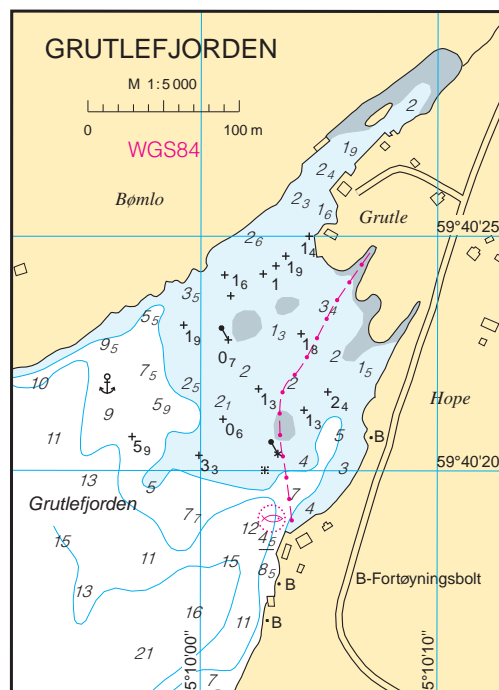
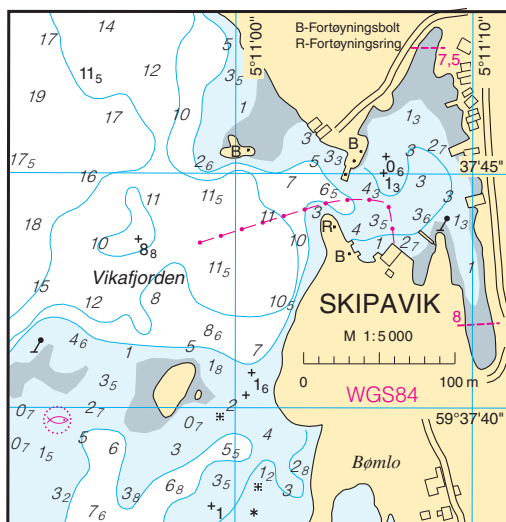
I **Kalavågen** (59°35,3'N 05°11,7'E), SW på Bømlo, 10,5 m betongkai, dybder fra W 3,5-3,0-2,9 m. God ankerplass for småfartøyer i bunnen av vågen på 3–7 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter på begge sidene. Vær oppmerksom på sjøkabel i nordre delen av vågen! Hovedinnløpet er S om Kalavågsholmen, men under W-lig uvær bryter det i løpet, og man må da søke inn N for holmen.

I rimelig vær kan småfartøyer ankre i **Vespestadvågen**, innenfor skjærene og grunnene på S-siden, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Eidesvik** er det følgende kaier regnet fra ytterst og innover:

1. 30 m kommunekai av betong, rutebåtkaien, dybder fra SE 3,7-2,8-3,5-3,6-3,5 m vann.
2. Molo med 34 m betongtillegg langs innerste delen (i flere knekker), delvis fendret, dybder fra S 3,8-3,7-2,0-1,0 m.
3. Notbøteri med 45 m betongkai i vinkel med moloen, dybder fra moloen 1,0-2,3-3,9-4,8 m.

I **Roadlsfjorden** kan fartøyer ankre i vågen på leirblandet sølebunn. Småfartøyer ligger lunt i den innerste pollen, 3–5 m med sandbunn. Kupert terreng med litt skog og grasslette innerst. Dybden i innseilingen mellom skjæret og holmen 3 m.



I **Skipavik** (se losskisse, **Vikafjorden**, på innsiden av moloen, flere små tillegg med naust. Rett utenfor moloen, på N-siden, 16 m steinkai med knekk, dybder fra NW 3,4-3,3-1,7 m. Nordre bukta i Vikafjorden god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.

Småfartøyer ligger godt oppunder **Marlaukholmane** eller innenfor Angasholmane. Med NW-pynten av Espevær vel framme for Dyrneset går man klar W om 7 m grunnen og E om **Vikaflua**, 5,5 m.

I **Gissøysundet** er det fortøyningsbolter på begge sidene. Det kan ankras under rimelig vær, men hold godt klar trafikken!

På E-siden av Nordra Gissøya, innenfor **Kjeholmane**, kan mindre fartøyer ankre midt i bukta på sandbunn, fortøyningsbolter, tung sjø under NW-lig vær. Vær oppmerksom på 1 m grunnen på W-siden, som man går E om med **Blåmulen** på Bømlo såvidt klar E-pynten av Nordra Gissøya.

I bukta ved **Holme** går det et lite, trangt løp, ca 1–1,5 m dypt, inn til liten småbåthavn.

Grutlefjorden (se losskisse for indre del) er god ankerplass, unntatt ved SW-lig uvær, skjell- og grov sandbunn, fortøyningsbolter. **Grutle** har (innerst på E-siden) 17 + 12 m sammenhengende, dårlig betongkai på jernsøyler, dybder fra SW 5,3-7,6-4,5 m og 1,4-0,7-0,8 m.

I **Flogsvågen**, på Nautøya, er det god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer kan også ligge i **Geitungundet**, innenfor moloen, innløp fra S. Under godt vær kan småfartøyer med inntil 2,5 m dypgående også komme inn fra N når det holdes kloss i Geitung. I Geitungundet, på **Geitung**, 12 m kommunal betongkai, dybder fra NW 3,0-2,4-2,2 m, 2 fastboende. Rett over sundet på Nautøy-siden er det tappestøtt fra kunstig basseng, men vannkvaliteten er vekslende da bassenget ikke er gjerdet inn mot dyr som beiter i området.

Vestrevågen og **Nordrevågen**, på W- og NW-siden av Nautøya har begge sandbunn og bryter igjen i dårlig vær. Innløpet til Vestrevågen er ca 4 m dypt mellom N-ligste holmen og det lille skjæret S for.

Toskaekila, på N-siden av Toska, er brukbar godværshavn for småbåter.

I **Lyklingfjorden** god havn for småfartøyer innerst i fjorden, sandbunn, fortøyningsbolter. Benytt det søndre innløpet, 4,8 m dypt. 28 m rutebåtkai av stein og betong, dybder fra NW 2,5-2,5-2,5-2,4 m.

Bukta mellom **Lyklingholmane** er brukbar godværshavn for småfartøyer. På siste stedet fortøyningsbolter, sandbunn innefor den delvis nedraste moloen mellom øyene.

På **Søre Lyklingholmen**, lite steintillegg.

På **Nordre Lyklingholmen** er det bygd basseng for vann, men vannkvaliteten er dårlig.

I **Djupvika** (hvor det er rester av gammel dypvannskai) og **Risvika** på Bømlo ligger slagghauger etter gullgruvene i området. Gullgravingen foregikk i 1880-årene.

I **Hellvika** skjell- og sandbunn innerst, lengre ute fjellbunn.

Hiskosen – Nesosen – Goddosen (sjøkart nr 19)

I **Selvågen** (59°44,0'N 05°12,2'E) sand- og skjellbunn, 2 fortøyningsbolter, en på skjæret, den andre på Bømlo.

Ved **Vordnes** flere private betongkaier med naust. Småfartøyer kan ankre på bukta på 15–20 m dybde, skjell- og sandbunn. Både i Vordnes og bukta E for et fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel!

I **Trøytaosen** kan småfartøyer ankre i **Djupvika** på sandbunn.

På E-siden av **Lindøya** og **Lindøysundet**, flere fine plasser for ankring, fortøyning langs land, godt skjermet. NB: Vær oppmerksom på skvalpeskjæret som ligger midt i Lindøysundet, hold langs E-siden!

I **Gjerdavågen**, Bremnes fryseri, smoltanlegg/klekkeri med flytebrytte.

Småfartøyer legger seg ofte i **Giljepollen**, skjell- og sandbunn, bruk landtau! På E-siden av pollen, Ådnanes skipsbyggeri, 18 + 18 m betongkai, dybder fra SW (4,3)-1,8-1,3-1,2 m og (2,3)-1,4-0,8-0,0 m. Reparasjon av båter, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Skipavik**, god ankerplass for mindre fartøyer, søle- og leirbunn.

Inn til **Giljevånet** går et smalt løp som kun kan passeres av småbåter pga til tider sterk strøm, små dybder 0,6-1,0 m og bru med friseilingshøyde 1,6 m.

I **Melandsvågen** er det følgende kaier:

1. W-siden, 23 + 15 m sammenhengende stein- og betongkai med liten knekk, dybder fra S (5,2)-3,8-3,4-3,2 m og 3,2-3,2-4,3 m. Kran.
2. E-siden, S-ligst, 15 m betongkai, dybder fra S (6,0)-4,9-5,1-5,0 m og N-ligst, 28 + 37 m sammenhengende betongkai med knekk, dybder fra S 6,9-5,6-5,0-5,6-(8,0) m og fra SW (10,0)-5,6-3,7-6,0-5,5 m.
3. Lengst inne i vågen, Halleraker Mek Verksted, 67 m betongkai, hovedsiden med knekk, dybder fra S 4,2-1,9-1,7-1,9 m. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ankerplass NW-SW for **Flatholmen**, **Hallaråkerosen** ca 20 m dybde, leirblandet sølebunn. Småfartøyer ligger lunt innerst i **Kveldbarmen**. Man går fri mellom grunnene ved Ålfloreneset med *pynten E for Hallaråkerøya såvidt synlig ut for W-pynten av Øydgardsholmen*.

Ved **Hallaråker** 11 m steinkai, dybder 2,9-2,0-2,9 m.



Inn til **Straumfjorden** går ei smal lei gjennom **Svortlandsstraumen**, dybde 2,0 m. N i Straumfjorden, 12 m gjestebrygge, betongkai med tredekke, dybder fra S 1,4-0,5-0,8 m, vannfylling, utsetting/opptak av båter ved siden av brygga. Vei, ca 1 km, til Bremnes som er kommunens største handels- og administrasjonssenter. Hotell og forretninger.

I vestre delen av Straumfjorden, hvor det er lunt og skogbevakst, kan småbåter ligge trygt.

I **Kastevågen** ankerplass for småfartøyer, leirblandet sølebunn, fortøyningsbolter på begge sidene.

Småfartøyer kan videre ankre i **Austra Tuvesundet**, friareal, mellom **Tuvesundsholmen** og NW-pynten av Hiskjo, ca 10 m dypt, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter på Tuvesundsholmen og Hiskjo.

Hiskasundet, mellom Hiskjo og Hiskholmen (se losskisse), er meget brukt ankerplass for småfartøyer N for moloen, sandbunn. Fortøyningsbolter på begge sidene.

Hiskjo har 22 + 8,5 + 19 + 12 m sammenhengende betongkai i knekker rundt neset på W-siden, dybder fra NE 4,4-3,4-4,4 m, fra E 3,9-3,2 m, fra S 3,7-3,4-3,8 m og fra SW 3,3-2,1-1,2 m. Litt lengre inn, på W-siden, tappepost fra statens brønn, men vannkvaliteten er varierende.

Fra W kan fartøyer gå inn til Hiskjo gjennom **Tverrsundet**, N for Hisken lykt. Man står N av **Olaflua** med **Tverrsundet nettopp lukket**. Det er ankerdybder i sundet mellom Hiskjo og Litlahiskjo, men urent farvann både i søndre og nordre innløpet.

Gjennom **Sildasundet**, på W-siden av Hiskjo, kommer man inn til **Buavågen**, god liten havn for småfartøyer med inntil 2,2 m dypgående, fortøyningsbolter. Rett ut for innløpet til ankerplassen ligger 1,5 m grunne som kan passeres på begge sidene. Man er klar utenom grunnraset W av Nordra Stoløy med **Brømsundholmen varde synlig W om Storenyvingen**. Lokalkjente småfartøyer bruker ei godværslei, minste dybde 3 m, mellom Nordra Stoløy og Æholmen.

I godvær kan småfartøyer bruke båtleia på ytersiden av Bømlo. Man går da E og N om Hiskjo eller Litlahiskjo, gjennom det trange **Håsund**, på N-siden av Nordra Svingøy, N om jernstangen 1,7 m og gjennom **Komløysundet** mellom jernstengene, 3 m. I løpet mellom Melingsneset og Søre Brømsundsholmen er det grunt, 1,2 m, så de fleste må gå W om holmene, derfra E om Nordre Brømsundsholmen varde og videre gjennom **Vardnessundet**, 6 m, til Melingsvågen.

Man kan fortsette båtleia fra Melingsvågen gjennom **Tussasundet**, dvs sundet E om Kattholmen varde, Danemark og Aksteinen lykt, og videre opp i indreleia S og E om Goddo. Minste dybde i Tussasundet, 4,5 m. Denne indreleia er ren, godt oppmerket og lett å passere når man bare er oppmerksom på de skarpe svingene.

Det er mange gode havner og ankerplasser langs utsiden av Bømlo og til Selbjørnsfjorden, særlig da for mindre fartøyer.

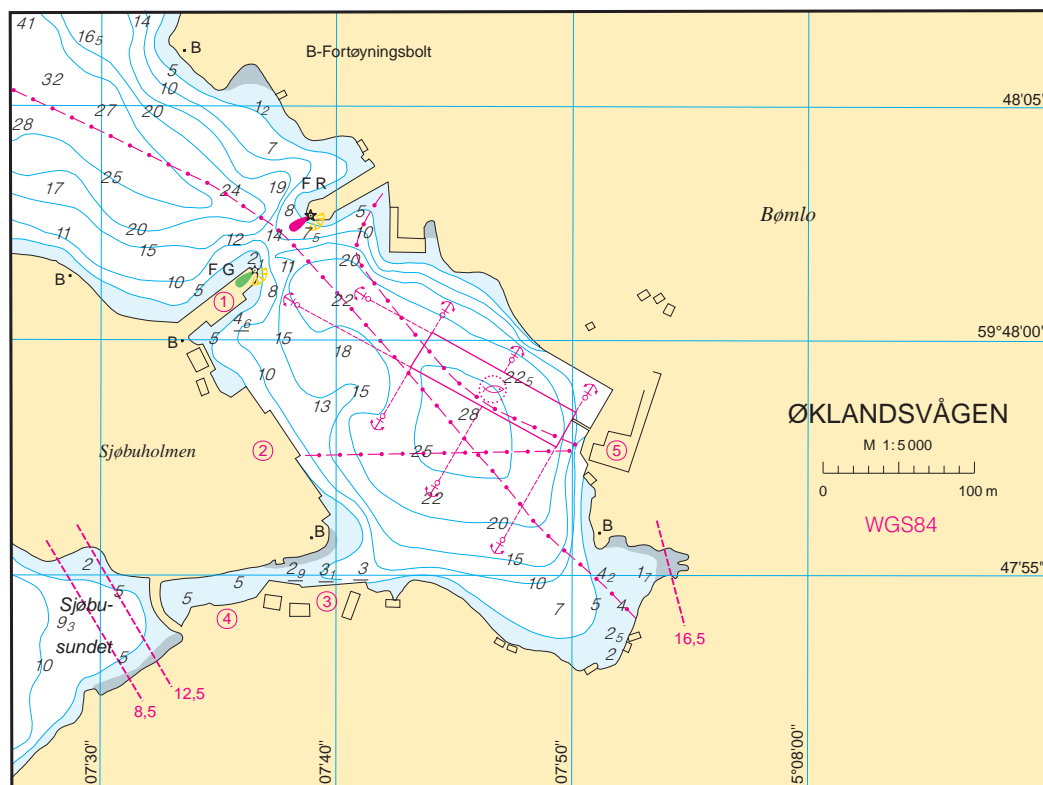
Småfartøyer finner god havn innerst i **Sekk**, sandbunn, og i **Kråkevågen**, leir- og sandbunn, samt E av **Komløya**, sandbunn, 3 fortøyningsbolter.

God havn for småfartøyer i **Sønstabovågen**, handel. Fartøyer uten lokal-kjennskap må gi akt på grunnene i innløpet! S-ligst i Sønstabovågen. Ved **Mehus**, 10 m betongkai, dybder 2,4-2,4 m. Her ligger Bømløs eldste handelssted (nedlagt), strøm og vann.

Under kuling av noen styrke fra W-lige halvsirkel blir det i de trange innseilingene til **Melingsvågen** grov sjø som helt kan stenge løpene, særlig fra S. Overrettykter leder inn til vågen.

Melingsvågen har følgende kaier:

1. Fiskemottaket, SE-siden, 21 + 55 m sammenhengende betongkaier, dybder fra SW 4,4-7,0-7,3 m og fra W (8,5)-7,3-5,8-2,6-3,7-3,6 m. Fryseri, slakteri og pakkeri.
2. I sammenheng med kai 1), rutebåtkaien, kommunal 18,5 + 18 m vin-kelkai av stein, dybder fra W 3,6-2,3-4,6 m og fra NW (9,0)-4,2-3,2-4,5 m. 13 m flytebrygge. Ferieleiligheter.
3. På N-siden, rett over for fiskemottaket, 21 m kommunal steinkai, dybder fra SW 4,2-3,0-3,4 m.





BISMARKANALEN sett fra N (2000)

FOTO: Kartverket

Innseilingen til **Øklandsvåg** er lettere og havnen er god, skjell- og sandbunn. Fortøyningsbolter finnes rundt hele vågen. Sjøbusundet S av Sjøbuholmen er stengt.

Her er følgende kaier (se losskisse):

1. 30 m betongkai, dybder fra NE (5,2)-5,0-4,6-4,6-4,8 m.
2. Fiskerikai i betong fra NW 21 + 40 + 28 m, dybder fra NW 4,1-5,0-3,1 m og 6,0-5,7-6,3-10,0 m og 3,2-3,1-3,5-4,3 m.
3. Bremnes Betong, 38 m betongkai, dybder fra E 3,0-3,1-3,3-2,6 m. I sammenheng med kaien, 15 m tillegg langs betongkant (sandlager), dybder fra E 2,2-2,5-2,6 m.
4. 13 + 11 + 14 m betongkai, dybder fra E 1,7-1,5-1,8 m, 2,4-1,1 m og 1,1-2,7 m. Mobilkran på kaien.
5. Bremnes Seashore AS, 49 + 60 m vinkelkai av betong, dybder fra S 12,5-12,2-11,0-6,4 m og 60 m-kaien ny, ikke målt. Lakselakteri, pakking og fryseri.

N for Øklandsvåg kan mindre fartøyer ankre i **Øydjordspollen**, **Bogane**, W av Klovøya, og i **Steganesbuktene**, sand- og skjellbunn. Hold kloss i Klovøya under innseilingen til Øydjordspollen! I sistnevnte, båthavn med flytebrygger bak en bølgedempe, kun faste plasser.

På bukta N av **Blåkinn** varde, fjellbunn.

Under Goddo er ankerplass med skjell- og sandbunn ved **Barmane**. Småfartøyer kan ankre E i bukta, bak Plassaholmen. Friareal med flyt - brygge og grill, badeplass.

Leia på S- og E-siden av **Goddo** er godt oppmerket og fin å seile når man ser bort fra en del krappe svinger. Begrensningene ligger i **Kinnesundet**, bru med friseilingshøyde 20 m og løpet S av Hillesøya, dybde 11 m. I sundet, E av Stongholmen (varde), er dybden 5,2 m, men man kan like godt seile W av Stongholmen.

Innerst i **Urangsvågen**, på E-siden, følgende kaier fra N og S-over:

1. Trevarefabrikk, 7 + 11 m betongkai i liten knekk, dybder fra N 1,7-2,2 m og 2,2-2,6-5,0 m.
2. Utstikker av stein, N-siden småbåter med fastfortøying, W-siden

(enden), 8 m, dybder fra N 5,2-4,5 m og S-siden, 24 m, dybder fra W 5,8-4,4-3,1 m.

3. Fylkeskaier i vinkel med utstikkeren, 22 + 14 m sammenhengende betongkaier, dybder fra N 3,1-2,3-2,8 m og 2,6-2,2-1,1 m. Strøm, vann og søppel.

Jernvare-/fiskereds-kapsforretning og seilmakerverksted innerst i vågen, ca 500 m til handel.

Mindre fartøyer kan ankre på bukta N for jernstengene, sandbunn. N- og NW-kuling tar hardt, men gir lite sjø. Det er vei til Rubbestadneset (9 km). Mindre fartøyer finner god havn i **Skammanesvågen**, sandbunn.

I **Nordrevågen**, på SE-siden av Goddo, godt skjermet ankerplass med 5–6 m i innseilingen og 10–12 m med leirbunn i vågen.

I **Krunenesvik**, på W-siden av **Goddosen**, 20 m betongkai, dybder fra S 5,7-8,5-5,4-5,6 m, strøm og vann.

Koløystø, på Rolvsnes, har ankerplass for mindre fartøyer, bløt leirbunn. Akterfortøying bør brukes hvis mulig.

Ved **Parakholmane**, på SW-siden av Risøya, god havn med innseiling fra E, dybde 1,6 m og i havnen 6–7 m, sandbunn. Fin havn.

W-siden av Goddo – Brandasund

(Sjøkart nr 19)

Det går ei fin *småbåtlei* gjennom **Goddestakksundet**, gjennom utsprengt kanal ved **Drageidet**, på N-siden av Røyryøya og gjennom det oppbygde **Bismarkkanalen**, mudret til ca 2 m og inn i Håpollen. Videre gjennom **Legøysundet** og inn ved **Skinnhuveneset** (S-siden av holmen i sundet) dybde ca 2,5 m.

S og SW for Goddo finnes det bra ankerplasser for mindre fartøyer i forskjellige bukter og sund, mest sand- og skjellbunn. Det kan nevnes:

N av **Kjerringholmen** ca 20 m dybde, buktene S og N av **Sammungsøya**



SLOTTET, Utslættøya (2000)

FOTO: Kartverket

(fortøyningsbolter), i **Gilesvågen**, Rogøy og sundet mellom **Nordre** og **Søndre Skipaholmen** hvor det er fortøyningsbolter og ca 20 m dybde,

Katlavika (59°50,2'N 05°06,0'E), på SW-siden av Goddo, gir gode ankerplasser for småfartøyer.

Håpollen kan benyttes av småfartøyer i allslags vær, men det bryter i innløpet under N- og NW-kuling.

Goddehamn er fin havn med fortøyningsbolter, utsatt i SW-lige vinder. I den trange bukta, N av **Skinnhuvneset**, er ankerplass for småfartøyer 2–5 m dypt, sandbunn, fortøyningsbolter.

I sundet S av Skinnhuvneset (S av holmen), går det sti opp til **Slottet**.

På N-enden av **Goddo**, rett E av brua, utstikker av betong, E-siden 27 m, dybder fra N (7,9)-5,2-5,8-3,9-0,6 m, N-siden (enden), 5 m, dybder fra E 4,3-4,2 m og W-siden, 7 m, dybder fra N 4,4-3,3 m.

Småfartøy kan ankre i **Pelarvik**, Ylvesøya, S av fyllingen, på sand- og leirbunn. Innseilingen mellom de N-ligste skjærene, dybde 5 m.

På **Lamholmen**, N i Vikøysundet, steintillegg, dybder fra W 4,4-3,9 m.

På SE-siden av **Selsøy**, tvers av Vikøya, 24 m betongkai, dybder fra S 5,3-2,8-3,3 m. Vann, strøm og kran 10 tonn. Videre 9 m betongtillegg, dybder fra E 2,2-1,4 m. NB: 1 m grunne ca 5 m ut for midten av tillegget! Tillegg for skole- og kapellrute.

Brandasund som er populært sted for båtfolket, har flere kaier med forretninger, verksted med slipp, post, telefon, olje og vann.

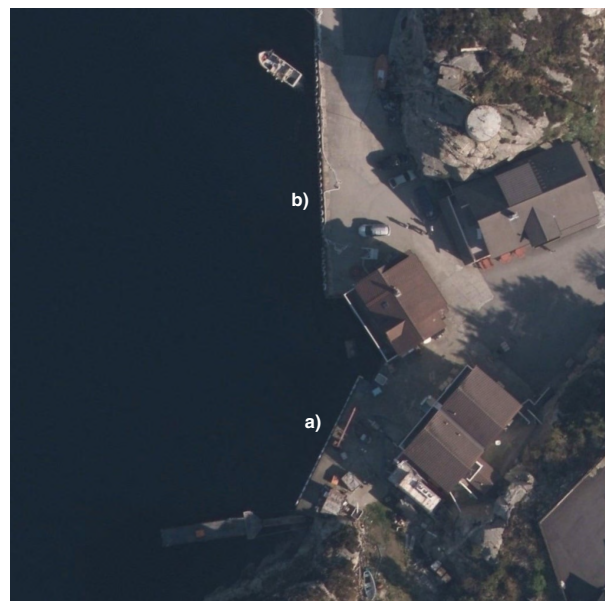
Det er følgende kaier i Brandasund fra S:

Selsøy-siden

Ved **Solheim**, rett N av lykten, ligger den kjente krambua til «Nillo på skjere» med:

- a) 21 m betongkai, dybder fra S 0,8-4,6-4,1 m
- b) 37 m steinkai, dybder fra S 4,1-3,4-3,2-2,7-2,7 m.

Meget spesiell krambu, olje-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Dusj, vaskemaskin/tørketrommel og søppel. Fiskemottak, rengjøringsstasjon for fiskebåter. Ferieleligheter.



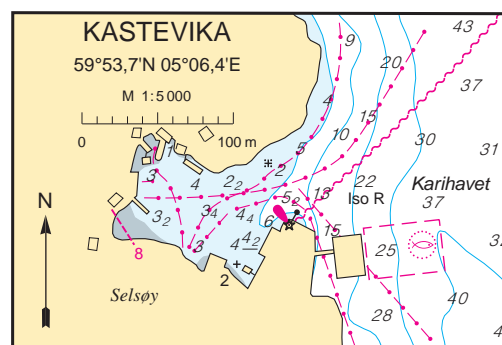
SOLHEIM, Brandasund (2016)

FOTO: NiB



GISØYA, Brandasund (2016)

FOTO: NiB



I **Kastevika**, i **Karihavet** (se losskisse), Brandasund Fiskeforedling AS, 21 m betongkai, dybder fra S 6,2-4,4-4,3 m. Lakselakteri og -pakkeri, vann.

20 m betongkai på moloen (innsiden) i Kastevika, dybder fra NW 4,6-4,6-4,2 m.

Ved **Eidet** 10 m kommunekai, dybder fra SE 6,6-4,0 m.

På E-siden av Karihavet, 16 m betongkai i forbindelse med lakseoppdrett, dybder fra SW 9,6-2,6-4,1 m.

Småfartøyer kan ankre NE av **Eidsholmen**, 6-8 m, sand- og leirbunn. Man holder seg under innløpet kloss i S-pynten av holmen for å gå klar 1,7 m grunnen!

Gisøy-siden

2. A Johansen Mek Verksted med 11 m betongkai.
 3. E Johnsen & Sønner AS, landhandel:
 - a) 24,5 m steinkai, dybder fra S 3,5-3,4-2,9-2,3 m.
 - b) Ved trappene fendret murkant, dybder fra S 0,3-1,4-1,3 m, foran butikken fendret murkant, dybder fra S 1,4-2,4-1,6 m. Flytebrygger er lagt ut fra murkanten.
 - c) N av butikken, 28 + 20 m sammenhengende betongkaier med brekker, dybder fra SW 1,6-3,4-4,2-5,6 m og fra S 5,6-4,4-6,5-(8,2) m.
- Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Post, kafé, pub, dusj, vaskemaskin, toalett og søppel.

Større fartøyer ankrer best tvers av Naustvik med *Stålhuva midt i Brandasund*, mindre fartøyer nærmere land, sandbunn. Bruk akterfortøyning, fortøyningsbolter på begge sidene av Brandasund. Man er klar W om 5 m grunnen i sundet med *Stålhuva nettopp inntil W-pynten av Selsøy*.

Brukbar ankerplass i godt vær på den lille bukta W av **Bylauparen**, ved N-pynten av Gisøya, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Kverna**, på N-enden av Vikøya, 14 m betongkai, dybder fra NW 9,7-13,0-10,0 m. Vann og strøm, ferieleiligheter.

På N-siden av **Pollen** ved Kvernanes, 13,5 m betongkai, dybde fra NW 2,6-5,5-4,5 m.

På S-enden av Selsøy, 25 m betongkai, dybder fra S 5,4-6,3-4,2-4,1 m, Flytebrygge på N-enden. Ferieleilighet, utleie av båt.

Sunnhordlandsfjordane og Hardangerfjorden

(Sjøkart nr 20, 22, 117 og 118)

ALMINNELIG OMTALE

Sunnhordlandsnaturen har meget til felles med naturen i indre delen av Ryfylke. Slake, skogkledd åser – mest lauvskog – med enkelte dyrkede strøk som skifter med bratte fjellsider hvor bebyggelsen er meget spredt, ofte bare høytliggende fjellgarder slik som enkelte steder i Åkrafjorden og Matrefjorden.

Hardangerfjorden er fellesnavnet på de fjordene og fjordarmene som skjærer seg inn i landet mot NE fra Bømlafjorden. Ytre Hardanger regner man gjerne fra munningen (Huglo) til Samlen, mens Indre Hardanger omfatter strøkene innenfor.

De vakre omgivelsene gjør Hardangerfjorden til et av landets mest søkte turiststrøk. Skogkledd fjellsider med mange små og store vannfall faller nokså bratt mot fjorden. Lauvskogen dominerer, men det er også mye barskog, særlig i de indre strøkene hvor naturen er mer storslagen og vill. Den store isbreen **Folgefonna** på halvøya mellom Ytre Hardanger og Sørffjorden er synlig på lang avstand.

Også klimaet skifter fra Ytre Hardanger til Indre Hardanger. I ytre strøk gjør det fuktige havklimaet seg gjeldende, nedbøren er således betydelig. I Indre Hardanger har man tørrere innlandsklima med varme somrer og kalde vintre. Det kan være meget værhardt i fjorden i vinterhalvåret, og særlig bør man være oppmerksom på voldsomme kastevinder under bratte fjellsider. Utenom de mer sentrale strøkene er bebyggelsen i Hardanger spredt. Hovednæringen er jordbruk med betydelig fruktavl i indre strøk, samt endel skogsdrift. Treskips- og båtbyggervirksomhet er utbredt langs ytre strøk av fjorden. Laksefiske kan være rikt, og det foregår også atskillig brislingfiske, mest av tilreisende fiskere. Hjemmefisket i fjorden er ellers ubetydelig.

STRØM OG TIDEVANN

I Sunnhordlandsfjordane går tidevannsstrømmene inn i fjordene med stigende vann og ut på fallende, og de er, bortsett fra steder med markerte innsnevring, temmelig svake. Strømmen vil i stor grad være bestemt av vindforholdene og av mengden av ferskvann som tilføres fra elvene.

I Hardangerfjorden går strømmen som regel ut fjorden og kan sette meget sterk i Bondesund og Øynejorden, ved Ljonestangen og ved Krossanes i munningen av Sørffjorden. Strømmen er sterkest utgående om våren og forsommeren.

Under stormfullt W-lig vær stues vannet inn i fjorden, og man får inngående strøm i ytre delen til Sildafjorden, E av Varaldsøy. Man kan da ha sterk utgående strøm på W-siden av Varaldsøy, mens den går inn på E-siden.

Såvel inngående som utgående strøm danner bakevjer under land.

Midlere forskjell mellom spring høy- og lavvann er 87 cm i Leirvik, 110 cm i Nordheimsund og 115 cm i Odda. Høy- og lavvann inntreffer omtrent samtidig med Bergen i ytre del av området og 20–25 minutter etter Bergen innerst i fjordarmene.

Se forøvrig generell omtale i kapittel I.

ISFORHOLD

Isen legger seg ofte i fjordbunnene og i innelukkede våger i Sunnhordlandsfjordane, men blir sjelden til virkelig hinder for navigeringen i sin alminnelighet.

Isvanskelighetene er ubetydelige i Hardangerfjorden. I strenge vintre kan buktene og de indre fjordarmene fryse til, men sjelden for lenger tid. Isforholdene blir nærmere omtalt under hver enkelt fjord.

Se forøvrig omtale av isforholdene under hver enkelt fjord.

Sunnhordlandsfjordane

(Sjøkart nr 20)

Ålfjorden (sjøkart nr 20)

Bare et ca 2 km bredt eide skiller Ålfjorden fra bunnen av Grindafjorden i Ryfylke.

Landet rundt fjorden, særlig i ytre delen, er høyt og skogkledd. Innenfor Vikevik blir det slakere, og for en stor del uten skog. Bebyggelsen er sparsom og spredt, særlig på W-siden, men det er en god del hyttebebyggelse, spesielt inne i bunnen av fjorden.

Strømmen følger tidevannet inn og ut fjorden, men været har sterk innvirkning. Sterk vind fra N gir S-gående strøm og stuer vannet opp i fjordbunnen. Sterk vind fra S gir N-gående strøm som øker i fart N-over, og ved Tittelsnes kan den ha over 3 knops fart. Det danner seg mange bakevjer langs land.

I kalde vintre ligger isen vanligvis fra fjordbunnen til Buavikneset, det samme i alle småbuktene.

Fjorden er åpen og ren. N av Nappholmen ligger en 4 m grunne uten stake. Man er W om grunnen med *Buavikneset til Nautatangen* og E om grunnen med *W-ligste, lille skjæret ut for pynten W av Toranes til Arhamarneset*.

Det er mange bra ankerplasser i Ålfjorden.

Innerst i **Eidsvågen** (59°43,0'N 05°31,4'E), god ankerplass, 10-25 m dybde, skjell- og sandbunn. Se opp for sjøkabel! Tettstedet, som heter **Tittelsnes**, har 37 + 14 m betongkai, dybder fra E (5,2)-5,6-3,7-2,3 m og 2,3-1,1 m. Vannfylling. Rett E, trebrygge med fastfortøyning.

I **Staupevågen** kan småfartøyer ankre N for skvalpeskjæret, singel- og sandbunn, dybden på det smaleste 2,4 m. Hold nærmest vestre land under innseilingen!

I **Bårvågen**, på S-siden av holmen, lite steintillegg.

I **Nordre Røykjenesvågen**, rett N for lykten, 12 m betongutstikker med tillegg på begge sider. N-siden, dybder fra E (2,4)-1,6-0,5 m og S-siden fra E (2,4)-1,4-0,5 m. Fastfortøyning ved noe av utstikkeren.

I **Søre Røykjenesvågen** kan småbåter ankre innenfor holmen, leir- og sølebunn. Se opp for luftspenn på 12 m på N-siden av holmen!

Langs E-siden av Ålfjorden kan småfartøyer i godvær ankre opp ved **Sandvik, Nordra Årvik, Sørehamn og Guggehamn**, mest sandbunn.

Ved **Pøyla** lite, ufendret steintillegg. Ingen pullere.

I **Vikevik** ankerplass for større fartøyer, leirblandet sølebunn. Se opp for sjøkabel og vannledning! Man er klar W om 8 m grunnen ut for Børkjeneset med *Krossneset til Sora Årvikeneset*.

Vikebygd, 12 + 16 m vinkelkai i betong, W-siden, dybder fra N 6,2)-4,3-2,5-1,2 m og N-siden, fra W (5,9)-4,3-2,8-1,7 m. Vann, renovasjon og strøm. Liten båthavn, dieselfylling (se bunkerssteder), gjestebrygge, toalett og dusj. Ca 1 km til handel.

Ved **Osnes** har Vindafjord kommune 2 kaier:

- N-ligste, 27 m betong, dybder fra SW (9,1)-11,3-9,4-6,1-(5,6) m.
- S-ligste, 60 m betongkai pluss 2 fendrete tillegg plassert hhv 41 og 93 m S for kaien, slik at total tilleggsside blir 153 m. Dybder fra N (9,8)-9,4-9,3-9,5-8,4(kaihjørne)-5,6-6,3(1. tillegg)-15,0-15,0(2. tillegg).

Ved **Ulvevne** 8 m betongkai, dybder fra N 2,0-1,4 m.

På W-siden av **Trovågsneset**, smoltanlegg med 10 m betongkai, dybder fra N 3,3-2,5-3,2 m.

Haraldseidvågen er den mest brukte havnen for småfartøyer i Ålfjorden. Inne i vågen sølebunn. Under innseilingen holdes kloss til S-ligste jernstang og videre nær østre land for å gå klar 1,5- og 3,5-m grunnene E og S av Haraldsøya. Innerst i vågen, 29 + 21 m vinkelkai i betong, W-siden, dybder fra N (5,4)-4,2-2,4-1,6 m og N-siden, fra W (6,1)-3,6-1,4-0,5 m. Vann og handel.

I **Straumvika**, på W-siden av Ålfjorden, ved Erve, kan mindre fartøyer ankre på 15–20 m dybde, leir- og sandbunn.

Brua over innløpet til **Ervesvågen** har fri seilingshøyde 4,0 m, dybde 1,4 m. En del fastfortøyninger for småbåter inne i vågen. Løpet er trangt pga steiner på N-siden av løpet.

I **Vågavågen** må småfartøyer som skal ankre utvise stor forsiktighet grunnet sjøkabler, dybde 10–12 m, sølebunn. 17 m betongkai, dybder fra NE 1,7-1,6-1,5 m. 20 m flytebrygge for småbåter i S-enden av kaien. Handel, telefon, vann og gass.

Nordre Kvalvågen er bare tilgjengelig for småfartøyer som stikker inntil 1,5 m, leirblandet sølebunn. Under innløpet holdes langs nordre land for å unngå skvalpeskjæret som er merket med jernstang.

Også i **Søre Kvalvågen** kan det ankres, sandbunn. Under innseilingen holder man godt opp under søndre neset – Rossaneset – for å gå klar 2 m grunnen midt foran munningen. Lite stentillegg.

Lite steintillegg i **Fjonavika**. Campingplass og smoltanlegg.

God ankerbunn i **Sundfrevågen**, leire og sand.

Bjoafjorden med Melen, Haugssundet og Romsasundet (sjøkart nr 20) Bjoafjorden er farvannet mellom den på W-siden temmelig bratte Borgundøya med **Borgundnuten**, 462 m, og fastlandet S for som kalles Bjoa-stranda.

Man er klar N om **Storaflun**, 4,5 m, W av Romsa, med *S-pynten av Haugsholmane lykt og Brattholmen overett*. Med *Kampareholmen i innløpet til Etnesfjorden (lykt) til Stavaneslandet* er man klar S om Storafluna. Medet går ca 1 kbl av jernstangen ved Rossaneset. For øvrig er farvannene dype og rene. De viktigste grunnene nær land er oppmerket.

I **Bjoavågen** (59°40,8'N 05°37,0'E), på S-siden av fjorden, godt skjermet havn med grov sandbunn. Vær oppmerksom på rørdning langs vågen!

På **Uthjoa** er foruten ferjekai, 28 m stein- og betongkai, dybder fra NW (10,3)-8,2-8,0-6,9-5,1-(4,1) m. Toalett. Ferjeforbindelse med Fjelberg, Sundnes og Skjersholman. Litt lengre E, 25 m betongkai, brukt som tømmerkai, dybder fra NW (7,0)-6,4-8,2- 7,9-(8,0) m.

Innbjoa har hurtigbåtforbindelse med flere steder i Sunnhordland samt med Leirvik på Stord.

Her er følgende kaier regnet fra N:

- Sammenhengende betongkai i vinkel, 4,5 m, dybder fra NW 3,4-5,3 m, 12,5 m, dybder fra N (5,2)-5,3-4,4-6,2 m og 54 m, dybder fra NE (6,7)-6,2-5,3-3,3-0,6 m. Gjeste-/servicebrygge, dusj, toalett og vask. Bensin, diesel og vannfylling (se bunkerssteder). Handel/post.
- 12 + 20 m vinkelkai av betong, dybder fra W 1,0-1,4 m og fra NW (3,3)-3,1-3,1-3,5-4,1-(4,2) m. Strøm.

Man kan ankre på bukta, 15–20 m, sandbunn.

Innenfor moloen ved **Apaldvika**, liten småbåthavn.

Også i **Grunnavågen** og **Brandøyvika** kan mindre fartøyer ankre, sandbunn begge plasser. I Brandøyvika er internatskole med 6,5 m ufendret betongtillegg, dybde 2,9 m.

Langs SW-siden av **Borgundøy** er det flere ankerplasser.

Innenfor Lyngholmen, ved **Aksdal**, lite tretillegg. Småbåter kan ankre innenfor neset, sandbunn, 4–7 m. Noen fortøyningsbolter. Havnen er utsatt for vind og sjø fra NW. Beste innseilingen mellom de 2 små holmene.

I **Sæbøvika** 16 m delvis fendret steinkai, dybder fra E (5,3)-2,2-1,3-0,0 m.

I **Øvrabøvika** og **Gjerdsvika** kan småfartøyer finne god havn, sandbunn. I innløpet til Gjerdsvika 4 m dypt. Man holder seg nær nordre pynten under innseilingen og går mellom de to grunnene i vannflaten straks innenfor innløpet. Innerst i vika, 5 m tretillegg, dybde 2,3 m.

Både i **Bjollebøvågen** og i **Svartessjøen**, innenfor, er det fine og lune havner, men holdebunnen er dårlig, søle. Inn til Svartessjøen er dybden 2 m. Hold først nærmest jernstangen, og når denne er passert, holdes langs vestre land for å unngå tørrfallet. Dybden i vågen 5–8 m. Noe kupert på land, men meget lunt.

Melen kalles farvannet mellom Bjoafjorden og Skånevikfjorden. S av Romsa og Tolløya går Bjoafjorden over i **Haugssundet**, også kalt **Kjellavikundet**.

Området rundt **Romsa** og Nautøy er et skogbevakst og meget idyllisk område for småbåter, hvor man kan finne ly i allslags væ .

I **Grindanesvika**, N-siden av Romsa, 2 små steintillegg. Området er noe åpent for nordlige vinder. Helt S i vika kan det ankres på 9–10 m dybde, sandbunn.

S for **Gunnarsholmen**, kan småbåter finne ly i allslags vær, dybde 8–10 m, sandbunn. I midterste bukta, på S-siden av Romsa, er det fint å ankre for småbåter, sandbunn, steintillegg. Også større fartøyer kan ankre her, beste innseilingen er da fra SW. Vær oppmerksom på en del grunner i østre delen av bukta!

I **Romsasundet** er man vel klar E om **Storaflu**, 4 m, når *Ølen kirke holdes midt i Ølsfjorden* eller *Fjelberg kirke synlig E om Kyrkehølen ved Fjelberg*.

I bukta på N-siden av Herøy, **Nautsvika**, har Ølen Båtlag satt opp noen tretillegg samt trebenker og søppelspann.

I bukta på N-siden av Nautøy, **Nautøyhamn**, har Etne Båtlag et stein- og et tretillegg, med benker og lekeapparater på land. Liten sandstrand. Barnevennlig.

Under NW- og N-lig vind ligger man bra til ankers i **Søre Nervikvågen**, 10–15 m dypt og leirbunn.

I **Skjersvika**, Romsasundet, 18 m betongkai, dybder 4,1-5,0 m. Småfartøyer kan ankre på 15–20 m dybde, sand- og leirbunn.

Ølsfjorden (sjøkart nr 20)

Landet rundt Ølsfjorden faller i slake skråninger mot sjøen. Liene er til dels skogkledd, og det finnes mange eldyrkede gardar langs fjorden.

Strømmen skifter med tidevannet.

Ølsfjorden ligger ofte islagt om vinteren, men rutebåtene holder alltid åpen råk for trafikk en.

Det er nokså langgrunn mange steder i Ølsfjorden. Myrafluna i Ølsvågen, 0,5 m, ligger ca 1 kbl fra land. Ellers er fjorden ren.

Ved **Kåta**, på W-siden av fjorden, Sandfrakt Holding AS med 22 + 74 m betongkai, dybder fra NE 3,6-2,6-2,5 m og 6,8-6,3-5,7-5,5-5,9 m. Lite mekanisk verksted, kran 3,6-10 tonn.

Ved **Ytra Lundavika** god ankerplass, leirbunn, fortøyningsbolt.



Westcon, INDRA LUNDAVIK, Ølvsfjorden, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Indra Lundavika** er det følgende kaier (se foto):

1. Westcon AS:

- a) 53 m betongkai, dybder 9,0 m.
- b) 36 m betongkai, dybde 5,0 m.
- c) 32 + 36 m betongkaier i flukt med 96,5 m mellom kaiene, dybder 12 og 13 m. Kairetningen er 240 grader. Det er sprengt ut 19 m dype lommer på hver side av 32 m-kaien.

W for kai 1c, 3 stk 250 tonns fortøyningspullere for fortøyning av plattformen

Mekanisk verksted med flytedokk, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

2. Ved **Bergneset**, sementvarefabrikk med 62 m betongkai, dybder fra E 8,5-6,2-8,9-9,8 m. Transportbånd.

Ved **Ørland**, 20 m betongkai, dybder fra NE 2,7-2,8-2,2 m, bakeri og konditori.



ØLEN sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



ETNE sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ølsvågen, 14 m betongkai, dybder fra NE 4,2-3,0-2,4 m. Bensinstasjon litt opp for kaien. God ankerplass for fartøyer på ca 25 m dybde, leirbunn. Mellom Ølsvågen og **Myrvika**, båthavn.

Ølen det sentrale stedet i Ølsfjorden, med ca 1 135 innbyggere (2015). Stedet er administrasjonssentrum for Vindafjord kommune. Her er bank, flere forretninger, hotell med alle rettigheter, pensjonat og motorverksted. Ølen har lege, tannlege, dyrlege og lensmann.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Hundhammer Transport, 15 m delvis fendret betongkai ved moloroten, dybder fra W 2,4-1,6-1,0 m. Innenfor moloen, båthavn for stedets småbåter.
2. 11 m betongkai, dybder fra W 1,2-2,1-2,9 m. Småbåtslipp mellom kai 2 og 3.
3. Nedlagt hermetikkfabrikk, 13 m ufendret betongkai, dybder fra W 0,8-2,2-1,8 m.
4. S-laget, 21 m betongkai, dybder fra W 3,2-3,0-4,1-3,9 m.
5. Rutebåtkai, 55 m betongkai, dybder fra W (6,0)-4,9-4,8-3,4-4,0 m. Telefon og toalett. Anløp av hurtigbåt til/fra Stord.
6. O Heggen kolonial, 51 m betongkai, dybder fra W 3,9-4,4-3,4-2,3 m. Strøm (500 V).
7. Ølen Båtlag har innenfor en molo 100 m med gjestebrygger av tre, dybder 1,5-1,4 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Vaskemaskin, dusj og toalett. Klubblokale for besøkende.

På bukta god ankerbunn, leire, med dybder på 35–40 m. Vær oppmerksom på sjøkabler, se sjøkart.

Etnefjorden (sjøkart nr 20)

Langs den ytre, brattlendte delen av fjorden er det spredt bebyggelse, men inne rundt fjordbunnen er landet slakere med større bebyggelse, særlig omkring Etnesjøen og Vågen.

Strømmen setter som oftest ut fjorden og især under snøsmeltingen kan den være sterk. Selv med vind inn fjorden vil en alltid ha utgående strøm fra elven i fjordbunnen mot Dysjanes.

Fjorden er ofte islagt om vinteren, men lastebåtene holder vanligvis åpen råk, unntatt til Vågen, under strenge vintre.

Mindre fartøyer kan ankre på bukta E av **Børkjenesklubben**, ytterst i Etnefjorden, leirbunn. Se opp for rørledning! 10 m privat betongkai, dybder fra E 4,8-1,8 m.

Småfartøyer ligger best innerst i bukta, ved **Holmaseid**, 10–12 m dypt, fin sand unn. Sett landtau hvis mulig.

I bukta E av **Vesteneset**, på S-siden, kan det ankres på leirbunn, men dybden er stor, 30–40 m ca 1 kbl av land.

Småfartøyer kan ankre innenfor **Vedaholmen** (W-ligste av de 2 holmene ut for Vågen), lettest atkomst midtvaters, W om holmen. Sett landtau hvis mulig.

Lun ankerplass i **Vågen**, sølebunn.

I bunnen av fjorden ligger **Etne**, også kalt **Etnesjøen**, med ca 1 200 innbyggere (2015). Etne som er et tettbygd sted og administrasjonssenter i Etne kommune har post i butikk, bank, hotell med turistinformasjon og restaurant, vinmomopol, galleri, campingplass og gartneri, byggevarer, bank og bensinstasjon. Lege og tannlege. Kulturhus (inkl. kino, bibliotek, idrettshall mm).

Her er følgende kaier (se foto):

1. Industrikai, 30 m betongkai, dybder fra N (5,5)-5,1-5,8-5,1-5,5-(6,7) m.
2. Åsbø sanddrift, 10 m betongkai, dybder fra N 4,8-5,0 m.
3. NCC, 20 m betongkai, dybder fra N 2,1-2,4-3,8 m (de to første dybdene tatt ved kaifronten). Asfaltverk.
4. Etne Sand og Pukk, 20 m betongkai, dybder fra N 3,6-3,9-4,6 m, sementblanderwerk.
5. Etne båtlag, flytebrygge, småbåthavn, gjesteplasser, 11 m utstikker av tre, dybder fra S 7,5-7,2-7,7 m, vann, strøm. Servicehus med vaskerom, dusj, toalett, vaskemaskin og tørketrommel.
6. Forbrukskaien, 62 + 24 + 13,5 m sammenhengende betongkai i brukket linje, dybder fra N 7,7-6,5-5,6-3,5-2,7 m, 2,7-2,8-3,0 m og 3,0-2,8-2,6 m. Vann.

I Sæbøvika, småbåtslipp bredde 4 m.

Etneelva er en kjent lakseelv med muligheter for å kjøpe fiskekort. I

Fjøsnavika, bukta N av Etne, kan det ankres på 30-40 m dybde, ca 1 kbl av land. Sett landtau hvis mulig.



SÆBØVIK sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Klosterfjorden med Fjelbergundet og Sundnessundet (sjøkart nr 20) Strømmen i Klosterfjorden, farvannet mellom Fjelbergøy og Halsnøy, er hovedsakelig bestemt av strømmen i Hardangerfjorden, og den setter som regel ut fjorden (SW-over). På N-siden av Fjelbergøya forekommer bakevjer flere steder kloss i land, sterkest rett E av N-pynten av Fjelbergøya.

Ved **Hille** (59°47,0'N 05°36,5'E), mellom Stord og Halsnøy, kan småbåter ankre i godvær innenfor **Pasholmen**, 7 m dybde, sandbunn. Gammelt kalksteinbrudd på øya. Se opp for vrak mellom Hille og holmen N for når man kommer fra W (kun litt av masten er synlig)!

Flere gode, men åpne ankerplasser på W-siden av **Halsnøy**.

Mellom **Fluholmene** kan småbåter ankre opp i godvær, 5 m dybde, svaberg. Se opp for tørrfallet på E-siden av søndre holme!

Større fartøyer kan ankre i **Sandvika**, sandbunn, dybde 30–40 m.

N for **Sætersnesholmane** kan småbåter ankre, 3–4 m dybde, sandbunn. Noe åpent for S- og SW-lig vær. Gå inn langs N-siden av holmen for å unngå tørrfallet!

Sæbøvik er det største stedet på Halsnøy med handel m/post, jernvare, bakeri, lege, tannlege, bilverksted og hytteutleie.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 16 m betongkai, dybder fra SW (5,0)-4,5-2,7-2,3-(2,1) m.
2. 6 m ufendret treligg, dybder fra SW 1,8-1,5 m.
3. Gjestebrygge med 40 gjesteplasser (ferdig mai 2017).
4. Betongutstikker, SE-siden, 37 m, dybder fra SW 6,9-5,1-2,1 m og innsiden, 26 m ufendret kai, dybder 4,3-2,4-0,0 m. Flytebrygge.

I den nedlagte hermetikkfabrikken, servicehus med kafé, dusj, vaske-rom, kino og bibliotek. Tennisbane og lekeplass.

Fartøyer kan ankre midt på bukta, SW for kaien, 20-30 m dybde, sandbunn.

I **Landavågen**, på Halsnøy, god ankerplass for småfartøyer, dybde 8–10 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Her kan man ligge selv i frisk vind fra SW.

På N-siden av **Fjelbergøya** kan småbåter ankre i ytre delen av **Grunnavågen**, dybde 4–2 m, sandbunn. Hold langs vestre land for å unngå skvalpeskjærene! Egner seg ikke i vind fra N.

Nordhusvågen er luneste og beste ankerplassen i Klosterfjorden for småfartøyer under alle værforhold. Her kan det ankres på søle- og sandbunn, dybde 7 m, fortøyningsbolter. Kommer man inn fra W, er man klar av **Kvernaflun** med *Nordhusvågen åpen*. Se opp for 1 m grunnen omtrent midt i vågen, hold derfor langs vestre land!

På innsiden av **Kvernaneset** kan man søke ly for vind fra N, svaberg og skogbevakst. Også lengre inn i bukta, ved jernstangen, er det fint for småbåter, lite steintillegg.

På SE-siden av **Rossnesholmen** er det meget lunt bak en «naturlig molo», flere fortøyningsbolter, 14–10 m dybde, sandbunn. Beste innseiling fra S, S om skvalpeskjæret. Småbåter kan imidlertid også gå gjennom sundet fra N, selv om det er trangt.

I **Skipavågen** noe kupert med flere steiner på land, dybde 6-8 m, sølebunn. Se opp for skvalpeskjæret midt i vågen. Fra N holder man inn langs vestre land, ca 30 m fra pynten!

I **Arnavik**, på Halsnøy, 22 m betongkai, dybder fra NW (6,6)-5,1-3,8-2,4-0,0 m. Molohavn med kai og utligger, fritidsbåter kan fortøye her.

Sundnessundet kan passeres av større fartøyer. Søndre delen av sundet er likevel litt urent. Kommer man fra N, holder man midtvaters S-over med kurs på Fureholmen, svinger W om denne og videre midtvaters mellom Vågsholmen og Ternholmen, eller man går mellom Sundnesøya og Fureholmen. For mindre fartøyer er det også løp E om Sundnesøya og på begge sidene av Lauvøy.

I Sundnessundet går strømmen vanligvis inn fra halvflødd til halvfallen sjø og ut fra halvfallen til halvflødd sjø, og den kan være meget sterk. Under snøsmeltingen om våren setter strømmen vanligvis utover, under stormfullt W-lig vær, innover.

Ved **Sundnes** ferjeleie for ferjen til Fjelberg, Utbjoa og Skjersholmane.

På N-siden av ferjeleiet, 22 m betongkai, dybder fra NNE (1,5)-3,7-3,3-4,2- 5,4-(4,5) m. Rett S for ferjeleiet, 14 m betongkai, dybder fra NNW (2,6)- 3,8-3,7-(4,0) m. Båter kan fortøye etter avtale.

I **Narravika**, S i Sundnessundet, god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 5–13 m, sandbunn. Frodig, men noe steinete på land.

Fjelbergundet er trangt og urent, men de viktigste grunnene er oppmerket. Vær imidlertid oppmerksom på 5,5 og 3,2 m grunnene ved lykten



SKÅNEVIK sett fra N (2000)

FOTO: Eiliv Leren

i nordre delen av sundet. Mindre fartøyer kan også gå på E-siden av Kyrkjeholmen og holder seg nær oppunder holmen – ca 30 m av, for å unngå 2,2 m grunnen!

I Fjelbergsundet går strømmen vanligvis inn fra halvflødd til halvfallen sjø og ut fra halvfallen til halvflødd sjø, og den kan være meget sterk. Under snøsmeltingen om våren setter strømmen vanligvis utover, under stormfullt W-lig vær, innover.

I Fjelbergsundet er det flere ankerplasser.

I **Møllesvika** kan småbåter ankre. Åpent for N- og NW-lig vær. Dybde 8–15 m, sandbunn. Liten strand med grasbakke, barnevennlig.

I **Rongedalsvika** kan småbåter søke ly for vind fra N, dybde 10-3 m, sandbunn. Se opp for skvalpeskjæret, og hold langs vestre land!

Rett W for Fjelberg kirke, 16 m trekai, dybder fra SE (1,7)-2,4-2,0-1,3-(0,0) m. Liggeplass for skyssbåt. Rett E for kirken, ferjeleie samt 12 + 6 m betongkai, dybder fra W (0,0)-2,1-2,9-4,4 m, og 4,4-2,4 m.

I gamle Fjelberg prestegard (antakelig fra midten av 1700-tallet) er det innredet leiligheter (refugium) for forfattere og bildende kunstnere. I tillegg er her flere gamle bygninger fra samme tidsrom, bl a er kirken bygget i 1723.

I **Dalavika** god ankerbunn, leire, men dypt, 30–40 m midt i vågen. Her ligger også senteret for Fjelbergøya og Borgundøya, Sjøstova, med handel og post.

Her er følgende kaier fra W og E-over:

1. Lang flytebrygge/gjestedbrygge for småbåter, muligheter for strøm og vann. Oppholdsrom med fjernsyn, dusj, toalett og vaskerom.
2. Ved siden av flytebrygge, 16 m murkai med trefront, dybder fra SE 5,3-4,5-3,6 m. I vinkel med denne, 6 m tillegg, dybde fra NE 3,3-1,5 m. I vinkel med denne, 11,5 m steinkai, dybder fra NW 1,5-1,4-1,9 m. Handel, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Ferjeleiet med ferjeforbindelse til Skjersholman, Syndnes og Utbjoa.
4. Rutebåtkaien, 25 m betong- og trekai, dybder fra SE 5,1-4,8-5,3-5,1 m.
5. E i vika, oppdretts- og lagerkai.

Like N for **Ramseid**, 24 m tømmerkai, dybder fra N 6,8-7,1-4,7-6,7 m.

På NE-siden av Borgundøya kan småbåter ankre innenfor **Bleikja**, dybde 5–15 m, sand- og steinbunn. Svaberg og barnevennlig. Også i **Hammarlandsvågen** er fint å ankre, 10–15 m dybde, sand unn.

Skånnevikfjorden (sjøkart nr 20)

Sjoangevågen (59°45,5'N 05°47,8'E), SE-siden av Halsnøy, gir god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. 11 m betongkai, dybder fra S 3,3-2,9-3,4 m, søppelboks.

God og idyllisk ankerplass på N-siden av **Toftekalven**, sandbunn, fortoyingsbolter. Pass opp for 3 m grunnen i det smale løpet fra E og grunnsnaget ut for NE-spissen av Toftekalven! Luftspenn 18 m.

Hjelmarvika, mellom Taraldsøy og fastlandet, er lun ankerplass med grov sandbunn, men dybden er stor, 40–50 m midt i vika. Småfartøyer ligger best til ankers i sørvestre bukt ved holmen eller i den lille bukta på SE-siden av Taraldsøy – S for tørrfallet. Begge steder kan det ankres nær land på 15–20 m dybde, landtau bør brukes. Taraldsøy er tilrettelagt for småbåter, 30 m kai i E, brygge i N, lune småvik for ankring E på øya.

I **Leknesvika** kan småfartøyer ankre SE av holmene på sand- og leirbunn, dårlig havn i N-lig vær, camping- og badeplass.

På **Leknestangen**, industriområde, og i **Hamm**, kilen på NE-siden, Skånnevik Båtforening med gjesteplasser, vann, båtutsett og småbåtslipp.

Skånnevik (59°44'N,05°57'E) er det største stedet i fjorden og knutepunkt for trafikken i Sundhordlandsfjordane med ca 600 innbyggere (2015). Her er post/bank i butikk, bakeri, motormuseum, galleri, kulturhus, idrettshall. Flere forretninger, fjordhotell, med turistinformasjon, pensjonat, pub restauranter, bensinstasjon, verksted, dør- og vindusfabrikk. Lege.

Stedet har følgende kaier (se foto):

1. 16 m betongkai (privat).
2. Småbåthamn med 22 m betongkai med trefront, dybder fra W 1,5-2,9 m. 25 m flytebrygge ut fra enden av kaien. Vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Servicehus med dusj, toalett, vaskemaskin og tørketrommel.
3. Rutebåtkaien, 54 m betongkai, dybder fra NE 7,4-6,4-3,8-4,7 m, ferjeleie ved siden av kaien for ferjen til Utåker og Matre. Kiosk, vann og toalett.
4. 25 m privat betongkai.
5. Skånnevik gjestehavn, 30 m betongkai med trefront, dybder fra SE 1,2-62,0-0,6 m samt flytebrygge. Vann og strøm.
6. 67 + 9 m vinkelkai av betong, dybder fra N 2,7-3,3-3,2-3,0-2,0 m og fra W 2,0-2,2 m, vann.

7. I sammenheng med kai 8) 21 m betongkai, dybder fra E 2,2-2,7-3,8 m.
 8. Motormuséet, 28 m delvis fendret betongkai, dybder fra W 3,7-3,6-3,3-2,3 m.

Hurtigbåtforbindelse med Stord og Bergen samt bilferjeforbindelse Matre/Utåker.

I **Flotahamn** har J Pedersen flytebrygger med gjesteplasser, vann, dusj og toalett.

Småfartøyer kan ankre i **Prestavågen**, sørøstre-bukta i Skånevik, på ca 13 m dybde, men best ligger de S for **Skåno**, 6–7 m dypt, sandblandet leirbunn, 2 fortøyningsbolter i skjæret S for.

Åkrafjorden (sjøkart nr 20)

Mellom bratte fjell skjærer Åkrafjorden seg mer enn 16 n mil inn i landet. Lauvskogen som kler fjellsidene, er sparsom i den indre delen hvor det er mest ulendt, men er til dels meget tett langs midtre delen av fjorden. Bebyggelsen er spredt. Ofte ligger gardene høyt med vanskelig atkomst til sjøen.

Åkrafjorden kan ligge islagt fra bunnen og utover til Markhus.

Det er få eller ingen gode havner i fjorden. Inn- og utfallende vinder kan blåse med stor styrke, og voldsomt fallvær kan forekomme.

Åkra er det beste tilfluktsstedet i fjorden, men selv her er bare ankerplass for middelsstore fartøyer. Andre ankerplasser for større fartøyer har fjorden ikke, og det er også dårlig med tilfluktssteder for småfartøyer da grunnen er avgående og holdebunnen gjennomgående dårlig, søle.

Nesvågen (59°44,7'N 05°57,7'E), på W-siden av fjorden, 8 + 3,5 m ufendret kommunal betongtillegg i vinkel, dybder fra NE 0,7-2,2 m og fra SE 2,2-0,2 m. I Nesvågen kan småfartøyer ligge til ankers W-ligst i vågen, 6–7 m dybde, sølebunn. Landtau bør brukes, fortøyningsbolter. Ca 40 m ESE for jernstangen ligger 3 m grunne. Under innseilingen fra E holdes nærmere det NW-ligste skjæret enn jernstangen. Mellom nevnte skjær og det lille skjæret under land er 7 m dypt løp.

I **YtreTungesvik** kan småfartøyer ankre NE i bukta mellom de to små skjærene på N-siden (Skarvaskjeret E-ligst med tørrfall innenfor) og Storaskjeret nær land på S-siden. Vær oppmerksom på 1,3 m grunnen i innseilingen, ellers er dybden 7–9 m på begge sider av denne, leirblandet sølebunn. Best med akterfortøying hvis mulig.

I **Søllesvika**, på E-siden av fjorden, 21 m ufendret fendret betongkai, dybder fra NW 2,8-3,4-2,4 m. Det er fortøyningsbolter for småfartøyer som kan ankre kloss i marbakken, men meget dårlig havn, fjellbunn og sterkt utsatt for fallvind.

Indra Færavika 13,5 m betongkai, dybder fra W 4,9-3,0-7,2 m.

Åkra, landhandel med 2 betongtillegg, S-ligst, 15 m, dybder fra S 1,1-1,0-1,0 m og N-ligst, 20 m, dybder 3,5-4,0-3,1 m. Handel, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).

E i **Åkravika**, trebåtbyggeri med 14 m betongkai, dybder fra W 1,7-2,7-2,5 m. Reparasjon av trebåter.

Mindre fartøyer kan ankre i Åkravika, på bløt leirbunn og landfortøye i bolt, sterk fallvind i SE-lig vær. Småfartøyer ligger til ankers i le av **Vågsneset**.

I bukta ved **Kyrping**, på S-siden av fjorden, campingplass med flyt - brygger og badestrand. Butikk og kafe (øl og vin). Ankring for småfartøyer i bukta, fortøyningsbolter, leirblandet sølebunn. Havnen er likevel trang og utsatt i W-lig vær.

I **Nedigardsvika**, 6 m trekai, dybder fra SW (1,4)-2,5-3,6 m.

Ved **Indre Sandvik**, 22 m trekai, dybder fra SW 1,4-2,6-3,0-(5,2) m. På innsiden av kaien, tillegg for småbåter. Åkrafjordtunet forretnings-senter, turistinformasjon, handel, kafeteria og overnatting. Pøsefabrikk,

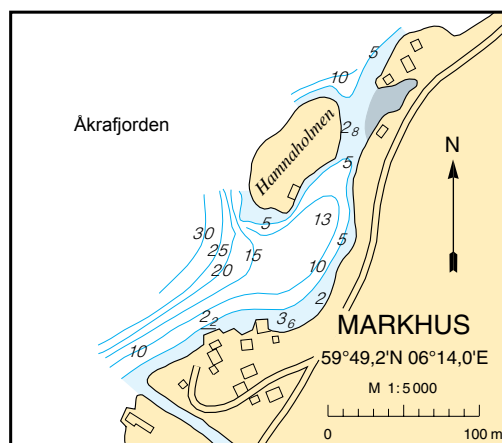
Ved **Markhus** lengre inn i fjorden (se havneskisse), 8 m trekai, dybder fra SW 2,2-2,4-2,4 m. Småfartøyer kan ankre på bukta mellom kaien og Hamnaholmen, fortøyningsbolter. Holdebunnen er dårlig, søle. Stedet er sterkt utsatt for fallvind under E- og SE-lig kuling.

Bjellandsneset, på N-siden av fjorden, 7 m betongkai, dybder 3,8-3,8 m.

Djuve, 19 m betongkai, dybder fra S 7,8-4,8-0,5 m.

Tysse, 14 m betongkai med pelebuk 7 m SW av kaien, slik at samlet tilleggs side blir 21 m, dybder fra SW, ved pelebukken, 7,8-2,8-2,9-2,0 m.

Litt NE av **Solbergvika**, på S-siden av fjorden, 5 m trekai, dybder fra W 2,8-1,8 m.



LANGFOSSEN, Åkrafjorden (2017)

FOTO: Etne kommune/
Erik Kvalheim



HOLA, Matrefjorden (2000)

FOTO: Kartverket



HILLESTADVÅGEN og -NESET, Høylandssundet, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mosnes, 7 m betongkai (privat).

Over fjorden vis á vis Mosnes stuper **Langfoss** ned i fjorden, et spesielt langt og vakkert fossefall. 8 m betongkai rett innenfor utløpet, dybde 2-3 m. Trapp opp til rasteplassen, kiosk, WC, vann i sommerhalvåret (E134).

Ved **Eljarvika** kan småfartøyer kan ankre i nordre delen på 20–30 m dybde, sandbunn. Sterk fallvind under E-lig vær.

Fjæra, 20 m delvis fendret kommunal betongkai, dybder fra N 3,3-2,7-2,6 m. På N-siden, 15 m pælet betongkai, dybde oppgitt til over 7 m. Lasting/lossing ved begge kaiene etter avtale. Lakseelv.

Ankerplass for småfartøyer i **Piravika**, men holdebunnen er mindre god, stein. Det må i tilfelle ankres temmelig nær land hvor det finnes et par fortøyningsbolter. Sterkt fallvær under N- og E-lig vind.

Matrefjorden (sjøkart nr 20)

Hele W-siden av Matrefjorden fra Lyngnes N-over til fjordbunnen er sammenhengende bratt fjellskråning, dekket av skog, vesentlig lauvskog, og helt uten bebyggelse. Østre siden av fjorden er også bratt og skogkledd, men gir likevel plass for små gardsbuk, til dels høytliggende. Tallrike elver renner ut i fjorden, som sammen med Åkrafjorden og de indre Sunnhordlandsfjordane i sin alminnelighet er av de mest nedbørrike strøk på kysten.

Fjorden fryser ofte til om vinteren, og isen kan i strenge vintre ligge utover til Lyngnes.

Matrefjorden er ren og åpen uten brukbare ankerplasser, bortsett fra i østre delen av fjordbunnen, hvor mindre fartøyer kan ankre E for elven på 20–40 m dybde, sand- og bløt leirbunn, fortøyningsbolter. NW- og NE-lig vær gir sterk fallvind.

Sunde (59°47,6'N 05°58,0'E) 29 m betongkai, dybder fra SW 5,1-5,2-4,6-3,7 m. Tidligere ferjeleie.

På N-siden av neset, ved Sunde, ferjeleie for ferjen til Utåker og Skånevik.

Vik, 14,5 m betongkai, dybder fra SW (7,3)-6,2-6,3-5,8 m. Rett inn for kaien, molo med småbåthavn.

Innerst i fjorden, ved **Hola**, 10 m betongkai, dybder fra SW (7,8)-8,3-8,0 m, 60 tons kran.

Ved **Utåker**, ytterst i fjorden, ferjeleie for ferjen til Matre (Sunde) og Skånevik. Flytebrygge, handlebrygge, ved siden av ferjekaien. Vann.

Høylandssundet (sjøkart nr 20)

Høylandssundet er farvannet mellom Halsnøy og fastlandet. Landet rundt sundet er kupert og skogkledd nesten overalt ned til sjøen. Bebyggelsen langs sundet er nokså spredt, unntatt strøket omkring Valen.

Strømmen går som regel N-over gjennom Høylandssundet. I rolig vær kan den skifte ved flo og fjære, men er da ubetydelig i styrke.

I buktene og vågene i nordre delen av sundet kan isen legge seg om vinteren, men den blir aldri til hinder for trafikken.

Det krokete Høylandssundet, som er oppfylt av holmer og skjær, byr ikke på vanskeligheter for navigeringen da de fleste grunnene er oppmerket.

Det er flere ankerplasser og gode havner i sundet.

I **Djupavika** (59°46,0'N 05°50,5' E), på Halsnøy, kan småfartøyer ankre innerst på 20 m dybde, sandbunn, 3 fortøyningsbolter.

Ved **Høylandsbygda**, utstikkerkai av betong, S-siden, 15 m, dybder fra E 2,0-1,8-1,1 m, E-siden (enden), 7 m, dybder fra S 2,3-2,0 m og N-siden, 13 m, dybder fra E 2,0-1,6-1,1 m. I vinkel med utstikkeren NW-over, 13 m trekai, dybder fra SE 1,1-0,9-1,0 m og i vinkel med utstikkeren SE-over, 15 m fendret steinkai, dybder 1,3-1,3-1,3 m.

I **Hillestadvågen** er det handel, post, verksteder og bunkers. Her er følgende kaier (se foto):

- Hillestadneset** og i Hillestadvågen, Halsnøy Dokk as:
 - 45 m betongkai, dybder fra N 6,1-6,7-5,4 m. Tørrdokk.
 - 50 m utrustningskai av betong, dybder fra NW 6,6-5,0-4,2-2,2 m (de to midtre dybdene tatt ved kaifronten).
 - 83 m utrustningskai av betong, dybder fra NW 7,1-6,8-4,4-4,0-4,0 m. Dokk og bedding, for detaljer se kapittel XIII. «Dokker og slipper».
 - Eide Marine Services, verkstedhall med sammenhengende betongkaier:
 - 55 m, dybder fra NW 5,3-3,5-3,4-2,3 m (dybde nr 2 tatt ved kaifronten).
 - 18,5 m, dybder fra NW 4,2-3,5-2,1 m.
 - 15 m, dybder fra NW 2,7-2,6-3,3 m.
- Opphørt 2017 (verkstedet).
- 48 m betongkai, dybder fra NW 3,0-2,9-3,0-3,0 m.
 - Høylandsbygd båtforening med gjestebrygger:
 - 10 + 19 m trebrygge, dybder fra NW 1,0-1,0 m og 1,0-1,0-0,5 m.
 - Servicebrygge, 10 m trebrygge, dybder fra NW 1,7-1,1-1,4 m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicehus med dusj, toalett, vaskerom, vann og strøm.



TOFTE og TOFTEVÅGEN, Halsnøy, Sæbøvik i bakgrunnen, sett fra ENE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Hillestadvågen er god havn for småfartøyer, unntatt i NW-lig vær, ca 10 m dypt, sandblandet, bløt leirbunn, fortøyningsbolter.

Både **Gravdalsvågen** med sandbunn og **Fjellandsvika**, som ligger W for, med leirbunn, er dype og åpne mot N. I Gravdalsvågen ligger det en del kondemnerte fartøyer i bøye. Mindre fartøyer ligger bedre til ankers ut for **Landasanden**, W i Fjellandsvika eller S av **Toftøya** på 20–30 m dybde, sand- og leirbunn.

Ved **Tofte** er det følgende kaier (se foto):

1. **Toftevågen**, 24 m delvis fendret stein-/betongkai, dybder fra E 2,4-1,5-0,4-1,8 m.
2. Vinkelkai i betong, søndre tillegg, 31 m, dybder fra E (5,6)-4,3-3,1-2,0-0,0 m og nordøstre, 37 m, dybder fra SE (6,4)-4,9-3,2-2,7-1,4-0,0 m. Byggeverefirma.

På **Buneset**

3. Sammenhengende betongkaier:
 - a) 15 + 10 m, dybder fra SW 1,7-5,0-5,3 m og 5,3-5,3-4,8 m.
 - b) 19 m, dybder fra SSW 4,8-4,3-4,3 m.
 - c) 10 + 11 m, dybder fra SW 4,3-1,3-0,8 m og 0,8-3,3-5,7 m.
 - d) 20 m, dybder fra SSW 5,7-4,3-3,8 m.

Private kaier, fortøyning etter avtale.

I Nordre Toftevågen er det båthavn med mulighet for å fortøye mindre båter.

I sundet mellom **Nordre Kolsøya** og **Søre Kolsøya** er det friområde med brygge for småbåter samt renovasjon. Skogkledd og barnevennlig. Noe åpen for SW-lig vind.

Ved **Kringleneset**, på E-siden av Høylandssundet, 6 m trekai, dybder fra SE 2,3-1,6 m.

Sandvoll, småbåthavn, gjesteplasser.

I den åpne **Søre Valevågen** kan mindre fartøyer ankre på sandbunn. Bruk landtau!

Ved **Valen** 27 m trekai, dybder fra NW 2,7-2,5-1,3-1,8 m. Handel og bank. Ved veien Utåker-Rosendal som passerer Valen, ligger Hordaland fylkespsykiatriske sykehus (Valen sjukehus).

Mindre fartøyer kan ankre på sandbunn, N for **Valøyane**, hvor det er fortøyningsbolter og fortøyningsstøyle. Småfartøyer ligger best i **Nordre Valevågen**, 8–10 m dybde, bløt leirbunn. Innløpet til ankerplassen er bare 2 m dypt. Her er båthavn med flytebrygge, vann og strøm, gjesteplasser.

Eidsvika, på N-siden av Halsnøy, har det vært brukt som opplagsplass for større fartøyer, men området kan være meget utsatt ved vind fra N og NW.

Ved **Larsstø** (Sæbøvik) har Larsstø Båt & Maskinservice flytebrygge med salg av bensin og diesel og båtrekvisita (se bunkerssteder). Reparasjoner, slipp, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved Larsstø er det handel, post og frisør 250 m fra kaien.

Ved **Eidsvik**, Eides bensinstasjon med 26 m tre- og betongkai, dybde ca 3,0 m. Vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Flytebrygge om sommeren.

I **Kobbavika** (se havneskisse), molo med tillegg på innsiden, hvor bl a lokale fiskebåter har fastfortøyning. Det er ikke tillatt å ligge langs med kaien! 100 m delvis fendret trekai på jernfundament, dybder fra SE 0,0-1,3-1,2-2,2-1,8-0,7 m. En del stein på bunnen rett ut for kaien. Dårlig holdbunn, men det er plassert flere pele ukker rundt vika som det kan fortøyes i.

Nord for Kobbavika har Roger Reigstad båthall med slipp for båter opp til 40 fot. Utrustning og reparasjon av båter.

I **Jehansvika** kan småfartøyer ankre på sandbunn, små dybder, pele-bukk. Vær oppmerksom på 2 m grunnen i innløpet!



LYKELSØYA, Husnesfjorden og Huglo i bakgrunnen, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Dybden midt i innløpet til **Opsangervågen** er 4,7 m.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Dårlig trekai, ingen pullere.
2. Maritim Service as, mekanisk bedrift med vinkelkai i betong. N-siden, 20 m, dybder fra W (7,1)-4,5-1,5-0,8 m og W-siden, 73 m, dybder fra N (5,5)-5,7-3,8-4,8-3,6-(6,3) m (4,5 og 3,3 m).
3. Sunde Industri og Offshore (SIO), 45 m betongkai, dybder fra NW 4,8-5,5-5,1-5,2-5,7 m.
4. 11 m hurtigbåtkai, dybder fra E 5,3-6,2 m.
5. Ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt.
Småfartøyer kan ankre innerst i vågen på leir- og sandbunn, 5–8 m dybde.



OPSANGERVÅGEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Sunde**, med ca 1 230 innbyggere (2017), er det mekanisk verksted, post ligger på Husnes.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 13 + 40 m vinkelkai av betong, dybder fra E 0,0-3,2-5,6-(7,3) m og fra S (6,3)-5,1-5,1-4,6-3,8 m. Nedlagt ferjeleie ved N-enden.
2. 54 m betongkai, dybder fra S (5,6)-5,3-5,6-5,1-5,1 m.
3. Lakselakteri, 66 + 42 m sammenhengende stein- og betongkai i knekk, dybder fra SW (5,3)-4,2- 3,0-3,8-3,8-3,0 m og 3,0-3,1-2,7-3,1-(2,3) m.
4. 26 m trekai, dybder fra S 3,8-4,0-7,6 m. Utleie av rom og båter.
5. A Tveit, Bergslagen, museum, 12 m trekai, dybder fra SW 2,4-2,2-2,7 m.
Reparasjon av trebåter, vann og strøm.
I **Sundevågen** er tillatt maksimumsfart 5 knop. Brua over innløpet er vippebru, kontakt kommunen for åpning, friseilingshøyde 5,4 m uåpnet og bredde 10 m. Sundevågen er en god havn.
6. Sunde Båthavn, flytebrygger med gjesteplasser, kran 3 tonn, vann og strøm.

Bjellandshamn er god ankerplass for småbåter med dybde 3–5 m, sand- og sølebunn. Dybden i innseilingen, 0,8 m, mellom de private jernstengene som er oppsatt.



SUNDE sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Hardangerfjorden

(Sjøkart nr 20, 22, 117 og 118)

Husnesfjorden (sjøkart nr 20)

På E-siden av **Huglo**, lun havn i **Tveitvågen** (59°50,0'N 05°36,2'E), dybde 10-20 m, sandbunn. Man kan også ankre i **Vesla Brandvika** og i **Stora Brandvika**. I fint vær kan småbåter ankre N v **Tveitøyane**.

Langs S-siden av munningen av Husnesfjorden finnes flere ankerplasser.

I **Notavika**, W av Sunde, kan småbåter ankre i den lille, nordøstre bukta – innenfor skjæret – sandbunn, forsøk landtau i trær eller annet.

På **Kaldestad**, Husnes Mek & Rør AS, 26 + 52 m vinkelkai av betong, dybder fra W (11,0)-10,2-7,9-7,9-(8,0) m og fra N (9,7)-8,8-5,9-3,2-2,2 m. Vær oppmerksom på jernbjelker som stikker ut fra 26 m-siden som også er ufendret. Strøm.

Ankerplass for mindre fartøyer, SSE av **Storholmen**, på ca 15 m dybde, grov sandbunn, fortøyningsbolter. I **Røslandsvika** – mellom Storholmen og Bogneset – kan fartøyer ankre på sandbunn, 15–20 m dybde midt på bukta og S for linjen *N-pynten av Storholmen til Beltesneset*.

I Røslandsvika 38 m betongkai, dybder fra NW (5,9)-6,0-4,2-4,0-(4,5) m. Post, lege, tannlege, apotek, ølutsalg, bank, hotell, reisebyrå, forretninger etc.

Småfartøyer kan ankre på **Bognesvågen** eller E av **Synnøveholmen** på 7–8 m dybde og sandbunn, fortøyningsbolter. Innløpet, W om Fureholmen, er trangt, men godt oppmerket. Vær likevel oppmerksom på 1 m grunnen ca 40 m NE av småskjæret ved E-pynten av Synnøveholmen.

Ved **Onarheim**, rett S for fyllingen, Husnes Båtlag småbåthavn med flytebrygge. 2 slipper for båter opptil 12 m (40 fot). Gjestebrygge, vann og strøm.

Større fartøyer kan ankre på **Onarheimsvågen**, NW for kaien på Husnes, sandbunn med 20-30 m dybde.



Hydro Husnes (2010)

FOTO: Kartverket

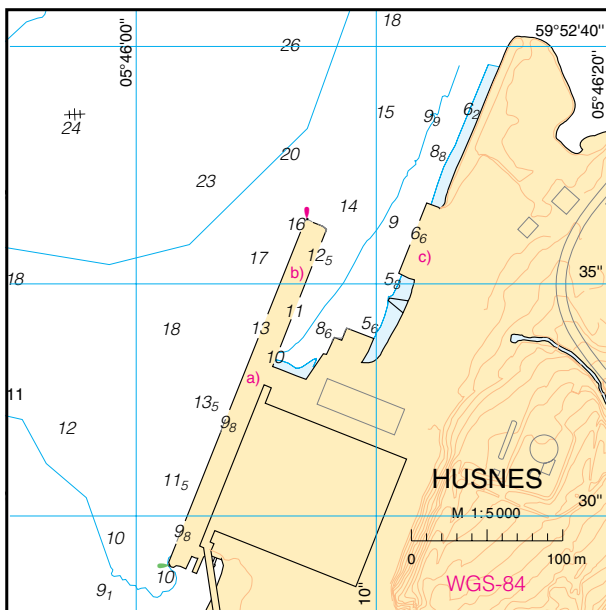
I Onarheimsvågen har Aluminiumsverket på **Husnes** følgende kaier (se havneskisse):

- Hovedkaien, 245 m betongkai, dybder fra NE (17,1)-(ved kai-/fenderfront 16,0-15,5-15,0-14,0-13,0-11,0-11,0-9,8-10,0-10,0-10,0-9,8-10,5-(10,0) m. Grønn fast lys i N-ende og rødt i S-enden. 2 kraner på 8 tonn og en sugelasser, vannfylling.
- Innsiden av kaien, 97 m Ro/Ro-tillegg, dybder fra NE (15,1)-13,5-12,5-12,0-10,5-10,0-0,6 m. 23 m bred rampe i S-enden, dybder fra W (ved fronten) 0,6-2,0-2,8 m.
- Langs landsiden, 50 m Ro/Ro-kai av betong med fortøyningsstikker 18 m og Ro/Ro-rampe 46 m S av kaien, total lengde med kai til rampe, 96 m, dybder fra N (6,5)-(ved kai-/fenderfront) 7,0-6,6-6,4-5,8-5,8-5,6 m. 19 m bred rampe, dybder 6,8-6,6 m. Rødt fast lys i N-enden av kaien.

S i **Skorpesundet**, på W-siden av Husnesfjorden, rett S for **Gulholmen**, 11 m delvis forfalt trekai, dybder fra SSE 2,2-2,1 m. Nedlagt sagbruk.

Ved **Sletteskogen** 14 m betongkai, dybder fra S 2,0-0,7-0,0 m. Kran for båtøptak, 5 tonn.

Ved **Limbudalen** 16 m betongkai, dybder fra S (4,3)-4,9-4,1-1,1-(0,0) m.



På N-siden av **Skorpo** kan man ankre NW av **Flatholmen** eller i **Flakkavågen**, sand-, leir- og skjellbunn.

Ved **Skata** 14 m betongkai, dybder fra S 3,4-2,1-1,4 m. Handel (nedlagt).

Ved **Espevik**, E av Skorpesundet, 10 m betongkai, dybder fra SW 1,9-1,0 m.

I **Munkavågen** kan småfartøyer ankre på 10 m dybde, sand- og leirbunn. Vær oppmerksom på 1,5 m grunnen i østre delen av innløpet!

Av de 3 sundene Seløysundet, Midøysundet og Ånuglesundet som fører til Onarheimsfjorden, er Midøysundet å foretrekke.

Skal man N gjennom **Seløysundet**, kan man gå E om Hestholmen. Når Hestholmen er passert, styres S og W om Skarvaskjeret langs W-siden av Flatøya og videre midtvaters N-over. Man kan også gå W om Hestholmen. Vær imidlertid oppmerksom på 2 m grunnene W av holmen!

I Seløysundet kan mindre fartøyer ankre på fla et N av **Nilsholmen**, W av Hestholmen, skjell- og sandbunn. Småfartøyer ligger best ved **Frucidet**, fortøyningsbolter.

Midøysundet er greit å seile. Hold klar av 5 m grunnen, E av Seløytunga og 2 m grunnen, SW av Flatøya, og hold deretter midtvaters eller noe over mot østre land.

I sundet kan småfartøyer ankre i **Austra Seløyvika** på 10–12 m dybde, skjell- og sandbunn, 3 fortøyningsbolter. Det er langgrunt på S- og E-siden av vika.

Ånuglesundet er noe mer urent, men holder man seg midtvaters, er det gode dybder. Småbåter kan ankre i kroken under vestre land, på **Midøya**.

Ved S-siden av **Ånuglo** kan småbåter søke ly i **Skipavågen**. Stedet er meget utsatt i SW-lig vær, og anbefales derfor kun ved vind fra NW og N. Området er kupert og skogbevokst. Ved å bruke landtau kan småbåter ankre rett innenfor neset, med tau enten i landet på S-siden, eller på N-siden hvor dybdene er størst. Vær oppmerksom på mye tørrfall i området!

I **Herøysund**, på E-siden av Husnesfjorden, 9 + 21 m betongkai, dybder fra S 2,4-3,2 m og (5,4)-3,2-3,6-5,3-(6,4) m. N av kaien båthavn, flytebrygge, gjesteplasser. Vann, strøm, dusj og toalett.

Båtøpptekk, kro. 5 min gange til handel og gjestgiveri.

Fallvind sammen med strøm kan være sjenerende i sundet. Mindre fartøyer kan ankre på sandbunn midt i sundet og sette landtau i Herøyna, fortøyningsbolter både på Herøyna og på fastlandssiden N av kaien. Se opp for sjøkabel S i sundet!

På bukta S for sundet kan det også ankras, sand- og leirbunn.

Onarheimsfjorden med Lukksundet (sjøkart nr 22)

Bassenget E for Tysnes kalles Onarheimsfjorden. Det er forholdsvis liten bebyggelse i området, mest på E-siden av Tysnes.

Flere gode ankerplasser finnes rundt fjorden

I S- og E-lig vind og ellers rimelige værforhold kan mindre fartøyer ankre i **Bekkjærвик** (59°55,8'N 05°43,0'E), på N-siden av Ånglo, ca 20 m dybde, skjell- og sandbunn.

Nordra Espevika gir ankerplass for mindre fartøyer, 15–20 m dybde, grov sandbunn. Hold langs W-siden av innløpet for å unngå grunnene under østre land.

I **Skotavika** kan småfartøyer ankre på leirbunn, innløp S om Kloholmen. Vær oppmerksom på 1 m grunnen ca 20 m av sørøstre land ved Skotavika.

I **Elsåkerpågen** 28 m betongkai, dybder fra S (7,9)-6,1-5,2-6,1-(7,6) m.

Ved **Kvitavollneset**, rett N for **Onarheim**, 35 m betongkai, dybder fra SW (5,9)-5,5-3,2-3,0-(0,0) m. På SW-enden, 7 m ufendret tillegg, dybde 3,0 m. Man må gå inn til kaien S og W om Nesaholmen. Vær oppmerksom på tørrfallet som strekker seg ut fra holmen til fortøyningsstangen!

Ved **Vattedal 2** betongkaier, S-ligst, 18 m, dybder fra SW (5,3)-3,8-3,0-3,8-(5,1) m og N-ligst, 11 m, dybder fra SW 1,4-2,7-(1,3) m.

Småfartøyer kan ankre under land eller oppunder **Vattarøya** på sandblandet sølebunn. Særlig under N- og W-lig vind kan der komme sterk fallvind som man bør være oppmerksom på. Se opp for sjøkabel!

I **Nedrevågen** kan småfartøyer ankre på 10–15 m dybde, dårlig holdebunn, søle. Utsatt ved vind fra S og SW.

Ved **Årbakka**, gammelt handelssted som er restaurert. Krambu med enkel bevertning, brevhus, galleri og utstilling av saker knyttet til lokal kystkultur. Urtehage og gravrøys med bautastein fra Jernalderen. Ca 800 m til handel. Her er gjestekai, 15 + 10 m trekai, dybder fra S 2,3-2,8 m og 1,2-1,2 m. Strøm, vann, dusj, toalett, vaskerom og tørketrommel.

Innerst i bukta, 8 m kommunal steinkai med trefront, dybder fra W 1,4-2,2 m.

I **Terøysundet**, på NE-siden av Onarheimsfjorden, god ankerplass, 15-20 m dybde, sand- og leirbunn, 2 fortøyningsbolter i bukta på E-siden av Terøya. Man kan gå inn til ankerplassen fra S, E om Terøya, hold klar 0,5 m grunnen under Terøyløndet.

Ved **Vikane**, i Håvika, 26 m stein- og betongkai, dybder fra WSW (4,4)-3,4-1,9-0,9-0,4-(0,0) m. Hurtigbåtanløp 4 ganger daglig. Handel og telefon. Småfartøyer kan ankre innerst i **Håvika** på sand- og leirbunn.

Lukksundet er det smale sundet som forbinder Hardangerfjorden med Bjørnafjorden. Mesteparten av bebyggelsen ligger på SW-siden av sundet, S for Nymark.

I den trange delen av sundet kan tidevannsstrømmen bli sterk, opptil 3-4 knop ved spring, og den skifter retning annenhver time. Den går mot S i to timer før HW, stille på HW, mot N i to timer etter HW osv. Like S for Vesletorva lykt er det på begge sidene markerte bakevjer. Ved vedvarende sterk S-lig vind kan strømmen gå konstant mot N. Ved W- og N-lig vind kan en tilsvarende situasjon oppstå med strøm mot S.

Bortsett fra den sørvestre delen, er Lukksundet ganske rent. Mindre fartøyer kan finne ankerplass forskjellige steder. Langs W-siden av Lukksundet kan det ankres på sandbunn fra Nymark og S-over. N i sundet kan småfartøyer i S-lig vær ankre i Bergsvågen, god holdebunn – sand og søle.

På W-siden av sundet ligger **Nymark** med 13 m betongkai, dybder fra SW (3,4)-4,1-4,3-(6,3) m.

Lengre N, i **Bergsvågen**, anleggskai i dårlig forfatning samt privat, fendret betongkai.

Kvinnheradsfjorden (sjøkart nr 22)

Kvinnheradsfjorden kalles fjorden til Årneset – S-spissen av Varaldsøy. De høye fjellene på S-siden av fjorden gjør at Storsundet er særlig beryktet for sterk fallvær ved uvær fra S og SW. N-siden av fjorden, Hatlestranda, og søndre delen av Varaldsøy har derimot lavere, skogkledde åser.

På S-siden av Kvinnheradsfjorden, fra Skorpegavlen til Svoldal, er det ingen særlig gode havner, bortsett fra Kalvasundet og et par ankerplasser i Storsundet.

I den åpne **Nordre Skorpepågen**, på N-siden av Skorpo, kan likevel småfartøyer finne ankerplass, 15–20 m dybde, sandbunn. Man ligger best oppunder Jektholmen.

På N-siden av **Storsundet** er eneste ankerplassen i **Søre Skorpepågen**, dybde 10–15 m, sand- og sølebunn.

I den lille bukta rett E av **Vågsnes** (59°56,0'N 05°48,8'E) er det ankerplass for småfartøyer, grov sandbunn.

På N-siden av **Børneset**, 73 m tømmerkai, dybder fra W (10,8)-18,1-20,1-16,5-8,3-6,8-6,6-(7,0) m.

Ved **Uskedalen**, handel, post, forretninger av forskjellig slag, vertshus, pensjonat, skipsbyggeri og trelastlager.

Her er følgende kaier fra W:

Børneset

- På E-siden av neset, tidligere skipsbyggeri
 - N-ligst, 24 m stålkaier, dybder fra N 8,8-7,3 m.
 - S-ligst, utrusningskai, 56 m betongkai, dybder fra N 6,3-3,3 m.

Ved **Eik**

- Uskedal Trelastlager med 10 m betongkai, dybder fra WNW (3,0)-3,1-3,5-(3,0) m.
- Uskedal Båtlag og Øyro Marina med 2 molohavner, gjesteplasser, strøm, vann og diesel (se bunkerssteder). Toalett, dusj og vaskerom. Båtopprekk.

I **Beinavika**, E av Flatholmen

- Uskedal Trelastlager med 32 m betongkai, dybder fra SSW 0,8-2,9-3,9 m. Legg til med babord side!
- Kommunal, tidligere rutebåtkai, 19 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SSE (2,8)-3,4-2,6-2,8-(4,8) m. Mindre fartøyer kan ankre i bukta ved trelastlageret på 25-30 m dybde, sandbunn.

Ved **Krossnes** 5 m betongkai, dybde 4,4 m.

I **Sandvikevika**, er det følgende kaier fra W:

- Stort sandtak med lastepir.
- Felleskjøpet, 13 m betongkai, dybder fra NW (6,2)-6,0-5,7-4,9-(5,7) m. Felleskjøpbutikk.
- Ved **Grytevika**, Betongvarer AS 22 + 16 m vinkelkai, dybder 2,3-2,8 m og 3,0-2,5 m.

Ved **Dimmelsvik** har kommunen 30 m kai, dybder fra W (6,8)-5,1-1,9-2,8-(2,8) m. NB! En 4,3 m grunne ligger ca 10 m NW for W-siden av kaien. Post og handel ca 2 minutter fra kaien. Småfartøyer kan ankre NW for kaien på ca 30 m dybde, skjell- og sandbunn.

Videre i bukta, molohavn for småbåter, gjesteplasser, vann.

Mindre fartøyer kan ankre på **Buavika**, dybde ca 30 m, sandbunn.

Ved **Seimfoss** nedlagt rutebåtkai, 31 m betongkai, dybder fra SSE (0,0)-1,9-3,3-5,2-(5,0) m. Handel og post ca 2 min fra kaien. Rett N, Harding AS betonglekter med tillegg på 3 sider, alle 23 m. S-siden, dybder fra W 11,6-7,6-2,2 m, W-siden, fra S (11,1)-12,3-14,1-14,2-(14,1) m og N-siden, fra W 13,1-9,3-2,6 m. Produksjon av livbåtdaviter samt ferdigstilte større livbåter.

Ved **Stølen** har Rosendal Fjordhotell 2 utstikkere. S-ligst, 10 m trekai, dybder fra S (4,2)-4,0-4,3-(3,2) m. Vann. N-ligst, 13 m trekai, dybder fra SE (3,2)-4,4-5,1-5,2-(5,2) m. I tilknytning til disse er utlagt ca 50 m flyt - brygge til bruk for småbåter.



ROSENDAL sett fra SE (2009)

FOTO: Anbjørn Høivik

Rosendal er sentrum i Kvinnherad kommune med ca. 1100 innbyggere (2017). I tillegg til alle vanlige kommunale kontorer, er her lege- og helsesenter, barne- og ungdomsskole, turistkontor, fjordhotell og gjestgiveri, forretninger av alle slag med bl.a. medisinsalg. I tillegg, nede ved havnen, bunkers og skyssbåtservice.

Stedet er kanskje mest kjent for «Baroniet i Rosendal» med sin store rosehage og park som ble bygget i 1665. Stedet er i dag museum, og har faste omvisninger i sommerhalvåret. Her foregår hver sommer teater- og konsertoppsetninger. Folgefonnsenteret, ligg på Skålakaien. Et senter med utstilling og filmer som skal fortelle historier fra livet i fjorden, gi ny kunnskap om klimaet vårt og viser hva Folgefonna nasjonalpark byr på. www.folgefonnsenteret.no

Kvinnherad kirke er fra ca. 1250 og skipsbyggingsmuseet med Skaalurensamlinga. På 1900-tallet var det ca. 325 båtbyggeri i kommunen, hvor bl.a. «Gjøa» og «Gurine» ble bygget her i Rosendal (www.gurine.no).

Kommunen er et godt utgangspunkt for fjellturer.

I Rosendal er det følgende kaier (se foto):

1. Gjestehavn:
 - a) Flytebryggeanlegg i betong.
 - b) 7 + 12 + 15 + 16 m med sammenhengende trekaier, dybder 2,0-6,2 m.
 - c) 23 m bunkerskai, dybder fra W 5,5-3,2 m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg med kiosk og sanitæranlegg.
2. 13 m betongkai, dybder fra W (3,1)-2,1-1,8-(0,6) m (alle dybder tatt ved kaifronten).
3. Rutebåtkaia, 34 m betongkai, dybder fra W (8,2)-6,2-4,6-2,3-(0,0) m. Vann og strøm. kaia har FR lanterne i hver ende.

4. 20 m steinkai med trefending, dybder fra W 1,0-2,0-2,8
5. Skålakaien, 35 m betongkai, dybder fra W (4,9)-3,9-2,5-2,1-1,5 m. De E-ligste 10 m har kaifront som stikker 1 m lengre ut. Gjstekai.
6. Risnes Marine Craft AS, 55 m betongkai, dybder fra S (6,9)-5,5-5,4-4,5-4,0-(4,9) m. Vann og strøm. Kran 8 tonn. Utrustning av katamaraner og reparasjoner av båter, se «Dokker og slipper».

Generelt er havneforholdene i Rosendal dårlige. Fartøyer ankrer best i nordre delen av **Skålevika**, leirbunn.

På **Snilstveitøy** bor det noen få fastboende om vinteren, mens folketallet mangedobles om sommeren.

Kalvasundet, N-enden av Snilstveitøy, er den beste ankerplassen for småfartøyer i Kvinnheradsfjorden, sandbunn og ca 10 m midt i pollen. Nordvestre innløpet har dybde 2,6 m. Se opp for grunnen på S-siden av løpet! Sørvestre innløpet har dybde 3,0 m på N-siden av 1,7 m grunnen.

N i Kalvasundet, 7 m ufendret trekai, dybde 1,3 m tatt ved kaifronten. Småbåthavn med brygge.

Like S for søndre innløpet til Kalvasundet, Snilstveitøy kai, kommunal 17 m betongkai, dybder fra SE (4,2)-3,7-3,1-2,7-(2,3) m.

I **Husavågen**, på N-siden av Kvinnheradsfjorden, kan fartøyer ankre SE for Tråvikskjeret på ca 35 m dybde, sand- og leirbunn. Også i bukta S for **Husa** kan det ankres, dybde 30 m, leirbunn. Området er en del utsatt ved uvær fra SW. All bebyggelse ligger langs W-siden av vågen og innover.

Ved **Ulke (Ølve)**, handel, post, bank, telefon, bensinstasjon, mekanisk verksted, rørleggerforretning og malerfirma. Her er 21 m betongkai, dybder fra SW (7,3)-5,3-2,4-1,8-(1,3) m. Bosscontainer.

Innseilingen til vågen er noe trang, men godt merket.

Ved **Nyhamar**, Harding AS med 31 + 33 m betongkai, dybder fra S 4,7-7,6-7,9 m og 8,2-1,2-1,9-1,1 m. Produksjon av livbåter.

SW av **Hauganeset**, Ølve Industrier AS, mekanisk verksted, flytebrygger.

Ankring i **Hyttevågen** frarådes da det ligger flere vannledninger over bukta i forbindelse med lakseklekkeri! Helt inne i vågen, 15 m ufendret betongutstikker, dybder fra SW (7,8)-4,5-2,3-0,3 m.

Kysten fra Grytneset til henimot Nettlandsvågen er bratt og ulendt. **Nettlandsvågen** er åpen bukt hvor man kan ankre midt på vågen, dybde ca 30 m, varierende holdebunn, dels dårlig stein- og fjellbunn, dels bedre sand- og leirbunn. Rett innenfor **Klubben**, I Nettland Trevarefabrikk AS med 15 m ufendret betongkai, dybder fra E 0,0-1,2-1,8-1,2-0,0 m. Vær oppmerksom på tørrfallet på begge sidene av kaien!

Småfartøyer ligger best i de to små buktene **Hjortåsvågen**, innseilingen skjer S og W om de to små skjærene, og **Gjerdsvågen**. Sistnevnte plass, 15 m delvis fendret betongkai, dybder fra SW (0,2)-1,4-1,6-1,7-(1,6) m.

I **Boglandsvågen** ligger **Gjermundshamn** med bunkers og kafé. 3-400 m til handel med postfilial og bensinstasjon.

Her er følgende kaier:

1. Ytterst på neset, O Jacobsen trelast med 26 m betongkai, dybder fra N 5,6-5,7-6,6-(5,5) m. Sagbruk.
2. Ferjeleiet for forbindelse til Løfallsstranda og Varaldsøy. Toalet.
3. På siden av ferjeleiet, 25 m betongkai, dybder fra NNE (6,2)-8,0-3,1-6,1-(3,9) m. Kafé/gatekjøkken.
4. Småbåthavn med gjesteplasser i båser, strøm og vann.

Ved **Røyholm**, på E-siden av fjorden, liten småbåthavn.

I godvær kan fartøyer ankre forskjellige steder langs Løfallsstranda og innover langs søndre land hvor dybdene ikke er for sterkt avgående.

Ved **Løfallsstranda**, ferjeleie, ferjeforbindelsen flyttet til Årsnes.

Ved **Ruglebarmen**, Th Hellesøy Skipsbyggeri AS med vinkelkai av betong, W-siden, 51 m, dybder fra S (4,3)-10,6-9,8-8,0-13,0 m og N-siden, 70 m, dybder fra W (7,4)-5,9-5,0-3,9-3,2-0,0 m, utrustningskai. Vann. Nybygg av stålåter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Årsnes**, Norsafe as med 15 m betongkai, dybder fra SSW (4,0)-3,2-3,2-3,1-(3,0) m. Ca 300 m lengre N, opparbeidet industriområde med 8 m betongutstikker, W-siden, dybder fra N 2,8-2,0- 0,0 m, enden, 3 m, dybde 7,6 m og E-siden, 1,8-1,0-0,0 m.

Øynejfjorden og Bondesund (sjøkart nr 117)

Søndre delen av den smale fjorden W og NW av Varaldsøy kalles lokalt for Øynejfjorden, mens Bondesund er navnet for den nordre delen.

Terrenget rundt sørlige delen av Øynejfjorden er lavt. Det blir høyere og brattere N-over, særlig på Varaldsøy-siden, mens det på N-siden av Bondesund igjen blir flattere lende. Bebyggelsen er glissen

Nedre Våge (60°05,2'N 05°58,6'E) er tettstedet på Varaldsøy med ferjeforbindelse med Gjermundshamn og Årsnes.

Her er følgende kaier fra S:

1. Kommunal- og tømmerkai, 29 m betongkai, dybder fra S (5,3)-5,8-9,2-8,3-(8,7) m.
2. Betongutstikker, S-siden, 38 m betongkai, dybder fra W (11,7)-8,2-5,4-3,7-2,1-2,3 m og N-siden, ferjeleie for ferjen til Gjermundshamn og Løfallsstranda.
3. 16 m betongkai, dybder fra W (5,9)-4,4-3,8-0,0 m.

Småfartøyer kan ankre i søndre delen av **Raudholmsvika**. Vær oppmerksom på grunnene ut for landet midt på S-siden av vika samt S av Røssaholmen. N i Raudholmsvika, på N-siden av Røssaholmen, Kjærvi Båtservice med tillegg langs flytebrygge. Reparasjon av tre- og aluminiumsfartøyer, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Sandvik**, 12 m betongkai i forbindelse med lakseoppdrett, dybder fra S 4,2-4,0-(0,0) m.

I **Veravågen**, på W-siden av fjorden, kan et par småfartøy ligge rett S og innenfor Veravågsskjeret. N av skjæret er det grunt.

I **Grøneviksvågen** er det ankerplass for mindre fartøyer, 10–20 m dypt, sandbunn.

Større fartøyer kan ankre ut for **Gravdal** på ca 30 m dybde, og mindre fartøyer finner havn i Gravdalsvika innenfor Gravdalsholmen, 6–10 m dybde, sølebunn, eller E for i den trange **Mørkevågen**. Hold nær østre land inn til vågen, 1 fortøyningsbolt ved innløpet samt noen inne i vågen, dybde 5–6 m.

I **Gravdalsvika**, S Gravdal AS, sagbruk med 35 m dårlig fendret betongkai, dybder fra NE (2,7)-3,3-2,3-1,1 m.

I **Sagvika**, N av Bjånes, nedlagt tønnefabrikk med 11,5 m ufendret betongkai, dybder fra S (8,8)-4,2-2,4-1,3 m.

Mundheim er dårlig havn med 26 m betongkai med pelebukk 13 m innenfor, slik at total tilleggsdybde blir 39 m, dybder fra SW (5,9)-4,3-2,9-2,3(kaihjørnet)-2,9(pelebukken)-(3,0) m. Her bor ca 250 mennesker med jordbruk som hovednæring. Rett opp for kaien dagligvarehandel, post og telefon.

Rett over bukta, E for Mundheim, 24 m betongkai brukt for utskipping av tømmer, dybder fra SW (21,1)-15,3-11,4-5,6-(6,6) m. Kaien er merket med FR lanterne i hver ende.

Litt lengre ut i bukta, i **Hansvågen**, kan småbåter ankre opp. Landet langs S-siden er bratt, men man kan ha landtau i neset på N-siden av bukta hvor det er flatt, dybde 5–6 m, søle unn.

Ved **Nernes**, i **Bondesund**, 12 m flytebrygge med tillegg på 2 sider. SW-siden dybder fra SE (3,9)-3,0-2,4-1,3 m og NE-siden, fra SE (4,1)-3,7-3,1-2,4 m.

God havn for småfartøyer i **Øyarhamn**, se opp for sjøkabler i forbindelse med tidligere fiskeoppdrett. I forbindelse med oppdrettsanlegg, har Mowi AS utstikkerkai av betong med tillegg på 2 sider. NW-siden, 20 m, dybder fra NE (9,8)-5,2-2,4-0,0 m og SE-siden, 13 m, dybder fra NW (6,8)-5,2-4,1-5,1-(6,0) m.

I den åpne **Båtvika**, lengre E, kan det ankres på fin sandbunn, 10–15 m dybde.

Sildafjorden (sjøkart nr 117)

Sildafjorden er det vanlige navnet på Hardangerfjorden E av Varaldsøy. Mens søndre delen av den skogkledd Varaldsøy er forholdsvis lav, er det for det meste stupbratt på E- og NE-siden av fjorden. S-siden av fjorden, mellom Svoldal og Ænes, har noe slakere fjellskråninger, steinur, mens E-siden igjen er nokså bratt. Bebyggelsen rundt fjorden er svært glissen, og det er smått med ankerplasser.

På E-siden av den lave Skjelnesodden (S-spissen av Varaldsøy) kan småfartøyer finne godværshavn i den langgrunne **Låtrevika**, **Ferjevågen** eller **Knarrevika**, sandbunn over alt.

Åkershamn (60°06,0'N 06°01,8'E) er en forholdsvis bra havn hvor mindre fartøyer kan ankre på 7–10 m dybde, sølebunn, fortøyningsbolter i skjæret W i havnen. Dypeste innløpet er kloss i W-siden av Åkresholmen. I løpet på N-siden av holmen holdes midtvaters, 5 m grunne NNE av jernstangen.

I **Hamnavika**, på E-siden av øya **Sild**, er det brukbar ankerplass for småfartøyer, fortøyningsbolter i søndre land. Også bukta på W-siden av øya kan brukes.

I godt vær kan småfartøyer ankre i **Kobbevika**, på N-siden av **Maurangneset**, fjellbunn.

Ved **Hessvik** 20 m betongkai, dybder fra SW 13,0-9,5 m. Liten kran. Tømmer- og varekai. Foringsstasjon for laks på kaien.

I **Årvika** 13,5 m betongkai, dybder fra W (10,3)-3,7-5,5-5,4-(0,0) m. Legg til med styrbord side! Lite sagbruk samt grustak.

Maurangsfjorden (sjøkart nr 117)

Innenfor de flate nesene Maurangneset og Ænes, er fjordsidene bratte med glatte svaber og skogvokste lier. Bebyggelsen langs fjorden er spredt, mest ved Sunndal, Eikenes og i Nordrepollen.

Inn- og utgående vind er framherskende i fjorden, og fallvinden, særlig ved vind fra E, kan være voldsom under de høye fjellene.

I strenge vintre kan både Nordrepollen og Austrepollen fryse til. På grunn av elven er Sunndal som regel alltid isfri.



SUNNDAL, Maurangsfjorden, sett fra N (2000)

FOTO: Kartverket

Ved **Ænes** (60°05,5'N 05°06,8'E) 7 m trekai, dybder fra W 1,9-1,5 m.

Ænesvika er brukbar sommerhavn, og i et knipetak også vinterstid under W- og S-lig vind. Man anker da på vika NE for kaien. Fortøyningsbolt E for kaien, avgående sand- og leirbunn. NW- og NE-vind setter stygg sjø opp til Ænes, og utfallende vind fra Mauranger kan være voldsom.

Det er ingen brukbare ankerplasser mellom Ænes og Sunndal.

Ved **Eikenes**, på N-siden av fjorden, 13 m dårlig fendret steinkai, dybder fra E (5,5)-2,7-3,3-(4,6) m.

Sunndal er det sentrale stedet i fjorden med ca 70 innbyggere. Her er kro, vertshus og campingplass.

På W-siden av elven, Sunndal gjestekai, 28 m trekai, dybder fra W (6,2)-4,2-3,6-3,2-(0,0). Strøm og vann. Dusj og toalett for småbåter.



FUREBERGFOSSEN, Maurangsfjorden (2000) FOTO: Kartverket

På E-siden av elven, campingplassen med trekaier og flytebrygger, gjestebygger.

Stedet er utgangspunkt for turer til Bondhusbreen, en sidearm av Folgefonna, som ses rett opp i dalen (ca 6 km) og turisthyttene. «Olaløa» er en løe som er restaurert og ombygd til selskapslokale. Elvefiske.

I Sunndal kan det ankres E av elveosen, men havnen er ikke god, avgående sand- og leirbunn. Bunnen er storsteinet ur hvor ankeret lett bekniper seg.

Ved **Hamrane**, S-siden av Austrepollen; har Statskraftverkene 16 m betongkai, dybder fra SSW (5,9)-4,2-3,0-4,2-(4,2) m.

Vil man helt inn i **Austrepollen**, må man for å passere revet som ligger tvers over bukta, gå inn langs søndre land. Hold ca 25–30 av land, og mellom 2 store steiner på styrbord side og flat stein på babord side, noe nærmere de store steinene, og styr så på venstre kanten av brua inne i bukta, dybde 4,1 m. Vær oppmerksom på skvalpeskjæret på babord side! Inne i pollen kan det ankres i godvær, dybde 20–24 m, sand- og leirbunn. Vær oppmerksom på fallvind!

I **Nordrepollen** finnes det brukbare ankerplasser på bukta ved Øyre eller W for Flatebø.

Ved **Øyre** kan det være voldsomme fallvinder!

Hissfjorden (sjøkart nr 117)

Bassenget mellom Varaldsøy i S og Strandebarns-bygdene i N kalles Hissfjorden. Mesteparten av bebyggelsen rundt fjorden ligger på W- og N-siden. Langs N-siden av den bratte og skogkledde Varaldsøy er ingen bebyggelse utenom Øyarhamn.

Langs W- og N-siden av Hissfjorden er det flere ankerplasser.

Innenfor **Dysvikeholmen**, på W-siden av Hissfjorden, kan småbåter anke, dybde 5–6 m, sølebunn, landtau i holmen.

På bukta innenfor **Omaholmen** (60°13,1'N 05°59,2'E) kan småfartøyer anke. Se opp for fastfortøyninger og sjøkabler! Enkleste innseilingen er fra S, enten mellom skjæret og holmen, 3,4 m, eller mellom neset og jernstangen, 3,8 m, sandbunn. Fin sandstrand i bukta.

Ved **Omastranda** er det handel, post, bank og skipsbyggeri.

Her er følgende kaier fra N:

1. 19 m betongkai, dybder fra SSW (7,4)-4,4-2,5-2,4-(1,4) m. Rett S for neset



JONDAL sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

2. Fjellstrand AS:

- 58 m betongkai, dybder fra N 3,9-5,4-4,6-6,6-7,7-8,2 m.
- 38 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 10,7-10,0-9,3-8,3 m, enden, 9 m, fra N 10,9-10,5 m og S-siden, fra E 10,0-9,4-8,9-6,9 m.
- Huken, 19 m, dybder fra N 6,9-6,9-6,2 m.
- 38 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 8,8-8,0-7,2-6,2 m, enden, 9 m, fra N 8,9-8,1 m og S-siden, fra E 7,6-6,8-5,8-5,1 m.
- 24 m betongkai, dybder fra N 5,1-4,1-3,5-2,2 m.

Produksjon av hurtiggående passasjerbåter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I sundet innenfor **Børsheimholmen**, småbåthavn med gjesteplasser og vannfylling. På neset rett N for havnen ligger en gammel herregård, nå innredet for servering og overnatting. Liten gjestebrygge. Handel, medisinsalg, post, bank, lege og tannlege i kjøpesenter ca 15 minutter gange fra havnen.

Ved **Tangeråsneset**, Strandebarm Marina med gjestebrygge, vann og strøm. Hotell og pub.

Innerst i **Strandebarmbukta** kan fartøyer ankre overalt, leirbunn.

Ved **Fosse** 24 m betongkai, «Samvirkelagskaaien», dybder fra S (4,5)-4,1-3,0-3,5-(3,9) m. Handel, byggevarer, jernvarer og manufaktur.

Innenfor **Lingaholmane** kan mindre fartøyer ankre på 10–12 m, sandblandet leirbunn, fortøyningsbolt i hver holme. Dybden i løpet mellom holmen og land er 5,6 m.

På E-siden av Hissfjorden er ingen havner.

Ved **Mjelkevik**, rett N av Hamaren lykt, 9 m betongkai, dybder fra NE (1,8)-1,8-2,1-(0,0) m. Legg til med babord side!

Ved **Torsnes**, E for Ljonestangen lykt, 21 m delvis forfalt betongkai, dybder fra NNW 3,4-3,3-2,9-3,1 m. Småfartøyer kan ankre nær land på avfallende sandbunn, fortøyningsbolt. Bedre ankerplass NE for Torsnes, men også der avfallende sandbunn, 3 fortøyningsbolter.

Ved **Belsnes**, Jondal Bygg AS med 11 m betongkai, dybder fra S (4,6)-4,7-5,1-(6,1) m. Flytebrygge S av kaaien. Trelasthandel.

Ved **Vikane** mindre, fendret betongtillegg.

Samlen (sjøkart nr 117)

Betydelige jordbruksbygder med atskillig industrivirksomhet finner man på begge sider av Samlens omstrekkelse fra Jondal til Steinkrossen–Lussand. Tyngden av bebyggelsen ligger i strøket rundt Norheimsund – Øystese og langs S-siden av fjorden hvor.

Landet har på begge sider atskillig lauv- og barskog. Fruktavl som i de ytre, kjøligere delene av Hardanger er beskjeden, tar en alt større plass takket være tiltakende innlandsklima. Skipsbyggervirksomheten som var betydelig i de ytre strøkene, avtar etter hvert innover langs Samlen. I stedet finner man tildels folkerike strandsteder hvor også storindustrien har holdt sitt inntog. Trebåtbyggertradisjonene holdes i hevd bl a gjennom aktive trebåtbyggerier, Hardanger Fartøyvernssenter i Norheimsund og Trebyggerskolen i Jondalen.

Det er alltid isfritt i Samlen, bare indre delen av Fykkesund pleier fryse til, i særlig strenge vintre helt ut til brua.

Langs Samlen er enkelte brukbare ankerplasser for mindre fartøyer, men få gode havner for større skip.

Ytre Samlen (sjøkart nr 117)

Jondal (60°16,5'N 06°15,4'E) er kommunesenter for Jondal kommune med ca 400 innbyggere på tettstedet (2015). Her er alle vanlige kommunale kon torer, handel, bank, rørlegger, elektroforretning, lege, tannlege, politi, bilverksted, bunkers, mekanisk bedrift, barne- og ungdomsskole, møbelfabrikk, hotell og gjestgiveri. Her er også en av landets to båtbyggerskoler.

Gårdsmuseum fra ca 1600. Daglig buss til Folgefonn Sommarskiserter.

Her er følgende kaier (se foto):

- Ferjeleie for ferjen til Tørvikbygd.
- 37 + 28 m betongkai i liten vinkel, dybder fra NW 7,7-7,5-6,1-3,4 m og 3,4-2,9-3,3-(0,0) m. Ombord- og ilandstigningkai samt kai for større fartøyer. Vann-, bensin- og dieselfylling ved 28 m-kaaien (se bunkerssteder).
- Gjestetillegg for baugfortøyning og flytebrygge i bukta og på begge sidene av «Meieriet», gjestgiveri. Serviceanlegg i sommersesongen for båtturister i «Meieriet» med toalett, dusj, vaskemaskin og tørketrommel.
- Jondal Båthavn med gjesteplasser.

Tørrfallet i utløpet av elven er merket med trestake. Det er fortøyningsringer i søndre land samt i steinkaret midt på bukta, som i gamle dager ble brukt ved kjølhaling av fartøyer.

Innenfor **Augustadholmen**, på W-siden av Samlen, fortøyningsbolter, men dårlig ankerplass.

I **Tørvikbygd**, handel, post, bilverksted og gartneri. Tidligere båtbyg-



NORHEIMSUND sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren

geri (nedlagt) med 14 m betongkai, dybder fra N 1,9-2,0-2,1 m. Ferjeleie for ferjen til Jondal, telefon, kiosk og toalett.

I **Stekkavika**, lun ankerplass for småfartøyer, sand- og leirbunn, 5 fortøyningsbolter.

W av **Solesnes**, på SE-siden av Samlen, 29 + 14 m kombinert molo og kai i stein og betong, dybder fra NW (4,4)-4,4-4,0-4,2 m og 3,9-2,7 m. Et par småfartøyer kan ankre inne på bukta, sandbunn, fortøyningsbolter. Her er et mindre skiferbrudd.

Bukta E for Solesnes er ikke å anbefale som ankerplass. Bedre er da den åpne bukta ut for **Svåsand**, hvor småfartøyer finner godværs ankerplass oppunder Bruraskjeret, leirbunn.

Herandsholmen var i tidligere tider stor handelsplass samt tingsted. Her er utmerket havn for mindre fartøyer, god holdebunn, sand og leire, 4 fortøyningsbolter i holmen og i østre skjær. Vær oppmerksom på sjøkabler innerst i bukta samt oppdrettsanlegg!

I **Herand** er det handel, bensinstasjon og kafé/gjestgiveri. Her er 9 + 27 m vinkelkai i betong, vestre tillegg dybder fra S (8,9)-5,8-5,4-(4,5) m og søndre fra W (8,7)-6,4-4,4-1-(2,1) m. Vann. Innefor kaien, Herand Båthavn med flyte-/gjestebrygge, kiosk, dusj, toalett og vaskerom. Innenfor båthavna, betongutstikker 24 + 8 + 15 m, dybder ikke målt. Dieselfylling (Joker Herand nedlagt, usikkert om drivstoff).

Fartøyer kan ankre på bukta. NW for kaien er det sandbunn, men S for den er holdebunnen dårlig, mest fjell, unntatt nær kaien, hvor man finner leirbunn, god anledning til landtau, 5 fortøyningsbolter.

Det kan ankres mellom **Aksnesholmane**, på W-siden av Samlen, hvor det er ca 10 m dypt og grov sandbunn, fortøyningsring på nordre holmen og 2 bolter på skvalpeskjæret.

På W-siden av neset, ved **Framnes**, har Framnes Folkehøgskule 18 m betongkai, dybder fra NW 4,0-3,3-3,4-(3,7) m.

I bukta ved **Vikøy** god ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn. Rett ned for kirken ligger «Kirkekai», 8 m dårlig fendret tre- og betongkai, dybder fra NW (4,7)-3,1-2,2-(1,7) m. Litt lengre inn, tankanlegg med 6 m betongkai, dybder fra SE (7,6)-5,2-5,2- (5,2) m. Kun mottak.

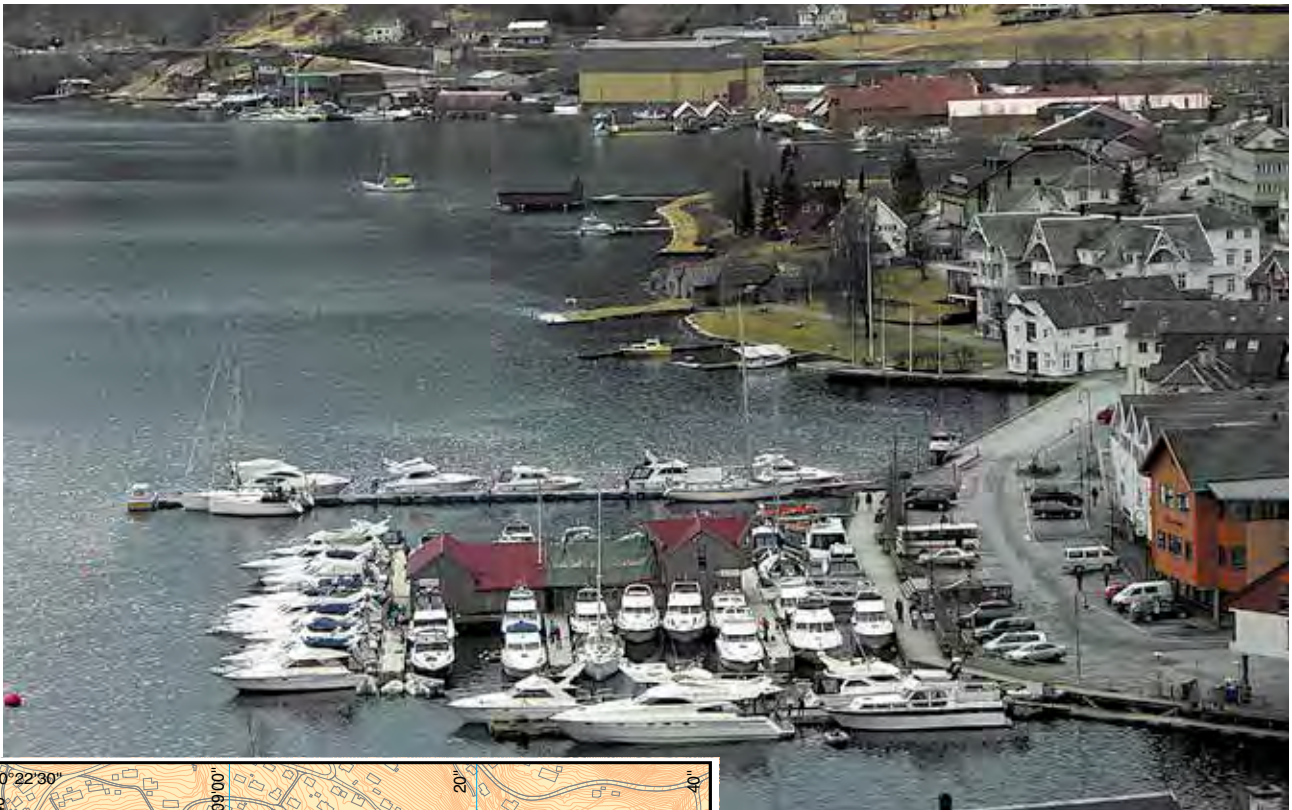
Norheimsund er et større tettsted med 2 300 innbyggere (2015) og er kommunesenter i Kvam herad. I tillegg til vanlige kommunale kontorer, er her forretninger av alle slag, politi, lege, tannlege, apotek, bank, post, vinmonopol, båtutstyr og reparasjon. Jernindustri med produksjon av utstyr for bl a traktorer, hotell, hytteutleie og campingplass. Næringslivet har for en stor del vært basert på jordbruk og fruktdyrking, men også turist- og servicenær ingen er godt representert.

Av severdigheter er bl a Steindalsfossen rett utenfor sentrum samt Hardanger Fartøyvernseier. Videre fast utstilling av kunstsamlinger i Kvam rådhus.

Her er følgende kaier (se kaiskisse/foto):

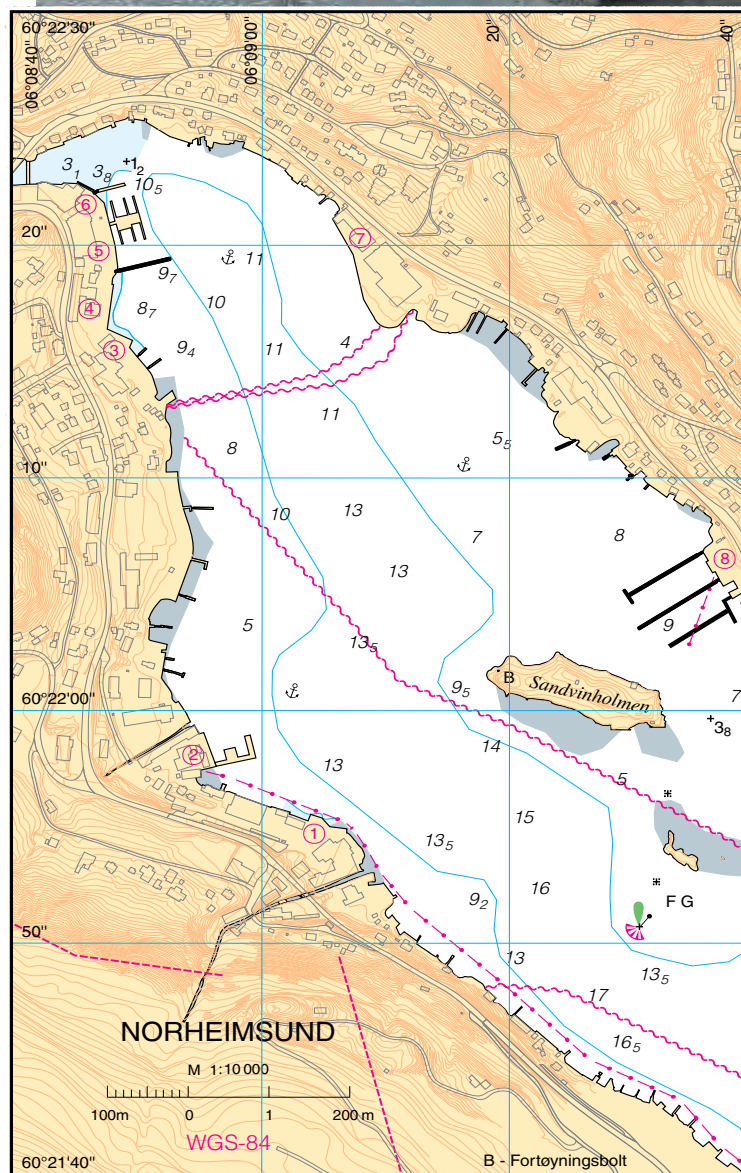
1. Djupevåg Båtbyggeri AS, 15 m betongkai, dybder fra E (5,0)-5,1-4,4-5,8-(7,0) m. Båtbyggeri og reparasjon med spesialitet på Colin Archer seilskøyter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».





Norheimsund gjestekai

FOTO: Norheimsund Hamneutvikling Ba (2010)



2. Hardanger Fartøyvernssenter med 50 m trekai, dybder fra S (2,6)-3,6-4,6-4,5-(1,2) m. Båtbyggeri for trebåter med slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». Museumsverft, småbåtbyggeri, reperi, smie, utstilling og kafé. Eget riggerverksted for rigging av seilfartøyer. Den kjente S/J «Mathilde» fra 1884 er restaurert og har fast tilholdssted her, og blir bl a brukt til turer og som flytende museum i forbindelse med Hardanger Folkemuseum.
 3. 35 m betongkai, dybder fra E (6,7)-4,2-3,2-2,5 m. Anløp av hurtigbåt om sommeren.
 4. 60 m betongkai, dybder fra S 2,7-4,2-6,2-4,7-4,9 m.
 5. Norheimsund gjestekaier:
 - a) 64 m flytebrygge
 - b) Trekaier med 63 m flytebrygger i front, dybder fra S 8,0-8,7-8,8-9,5-9,8 m. Strøm og vann.
 - c) 35 m betongflytebrygge, gjest-/handlebrygge, dybder 7,6-4,2 m. Servicebygg med vaskemaskin, tørketrommel, dusj og toalett. Bosscontainer. Restaurant.
 6. Bunkersbrygge, 24 m flytebrygge, dybder 1,8-1,4 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
 7. På NE-siden av bukta, Hardanger Bygg AS 41 + 53 m kai i vinkel, dybder fra S (2,0)-2,1-2,7-3,4-2,9 m og fra SE 2,8-2,8-2,7-1,8 m. Vann. Byggevarer.
 8. N av Sandvinholmen, Norheimsund Båtlag med småbåthavn, strøm og vann. Ledige plasser kan benyttes etter avtale. 20 tons slipp.
- Norheimsund har god ankerplass for allslags fartøyer. Større skip kan ankre på fla et NW for Blybergsskjeret (NNW av Framnes), mens mindre fartøyer ligger best innerst i bukta, mellom sentrum og Sandvinholmen, hvor det er fortøyningsbolt på holmen, sand- og leirbunn over alt. Se opp for sjøkabel!

Ved **Råi**, 21 m ufendret betongkai, dybder fra S (3,3)-3,9-4,5-5,7-(7,5) m.

Ved **Lundaneset** 19 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SE (3,6)-2,9-2,8-1,9-(2,8) m.



ØYSTESE sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Øystese er ved siden av Norheimsund, det største tettstedet i Kvam herad med 1 250 innbyggere (2015). Her er foruten forretninger av alle slag, apotek, lege, tannlege, hotell, pensjonat, bank, museum, gartneri, smie, mekanisk verksted, bensinstasjon, båtutstyr og båttutleie, hestesenter, fruktlager, møbelfabrikk og plastbåtbyggeri.

Her er følgende kai(er) (se foto):

1. Ved **Vik** har Øystese Båtlag småbåthavn med trekai, og gjesteplasser i båsene. Strøm, vann- og dieselnylling (se bunkerssteder). Vaskerom, dusj og toalett. Boss-container i sommerhalvåret.
2. Rett W for elveosen, har Mo Bil og Maskin AS 24 m betongkai, dybder fra WSW (4,6)-4,7-2,9-1,2 m. Lasteapparat for grus/sand på kaien. Bygningsartikler og ferdigbetong.
3. Nedlagte rutebåtkaien, på N-siden av bukta, som har bare tilfeldige anløp av godsbat, 63 m betong, dybder fra SW (6,6)-6,0-5,9-6,6-4,1-0,9-(0,0) m.

Bukta ved Øystese er åpen, men god ankerplass for allslags fartøyer, sandblandet leirbunn.

Småfartøyer finner lun ankringsplass på N-siden av **Kvamsøy** med ly for de fleste vinder bortsett fra N, dybde 9 m, steinbunn. 3 fortløyningsbolter rundt bukta.

Det vel 5 nautiske mil lange **Fykkesund** er mye søkt av turister med egen båt eller skyss. Ytterst er sundet forholdsvis slakt og skogkledd med en del bebyggelse, mens det lengre inne går over til stupbratte fjell med flere fossefall, før det igjen flater ut helt inne i bunnen. Her er noen få gardsbruk, som for øvrig er uten veiforbindelse, noe som gjør at når fjorden fryser til, flytter de aller fleste til Øystese i den kaldeste perioden. Vanligvis ligger Fykkesund stille og lunt, men under kuling fra enkelte retninger, særlig E, kan fallvind sette rokket høyt opp mellom fjellene.

Det er meget dypt i sundet og følgelig smått med ankerplasser. Småfartøyer kan ankre E-ligst ved Botnen, men det er sterkt avfallende leirbunn, vær obs på sjøkabel som vist i sjøkartet!

Ved **Steinstø**, på N-siden av innløpet, 24 + 23 m buet betong- og steinkai, dybder fra S (14,7)-3,2-2,3-1,6 m og fra E 1,8-2,0-2,5 m. Lysstøperi ved kaien, gartneridrift og fruktdyrking.

Ved **Porsmyr** 15 m betongkai, dybder fra E (6,3)-4,8-3,7-3,7-(0,0) m. Liten, manuell kran på kaien. Anløp av sightseeing-båt.

Innerst, ved **Botnen**, 11 m privat betongkai, dybder 1,3-1,3 m.

Indre Samlen (sjøkart nr 117)

Etter å ha passert Samlaneset finnes det ingen flere ankerplasser langs S-siden av Samlen. I godvær kan det imidlertid ankres opp nær land ved **Kvalvikane**, sandbunn, likeså ved skjæret E av Kvalvikane hvor det er et par små fortløyningsbolter ved nedlagt kvartsbrudd.

Ved **Ytre Alsåker** (60°23,1'N 06°30,2'E) 25 m betongkai, dybder fra W (2,7)-4,3-3,4-3,1-3,6-(2,2) m. Fruktlager.

Ved **Glån**, Hardanger Gjestegård kurs og konferansesenter, ferieleigheter, 8 m trefendret steinkai, dybder fra W 1,8-1,7 m

Ved **Vines** 22 m betongkai, dybder fra WSW (4,7)-4,0-3,8-2,8-3,5-(4,2) m. Handel.

Indre Ålvik, på N-siden av Samlen, med ca 600 mennesker (2006), har handel, jernvareforretning, medisinsalg, post, bank, skole, frisør, renseri, bensinstasjon, kafé og gjestgiveri.

Her ligger Bjølvefossen ASA, fabrikk for produksjon av ferrosilicium og ferrosilicium-magnesium, med kapasitet på ca 55 000 tonn pr år. Verket har eget kraftverk som ligger rett W for elveosen. På andre siden av osen oppdrettsanlegg for smolt og yngel som benytter seg av spillvarme fra verket.

Ved selve fabrikkkanlegget er det følgende kai(er) (se foto):

- a) Laste-/lossekai, 82 m betongkai, dybder fra W (10,2)-8,5-8,0-7,0-7,3-8,4-8,1-(7,7) m. Kran 7,5 og 10 tonn.
- b) Laste-/lossekai, 100 m betongkai, hvorav de W-ligste 64 m er fendret, dybder fra W (7,0)-6,0-7,8-9,4-10,9-10,0-9,0-(7,9) m. Kran. Total lastekapasitet ca 2500 tonn/døgn, lossekapasitet ca 1000 tonn/døgn.
- c) Utstikkerkai i tre med tillegg på begge sider, W-siden, 19 m, dybder fra SW (6,2)-4,6-3,2-2,0-(1,5) m og E-siden, 28 m, dybder fra SW (4,2)-2,9-2,0-0,0 m. Se opp for tørrfall langs landet på E-siden!

Fartøyer kan ankre opp på bukta, god holdebunn, leire, vær oppmerksom på tidligere nevnte inntaksledning!



Hardanger Gjestegård, Glån (2000)

FOTO: Kartverket



Bjølvfossen fabrikk, Indre Ålvik, sett fra SE (2000)

FOTO: Kartverket

Granvinsfjorden og Utnefjorden (sjøkart nr 118)

Ved Steinkrossen deler Hardangerfjorden seg i to, den trange Granvinsfjorden NE-over og den korte Utnefjorden, som igjen deler seg i to, Sørfjorden og Eidfjorden.

Det er sparsom bebyggelse langs de bratte, skogklede fjordsidene i Granvinsfjorden. Selv i meget kalde vintre er fjorden isfri.

Ved **Kvanndal** (60°28,3'N 06°36,8'E) ferjested, kro og campinghytter. Her er følgende kaier:

1. 2 ferjeleier for ferjen til Utne og Kinsarvik.
 2. 20 m betongkai mellom ferjeleiene og vinkelrett på disse, dybder fra SE (12,1)-9,1-7,1-5,5 m. Fartøyer som benytter kaien må ikke være lengre enn denne, da de ellers vil være til hinder for ferjen.
 3. På innsiden av nordre ferjeleie, 12 m betongkai, dybder fra NE (11,1)-7,7-2,7 m.
 4. Rett N for ferjeleiene, 2 pelebukker inntil fjellsiden med 30 m avstand, begge i betong, dybder fra SW (7,1)-3,9-6,2-5,2-(7,0) m. Gode fortøyningsmuligheter. Begge er merket med FR lanterne.
- På E-siden av fjorden, ved **Hamre**, lite båttilllegg.

Ved **Folkedal**, på W-siden, 24 m betongkai, dybder fra SW (4,2)-4,8-3,8-2,9-(3,0) m. Rett N for elveutløpet liten utstikkerbrygge i tre.

Granvin (60°31'N 06°43'E) som ligger ved bunnen av fjorden, med ca 450 innbyggere (2015), er kommunesenter i Granvin kommune. Foruten de kommunale kontor er her handel, bank, lege, tannlege, rørlegger, byggevarefirma, sagbruk, elektriker og murer, pensjonat, barne- og ungdomsskole.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Granvin kai, den tidligere «Jernbanekaien», vinkelkai på 60 + 40 m, dybder fra SW (13,9)-10,9-9,8-8,5-7,9 m og 7,9-3,2-0,0 m.
2. 2 tømmerkaier av betong:
 - a) W-ligst, 46 m, dybder fra W (7,3)-7,5-7,2-6,5-7,5-(6,6) m.
 - b) E-ligst, 37 m, dybder fra SW (3,7)-4,4-3,4-5,1-(6,5) m.

Utnefjorden (sjøkart nr 118)

På S-siden av den værharde Utnefjorden, ved **Høyviki**, 36 m betongkai brukt til utskipning av tømmer, dybder fra W 7,5-6,7-6,6-7,0-7,2 m.



GRANVIN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Cruisekaien, Eidfjord (2010)

FOTO: Kartverket

Litt lengre E ligger det lille tettstedet **Utne** med flere slags forretninger, lege, tannlege, bank, post, hotell, Hardanger Folkemuseum. Her er foruten ferjeleie med forbindelse til Kvanndal og Kinsarvik, 34 m rutebåtkai i betong, dybder fra NW 4,9-4,9-6,6-(5,6) m. Vann.

Mindre fartøyer kan ankre ved Utne på sterkt avfallende leirbunn. Også noe E for kaien, på **Jaktastodbukti**, ankrer noen ganger småfartøyer nær land på avfallende bunn. Dårlig holdebunn.

I **Tjøflotvik**, på N-siden av fjorden, 10 m betongkai, dybder fra W (3,1)-3,4-3,1-3,8-(5,4) m.

Ved **Eikenes**, lengre E, lite tillegg i tre.

Eidfjorden og Simadalsfjorden (sjøkart nr 118)

Bebyggelsen er meget glissen langs de bratte fjellsidene på N-siden av Eidfjorden. Langs S-siden er det betydelig tettere mellom bygningene, som her også ligger i slakere lende. Furu og bjørk veksler nederst i liene langs fjorden, høyere opp dominerer bjørka.

Strømmen løper jevnlig ut fjorden, men kan under SW-kuling også gå inn.

Pga. Sima Kraftverk, legger det seg ikke is på fjorden hverken i Simadalsfjorden eller resten av innerste del av Eidfjorden.

Det er smått med havner i Eidfjorden, hvor det kan være meget værhardt med sterkt fallvær under fjellene.

Ved **Djønno** (60°28,0'N 06°45,4'E), på N-siden av fjorden, 24 m betongkai, dybder fra SSW (10,5)-10,1-4,7-5,6-(5,6) m. Sagbruk.

Ved **Ringøy**, tvers over fjorden, treustikker, W-siden, 10 m, dybder fra SW (3,9)-3,7-4,4-(4,8) m og N-siden, 24 m, dybder fra WNW (5,0)-4,4-2,8-1,3-(0,0) m. Hytteutleie.

Ved **Vallaviki**, på N-siden av fjorden, 27 m betongkai, dybder fra S (7,1)-5,6-4,6-4,6-(0,0) m. Ytre kaikant er merket med FR lanterne, indre med FW.

Småbåter kan fortøye innenfor liten molo ved **Måsasteinen**, landtau nødvendig.

Ved **Vangsbygdi** har Statens Vegvesen 20 m stålkai med kjørerampe og delvis fast dekke, dybder fra W (2,7)-3,6-4,0-5,3-(9,6) m.

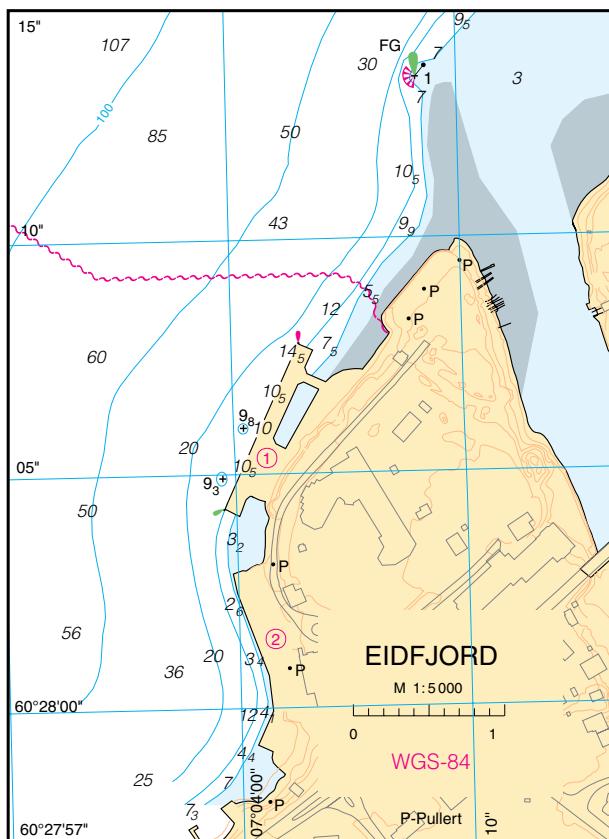
Ved **Brimnes**, på S-siden av fjorden, ferjeleie for ferjen til Bruraviki.

Tettstedet **Eidfjord** som ligger ved bunnen av fjorden, er senter i Eidfjord kommune med ca 950 innbyggere (2017). Foruten de kommunale kontorer, er her legekantor, handel, bensinstasjon, hotell, restaurant, pensjonat og campingplass. Av severdigheter kan nevnes Vøringsfossen, Eidfjord Gamle Kyrkje fra 1309 og Norsk Natursenter.

Her er følgende kaier S av elveutløpet (se havneskisse):

1. Cruisekaien, 120 m betongkai, dybder fra N (16,0)-14,5-10,5-10,0-10,0-10,5-10,0-10,0-(10,0) m. 10 tons forføyningspullere N og S for kaien.
2. Turistkontoret med 15 + 57 + 24 + 24 m sammenhengende trekai, dybder fra N 3,0-2,6 m, 2,6-3,4-4,9-4,3 m, 4,3-4,1 m og 4,1-4,7-(4,4) m. Toalett og vann.
3. SW i bukta, i **Naustvika**, lita molohavn for småbåter, gjesteplasser, vann og strøm.

Fartøyer kan ankre på bukta W for kaien, leirbunn. Vær imidlertid oppmerksom på at til dels meget sterke fallvinder kan forekomme, spesielt ved uvær fra NW!





ULVIK sett fra SE (2010)

FOTO: Eiliv Leren

Landskapet rundt **Simadalsfjorden** er vilt og nesten øde, med snau-skrapte fjellsider som gjennom alle tider har vært herjet av ras og flom. Flomfaren er nå borte etter at man for en del år siden bygget avlastnings-tunnel ved demning.

Ved **Leirvikaneset** lite steintillegg samt ett i tre.

I **Simadalen** har Statskraftverkene 27 m betongkai med pelebukkk plassert 11 m E for, slik at total tilleggsside blir 38 m, dybder fra SE (7,5)-6,0-6,5(kaihjørnet)-5,5-6,0-(7,5) m. Kran 40 tonn. Rødt lys på begge kaihjørnene. Her ligger Sima kraftverk, et av de største vannkraftverkene i Europa. Statkraft har i forbindelse med kraftverket settefiskanlegg for produksjon av smolt til utsetting i vassdragene. Videre grustak med 47 m betongkai rett S for elvemunningen, dybder fra N (5,6)-6,7-6,3-4,9-4,7-6,2-(4,5) m. Rødt lys på nordre kaihjørne. Statnett, Bioplan Eidfjord og slakteriet til Hardanger Fjellfisk AS.

Den kjente garden «Kjeåsen», som ligger på ca 600 moh som man tidligere måtte gå til, har nå bilvei helt fram som følge av kraftutbyggingen. Den var tidligere nevnt som «en av verdens mest isolerte bosettinger».

Osafjorden og Ulvikafjorden (sjøkart nr 118)

Fjorden ligner Eidfjorden der den skjærer seg inn mellom ur og fjell, på W-siden, bratt og nesten ubebodd, på E-siden, noe slakere med enkelte gardsbruk i de skogkledde liene. Den lille sidearmen, Ulvikafjorden, danner en unntagelse, en frodig og tett befolket bygd i vakre omgivelser. Særlig i Osa-fjorden kan man være utsatt for voldsom fallvind, verst ved uvær fra SEsen legger seg vanligvis ut til Øydvestod i Osafjorden, i Ulvikafjorden kan hele pollen fryse til ved strenge vintre.

Bruravik, på W-siden av fjorden, tidligere ferjeleie.

Ved **Bolstad**, på E-siden av fjorden, lite småbåttilegg.

Ved **Slottet** 15 m trekai, dybder fra SW (4,0)-4,0-4,1-(4,1) m.

Ved **Holkasvik** kan småfartøyer ankrer nær land i vika, sterkt avfallende grunn, grov sandbunn. Likeså kan det ankres på bukta ved **Øydvestolen**, en snau kbl av land ca 45 m dypt, sand- og leirbunn.

Ved **Sygnestveit** lite tillegg i betong.

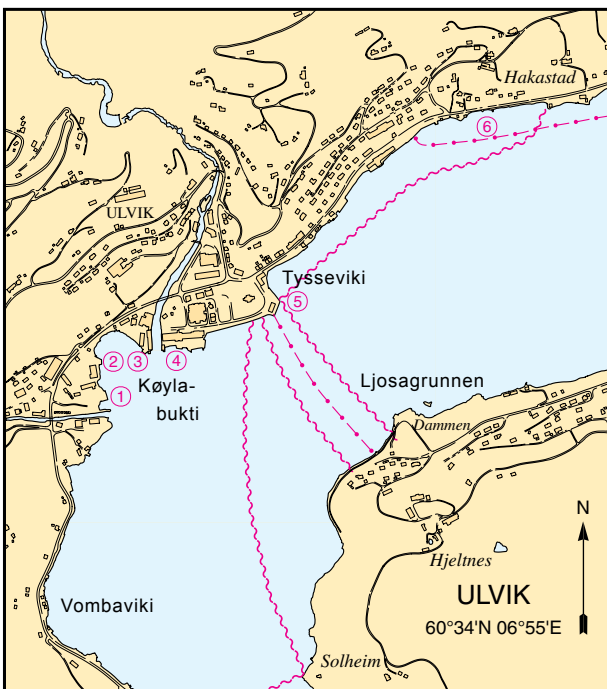
Osa, ved fjordbunnen, 12 m trekai, dybder fra SE (4,0)-3,6-4,2-(4,1) m. Det kan ankres på bukta, søle- og leirbunn.

Ulvik er med sine ca 520 innbyggere (2015) kommunesenter i kommunen ved samme navn. Foruten de kommunale kontorer er her handel, bank, post, turistkontor, bensinstasjon, konferansesenter, mekanisk verksted, fruktlager, lege, tannlege, veterinær, lensmann, barne- og ungdomsskole, Statens gartnarskule, Ulvik Skogplanteskule, flere hoteller samt pensjonat. Ellers er det en god del fruktdyrking og jordbruk i området.

Ulvik er en ypperlig havn for allslags fartøyer, men kan være noe utsatt i SE-lig vind.

Her er følgende kaier (se kaiskisse):

1. Delvis fendret tre- og betongkai, dybder fra S (4,1)-3,2-2,7-1,4-(0,0) m.
2. Skeie Sag og Høvleri AS, 15 m betongkai, dybder fra SSW (5,7)-3,6-1,9-2,7-(5,6) m.
3. Skeie Tre AS (pallefabrikk), 12 m trekai, dybder fra SE (3,5)-3,5-4,2-4,5 m. Vær oppmerksom på den sterke strømmen fra elveosen!
4. Hotellet har følgende trebygger:
 - a) 16 m, dybder fra W 2,4-3,1-2,6 m.
 - b) 11 m, dybder fra W 4,1-3,7 m.
 - c) 22 m, dybder fra S 2,6-2,8-2,4 m.
5. Rutebåtkaien, vinkelkai i betong, SE-siden, 44 m, dybder fra SW (9,9)-4,5-3,9-4,6-6,4-(9,4) m og NE-siden, 33 m, dybder fra SSE (10,6)-6,4-3,0-2,3 m. Liten flytebrygge i enden av kaien, gjestebrygge. Fast liggeplass for reserveferje i sommerhalvåret.
6. Helt N i pollen, rett E for småbåthavnen, er den såkalte «Nato-kaien», 8 m betongkai, dybder fra W (1,5)-2,6-3,3-(3,3) m. Flere større pullerter på land. Vær oppmerksom på flere steiner langs strandkanten





KINSARVIK sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sørfjorden (sjøkart nr 118)

Mer enn 20 nautiske mil lang er Sørfjorden som skjærer seg inn mellom bratte, skogkledd fjellsider. Innerst på W-siden av fjorden styrter fjellsiden steilt ned fra Folgefonna og er nesten ubebodd. Langs fjorden for øvrig er det jevn bosetting, dels større og mindre klynger av garder, dels sprette garder nokså høyt oppe i fjellsiden.

Sørfjorden er og har alltid vært en turistattraksjon av rang. Den er om våren en severdighet når fjorden kantes av tusenvis av blomstrende frukttrær.

Det kan være værhardt i fjorden. Fallvær kan sette rokket høyt over fjorden, og vinden er ofte av stor styrke.

Under meget kalde vintre kan isen legge seg i mer enn 2/3 av fjordens lengde og skape vanskeligheter for lokaltrafik en.

Det er få gode ankerplasser langs de bratte kystene hvor bunnen nesten over alt er sterkt avfallende.

Ved **Kyrkjeneset** (60°23,8'N 06°42,7'E), N av Kinsarvik, 48 m betongkai, dybder fra NE (8,2)-7,6-5,6-7,9-6,7-6,7-(5,2) m. Tømmerkai.

Kinsarvik, med ca 575 innbyggere (2015), er kommunesenter i Ullensvang kommune. Foruten de kommunale kontorer er her handel, politi, lege, tannlege, bank, bensinstasjon, jernvarehandel, sportsforretning, kafe-teria, kro, campingplasser, motell/hytteutleie og hotell. Hardanger Feriepark ligger rett opp fra sjøen. Av industri er her Hardanger bestikk med stor produksjon av spisebestikk, samt litt sølvplett- og tinnvareproduksjon, trevare- og mekanisk bedrift. Ellers er næringslivet sterkt preget av fruktdyrking samt turisme. Rett opp for kaien ligger Ullensvang kirke fra 1100-tallet.

Kinsarvik er en noe åpen, men bra ankerplass for allslags fartøyer. Holdbunnen er god, sand- og leirbunn. Man ligger best SW i bukta. Vær imidlertid oppmerksom på sjøkabler!

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ferjeleie for ferjen til Utne og Kvanndal.
2. 38 m betongkai, dybder fra N 6,1-5,6-5,9-6,8-5,9 m. Anløp av hurtigbåt fra Odda-Nå-Lofthus-Utne og Norheimsund.

3. Kinsarvik båtlag, småbåthavn med 28 m gjestebrygge, dybder fra NE 2,2-4,9-3,4-1,6 m. Dusj, toalett og vaskeri ved Hardangertun.

Ved **Grimo**, på W-siden av Sørfjorden, 29 + 36 m dårlig fendret trekai, dybder fra N 4,2-4,2-5,9-(7,2) m og fra NE 5,9-5,9-4,7-4,9-(7,0) m. Handel.

Ved **Jåstad** har Gartnerhallen frukt- og grønnsakslager 26 m trekai, dybder fra N (6,3)-3,8-3,7-3,8-(4,6) m.

Ved **Gråten** 18 m betongkai, tidligere rutebåtkai, dybder fra N (4,6)-3,8-4,8-5,0-(5,6) m.

Ved **Helleland**, på E-siden av fjorden, Lofthus Auto AS mekanisk verksted med bl a motorreparasjon og bensinstasjon.

Lofthus er et tettsted med ca ca 580 innbyggere (2015). Her er handel, bank, bokhandel, fotoforretning, bakeri, hotell og campingplass. Videre lege og tannlege.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Fruktlager, 20 m betongkai, dybder fra WNW (4,6)-3,5-2,7-2,8-(2,6) m. Lite båttilllegg i SE-enden av kaien.
2. Ullensvang Hotel, 38 m betongkai, dybder fra NW 5,7-4,7-4,3 m.
3. 33 m betongkai, dybder fra N (7,1)-4,9-4,2-2,7-(2,6) m. Se opp for jernbjelker som stikker opp i sjøen i forlengelsen av kaien nordover!
4. I selve sentrum, «Handelslagskaien», 53 m betongkai, dybder fra N (7,6)-6,6-2,9-2,8-4,7-(7,1) m.
5. Nedlagt møbelfabrikk, 8 m delvis fendret betongkai, dybder fra NE (6,7)-3,8-3,2-(2,8) m.

Anløp av hurtigbåt i rute fra Odda til Norheimsund med mellomliggende stoppesteder.

Mindre fartøyer kan ankre på bukta ved Lofthus, leirbunn.

Ved **Aga**, på W-siden av fjorden, 24 m betongkai, dybder fra NE (3,4)-3,8-5,1-3,4-3,7-(3,9) m. Saftpresseri på kaien. Ca 3 min opp fra kaien ligger det fredete «Agatunet», klyngetun fra middelalderen.

Ved **Børve**, på E-siden av fjorden, er følgende kaier regnet fra N:

1. 51 m betong, dybder fra NNE 1,6-4,4-5,4-5,6-4,9-4,4-(6,4) m.



LOFTHUS sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren



SØRFJORDEN med ODDA, Sandvinvatnet i bakgrunnen (2010)

FOTO: Eiliv Leren



TYSSEDAL sett fra SW (2010)

FOTO: Eiliv Leren

2. I knekk med 1), 23 m betongkai, dybder fra N (6,5)-4,4-3,4-3,4-4,4- (4,4) m.

3. Ca 30 m S og i forlengelsen av 2), 28 m fendret betongkai, dybder fra N (4,5)-4,0-3,5-3,9-4,6-5,4 m.

Fartøyer kan ankre i bukta N for kaiene, hard leirbunn.

Ved **Nå**, på W-siden av fjorden, handel, post, bank, lege og mekanisk verksted.

Her er 2 fendrete betongkaier. N-ligste, 36 m, dybder fra NNE (3,3)-2,4-2,1-3,3-2,4-1,8 m og S-ligste, i forlengelse med kaifronten trukket lengre ut, 28 m kai, dybder fra NNE (4,8)-4,3-4,1-4,1-5,1-(5,8) m. FR lanterne i begge hjørner. Gartnerhallen har fruktlager på kaien.

Ved **Hovland** kan det ankres i bukta på leirbunn. 24 m betongkai, dybder fra NE (5,3)-3,4-3,3-3,3 m. Handel ca 3 minutters gange fra kaien.

Ved **Espe** 27 + 20 m betongkai. N-ligste tillegg, dybder fra NE (7,0)-5,1-3,9-9,0-(8,0) m og S-ligste, fra N (7,5)-9,0-4,5-0,1 m.

Ved **Nordnes**, på W-siden av fjorden, 7 m fendret tillegg langs steinkant, dybder fra SE (3,6)-2,9-3,3-(4,0) m. Sand-/grus.

I bukta ved **Måge** er ankerplass for mindre fartøyer, leirbunn, innløp fra S eller N om Utsteinane.

I **Tysseidal** har Tyssefaldene AS kraftanlegg. I dag er det kun de gamle rørgatene som synes i fjellsiden, hele anlegget er flyttet inn i fjellet. I selve Tysseidal med ca 630 innbyggere (2015), har handel, bank samt forretninger av flere slag

Her er følgende kaier (se foto):

1. Kraftanlegget med 36 m rutebåtkai i betong, dybder fra ENE (13,4)-11,9-12,0-12,8-(11,9) m. Kran 45 tonn.

2. På fabrikkområdet til tidligere DNN Aluminium ligger Tinfoss Titan and Iron med produksjon av slagg for malingsindustrien samt jern (biprodukt).

a) «Dypvannskaiene», 200 m betongkai, dybder fra NNE (16,0)-12,1-18,0-17,1-20,4-13,9-16,3-(16,5) m. Utskipning av ferdigprodukter. Vann. Kran 12 tonn.

b) «Gammelkaiene», 134 m trefendret betongkai, dybder fra N 9,3-9,1-8,3-9,1-13,1-(15,5) m.

c) 168 m delvi fendret betongkai, primært brukt som kjørebane, dybder fra NNW (13,8)-13,1-14,2-12,1-8,5-4,1-(2,1) m.

d) «Importkaiene», 81 m betongkai, dybder fra NW (8,0)-9,0-12,1-14,0-12,4-0,1-(0,0) m. Mottak av ileminitt og koks. Vann.

Vær oppmerksom på vannledninger som går 220 m ut fra land mellom

kai c) og d)! Merket med overrett. Vær oppmerksom på utslippet fra kraftverket rett S for kai d)!

Ved **Eitrem**, på W-siden av fjorden, er det følgende kaier fra N:

1. 24 m utstikkerkai i tre med tillegg på S-siden, dybder fra NE (6,8)-5,5-6,3-4,3-(0,0) m.

2. Norsk Esso AS, 13 m ufendret trekai, dybder fra N (7,0)-3,9-5,3-(6,0) m. Mottaksanlegg for olje.

3. 20 m jernkai, dybder fra N 4,1-4,2-6,3 m. Transportband for utskipning av grus/sand.

4. 25 m kommunal betongkai, dybder fra NE (6,7)-7,2-6,4-7,6-(6,7) m.

På E-siden av fjorden, rett overfor Eitrheimsnes lykt, har Statoil 10 m trekai, dybder fra NNE (0,0)-4,6-6,1-(7,3) m. Mottaksanlegg for olje.

På **Eitrheimsneset** ligger fabrikkanleggene til Norzink AS med produksjon av zink, aluminiumsfluorid samt svovelsyre. Fabrikken har egen havneradio som anropes på VHF-kanal 12.

På SW-siden av halvøya, 307 m betongkai, dybder fra SE (12,1)-12,0-11,5-11,4-10,9-9,9-9,7-9,1-10,6-11,1-9,9-10,0-8,9-7,9-7,8-7,9-7,9 (7 siste dybder tatt ved kaifronten)-(8,4) m. 1 kran 12,5 tonn, 2 kraner 7,5 tonn. Vann.

Ved **Toeim** 44 m ufendret trekai, dybder fra N (3,2)-2,2-3,3-4,7-3,5-(2,4) m. Betongvarehandel. Rett N av 44 m-kaiene, delvis forfalt trekai.

Odda (60°04'N, 06°33'E), med ca 5 050 innbyggere (2015), er kommunesenter i kommunen. Foruten de kommunale kontorer er her sykehus, legesenter og flere tannleger. Videre barne-, ungdoms- og videregående skoler, idrettshall, svømmehall, politi, banker, reisebyrå, apotek, hoteller, gjestgiveri, kino, sjømannssenter, mekanisk verksted, plastindustri, elektronisk bedrift, industrimuseum, tollkontor, skipsmegler samt forretninger av alle slag.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Odda Smelteverk AS:

a) «Importkaiene», silokai, 80 m betongkai, dybder fra E (8,1)-6,9-7,9-8,0-9,5-8,7-(8,5) m. Kran 8 og 12 tonn.

b) «Eksportkaiene», 129 m trefendret betongkai, dybder fra E (6,4)-7,0-7,1-7,3-7,1-7,7-7,4-7,7-7,5 m. Kran 2 tonn.

2. Rutebåtkaiene:

a) 76 m betongkai, dybder fra N (11,1)-7,1-7,1-7,1-7,2-7,0 m. Nedlagt ferjeleie i enden av kaien.

b) 97 m steinkai, dybder fra N (10,8)-6,2-4,4-5,2-4,9-5,7-5,7 m.



EITREIMSNESET sett fra SE (2010)

FOTO: Eiliv Leren

3. 98 m betongkai, dybder fra NE 4,2-4,2-3,8-3,3-3,5-0,6 m.
4. 34 m ufendret betongkai, dybder fra E 2,1-2,9-2,9-(4,6) m.
5. 42 m betongkai, dybder fra SE 2,6-4,0-4,5-(5,3) m.
6. Gjestebrygge, 30 m betongflytebrygge. Utsetningsplattning for småbåter. Servicebygg med bl a vaskerom, dusj og toalett ved gjestebrygga. Hurtigbåtforbindelse til Nå, Lofthus, Kinsarvik, Utne og Norheimsund med bussforbindelse til Bergen. Vår og forsommer merkes brakkvannet som kan sjenere manøvrering til

og fra kai. Ved Djupevik er det lagt ut slamledning, som ved munningen er merket med lysbøye.

Utenfor Odda kan fartøyer ankre på W-siden av bukta, leirbunn. Vær oppmerksom på sjøkabler og vannledninger! Vanligvis blir ikke isen tykkere enn at den daglige rutetrafik en greier å holde åpen råk, og den ligger svært sjelden lengre ut enn til Eitrheim. Som regel vil isen være tynnere langs østre land grunnet utløpene fra kraftverket i Tyssedal og elven i Odda. NW- samt SE-lig vind kan ta godt inne på bukta.



ODDA (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Selbjørnsfjorden–Korsfjorden og Bjørnafjorden–Bergen

(Sjøkart nr 19, 21, 22, 23, 207, 208 og 307 og 460)

ALMINNELIG OMTALE

Øyene i farvannet mellom Selbjørnsfjorden og Korsfjorden er lave og berglendte. De har Øygardens grå ensformighet, viser ingen særmerkte formasjoner og er alle – unntatt Huftarøy, den høyeste av dem – skogfattige.

En spredt fiskerbefolkning er bosatt mest på de større øyene, men også på noen av de mindre. Ved siden av fisket som er hovednæringen, drives en del gardsbruk.

Det er følgende fyr på kystrekningen (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

Marstein fyr (60°07,8'N 05°00,8'E), 17,3 m høyt, hvitt steinhus med tårn. Lysets høyde 38,0 moh.

STRØM OG TIDEVANN

I Selbjørnsfjorden og Korsfjorden vil man på grunn av ferskvann (brakkvann) fra de indre fjordene ofte ha utgående strøm, men strømmen vil variere med vindforholdene. I rolig vær kan strømmen skifte med tidevannet, men er temmelig svak. Også mellom øyene vil strømmen være variabel. Se for øvrig generell omtale i kapittel I.

Midlere forskjell mellom spring HW og LW er 94 cm ved Stolmen (Selbjørnsfjorden) og i Bergen 122 cm. HW inntreffer ved Stolmen i middel 16 min før Bergen.

RADIOFYR

Marstein fyr (60°07,8'N 05°00,8'E) har Racon (M).



MARSTEIN FYR sett fra SW (2010)

FOTO: Eiliv Leren

Selbjørnsfjorden – Korsfjorden

(Sjøkart nr 19, 21)

Mellom Selbjørnsfjorden og Korsfjorden ligger Austevoll med sine 667 øyer og holmer. Kommunen som har ca 5 000 innbyggere, er en av de største fiskerikommunene i landet.

Områdene rundt Selbjørnsfjorden og Korsfjorden, samt hele Austevollsområdet, er hyppig benyttet til trening og øving for marinens fartøyer. Marinefartøyene seiler såvel i som utenfor vanlig lei, ofte med høy hastighet. Under enkelte øvelser om natten seiler marinefartøyer i området med alle lanterner slukket unntatt en dimmet akterlanterne. I disse anledninger har fartøyene ekstra utkikk og aktsomhetsregler, hurtigtenningsystem for normal lanterneføring.

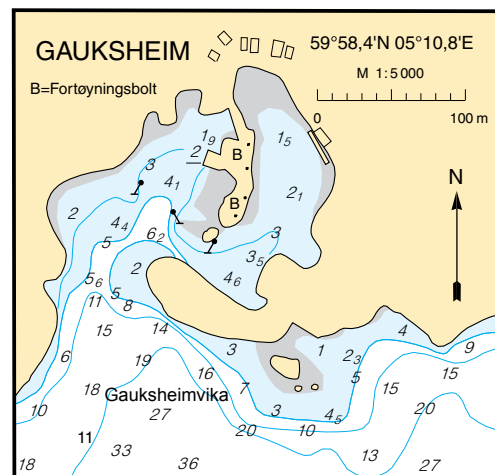
Fra Selbjørnsfjorden til Korsfjorden kan fartøyer bruke 2 forskjellige leier, den ytre gjennom Stolmasundet–Bakkasundet eller den indre gjennom Bekkjarviksundet–Hundvåkosen.

Stolmasundet – Bakkasundet, ytre lei (sjøkart nr 19, 21)

Når man går N-over ytreleia, holdes først midtvaters i Stolmasundet, senere kloss i Stolmen. Når Stutaflua, R stake, er passert, styres på E-pynten av Grøningen. Som aktermed holder man *Stolmasundet litt åpent* og går derved klar grunnene NE av Stallaren. Straks jernstengene SW av Krabbhausane er passert, setter man kursen på Horgesund lykt, går helst E om denne og styrer så midt mellom Hillerøyi og Kubbholmen. Kursen holdes til man får Kassholmbåen lykt synlig mellom Hillerøyi og Kubbholmen, derpå kloss i W-siden av Nautøyi og videre midtvaters ut i Korsfjorden.

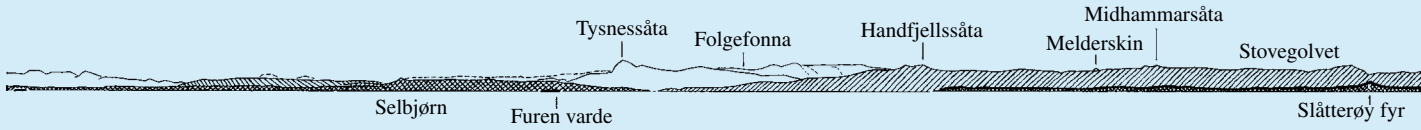
Det er få ankerplasser S av Selbjørn.

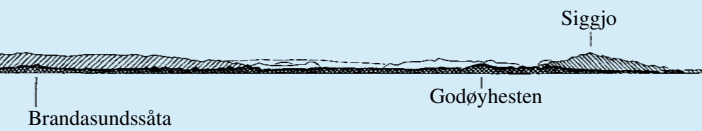
Gauksheim (se havneskisse), på S-siden av **Selbjørn**, er måtelig havn i dårlig vær. Innenfor moloen 12 m betongkai, dybder fra S (3,3)-2,6-2,0 m.



6 Inn Selbjørnsfjorden

Posisjon: 59°56,1'N 04°52,0'E





STOLMAVÅGEN, Stolmasundet i bakgrunnen, FOTO: Eiliv Leren sett fra S (2000)

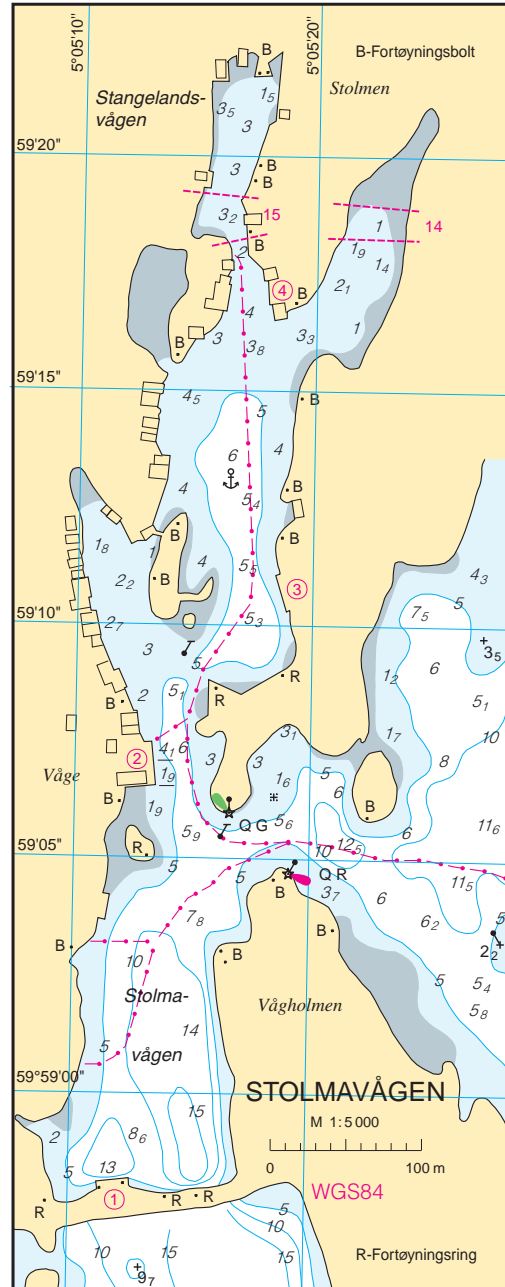
På **Hottvika** kan det ankres forskjellige steder. SW av den lille holmen 15–20 m dypt med skjell- og fin sandbunn, fortøyningsbolter. N og NW av holmen finnes også fortøyningsbolter. Brukbar ankerplass NE i vika. Det kan også ankres innenfor Lakseneset.

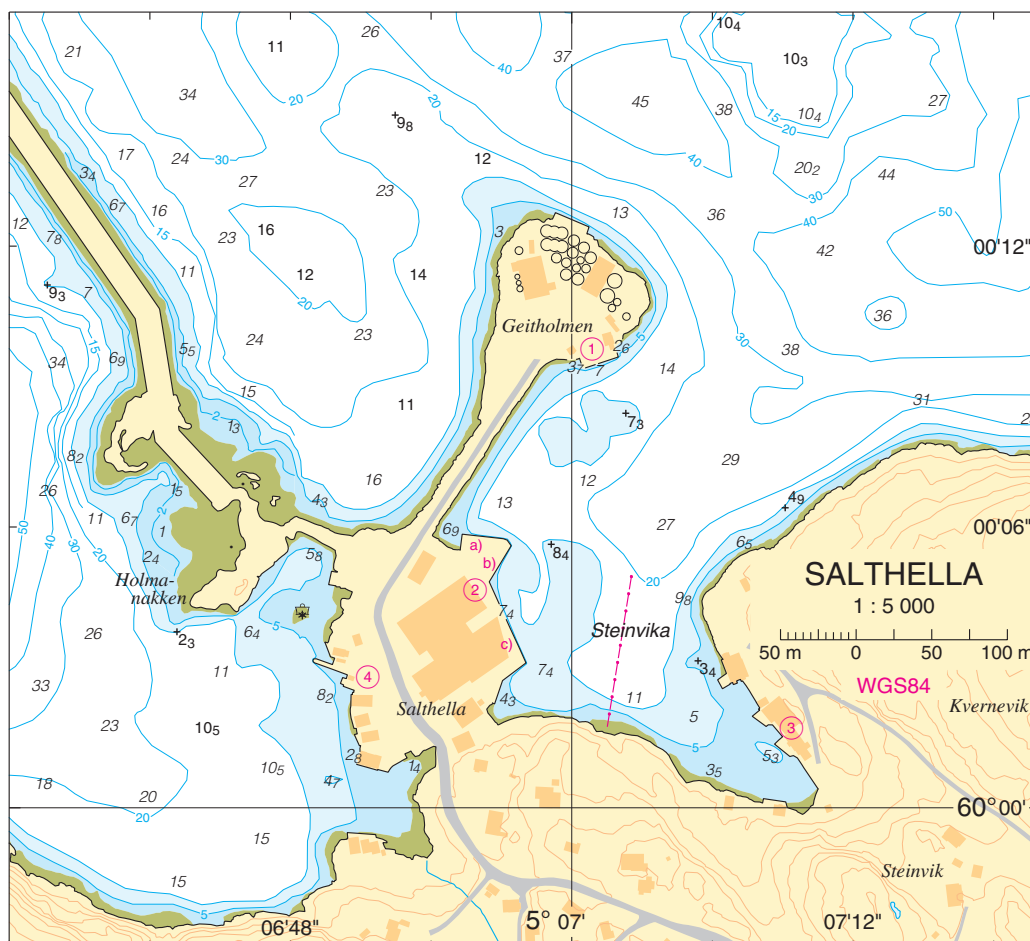
Stolmavågen, S på **Stolmen**, god havn i allslags vær og med godt merket innseiling. Kun handel.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Fiskerikaien, 20 m betongkai, dybder fra E (6,4)-5,3-5,4-5,5-(7,4) m. Vann.
2. 27 m stein- og betongkai, dybder fra SSW 2,2-1,9-2,6-4,1-(3,8) m.
3. 36 m betongkai, dybder fra SSE (4,5)-4,1-3,3-3,8-4,3-4,8-(4,3) m.
4. 11 m betongkai, dybder fra SSE (2,7)-1,7-1,7-0,7 m.

Ved **Mylna** lakseslakteri med kai, ingen adgang for uvedkommende. Ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt.





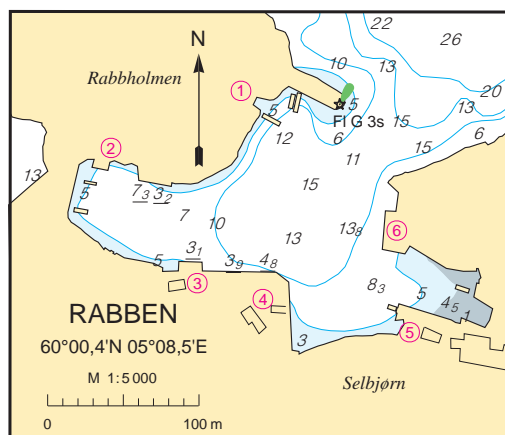
Ved **Salthella**, på N-siden av **Selbjørn**, salg av olje, rekvisita for oppdrettsnæringen, fiske- og lystbåtflåten. Vann.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Hordafor AS 25 m betongkai, dybder fra NE (10,7)-6,8-7,2-6,9-(7,3) m.
2. Mørenot Austevoll AS, Austevoll følgende kaier:
 - a) 33 m betongkai, dybder fra WNW 6,0-6,9-6,4-7,0-(12,5) m.
 - b) 30 m betongkai, dybder fra NE (14,0)-8,6-7,4 m.
 - c) 58 m betongkai, dybder 7,4-7,4 m.
3. 12 m betongkai, dybder fra NW (3,7)-3,6-3,9-4,3-(2,3) m.
4. Gamle ferjekaien, 24 m betongkai, dybder fra NW (ved kai-/fenderfront) 8,0-5,2-2,9 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.

Djupavågen kan søkes av småfartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Rabben**, på S-siden av Rabbholmen, er det verksted og foretninger med salg av båter/påhengsmotorer og fiskeutstyr.



Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Austevoll Båtservice AS, 20 m betongkai, dybder ikke målt. Slipp og tårnkran, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
2. 22 m betongkai, dybder fra W (7,7)-7,3-7,2-3,2-5,2-(6,7) m. Vann.
3. Kommunal kai, 16 m, dybder fra W 4,8-3,1-3,7 m.
4. Rabben Havn AS med sammenhengende betongkaier:
 - a) 51 m, dybder fra W 0,1-3,9-4,8-4,8-6,8-(8,8) m.
 - b) 9 m, dybder fra NW 6,8-5,7 m.
 - c) 42 m, dybder fra N 5,7-2,9-1,8-0,0 m.
5. Egersund Net, avd Rabben, 34 + 17 m stein- og betongkai, dybder fra W (5,7)-3,0-2,0-1,1-0,4 m og (1,9)-2,1-1,9-1,1-0,0 m. Salg av rekvisita til båter og oppdrettsnæringen.
6. Vinkelkai i betong 25 + 15 m, dybder fra N 9,8-7,4 m og fra W 7,9-6,7-6,0 m. Fabrikasjon av nøter.

Det kan også ankras i sundet, sandbunn, fortøyningsringer.

Ca 500 m E for Rabbholmen, ufendret vinkelkai i stein og betong. N-lige tillegg, 18 m, dybder fra E (6,5)-2,8-1,0-0,0 m og E-lige tillegg, 35 m, dybder fra N (6,5)-2,8-4,0-1,6 m.

I **Veivågen** er det ankerplass, leirbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer kan også ankre utenfor vågen, mellom skjærene, W av Kalvaneset, sandbunn, fortøyningsbolter. På S-siden av innseilingen til vågen, 25 m betongkai, dybder fra SSE (3,1)-2,8-2,8-2,8-(0,0) m.

På **Kalvaneset** 21 m dårlig fendret betongkai, dybder fra WNW (4,0)-2,5-3,3-3,3-(1,3) m.

I den NE-lige bukta i **Fagerbakkvågen**, 8 m betongkai, dybder fra NW (3,1)-2,2-2,2-(2,1) m. I bukta rett S, 5 + 21 m betongkai, NW-lige tillegg, dybder fra NE (5,2)-2,8-1,8 m og NE-lige tillegg, dybder fra NW (2,7)-2,9-2,7-2,2-(1,7) m.

På NE-siden av **Lunnøya**, rett N for Selbjørn, 11 m betongkai, dybder fra NE (5,5)-4,7-3,6-4,6-(2,5) m. Innløpet er urent, men man holder inn mellom 2 holmer, hvorav den østre er merket med privat lykt, dybden i løpet 5,6 m. Småbåter kan søke ly helt inne i pollen.



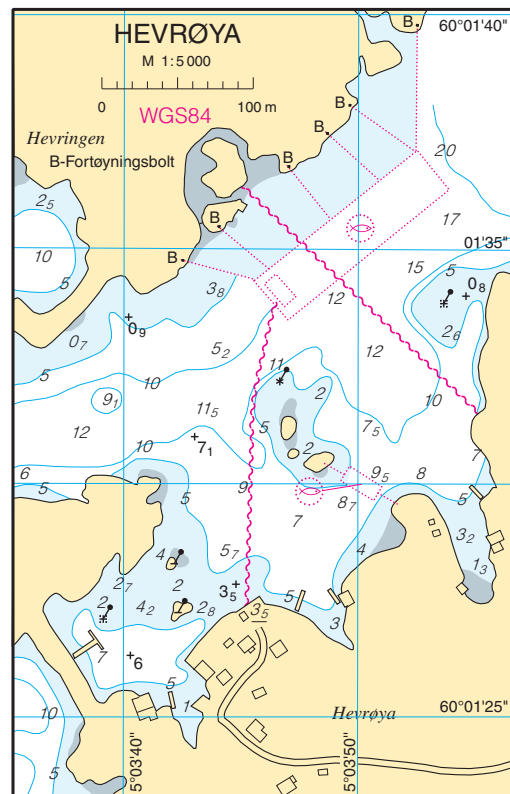
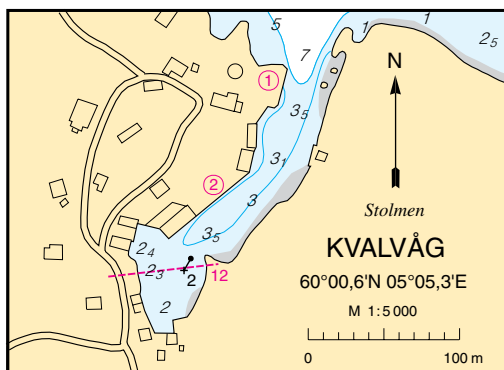
KVALVÅG sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Kvalvåg**, på N-siden av **Stolmen**, er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 30 m rutebåtkai i stein, dybder fra NNE (6,7)-4,2-2,7-3,5-3,0-(3,7) m. Vann.
2. 45 m steinkai, dybde fra NE (3,1)-1,9-2,5-2,2-2,6-(3,1) m. Mindre båter kan søke inn indre vågen, sandbunn, 2 fortøyningsbolter. NW av Stolmen, mellom **Seglholmene** og **Fugløya**, kan det ankres, skjell- og sandbunn, 6 fortøyningsbolter på Fugløyensiden og 5 på Seglholmene.

På **Hevrøya** er det molo som danner god havn (se havneskisse). 15 m betongkai, dybder fra ENE (5,7)-3,7-3,8-3,6-3,5 m. Stedet er fraflyttet. På N-siden av havnen er brønn som brukes av fiskeoppdrett.





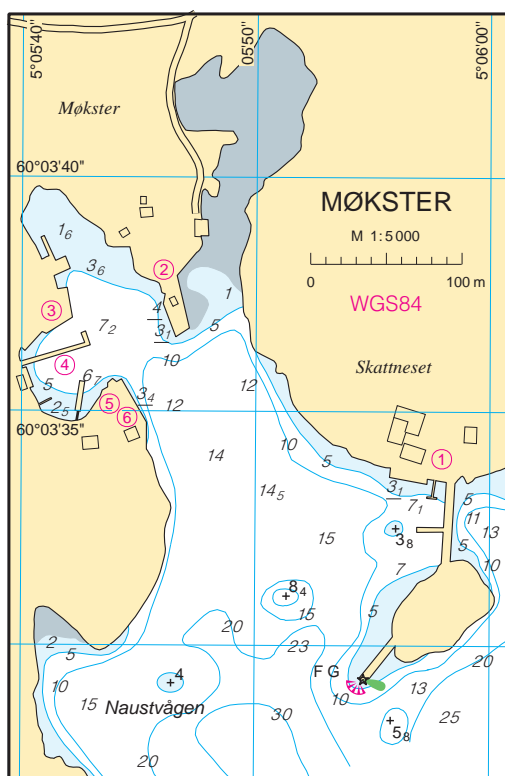
Innenfor søndre molo på **Litla Kalsøyvika** (se havneskisse), godt ly for mindre fartøyer, flere fortøyningsringer i moloen foruten jernstang i skvalpeskjæret på N-siden, skjell- og sandbunn. Rutebåtkaien ligger på molo hodet, 25 m betongkai, dybder fra NE (4,5)-4,5-5,5-4,4-4,5-(3,5) m. Handel. Rutebåt til Bergen og Stord.

På øya **Kaggen**, NW for Litla Kalsøya, nedlagt marmorbrudd.

Møkster, med ca 60 innbyggere, har handel med post, medisinsalg og fiskeutstyr. Næringsveien er fiske, oppdrettsnæring og fiskepakkeri.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Møkster pakkeri, 19 m betongkai, dybder fra NW (3,3)-3,3-4,5-3,1 m.
2. Nedlagt rutebåtkai, 27 m steinkai, dybder fra SSE (6,7)-3,1-3,3-4,3-4,0-(0,0) m.
3. 13 + 28 m vinkelkai i betong, dybder fra N 5,1-5,6-6,2 og 6,3-5,9-5,7-5,1 m, videre i forlengelse 17 m trekai, dybder fra NE 3,3-3,4 m.
4. Velforeningen med 40 m gjestebrygge.
5. 12 m betongkai, dybder fra NE (8,3)-2,5-2,3-1,9-(0,0) m.
6. Rutebåtkai, 30 m betongkai, dybder fra SSE (10,3)-7,8-4,3-3,4-5,3-(3,8) m.



På **Langøyi** har Langøylaks AS 40 m betongkai i forbindelse med oppdrettsanlegg, dybder fra NE (0,0)-5,4-5,2-2,4-6,4-6,3 m. Se opp for noe tørrfall ca 5 m N for kaien, helt i land. Rett NE, på andre siden av sundet, Møksterlaks AS, 20 m betongkai, dybder fra WNW 7,9-4,2-4,2-4,4-(0,0) m. Se opp for sjøkabel og luftspenn 12 m!

Løpet mellom **Kuøyi** og holmen utenfor, har minste dybde 1,4 m. Vær oppmerksom på flere grunner i søndre utløp

I **Vestrevågen**, W-siden av Møkster, forfallen steinkai.

De 2 store øyene, **Hundvåko** og **Stora Kalsøy** og den mindre **Stora Skorpo** faller bratt av mot Korsfjorden. På Stora Kalsøy bor det ca 160 mennesker. Rundt øyene er mange gode havner for større og mindre fartøyer.

I **Langøysundet**, på E-siden av **Horgo**, kan småbåter søke ly, fortøyningsbolter, sandbunn, dybde 10–20 m. Noe utsatt ved N-lige vinder. Bak den store holmen, rett N for Langøysundet, er det også fint for småbåter, dybde 4–6 m, sandbunn. Beste forholdene på W-siden av bukta.

Langre NW, S av **Leiarholmen**, ankerplassen for småfartøyer. Noe utsatt i N-lige vinder, sandbunn, fortøyningsbolter. Småbåter kan søke inn i **Austrevågen**, dybde 5–6 m, sandbunn. Dypest langs E-siden av vågen.

I **Horgevågen**, på W-siden av **Horgo**, kan småbåter finne godt ly for de fleste vinder, med unntak av SW-lig vind som kan ta noe helt innerst i bukta. Dybde i innløpet 5,5 m. Se opp for stein inn mot nordre land rett før løpet utvider seg! Liten sandstrand SE i bukta. Fint å ankre i NE-lige delen, 10–25 m, sand og leire. Flere fortøyningsringer rundt bukta.

Innerst i **Melingsvågen**, på S-siden av **Hundvåko**, god havn for småfartøyer, fortøyningsbolter, sølebunn.

I N-enden av **Knasmvågen**, SW på Hundvåko, ankerplass med fin sand- og leirbunn.

I **Barmen** 40 m ferjekai av betong, dybder fra S 9,6-5,2-4,6-5,6 m. Ferjeforbindelsen nedlagt. 3 fortøyningsbolter, dårlig holdebunn, søle.

I **Søre Navøyvågen**, ca 2 nautiske mil lengre N, dybde i søndre løpet 3,6 m, i nordre 2,2 m. Se opp for luftspenn 12 m!

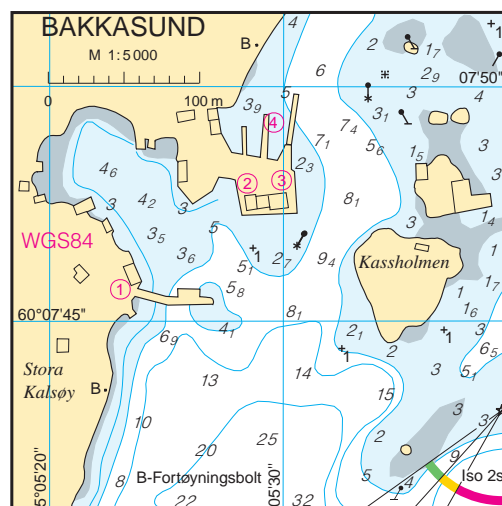
På **Sveholmen**, rett S av brua, 7 m betongkai, dybder fra S 3,3-2,6 m.

I sundet mellom **Spissøy** og **Nautøy**, 17 m betongutstikker, dybder fra E 4,5-4,5-3,5 m. Oppdrettskai.

Bakkasund er største tettstedet på **Stora Kalsøy**, med handel, bunkers, lege, bank, post og overnatting. Kystmuseum.

Innseilingen kan være noe kronglet, men er godt merket. Beste løpet er inn fra S forbi moloen. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 16 m ufendret betongkai på molohodet, dybder fra E (5,2)-3,4-3,4-3,6 m. Flere fastfortøyninger.
2. 20 m betongkai, dybder fra S (5,1)-3,1-1,1-1,1 m (Nestsiste dybde tatt ved kaifronten).
3. Gamle rutebåtkaien, 33 m betongkai, dybder fra S (3,6)-3,9-3,1-2,9-(3,1) m.
4. Flytebrygger, gjestebrygger. Bensin-, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Service-hus med dusj, toalett, vask og tørk.





BAKKASUND, Stora Kalsøy, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Utenfor skissen, se foto

5. Lengre inne i vågen, North Sea Shipping AS, 10 m betongkai, dybder fra S 3,4-3,2-(3,2) m. Kontorer og utleieleiligheter.
6. På NE-siden av Kvaløya, ferjeleiet, 32 m betongkai, dybder fra N 5,9-5,7-5,3-4,7 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.

I **Kalsøyvika** er det havn for allslags fartøyer. Går man inn fra S, mellom Indrøyi og Bergholmen, må man først holde midt i løpet, deretter holde babord inn mot bukta for å unngå 0,6 m grunnen 30-40 m W av N-enden av Bergholmen. Mindre fartøyer ankrer best i sørvestre bukta, N av Kalve, på fin sandbunn, dybde 10 m, fortøyningsbolter, eller i bukta ved Hille, dels skjell- og sandbunn, dels fjellbunn, fortøyningsbolter. Større fartøyer ankrer midt på vika (ved ankeretegnet i kartet), leirbunn, men dypt, 45-50 m.

Litt SW av Bakkasund, Austevoll Flatfisk AS med 2 betongkaier. W-ligst, 20 m, dybder fra SW (0,0)-1,8-2,1-2,2 m og E-ligst, 17 m delvis fendret, dybder fra SW (3,8)-4,0-3,1-3,5-(3,2) m. Oppdrett og produksjon av flatfisk.

På **Hilleneset**, tidligere notbøteri, 25 m betongkai, dybder fra E (3,2)-2,9-3,9-2,8-(0,0) m.

Ved **Hille**, fabrikk for bygging av ferdighus med 2 kaier. W-ligst, 8 m delvis fendret betongkai, dybder fra SE (3,9)-1,9-1,9-(2,0) m og på E-siden av fabrikkken, 15 m betongkai, dybder fra SSW (13,0)-6,6-4,0-3,9-(3,0) m. Strøm, kran 10 tonn.

Ved **Kalve** 20 m delvis fendret steinkai, dybder fra E (6,9)-2,4-2,1-2,9-(5,9) m. I bukta rett S, liten småbåthavn innenfor moloen.

Innerst i bukta, N av Kalve, 14 m betongkai, dybder fra S 2,6-2,6-3,5 m. Innenfor holmen, rett SW for **Ytrøyi**, på S-siden av Stora Kalsøy, er godt ly for småbåter. Bruk østre løpet, dybde 5-7 m, sandbunn.

Det kan ankres i **Nordre Navøvvågen**, N på **Hundvåko**, lun havn for småbåter, men dårlig holdebunn, søle. Man ligger best langs søndre og nordøstre land.

I **Sengsbukti** kan småbåter ankre N og NE for holmen, dybde 4-5 m, sandbunn. Hold nærmest N-siden av holmen under innseilingen for å unngå 1 m grunner langs land.

Leia Bekkjjarviksundet – Hundvåkoksen (sjøkart nr 21)

Gilsvågen (60°00,1'N 05°16,0'E) lun havn for småbåter som kan passere det urene, 1,4 m dype innløpet. Hold kloss i babord land! En del naust og private brygger.

E av holmen, N i **Kalsundet**, på S-siden av Huftarøy, er det fint for småbåter, dybde i innløpet 4,5 m og i havna, 5-9 m, sand- og sølebunn. Finest på N-siden av holmen. Best å gå inn ved restene av gammel kai. Flere fortøyningsbolter.

I **Ausmunnevågen** fin havn for småbåter i S-lig vind, dybde 8-11 m, grus- og sandbunn.

Vestre Vinnesvågen er god havn, flere fortøyningsbolter. 20 + 24 m steinkai i knekk, vestre tillegg, dybder fra SE (5,2)-4,2-3,2-0,6-(0,0) m og østre tillegg, fra W (5,5)-4,2-3,4-2,2-1,4-(0,0) m. Småbåter kan også søke ly i bukta på N-siden av innløpet, en del fastfortøyninger.

I **Vikevågen** 24 m betongkai, dybder fra SE (1,3)-0,9-1,3-1,3-0,3-(0,0) m. Videre en del private kaier i forbindelse med naust, samt noen fortøyningsbolter, skjell- og sandbunn.

I bukta S av **Raudholmene**, på W-siden av Bekkjjarviksundet, kan mindre fartøyer ankre på skjell- og sandbunn, 6 fortøyningsbolter hvorav 2 på holmene. Større fartøyer ankrer 1-1,5 kbl NE av holmene, ikke lengre ute enn *Bekkjjarviksundet såvidt åpent i N*, 30-40 m dypt, mest sand- og leirbunn, steinur lengre N.



BEKKJARVIK, Bekkjarviksundet i bakgrunnen, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Brua over Bekkjarviksundet har fri seilingshøyde 27 m.

Bekkjarvik er største stedet på øya, med ca 520 innbyggere (2015). Her er kjøpesenter med allslags forretninger, kro og gjestgiveri. Bunkers.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 54 + 27 + 71 m betongkaier, dybder ikke målt. Fiskebåtkaier.
2. Rutebåtkaien med følgende tilleggssider i betong:
 - a) N-siden, 28 + 42 m, dybder, se skisse.
 - b) 37 m flyte-/gjestebrygge.
 - c) Innsiden, 35 m, dybder fra W 2,1-1,4-1,3-0,5-0,0 m.

Tidevannsstrømmen går mot SE omkring høyvann og er sterkst ca 1/2 time før høyvann i Bergen, se figur I/VII

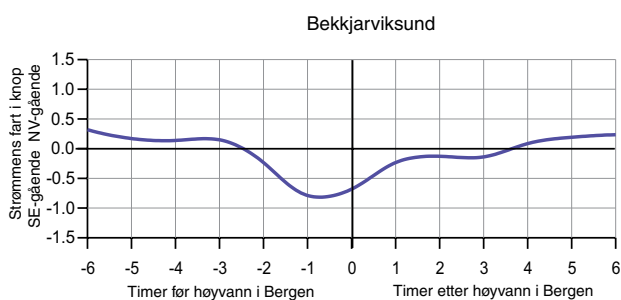


Fig I/VII viser strømmen i Bekkjarviksundet.

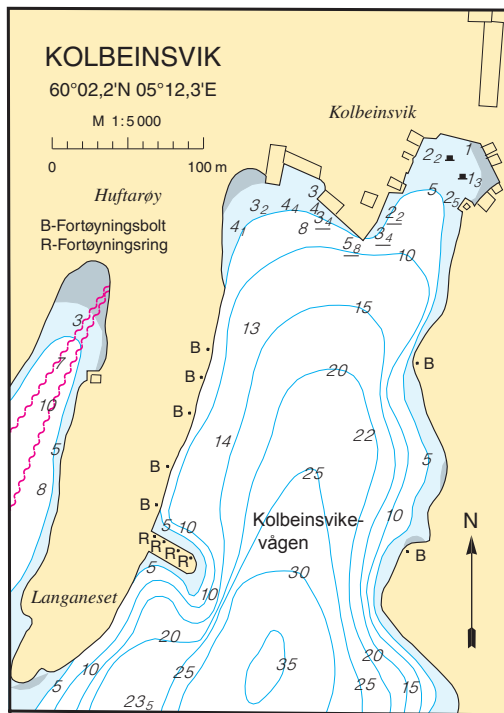
Videre er det trebrygger med gjestetillegg rundt vågen til kai 2. Dusj, vask og toalett. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Båter som skal inn mellom kaien og holmen rett S, må holde så nær kaien som mulig pga tørrfallet ved holmen!

3. 16 m betongkai, dybder fra SE (5,4)-4,1-3,4-(4,4) m.

Mindre fartøyer finner mange gode ankerplasser langs W-siden av **Huftarøy**.



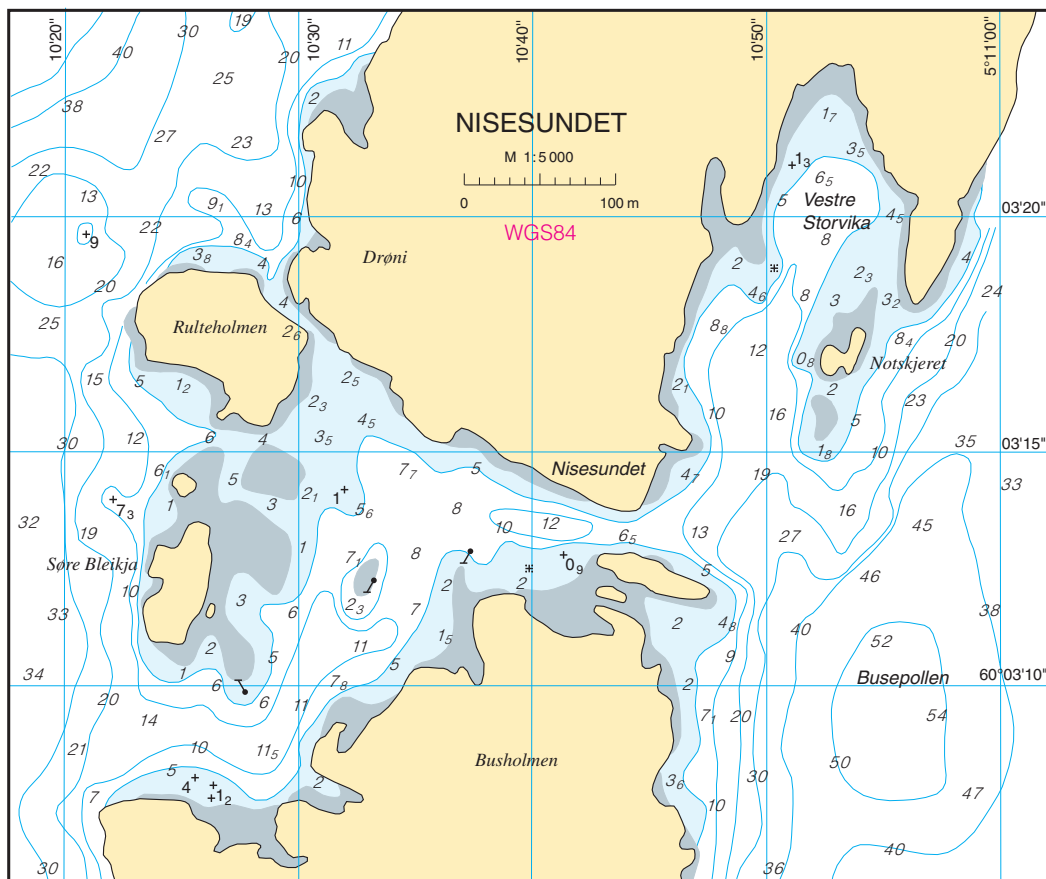


KOLBEINSVIKA sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Kolbeinsvikevågen** (se havneskisse) vinkelkai av betong, SW-siden, 40 m, dybder fra W (3,2)-3,8-3,4-4,2-4,7-5,8-(9,3) m og E-siden, 17 + 20 m i knekk, dybder fra S (9,3)-3,9-3,4-3,8 og 3,8-2,2-1,9-0,3 m. Vann, strøm. Elektromekanisk firma og firma for installasjon og nybygg av elektro-tavler holder til her.

Mindre fartøyer som kan passere de trange, men dype **Nisesundet** (6,5 m) eller **Busesundet** (se havneskisse), kan finne godt ly inne i **Busepollen**.



I pollen innenfor **Nausthella**, rederiet Sjøtroll AS med følgende kaier fra NW:

- a) 55 m betongkai, dybder fra N 7,3-7,8-6,2-4,8-4,4 m.
- b) I sammenheng med a) 16 + 10 + 12 + 9,5 m tretilllegg i vinkel, dybder fra N 2,1-2,3-2,6 m, 2,6-2,0 m, 2,0-2,5 m og 2,5-6,7 m. Videre 18 m tretilllegg, dybder fra N 7,0-2,1-0,5 m.
- c) 35 m betongkai, dybder fra W 7,6-6,8-2,1 m.

Lagerområde.

I den lille pollen rett E av kaiene, småbåthavn, kun faste plasser.

I sundet S for **Trollholmen** er dybden 2,2 m. I bukta rett SE, 24 m trekai, dybder fra NE (11,2)-9,4-8,4-6,8-(4,8) m.

Innløpet til **Drønspollen** har dybde 2,8 m. Helt NW i pollen, 16 m almenningskai av stein- og betong, dybder fra S (4,8)-2,9-2,2-1,8 m. Pollen er god ankerplass med god holdebunn, leire.

I bukta ved nordre innløp til Drønspollen, 15 m stein- og betongkai, dybder fra NW (5,4)-4,1-2,9-2,4-(2,9) m.

I **Rostøysundet**, S-siden av Rostøya, ytterst på E-siden av sundet, 30 m steinkai, dybder fra NW (5,4)-3,4-4,9-2,6-(2,9) m. Litt lengre S, 12 m betongkai, dybder fra NW (4,4)-3,4-2,6-2,9-(2,9) m.





STOREBØ, Austevoll, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Lengre inne ligger Rostøy Båtservice med 20 m betongkai, dybder fra S 2,5-2,3-2,3-1,2 m. Slipp, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Brua over Rostøysundet har fri høyde 9,3 m, dybden i løpet 0,6 m.

I **Søra Rostøysundet**, lakseoppdrett, 23 + 21 m vinkelkai i betong, nordvestre tillegg, dybder fra SE (9,0)-7,0-4,9-6,0-(3,0) m og sørøstre, dybder fra NE (11,0)-5,0-3,3-1,0-0,0 m.

På W-siden, i **Simavågen**, N av Heiemarkpollen, nedlagt mekanisk verksted med vinkelkai. N-lige tillegg, 16 m betong, dybder fra ESE (12,4)-4,1-2,1-2,1 m og E-lige, 12 m ufendret betong, dybder fra N (9,1)-3,8-2,2-1,1-(3,1) m.

I **Selvågen**, forsøksstasjon for oppdrett av fisk. Imidlertid kan småbåter søke helt inn i bukta, dybde 5–7 m, sølebunn. Noe kupert på land. Dypt helt inn til små holmer. Lite steintillegg.

Ved innløpet til **Heiemarkpollen** er fin uthavn for småbåter, **Kyllarane** (se havneskisse Heiemarkstraumen), på W-siden av Straumsøyi, er noe skogbevokest.

I det trange, grunne innløpet **Heiemarkstraumen**, til Heiemarkpollen kan det være meget strømhørdt, etter sigende opp til 6–7 knop. Beste passeringsstid er rett før HW. Minste dybde i løpet 2,2 m. Steinkaien langs løpet ble i gamle dager brukt for å dra båter gjennom strømmen. Selve løpet er noe urent, se havneskisse!

Ved **Heiemark** 22 m nedlagt rutebåtkai av betong, dybder fra N (2,8)-1,1-1,8 m.

I **Kvitlavågen**, NE av Nausthellervågen, på E-siden av pollen, lite, ufendret steintillegg. Ved innseilingen holdes midt i løpet! Dybde 2,4 m.

I **Nausthellervågen** 11 m steinkai, dybder fra NW (0,0)-1,6-1,2 m. Se opp for stein N for kaien!

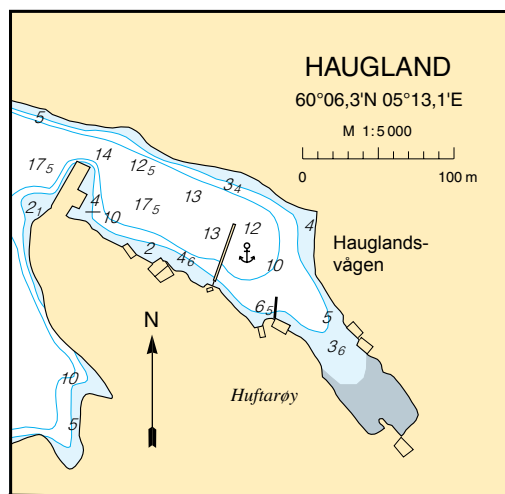
Storebø, med ca 1 350 innbyggere (2015), er kommunesenter i Austevoll kommune med kjøpesenter med flere typer butikker, bank, politi,

lege og skole, alt plassert i området rundt kirken. Næringsgrunnlaget er i hovedsak relatert til fiske.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Storebø-Marina, gjestehavn med tretillegg rundt havnen, dybder 1,5-9,0 m. Vann-, bensin- og dieselfylling med kort- og seddelautomat (se bunkerssteder). Strøm, kran, grill og badedamm. For strøm, dusj, vask og tørk, henvendelse Leanaustet.
2. Rutebåtkai, 44 m betongkai, dybder fra N 3,9-7,6-9,9-13,3 m. Strøm.
3. Leanaustet Mat og Vinstove, 18 + 12 m betongkai med trefront, dybder fra N 0,7-1,5-3,4 m og 3,4-2,9 m. Gjestekai med vann og strøm. Restaurant, kafé og pub. For strøm, dusj, vask og tørk, henvendelse Leanaustet.
4. Rederinaustet, 20 m betongkai, dybder fra NW 3,2-1,5 m (dybder tatt ved kaifronten). Kontorer.
5. 104 m, dybder fra N 14,7-14,2-15,6-18,0-17,5-19,3 m. Strøm og vann. District Offshore ASA, lager og kontorer og Austevoll Fiskeindustri AS holder til her.
6. Austevoll Fiskeindustri AS med følgende betongkaier:
 - a) 50 m, dybder fra N 19,3-19,1-14,1 m.
 - b) 56 m betongkai, dybder fra N 4,1-4,8-4,3-9,3-12,3-(14,7) m.
 - c) 92 m betongkai, dybder fra NW (17,5)-13,8-5,9-5,9-3,8-3,8-2,8 m. (3 siste dybder tatt ved kaifronten)
 Mottak og foredling av fisk, produksjon av fiskefor.
7. 11 + 20 m vinkelkai, W-lige tillegg, dybder fra N (9,3)-3,3-6,9-9,4 m og S-lige, dybder fra W (11,3)-9,4-1,9-0,0 m.
8. Storebø Slipp & Mek:
 - a) W-ligst, 23 m betongkai, dybder fra S (7,8)-6,3-5,2-4,0-(0,0) m.
 - b) S-ligst, 11 m, dybder fra W (0,0)-1,2-0,8-1,3 m (dybder tatt ved kaifronten).
 Slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I Vestre Storebøvågen, småbåthavn, dybde i innløpet 3,0 m, kun faste plasser.



Ved **Haugland** (se havneskisse), N for Austevoll, 11 m betongkai på innsiden av molohodet, dybder fra NW (4,3)-4,8-4,0-(0,0) m.

På **Holsundsskjeret**, NW-spissen av Huftarøy, 14 m betongkai for hurtigtåtanløp, dybder fra NE (16,7)-9,2-4,8-(8,7) m. Ferjeleie for ferjen til Krokeide og Austevollshella.

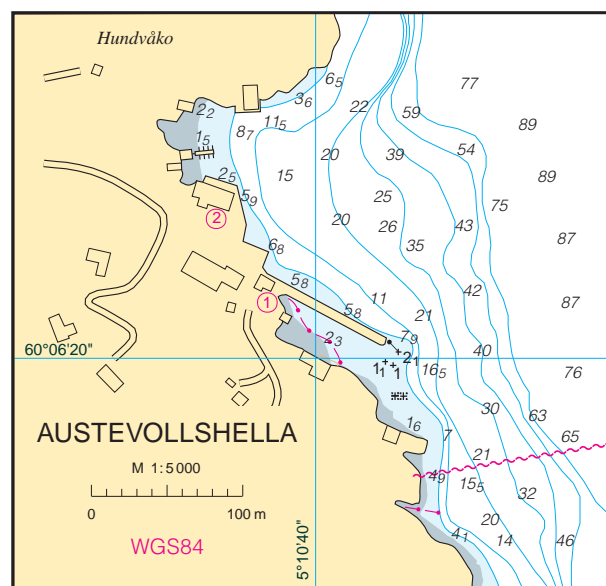
Ved **Austevollshella**, på **Hundvåko**, er det følgende kaier (se havneskisse):

- Innsiden av ferjepiren, ytterst, 25 m tillegg med trefront, dybder fra SE 3,9-4,7-3,9 m og innerst, 19 m, dybder fra SE (3,3)-2,6-1,7-1,6-0,6 m. Selve ferjeleiet, 92 m, dybder fra SE 6,6-5,5-5,7 m. Ferjesambandet nedlagt, brukes som reserveferjeleie.
- Egersund Trål, 27 m steinkai, dybder fra S (1,6)-2,9-2,8-(3,6) m.

Torangsvågen har et større antall kaier, de aller fleste av dem tilhører fiskerfartøyer. Her er handel med post. Hovednæringsvei er fiske.

Her er følgende kaier (se foto):

- Ved **Torangneset**, Hufthammer Fiskeriselskap AS, 43 m betongkai, dybder fra SE (5,8)-(ved kai-/fenderfront)7,4-6,6-4,6-(5,8) m. Strøm.
- 45 m betongkai, dybder fra N (6,2)-(ved kai-/fenderfront)6,9-6,7-7,7-(7,7) m. På SW-siden, 6 + 13 m i knekk, dybder fra E 1,9-3,9 m og fra NE 3,9-2,4 m.
- 45 m betongkai, dybder fra E (ved kai-/fenderfront)6,5-11,0-8,7- m. I E enden av kaien, 10 + 12 m vinkelkai med lavere front av tre, dybder fra NW 2,3-1,6 m og 1,6-1,2 m.
- 30 m betongkai, dybder fra NE (10,0)-(ved kai-/fenderfront)10,0-5,7-6,8-(8,1) m.
- Norsk Akvakultur med 2 kaier:
 - 20 m betong, dybder fra E (0,0)-1,5-3,9-3,7-2,5 m.
 - 24 m betong, dybder fra E (9,2)-8,2-6,9-6,6-6,7-(6,5) m.
 Mottak og pakking av laks. Strøm. Liten kran.
- Rassmus Drøn, 39 m betongkai, dybder fra N (9,8)-(ved kai-/fenderfront)9,2-6,4-9,5 m. N-enden, 13 m, dybder fra E 6,7-6,9-9,2 m og S-enden, 13 + 22 m i knekk, dybder fra W 9,9-3,1 m og 2,7-2,2 m.
- 17 m betongkai, dybder fra E 4,7-6,1-5,8 m. Flytebrygge ut fra kaienden.
- 24 + 51 m betongkai, dybder fra E (7,7)-7,5-5,7-4,7-8,7-(11,7) m og fra N (13,5)-8,7-5,4-3,7-4,0-3,2-1,7-(0,0) m. Strøm.
- 19 m betongkai, dybder fra E (7,0)-5,8-4,4-4,4-5,1-(5,2) m. Strøm.
- 17 m steinkai, dybder fra E (0,0)-2,9-2,8-3,0-3,5-(9,9) m.
- Sammenhengende betongkaier:
 - 35 m, dybder fra S 15,8-11,1-7,4-4,0-2,7-1,3-(0,0) m. Strøm.
 - 31 m, dybder fra E 15,8-6,3-4,7-4,3-4,1 m.
 - 21 m, dybder fra E (18,8)-4,9-4,0-3,7-4,8-(5,8) m.



12. 45 m betong, dybder fra E (ved kai-/fenderfront)7,0-5,6-5,1 m.

13. Rutebåtkai, 23 m betongkai, dybder fra E (3,7)-6,1-3,6-2,8-(4,7) m. Handel på kaien.

Innerst i vågen småbåthavn, fri høyde under brua 2,2 m.

Småbåter kan søke ly i **Ølnavågen**, søle- og fjellbunn, fortøyningsbolter samt en del private fortøyninger, eller i **Fatavågen**, søle- og sandbunn.

Ved **Skor** privat, delvis fendret kai.

Mellom **Litlaskorpo** og S-enden av **Påvholmen** kan mindre fartøyer ankre, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter.

På N-siden av **Krossøyi**, som er friluftsområde, kan småbåter søke ly i den store bukta, sandbunn.

Småbåter kan ankre på bukta, SE av **Sjøbuholmen**, W-siden av **Sandtorr**, skjell- og sandbunn, 3 fortøyningsbolter. Her er også lite, kommunalt tillegg samt en del private naust og fortøyninger. Rett S, 29 m betongkai, rutebåtanløp, dybder fra N (6,8)-5,3-3,8-6,0-2,7-2,8-(0,0) m. På E-siden av Sandtorr, har kommunen 7,5 m betongkai, dybder fra S (0,0)-0,5-1,1-1,2 m.

Nordre Langenuen og E-siden av Huftarøy (Sjøkart nr 21)

Tvers av N-pynten på Stord åpner Nordre Langenuen seg i en 1,5 nautisk mil bred trakt W-over mot Selbjørnsfjorden og havet. N for ligger Huftarøy, i søndre og nordre del småkupert og gold, men med ganske høyt og skogkledd midtparti. Bebyggelsen er spredt på Huftarøy og mangler helt på de kuperte holmene NE for øya.

Reksterenlandet – E-siden av Nordre Langenuen – høyt og brattlendt, er bare skilt fra Tysnes ved det trange Bårdsund. Hele bosettingen er samlet i noen mindre bygder på Reksteren.

Småbåter kan også søke ly i **Austre Hamnvika** (60°00,7'N 05°17,6'E), på S-siden av innseilingen til **Austre Vinnesvågen**. Videre er det også ly i bukta rett W, dybde 7–15 m. Her er imidlertid vanskelig å komme iland.

Inne ved **Kastet**, helt innerst i vågen, kan man også søke ly, dybde i innseilingen 7,0 m, i østre pollen 7–10 m, sølebunn, og i hovedpollen, 13–14 m, sølebunn. En del skog og stein på land, samt noe kupert terreng. Her er også noen private småkaier samt naust.

I **Husavika** ferjeleie for ferjen til Sandvikvåg på Stord. Telefon.

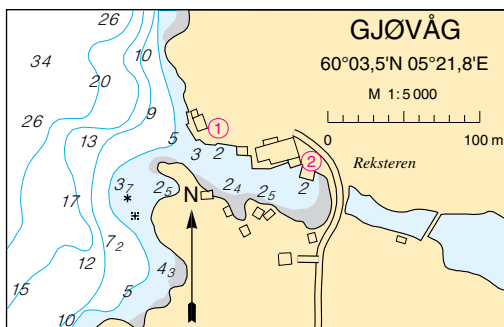
N i bukta, utstikkerkai i betong, W-siden, 23 m, dybder fra S (7,5)-5,5-4,0-2,0 m. 36 m flytebrygge i forlengelse av utstikkeren. Tidligere verksted.

Langs E-siden av Nordre Langenuen er – utenom Bårdsund – få gode havner.



TORANGSVÅGEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



I godvær (fralandsvær) kan småfartøyer ankre i **Rommelivika** på avfallende skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Gjøvåg** er følgende kaier (se havneskisse):

- 12,5 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra S (2,6)-2,1-3,0-(3,6) m.
- 10 m ufendret betongkai, kommunal, dybder fra NW (1,7)-2,0-2,0 m. Lun havn for småbåter.

Også mellom **Svarvhelleholmen** og NW-pynten av Reksteren, kan småfartøyer søke ly, skjell- og sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Gardvika**, på Huftarøy, forfalt steinkai.

I **Sandvikehamn** kan småbåter søke ly, 3,5 m i innløpet, sandbunn.



KOLBEINSHAMN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mellom **Saltkjerholmen** og **Huftarøy** kan det ankras. God anledning til landtau, fortøyningsbolter, dårlig holdebunn, fjell.

Kolbeinshamn har godt tilbud til småbåter og mindre fartøyer som kommer inn det 28 m brede og 4,0 m dype løpet.

Her har P Kolbeinshavn Landhandel følgende tillegg (se havneskisse):

- 42 + 20 m flytebrygger i vinkel. Strøm og vann.
- 15 + 20 + 25 m betongkai i brekk, dybder fra NW 2,8-3,4-2,9-2,5 m, (3,3)-2,5-2,6-3,0-(2,3) m og 3,0-1,9-1,9-1,5 m. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
- 25 + 60 m flytebrygge . Vann og strøm.

Handel, kafé, hytteutleie og gass. Servicehus med toalett, dusj, vask og tørk.

Fiskerifagskolen holder til rett bortenfor.

Litt større fartøyer kan søke inn i **Austre Storebøvågen**, og kan ankre W av Notaneset på leirbunn, eller E av neset på skjell- og sandbunn. Samme bunnforhold finnes bak holmen, W i vågen og innerst N i vågen. Fiskerifagskolen har privat betongkai samt flytebrygge på N-siden av **Mørholmen**, videre har Havforskningsinstituttet, Akvakulturstasjonen Austevoll, en del forsøksanlegg i vågen på innsiden av Mørholmen.

Lengre N kan småbåter søke ly i **Selvågen**, S for Sjobuholmen, 4–5 m, gjørme, frodig – men noe kupert terreng.

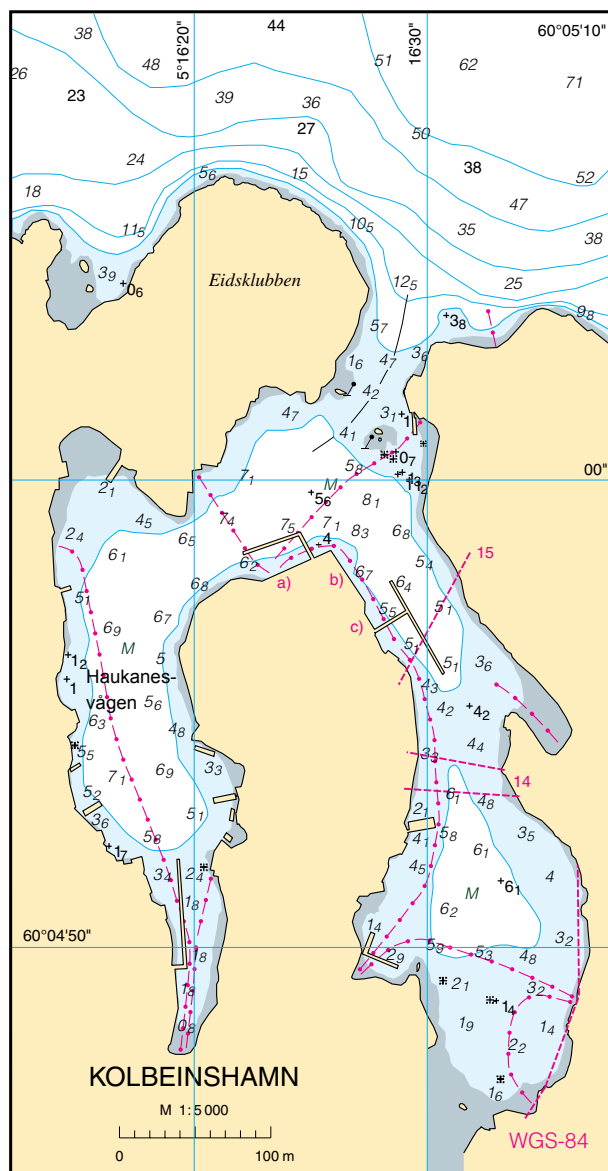
Man kan også søke ly i bukta ved **Vasseidet**, innenfor **Parakholmane**, her er imidlertid en del private naust og småkaier.

Bukta på S-siden av **Trollsoya**, er brukbar havn, dybde 20 m, sandbunn.

Bjørnafjorden – Samnangerfjorden

(Sjøkart nr 21, 22)

Bjørnafjorden kalles det store fjordbassenget som brer seg mot E mellom Bergenshalvøya – Strandviklandet og Reksteren – Tysnes som ligger S for. Ingen av de små eller større, dels skogkledd øyene rundt fjordmunningen viser særmerkte formasjoner mot sjøen, men på N-siden merker man seg likevel lett **Hjortåsen**, **Husfjellet** og **Bjørnatrynet** på Søre Neset, som flankerer innseilingen til Fusafjorden. Mot fjordbunnen og på Tysnes stiger det skogkledd landet til større høyder, **Tysnessåta**, 753 m, og **Hovlandsnuten**, 728 m, er synlig vidt utover kysten.



Rundt Bjørnafjorden er det spredt bebyggelse, levevei har skiftet fra fiske i de ytre distriktene til overveiende jordbruk med litt skogsdrift og småindustri. I de siste årene har fiskeoppdrett blitt en av de viktigste næringsvirksomhetene.

Strømmen gjør seg lite gjeldende i Bjørnafjorden. Den setter med svak styrke inn (E) eller ut (W). W- og E-lige vinder faller tungt over fjorden og kan sette opp grov sjø for småfartøyer.

Isen kan i strenge vintrer legge seg i små innelukkede bukter rundt fjorden, men ellers er farvannene alltid isfrie.

Bjørnafjorden er lett å seile i, og langs begge sidene finnes gode ankerplasser, særlig for mindre fartøyer.

S-siden og indre del av Bjørnafjorden (sjøkart nr 21, 22)

På N-siden av Reksteren, fin havn på SE-siden av **Eldholmsholmen** (59°04,7'N 05°24,4'E), skjell- og sandbunn. Innseilingen fra N har dybde ca 0,7 m og fra E dybde ca 1,0 m S for skjæret.

Mellom **Lamøya** og **Stora Vernøya** kan det ankres, sand- og sølebunn, se opp for sjøkabel i søndre delen av havnen!

Rundt **Søreidsvika**, som mellom Reksteren og Tysnes har utløp til Langenuen, er endel bebyggelse langs de skogkleddes fjordsidene.

Inne i **Kuvågen**, på NE-siden av Stora Vernøya, fin havn som er godt skjermet for alle vindretninger, dybden i innseilingen 1,2 m, og i havnen 4 m, sølebunn. I vågen S av Kuvågen ligger Vernøy Båt AS, plastbåtbyggeri.

NE av Storeholmen, innerst i **Tangålen**, kan det ankres, sølebunn.

Ved **Skor** 15 m betongkai, dybder fra S (4,4)-2,9-2,1-1,7-(1,9) m. Tysnes pakkeri og laksemottak. I bukta ved Skor, 21 m stein- og betongkai, dybder fra E (5,5)-2,4-2,9-2,0 m, tidligere rutebåtkai.

S av **Skorholmen** god havn, sand- og leirbunn.

Innerst i **Laksvågen** fjellbunn, småfartøyer ligger best mellom Raftaholmen og Sveinaholmen, skjell- og sandbunn.

God ankerplass på **Bruntveitbukta**, skjell- og sandbunn, 3 fortøyningsbolter.

Nordre innløpet til **Bruntveit**, mellom jernstengene, er mudret til 4,5 m.

Her er følgende kaier:

1. På W-siden av ferjeleiet, 7 + 8 m sammenhengende betongkai med knekk, dybder fra E 11,4-8,9-6,2 m og fra NE 6,2-5,1-1,2 m, trapp for ilandstigning fra småbåter.
2. Innenfor ferjeleiet (ferjeforbindelsen nedlagt), 40 m betongkai, dybder fra S (4,2)-3,8-2,9-0,6 m.
3. Tvers av 40 m kaien, 14 m stein- og betongkai, dybder fra SE (3,0)-3,0-2,0-1,1 m.

Handel, telefonkiosk og bosscontainer.

Rolvsvågen er bra båthavn med skjell- og sandbunn. Vær oppmerksom på skalpeskjæret, på W-siden, et stykke inne i vågen!

I **Ersværvågen** leirbunn.

Området rundt **Leiesund** og **Bårdsund** er idyllisk og lunt med mange fine plasser for småbåter, bunnen for det meste sand og leire. Leia gjennom sundene er godt merket og med gode dybder (over 10 m). Bru over Bårdsund med friseilingshøyde 16 m.

For seilassen gjennom det temmelig strømfulle Leiesund–Bårdsund har rutebåtselskapene hvitkalket enkelte skjær og holmer.

Åsvågen, på N-siden av sundet, er god havn, sølebunn. På W-siden av vågen, 21 m delvis fendret betongkai, tidligere rutebåtkai, dybder fra SW (3,2)-4,1-3,7-0,0 m. Lite båtbyggeri innenfor kaien.

Ved innløpet til Bårdsundet finner småbåter bra havn i **Mjelkevika**, i **Hamnavika** SE av Klinkholmen og **Landrøyvågen**, fortøyningsbolter og god holdebunn, mest sand.

I Mjelkevika 15 m betongkai, dybder fra NE (7,2)-3,3-2,7-2,2 m. Opp-lagsplass for småbåter i hall.

Inne i Landrøyvågen er fint og godt skjermet område for mindre båter.

På N-siden av **Klinkholmen** 21 m delvis fendret steinkai, dybder fra NE (7,2)-3,5-3,2-3,2 m.

I **Bjørnavågen**, lengre E, flere fine ankerplasser og lun havn, innseilingen W av **Bjørnarøya** er kun mulig på høyvann, mens det på E-siden av holmen er 2 m.

I de to vågene W og SW av **Fureholmen**, **Nordre Færavåg** (Nordrevågen) og **Søre Færavåg** (Sørevågen) er fine plasser for ankring, sand- og leirbunn. Vær oppmerksom på luftspennet på 16 m de to sistnevnte stedene.

I bukta mellom Nordevågen og Sørevågen, 8 m betongkai, dybder fra NW 2,2-2,2-1,8 m. N av kaien lite motorverksted.

Det kan ankres ved **Beltestad**, Uggdalseidet, i **Uggdalsstøa** og **Fortøysundet**, sand- og leirbunn overalt.

Ved **Uggdalseidet** (se foto), handel, bakeri, bunkers og «Tysnes Sjø og Fritid», restaurant, pub, ferieleiligheter og utleiebåter. Her er 2 kaier, S-ligst, 20 m betongkai, dybder fra S (5,1)-5,1-3,3-2,2 m og N-ligst, 22 m betongkai, dybder fra NW (2,1)-3,1-2,7-3,9 m. Vann.



UGGDALSEIDET sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



VÅGE sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Våge er tettsted med ca 700 innbyggere (2015) N på Tysnes. Her er ferjeforbindelse med Haljem og Bruntveit. Stedet har handel, bakeri, kafé, byggevarer, bank og tannlege.

Rett opp for bunkerskaaien ligger flere forretninger .

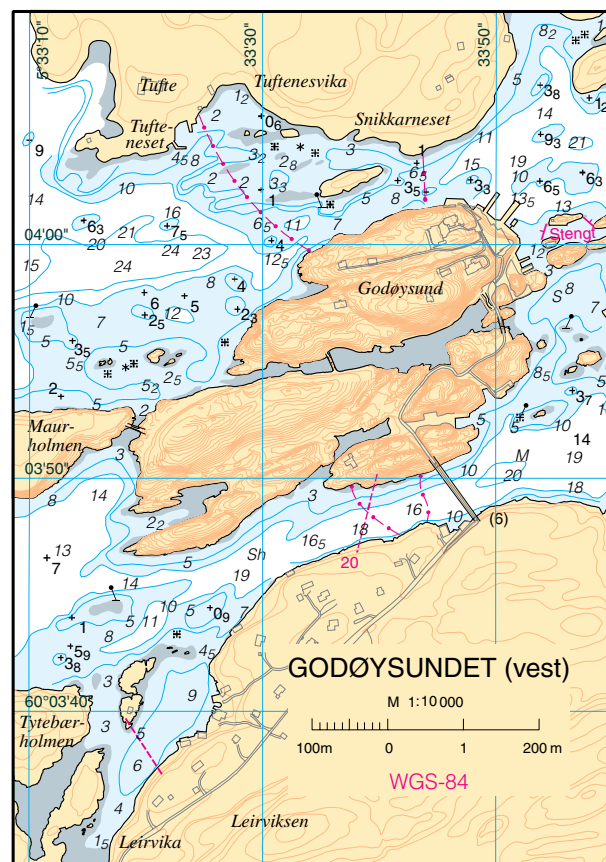
Her er følgende kaier (se foto):

1. W-siden av ferjeleiet, 10 + 28 m vinkelkai av betong, dybder fra N 17,0-13,7 m og fra E 13,7-8,3-2,6 m.
2. Ferjeleiet for ferjen til Haljem.
3. 12 + 43 m betongkai i flukt, dybder fra NNE (5,1)-5,0-4,4 m og 4,4-5,5-3,8-4,2-(4,7) m.
4. Gjestehavn med følgende tillegg av tre:
 - a) Langs moloen, 12 m, dybder fra E 1,3-1,0 m og i vinkel med denne, 22 m, dybder fra N 1,1-1,2 m.
 - b) Utstikker, N-siden, 12 m, dybder fra E 9,5-3,6 m, enden, 5 m, dybde 10,3 m og S-siden, 14 m, dybder fra E 9,9-2,3 m.
 - c) S av utstikeren, 26 + 13 m, dybder fra N 2,3-4,0-3,1 m og 3,1-2,3 m.
5. Vann, boss og strøm.
5. 21 m betongtillegg med trefront, dybder fra N 6,2-4,3-3,0 m. Mandelhuset Spise & Skjenkestue.
6. Bunkerskai, 18 m betongkai med trefront, dybder fra E (6,1)-4,4-2,3-1,7-(0,0) m. Flytebrygge ut fra W-enden av kaien. Kran, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Servicehus med dusj, toalett, vask og tørk. Elektrofirma ved kaien.

Ved **Midtbø**, på Tysneset, NNE for Våge, 19 m ufendret betongkai, dybder fra W 1,8-2,9-3,6 m. 18 m flytebrygge ved siden av kaien (tidligere Tysnes Båt og Slip).

I **Gunnarsvika**, NE av Presteskjeret lykt, god havn for småbåter, spesielt i S-lige vinder, god holdebunn, leire. Fin bade plass NE i vika, friområde.

Farvannet rundt Godøyane er urent, men selve **Godøysundet** (se havneskisser) er forholdsvis rent og enkelt å seile. Her ligger Godøysund Fjord-



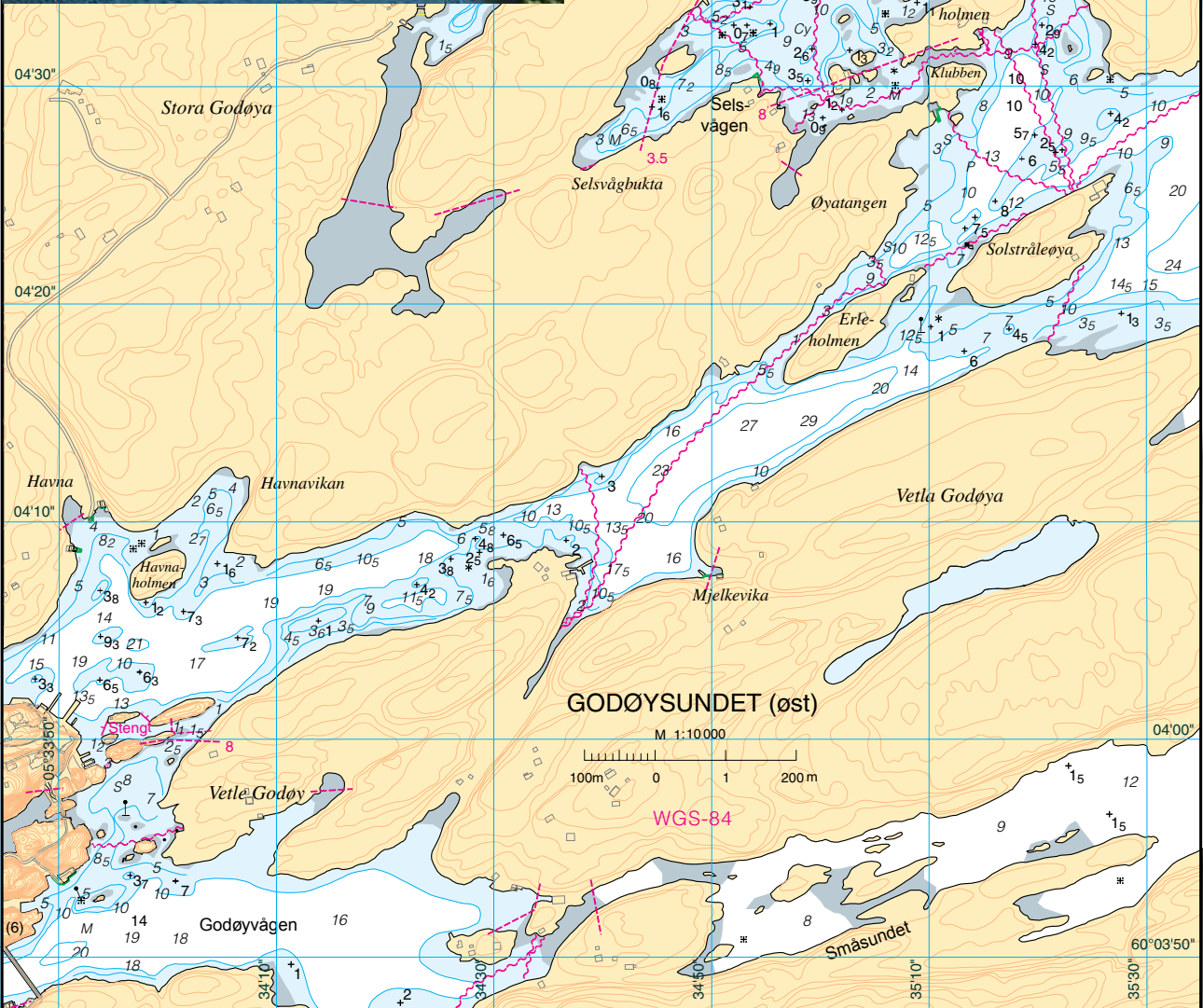


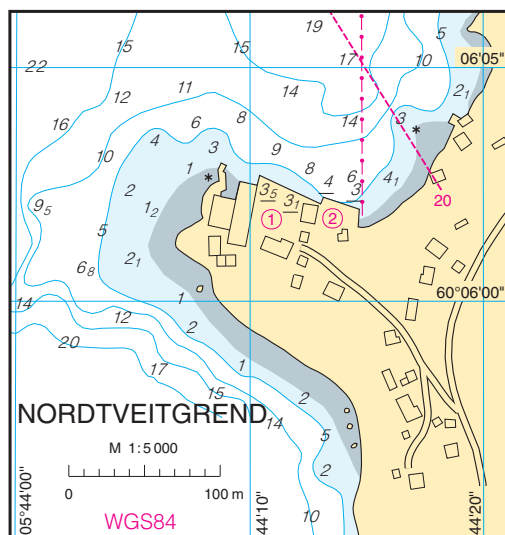
GODØYSUNDET sett fra WSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

hotell med diverse fasiliteter for bl a småbåtfolket. Flytebrygger utlagt ved hotellet, men småbåter kan finne fine plasser i de fleste buktene rundt øyene. NE-lig vind kan ta godt i østre delen av sundet, men ellers finner man ly for alle vinder. Bunnforholdene er stort sett søle og sand. Få fortøyningsbolter, og skogen vokser de fleste stedene helt ned til sjøkanten. Vær oppmerksom på en god del sjøkabler rundt holmene på E-siden! Rett N for hotellet, 21 m tidligere rutebåtkai, dybder fra W (7,0)-6,0-6,0-3,5-(6,5) m.

I Småsundet, på S-siden av Godøysundet, kan småbåter finne ly, kupert, skogkledd, sølebunn. Fra E kan man seile på begge sidene av skvalpe-skjæret på N-siden av innseilingen, dyppest på S-siden, hold imidlertid N-siden av løpet videre W-over for å unngå grunnene! Se også opp for noe tørrfall på E-siden av holmen som ligger rett før løpet utvider seg.





I **Skiparvika** kan man søke ly rett SW for innerste holmen, se imidlertid opp for vannledningene som ligger midt i vika! Største dybde i innseilingen fra NE har man ved å holde seg ca 10 m ut fra S-siden av landet, 3,9 m.

På **Humlevika** kan større fartøyer ankre W av Ospholmen på leirbunn.

I **Lundavågen** kan småbåter finne godt ly, leir- og sølebunn. I kalde vintre kan vågen være islagt i kortere tid. Lunde Båtbyggeri med slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». Rett ved båtbyggeriet 18 m steinkai, dybder fra N 2,2-1,7-1,2 m. Ca 500 m fra kaien ligger Lunde, et mindre tettsted med ca 600 innbyggere. Handel, bensinstasjon, jernvarehandel, elektronikkbedrift, bank og veterinær.

Småbåter finner god havn i **Koløyhamn**, dybde 10 m, leire og sølebunn. Innseilingen til ankerplassen skjer best fra N. Båter med dypgående mindre enn 2,9 m kan for øvrig seile **Koløysundet**.

I **Gripnesvågen** er minste dybde 4,5 m i innseilingen, dybden i vågen 10–23 m, søle- og leirbunn. Vær oppmerksom på en del fallvind ved uvær fra S-SW. Vågen er som regel islagt om vinteren.

Større og mindre fartøyer finner åpen ankerplass på **Solsvika**, sand og til dels fjellbunn. Se opp for sjøkabel!

Ved **Malkenes** har Tysnes Betong 19 m betongkai, dybder fra ENE (4,8)-4,4-3,5-4,3-(5,3) m. Lasting/lossing av sand og grus. Videre SW, kommunal 13 m jern/betongkai, dybder fra NE 1,5-2,4-1,5 m. Videre W-over, 9 m betongkai brukt til hurtigbåtanløp, dybder fra ENE (3,8)-3,0-2,5-(2,3) m. Liten kran.

Lygrepollen, E for Lukksundet, er innestengt og lite trafikkert. Middelsstore fartøyer (største høyde under brua 12 m) kan komme inn gjennom det noe kronglete innløpet, se spesial i sjøkart nr 22. Pollen fryser som regel til om vinteren. Selv om mindre fartøyer kan ankre i fjordbunnen og i forskjellige bukter – alt etter værforholdene – er det ingen gode havner i pollen, søle- og leirbunn.

Ved **Sundvord** kapell 21 + 14 m vinkelkai i betong. Sørvestre tillegg har dybder fra W (5,6)-1,3-0,8-3,1-(8,3) m og østre, dybder fra S (9,8)-3,1-2,0-2,4 m.

På bukta mellom kaien og **Sundvordøya** adnerplass for småfartøyer, dels leir-, dels fjellbunn, 3 fortøyningsbolter.

I **Myrkevågen** kan småfartøyer ankre på 10–15 m dybde, leir- og sølebunn.

I **Sundfjordvågen** er det følgende kaier:

1. Ved **Nystølen**, 8 m betongkai, dybder fra N (3,0)-2,3-2,1-2,9-(3,5) m.
2. SW i vågen, 5 m betongkai, dybder fra E (3,5)-2,9-2,0-(0,0) m.
3. SE i vågen, lakselekkeri med 13 m betongkai, dybder fra NE 3,3-4,0-4,8 m.

Ved **Lygre** 15 m betongkai, dybder fra W (8,9)-3,4-2,5-2,8-(4,9) m.

I **Haugavika**, N for Sundvor, Sørfonn Smedverksted, mekanisk verksted med utstikkerkai i betong, N-siden 14 m, dybder fra SW (3,1)-1,8-1,3-0,3 m



NORDTVEITGREND sett fra SSW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

og enden, 5 m, dybde 2,4 m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Nordtveitgrend** er følgende kaier (se havneskisse):

1. H & E Nordtveit AS, Skipsbyggeri med 46 m betongkai, dybder fra W 3,5-4,0-3,1-1,0 m. Bedding, nybygg, ombygging, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
2. 23 m kommunekai, dybder fra W 4,0-4,0-3,1 m.

På W-siden av **Hjartnesvågen**, L Hjertnes AS, tre- og byggevarer med 20 m betongkai, dybder fra E (7,5)-3,9-3,0-0,9 m. Hjartnesvågen er god havn for småfartøyer, men vær oppmerksom på vannledningen midt i vågen! Sand-, leir- og sølebunn. Hold klar 1 m grunnene langs vestre land! 3 fortøyningsbolter ved rødt sjøhus på W-siden. Tung sjø står inn i ytre delen av vågen under uvær fra W.

Selvågen er helt innelukket, lun havn med dybde i innseilingen 2,7. I vågen som er islagt om vinteren, er leir- og sølebunn, 3 fortøyningsbolter innenfor holmen på S-siden, lite sagbruk på N-siden.

Søre Skoravågen er god havn for middelsstore fartøyer, og den åpne **Nordre Skoravågen** er brukbar ankerplass for småfartøyer med sand- og leirbunn på begge stedene.

Større fartøyer ligger bra på **Femangsbukta**, sand- og leirbunn. Her har Femangerlaks 6 m betongkai, dybder fra NW (6,9)-1,1-1,6 m.

Baldersheim (se havneskisse) er lun ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. To moloer skjermmer havnen. Her er følgende kaier:

1. Småbåthavn.
2. 36 m stein- og betongkai, dybder fra W 2,2-1,7-1,3-1,2 m.
3. Stein- og betongutstikker med 18 m tillegg på E-siden, dybder fra S (4,7)-2,4-2,3-1,1 m. Handel.

I **Sævareidfjorden** kan man risikere kraftig fallvær mellom de 4–500 m høye, delvis skogkleddede fjellsidene, særlig rundt Mulen. En del bebyggelse rundt fabrikkene ved fjordbunnen og i Sanddalsgrenda. I kalde vintre ligger isen i indre delen av fjorden, men rutebåtene holder som regel åpen råk.

God ankerplass i **Hammnavågen**, fin sand- og leirbunn, 4 fortøyningsbolter. 15 m tidligere rutebåtkai av tre, dybder fra NW (6,3)-4,3-3,3-2,8 m.



STORESUNDET sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Sævareid**, Sævareid Industrier med 43 m betongkai, dybder fra W 10,3-7,8-8,8-19,3 m. Laksemærer fortøyd ved W-enden av kaien. N ved elveutløpet, 23 m stein- og betongkai, dybder fra S (4,4)-2,5-2,4-1,4 m. 15 m trebrygge, dybde 1,2 m. Sævareid har handel.

I **Håvika** fin sand unn og brukbar ankerplass for småfartøyer.

Bortsett fra **Vågane**, W for Sævareidfjorden, som er brukbar ankerplass (unntatt i E-lig vær) med fin sandbunn og fortøyningsbolt i midterste vågen, er **Strandvik** den eneste havnen på N-siden av Indre Bjørnafjorden. Småfartøyer ligger bra N av Knappholmen hvor de ankrer på sandbunn, setter landtau (3 fortøyningsbolter) og haler kloss opp under holmen. Større fartøyer ankrer på **Ådnavika** N av Gåsaskjeret, sand- og leirbunn.

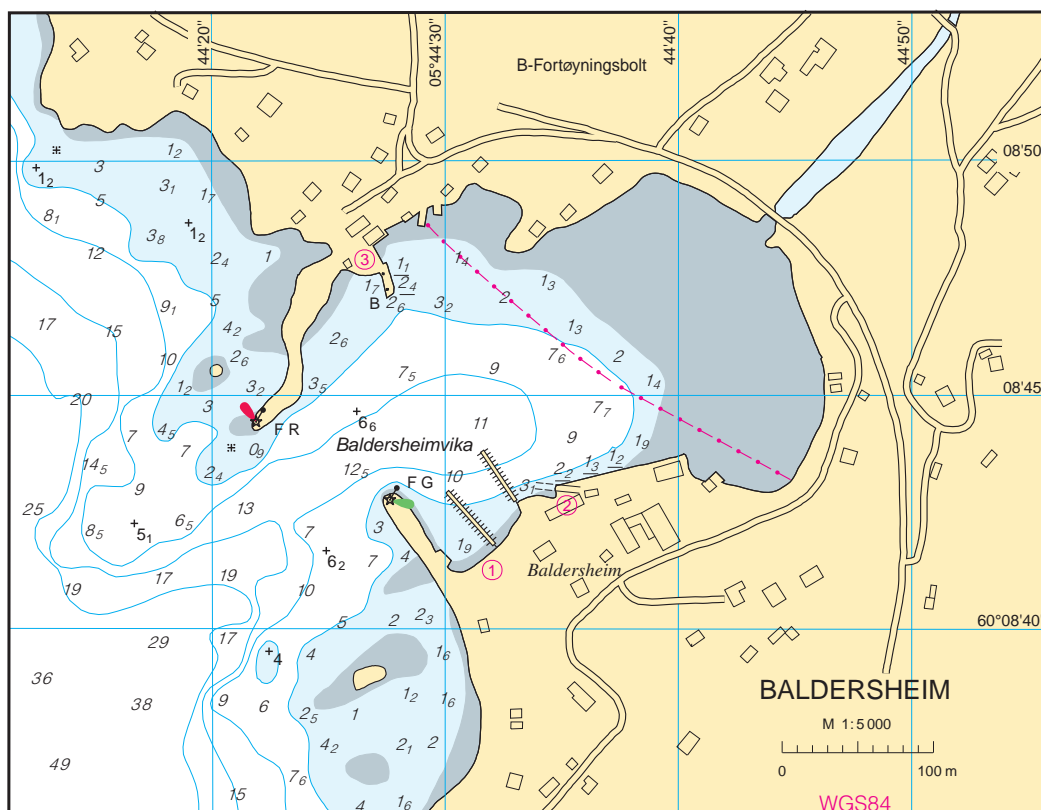
I Strandvik, plastbåtbyggeri som utfører diverse platarbeid.

Retten N av **Knappholmen**, rutebåtkaien, 22 m delvis fendret steinkai, dybder fra SW (4,4)-2,2-2,5-3,5-(10,4) m. Handel litt opp for kaien.

Dybde i Storesundet, 3 m, rett W av Storeholmen.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Flytebrygger med gjesteplasser.
2. Trelasthandel og entrepenør, 21 + 20 m ufendret vinkelkai av betong, dybder fra SE (10,4)-6,4-3,5-3,9-(3,4) m og fra SW (7,4)-6,6-5,4-4,0-(3,4) m.
3. 21 m steinkai, dybder fra SW (6,4)-4,8-4,1-3,5-(3,4) m.



Fusafjorden (sjøkart nr 22)

Over de jevnt bebygde, til dels løvskogklede skråningene på E-siden av fjorden, ruver **Fusafjellet**, 666 m. På W-siden brer det folkerike Os seg mellom det lave, lauvskogklede Bjørnatrynet (Søreneset) og de høyere fjellene med **Møsnuken**, 640 m, helt i N.

Jordbruk er hovednæringsveien for folket rundt fjordene, brislingfiske forekommer sommer og høst. Hjemmefisket er uten betydning, men en del småindustri finnes

Strømmen er lite merkbar i Fusafjorden.

Det er rent farvann i fjordene og grunner av noen betydning er oppmerket. Unngå grunnene på bukta ved Os. Ved å holde *Bjørnatrynet til W- og E-kanten av Sandholmane* går man henholdsvis W eller E om Sandholmsflua i Fusafjorden

I **Vargavågen** (60°09,3'N 05°27,0'E), på W-siden av Fusafjorden, holder Os Båtklubb til. Her er god båthavn med klubbhus, dusj, toalett og vaskerom. Vann og strøm. Slipp for båter inntil ca 11 m (36 fot). Mulighet for gjesteplass, kontakt vaktmann ved ankomst.

Ferstadvågen er brukbar ankerplass for småfartøyer, sand- og leirbunn, 3 fortøyningsbolter.

Osøyro, som ligger på sydlig del av Bergenshalvøya, er kommunesenter i Os kommune. Stedet, med ca 12 600 innbyggere (2015), har et godt tilbud med allslags forretninger. Gjesteavn og marina. Videre mekanisk industri og flere håndverksbedrifter.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Vinkelkai i betong, NE-siden, 27 m dybder, se skisse og SE-siden, 36 m, dybder ikke målt. Videre innover, trebrygger.
2. Rutebåtkaien, 45 m betongkai, dybder fra E (1,1)-2,5-1,9-2,6-2,1-2,5-0,5 m. Ved vind fra SW-SE, bør fartøyer unngå kaien når dybden er marginal! Kaien kan brukes av andre fartøyer utenom hurtigbåt-anløpene. Se oppslag på kaien.

Vær oppmerksom på at dybdene jevnlig varierer i elvemunningen! Ved dypgående større enn 1,2 m bør man manøvrere med forsiktighet på indre havn.

3. Gjestebrygger:

a) 14 + 82 + 67 m trebrygge, dybder fra S 1,1-1,1 m, 1,1-1,4-1,3-1,7-1,9 m og 1,9-1,4-1,6-1,8 m. Bensinstasjon og marina med bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder) på kaien. Vann og strøm. Servicehus med dusj, toalett, vask og tørk, henvendelse Kaien hamburgerbar.

b) Oselvarbrygga, 20 m trekai, dybder fra S 1,6-1,6-1,7 m.

4. Oselvarhamna, 9 + 24 + 6 + 8 + 21 + 14 + 25 m tilleggssider av tre rundt havnen, dybder 1,3 m.

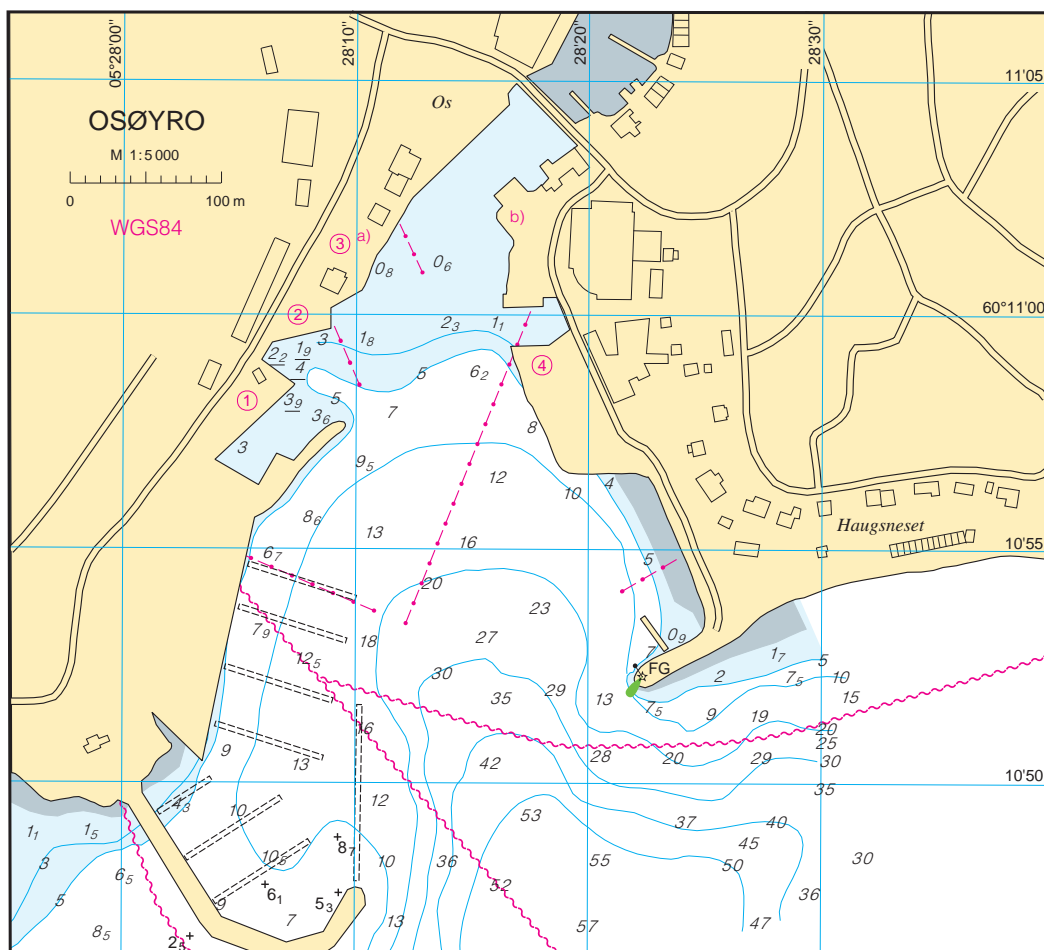
Gode kommunikasjoner med Bergen. Hurtigbåtforbindelse med tettsteder rundt Bjørnafjorden og Sunnhordland.

På bukta ved Os kan større fartøyer ankre, men holdebunnen er tildels fjell. Et par mindre fartøyer kan ankre og akterfortøye bak NE molo i ly for vind fra SE som setter opp grov sjø.

På bukta mellom **Solstrand** og **Moldaneset**, kan større fartøyer ankre, sand- og leirbunn. Ved Solstrand Fjord Hotel 10 m betongkai, dybder fra SW (3,8)-4,5-4,2-4,3-(5,6) m, pullerter på hver side.

Hatvik er en av de beste havnene i hele Bjørnafjorden. Her er foruten ferjeleie for ferjen Hatvik-Fusa, 38 m betongkai, dybder fra ENE (8,1)-6,6-4,6-3,2-2,9-(0,0) m, 2,6 m dypt ca 5 m W for vestre kaihjørnet. Østre del av kaien ufendret.

Bare småfartøyer (dybde 1,6 m) kan passere innenfor **Haslemneholmen**, på E-siden av Fusafjorden. Over hele bukta mellom Haslemneholmen og Vinnesholmen er det fine ankerdybder og bra holdebunn, sand.





OSØYRO sett fra S (2005)

FOTO: Eiliv Leren



Gjeste brygger, Osøyro (2000)

FOTO: Kartverket

I **Vinnesundet**, innenfor Vinnesholmen (se havneskisse), god havn for mindre fartøyer, sand- og leirbunn, 2 fortøyningsbolter i holmen og 1 på landsiden. Det blir endel sjødrag under sterk W-lig vind.

Her er følgende kaier:

1. 22 m steinkai med liten knekk, dybder fra N (3,5)-3,2-2,9-2,2 m. N-ligste delen kommunal. Ferieleiligheter.
2. Nedlagt salteri, 13,5 m ufendret steinkai, dybder fra NE (7,0)-3,0-2,1-2,0-(1,0) m.
3. Småbåthavn, flytebrygger med gjesteplass. Strøm og vann.

Handel på **Vinnes**.

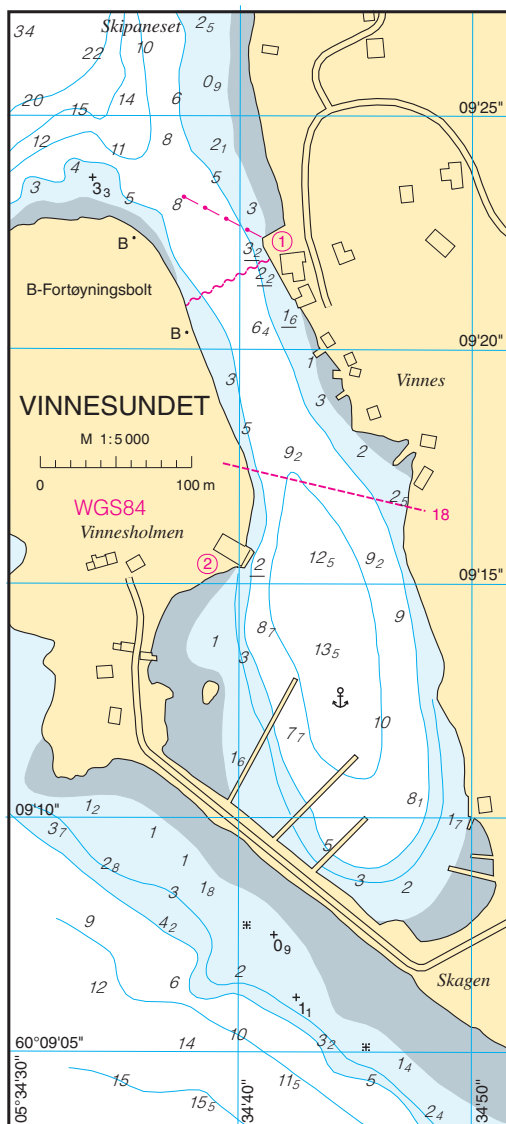
Ved **Skjørsand** 16 m stein- og betongkai, dybder fra NE (4,8)-2,3-1,5-1,8 m. På Skjørsandbukta er ankerdybde for mindre fartøyer. Se opp for sjøkabel!

I **Venjanessvågen** kan det ankres på 5–7 m, grov sandbunn, dybde i innseilingen 4 m.

På **Venjaneset** ferjeleie for ferjeforbindelsen til Hattvik. Kiosk og telefon.

Ved **Brunvika**, E av Venjaneset, F Mohn AS med 60 m betongkai, dybder fra W (10,4)-(ved kai-/fenderfront)10,3-9,6-8,3-7,7-(9,0) m.

Ved **Fusa** 17 + 9 m vinkelkai i betong (tidligere ferjekai), 17 m-siden med knekk innerst, dybder fra N (10,1)-6,6-6,1-5,5 m og fra W (9,6)-6,6-4,2 m. Bilverksted og bensinstasjon ca 100 m opp for kaien.



F Mohn, BRUNVIKA (2011)

FOTO: F. Mohn

Eikelandsfjorden (sjøkart nr 22)

Den bratte, ca 200 m høye, fjellveggen på N-siden av Eikelandsfjorden er lett kjennelig. Bebyggelsen er samlet langs indre delen av fjorden og på de slakere skråningene på S-kysten.

Seiler man inn Eikelandsfjorden i bakmedet *Sandholmane vel fri Venjaness lykt*, går man klar N om Gjerdavikflua (jernstang)

N av **Havskorholmen** (60°14,7'N 05°39,7'E), N-siden av fjorden, godværs ankerplass, leirbunn.

I **Kvålsvågen**, på S-siden av Eikelandsfjorden, kan det ankres på W-siden av vågen.

God havn i **Bergsvika**, men noe dypt, 20–40 m, leirbunn. Småfartøyer kan ankre i den lille huken på W-siden.

SE av **Bergeholmen**, Sauholmen og Sønn Skipsbyggeri med 9 m betongkai, dybder fra NW (1,3)-2,1-1,6-2,1-(1,3) m. Nybygg og reparasjon, slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

På **Lammaneset**, Bolaks AS med 30 + 16 m vinkelkai av betong, dybder fra NW (6,3)-3,8-7,3-9,1 m, og 3,4-3,7 m. Foredding av laks.

Det er god havn i **Austestadvågen**, leirbunn innerst, men fjellrygg mellom Austestadklubben og Austestadholmen.

Ved **Grimeneset**, på N-siden av fjorden, 21 m betongkai, dybder fra W (5,5)-3,5-4,0-3,6 m.

Ved **Helland** er det følgende kaier fra W:

1. Holmefjord Fryseri, 22 + 11 m sammenhengende betongkai i knekk, dybder fra W 2,2-2,6-2,8-3,1 m og fra SW 3,1-2,9-3,2 m.
2. 6 m betongkai, dybde 14,3 m.
3. 12,5 m ufendret betongkai, dybder fra W (2,9)-2,0-2,3 m.

Ved fjordbunnen kan mindre fartøyer ankre i **Lundarvika**, helst på W-siden, leirbunn, eller ut for **Leira**, SSE av kaien i Eikelandsosen, men W-lig vær setter opp betydelig sjø. Se opp for sjøkabel!

Ved **Hagavika** 12 + 7,5 m sammenhengende betongkai med knekk, dybder fra SW (4,3)-3,1-4,3-4,8 m og 4,8-1,4 m.

Ved **Leira**, i **Eikelandsosen**, med ca 525 innbyggere (2015), har forretningssenter, bank, kafé, bensinstasjon, bakeri, hermetikkfabrikk og mekanisk verksted.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 40 m betongkai, dybder fra SW (6,9)-7,4-7,4-6,9-6,6-(5,4) m.
2. Gamle rutebåtkaien, 12 m stein- og betongkai, dybder fra W (4,7)-2,0-1,6-2,0 m.
3. Hermetikkfabrikk med 30 m delvis fendret trekai, dybder fra W (5,9)-4,5-2,9-2,2-0,0 m.

Årlandsfjorden (sjøkart nr 22)

I det småkuperte, skogkledde landskap rundt Årlandsfjorden er det glissen bebyggelse.

I fjorden kan isen i kuldeperioder legge seg for noen dager innerst rundt fjordbunnen. Under strenge vintrer hender det at isen blir liggende opptil



VINNESSUNDET sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

4–5 uker, og den kan da for en kort tid ligge helt ut til Samnøyholmen.

Ved **Holsund**, ved innløpet til Årlandsfjorden, 16 m betongkai, dybder fra SW (4,0)-2,6-2,5-2,4 m. Se opp for grunne 0,7 m ca 20 m SSW for kaien!

Ved **Solheim** 15 m delvis fendret betongkai ved nedlagt tønnefabrikk,

dybder fra NE (3,5)-2,5-2,4-2,1-0,0 m. Se opp for tørrfallet N for kaien samt i huken på S-siden av kaien!

Retten N av **Holmefjordholmane**, NNE på Bogøya, trevarefabrikk med produksjon av limtrebjelker med 21 m betongkai, dybder fra N 4,7-5,5-5,6-



EIKELANDSOSEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

2,6-(4,5) m. På N-siden av kaien sticker fjellet ut for kailinjen. Ca 70-80 m rett ut av søndre kaihjørnet er det en 1,3 m grunne!

Lengre inne, ved **Holmefjord**, 15 m betongkai ved nedlagt tønnefabrikk, dybder fra S (4,7)-5,0-3,9-4,4-3,5-(3,0) m. Handel og post ca 5 minutter fra kaien. Helt inne i bukta, 2 dårlige steinkaier.

Samnangerfjorden og Trengereidfjorden (sjøkart nr 22)

I det bratte, skogkledde landskap rundt Samnangerfjorden er det glissen bebyggelse.

I fjorden merkes strømmen lite.

Isen i Samnangerfjorden kan en sjelden gang i strenge vintrer ligge fra bunnen helt ut til Hovdasundet. Vanligvis fryser fjorden innenfor Utskot–Gaupholm. Trafik en kan, ofte med stor vanskelighet, holde åpen råk inn til Tysse, mens isen ligger fast og ubrutt i nordre delen av Samnangerpollen. I Trengereidfjorden ligger isen årvisst i indre delen.

I den E-ligste bukta i **Bogavikane**, på E-siden av **Hovdasundet**, 42 m betongkai, dybder fra SW (9,4)-5,8-6,4-6,9-6,2-4,2-3,2-(0,0) m. I bukta Rett W, 43 m betongkai, dybder fra SSW (7,4)-4,5-4,2-3,2-2,5-2,3-1,9-1,4-(0,0) m. Begge kaiene er utsatt i vind fra S. Handel og sagbruk.

Mindre fartøyer som går inn til **Kolle** (Kalven), kan enten bruke **Borøysundet**, dybde 11 m, eller **Klurasundet**, dybde 3,6 m. Fartøyer kan ankre på bukta, men havnen er ikke særlig god, sølebunn. Bukta er vanligvis islagt om vinteren.

Småbåter kan finne gode og lune plasser i **Tveitavika** og i **Eidsvågen**. Dybde i **Tveitasundet** 4,4 m, endel grunner langs vestre land (se sjøkartet), ellers dypt. Innløpet til Eidsvågen har dybde 5,1 m, hold styrbord side av løpet! Dybde på vågen 10–15 m, sølebunn. Lettest for småbåter å forføye i land på E-siden. Skogbevokst, barnevennlig.

På fla et et par kbl N av **Rolsvågeneset**, på W-siden av Samnangerfjorden, kan større fartøyer ankre på 30–50 m dybde, mest sand- og leirbunn, se opp for sjøkabel! Småbåter kan søke inn i **Rolsvågen**, eller søke ly på N-siden av Rolsvågeneset, dypt helt inn til land.

Ved **Hattavika** har Ferdig Form AS 33 m betongkai, dybder fra WSW (10,1)-8,6-9,1-9,1-9,6-(10,1) m. Pullere på begge sidene av kaien. Kran 12 tonn. Produksjon av betongelementer.

På E-siden av fjorden, ved **Utskot**, 24 m ufendret betongkai, dybder fra S (7,2)-5,3-4,2-4,4(4,8) m.

I **Trædsvika**, innerst i **Trengereidfjorden**, 16 m trefendret betongkai, dybder fra W (7,7)-3,8-3,5-4,4-4,8-(6,7) m.

Småbåter kan søke ly i **Skjeljavågen**, men vågen er utsatt ved vinder fra S. Noen fastfortøyninger.

Ved **Gaupholm** 9 +13 m dårlig fendret tre- og steinkai (9 m-tillegget anbefales ikke brukt), dybder fra W (6,1)-3,2-2,1-3,1-(6,1) m. Vann. Når man kommer inn fra W bør man holde godt klar land pga grunnen rett ut for neset! Likeledes hvis man går mellom land og Gaupholmen, hold nærmerst holmen!

I Indre Samnangerfjorden kan småbåter ankre på bukta SW av **Tranholmen** og i **Grunnavågen**, leirbunn begge plasser.

På selve tettstedet **Tysse**, bor ca 500 mennesker. Her er kraftverk, strømpefabrikk, handel, jernvarehandel, lege, tannlege, lite mekanisk verksted, post og bank. Her har H Hadeland Jernvare og Byggmarked, 20 m dårlig ufendret trekai, dybder fra SW 4,0-3,0-4,0-(6,1) m. Kun en puller. Se opp for fastfortøyninger S for kaien!

N-siden av Bjørnafjorden, Bjørnatrynet – Lysefjorden (sjøkart nr 21)

Større fartøyer som kommer fra E i Bjørnafjorden og er på vei N-over, går S om Røtinga–Strøno. Mindre fartøyer tar ofte den idylliske leia gjennom sundet ved Haljem – N om Innerøya – S av Lepsøya – N av Strøno – gjennom Krokane og ut i Lysefjorden. Minste dybde er i det trange sundet på N-siden av **Innerøya**, 3,0 m, N av kabelen og 3,3 m mellom grunene S av denne. De fleste grunnene er merket med private stenger. Minste friselingshøyde under bruene, 14,0 m.

Leia går gjennom et flott området. Man må, pga av mange fortøyde båter, holde liten fart.

Ved **Haljem** (60°08,9'N 05°26,0'E) er det følgende kaier (se foto):

1. Naustvågen, Subland Technic AS:

- 12 m trekai, dybder fra WSW (2,1)-1,6-1,6-1,1 m.

- I brekk med a), 7,5 m trekai, dybder fra SW 1,1-0,9 m.

- 9 m tre- og betongkai, dybder fra SW (0,6)-1,1-1,1-(1,1) m.

Slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

2. Ferjeleie for ferjeforbindelsen med Våge og Sandvikvåg. Kiosk, telefon og toalett.

Går man fra Haljem og N-over i sundet, er det rent og fint. Fin ankerplass for småbåter N for **Trollholmen**.

Man kan også seile **Kvalsundet**, mellom Innerøya og **Ytterøya**, som er rent og fint, med dybden er bare 1,3 m

Inne i pollen, SE på Innerøya, W av **Haljemøya**, er det fin plass for småbåter. Dybde i løpet, mellom skjærene, 0,6 m! Dybde inne i pollen 4-5 m. Man ligger best på SW-siden. I bukta rett S er fin badeplass

Inne i **Myrkevågen**, på S-siden av **Lepsøya** (N av flytebyggene), 12 m ufendret tre- og betongkai, dybder fra NE (3,1)-3,1-2,1-2,6-(4,1) m.

På S-enden av Lepsøya, 15 m steinkai, dybder fra SW (5,5)-4,0-4,5-8,4-(6,3) m.

Mellom Lepsøya og Synnøya er det bru med friseingshøyde 14 m.

I bukta på NE-siden av **Synnøya** ligger, på S-siden, «Sjøhuset ØI og Vinstue» med 20 + 15 m vinkelkai av stein med trefront, dybder fra NE 0,0-2,1-2,1-2,9-3,1 m og fra NW (5,9)-3,1-2,4-1,4-2,9 m. Flytebrygger ut fra kaiene. Dusj, toalett og vaskerom rett opp for kaien.

Tvers over bukta, 48 + 14 m vinkelkai av betong, dybder fra S 5,3-5,7-4,5-8,9 m og fra E 8,8-7,3-7,1 m (alle dybder tatt ved kaifronten). Fast liggekai for fiskebåt.

På N-enden av Synnøya, privat betongkai.

På holmen, på N-siden av Synnøya, et oppdrett med noen ufendrete steinkaier.

På N-siden av **Vedholmen**, Vedholmen Landhandel med 39 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra NE (9,6)-3,5-2,6-1,9-1,5 m. Flytebrygger. Handel med postfilial, vann-, bensin-, dieselfylling (se bunkerssteder). Dusj, toalett, vask og tørk.

Litt lengre W, 39 m stein- og betongkai, dybder fra NE (7,5)-2,7-2,0-1,4-1,6-1,8 m. Galleri.

På W-siden av Vedholmen, 9 m trefendret betongkai, dybder fra SSW (6,0)-3,8-4,3-4,1-(5,8) m. Vær oppmerksom på at all ankring på bukta er forbudt grunnet flere anledninger og sjøkabler!

På S-siden av Vedholmen, Gje-Vi AS slakteri og laksepakkeri med 18 + 38 + 10 + 12 m sammenhengende betongkai i flukt, dybder fra NE 5,9-3,3 m, 3,3-2,2-2,0-2,4 m, 2,4-3,0 m og 3,0-1,9 m (dybder tatt ved kaifronten).

I **Toreidpollen** må det ikke ankres pga flere umerkede sjøkabler og vannledninger over hele bukta!

Sundet mellom Brattholmen og Røtinga er stengt med flytebru

På E-siden av **Brattholmen**, Brattholmen Slipp med 8 m betongkai med trefront, dybder fra NE 1,9-1,8 m. Slipp for fartøyer inntil 12 m (40 fot). Kun småreparasjoner.

Sundet inn S for Brattholmen er mudret til 2,4 m dybde.

I **Kobbavågen**, på S-siden av **Røtinga**, bra havn for småbåter, dybde 3–7 m, sølebunn innerst – småstein og sand lengre ut. Innseilingen kan være noe kronglete for seilbåter eller andre som stikker dypt. Hold ca 20–30 m fra Nordre Kobbholmen og styr midt i bukta på neset som stikker ut i vågen. Når en har passert gammelt stupetårn på styrbord side, styres rett på neset W for bukta, og holder kursen til tvers av N-enden på Nordre Kobbholmen, styr så rett inn på bukta. Dybde 3,1 m.

I **Vestrevågen** noen private kaier samt naust.

På W-siden av **Strøneosen**, innsiden av **Langøya**, badestrand, dybde 4–5 m, grus- og sandbunn, noen fortøyningsbolter, toalett. Dyppest langs holmen.

I **Strønevågen** kan mindre fartøyer ankre, dybde 15–25 m, leir- og sandbunn.

I **Nordrevågen**, W-siden av Lepsøya, kan småbåter søke ly, dybde 5–6 m, sølebunn. Dybde 2,7 m i innløpet. Vanskelig å komme i land.

I bukta W på **Nordre neset**, som er friområde, kan småbåter finne god havn, noe åpen mot S. Flere fortøyningsbolter, dybde 10–20 m, steinbunn.



HALJEM, Osøyro i bakgrunnen, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Det er også fint for småbåter innenfor holmene på N-siden av neset.

I **Strussvågen**, S i **Skeiosen**, har småbåter fin havn, dybde 7–10 m, sølebunn.

Helt N i Skeiosen, som for øvrig har betydelig hyttebebyggelse, ligger Kysthospitalet i **Hagavika**. Her er noen brygger for småbåter.

På **Framnes**, rett N for **Askvikholmen**, ligger Troja Askvik Sjø og Fritid AS. Hotell med bistro, flytebrygge.

Rett W for, ligger Askvik Maritim AS med 29 m trefendret betongkai i flere brekker, dybder fra S 2,2-2,6-1,8-1,9 m. Litt lengre N, 41 m trefendret betongkai i flere brekker, dybder fra E 2,2-6,3-3,7-2,2-3,3 m. Kran 1,5 tonn. Salg og service av Askeladden båter og Marine motorer

I bukta W for, ved **Askvik**, ligger tidligere Torsvik Industrisenter med 28 m ufendret trekai, dybder fra E 2,6-2,1-3,6-2,6 m.

Ved **Krokade** småbåthavn med flytebrygge.

Over sundet til Strøno går det bru med friseilingshøyde 15 m.

Ved **Nordstrøno**, på W-siden av **Strøno** (bukta E av Naustholmen), har Forstrønen Landhandel 15 m steinkai, dybder fra N 0,4-0,2-0,0-0,6 m. Småbåter kan sette baugen i kaien. Rett N ligger en nedlagt rutebåtkai, 13 m steinkai, dybder fra N (4,6)-1,2-0,9-0,7-1,5 m. Alle dybder tatt ved kaifronten.

I bukta på N-siden av **Storeknappen**, meget fin havn for småbåter, dybde 2–5 m, grus. Liten steinbrygge.

Friluftsområde, toaletter og vannpost, barnevennlig.

I bukta innenfor **Litle Hestholmen**, friområde. Lite steintillegg. 2–6 m dybde, sølebunn. Dypest når man holder langs holmen, 3,2 m. Se opp for grunne 0,7 m på N-siden i innseilingen. Samme forhold i området som ved Store Hestholmen.

I bukta S for, innenfor **Store Hestholmen**, Strøno S, 3–5 m dybde, sand- og fjellbunn. Dypest når man holder inn langs neset på S-siden, dybde 2,3 m. Fint friområde med badestrand.

På SW-siden av **Skorpo**, innenfor **Ternøya**, Skorpen feriehjem med noen små tillegg. Grunt! På SE-siden lite steintillegg.

Lysefjorden – Korsfjorden – Bergen

(Sjøkart nr 21)

Lysefjorden og Fanafjorden (sjøkart nr 21)

Landskapet langs S-siden og bunnen av Lysefjorden, rundt indre deler av Fanafjorden, Grimstadvfjorden og Nordåsvatnet er småkupert og for en stor del skogkledd. Langs leia N-over til Bergen er landskapet mer øde, særlig på Sotrasiden.

Isen legger seg i strenge vintre i de indre fjordbunnene og pollene.

Den betydelige strømmen som gjør seg merkbar ute i selve leia, merker man mindre inne i fjordene, hvor den følger tidevannet.

I noenlunde rolig vær, kan det ankres i bukta på N-siden av **Skotøya** (60°11,4'N 05°20,2'E), S i Lysefjorden.

Ved vind fra W kan det bli en god del sjø i **Nesvågen**.

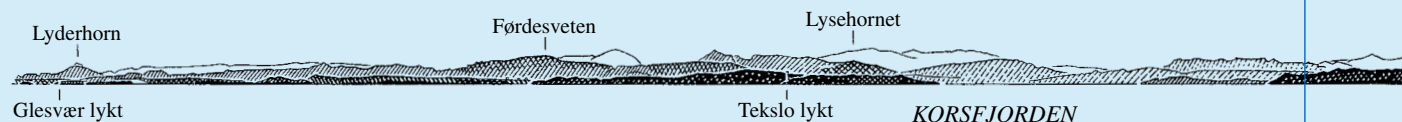
Drangsvågen er lun havn for mindre fartøyer, bløt leirbunn, sagbruk inne i vågen. Liten båthavn på W-siden, ellers adskillig med private fortoyninger samt naust.

Lengre inne ligger **Lysøya**, som har tårn og flaggstang på toppen (kan være vanskelig å få øye på pga mye skog).



7 Inn Korsfjorden

Posisjon: 60°07,9'N 04°55,4'E



I **Lysevågen**, på NW-siden av øya (se havneskisse), er det idyllisk for småbåter. Man kan enten søke ly i den ytre delen, flere fortøyningsbolter, eller gå helt inn i pollen, dybde i løpet 2,0 m, skogbevakst, barnevennlig.

Det kan også ankes i bukta på E-siden av **Brattholmen**, lengre W, 12–15 m, singel- og skjellbunn, få ilandstigningsmuligheter.

På **Drangneset**, S av Ulsteholmen i Lysesundet, Drange Båtservice med flytebrygger og tillegg mellom bryggene. Verksted for båtmotorer, samt salg av bensin og diesel (se bunkerssteder). Vann. Mindre båtkran.

På SE-siden av **Lysøya**, Ole Bull's villa, «Lysøen», som idag er muséum. Her arrangeres hver sommer konserter og omvisning. Rett ned for hovedbygningen, 12 m betongkai, dybder fra N 4,3-4,4-4,0 m. Små tretilllegg på siden av kaia. Kun av- og ombordstigning. Småbåter kan for kortere perioder ligge ved flytebryggene ca 200 m lengre N

Ved **Buene** handel, post, telefon og kafé. 10,5 m tre- og betongkai, dybder fra SW (2,7)-2,1-1,3 m. Anløp av skyssbåt til/fra «Lysøen». Ca 1,5 km til ruinene av Lyse Kloster (fra 1146).

I **Nordvika** kan større fartøyer ankre på vika, god holdebunn, leire. Det kan også ankes mellom **Furholmen** og **Jonsholmen**, singel- og grov sandbunn, bruk landtau hvis mulig. Også i **Austre Vågen** ved Krokeidet kan det ankes, en del fastfortøyninger.

I **Eidsvågen** ferjekai for ferjen til Hufthammar og Austevollhella.

I **Rishamn** kan småbåter finne lun plass. I bukta på N-siden av vågen, er det liten strand med småstein, dybde 2–4 m. Ikke gå innenfor det lille neset, da marbakken begynner her. I S-enden av vågen kan større båter ankre, 13–30 m.

Generelt er **Fanafjorden** mer bebygget og frodigere jo lengre inn og mot N en kommer. Området på N-siden av fjorden har så mye bebyggelse og private fortøyninger, at småbåter kan få problemer med å finne en noenlunde usjenert plass.

I forbindelse med de militære områder på **Korsneset** er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut i sjøen mellom neset ved **Klenvågen** (60°12,7'N 05°15,2'E) og et punkt på land (60°12,4'N 05°17,2'E) øst for **Hendersvik**. Se også «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret» i kapittel I.

På S-siden av fjorden kan småbåter søke ly i **Leirvågen**, her er imidlertid en god del fastfortøyninger. Større fartøyer kan ankre i **Gilevågen**, singel- og skjellbunn, eller i **Brevika**, sandbunn.

Ved **Kippeveden** mindre båtbyggeri med liten slipp.

Ret N av **Saganeset** større settefiskanlegg. Vær oppmerksom på vannledninger ut fra anlegget!

Ved **Stend**, et lite stykke fra landbruksskolen, 15 m steinkai, dybder fra SSW 2,8-2,3-2,1 m. Alle dybdene tatt ved kaifronten. Tillegget i E-W retning må ikke benyttes pga tørrfall.

Ved **Sterten** småbåthavn. Kran for småbåtøptak, 8 tonn.

Småbåter kan søke ly i **Grimseidpollen** hvor det er adskillige fastfortøyninger og naust. Innseilingen er grei hvis man holder seg godt klar babord land og skjæret i nordenden av innseilingen, samt tørrfallet som stikker ut fra neset rett NE for skjæret. Man kan søke ly inne i den nordøstre pollen, dybde midt i innseilingen 2,7 m, se opp for luftspenn, 9 m.

I **Mildevågen** småbåthavn og 13 m trekai, dybder fra ESE (5,0)-2,9-1,9-1,9 m.

Korsfjorden (sjøkart nr 21)

Korsfjorden er den naturlige innseilingen fra S til Bergen og også den mest brukte.

Fjorden skjærer seg inn mellom Stora Kalsøy og Hundvåko i S og Toftarøya og Sotra i N. Den er dyp og ren for grunner.

Fjellene i bakgrunnen er høye og frambyr mange karakteristiske formasjoner. Fra N mot S ser man følgende fjell: **Lyderhorn**, 396 m, spiss kjegle, **Lysehornet**, 404 m, kjegleformet topp, **Fusafjellet**, 666 m, fjellrygg som faller bratt av mot N, **Våganipen**, 820 m, kjegleformet topp, **Tysnessåta**, 753 m, og lengst mot S, **Siggjo**, 472 m.

I forgrunnen har man på Sotra, N-siden av fjorden, **Førdesveten**, 284 m, og lengre N **Randifjellet** (Kviturdsfjellet), 241 m. Ytterst mot fjorden ligger den karakteristiske øya **Tekslo**, lengre N ses **Stora Vardøyna**. SW-siden av Vikso, **Mulen**, har en lys farge som i solskinn kan se nesten hvit ut og stikker seg godt ut fra omgivelsene.

Øyene og holmene på S-siden av Korsfjorden er lave og skogfattige.

Marstein fyr, innseilingsfyr, hvitt, 17,3 m høyt steinhus med tårn, ligger lengst framskutt på S-siden av Korsfjorden.

Tidevannet har som regel liten eller ingen innflytelse på strømmen som hovedsakelig setter ut fjorden, W-over. Denne utgående strømmen kan være meget sterk under snøsmeltingen og etter sterk nedbør i fjellene. Ved W-lig vind, må man imidlertid være forberedt på E-gående strøm.

Innseiling:

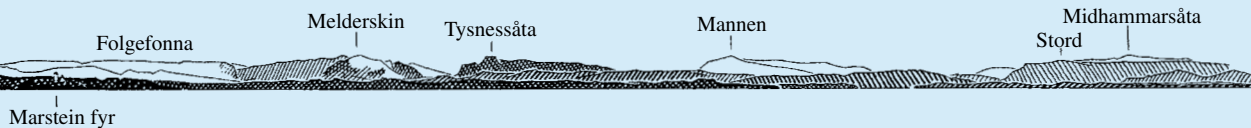
Kommer man fra S, må man for å gå klar **Hillagrunnane**, 21–34 m, ikke seile **Slåtterøy fyr bak Fugløyi** (W av Stolmen) før **N-pynten av Stora Kalsøy er godt fri N om Marstein**. Dette medet fører også klar **Marsteinsbåen**.

Kommer man fra N, må man ha **S-pynten av Toftøya** (Hilleren) synlig S om **Tekslo** for å være klar S om **Hysteinen**, 27 m. Man er klar W om **Hysteinen** med åpning mellom **W-pynten av Nordre Oddane** og **E-pynten av Store Kvernholmen**.

Man holder inn fra sjøen med **Fusafjellet over N-pynten av Stora Kalsøy** inntil **Marstein** er passert, og fortsetter midtvaters inn fjorden.

Hvis man søker inn **Marsteinsålen** fra S, holder man **Slåtterøy fyr synlig W om Fugløyi** (W av Stolmen) inntil **Førdesveten** (på Sotra) ses over **W-kanten av Stora Kalsøy**, deretter kan man styre inn **Marsteinsålen**.

Langs N-siden av Korsfjorden og opp Lerøysen, Raunefjorden og Kobaleia til Bergen finnes flere brukbare ankerplasser for mindre fartøyer, men få gode ankerplasser for større skip.



MARSTEIN FYR sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

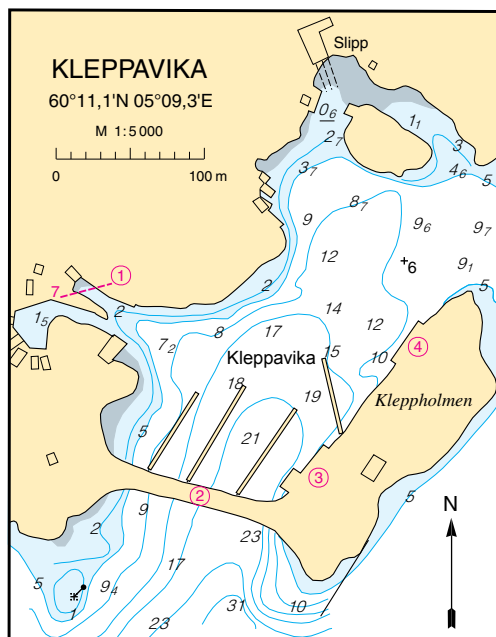
For områdene på N-siden av Korsfjorden, W av Kleppavika, se kapittel VIII.

Innenfor moloen i **Kleppavika** (se havneskisse) ankerplass for mindre fartøyer, dybde 12–20 m, sandbunn, småbåthavn, med følgende kaier:

1. 30 m betongkai, dybder 3,0 m.
2. 3 flytebrygge, den østre gjestebrygge. Vann og strøm. Dusj og toalett på moloen, uteplass og grill.
3. 10 + 24 m kai, dybder 2 m og 3,6 m.
4. 33 m kai, dybder 2,0 m. Verksted med slipp.

I **Høylandsvika**, ved enden av liten molo, 13 m ufendret steinkai med dårlig dekke, dybder fra SE (4,6)-1,6-2,2-2,7-(3,1) m. Større fartøyer kan ankre E av jernstangen på 20-40 m dybde.

Småbåter kan søke ly i **Førdespollen**, innløpet er W for jernstangen, dybde 0,9 m.



Vær oppmerksom på forbudet mot ankring, fising og bruk av bunnredskaper i **Lerøyosen**! Se grense i sjøkart nr 21. Se også «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret» i kapittel I, i forbindelse med de militære områder på Lerøyana, Visterøy og Lerøy-Buarøy hvor det er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

200 meter utenfor en rett linje trukket mellom Lerøyana lykt - Lerøy/Buarøy SW-pynt - Lerøy/Buarøy S-pynt og Horsøy E-pynt. Derfra trekkes grensen i rett linje til søndre Belekholmen S-pynt og derfra videre til Lerøyana lykt.

På NE-siden av **Børnestangen**, kan større fartøyer ankre, sandbunn, sterkt avfallende bunn, utsatt i vind fra SE til N.

Limavågen er god havn for mindre fartøyer, leirbunn, flere fortøyningsbolter. Innløpet er rent.

Klokkarvik er et tettsted med ca 700 innbyggere (2015). I området mellom kaien og kirken, er det handel med post, bensinstasjon, lite mekanisk verksted og lege.

På E-siden av Klokkarvik er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 26 + 20 m dårlig fendret betongkai i knekk (26 m-kaien er inklusiv pelebukk), dybder fra NNE (9,6)-8,3-4,1-3,7 m og 3,7-2,6-2,6 m. Vær oppmerksom på noe fjell som stikker ut ca 0,5 m under vannflate langs nordre kai.
2. Ferjeleie for ferjen til Lerøyana, Bjelkarøyana og Hjeljestad.
3. Småbåthavn.

I **Nordrevågen** 26 m ufendret steinkai, dybder fra SE (4,1)-2,9-3,0-3,1-(5,2) m. På N-enden, i vinkel med hovedkaien, 9 m ufendret steinkai, dybder fra NE (7,1)-2,5-0,0 m.

Ved **Seglbakken**, på **Lerøyana**, Teknisk Plast AS med vinkelkai. 26 + 16 m, S-lige tillegg, dybder fra W (7,5)-7,6-5,4-3,5-(9,0) m og E-lige, fra S (10,5)-4,2-2,5-1,5 m. Slipp til leie for privat arbeid, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Vika**, på N-siden av ferjeleiet, 19 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SSW (4,1)-2,7-2,0-1,9-(2,7) m. Ferje til Klokkarvik, Bjelkarøyana og Hjeljestad.



Raunefjorden (sjøkart nr 21)

Seilasen gjennom Lerøyosen over **Raunefjorden** og videre N-over i **Kobbaleia** er grei og byr ikke på noen vanskeligheter. Langs SE-siden av Sotra er landet brattlendt og godt med enkelte plantefelter og spredt bebyggelse.

Fra den åpne, dype Raunefjorden skjærer **Skaga** seg inn W-over i et grått og bratt landskap med spredt bebyggelse som er lite synlig fra sjøen. På Bardholmen finnes litt skog. Om vinteren ligger isen ofte helt ut til sundet W av Kyrkjeholmen.

I **Skogsvågen** og i **Hopen** er det god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, flere fortøyningsbolte.

Ved **Skoge** (60°15,8'N 05°07,0'E) er det følgende kaier regnet fra S:

1. 20 m stein- og betongkai, dybder fra N (4,1)-3,1-2,0-1,0-(0,0) m.
2. 9 m betongkai, dybder fra SE (4,0)-2,6-4,1-(4,8) m.
3. 12 m betongkai, dybder fra SE (4,5)-2,9-2,9-(3,9) m.
4. 15 m betongkai, dybder fra SE (5,0)-3,9-3,8-3,9-(3,8) m.

Litt N for har Skogsvåg Fisketilverking mottak og slakteri for laks, 34 m betongkai, dybder fra S (6,2)-7,2-6,7-8,6-8,7-(6,8) m.

Videre N-over, 39 m betongkai, dybder fra SE (9,6)-9,4-9,4-10,9-13,1-(11,9) m. Utskipningskai for grus. Her er også Posean som fabrikkerer oppdrettsmærer.

Kvalvågen er fin havn å ankre i. Småbåter finner flere fine tillegg, spesielt langs østkanten av vågen.

Ved **Tellnessjøen** 50 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW (2,5)-1,5-1,9-1,5-2,3-(3,0) m. I vinkel med denne, 13 m ufendret trekai, dybder fra S (2,5)-2,3-1,5-1,3-(3,0) m.

Småbåter som kommer seg inn i **Agnskotvågen**, dybde 0,6 m, vil finne en meget godt beskyttet plass med mange fine till gg langs land.

Ved **Haganes** er det god ankerplass for småbåter (se havneskisse).

Bukkasundet (60°14,2'N 05°12,6'E), som er ei meget brukt lei, kan større fartøyer seile på begge sider av **Store Bukken** og på W-siden av staken N for (BRB). På grunn av den dårlige oversikten man har i dette området anbefales det at man på sydgående seiler det vestre løpet (W av Store Bukken), og på nordgående det østre løpet (mellom Store Bukken og Bjelkarøyna).

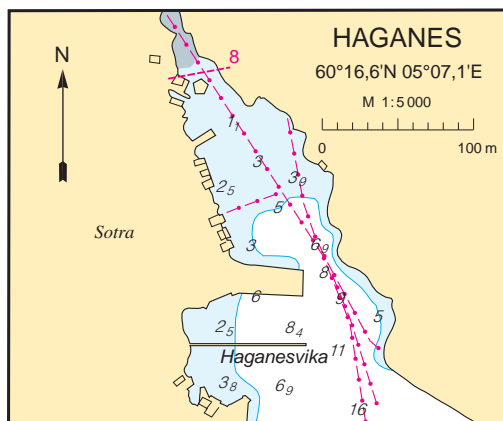
Kun fartøyer med midre dypgående enn 3 m kan seile på E-siden av staken, N av Store Bukken!

Strømmen går i leia N under stigende, S under fallende sjø og skifter ved flo og fjære

Farvannet er godt oppmerket, og større fartøyer kan ankre på **Lerøyfl - ket** mellom Lerøyna – Bjelkarøyna og holmene S for, men holdebunnen er mindre god.

Innenfor **Beleholmene**, på E-siden av Lerøyna, kan småbåter finne godt ly. Innseilingen fra SE er imidlertid forholdsvis kronglet. Man styrer rett på E-kanten av liten holme inntil man er klar land på babord side, deretter dreier man W-over, følger kanten (ikke for nær!) på småholmene til man er ca 15 m forbi (for å unngå skvalpeskjær i forlengelsen av holmen), så rett N for å unngå to skvalpeskjær på bukta. Dybde i løpet 2,0 m. Hold utkikk!

Fint for småbåter, på NW-siden av **Bjelkar-Buarøy**, dybde 3–10 m.



Det kan det ankes i bukta E av **Buk van Raa** (holme med restaurert tidligere handelshus). Man må imidlertid være oppmerksom på tildels stor trafikk, slik at plassen blir meget «uroilig». I hele området er flere fortøyningsbolter. Bunnen er blanding av skjell og sand, enkelte plasser fjell eller steinbunn.

På E-siden av **Bjelkarøyna** er foruten ferjeleie, kun private brygger med fastfortøyninger.

Gjennom **Kinnarosen** går småfartøyer mellom Storkinna og Litlakinna, holder kloss i Litlakinna for å unngå 1 m grunnen, mens større fartøyer går mellom Storkinna og Åleknappen, W om 3 m grunnen N for, med *E-pynten av Bjelkar-Buarøy til Åleknappen* og fortsetter E om Eggholmane, Lyngvossen og Flatevossen.

Bukta ved **Hjellestad** er god ankerplass, sand- og leirbunn. Ved siden av ferjeleiet for ferjen til Bjelkarøyna, Lerøyna og Klokkarvik, 20 m betongkai, dybder fra W (5,1)-3,3-2,1-4,1-(7,1) m. Redningsselskapet har fast stasjon ved kaien. Handel.

Hjellestad Marina har bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Her er tilsammen 300 m flytebrygger, av det er 100 m gjesteplasser, vann og strøm på bryggene. Dusj, toalett og vaskemaskin for båtfolk. Restaurant, pub og diskotek. Kort vei til Flesland

I **Kviturspollen** har Bergen Seilforening småbåthavn. Her er mulighet for gjesteplasser om sommeren, med bl a toalett og dusj. Innseilingen til **Kviturspollen** er godt merket, dybde på det trangeste er 6,0 m. Se imidlertid opp for skvalpeskjæret på babord side rett innenfor jernstangen på det trangeste! Hold midt i løpet.

Søre Eggholmen og **Nordre Eggholmen**, rett W for Hjellestad, er fint område for småbåter.

På SW-siden av **Ospøy**, 3 fortøyningsringer.

Ved **Notatangen**, Espeland kai (kommunal), 10,5 + 12 m steinkai, dybder fra S (3,2)-1,5-0,9-1,7-(3,2) m og (2,2)-1,7-2,7-1,5-(0,0) m.

S for Notatangen, Marinebiologisk Stasjon med vinkelkai i betong, 3 tilleggsider, S-siden, 21 m, dybder fra W 3,0-1,8-1,0-0,0 m, W-siden 18 m, dybder fra S 3,5-3,4 m og innsiden, 14 m, dybder fra N 3,1-2,5 m.

I **Slettevika** 17 m dårlig fendret stein- og betongkai, dybder fra S (4,4)-2,9-2,4-1,8-0,0 m.

På bukta E av **Fleslandsskjæret** lykt, betongflytekai med tillegg på 3 sider. W-siden, 31 m, dybder fra N 9,6-8,1-8,3 m, N-siden, dybder fra W 9,6-8,1-8,3 m og E-siden, dybder fra N 6,7-8,4-9,6 m. Hurtigbåtanløp. Kun av- og påstigning. For øvrig er det 4 fortøyningsbolter rundt bukta og på skjæret.

Større fartøyer kan ankre på bukta N av **Tangen**. Her har Norsk Olje AS 11 m betongkai, i tillegg et fortøyningskar S for kaien, slik at total tilleggs-side blir 31 m, dybder fra S (15,3)-8,3-6,3-6,5-(4,3) m.

Rett N, Renor AS og Norsk Olje AS med 50 m betongkai, dybder fra W (6,5)-5,3-5,1-4,8-4,6-(2,6) m. Mottak og behandling av spesialavfall.

Det er fint for småbåter på -siden av **Hestholmen**.

På S-siden av **Alvøyna**, E for Tyssøyna, kan småbåter i godvær søke tilhold, se opp for tørrfallet midt i bukta! Friluftsområde.

På NE-siden av Tyssøyna, 12 + 11 m betongkai, dybder fra S (9,1)-4,1-3,6-3,8 m, og 2,9-3,1-(0,0) m. Anløp av arbeidsrute morgen og kveld.

Kobbaleia (sjøkart 21)

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende til-latelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 125-128.

På sydgående strøm kan det oppstå spesiell strømsetting mellom Vonflua lykt og SW-over mot Kjerringholmen. Det virker som en del av sydgående strøm går «normalløpet» mellom Litlesotra og Kjerringholmen. Tilsvarende går en del ut gjennom Vattestraumen. Den siste delen virker det som om setter S-over mellom Vonflua og Bjørøyna, forsetter ned i bukten, gjør en sving langs land og kommer N-over mellom Steinsundholmene.

N-gående fartøyer i Kobbaleia, som velger å gå S av Kjerringholmen mot Vonflua, kan derfor oppleve at baugen blir «slått» N-over av en tidvis kraftig N-gående strøm idet baugen passerer nordspissen av Steinsundholmene. I tillegg dannes det tidvis kraftige virvler i området syd av Kjerringholmen.

På S-siden av **Tyssøyna**, i **Smivågen**, idyllisk plass for småbåter, flere fortøyningsbolter, dybde 3–6 m, sandbunn. Friluftsområde med sandstrand helt inne i bukta.

Litt lengre N, innenfor **Kjeholmen**, 7 + 11 m delvis fendret betongkai, dybder fra N 3,3-4,1 m og (7,2)-4,1-1,9-0,0 m. Rett S for kaien kan småbåter ta seg inn i pollen gjennom et trangt løp, dybde 1,7 m. Hold midt i løpet! En del naust rundt bukta, men småbåter kan ligge innenfor selve holmen. N for kaien, mellom Tyssøyna og skjærene rett W, kan det ankres, dybde 18–22 m, leirbunn. Det kan også ankres i området mellom skjærene og Liholmane. Fortøyningsring på skjærene, en på østre delen av Liholmane, og en på Søre Trettholmen.

Liaskjeret (60°18,1'N 05°08,2'E) med 15 m, dårlig fendret stein- og betongkai, dybder fra SE (5,8)-3,8-1,0-(0,0) m. Rett N, 17 m dårlig fendret betongkai, dybder fra S 3,3-3,3-2,8 m.

N for Liaskjeret, Libasbruket med 96 m betongkai, dybder fra S (2,8)-3,5-4,8-6,9-7,3 (kun 56 m avkaien målt). Dieselfylling fra kai og flytebrygge (se bunkerssteder).

På W-siden av **Bjørøyna** kan småbåter ankre innenfor **Naustholmen**, dybde 4–6 m, sandbunn. Videre kan det ankres innenfor **Håkjerholmen**, fortøyningsbolt i holmen og i øya.

Litt lengre N, i bukta innenfor **Steinsundsholmen**, 11,5 m betongkai, dybder fra N (4,2)-2,8-2,5-2,6-(0,0) m. Går en løpet mellom holmene fra S, må man holde W-siden, dybde 2,5 m. Her kommer man til 34 + 32 m stein- og betongkai, dybder fra S (0,0)-1,4-2,5-2,9-3,7 m og 2,9-2,2-3,4-5,4-(5,5) m. Dybden i utløpet mot N 3,7 m.

I **Nordre Ekrhovdvågen** er det god ankerplass, sand- og sølebunn. Mindre båter trekker gjerne inn N for skjæret. Innseilingen skjer E for skjæret, 3 fortøyningsbolter.

S ved **Døsje**, Sotra Tre og Betong, 49 m betongkai for mottak av sand og grus, dybder fra N (4,9)-4,4-6,5-4,5-2,1-1,6-(0,0) m. Se opp for noe tørrfall ved fyllingen rett N for kaien!

Litt lengre inn i bukta, stor småbåthavn med 6 m betongkai, dybder fra E (3,7)-4,2-(5,7) m. Her holder Bildøy Båt og Motor AS til, med 12 m betongflytebrygge. Marina og verksted med vann- og dieselfylling (se bunkerssteder), kran 8 tonn. Plastreparasjoner. Plasser for korttidsligge, dusj, toalett, vask og tørk i åpningstiden.

På SE-enden av **Bildøyna**, Bibelskolen med 13 m betongkai, dybder fra S 4,4-6,3-6,0 m.

I strømmene på begge sider av Bildøyna er det bare farbart for småbåter – på W-siden, bare på flo sjø. Ved brua N for Straume kan strømmen gå stri, det sies opp til 5 knop, dybde 1,5 m, høyde under brua 3 m. Større fartøyer kan ankre SE for Bildøyna.

Ved **Ebbesvika** liten og trang, men god havn for småbåter, sand og sølebunn. 9 m dårlig fendret betongkai, dybder fra W (3,7)-1,7-1,6 m.

Grimstadjorden og Nordåsvatnet (sjøkart nr 21)

Landskapet langs Grimstadjorden og Nordåsvatnet er småkupert og for en stor del skogkledd.

Isen legger seg i strenge vintre i de indre fjordbunnene og pollene, årsvist i Nordåsvatnet.

Den betydelige strømmen som gjør seg merkbar ute i selve leia, merker man mindre inne i fjordene, hvor den følger tidevannet.

I forbindelse med de militære områder på Store- og Lille-bogøya, Notaneset, Tømmervikneset og Knappen er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land og sjøområde, se grense i sjøkart nr 21 eller kapittel I.

Sivil trafikk av lystfartøyer som har fast brygge – eller ankerplass innen forbudsområdet – eller i Bjørndalspollen, tillates å seile gjennom det forbudte område i nødvendig utstrekning. Det skal nyttes kortest vei inn og ut av det forbudte området. Trafikanter må holde seg langs Bjørgelandet, minst 100 m fra det militære område på Knappen og minst 100 m fra Haakonsverns område. Nord for Hestbakken Lykt holdes øst av utlagt bøyerække.

Trafikanter må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

Se også «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret» i kapittel I.

Det er i utløpet av Grimstadjorden tidvis stor aktivitet på grunn av fartøyer fra marinebasen Haakonsvern. Fartøyer kan til tider seile med høy hastighet, og spesiell aktsomhet bør utvises i området.

På E-siden av **Bjørøyna**, ligger **Jaktahamn** (60°18,4'N 05°11,1'E) hvor småbåter kan søke ly.

Litt lengre N, tettstedet på øya, **Bjørøyhamn** med 3,5 m i innseilingen. Her ligger den gamle ferjekaien, E-siden 19 m betong, dybder fra N (4,3)-3,2-2,5-1,5 m og W-siden (selve ferjeleiet) 15 m betong, dybder fra N 3,5-3,3 m.

Ved **Stammeset**, Norske Shell AS, tankanlegg med 20 m betongkai, dybder fra N (14,8)-13,8-15,0-17,0-(12,7) m, 11 m ufendret tillegg på S-siden, dybder fra E 11,4-9,4 m.

Rett innenfor tankanlegget, dokk for bygging av foringsflåte.

Dolvika er god ankerplass, grov sandbunn i sørvestre bukt. Vær oppmerksom på luftspenn, fri høyde 28 m, og rørledninger! Her er flere store båthavner og verksteder:

1. W i bukta, båthavn med trekai og flytebrygger. Her holder bl.a. Bergen Marine og Kjapp Marina til, reparasjon og opptak av båter, for detaljer se kapittel XIII, «Slipper og Dokker». Dykkerutstyr, propan. På enden av innerste flytebrygge, 10 flyte-/bunkersbrygge (se bunkerssteder).
2. SE i bukta, stor båthavn med flytebrygge. Her holder Bjordal & Madsen AS, reparasjonsverksted for motorer og skrogskader. Slipp, for detaljer, se kapittel XIII, «Slipper og Dokker».
3. E i bukta, båthavn med flytebrygge. Her holder Norsk Båtsenter AS til, reparasjon av alle typer skrogskader, hjulkran for opptak av båter inntil 50 tonn. Salg av oljeprodukter. Forhandler av Prinssebåter.
4. NE i bukta, Televerket med 93 m betongkai, dybder fra SW (7,4)-6,4-7,0-4,9-5,9-5,9-(4,6) m. Her holder Yacht Marine til på deler av kaien. Verksted, reparasjoner og salg av båter, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Søreide** handel, bank og telefon.

Ferdselen av småbåter fra **Grimstadjorden** gjennom strømmen til **Nordåsvatnet** er stor. I selve strømmen er det anlagt kanal med vippebru over. Dybde i løpet 2,8 m, bruhøyde 4,7 m, bredde i kanalen 10 m. Brua åpnes kun etter avtale med Vegtrafikksentralen i Hordaland tlf 55 51 61 00 eller 175.

Tidevannsvariasjonene i Nordåsvatnet er ca 33% av variasjonene i Bergen, noe som fører til kraftige tidevannsstrømmer, opptil 5–6 knop, i den smale kanalen. Man må utvise stor forsiktighet hvis passering skjer utenom strømsstille som inntreffer ved høy- og lavvann i Nordåsvatnet, eller ca 2 timer 10 minutter etter høy- og lavvann i Bergen.

Selve Nordåsvatnet er en idyllisk perle med yrende småbåtliv. Her er flere småbåthavner. Her er også en del friluftsområder med badestrender. Imidlertid er det ganske tett bebyggelse rundt store deler av området, noe som gir små muligheter for å ligge usjenert. Båtföreningen rett innenfor vippebrua disponerer kran med kapasitet 10 tonn.

Litt lenger inn, på N-siden, Fagernes Yacht Club med trebrygge ved siden av båthavnen, restaurant, pub og bar.

Fiskeridepartementet har truffet følgende bestemmelse:

1. Under fart i Nordåsvatnet (Fjøsangerfjorden) skal fartøyer på strekningen mellom en linje parallell med Straume bru 100 m på innsiden av brua og en linje fra NE-pynten av Sørvikneset over SW-pynten av Bønesholmen til fastlandet gå med innskrenket hastighet, ikke over 6 knop.
2. Under fart på Nordåsvatnet for øvrig skal fartøyer gå med innskrenket hastighet, ikke over 9 knop.

Overtredelse av dette forbud straffes med bøter.



VATLESTRAUMEN sett fra W (2010)

FOTO: Eiliv Leren

Vatlestraumen – Byfjorden (sjøkart nr 21)

For seilas i Vatlestraumen, se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 127-128.

I **Vatlestraumen** vender tidevannsstrømmen ved HW og LW. Den går N-over med stigende og S-over med fallende vann. På det sterkeste går strømmen flere knop og mange hvirvler oppstår til sjenanse for mindre fartøyer. Markerte bakevjer under land. Det blir krapp strømsjø når vind og tidevann går motsatt vei, dette kan skape sterke strømvirvler som nærmest momentant kan endre fartøyets kurs opptil 10-15 grader.

Ved **Hilleren** (60°20,0'N 05°12,3'E), E av Bjorøyna, har Rieber & Søn AS fabrikk for produksjon av gulvbelegg. S-ligst, 21 m betongkai, dybder fra N 4,2-2,3-2,3-(0,0) m og N-ligst, 90 m betongkai, dybder fra S 4,8-4,3-4,9-5,1-4,4-4,8-0,0 m.

På holmen, ved **Håkonshella**, Hycom Hydraulikk Competance AS, med flytebrygger og 2 kaier:

- a) N-ligst, 18 + 6 m betongkai, dybder fra N 1,3-1,6-1,0 m og 1,0-0,6 m.
- b) S-ligst, 8 m stein- og betongkai, dybder fra N (2,3)-2,7-2,4 m.

Verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Rett E for verkstedet, 21 m betongkai, dybder fra N (2,3)-2,8-1,9-2,3-(3,3) m.

Bukta mellom Håkonshella og Alvøen er fin havn, skjell og sandbunn. Jernstangen på skjæret er fortyngningsstang.

På S-siden av bukta har Kystverket 2 kaier. W-ligst, 40 m stein- og betongkai, svakt buetformet, dybder fra N 3,3-3,1-3,0-2,3-1,9-0,2 m og E-ligst, 25 m betongkai, dybder fra W (6,3)-2,2-1,5-1,5-1,3 m (alle dybdene tatt ved kaifronten).

SE i bukta, Alvøen Marina med 12 m ufendret betongkai, dybder fra N 2,0-2,3 m. Flytebrygger. Kran 8 tonn. Reparasjoner av alle typer båter.

Ved **Alvøen**, gamle ferjekaien, 12 m betongkai, dybder fra SW 6,1-3,8 m.

Rett innenfor ferjekaien, 13 m stein- og betongkai, dybder fra S (8,0)-2,0-1,8-2,2-(2,0) m. Småbåttillegg inne i pollen.

I **Sørehavn** har AS Kongshavn Industri, mekanisk verksted med

reparasjon av båtmotorer og skrogskader på mindre båter, samt produksjon av laste-/losseutstyr for fartøyer og kaianlegg. Kran 10 tonn. 24,5 m betong-kai, dybder fra NE 1,6-2,8-2,2-(0,0) m.

På E-siden av **Litlesotra** ligger tettstedet **Brattholmen** med handel, bunkers og miljøcontainer. Utenfor butikken, 81 + 12 m betongkai, dybder fra N 3,9-2,2-3,3-2,4-3,5 m og 3,5-1,7 m. Vann-, bensin- og dieselutfylling (se bunkerssteder). Flyte-/handlebrygge. På N-enden av kaia (innsiden), 11 m tidligere ferjeleie, dybder fra N 3,6-2,4-2,8 m.

N for Brattholmen skjærer **Arefjorden** seg inn til midt på Litlesotra. Farvannet er rent. Gjennom **Arefjordstraumen** er minste dybde 1,5 m inn til pollen. Vippebru går over det smaleste av strømmen, høyde ca 2 m. Isen ligger om vinteren til litt utenfor brua.

N for innløpet til Arefjorden, Sotra Not & Trål med vinkelkai i betong. SE-siden, 36 m, dybder fra SW 6,7-8,9-9,9-8,3-(8,9) m og NE-siden, 20 m, dybder fra SE 7,8-4,7-0,4 m.

I **Knarrvika** er flere større abrikkanlegg med følgende kaier fra S:

1. Sigba Eiendom AS:
 - a) 20 m betongkai, dybder fra S 12,0-11,1-12,1 m. Os Pukk holder til her.
 - b) 70 + 18 + 31 + 43 m sammenhengende betongkair, dybder fra S (12,8)-13,0-13,4-10,1-8,9-10,0-(10,8) m, 8,8-6,3-5,3 m, 4,8-4,7-4,2 m og 4,2-4,4-5,2-3,2 m. Franzefoss Gjennvining holder til her.
2. Norwegian Talk AS:
 - a) Vinkelkai av betong, SE-siden, 165 m, dybder fra SW 2,9-6,8-8,3-6,6-9,3-11,7-13,3-7,6-9,8 m og NE-siden, 49 m, dybder fra S (13,6)-10,1-7,4-7,6-(9,1) m. Kran 25 tonn.

Nord for brua

- b) 16,5 m betongkai med knekk på S-enden, dybder fra S (4,4)-3,5-3,5-3,5 m.
3. Kommunal kai i sammenheng med kai 2b), 14 m betongkai, dybder fra S 3,5-3,2-3,3 m.

Sotrabrua over sundet til fastlandet har fri seilingshøyde 49 m, bredde 200 m.



SOTRABRUA sett fra S (49) (2010)

FOTO: Kartverket

Større skip må under manøvrering til og fra kaiene være oppmerksom på at strømmen kan gå stri N- eller S-over.

Byfjorden W (sjøkart nr 21, 23)

De åpne buktene langs S-siden av Byfjorden er ikke gode ankerplasser, da det er sterkt avfallende, mest hard bunn. Småfartøyer kan i godvær ankre i vika E av **Tollneset**, i **Kjøkkelvik** ved **Skålevik** og i **Gravdal**.

Ved **Breidvik** (60°22,6'N 05°11,8'E) tidligere tankanlegg med hovedkaien, ytterst, 50 m betongkai med fortøyningskar 30 m N av kaien og i flukt, slik at samlet tilleggs side er 80 m, dybder fra N ved fortøyningskaret (10,6)-10,8-9,4-10,2-11,2-10,1-9,8 m. I sammenheng med hovedkaien og i knekk, 30 + 19 m lang betongkai, dybder fra N 9,8-6,6-8,2 m og 8,2-3,1-2,3 m. Innenfor kaien 10 m flytebrygge, dybder fra N 2,6-2,0 m. Tankanlegget nedlagt.

På **Brøstaneset**, mellom Olsvika og Kjøkkelvik, tidligere lager nå boligblokker med sammenhengende betongkaier, fra NW:

- 23 + 20 m med knekk, dybder fra NW 8,6-6,0-6,3 m og 6,3-3,6-2,6 m.
- Hovedkaien, 36 m, dybder fra NW 6,3-5,6-5,2 m.
- 29 + 17,5 m vinkelkai, dybder fra NW 5,2-5,3-13,3 m og fra NE 13,3-1,5 m.

I **Kjøkkelvik**, SW-siden, 8,5 m steinkai, dybder fra NW 2,0-1,9 m. Innerst i Kjøkkelvik, innenfor en bølgedemper, Engelhamn Marina med slipp. På enden av flytebrygge, 15 m flyte-/bunkersbrygge. Vann-, bensin- og dieselnylling (se bunkerssteder).

NE ved Kjøkkelvik, 22 + 24 m betongkai, dybder fra E 5,0-5,0-4,0 m og 5,0-5,0-3,6 m. I vinkel 42 m betongkai, dybder fra N 4,0-4,1-3,6 m. Statens dykkerskole holder til på kaien.

På **Skålevikneset**, Norsk Esso AS, tankanlegg med følgende betongkaier:

På W-siden av neset

- 80 m, med liten knekk på N-enden, dybder fra N 30,0-18,0-20,2-17,8-17,0 m.

På E-siden av neset

- Hovedkaien, 46 m med 3 m bred pir 23 m N av og i flukt med kaien, slik at samlet tilleggs side blir 72 m, dybder fra N (9,6)-11,6-11,4-11,0-8,6-7,2-(7,6) m. Det kan legges til på endene av hovedkaien, N-siden, 27,5 m, dybder fra E 10,7-6,9-2,4 m og S-siden, 23 m, dybder fra E 6,4-4,1-1,0 m. I tillegg kan det fortøyres på S-siden av den 30 m lange piren, dybder fra NE 10,6-5,8-1,9 m.
- Innerst i Skålevika har tankanlegget 13 m betongkai, dybder fra SW 3,0-3,0-3,1 m.

Olje og vannnylling (se bunkerssteder).

N i **Hesteviken**, NUTEC (Norsk undervannsteknologisk senter) AS med treningsenter og utslippsplattform for livbåter med følgende betongkaier fra NW:

- 49 + 25 m vinkelkai, dybder fra S 15,2-18,6-18,9-18,7 m (dybdene tatt ved kaifronten) og fra W 19,0-20,5-19,5-19,2 m.
- 25 + 21 m vinkelkai, dybder fra N 4,8-4,2-0,0 m og fra W 4,4-4,3 m.
- 50 + 68 m vinkelkai, dybder fra W 4,3-4,2-4,0 m og fra NE 9,3-6,2-4,6-4,0 m.

12,5 tonns kran. Strøm og vannuttak.

I **Wallemsviken** ligger Sjøkrigsskolen med 96 m betongkai, dybder fra N (7,3)-6,3-5,5-6,4-5,6-5,4-3,2 m. I vinkel med denne 2 betongkaier hvor det er fastfortøyninger for seilbåter. Valheimsviken er militært område og fortøyning kun etter avtale.

På W-siden av **Nygårdsviken** Blikkvalseverket med 64 m betongkai, dybder fra N (12,3)-12,3-8,8-8,3-9,0-9,6-(6,3) m. 2 skinnegående kraner 8 og 16 tonn. Vann og strømmuttak samt telefonkiosk.



ASKØYBRUA sett fra SW (63) (2010)

FOTO: Kartverket



KLEPPESTØ sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

På E-siden av Nygårdsviken, B Iversen & Søn AS med 72 m betongkai, dybder fra N (10,8)-12,0-11,2-8,0-7,1-7,8-(7,0) m.

I vestre delen av Byfjorden er det under Askøylandet flere ankerplasser og anløpssteder.

I bukta ved **Marikoven** kan mindre fartøyer ankre på sand- og sølebunn, fortøyningsbolter. Handel og telefon. På W-siden, ytterst i bukta, har Waardal Kjemiske Fabrikk (ikke i drift 2015) 66 + 39 + 17 m vinkelkai i betong, dybder fra S (6,7)-6,7-5,7-6,8-7,3 m, fra SE 7,3-5,0-3,3-4,1 m og fra S 4,1-3,5 m. Kran 2,5 tonn.

Innerst i bukta har Dolvik Båtbyggeri AS 10 + 22 m vinkelkai i betong, dybder fra SW 4,9-5,2 m og fra SW 4,6-3,8-4,6 m.

Ved **Skiftesvika** er fra S og N-over nedlagt sildesalteri med 22 m betongkai, dybder fra S (3,8)-4,8-4,6-3,8-(4,5) m. På neset som stikker ut er på W-siden, 12,5 m betongkai, dybder fra S 2,7-3,1 m og på E-siden, 24 m betongkai, dybder fra S 1,9-2,7-1,8 m.

Strusshamn god havn, sølebunn og fortøyningsbolter W i vågen og sundet. Her er flere forretninger, Hordaland Kystkultursenter.

På neset, på W-siden av havnen, Viksund båt med 10 m betongkai, dybder fra S 2,3-2,2-2,0 m. Videre 17 m flytebrygge for dieselfylling (se bunkerssteder).

På N-siden av **Vågen** har S Waagen AS flytebrygger og båtopplag. Vann og strøm samt mobilkran med løfteevne 6-7 tonn.

På W-siden av **Storebuneset**, 8 + 8 + 44 m sammenhengende betongkai i knekker, i dårlig forfatning, dybder fra S 1,6-2,5 m, 2,5-1,7 m og 1,7-5,9- 8,8-8,0 m. Reparasjon av plast-/trebåter og motorer. Strømuttak og vannfylling, kran 5 tonn. Inne i bukta kan småfartøyer ankre på 4 m, sandbunn. Se opp for luftspenn!

På neset, W for Skardholmen, R Olsen AS sildesalteri/lakseslakteri/røkeri med betongkaier på begge sider av neset:

- På W-siden, 11 + 17 m, dybder fra E 0,8-9,7 m og dybder fra SE 7,5-6,4 m.
- Fra S og E-over rundt neset, 21 + 15 + 34 + 65 m med sammenhengende kaier, dybder fra W 4,6-5,9-5,8 m, 5,8-4,6-7,3 m, fra SW 8,6-4,9-8,8 m og fra S 8,5-8,8-5,5-2,6 m. Kran.

På **Skardholmen**, Norsk Gjenvinning AS tankanlegg med 40 + 18 + 21 m vinkelkai, dybder fra S (12,5)-10,0-16,8-10,3-9,7 m og fra SE 9,4-5,5-3,5 m og fra E 3,5-3,0-0,7 m (anlegget nedlagt).

I vågen, N for **Småholmen**, god holdebunn, fortøyningsbolter. Her har S Waagen AS (byggningsartikler) 17 + 29 + 28 + 22 m sammenhengende betongkai i knekk, dybder fra W 1,3- 2,7-4,4 m, 4,4-5,3-4,0 m, 4,0-8,4-8,0 m og fra S 7,0-6,8-7,7 m. Kran for båtopprekk. Flytebrygger ved alle kaiene bortsett fra 22 m-kaien. Bunkersbrygge (se bunkerssteder).

Videre i vågen, 7 m betongkai, dybder fra S (4,6)-3,2-2,8 m.

I Klampavika, Askøy VVS:

- S-ligst, 2 betongkaier i flukt, 10 og 45 m, med avstand 21 m mellom, samlet tilleggs side, 76 m, dybder fra S (11,2)-11,2-11,7-13,5-15,2-17,2-13,5-(14,2) m.
- N-ligst, 40 m betongkai, dybder fra S (22,6)-19,3-9,6-10,8-(16,7) m. Det kan fortøyes på sidene, S-siden, 25 m, dybder fra E 18,4-10,6-2,0 m og N-siden, 11 m, dybder fra E 9,2-6,6 m.

N i Klampavika, Dyno Industrier AS med 26 m betongkai, dybder fra S (9,0)-5,6-3,5-1,2 m. FG lanterne på kaihjørnet.

Kleppestø er hovedsentrum for Askøy med rådhus og kommunale kontorer, rutebilstasjon, post, telestasjon, bank, handel, lege og lensmann. Vei- og rutebilforbindelse til de fleste stedene på Askøy, ferjeleie med ferjeforbindelse til Bergen. I vågen, W av ferjeleiet, 34 m betongkai, dybder fra S 5,7-6,3-4,8-4,5 m. Videre 9,5 m betongkai, dybder fra S 2,7-2,5 m. Telefonkiosk og kiosk.

På E-siden av ferjeleiet, i **Maltvika**, utstikker i betong, E-siden 37 m, dybder fra S 4,3-2,5-0,4 m, enden 9,5 m, dybder fra E 3,4-4,3 m, og W-siden, 6 m, dybder fra S 3,5-2,5 m.

I **Sandvika** har Florvåg Bruk Holding AS utvidet sitt anlegg, 20 m industrikai av betong, dybder ikke målt (2015).

I **Leirvika** holder Wimoh Eiendom AS v/ Frank Mohn AS på med utbygging . Dette medfører endringer på kaier og havn (2015).



FLORVÅGØYS og STORHOLMEN sett fra NNW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

S på **Bastaneset** 27 m trekai, dybder fra S 4,8-5,9-4,4 m. Tidligere mellager som nå brukes som båtopplag. Kran 5 tonn.

I **Sundet**, innløpet til Florvågen, nedlagt fryseri og tørrfisklager med vinkelkai 40 + 30 m, dybder fra E 4,1-5,1-3,8-2,2 m og fra S 3,6-2,0-0,2-0,0 m.

På W-siden av **Florvågen**, rett innenfor innløpet, 82 m betongkai, dybder fra SE 4,6-3,2-2,1-3,0-3,1 m. Skinnegående kran 6 tonn. Askøy Bygg og Betong sandmottak, AS Motorservice mekanisk verksted og Florvåg Marina. Reparasjon og salg av motorer.

På neset på W-siden av vågen, rett innenfor Florvåg Marina, 3 små piler for opplag av større fartøyer. Avstanden mellom N-ligste og S-ligste piren 64 m og dybden utenfor disse, fra S, 4,6-4,3-2,8 m.

Videre innover på W-siden er det følgende kaier:

1. Florvåg Båttforening med 13 + 20 m betongkai i liten knekk, dybder fra SE 0,0-0,8 m og 0,8-2,0-2,2 m. Slipper som tar båter opptil 12 m (40 fot) fortrinnsvis medlemmer. Vannfylling.
2. Kommunal betongkai, 63 m med 10 m bred utstikker på S-enden, dybder ved utstikkeren fra S 3,7-4,6 m og ved kaien fra SE 4,1-3,5-2,7-4,7-(3,9) m. På S-enden av kaien holder Sjøteknikk AS (undervannsteknologi) til.
3. Askøy Brensel AS med 43 m betongkai, dybder fra S 0,6-1,7-2,4-2,1-2,1 m.
4. Kommunal trekai (gamle ferjekaien) 6,5 + 3,5 m, dybder fra SE 3,1-2,6 m og 2,6-2,4 m.
5. Florvåg Slip & Reparasjonsverft med 25 m trekai med betongdekke, dybder fra S 2,8-2,5-0,5 m og 11 + 10 + 14,5 m vinkelkai i tre, dybder fra slippen og rundt 0,5-2,9 m, 3,7-3,2 m og 3,2-2,5-2,5 m. Slipp.

6. 19,5 m betongkai, dybder fra SW 2,1-1,3-2,3 m. Rørlegger.

Videre innover nedlagt kassefabrikk, malingsfabrikk med tillegg langs husveggen og båthavn med flytebrygge. Noen gjesteplasser.

Innerst i Florvågen, innenfor båthavnen, kanal gjennom **Skitnahelet** til Drageidet. Friseilingshøyden under brua er 2,4 m ved middelvann og dybden gjennom kanalen er 1–3 m.

Florvåg har handel og post.

I sundet mellom **Florvågøy** og **Storholmen** er det følgende kaier (se foto):

1. 19 + 20 m betongkai, dybder fra N 10,6-4,2-5,2 m og 5,1-6,3-12,9 m.
2. 7 m betongkai, tidligere rutebåtkai, dybder fra W 4,0-2,5 m.
3. Nedlagt sildoljefabrikk med følgende tilleggssider i betong:
 - a) 21,5 m utstikker, E-siden, dybder fra N (12,9)-11,0-7,9-1,3 m og W-siden, (14,9)-12,9-4,3-1,8 m.
 - b) 24 m, dybder fra N 5,9-4,5-1,4 m.
 - c) 47 m, dybder fra N (9,0)-11,6-6,0-10,9-10,7-(9,1) m.
 - d) 30 + 100 m med liten knekk, dybder fra N 5,1-5,9-8,4 m og 8,5-11,7-11,9-10,6-3,9-3,9 m (2 siste dybder v/kaifronten).
4. På Storholmen, tankanlegg (nedlagt 2006):
 - a) 60 + 6 m betongkaier, kaiene ligger i flukt med 22 m mellom, samlet tilleggsside 88 m, dybder fra S (9,6)-8,5-9,8-8,8-8,6-9,7-8,6-8,5-(9,3) m. Det kan fortøyes på den 19 m lange S-enden, dybder fra E 8,0-5,8-1,8 m.
 - b) 20 m betongkai med 8 m brede utstikkere på begge sider og i fluk slik at samlet tilleggsside blir 84 m, dybder fra SW (17,3)-16,5-12,0-12,5-14,0-14,5-15,8-(14,0) m.



BERGEN sett fra NW (2010)

FOTO: Eiliv Leren

Bergen (sjøkart nr 21, 23, 460)

Bergen by (60°24'N 05°19'E), strandstedet som for ca 1000 år siden lå på E-siden av Vågen, ble av Olav Kyrre gjort til kjøpstad i årene 1070–1075. Byen er nå storkommune og har ca 250 420 innbyggere (2015). Den kalles ofte Vestlandets hovedstad eller byen mellom de syv fjell og har en meget framtrepende plass innen samferdsel, handel, industri og skipsfart, i tillegg sates det nå for fullt på oljevirksomheten i Nordsjøen. Byen er et betydelig administrativt senter, hvor bl.a. biskop og fylkesmann har sine kontorer.

Byen har flere sy ehus, universitet og høyskoler.

Blant mange attraksjoner kan nevnes Mariakirken (12. århundre), Håkonshallen (13. århundre), Rosenkrantzårnet (16. århundre), Bryggen med Bryggen- og Hanseatisk museum og Fløybanen med storslått utsikt over byen fra Fløyen, alt i kort gåavstand fra N-siden av Vågen. Videre Akvariet på Nordnes som er et av de største i Nord-Europa. For flere severdigheter og attraksjoner vises det til informasjonssenteret på Torgalmenningen (midt i sentrum).

Følgende land har konsulat i byen: Belgia, Brasil, Canada, Danmark, Finland, Frankrike, Guinea, Island, Italia, Republikken Korea, Latvia, Litauen, Malta, Nederland, Polen, Portugal, Slovakiske republikk, Spania, Storbritannia, Sveits, Sverige, Tsjekiske republikk, Tyrkia, Tyskland, Uruguay og Østerrike.

Byens kommunikasjonslinjer over sjøen med inn- og utland har alltid vært og er meget gode. Bergen har direkte ruter på de fleste europeiske havner av betydning, også på Nord- og Sør-Amerika og Afrika. Betydelig gods- og passasjertrafikk går fra Bergen til hele norskekysten. Byens landverts forbindelser er gode med jernbane Bergen–Oslo samt godt veisamband. Samtidig er byens tilknytning til såvel innenlandske som utenlandske luftruter meget god.

Bergens interessante bebyggelse, vakre beliggenhet og omgivelser gjør den til et kjent og søkt turistcenter hvor de fleste reisebyråer har filial .

Byens postkontor og telestasjon ligger ca 200 m SE av Vågen, jern-

banestasjonen ca 650 m i samme retning. Tollkammeret ligger ytterst på W-siden av Vågen ved roten av Tollbodkaien overfor Skoltegrunnskaaien.

Havnekontoret ligger på E-siden av Vågen, ved Dreggsalmenningen, adresse Slottsgt 1, tlf 55 56 89 50, mob 945 70 571. VHF, kallsignal Bergen havneradio kanal 12, 24 timers vakt.

I Bergen kan skip skaffe seg allslags forsyninger, reparere, bunkre, fylle vann og olje. Slepebåtassistanse kan fås. Vann kan fylles enten ved de offentlige kaiene, fra vannforsyningsbåter eller ved bunkringsanleggene.

For Bergen og Omland havnedistrikt, se sjøkart 21, 22 og 23.

Ytre red, **Puddefjorden**, er rommelig, men åpen og med til dels store dybder, holdebunnen er god.

I Puddefjorden må det ikke ankers W for overrettlinjen som går gjennom hjørnet av Dokkeskjerskaaien til hjørnet av Frieleneskaaien. Det kan ankers i **Sandviken**, hvor dybden imidlertid er avfallende. Mindre fartøyer kan søke de indre havneområdene – **Vågen** og den indre delen av Puddefjorden, men de kan ikke ligge på svai der.

Fartøyer som ikke er rutegående med fast los om bord, og som er av minst 70 brt drektighet, skal etter havneoppsynets forlangende benytte havnelos. Dette gjelder når fartøyet skal legge til offentlig kai innen havneområdet, fortøye eller ankre opp i Vågen, Sandviken eller i **Damsgårdssundet** eller passere strømløpet inn til eller ut fra Store Lunegårdsvannet.

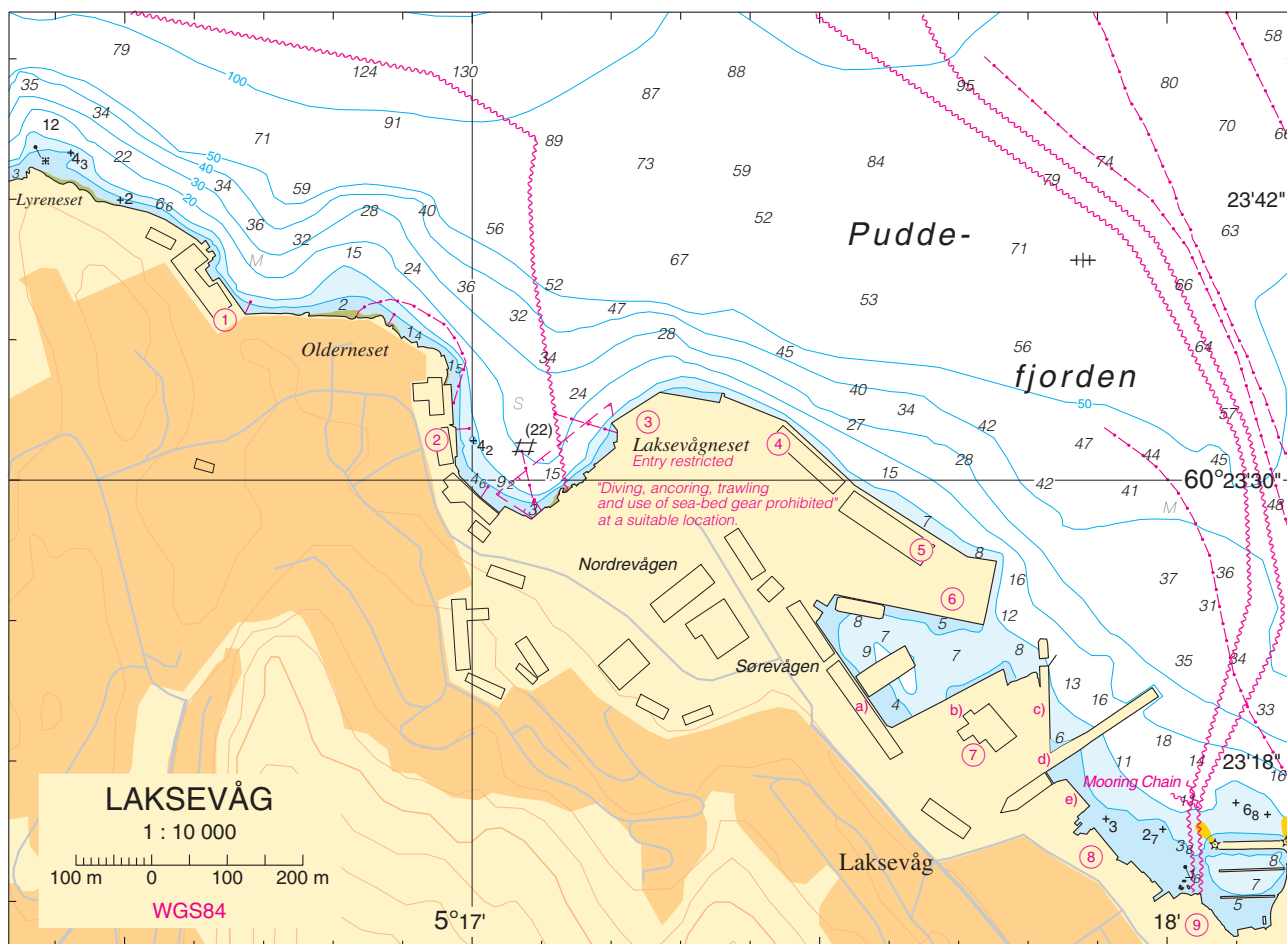
Havnelos fås ved henvendelse til losvesenet, adresse C Sundtsgt 64, tlf 55 90 16 06. Losvesenet er også utstyrt med VHF.

Bergen havn er godt utstyrt med kaier. De større offentlige kaiene har en samlet lengde på ca 4650 m, og dessuten finnes en rekke mindre brygger for fjordbåter og lokaltrafikk. Det er lager og ekspedisjonshaller med tilsammen ca 50 000 m² gulvflate. Lett og hurtig lossing kan pår gnes.



DAMSGÅRDSSUNDET med PUDDEFJORDSBROEN sett fra SE (26) (2010)

FOTO: Eiliv Leren



Tilbud for «båtfolket» i Bergen

På kai 62), Torgutstikkeren, er det oppsatt informasjonstavle med informasjon til båtfolket. Her er flere uttak for vann til fritidsbåter som kan fylles gratis samt strømmuttak. Selve servicesenteret ligger i 2 etasje i det nye bygget på kai 62), Zachariasbyggen, med inngang mot Torget. Senteret inneholder toaletter, dusjer, vaskemaskiner, tørketromler mm.

Senteret som kun er beregnet for «Båtfolket», er avlåst for å hindre uvedkommende adgang. Båtfolket kan få utlevert nøkkel til senteret i Turistinformasjonen som ligger i bygget på Zachariasbyggen.

For bunkers, se bunkersliste bak i boka.

I Bergen havn er det følgende kaier (se havneskisser):

Litt E av Lyreneset

- 55 m betongkai, N-ligste delen ufendret, dybder fra NW 9,5-7,4-5,6-2,5 m. Simrad AS

Nordrevågen

- 38,5 m betongkai, dybder fra N 5,4-5,5-5,3-(3,9) m. Laksevåg Industrier.

Laksevågneset

- Felleskjøpet med 19,5 + 74 + 34 m sammenhengende betongkai, dybder fra S 1,3-1,6-1,9 m, fra SW (9,6)-6,9-6,6-6,4-7,2-6,9-(7,5) m og fra W (9,9)-6,9-4,5-3,9 m. Laste- og lossekai med sugepumpe på skinner og 2 tons kran. 19,5 m-kaien som ligger SW-ligst er ufendret.
- 92 + 118 m betongkai, dybder fra NW (6,0)-6,4-6,7-7,6-7,0-7,6-(8,8) m og (8,6)-7,6-7,3-7,3-7,0-7,3-7,2-7,2 m. Stålrens, Norlift og Norsk Stål.
- 75 + 108 + 38 m sammenhengende betongkaier, dybder fra NW 7,3-7,0-6,8-6,2-6,2-6,3 m, 6,3-6,6-6,6-5,9-5,9-5,7 m og fra W 5,7-7,7-8,7-(12,1) m.

Sørevågen

- 84 + 202 m vinkelkai i stein, dybder fra N (12,3)-8,6-7,4-6,9-5,3-7,2-(7,2) m og fra E (8,1)-6,4-4,0-3,5-3,9-2,9-3,8-3,5-4,7-4,7-3,8-2,5 m. Nodest Vei AS, sandlossing.
- BMV AS med følgende betongkaier:
 - 155 m, dybder fra NW 3,7-4,1-3,7-5,2-6,1-5,9-5,0-4,0-4,2 m. Vann og strømmuttak.
 - 169 m, dybder fra NE (7,8)-6,1-6,4-5,9-4,4-4,4-4,1-4,0-6,8-4,2 m.
 - 112 m, dybder fra N 11,6-10,5-9,8-8,1-6,8-5,7-2,6 m. Skinnegående kran med løfteevne 15 tonn.
 - Utstikker, NW-siden, 159 m, dybder fra NE (28,1)-23,5-25,0-21,8-21,0-17,3-13,8-10,4-8,0-3,7-2,6 m og SE-siden, 177 m, dybder fra NE (27,7)-25,5-24,3-21,3-20,1-17,1-14,1-11,0-9,2-4,1-4,7-3,9 m. Kran med løfteevne 100 tonn på utstikkeren.
 - 47,5 m betongkai, dybder fra NW (5,8)-5,3-3,8-5,2-3,8-(4,2) m. BMV har tørrdokk og flytedokk med flere store kraner. Her utføres nybygging og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
- Florvaag Bruk med 52 m stein- og betongkai, dybder fra NW 3,2-2,4-2,2-0,3 m. Byggevarer.
- Merkur Båtforening med 13 m betongkai, dybder fra W 0,3-0,8-1,3 m. Strømmuttak, vann og kran med løfteevne 6 tonn.



LAKSEVÅG, Bergen, sett fra SE (2010)

FOTO: Eiliv Leren



LAKSEVÅG og SYDNES, Bergen, sett fra W (2010)

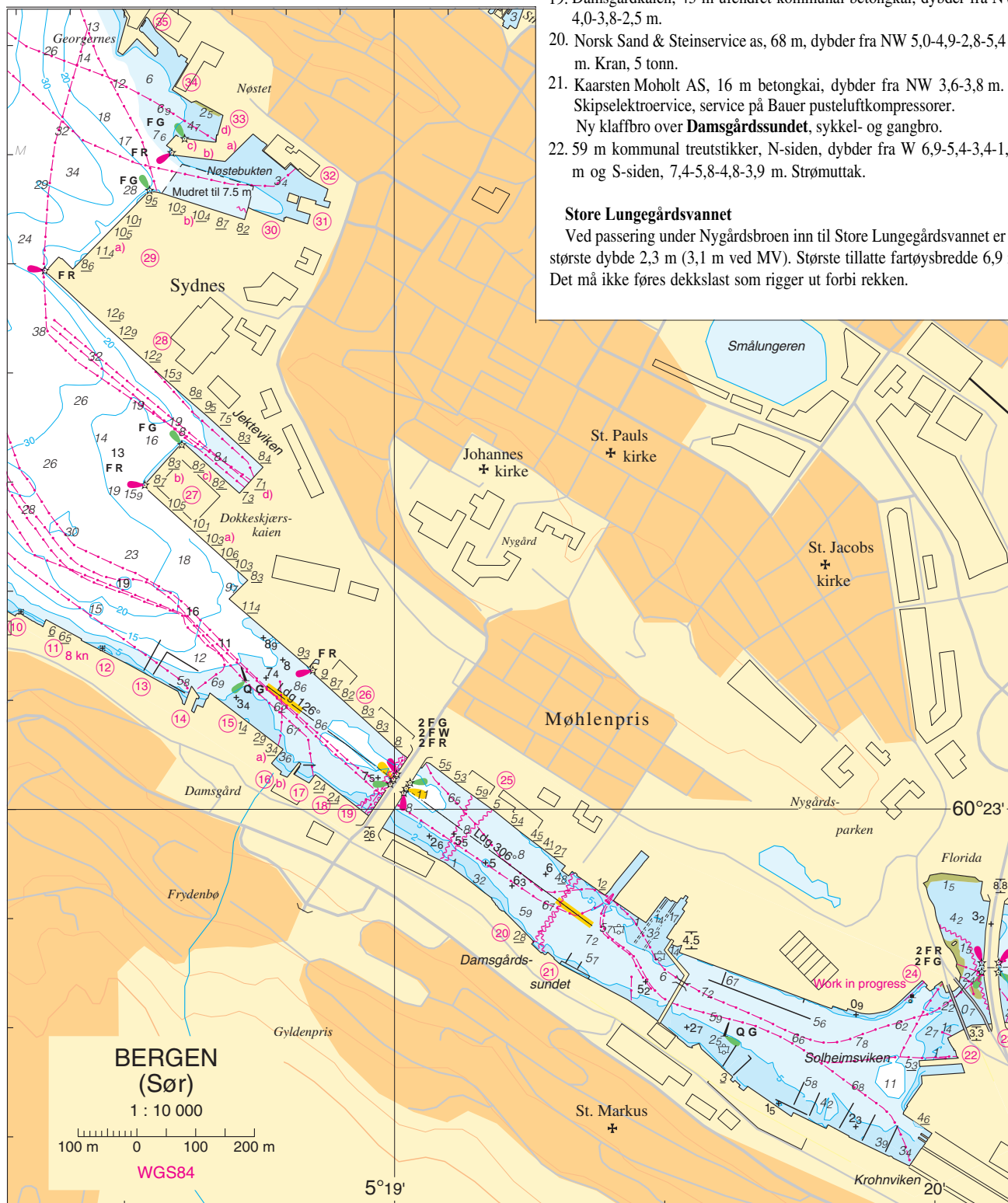
FOTO: Eiliv Leren

10. 38 m steinkai, dybder fra NW 2,7-3,2-1,2 m.
11. Norcem AS med 69 m betongkai dybder, se skisser.
12. Stoltz-Røthing med 82,5 m betongkai, dybder fra NW 7,5-6,4-0,6-4,9-4,7 m.
13. 100 m betongkai, dybder fra NW 4,7-5,1-5,6-5,3-4,6-4,5 m. Innenfor bølgedemperen, Maritim Båttutstyr med service- og bunkersbrygge. Strøm og vann. Båttutstyr, båtcran, verksted, dieselfylling (se bunkerssteder).
14. Innenfor flytebryggene, kommunal vinkelkai av stein, 10 + 12,5 m, dybder fra SW 0,4-2,4 m og fra W 1,7-2,5 m.

15. G C Rieber med 120 m betongkai, dybder fra NW 6,6-4,8-5,4-3,7-(se skisse) m. Br. Larsen elektrisk verksted.
16. Skjøndal Slip & Mek verksted med følgende tillegg:
 - a) 37 + 36 m vinkelkai i betong i forlengelse av kai 14), dybder fra NW, se skisse og fra N 4,6-3,6-2,1 m.
 - b) SE av slippen, 32 m, dybder fra NE 6,2-4,2-2,6 m. Strømuttak og vann. Mellom kaiene, slipp. Reparasjon og vedlikehold av alle typer fartøyer, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
17. Inne i huken, 30 m dybder fra NW 1,7-2,2-2,7 m og SE-siden, 18 m med trefront, dybder fra NE 5,1-2,8-2,6 m.
18. SABB motor AS med 64 m betongkai, dybder, se skisse.
19. Damsgårdkaien, 43 m ufendret kommunal betongkai, dybder fra NW 4,0-3,8-2,5 m.
20. Norsk Sand & Steinservice as, 68 m, dybder fra NW 5,0-4,9-2,8-5,4 m. Kran, 5 tonn.
21. Kaarsten Moholt AS, 16 m betongkai, dybder fra NW 3,6-3,8 m. Skipselektroservice, service på Bauer pusteluftkompressorer. Ny klaffbro over Damsgårdssundet, sykkel- og gangbro.
22. 59 m kommunal treutstikker, N-siden, dybder fra W 6,9-5,4-3,4-1,9 m og S-siden, 7,4-5,8-4,8-3,9 m. Strømuttak.

Store Lungegårdsvannet

Ved passering under Nygårdsbroen inn til Store Lungegårdsvannet er største dybde 2,3 m (3,1 m ved MV). Største tillatte fartøysbredde 6,9 m. Det må ikke føres dekkslast som rigger ut forbi rekken.



23. Neptun motorbåtforening, S i Lungegårdsvannet, har ved roten av W-ligste flytebrygge 20 m betongbrygge med tillegg på begge sider, W-siden, dybder fra N 11,1-8,5-6,0 m og E-siden, dybder fra N 11,3-9,1-6,2 m. Gjesteplasser, strøm, toalett og dusj i klubbhuset.

24. Universitetets forskningsstasjon med 38 + 11 m vinkelkai i stein, dybder fra SW 3,6-1,6-1,3 m og fra NW 1,3-1,9 m.

25. Møhlenprisikaen, fra NW, 128 + 178 m sammenhengende steinkai, dybder, se skisse. 10 m rampe i SE-enden. Strømuttak.

26. Frieleneskaen, 400 m sammenhengende betongkai, dybder, se skisse. Strømuttak og vann. Godstrafikkai.

27. Dokkeskjærskaien, steinkai med følgende tilleggssider:

a) 241 m, dybder, se skisse.

b) 98 m, dybder, se skisse.

c) 128 m, dybder, se skisse.

60 m bred Ro/Ro-rampe mellom kai 36 og 37.

28. Jekteviken Containerterminal, 495 m betongkai, dybder fra NW 25,0-18,0-11,5-11,5-12,0-12,0-12,6, se skisse. Ro/Ro-rampe for 60 tonn akseltrykk, dybder foran rampen 8,9-8,9 m. Kaien er utstyrt med skinnegående tungløftkran med 30-50 tonns løfteevne. Nor-Cargo.

29. Sydnes

a) 180 m betongkai, dybder, se skisse. 26 m bred Ro/Ro-rampe i SW-enden. Nor-Cargo.

b) 160 m betongkai, dybder, se skisse 15 m bred Ro/Ro-rampe i E-enden. Hurtigruteterminal.

Nøstebukten

30. Nøstestikkeren med ferjeleie på N-siden, 52 m betongkai, dybder fra W 5,9-6,1-4,9 m. Hurtigbåtanløp.

31. Sukkerhusbryggen, steinkai med følgende tillegg:

a) S-siden, inne i huken, 17 m, dybder fra S 1,1-1,5-0,5 m.

b) S-siden, 26 m, dybder fra W 3,0-2,2-0,5 m.

c) W-siden, 25 m, dybder fra S 3,4-2,7-3,6-(4,1) m. Flytebrygge foran kaien, tillegg for brannsprøyten.

d) N-siden, 27 + 25,5 m, dybder fra W 3,4-2,3-3,2 m og 2,2-2,0-1,2 m.

32. Neumann, 34 + 42 m stein- og betongkai med fendret sjøbu på deler av kaiene, dybder fra NW 0,9-4,3-5,1-(4,5) m og (4,9)-5,0-3,1-2,1 m.

33. N Nøstekaien, steinutstikker med følgende tillegg:

a) 67,5 + 20 m, dybder fra SW (4,3)-3,5-3,8-3,8-2,6-0,8 m og fra NW 0,8-1,5-2,3 m.

b) 90 m, dybder fra W (9,1)-6,1-5,1-4,0-4,1-4,2-3,6-(3,9) m.

c) 51 m, dybder fra W (4,7)-4,2-4,2-3,8-4,4-4,2 m. Lasterampe.

d) 27,5 m tillegg, dybder fra W (5,2)-5,0-3,6-2,3 m. SFT lager.

TV-2 holder til på kaien.

Nøstet

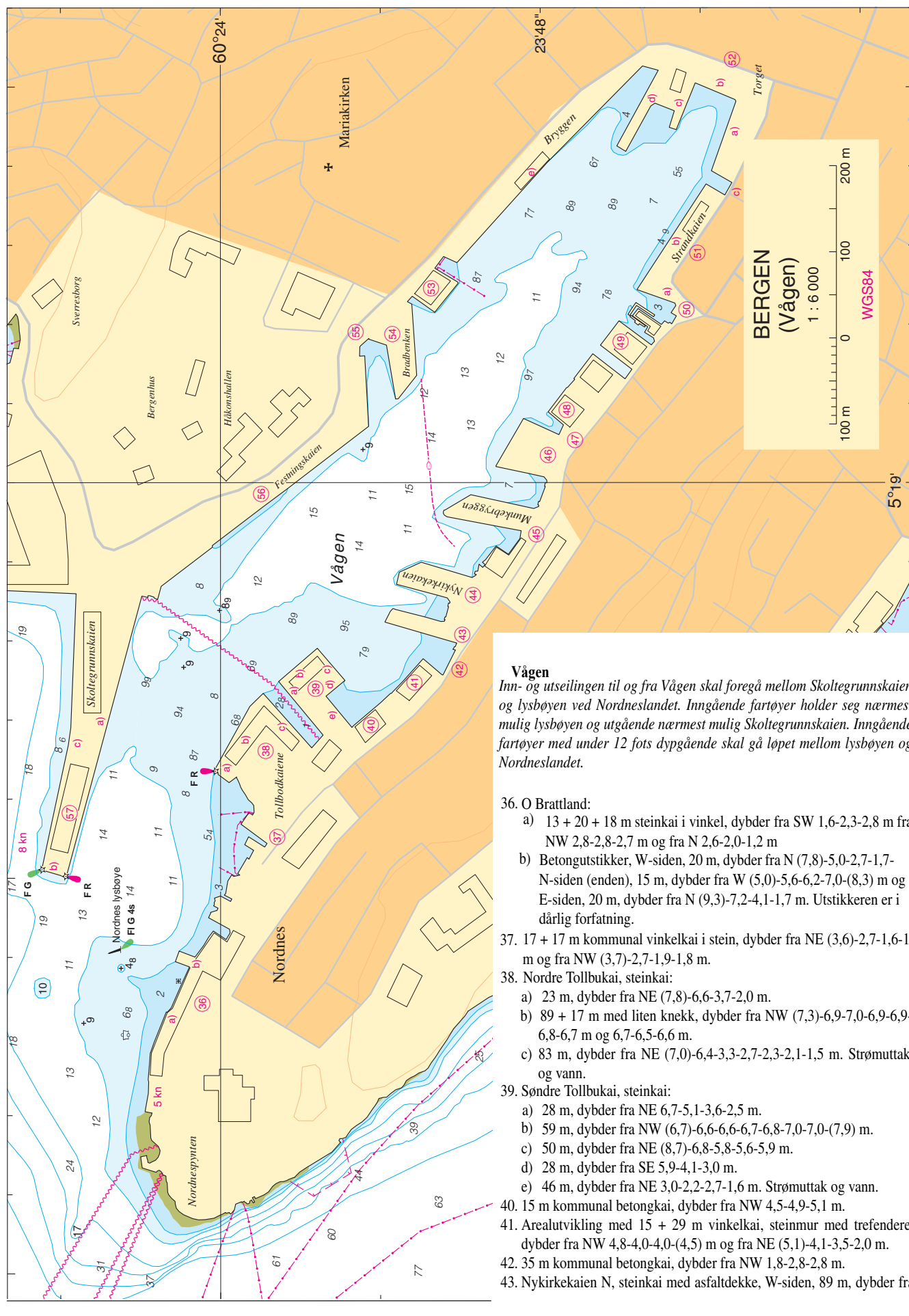
34. 40 + 53 m vinkelkai i betong, dybder fra SE (3,5)-4,8-5,4-5,5-(6,2) m og fra SW (6,5)-5,8-4,5-2,8-2,0-0,5 m. Strømuttak.

35. 11 + 47 + 23 m sammenhengende steinkai, dybder fra SE 3,0-1,9 m, 1,9-2,6-2,8-2,0 m og 2,0-1,2-0,5 m. Kran. Kjøde & Kjøde konstruksjon og produksjon, Nordnes Trebåtbyggeri og dykkerfirma.



SYDNES sett fra W (2010)

FOTO: Eiliv Leren



Vågen

Inn- og utseilingen til og fra Vågen skal foregå mellom Skoltegrunnskaian og lysbøyen ved Nordneslandet. Inngående fartøyer holder seg nærmest mulig lysbøyen og utgående nærmest mulig Skoltegrunnskaian. Inngående fartøyer med under 12 fots dypgående skal gå løpet mellom lysbøyen og Nordneslandet.

36. O Brattland:

- a) 13 + 20 + 18 m steinkai i vinkel, dybder fra SW 1,6-2,3-2,8 m fra NW 2,8-2,8-2,7 m og fra N 2,6-2,0-1,2 m
- b) Betongutstikker, W-siden, 20 m, dybder fra N (7,8)-5,0-2,7-1,7-N-siden (enden), 15 m, dybder fra W (5,0)-5,6-6,2-7,0-(8,3) m og E-siden, 20 m, dybder fra N (9,3)-7,2-4,1-1,7 m. Utstikkeren er i dårlig forfatning.

37. 17 + 17 m kommunal vinkelkai i stein, dybder fra NE (3,6)-2,7-1,6-1,1 m og fra NW (3,7)-2,7-1,9-1,8 m.

38. Nordre Tollbukai, steinkai:

- a) 23 m, dybder fra NE (7,8)-6,6-3,7-2,0 m.
- b) 89 + 17 m med liten knekk, dybder fra NW (7,3)-6,9-7,0-6,9-6,9-6,8-6,7 m og 6,7-6,5-6,6 m.
- c) 83 m, dybder fra NE (7,0)-6,4-3,3-2,7-2,3-2,1-1,5 m. Strømuttak og vann.

39. Søndre Tollbukai, steinkai:

- a) 28 m, dybder fra NE 6,7-5,1-3,6-2,5 m.
- b) 59 m, dybder fra NW (6,7)-6,6-6,6-6,7-6,8-7,0-7,0-(7,9) m.
- c) 50 m, dybder fra NE (8,7)-6,8-5,8-5,6-5,9 m.
- d) 28 m, dybder fra SE 5,9-4,1-3,0 m.
- e) 46 m, dybder fra NE 3,0-2,2-2,7-1,6 m. Strømuttak og vann.

40. 15 m kommunal betongkai, dybder fra NW 4,5-4,9-5,1 m.

41. Arealutvikling med 15 + 29 m vinkelkai, steinmur med trefendere, dybder fra NW 4,8-4,0-4,0-(4,5) m og fra NE (5,1)-4,1-3,5-2,0 m.

42. 35 m kommunal betongkai, dybder fra NW 1,8-2,8-2,8 m.

43. Nykirkekaien N, steinkai med asfaltdekke, W-siden, 89 m, dybder fra



SKUTEVIKEN og VÅGEN sett fra NW (2010)

FOTO: Eiliv Leren

- N (7,6)-7,3-3,9-5,3-4,3-2,8 m, N-siden (enden), 17 m, dybder fra W (8,2)-7,3-8,4-9,9-(11,8) m og E-siden, 43 m, dybder fra N (10,8)-10,3-9,1-5,8-5,1 m. Strøm.
44. Nykirkekaian S, steinkai med asfaltdekke, W-siden, 46 m, dybder fra N (12,6)-14,6-14,7-13,6-11,8 m, N-siden (enden), 13 + 28 m i vinkel, dybder fra W (12,6)-14,5-15,8-(13,3) m og fra NW (14,3)-15,8-16,3-16,1 m og E-siden, 64 m, dybder fra N (13,0)-14,0-13,3-11,9-9,2-6,3 m.
45. Munkebryggen, utstikker i stein, W-siden, 91 m, dybder fra N (6,7)-6,2-6,0-5,9-4,7-5,6-4,7 m, NE-siden (enden), 38 m, dybder fra NW (6,7)-6,5-6,1-6,2-6,0-(8,2) m og E-siden, 80 m, dybder fra N (10,6)-5,7-5,9-5,8-5,7-4,7 m. Faanessen Marine AS har en 24 m flytebrygge langs 38 m-enden for vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
46. Holbergskaien, steinkai, W-siden, 63 m, dybder fra N (7,2)-5,8-5,8-5,0-5,6-4,7 m, NE-siden, 63 m, dybder fra NW (7,7)-5,3-5,5-5,8-5,9-6,2-(9,6) m og E-siden, 46 m, dybder fra N (10,7)-5,3-5,7-5,4-5,0 m. Strømmuttak og vann.
47. I huken, 15 m kommunal steinkai, dybder fra NW 5,0-5,4-3,6 m.
48. 14 m steinkai, dybder fra NW 5,4-4,9 m.
49. Hotel Admiral, 26 + 39 m vinkelkai av betong med trefront, dybder fra SW (i huken) 5,7-7,6 m og fra NW 7,5-5,9-6,8-6,7 m.
50. Blauwgården, 2 flytebrygge, NE-siden 14 m, dybder fra NW 5,9-5,1-6,0 m og SE-siden 36 m, dybder fra NE (6,1)-5,9-5,1-4,1 m.
51. Strandkaian med følgende tillegg i stein:
- 48 m, dybder fra N (7,6)-5,1-3,4-4,1-2,4 m. I vinkel med denne (inne i huken), 12 m steintillegg, dybder fra S 2,0-2,3 m. Trapp for ilandstigning på kaihjørnet.
 - Strandterminalen, 143 m, dybder fra NW (6,2)-5,0-4,3-3,6-4,4-5,0-4,9-4,4-5,0 m. Bunkersuttak for hurtigbåtene.
 - Wallendahlshopen, huken mellom kaiene, NW-siden, 33 m, dybder fra NE (6,1)-5,1-3,0-2,1 m, SW-siden, 17 m, dybder fra NW 2,1-2,0-1,6 m og SE-siden, 36,5 m, dybder fra NE 4,9-2,7-1,6 m.
52. Bergen gjestehavn:
- Blomstertorget, 85 m, dybder fra W (5,9)-4,1-3,9-4,0-3,6-1,5 m.
 - Torgkaian, 48 m steinkai, dybder fra S 1,5-2,9-2,5-2,1 m.
 - Zachariasbryggen, utstikker i stein med 55 m tillegg på S-siden, dybder fra W (5,7)-5,1-4,7-3,7-3,1-1,8 m. Innerste del, reservert lokalferje. På enden av kaien, trapp for ilandstigning, dybde 3,8 m. Strøm. N-siden av utstikkeren, reservert.
- d) Steinutstikker, SW-siden, 52 m, dybder fra NW (6,1)-4,1-4,7-4,3-4,1 m, NW-siden (enden), 13 m, dybder fra SW (6,3)-4,0-3,9-4,3-(6,1) m og NE-siden, 100 m, dybder fra NW (5,9)-4,3-4,1-4,1-4,0-3,8-2,8-1,9 m. Strøm og vann.
- e) Bryggen, 312 m steinkai, dybder fra NW (6,8)-6,0-5,9-5,3-5,6-5,5-5,9-5,8-5,7-5,6-6,0-5,7-5,6-5,5-4,7-3,5-2,5-2,4 m. NW-enden, 18 m, dybder fra S (8,5)-5,5-3,4-2,9 m. Strøm og vann.
- Servicesenter på Zachariasbryggen, 2.etasje, inngang mot Torget, med toalett, dusj, vask og tørk. Nøkkeltor ved Turistinformasjonen, Vågsalmenning 1.
53. Dreggekaian, NW-siden, 30 m tre og steinkai, dybder fra SW (6,8)-4,6-4,1-3,7-2,1 m (fortøyning forbudt), SW-siden (fronten), 42 m, dybder fra NW (7,6)-4,5-2,6-3,5-3,9-4,3-(6,7) m og SE-siden, 26 m, dybder fra SW (6,6)-4,4-3,7-3,7-2,4 m. Strømmuttak og vann. Kun iland- og ombordstigning på 26 m-kai.
54. Bradbenken, steinutstikker med asfaltdekke, N-siden, 65 m, dybder fra W (10,7)-6,6-6,1-5,8-5,5-5,0-3,7 m, SW-siden (enden), 37 m, dybder fra NW (9,7)-5,7-6,1-6,4-6,3-(8,1) m og S-siden, 82 m, dybder fra W (9,6)-6,5-6,1-6,3-6,3-5,9-4,6 m. Strømmuttak og vann. Kun iland- og ombordstigning på 26 m-kai.
55. Tilleggssider av stein, 24 + 14 + 12 m, dybder fra S 3,7-2,5-1,8 m, 1,8-2,4-1,9 m og fra E 1,9-2,4-1,8 m.
56. Festningskaian, 16 + 301 + 78 m steinkai, dybder fra W (11,1)-8,3-5,8 m, fra NW 5,8-5,3-6,3-6,2-7,3-5,7-4,8-4,8-6,5-4,5-6,3-5,8-5,8-5,7-6,3-6,3-(6,7) m og fra W (8,2)-6,4-5,7-5,6-5,8-5,7-4,2-3,4 m. På Festningskaian (301 m) må man være oppmerksom på at kaien på midten skrå utover under vann, slik at dybden 0,5 m fra kaifronten er ca 1,5 m. Området hvor kaifundamentet skrå starter 92 m fra sydøstre (indre) kaihjørne og til den lille knekken midt på kaien. Strømmuttak og vann.
57. Skoltegrunnskaian, steinkaier:
- 338 m, dybder fra W (11,6)-9,1-9,1-9,1-8,8-9,8-9,6-9,1-8,6-9,1-8,6-7,7-8,4-8,8-8,9-9,2-9,6-8,6-7,3 m. På E-enden, 20 m bred ferjelem, dybder fra S (8,2)-9,2-7,5 m.
 - 37 m, dybder fra S (11,2)-8,1-7,2-9,0-(12,9) m.
 - 167 + 151 m, dybder fra W (11,4)-9,0-8,1-8,2-8,1-8,4-8,4-8,0-9,1 m og 8,7-7,2-6,8-6,8-7,2-7,1-6,9-5,2 m. Strømmuttak og vann. Jernbanespor.

Bontelabo

58. Bontelabo Fiskerihavn med sammenhengende betongkai, ISPS-terminal:
 a) Kai 1, 105 m betongkai, dybde fra S 5,5-7,2 m.
 b) Kai 2, 133 m, dybder, se skisse.
 c) Kai 3, 153 m, dybde 9,2 m.
 Fiskemottak, kjøle- og fryselager, losseapparat.

Skuteviken

59. Skuteviksbryggen, kommunal utstikkerkai av tre, S-siden, 18 m, dybder fra W 2,3-1,8-0,0 m, NW-siden, 15 m, dybder fra SW 2,6-3,1-6,1 m og NE-siden, 17 m, dybder fra NW 4,4-2,2-1,4 m. Falleferdig, fortyning forbudt.
 60. Gamle Slaktehuskaien, 60 + 33 m sammenhengende delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra S (5,6)-5,0-4,4-3,1-3,6 m og 3,6-4,5-4,4-(7,1) m. Kommunal kai.
 61. Marinesenteret AS, 12 m steinkai, dybder fra S (2,0)-2,0-1,5-1,9 m. Salg og service av båter og motorer. Strømuttak og vann samt kran med løfteevne 4 tonn.

Kristiansholm

62. Kommunal kai, 40 m steinkai, dybder fra W 1,8-1,7-1,1-0,4 m. Strømuttak. Kystkultur- og Fartøyvernssenteret.
 63. 43 m tillegg, deler av tillegget er sjøhus, dybder fra W (10,6)-3,2-2,5-2,0 m.
 64. Kommunal kai, 50 m steinkai, dybder fra NW 2,1-1,6-2,4-1,1 m. IMC-Diving, undervannsentrepør.

Sandviken

65. Sjøflyhavn med flytebrygge
 66. Neumann Bygg, 102 + 43 m vinkelkai i betong, dybder fra N (8,0)-7,2-6,2-5,8-5,0-3,8-0,8 m og fra W (8,0)-6,9-5,1-4,9-5,0 m.
 67. 69 m betongkai, dybder fra S 2,8-4,8-4,1-4,1-(4,5) m.
 68. L H Berge med en 9 + 9 m tre- og steinkai, dybder fra S 2,6-1,6 m og 2,6-3,2 m. Salg og opplag av fritidsbåter. Kran på 3,5 tonn.

69. Ludebryggen, kommunal utstikkerkai i stein, W-siden, 10 m, dybder fra S (5,3)-2,7-(6,5) m og S-siden, 28 m, dybder fra W 3,2-2,0-0,0 m. N-siden er fast liggeplass for brannsprøyten.
 70. Gjensidige Forsikring, 106 m betongkai, dybder fra S (5,0)-6,5-7,0-7,9-6,7-6,7-7,3-7,0-(6,4) m. Tillegg på tverrendene, S-siden, 24 m, dybder fra W (7,5)-5,8-1,1 m og N-siden, 24 m, dybder fra SW (7,5)-5,4-0,6 m. Strømuttak og vann.
 71. 48 m betongkai, N-ligste halvparten er bebygd med sjøhus, dybder fra S (6,2)-5,6-4,4-3,9-2,9 m. Båthuset, båt og motorservice. Kran 8,5 tonn samt strømuttak og vann. 29 m flytebrygge ut fra enden av kaien.
 72. 81 + 27 m, sammenhengende steinkai, dybder fra SE 4,1-5,2-4,9-4,3-4,3 m og 5,2-5,4-3,9-(4,0) m. Strømuttak.

Elsero

73. AS Saltimport med en utstikkerkai i betong, W-siden, 100 m, dybder fra S (5,0)-(ved kai-/fenderfront)6,0-11,5-9,5-7,6-8,1-10,5-(10,8) m og N-siden, 33 m, dybder fra W (11,9)-9,8-4,4-6,5-1,8 m. Kran med grabb, løfteevne 4,5 tonn. Strøm og vann.
 74. H Lerøy AS, 82 m betongkai, dybder fra SE (7,8)-6,2-5,8-5,4-5,2-3,0 m. Fiskemottak samt eksport av fiskeprodukter. Strømuttak og vann.
 75. Bergen Fritid & Messesenter med 26 m betongkai, dybder fra S (6,6)-3,1-0,9-0,0 m samt betongflytebrygge. Gjesteplass, båtopplag.
 76. Sandviken motorbåtforening, småbåthavn, Markussen Marine og industriservice med reparasjon av båter og motorer.
 77. 12 + 19 m vinkelkai, trekai på jernfundament, dybder fra E 1,5-2,4-(3,9) m og fra S (5,3)-2,2-1,3-0,8 m. Ved siden av kaien 3 slipper som tar båter på opptil 25 m. Kran med løfteevne 1,5 tonn.

Nyhavn

78. 15 m betongkai med trefront, dybder fra SE (5,4)-5,1-4,1 m.
 79. B Brynjulfsen AS, ekspedisjonskai, 90 m steinkai med asfaltdekke, dybder fra N 0,4-2,5-3,7-3,9-3,6-4,1 m. Vannfylling.



HEGRENESET, NYHAVN og SANDVIKEN sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

BERGEN (Nord)

1 : 10 000

100 m 0 100 200 m

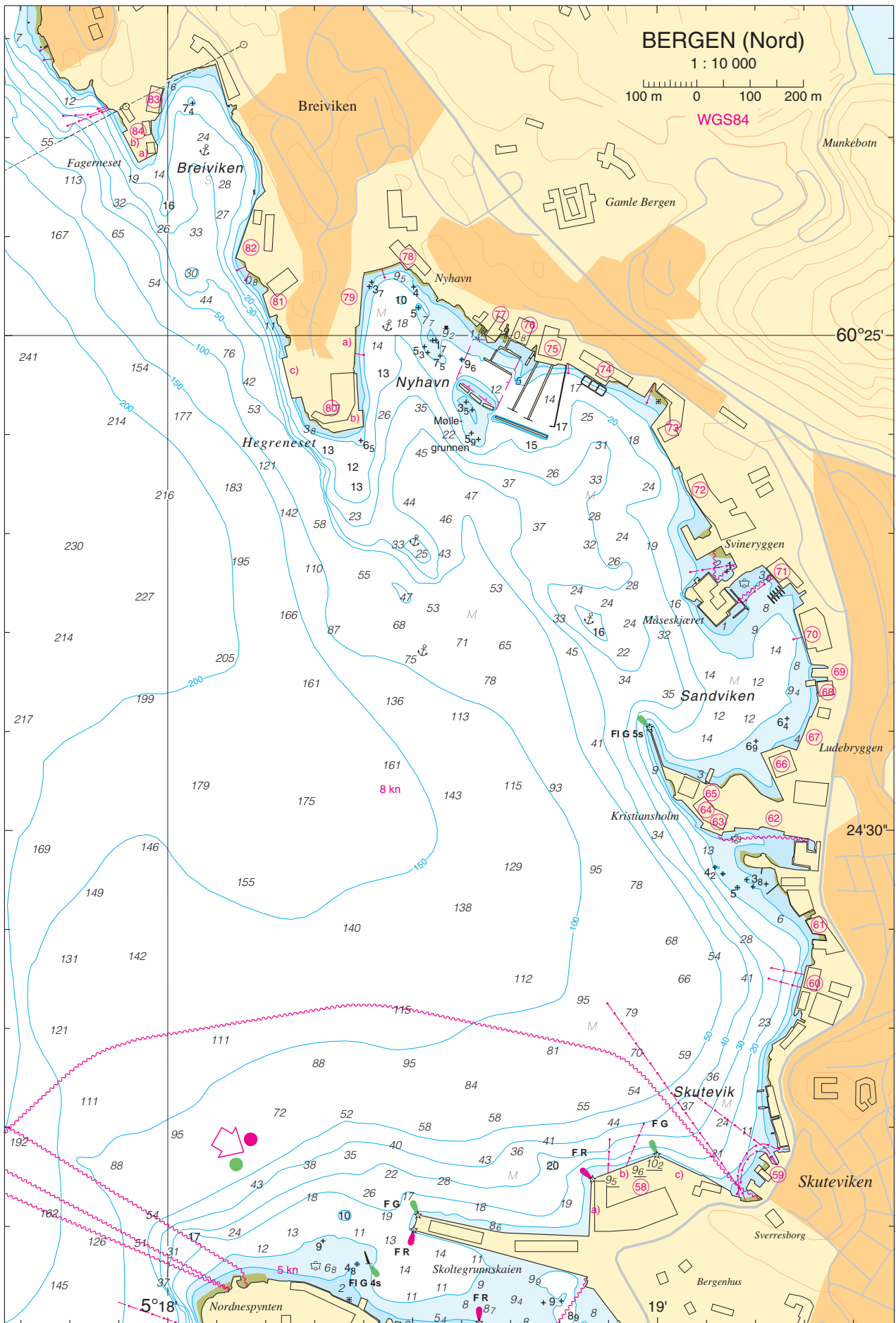
WGS84

Munkebotn

Gamle Bergen

60°25'

24°30'





BREIVIKEN-HEGRENESET, Bergen sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Hegreneset

80. Rolf Olsen AS, betongkaier:
- 15 m betongkai, dybder fra N 3,2-3,1-3,2 m.
 - 29 m betongkai, dybder fra N (5,7)-7,4-9,4-10,8-(10,4) m.
 - 75 m betongkai, dybder fra S (3,8)-10,0-10,0-9,0-7,5-8,8-(11,6) m.
Laste- losseapparat for korn. Strømuttak og vann.
81. 40 m betongai, dybder fra S (4,2)-7,9-7,2-4,1-5,3-(2,8) m. Dreggen.

Breviken

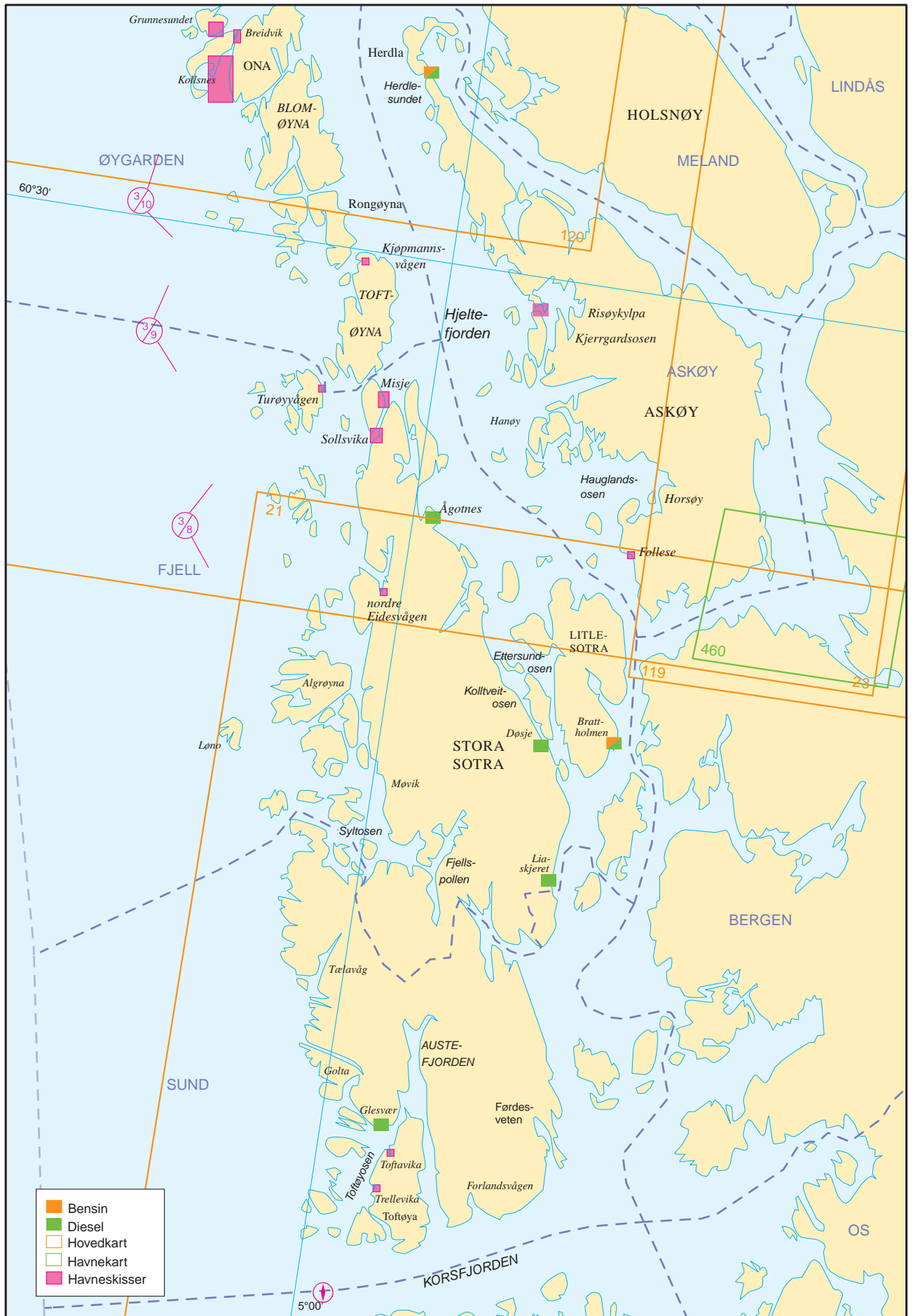
82. Rieber Eiendom, 120 + 27 m sammenhengende steinkai i knekk, dybder fra S 6,2-6,4-6,0-6,2-7,4-9,0-9,7 m og 6,6-3,5-2,4 m. Flyte brygger ved 27 m-kaien. PGS.

Fagerneset

83. 43 + 24 + 21 m sammenhengende tre- og betongkai, dybder fra N 0,3-1,2-2,9-2,8 m, 2,8-3,4-5,6 m og 5,6-4,2-3,1 m.
84. H Solberg AS, betongkaier:
- 15 + 38 m, dybder fra NE 10,2-9,5-11,0 m og fra E (13,6)-11,0-8,3-7,7-(9,5) m.
 - 61 m, dybder fra S (6,9)-8,6-8,5-7,9-8,3-(8,8) m.

Innen Bergens havnedistrikt er det flere skipsbyggerier. Det finnes en rekke mekaniske verksteder, motorfabrikker og verksteder samt slippanlegg, foruten tørrdokker og flytedok er. Se for øvrig kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Bunkringsanleggene i havnedistriktet ligger i Florvåg, Skardholmen, Skålevika og Eidsvåg.



Korsfjorden–Holmengrå

(Sjøkart nr 21, 23, 24, 120, 307 og 483)

ALMINNELIG OMTALE

Kommer man under land noe N for Korsfjorden fortøner kysten seg som sammenhengende fast land; det ses ingen markerte åpninger eller sund mellom øyene på N-siden av Sotra. Den S-lige delen av Sotra med **Førdesveten** viser seg som høyt land. Noe N for Førdesveten viser Lyderhorn seg i klart vær som en temmelig spiss, kjegleformet topp. Fra Førdesveten skrånar øya jevnt N-over. Ved N-enden av Sotra er **Turøyna** framtreddende, og **Toftavika**, straks N for, viser seg som ei bukt eller en åpning i landet. På W-siden av Sotra er **Løno** og **Algrøyna** lett kjennelige. Den første viser seg nesten like høy som landet innenfor og ligger noe atskilt fra de øvrige øyene. Algrøyna har en merkelig takket fjelldannelse som skiller seg ut fra de øvrige fjellene på denne kyststrekningen.

Man kan i alminnelighet gå inn på 1–2 nautiske mils avstand av de ytre øyene og skjærene langs W-siden av Sotra. Sjøen bryter som oftest på alle grunnere grunner. Bunnen er sterkt avfallende, og som sjøkartet viser, finner man dybder på 200 m bare et par nautiske mil av land.

De topografiske formasjonene er bratte og forrevne. Men selv om landskapet ser helt goldt ut fra havet, skal man ikke langt inn i le av holmer og skjær før man treffer på små gardsbruk og en befolkning som naturlig nok har havet som sin viktigste inntektskilde.

Kommer man under land noe N for Sotra eller ut for Øygarden, den øyrekken som strekker seg videre N-over til Fedjeosen – ses på flere steder tydelige åpninger mellom øyene, likesom det ytre landet her er lavere enn Sotra. Når man unntar Børsklakken, Revet og Persgrunnane, er det ingen grunner som ligger i større avstand fra land på denne strekningen. Av de mange sundene som fører inn mellom øyene fra sjøen og til Hjeltefjorden, er Rongesundet, Ulvsundet og Straumøysundi de mest søkte, da de øvrige er meget trange. Gjennom alle disse sundene går strømmen sterk.

Kommer man under land S for Fedje, tvers ut for Fedjeosen, ses i siktbart vær fjellene på øyene i Solund i N-NE.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Korsfjorden–Holmengrå:

1. **Hellisøy fyr** (60°45,1'N 04°42,9'E), 32,2 m høyt, rødt jertårn med 2 hvite belter.
2. **Holmengrå fyr** (60°50,6'N 04°39,5'E), 16 m høyt, hvitt betongtårn.

På N-siden av Skarvøyna er **Skarvøyna lykt** (60°30,2'N 04°50,1'E), lykt på 8 m høy betongsøyle, lysvidde 16 n mil.

STRØM OG TIDEVANN

I sundene i Øygarden går strømmen vanligvis E-over mot Hjeltefjorden på stigende vann og W-over fra Hjeltefjorden på fallende vann. I sundene inn til Byfjorden, Salhusfjorden og fjordene rundt Osterøy vil tidevannsstrømmen gå inn på stigende og ut på fallende vann.

Midlere forskjell mellom spring høy- og lavvann er 122 cm i Bergen og 110 cm i Blomvåg. Høy- og lavvann i Blomvåg inntreffer i middel 14 minutter tidligere enn i Bergen.

ISFORHOLD

Alle havnene på kyststrekningen er isfrie.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Marstein (M)(60°07,8'N 05°00,8'E), **Bolleflesa lykt (N)** 60°43,6'N 04°42,4'E, **Hellisøy (O)**(60°45,1'N 04°42,7'E), **Holmengrå (T)**(60°50,6'N 04°39,1'E) og **Grimeskjer lykt (G)**(60°50,9'N 04°45,3'E) har Racon.



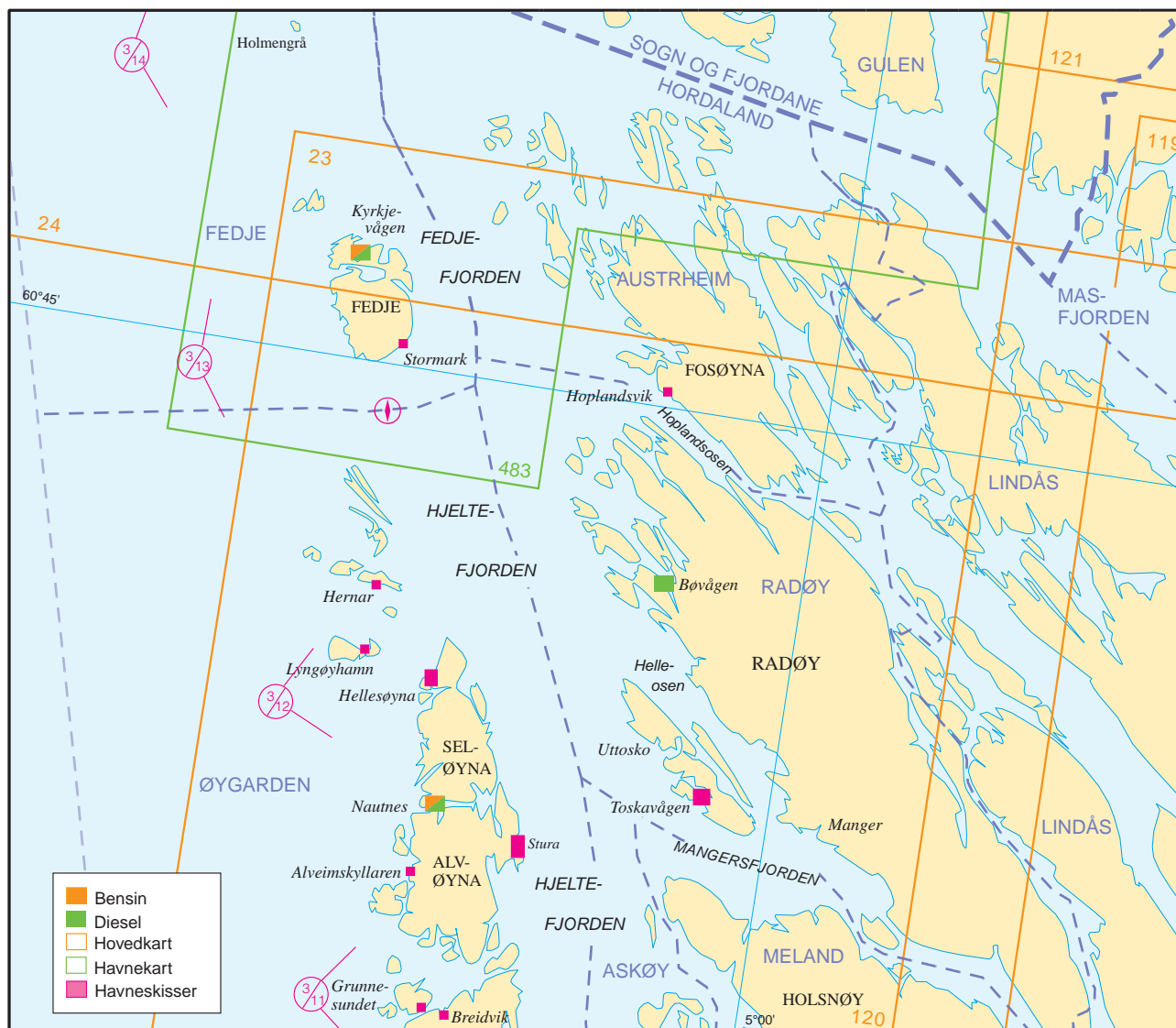
HELLISØY FYR sett fra SW (2000)

FOTO: Kartverket



HOLMENGRÅ FYR sett fra SSE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Utsiden av Sotra

(Sjøkart nr 21, 23)

Seilassen langs utsiden av Sotra er grei. Hold bare godt klar av de ytterste holmene og skjærene. Inne i mellom de mange øyene og skjærene finnes flere oppmerkede løp som er greie å seile. Farvannet har generelt gode dybder og de grunnene som er farlige for seilassen bryter som oftest og er godt synlige.

Her er et utall av små og store havner og ankerplasser hvor man kan finne le. Flere smale sund, men med gode dybder. Mindre båter bør ikke trafikkere området i dårlig vær da man må passere åpne områder både S og N av Tælavåg. I godt vær kan området trygt anbefales.

Austefjorden (sjøkart nr 21)

Austefjorden strekker seg som en lang, smal tarm N-over fra Korsfjorden og inn i Sotra.

Man holder inn Austefjorden mellom Toftarøya og Usholmane, men fiskefartøyer går ofte gjennom det 2,7 m dype sundet E av Store Usholmen. Bru over Austefjorden ved Hamre, fri høyde 19 m.

Det finnes flere vner og ankerplasser langs fjorden.

I **Forlandsvågen** (60°11,0'N 05°07,0'E), E foe innløpet til Austefjorden, kan større fartøyer ankre på fla et innenfor Grunnflua på 20–50 m dybde, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabel og rørledning! Helt inne, N for Vågsholmen, kan mindre fartøyer ankre på 10–13 m dybde, sand- og

sølebunn. Like ved ankerplassen, båtbyggeri. 9 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW (4,9)-3,0-2,7-3,3-(4,5) m.

I **Håkessund**, Klepsvik & Sønn AS med 27 m betongkai, dybder fra SE 2,6-3,4-4,2 m. Laste-/lossekai for betongprodukter og landbruksartikler.

I vågen, N for Håkholmen, og i **Laksvika**, på NE-siden av Håkholmen, er det god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortløyningsbolter på odden.

I **Austra Selsvika** er det flere fortløyningsbolter og 2 fortløyningsøyler. Mindre fartøyer kan ankre på 4-5 m dybde, sandbunn.

Ved **Jørshamaren** 37 m ferjekai for ferjen til Austevoll, dybder fra SSW (13,8)-13,3-11,3-8,8-6,5-5,3 m. Kaien brukes også av turistbåter for ilandsetting og henting av passasjerer til Marstein Fjordhotell som ligger rett N for ferjeleiet. Hotellet har anlagt gjestehavn for småbåter som har tilgang til serviceanlegg med dusj, toalett og vaskerom. Her er 10 + 9 + 8 + 20 m tre- og betongkai i knekker, dybder fra S 4,9-7,8 m og 4,8-6,7 m og 6,7-4,4 m og 4,4-3,2 m. Vann. Utleie av småbåter.

Ved **Lendinga**, Nutec Sotra, skole for sikkerhetsopplæring.

Skjelevika er bra havn, dybde 6–25 m, fortløyningsbolter og god holdbunn.

Ved **Steinsland**, som er et mindre tettsted, er det følgende kaier fra S:

1. Rett S for moloen, 19,5 m betongkai, dybder fra SE (2,6)-2,5-2,7-3,5-(4,6) m. Se opp for tørrfallet som stikker ut fra land SE for kaien!
2. På S-siden av selve moloen, 20 m betongkai, dybder fra E (3,1)-4,8-4,9-4,9-(5,6) m.

På innsiden av moloen en del fastfortøyninger for småbåter, samt 3 fortøyningsringer.

På N-siden av moloen

- 28 m betongkai, dybder fra S 1,6-2,0-2,0-1,5 m. Vann.
 - 11 m betongkai, dybder fra SSE 3,7-3,9-4,4-(4,3) m.
 - 40 m betongkai, dybder fra S (4,6)-2,9-3,4-4,2-4,9-5,3-6,4-(11,6) m. Vann og strøm. I hver ende av kaien er det småbåttilllegg.
- Ved **Rophamro** 9 m ufendret betongkai, dybder fra SE (5,4)-3,4-2,6-2,7 m. Ingen fortøyningspullerter.

Steinslandsbåen, 5 m, ligger midt i leia ved Steinsland.

Under østre brukar på **Toftøybrua**, 17 m godt fendret betongkai, dybder fra SW (15,2)-3,6-2,3-3,4-4,0-(0,0) m.

Rett SE for kirken på **Kausland**, «Kirkekai», 10 m ufendret steinkai, dybder fra S 0,8-1,1-1,9 m. I bukta rett N, 15 m stein- og betongkai, dybder fra SW (4,8)-1,3-1,6-1,4-(6,3) m. Småfartøyer kan ankre i bukta S for kaien på 14 m dybde, 2 fortøyningsringer.

Ved **Vorlandssjøen** 18 m ufendret steinkai med liten knekk, dybder fra SW (2,0)-1,9-2,0-2,8-3,0 m.

Rett W for **Spildholmen** 34 m kai, dybder fra SE (8,8)-6,0-5,0-4,8-6,0-(7,3) m (priv).

Helt inn i **Spildapollen** 17 m dårlig fendret steinkai, dybder fra E (4,0)-2,9-1,7-0,6 m. Handel rett opp for kaien. På N-siden av Spildholmen kan ankrer på 22–15 m dybde, sandbunn, mindre god i SE-lig vær.

I **Eidespollen** finnes den beste ankerplassen i fjorden, dybde 7–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Det trange og grunne (5 m) innløpet gjør at bare mindre fartøyer kan bruke havnen. Innerst på vestre land, 11 m ufendret steinkai, dybder fra S (3,9)-2,7-1,9-1,9-(2,9) m. Om vinteren kan isen ligge i innerste delen av fjorden.

Toftøyosen (sjøkart nr 21)

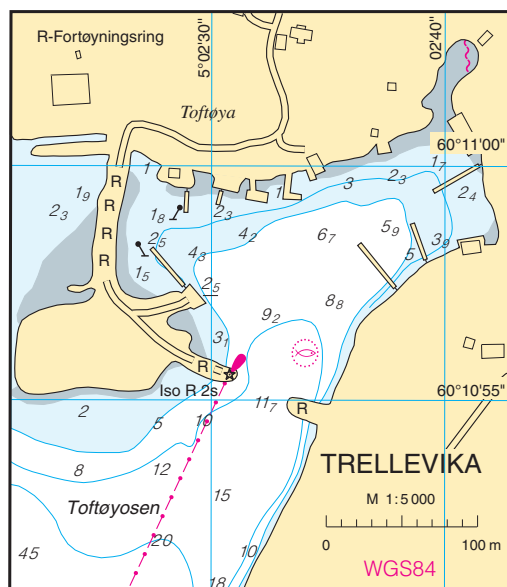
Mindre fartøyer kan fra Korsfjorden søke opp Toftøyosen og seile ut W-over Englebogen.

I **Hummelsund**, på E-siden av vågen, 22 m stein- og betongkai, dybder fra S 2,4-2,7-2,7-(3,9) m. På W-siden har Losvesenet 12 + 20 m betongkai, dybder fra SE (2,7)-2,2-2,1 m og 2,1-2,0-3,1-2,9-(2,9) m. Småbåter kan ankre på 3–4 m dybde, søle, fortøyningsbolter. I bukta NE for lykten kan småbåter ankre på 3-4 m dybde, sølebunn. I smaleste sundet NW for lykten er dybden 2,9 m. Denne kan imidlertid variere, da løpet mudres med mellomrom.

I **Vågen** (60°09,9'N 05°02,7'E), på S-siden av Vikso, kan mindre båter finne brukbare ankerplasser i NW-lig vær.

På **Vikso** er det losutkikk fra karakteristisk, hvitt hus på toppen av øya.

Fugløyhamn, mellom Stora Vardøyna og Stora Fugløy, god anker-



plass i allslags vær både for større og mindre båter, sandbunn, fortøyningsbolter rundt havnen. Mindre fartøyer kan bruke de forskjellige løpene inn til ankerplassen. Større fartøyer holder helst inn E om Tekslo og Seiskjeret og videre inn sundet mellom Stora Fugløy og Narøyna. Man er klar av snaget fra Narøyna med *Vardøysundet godt åpent*. I W-lig og NW-lig vær kan det bli en del sjødrag. Små fartøyer ligger best i sundet S for Stora Vardøyna eller i selve **Vardøysundet**.

På W-siden av Toftøyna kan det ankrer i **Tarlevika**, sandbunn, fortøyningsbolter. Motell og campingplass med hytter.

I **Tyrnevik** er det flere kaier fra ammeldt av:

- Ytterst på N-siden av vågen, 33 m dårlig fendret stein-/betongkai, dybder fra WNW (0,0)-1,9-1,3-1,2-1,7-0,4-(0,0) m.
- Rett innenfor, 10 m delvis fendret betongkai, dybder fra WNW (0,0)-1,8-1,4-1,9-(1,9) m.
- Innerst i vågen, 27 m ufendret steinkai, dybder fra W (3,4)-2,7-1,5-1,2-0,4 m. Vær oppmerksom på vannledninger rett ut for kaien!
- På S-siden av vågen, 15 m delvis forfalt og ufendret steinkai, dybder fra SW (8,4)-3,1-3,3-2,4-(0,0) m.

I **Trellevika** (se havneskisse), innenfor moloen, 16 m betongkai, dybder fra SW 3,0-3,0-2,5-(2,9) m.

I bukta på S-siden av Stora Risøyna er det bra, liten havn, **Risøyvågen**, med dybde 4–22 m og god, bløt holdebunn, fortøyningsbolter. Går en helt inn i vågen, er her fin havn for småbåter. Dybde 3,5 m med sandbunn, i innløpet 3,9 m.

Toftavika (se havneskisse) er god småbåthavn med 14 m betongkai på innsiden av moloen, dybder fra E (3,3)-2,2-2,3 m.

Døscherholmen er et nedlagt handelssted med 39 m dårlig fendret stein- og betongkai, dybder fra SW (7,3)-7,8-3,3-2,3-2,9-(7,8) m. Innseiling fra S.

S av Døscherholmen, på **Kalbakken**, ligger Kristi Krabbeforening, krabbemottak med 15 m betongkai, dybder fra W 3,7-2,4 m.

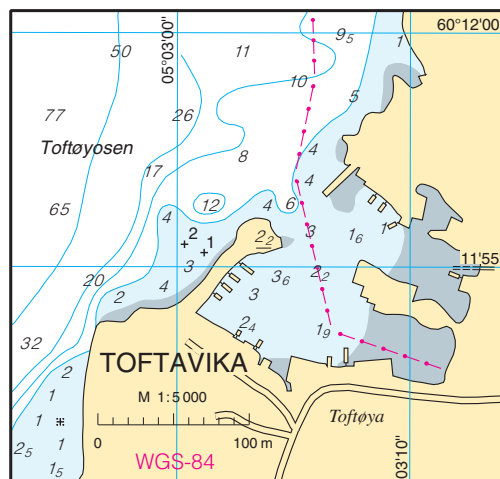
Ved **Glesvær**, Glesvær Rorbu, gammel handelstad fra 1600-tallet. 24 + 31 m dårlig fendret vinkelkai i stein, dybder fra S (2,3)-1,3-1,8-2,1 m og (3,8)-2,1-1,8-2,8-0,0 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Flyte-/gjestebrygge, vaskerom og dusj. Videre, 19 m dårlig fendret steinkai, dybder fra SE (3,3)-1,9-2,0-2,8 m.

Ved **Porsvika**, Sotra Fiskeindustri og Televåg fiskemottak med 40 + 67 m betongkai, dybder fra SW 5,2-5,3-7,2 m (67 m-kaien ikke målt). Ny 90 m kai og 80 m flytebrygge åpnet 2017.

Toftøyosen–Syltosen–Fjellspollen (sjøkart nr 21)

Fra Toftøyosen fører mange sund W-over. Det N-ligste, **Englebogen**, 4,0 m, er korteste vei til Goltosen eller ut Sveggjasundet. Småbåter kan også gå **Færøysundet**, løpet mellom **Nordøya** og **Færøya**, dybde 4,9 m. Her er godt ly for småbåter, sandbunn. Vær oppmerksom på 2 grunner (1 og 2 m) i innseilingen, samt noe tørrfall på S-siden av sundet. Hold midt i løpet.

Fra havet kan man i NW-lig hardt vær holde inn **Sveggjasundet** til Goltosen eller videre innover Englebogen.





GOLTA STRAUMEN sett fra SW (2000)

FOTO: Kartverket

I SW-lig vær holder man heller inn N om **Stora Risøyna**. Man går klar tett W om Gauskjerfluene, 3,0 m, med *W-pynten av Store Ådnarholmen* (stor holme rett S av Stora Risøyna) fri W om **Stora Risøyna**.

Når Sveggjasundet er nådd, kan småbåter seile **Goltraumen** – minste dybde 1,1 m – og **Goltasundet**. Løpet er merket med jernstenger.

Ved passering av Goltraumen kommer man inn til Goltasundet. Se opp for stein på styrbord side rett før og etter innløpet! Selve løpet er noe urent langs sidene, minste dybde 1,1 m, bru med friseilingshøyde 11,5 m. Løpet ved Midthølen har minste dybde 1,7 m. Her holder man nærmest jernstangen, ellers er største dybde midt i løpet. Området mellom Midthølen og Vomba er meget fint for småbåter. Ved vestavær kan det være noe utsatt her. I NW-lig vær bør man gå inn Sveggjasundet til ankerplassen ved Goltosen eller fortsette inn Englebogen til Glesvær.

I **Goltosen** er det god ankerplass, 16–17 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og i **Kastevågen**, dybde 14 m, leire, fortøyningsbolter.

Ved **Golta** bor det ca 150 mennesker. På innsiden av moloen, 16 m betongkai, dybder fra ENE (6,3)-5,1-4,9-4,7-(5,0) m. Rett innenfor, 39 m stein- og betongkai, dybder fra S (1,5)-2,2-1,2-1,1-0,0 m.

Hvis man går W om Golta, kan det i godvær styres langs Golta eller



Innseilingen til Tælavågen sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

mellom Goltasteinen og Håskallen, 5,0 m. Man er W om **Håskallen** og **Hetta**, 3,0 m, med *Marstein fyr over E-pynten av Store Kvernholmen* og fri S om Hetta med *Førdesveten*(284) over *S-pynten av Storaskjeret*.

I styggevær må man holde godt klar **Hellesfluen**, 7 og 9 m. Man er fri W om disse med *E-pynten av Valøya over Lutatangen* og fri S om med *Nordøya* fri S om *Naleskaget*.

Søker man inn til Tælavåg fra havet, er man godt fri N om *Goltasteinen med Randiffjellet over Lutatangen*. Det styres videre N-over mellom Austre Valøyflua, 5 m, og Staklabodskjera, idet man holder *W-pynten av Stekholmen til Nordre Skogsnes* (Tælavåg lykt). Fra havet kan man også holde inn mellom Valøyna og Gåsøyane.

På W-siden av innløpet til **Tælavågen** er det følgende kaier (se foto):

- 2 utstikkerkaier i betong 7 + 11 m med 20 m mellom, total tilleggsdybde 38 m, dybder fra E (19,0)-12,2-10,2-10,2-9,2-9,2-10,2-(9,2) m. Alle dybdene tatt ved kaifronten. Fortøyningspullerter på land.
- 13 m betongkai, dybder fra S (14,2)-10,2-9,7-9,0-(10,2) m.

Tælavåg (60°16'N 04°59'E), tettsted med ca 560 innbyggere (2015), har campingplass med utleie av hytter og Nordsjøfarts-museum med kafé. Man kan ankre innenfor Stekholmen, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabler! Mindre fartøyer kan ankre inne i Vågsbotn, dybde 10-20 m, sølebunn.

Her er følgende kaier på W-siden fra S (se foto for 1-2):

- 19 m betonglekker brukt som kai, dybder fra E (4,8)-2,4-2,1-1,4 m. Se opp for 1,8 m-grunnen ca 15 m S for nordre jernstang og ca 35 m ut for kaien, rett innenfor kailinjen!
- 11 + 10 m delvis fendret vinkelkai i betong. Sørvestre tillegg dybder fra SE 6,8-2,8 m og sørøstre, dybder fra SW 7,1-4,4-5,3 m.
- Tælavåg fiskemottak, 60 m betongkai, dybder fra SE (7,3)-4,5-4,3-2,6-2,7-2,6-2,1-(0,0) m. Vann.

På E-siden

- I Årvika, tillegg med vei til museet

I **Ryngelosen**, N for Grimsøya og Nordre Stuholmen, er ankerplass for mindre fartøyer, 3 fortøyningsbolter.

Under den videre seilassen N-over kan man gå E om Lyngøyna, gjennom **Ertsenholmsundet** og videre E eller W om Myrbærholmen.

E for Myrbærholmen, i den S-lige delen av **Rabbarosen**, er det ankerplass med god holdebunn, 3 fortøyningsbolter.

Innseilingen fra havet mellom Hissøyna og Roksneseet bør ikke brukes når vestaværet står for hard på. Grytebåen, grunne i vannflaten, unngås ved å holde oppunder Baket som på S-siden har dybder 50 m tett i land.

Som innseilingsmed kan brukes *Liatårnet* (341) over *Skorholmen*. Når Baket er passert, holdes godt oppunder Salen for å unngå 6,5 m-grunnen S for Oksane. Videre holdes på NW-pynten av Roksneseet og deretter opp gjennom sundet.

Når Roksneseet er passert, kommer man inn i **Syltosen**, hvor det er to havner for småbåter på E-siden av **Hissøyna**. Den S-ligste er beskyttet av molo og innseilingen er godt merket. Inne i havnen er det korte jernstenger på de grunneste skjærene. N i havnen, 2,5 m betongtillegg, dybde 2,5 m.

Den N-ligste, **Hissøyhamn**, mellom Hissøyna og Duvøyna, har fortøyningsbolter, sandbunn.

I vågen på NE-siden av Stora Narøyna, **Narøyhamn**, liten og trang ankerplass for småbåter, sandbunn, fortøyningsbolter. Havnen er lite søkt.

I bukta på W-siden av **Syltøyna**, ankerplass på 14–15 m dybde, litt drag i vestavær, sandbunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel! 18,5 m betongkai, dybder fra W 4,1-2,6-2,9 m. Videre 2 private betongkaier.

I **Nessjøen**, rett W for Nesholmen, og helt E i osen, 13 + 20 m vinkelkai i betong, dybder fra W 0,0-1,1-3,7 m og fra SW 3,7-2,4-2,0 m.

N for Nesholmen og innover bukta til **Nordvika**, god havn og ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. Innseilingen skjer W om Nesholmen.

Om vinteren er farvannet innenfor Bramsholmane ofte islagt.

Gjennom et trangt løp går småbåter inn i den 2,5 n mil lange **Fjellspollen** og **Trengereidpollen**, en forholdsvis dyp og ren fjord. Innløpet er mellom Ekren og Kallestadlandet. Det kan seiles på begge sider av Straumsholmen, men løpet på N-siden er det beste. Først holdes langs Kallestadlandet for å unngå 2,3 og 2,5 m-grunnene, deretter N om Straumsholmen. Løpet er 6 m bredt på det smaleste og 3 m dypt. Man holder langs Straumsholmen



TÆLAVÅG sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

til den smaleste delen av sundet hvor det styres litt nærmere Ekrelandet for å unngå tørrfallet fra Straumsholmen, og videre N om liten holme og inn i pollen. Inn- og utpassering bør foregå ved strømskifte, da det ellers setter voldsom strøm i de trange sundene. I Trengereidpollen er mange hytter og private brygger, mens det i Fjellspollen er mere øde.

Syltosen–Sollsvika (sjøkart nr 21, 23)

På vågen E for Syltøyna, god havn, sandbunn. Hit søker ofte fartøyene som kommer fra Storasundet under uvær fra W.

Ved **Åse** (60°18,9'N 05°01,0'E) 9 m betongkai innerst i bukta, dybder fra W 5,3-3,9-2,4 m.

Ved **Møvik** 11 + 12 m vinkelkai av stein med betongdekke, dybder fra W 1,4-4,5 m og fra N 4,7-0,6 m. På E-siden av vågen, 40 m betongkai, dybder fra N 6,5-2,8-4,5-3,3 m. Båthamn. Forretning ca 1 km opp for kaien.

Sundet mellom **Veløyna** og Sotra er stengt i begge endene av betongmur. Ved betongmuren, på S-siden, 4 + 10 m vinkelkai av betong, dybder 2,0 m og fra S 3,1-0,0 m.

Ved **Storasundet** 15,5 + 7,5 m betongkai i vinkel, dybder fra NW 3,5-4,2-2,8 m og 2,8-2,3 m.

Sundet N for Syltøyna kan passeres av småbåter som stikker inn til 1,5 m, bru med friseilingshøyde 6 m.

I **Lokøyvågen**, mellom Flogo og Lokøyna, er det god havn, sandbunn, fortøyningsbolter. Fartøyene ankrer best innenfor den tidligere rutebåtkaien på 17–20 m dybde. På W-siden av Lokøyvågen, 20 + 15,5 m betongkai med 10 m mellom kaiene, dybder fra S 2,6-3,3-2,0 m og 1,4-2,7-3,6 m. N for disse, steinkai som brukes til fastfortøyning. Rett over sundet, på Flogo-siden, 9 m betongtillegg, dybder fra S 6,4-3,9 m.

I vågen mellom **Stora Flogo** og **Litla Flogo** er det i indre delen et avstengt basseng hvor det tidligere var fiskeoppdrett. Bru over vågen i søndre delen med friseilingshøyde 3,5 m.

På E-siden av Lokøyna, tvers av Veløyna, Hordalaks med 17,5 m betongkai, dybder fra E 4,7-4,1-1,6 m.

I **Skålvika**, E for Langøyna, Hydro Seafood med 20 m steinkai, dybder fra S 2,4-2,6-1,7 m.

På E-siden av **Skorpo**, har Sekkingstad Preserving AS, i forbindelse med fiskeoppdrett, 19 m betongkai, dybder fra E 2,7-3,2-2,5 m.

I den lille vågen, på NW-siden av **Langøyna**, godt skjermet havn med dybde 12 m og flere fortøyningsbolter.

S for **Langøyholmen**, ved N-spissen av Langøyna, god havn med plass for et par småbåter, dybde 3 m. Ved innløpet 12 m steinkai, dybder fra E 2,0-1,5 m.

Den beste havnen i dette farvannet er **Apalvågen**, på E-siden av sundet, med dybder på 5–9 m, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter. På N-siden av innløpet, Vågen Seafood AS, laksepakkeri og fryseri. Fiskemærer med tillegg på utsiden for levering av fisk, 12,5 + 28 m med liten knekk, dybder fra W 6,9-7,7 m og 7,7-7,8-8,0-7,9 m. På enden av mæren samt langs sjøhuset, 15 + 9 m vinkeltillegg, dybder fra S 7,7-2,8 m og fra W 2,8-0,7 m. I bunnen av vågen, 9 m betongkai, dybder fra S 1,3-1,7 m. Sotra Sportsdykkerklubb. Utsetningsplass for småbåter.

Sekkingstad har 12 m betongkai, dybder fra N 3,1-1,8 m.

I **Søre Eidsvågen** kan det ankres i N-lig vind, sand- og sølebunn.

På N-enden av **Algrøyna**, 17 m betongkai, dybder fra N 4,2-2,8-1,2 m.

På **Algrøysanden**, W av stedet Algrøy, er det ankerplass for litt større fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Mye sjødrag i W-lig vind.

Litt lengre N, i **Nøtevika**, god havn for mindre fartøyer (ved ankertegnet i kartet), dybde 4–5 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I bukta E for **Høgøyna**, god ankerplass, sandbunn.

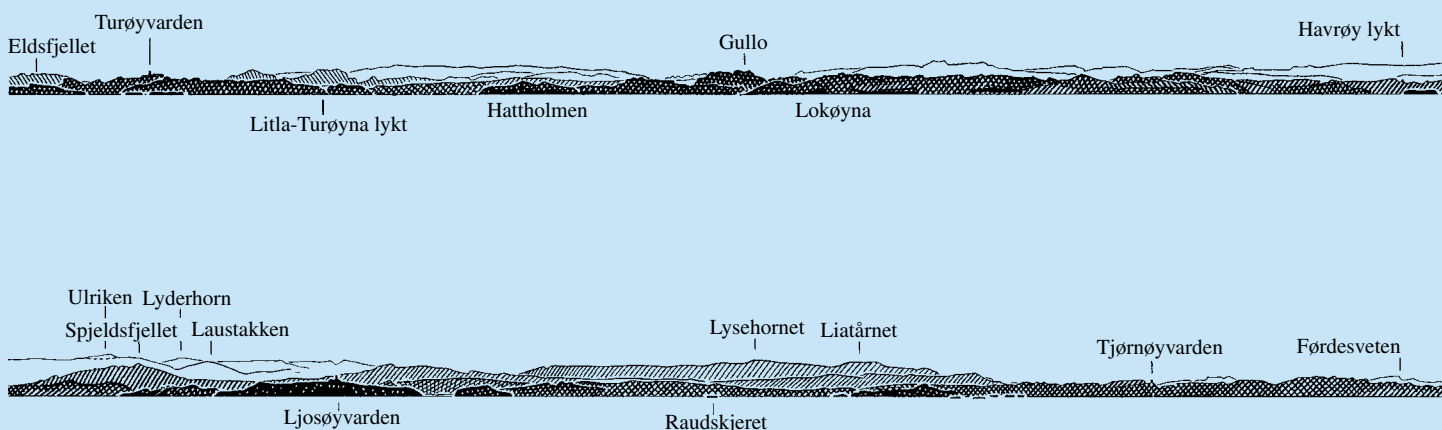
I bukta SE på **Dyrøyna**, havn som kan søkes av mindre fartøyer, mindre, private tillegg. Videre kan man ankres i bukta på NW-siden, dybde 19–23 m, sandbunn.

I bukta på E-siden av **Djupålsøyna**, kan det ankres i N-lig vind. Bukta er imidlertid noe dyp, sand- og sølebunn.

Øya **Løno** (friareal), som ligger ytterst mot havet, har bare den utsatte **Lønevågen** som havn for fartøyer. Man kan seile inn W om Litløløno, men som regel benyttes det 3 m dype løpet E av Litløløno. Inne på vågen kan

8 Inn Svartskjerosen

Posisjon: 60°24,0'N 04°50,6'E



det ankres på 3–4 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Ved innseilingen til Lønevågen har Bergen og omlands Friluftsråd bygd en betongkai. Øya er nå ubebodd.

På W-siden av Algrøyna skjærer **Barmane** og **Kongevika** seg inn. Innseilingen er grei for begge, i den første kan det holdes midt i løpet og enda gå godt klar skvalpeskjæret på S-siden. Innenfor innløpet åpner det seg god havn i idyllisk landskap, sandbunn og fortøyningsbolter. I Kongevika er man ofte sjenert av sjødrag, en del hytter og naust. Begge ankerplassene er lite søkt.

Lengre N kan man søke inn enten S eller N om Ljosøyvarden. Holder man inn S om Ljosøyna, er man klar grunnene mellom **Breidflu**, 9 m, og **Eidesbåen**, 1 m, i følgende med:

Fri W om med *E-pynten av Stora Løno til W-pynten av Kalsøyane*.

Fri SW om med *Liatårnet (341) over W-pynten av Tjørnøyskjeret* (holmen S for lykten.)

Fri E om med *Lyngøyna godt fri E om Løno*.

For **Lamflu** (60°22,7'N 04°55,1'E) har man følgende friseilingsmed:

Fri SW om med *Liatårnet (341) fri W om Dyrøysteinen*.

Fri E om med *E-pynten av Stora Løno til W-pynten av Nordra Tjørnøyskjeret*.

Fri W om med *Hillefjellet (Algrøyna) fri W om Sørø Raudskjeret*.

Skal man inn **Ljosålen**, N om Ljosøyna, har man disse friseilingsmedene for å gå klar **Landrobåen**, 6 m:

Fri S om med *S-pynten av største Buarøyna til N-pynten av Ljosøyna*.

Fri N om med *Spjeldsfjellet (165) over N-pynten av Ljosøyna*.

Fri W om med *E-pynten av Stora Løno til W-pynten av Kalsøyane*.

I **Skjervika** (60°23,2'N 04°58,2'E) 28 m betongkai med 44 m fendret rør på S-siden og en fendret pelebukk 20 m N av kaien, samlet tillegg ca 92 m, dybder fra S +30,0-12,0-12,7-9,8-13,3-8,0-10,1 m. Knuseverk med utskipning av grus og gradert masse. Transportbånd.

Fra **Eidesosen** fører et smalt løp inn til ankerplassene ved Kårtveit. Man ligger best SE for **Småholmane**, god holdebunn, flere fortøyningsbolte.

Nordre Eidesvågen (se havneskisse) er lun havn, men kan være noe utsatt ved sterk vind fra N. På W-siden 9 m kommunal betongkai, dybder fra N 2,2-2,5-2,6 m. Flere private kaier.

Ved **Kårtveit**, ytterst på neset, 10 m steinkai, dybder fra N (4,6)-5,4-5,3-10,8-(13,2) m.

Videre N-over i **Kårtveitpollen**, flere private båtfester, stedet er forholdsvis godt skjermet for vind fra de fleste retninge.

Under den videre seilassen N-over brukes **Ytsta Buarsundet** mest, fortøyningsbolter på begge sider av sundet. Lokalkjente styrer oftest opp det 4,7 m dype **Vardøysundet**. Man holder langs Vardøyna for å unngå 2,8 m grunnen midt i løpet, forbi Angeltveit og videre gjennom **Insta Buarsundet**.

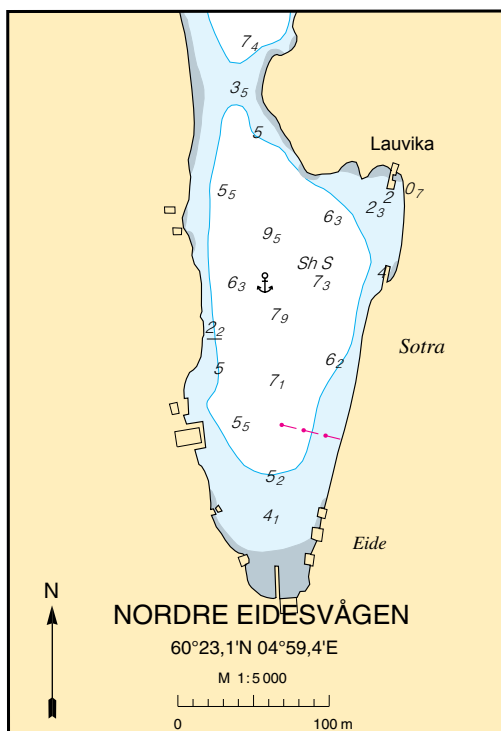
Ved **Angeltveit** 12 m steinkai, dybder fra S (4,8)-3,5-2,4-3,1-(7,1) m.

Mellom **Kjeholmen** og Sørø Sandøyna, lengre WNW, kan mindre båter søke ly.

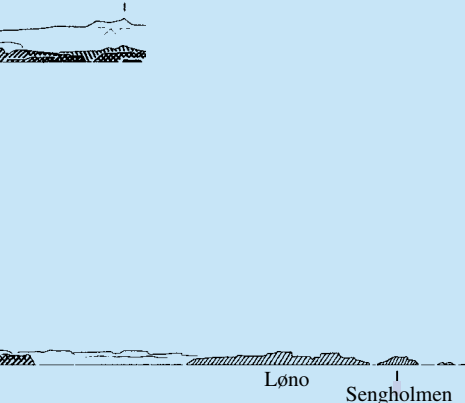
Man kan også søke inn **Svartskjerosen** (se landtoning nr 8) mellom Svartskjera og Hattholmen. Fra osen går flere løp innover mellom holmene, videre over **Landroosen** og S for Misje eller inn på **Vindøyosen** og N for Misje inn på Hjeltefjorden. I Svartskjerosen er man klar N om Hattholmbåen, 3,5 m, med *Solsvik-husene i Hjelmesundet* (mellom Stora-hjelmo og holmen N for) og klar W om med *E-pynten av Svartskjeri godt inn på W-pynten av Mågøyna*. Lengre inne i osen ligger **Osafuena**, 11 og 8 m, som man er klar E om med *W-ligste humpen på Blomøyknuten (74) på W-pynten av Knappane*.

I **Gullholmsundet**, E av Gullo, liten godværshavn for småbåter, sandbunn, fortøyningsbolter.

Landrovågen er trang, liten havn, sandbunn, flere fortøyningsbolter og private båtfester.



Rundemannen



Ved **Avlaupet** 7 m ufendret betongkai, dybder fra SE (4,3)-2,8-1,9-(1,3) m.

Ved **Utfallet** 25 m steinkai, dybder fra N 2,8-3,8-0,9 m.

Ved **Sollsvika**, med ca 580 innbyggere (2011), er det molo som beskytter mot uvær fra W.

Her er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Nedlagt ferjekai, 37 m betongkai, dybder fra NW (2,5)-3,9-3,9-3,9-3,9 m.
2. Rutebåtkaien, 27 m betongkai, dybder fra NW (4,0)-3,9-3,9-3,5-3,4 m.
3. 58 + 10 m betongkai, dybder fra NW 3,0-2,9-2,9-2,3 m og 2,3-1,8 m.
4. Privat, 36 + 16 m betongkai, dybder fra NW 2,5-1,5-1,7-1,1 m og 0,4-0,0 m. Vær oppmerksom på noe utrast stein ved 36 m-kaifronten, ca 10 m fra N-enden. Innerste delen brukes til fastfortøyning.
5. 13 m delvis fendret betongkai, dybder fra NW (3,8)-2,5-2,3-2,5-(3,0) m.



Øygarden

(Sjøkart nr 23, 120)

Øygarden strekker seg som en sammenhengende rekke større og mindre øyer fra Sotra til Fedje og Holmenrå. Disse øyene, som danner en beskyttende mur mot havet, har et grått, ensformig landskap med lite vegetasjon, bortsett fra noen få plantefelter. Mellom de større øyene, skjærer forholdsvis dype sund seg inn til Hjeltefjorden. De fleste er forholdsvis enkle å seile i, men felles for alle er den til tider sterke strømmen som setter E-over med stigende, og W-over med fallende vann.

Av gode kjenningsmerker kan nevnes **Turøyvarden**, 81 m, **Skarvøyna lykt** på 8 m høy betongsøyle, og **Selsstakken**, 54 m.

W-siden av Øygarden (sjøkart nr 23, 120)

Sollsviksundet er det S-ligste av de mange sundene som fører fra W inn til Hjeltefjorden. S i sundet, SW for brua (se havneskisse Sollsvika), 24 m stein- og betongkai, dybder fra SW (2,3)-2,4-2,5-2,4-(4,5) m.

På E-siden av **Oksen** (60°26,1'N 04°56,8'E), 8 m betongkai, dybder fra NW (4,3)-3,0-3,1-(1,8) m.

Svelgen kalles det trange sundet mellom Misje og Toftøyna. I sørvestre delen, Dyno nobel plastbedrift med 19 m betongkai, dybder fra SW (6,1)-6,3-5,5-3,9-(12,4) m. Strømuttak. Vær oppmerksom på strømmen som kan være ganske stri! Den setter E-over med stigende og W-over med fallende vann.

Balsvågen, på S-siden av Toftøyna, kan brukes som ankerplass, sandbunn. Havnen er utsatt i S-lig vær.

På Turøyna står det et godt synlig sjømerke, **Turøyvarden**, 81 m.

Turøyvågen, på E-siden av Turøyna, er godt skjermet mot de fleste vinder. Havnen er trang, men gir plass for mindre fartøyer, sandbunn, flere fortøyningsbolter.

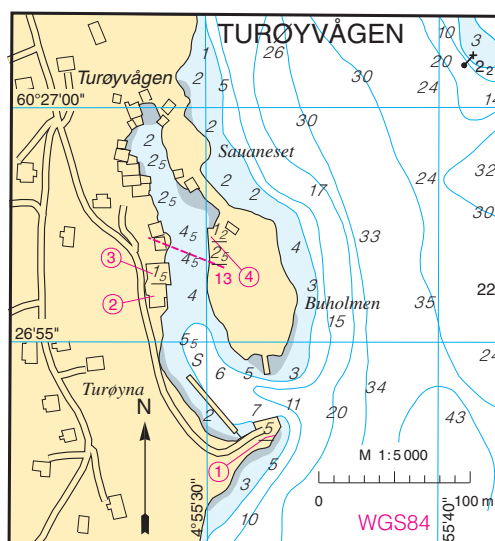
Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaien av betong, E-siden, 8 m, dybder fra S (5,0)-5,0-4,5-5,0 m og N-siden, 16 m, dybder 5,0-5,0-5,0-(5,0) m.
2. 18 m betongkai, dybder fra S (5,5)-3,8-3,0-1,5 m.
3. Nedlagt sildesalteri, 28 m delvis fendret betongkai, dybder fra S 2,9-2,7-1,5-2,0 m.
4. 24 m betongkai, dybder fra S (5,0)-2,5-2,2-1,2-1,5-(3,5) m.

I sundet mellom Turøyna og Litlaturøyna, **Kobbavika**, N for Brakholmen, god havn for mindre fartøyer. God holdebunn, sand og søle, fortøyningsbolter.

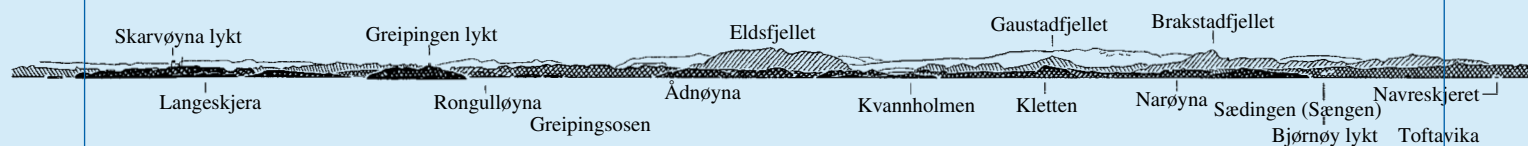
I bukta W på **Litla-Turøyna** kan småbåter ankre på 5–6 m, sandbunn.

På **Breidmyra**, SE for Knappane, god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. I havnen er det ofte sjenerende drag.



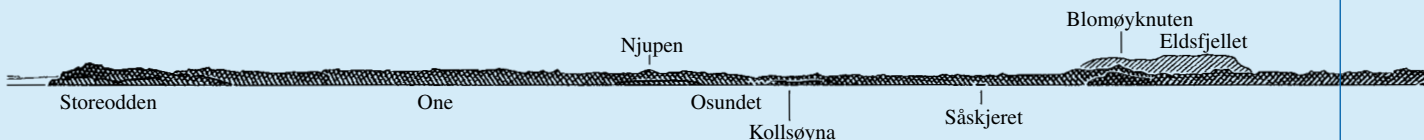
9 Inn Toftreviki og Rongesundet

Posisjon: 60°27,6'N 04°48,0'E



10 Inn Skarvøyosen og Ulvsundet

Posisjon: 60°30,4'N 04°46,2'E



Under seilassen N-over fra **Vindøyosen** benyttes løpet E for Turøyna. Løpet W for Toftøyna, **Skorsundet**, kan kun passeres av småbåter, bru med friseilingshøyde 5 m.

Gardsneskyllaren, SW på Toftøyna, er god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Under innseilingen holder man opp under Klubbeskjera.

Fra **Toftosen** fører et trangt, 4 m dypt løp S-over til **Toftevågen**. Se opp for 3 m grunnen ved østre land, like N for jernstangen! N i Toftevågen, 18 m betongkai, dybder fra N (9,8)-8,1-4,8-7,0 m. Litt lengre S, 22 + 9 m steinkai, nordre brekket, dybder fra N (6,1)-2,9-2,8-2,7 m og søndre, 2,7-1,9 m. Flere private småkaier rundt vågen. I vågen kan det ankres på 9-13 m dybde, god holdebunn, sand med litt søle, flere fortøyningsbolte.

E for Bjørnøyna fører et trangt løp, **Straumen**, til Rongesundet. I løpet kan strømmen gå meget sterk.

Fra Toftosen fører **Rongesundet** E-over til Hjeltefjorden. Strømmen kan gå temmelig sterk, W-over med fallende og E-over med stigende vann.

Kommer man fra W, styres klar mellom Helleskjera og Kista med **Eldsfjellet** (Holsnøy) midt i Rongesundet.

Under den videre seilassen gjennom sundet holdes nærmest pynten ved **Kjøpmannsvågen** for å unngå Tørrisflui, 1 m, jernstang

I **Torsteinsviki**, rett N for Bjørnøyna, 31 m betongkai, dybder fra N (5,4)-3,8-2,8-2,1-1,6-(1,6) m.

Kjøpmannsvågen er god havn for mindre fartøyer, sandbunn, flere fortøyningsbolter. Det er ingen fastboende rundt havnen, men mekanisk verksted samt skjellsandtørkeri. Innløpet kan være noe trangt, ca 20 m. Den er godt beskyttet mot alle vinder, unntatt vind fra SW som kan sette opp noe sjø.

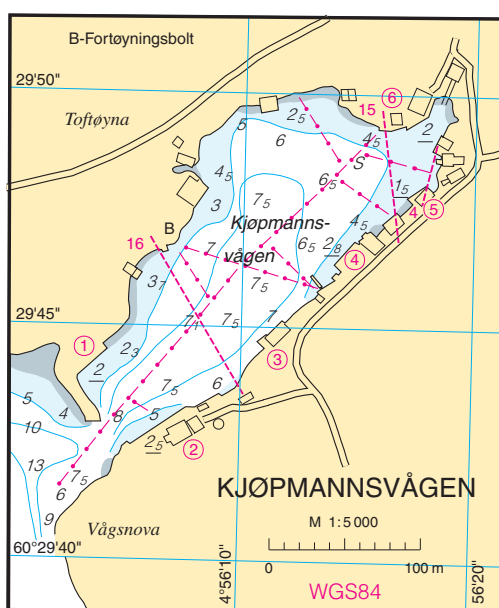
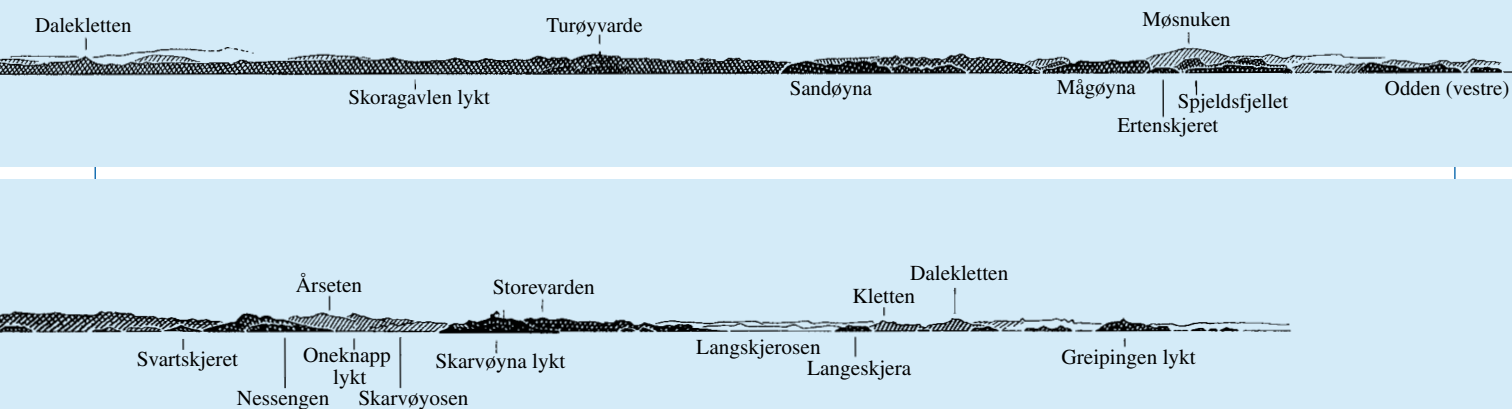
Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Offentlig kai, 22 m betongkai, dybder fra NE (2,0)-2,0-2,0-1,3 m.
2. Skjellsandtørkeri, 46 + 19 m betongkai, dybder fra SW 1,0-2,5-3,0-3,2 m og 3,0-7,5-6,0-(6,5) m.
3. 16 m betongkai, dybder fra SW (4,5)-2,2-1,9-3,0-(4,3) m. Privat



RONGESUNDET og KJØPMANNSVÅGEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



4. 20 m betongkai, dybder fra SW (4,8)-4,2-2,8-2,3-(2,5) m. Privat.
5. 13 m betongkai, dybder fra SW (2,1)-1,5-1,8-(1,0) m. Privat.
6. Solsvik Mekanisk verksted med flere småkaier, den største 16 m betongkai, dybder fra SW (3,0)-2,8-2,0-2,0-(0,5) m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

På N-siden av **Toftevika** er ankerplass i **Kjeldosen**, sandbunn. Lengre inne i osen må man se opp for grunner! Fortøyningsbolter.

Skal man fortsette N-over til Rong, styres langs W-siden av Rongøyana.

I **Nordosen**, rett før innløpet til Austvågen, oppdrettsanlegg med 28 m betongkai, dybder fra S (10,7)-11,7-10,7-10,4-(7,8) m. Strømuttak. Vann.

Ved innløpet til **Austvågen**, 6 m ufendret steinkai, dybder fra S (3,4)-1,6-1,7-(1,8) m. Lengre N i vågen, trang, men god ankerplass og havn for småbåter. Bunken er søle og sand, mange fortøyningsbolter.

Litt S for brua, på SE-siden av Ono, oppdrettsanlegg med kai, fiskemærker fortøyd i kaia.

Fra Toftevika styres N-over, E eller W om Kvannholmen og videre mellom Ulløyana og Ådnøyana.

Fra havet kan man søke inn gjennom **Skarvøyosen**, på N-siden av Skarvøyana lykt.

Mellom Ulvøyana og Blomøyana, på N-siden og Ono og Rongøyana, på S-siden, fører **Ulvundet** inn til Hjeltefjorden. Strømmen kan gå temmelig sterk gjennom sundet, W med fallende og E med stigende vann. Sundet er som sjokartet viser, rent og godt oppmerket. Vanligvis går man løpet N av Vardøyana i vestre delen av sundet.

Fiskeridepartementet har truffet følgende bestemmelse:

I Ulvundet skal fartøyer innen sjøområdet mellom rette linjer trukket i N-lig retning fra;

1. Rongøyana gjennom østre pynten på Mikkelsberget til Blomøyana,
2. Rongøyana gjennom Rossholmflua jernstang til Blomøyana, gå med innskrenket fart, ikke over 7 knop.

Overtredelse av dette forbudet straffes med bøter.

Fra SW på Blomøyana fører Rorsundet N-over til **Blomvågen**. Her er god ankerplass W for **Stridsholmen**, sand- og sølebunn. Flere fortøyningsbolter rundt havnen, på holmen og i Rorsundet. Vær imidlertid oppmerksom på vannledningen som går fra Straumesundet inn til Dalsvågen!

I **Rorsundet**, i farvannet fra Ytra Hasleneset til bunnen av Blomvågen, skal fartøyer gå med redusert fart, ikke over 6 knop.

I området rundt vågen bor ca 400 mennesker. Nærmeste butikk på **Søre Sele** og på Rong.

Her er følgende kaier fra S:

E-siden av Rorsundet

1. Blom Fiskeindustri med følgende kaier i forbindelse med fiskeoppdrett.
 - a) 10 m betongkai, dybder fra S 5,9-15,7-(17,9) m.
 - b) I vinkel med a), 42 m betongkai, dybder fra S (9,4)-15,7-10,9-12,2-7,7 m.
 - c) I vinkel med b), 33 m betongkai, dybder fra S 7,7-3,6-4,4-7,7-(8,6) m.
 - d) I vinkel med c), 26 m betongkai, dybder fra S 6,7-3,8-1,3 m.

Blomvåg

2. W for Stridsholmen, 17 m dårlig fendret betongkai, dybder fra S (4,3)-2,4-2,4-4,0-(11,0) m.
3. Nedlagt salteri med 25 m ufendret betongkai, dybder fra S 1,7-2,4-2,2 m.
4. Blomvåg Fjordhotell med 15 + 15 m trefendret trekai, dybder fra SW 2,3-2,1-2,8 m og 2,8-2,2-2,5 m. Vann på kaia.
5. Steinkai, S-lige brekket, 22 m, dybder fra S (24,1)-17,1-9,1-2,0 m og N-lige, 12 m, dybder fra S 2,0-1,4-2,1-(3,5) m.

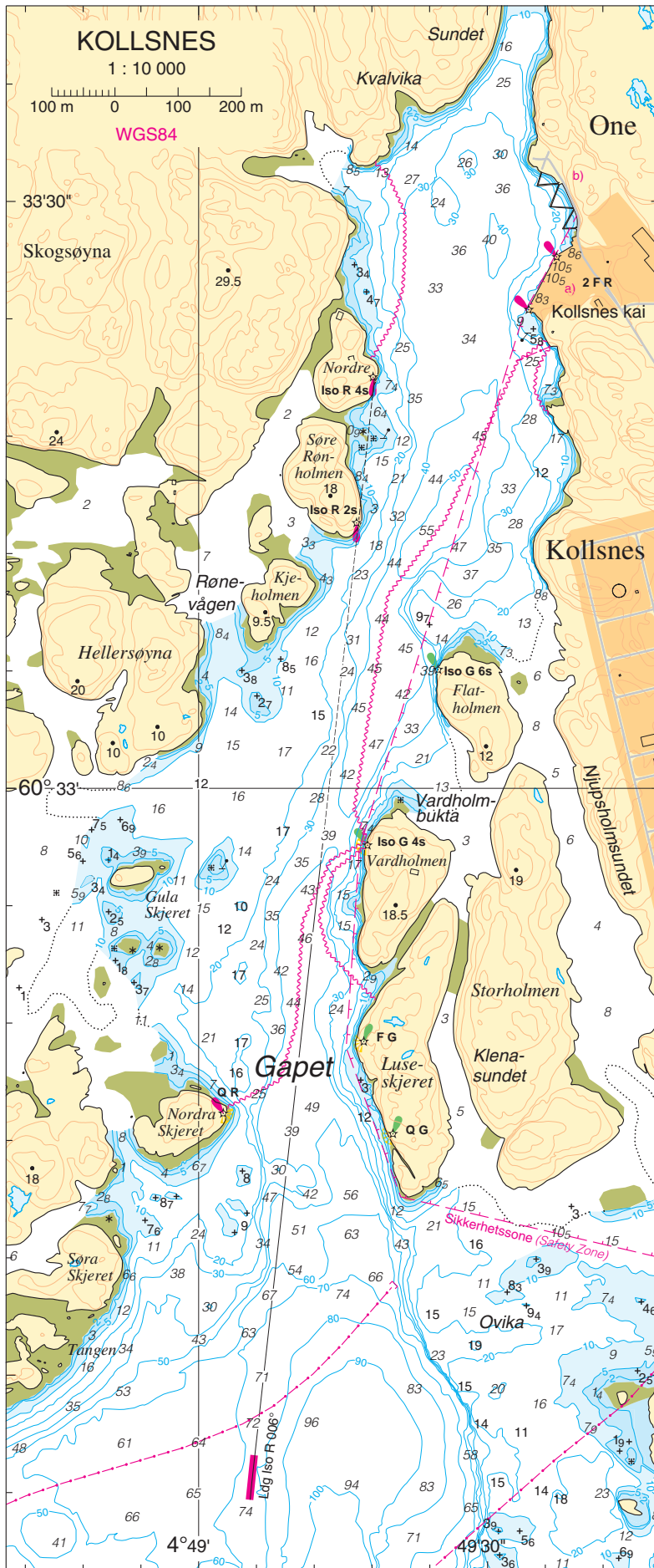
E-siden av vågen fra S

Sælstøa

6. 10 m betongkai, dybder fra SE 0,0-1,8-(2,0).
7. Tidligere fiskemottak med utstikkerkai i betong og med tillegg på 3 sider. Det søndre, 11 m, dybder fra W (5,0)-3,8-1,0-0,8 m, vestre, 22 m, dybder fra S (4,1)-4,0-3,8-3,9-(5,5) m og nordre, 26 m, dybder fra W (5,6)-3,4-2,5-1,0 m.

Blomstøa

8. Vinkelkai av betong, W-lige tillegget, 30 m, dybder fra S (5,5)-3,8-4,4-5,9-2,1 m og S-lige, 18 m, dybder fra W (5,5)-4,9-5,2-4,9 m.



11 Inn til Straumøysundet

Posisjon: 60°33,8'N 04°45,2'E



Straumesundet (Straumane), som går i SE-lig retning, kan benyttes av småbåter med dypgående inntil 1 m. Løpet er flere steder trangt og grunt, og man bør ha utkikk på baugen.

Skal man N-over fra Ulvsundet, styres det ofte mellom **Rindane**, 4,5–9 m, og **Nautefluene** 8–13 m. Man er fri W om Rindane med *Turøyvarden* over *W-pynten* av *Ådnøyskerjet*, og fri N om med *Eldsfjellet* (på Holsnøy) over *N-pynten* av *Nautefluene*. I det sistnevnte medet er man også fri N om Nautefluene. Man er fri E om Nautefluene med *Turøyvarden* over *Hjeltaskjeret* (skjeret E av Nordre Salen).

God ankerplass, E for **Nauteøyna**, 15–47 m dybde, sandbunn. Ved den nedlagte Blomvåg hvalstasjon, steinbrudd med 45 m delvis fendret betongkai, dybder fra S 7,2-10,2-4,4-0,7 m.

Litt lengre N, i **Klesvika**, lun havn hvor småbåter. Det kan ankes på 3–10 m, sandbunn. Se opp for 1 m-grunnen i innløpet!

Osundet, mellom Blomøyna og One, er trangt, men rent. Strømmen kan gå sterk gjennom sundet, vanligvis W-over med fallende og E-over med stigende vann. Innseilingen skjer S om Førskjeret og videre mellom Sængen og Kollsøyna.

Kvaliosen kalles den S-lige, brede delen av sundet mellom One og Skogsøyna. Inne i osen er det ankerplass for større fartøyer, men det er noe dypt, 40–50 m. Mindre fartøyer kan ankre N i sundet på 10–15 m dybde, sandbunn.

Ved **Kollsnes**, Statoil Kollsnes Gassanlegg med følgende tillegg (se havneskisse/foto):

- 100 m betongkai, dybder fra S (9,0)-(ved kai-/fender front) 10,0-8,3-9,0-10,5-10,5-14,0 m. I vinkel med kaien, 30 m Ro/Ro-rampe, dybder fra SW 12,0-9,2-
- Ro/Ro-kaien, i vinkel med a), 3 stk dykdalber med 40 m mellom hver, samlet tillegg fra rampen, 111 m, dybder fra rampen (ved fenderfront) 8,6-9,1-13,5-23,0-24,0-(26,0) m.

Sundet er sperret med molo ved Breidvik, men robåter og små motorbåter kan passere mellom moloen og One (se havneskisse Breidvik).

Under seilassen W av Skogsøyna og Herdlevær bør man i dårlig vær holde klar av **Søre Seieskallen**, 14–14 m, som man er fri W om med *Turøyvarden* vel W om *skjeret Tenen*, fri S om med *Herdlevær-gardene* over *Svartskjeret* og fri N om med *Eldsfjellet* (Holsnøy) over *Nordre Kråka* (W av Skogsøyna). Børsklakken, 12 m, og **Nordre Seieskallen** går man fri S om med *Eldsfjellet* over *midten* av *Rossøyna* og fri W om med *Turøyvarden* over *W-pynten* av *Storodden*.

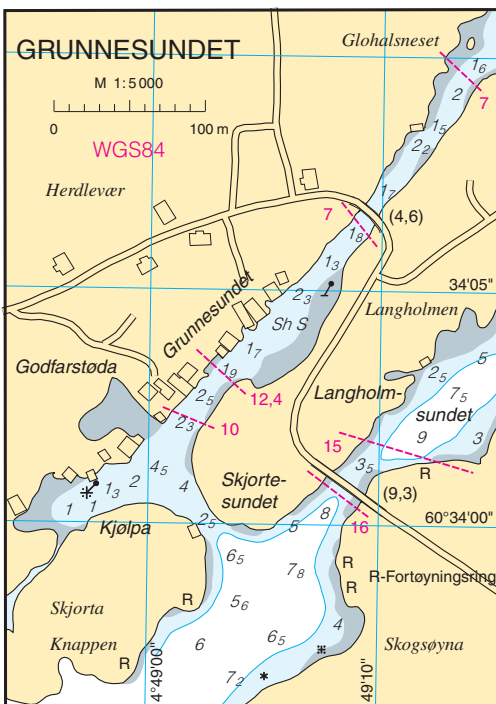
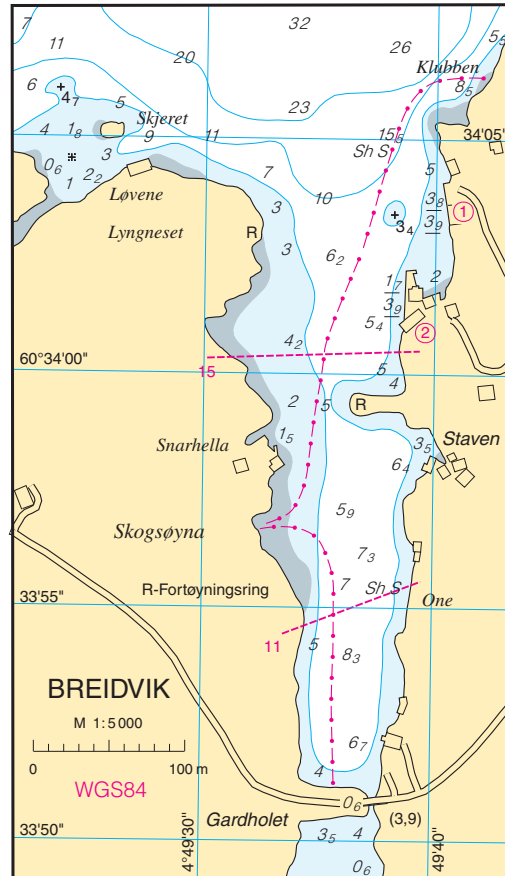
Mindre fartøyer som stikker inntil 2,8 m, kan N om *Kråka* søke inn til **Senosen** (mellom Herdlevær og One) gjennom det trange, men forholdsvis rene sundet mellom Herdlevær og Skogsøyna. Langs sundet finnes flere for-tøyningsbolter.

Eldsfjellet
Herdleværet

Skogsøytuva



KOLLSNES med SUNDET, Statoil Gassanlegg, sett fra S (2000)
FOTO: Eiliv Leren



Ellers brukes løpene N eller S om Geitingen lykt, se landtoning nr 11. Det nordre løpet er rent, når man bare passer på å holde oppunder Geitingen. Det søndre løpet er trangere med 2 grunner og tørrfall på begge sidene. Som innseilingsmed kan brukes *Harkestadpynten* (S-pynten av Alvøyna) til N-pynten av Senholmen.

På S-siden av Senosen ligger stedene Grunnesundet og Breidvik.

Grunnesundet (se havneskisse), ved **Herdlevær**, har bruforbindelse med nabøylene og fastlandet. Stedet, med ca 40 fastboende, har bussforbindelse med Bergen.

Ved innseilingen fra N til selve Grunnesundet, er minste dybde 1,3 m, med fri høyde under brua 4,6 m. Havnen er godt beskyttet mot alle vindretninger, men det kan være en del strøm. På W-siden av sundet, rett S for brua, 9 m privat betongkai, dybder fra NE 2,5-2,2-2,1-2,1 m.

På NE-siden av **Langholmen** 14 m kommunal kai, dybder fra E 4,0-4,1-1,6 m. Kaien er noe utsatt ved N- og NE-lige vinder.

Breidvik, som ligger rett E for Grunnesundet, har ca 30 fastboende.

Her er 2 kaier (se havneskisse):

1. 13 m delvis fendret kommunal steinkai, dybder fra N 3,8-4,4-3,9 m.
2. 27 m delvis fendret privat kai, dybder fra N 2,1-1,7-3,9 m.

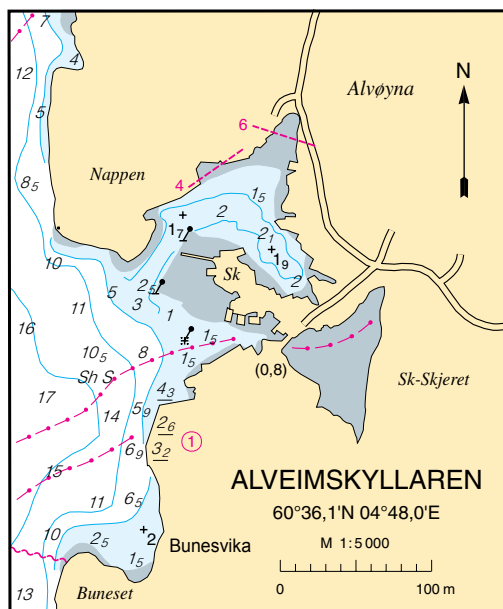
Havnen er noe utsatt ved vind fra N og NW.

Se Straumsundene, side 300.

På N-siden av Senosen er flere gode h vner for mindre fartøyer. Lun havn for småbåter i **Rotevågen**, gode bunnforhold, dybde 3–5 m.

12 Innløpet sør for Stora Lyngøyna

Posisjon: 60°39,4'N 04°42,0'E



God havn for mindre fartøyer i **Dåvøysundet**, dybde 4–8 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søylar. Innløpet er W om Rotevågsøyna. Det er trangt og bare 1,5 m dypt på det smaleste, løpet er imidlertid godt oppmerket.

Lengre W, i **Heggøyvågen**, er det god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. I innløpet, med minste dybde 2 m, bør man holde kloss i Heggøy, S om jernstengene.

Løpet N for **Heggholmen** er 3 m dypt og greit oppmerket med jernstenger. Man holder langs holmen. Husk at strømmen ofte kan være sjenerende! Flere fortøyningsbolter.

Det beste løpet N-over fra Senosen er mellom **Joholmen** og **Hellesøyna** og videre N-over **Alveimssundet** som er trangt, men godt oppmerket.

NE for **Grisholmen** kan småbåter ankre på 4–6 m, sandbunn. Flere fortøyningsbolter.

Alveimsskylaren er mindre tettsted på W-siden av Alvøyna.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

- 13 + 29 + 14 m kommunal/privat vinkelkai i betong, dybder fra S 6,9-6,5-3,2 m, 3,2-3,2-2,6-4,3 m og fra W 4,3-2,0-1,0 m.
På W-siden av Alveimssundet, utenfor skissen
2. S-ligst, fiskemottak med 16 m betongkai, dybder fra S 2,6-5,9 m.
3. N-ligst, 17 m betongkai, dybder fra S 6,8-5,7 m.

Langøysundet er god ankerplass for mindre fartøyer, 15–20 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolt på hver side av sundet. Vær oppmerksom på skjelloppdrett ved Langøyna! Både det nordre og søndre innløpet er trangt. I det N-lige holdes oppunder Alvøylandet for å gå klar det lille skjæret med jernstang ved Penesøyna. I kalde vintrer kan isen legge seg i sundet.

Innseilingen til Nautnes fra W skjer som regel S om Store Sængen. Man holder *lyktene på Nautneset overrett*.

Nautnes heter tettstedet på begge sidene av det vestre innløpet til Hattesundet. Her er handel, kafé, butikk og rorbuer med båtutleie.

Her er følgende kaier fra W:

1. W for brua, Nautnes Fiskevær med flytebrygger lagt ut ved kaiene. Rorbu- og båtutleie. Gjeste plasser, strøm, bensin og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. 10 m delvis fendret steinkai, dybder fra SW (6,7)-6,5-6,3-4,2-(4,5) m.
3. På N-siden av sundet, 9 m steinkai, dybder fra SW (4,7)-4,0-3,5-3,8-(3,6) m.

Hattesundet og **Brusundet** fører fra Nautneset og inn til Hjeltefjorden. Straks Nordvika er passert, blir løpet meget trangt, bru med fri høyde 15 m. Fra jernstangen ut for et stort, hvitt hus, snager det litt S-over. *Etter Kystdirektoratets bestemmelse skal høyeste fart være 4 knop.*

Skjoldepollen og **Kvernhososen** er gode havner, sand- og sølebunn. Om vinteren ligger det ofte is som kan sjenerer trafikken gjennom sundene.

I nordre delen av **Søre Selsvågen** brukbar havn for mindre fartøyer, sandbunn, mange fortøyningsbolter.

På N-siden av vågen, skjellsandtørkeri med vinkelkai i betong, vestre brekk, 18 m, dybder fra W (1,1)-1,8-2,3-3,6-(4,8) m og østre, 10 m, dybder fra W 3,6-2,9- (1,9) m. Innerst, Trollvatn Camping med flytebrygger.

Videre N-over fører **Lamøysundet**, et trangt, men dypt sund.

Laksholmsundet er også trangt, men bedre oppmerket og derfor mer brukt. Under seilassen gjennom sundet fra S holdes første skjær om babord. N-ligst i sundet styres nærmest Laksholmsund lykt for å gå klar 4 m grunnen midtvaters. Grunnene W av Grotholmen går man klar med *Svellingen lykt til W-pynten av Benkene*.

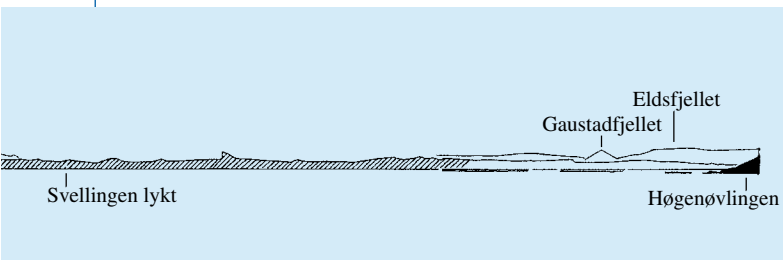
Velger man å styre S og W om Store Sængen, er man fri SE om **Skjerboane** med *Selsstakken* (54 m) *over høyeste Pløsen*.

Svintræbukta, N for Vardneset, er brukbar ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.

Nordre Selsvågen er god havn for småbåter. Man holder inn N om Skjåholmen og godt klar N-pynten. Inne i vågen sandbunn, flere fortøyningsbolter og 12 m ufendret steinkai, dybder fra S (2,4)-2,4-2,9-(3,3) m.

Fra W for Store Sængen kan man enten styre inn N om Little Sængen eller fortsette rett N-over mellom Svartbaken og Pløsen. Videre styrer man W om Langaskjeret, S om Lamholmen, E om Skreiskjæra og inn på Hjeltefjorden.

Søker man fra havet S om Lyngøyna, Kråkelåten og Lamholmen, er man fri N om **Mykleboen** med *Ørnaberget* (høyeste Førehjelmo) *over S-pynten av Kråkelåten*. Man står S om Lamholmefflua, 3,5 m, med *Selsstakken over Bobbeskjeret*.



Innseilingen til **Hellesundet** fra W skjer helst gjennom løpet mellom Hellesøyna og Svellingen. Man holder da godt klar av tørrfallet fra SE-pynten av Hellesøyna ved gå kloss i noen skjær på N-siden av Svellingen og deretter over mot Hellesøy-siden for å unngå tørrfallet ved N-pynten av Svellingen. Det går bru fra Seløyna til Svellingen, friseilingshøyde 5 m! Småbåter kan ankre NE for Svellingen, i **Hellesundspollen**, og i den åpne kulpen i Hellesundet, sandbunn og fortøyningsbolter.

Tettstedet **Hellesøyna** har bebyggelsen spredt langs sundet. Det er trangt inne i havnen, sandbunn. Handel, kafé og hotell og båtutleie.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Hermetikkfabrikken med 29 + 25 + 38 m sammenhengende stein- og betongkai, dybder fra N 2,7-3,5-3,2 m, fra NW 3,2-2,8-4,1-(4,1) m og fra N (4,2)-4,1-3,2-2,1-1,3 m. Vannfylling.
2. 24 m betongkai, dybder fra N (4,1)-4,4-3,0-1,6-(1,6) m.
3. Rutebåtkaien, 12 m betongkai, dybder fra N (1,6)-2,5-1,4-(0,4) m. Rutebåtforbindelse med Hernar.



HELLESUNDET sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Lerer



I **Lyngøyhamn**, på Stora Lyngøyna (se havneskisse), ligger mindre båter godt innenfor moloen, sandbunn, fortøyningsbolter. 12 m betongkai, dybder fra E (3,5)-3,4-3,4 m.

I sundet mellom **Rotøyalven** og **Lisla Rotøyna** kan småbåter ankre. Holmene er skogbevokste og derfor lett kjennelige.

I **Hernessundet**, mellom Hernar og Kyrkjøyna (se havneskisse), er god havn for mindre fartøyer, men selv om sundet er beskyttet av moloer i begge endene, kan det bli noe drag i vind fra SW, sandbunn og mange fortøyningsbolter. Minste dybde 3,3 m. Vær oppmerksom på til tider ganske sterk strøm.

Hernar, med ca 50 innbyggere, har handel med post.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 16 m betongkai, dybder fra E (3,3)-2,3-3,1-3,3 m.

2. 29 m delvis fendret betongkai, dybder fra E 1,8-3,4-3,1 m. Vannfylling og strømmuttak.
3. 25 m gjestebrygge/flytebrygge
Rutebåtanløp med Hellesøyna.

Den beste havnen i dette farvannet er **Stakksøyvågen**, på E-siden av Stakksøyna, sandbunn og mange fortøyningsbolter.

I den åpne bukta N for **Horsøy** er det sandbunn, fortøyningsbolter.

I den lille bukta på SE-spissen av **Sanden** er det lun havn for småbåter. Flere fortøyningsbolter, dybde 2-3 m, sandbunn. Innseilingen fra N er gjennom det trange sundet mellom Sanden og holmen rett E for Skarveskeret.

Inn til det fraflyttede **Nordøysundet** er beste innseiling fra E mellom Sulo og Nordøyna, trangt, men rent. Det er god ankerplass i sundet, sandbunn. Fortøyningsbolter langs land på begge sidene av ankerplassen. Moloene som sperrer sundet (med unntak av en smal renne), beskytter godt for NW-lig vind og for strømmen.

På **Sulo** 13 m betongkai, dybder fra SE (2,7)-3,7-3,2-(2,9) m. Strømmuttak.

På **Nordøyna** 14 m betongkai, dybder fra SE (11,8)-10,8-11,3-(10,0) m. Rutebåtanløp om sommeren.

Hjeltefjorden

(Sjøkart nr 21, 23, 120)

Ved seilas i Hjeltefjorden, se forskrifter om regulerte VTS (Sjøtrafikktneste) områder i kapittel 1, "Trafikksent alene" og "Fedje trafikksetral".

Hjeltefjorden strekker seg ca 26 n mil i NW-lig retning fra Hjeltaskjer lykt til Fedje og danner med Herdlefjorden og Byfjorden de N-lige inn- og utseilingene for Bergen.

Fjorden er ren og dyp midtvaters. Langs fjordsidene er en mengde sund og bukter dekket av utenforliggende holmer, skjær og grunner. De mest brukte farvannene er godt oppmerket.

Strømmen i søndre delen av Hjeltefjorden går som regel N-over, men kan unntaksvis under vedvarende sterk vind fra N gå den motsatte veien.

W-siden av Hjeltefjorden, Sotra (sjøkart nr 21, 23)

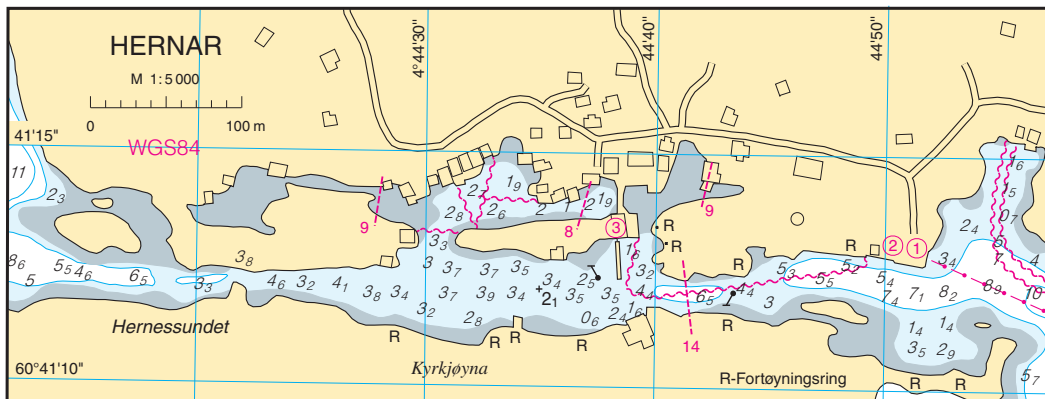
Ved **Knappen** (60°23,3'N 05°09,4'E), på Litlesotra, 5,5 m betongkai, dybder fra S 6,5-7,0 m.

I **Saltskohammen**, småbåthavn, sand- og søle- bunn, fortøyningsbolter. 6 + 10 m vinkelkai i betong, dybder fra W 1,4-4,5 m og fra S 5,0-1,5 m.

I **Vågo** er det utmerket havn for mindre fartøyer, sølebunn. Småbåter legger gjerne i den W-ligste bukta. På E-siden av vågen, N-ligst, 8,5 m steinkai, dybder fra NW 5,5-2,6 m og S-ligst, 6 m betongkai, dybder fra N 3,6-3,4 m.

Ved **Anglavika** 9 m betongkai, dybder fra NE 3,4-3,5 m. Litt innenfor Anglavika, småbåthavn med flytebrygge.

På N-siden av **Hjeltholmen**, 8,5 m betongkai, dybder fra N 3,7-4,2 m. Brukes av stedets hyttefolk.





ÅGOTNES, Coast Center Base, sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ettersundosen og Kolltveitosen (sjøkart nr 21)

Ettersundosen og Kolltveitosen skjærer seg S-over fra Hjeltefjorden og skiller Sotra fra Litlesotra. Om vinteren ligger isen fra bunnen av osen ut til Råna, men blir sjelden så tykk at den hindrer trafikken.

I Ettersundosen kan store fartøyer ankre. Man ligger best oppunder Brattholmane. Man bør holde nærmest Hjeltholmen for å gå klar 5 m grunnen, fortøyningsbolter.

I **Nordre Foldnesvågen** ved **Foldnes** (60°22,6'N 05°06,7'E) 15 m betongkai, dybder fra N 2,8-1,8-1,1 m.

På W-siden av Ettersundosen skjærer **Fjæreidpollen** seg S-over med flere fine plasser. Innseilingen er grei hvis man ser opp for skvalpeskjærene. Dybden N av **Spjeldsøyna** er 3 m og på S-siden 4 m.

Man ligger best innenfor **Flotholmen** da det er mange hytter i den ytre delen. Dybde i pollen 6–14 m med sølebunn.

Ved **Fjæreide** 6,5 m betongkai, dybder fra W 2,0-2,1 m.

På W-siden av **Geitung, Nordre Geitung** med 10 m betongkai, dybder fra N 8,9-4,3 m. Ved S-enden av øya Geitung, liten båthavn.

På **Bruvika**, W for Geitung, kan småbåter ankre på 10–16 m dybde, sandbunn.

Lengre S, i **Knappskogvågen**, finner mindre artøyer god havn.

Ved **Knappskog** 9,5 m steinkai med betongdekke, dybder fra N 0,9-2,4 m. Småbåthavn bak en liten molo, flytebrygge.

Ved **Morlandsstøa**, 19 m ufendret betongkai, dybder fra NE 4,8-2,6-0,7 m.

Ved **Kolltveit** er det følgende kaier fra NW:

1. 24 m dårlig betongkai, dybder fra NW 3,1-3,2-3,1 m.
2. 10 + 10 m ufendret betongkai i vinkel, dybder fra NW 0,0-3,0 m ufendret og 3,0-3,2 m.
3. 19 + 10 m betongkai med knekk, dybder fra N (3,7)-2,2-2,7-2,6 m og 3,1-1,1 m.

Over **Bildøystraumen** går det 2 bruer; den N-ligste, friseilingshøyde 4 m, dybde 2,3 m og den S-ligste, friseilingshøyde 2,8 m, dybde 1,5 m.

Den N-ligste brua over **Straumsundet** (fra Bildøyna til Litlesotra), har friseilingshøyde 8,3 m, S-ligste friseilingshøyde 2 m, dybde 1,5 m.

I **Søre Foldnesvågen** er god havn, sølebunn.

På W-siden av **Åsneset** (60°24,4'N 05°01,4'E), Ågotnes kai, 37 m steinkai med svakt buet kaifront, dybder fra N (10,2)-7,7-5,3-4,4-2,8 m.

I bukta ved **Mathopen** er småbåthavn med flytebrygge.

På **Tranneset** ligger Coast Center Base (CCB), **Ågotnes** (60°24,5'N 05°01,0'E) som er en stor forsyningsbase for oljeindustrien, for ordinær linjetrafikk og oversjøisk transport. Basen har et samlet areal på 425 mål, i tillegg et stort område for annen industri. Basen har godt beskyttet havn med tilstrekkelige dybder for de største fartøyer, åpen for navigasjon året rundt. På baseområdet er havnekontor som holder vakt på VHF kanal 10 og 16 hele døgnet <https://www.coastcenterbase.no/>

Her er følgende kaier (se foto):

- Kai 32* 60 m betongkai, dybder fra S (10,2)-9,5-9,3-10,1-9,6-(10,7) m.
- Kai 31* 60 m betongkai, dybder fra S (13,0)-9,3-10,5-9,2-10,7-(14,7) m.
- Kai 4* 75 m betongkai, dybder oppgitt til 21 m.
- Kai 3* 169 m betongkai, dybder fra SE 14,0-14,7-14,5-14,5-12,7-14,0 m
- Kai 2* 52 m betongkai, dybder fra SE 14,0-11,8-7,5-6,7-(20,5) m.
- Kai 1* 50 m betongkai, dybder fra NE 6,7-7,6-7,0 m.
- Kai 10* 21 m betong- og trekai, dybder fra E (10,8)-7,5-6,5-8,1 m.
- LNG kai* 43 m tillegg, dybder oppgitt til 8 m.
- Kai 11 N* 69 m betongkai, dybder fra N (50,0)-46,5-38,0-25,0 m.
- Kai 11 M* 100 betongkai, dybder fra N 25,0-22,9-20,6-18,6-15,6 m.
- Kai 11 S* 89 betongkai, dybder fra N 15,6-14,9-18,7 m.

Kaiene er bygd i fjell og er uten vektbegrensning.

Ro/Ro kai 151 m betongkai, dybde oppgitt til 12,0 m. 25 m Ro/Ro-rampe.

ÅNP 1 40 m betongkai, dybde oppgitt til 7,0 m.

Vann- og oljefylling ved alle kaiene, smøreoljer (se bunkerssteder).

Her er flere faste og mobile kraner.

Ankring kan foregå ca 500 m N av *kai 1*) hvor det er dybder fra 29 til

74 m.

På basen er det minibank, kafé og reisebyrå.

600–700 m fra basen ligger Ågotnes Senter, med ca 3 100 innbyggere (2015) hvor det er flere forretninger, bank og hotell.

På W-siden av **Tranvågen**, 35 m betongkai, dybder fra N (9,0)-8,6-7,5-8,2-8,8-(8,6) m.



MISJE sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Vindnes** er det følgende kaier fra S:

1. Fylkeskai, 13 + 9 m steinkai med betongdekke i vinkel, dybder fra E 5,1-5,0 m og 5,0-1,5 m.
2. Kommunekai, 9 m steinkai med betongdekke, dybder fra S 3,0-3,4 m.
3. Sotra Contracting, 15,5 m steinkai med betongdekke, dybder fra S 3,8-3,8-0,0 m, samt 49 m betongkai, dybder fra S 5,1-3,6-4,9-4,7-1,8 m (3 første dybdene tatt ved kaifronten).

Austrevågen er smal, sydvendt våg N av Vindnes. Vågen er godt skjermet og god havn for mindre fartøyer. Innseilingen er dyp og inne i vågen avtar dybden fra 12 til 4 m. Bruk landtau ved ankring. Vågen er utsatt i S-lig vind.

S for **Havrøyane** er det liten ankerplass, sandbunn, fortøyningsbolter.

Vindnespollen er god havn for mindre fartøyer i allslags vær, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter. Dybde i innseilingen 2–3 m og i selve pollen 10–30 m.

I **Olsevika** er det friareal i den S-lige delen.

Uglepollen er kun farbar for mindre båter pga steiner og små dybder i innseilingen.

Retten E for Håvarden lykt, på E-siden av **Misjeholmane**, hummerpark med 45 m betongkai, dybder fra NW 4,7-3,3-1,8-2,8 m. På S-siden av holmene, fiskeoppdrett med 16 m betongkai, dybder fra SW 3,1-3,1-0,0 m. Noe tørrfall i nordøstre hjørnet.

W-siden av Hjeltefjorden, Øygarden (sjøkart nr 23)

Den beste innseilingen til **Misje** fra N er gjennom Skippersundet og fra S, gjennom Sollsviksundet. Strøm og NE-lig vind er sjenerende under manøvreringen til og fra kai. Det er særlig sterk strøm med bakevjer ved fallende vann, fortøyningsbolter. Stedet, med ca 300 innbyggere (2015), er landfast med bru til Sotra, høyde 18 m.

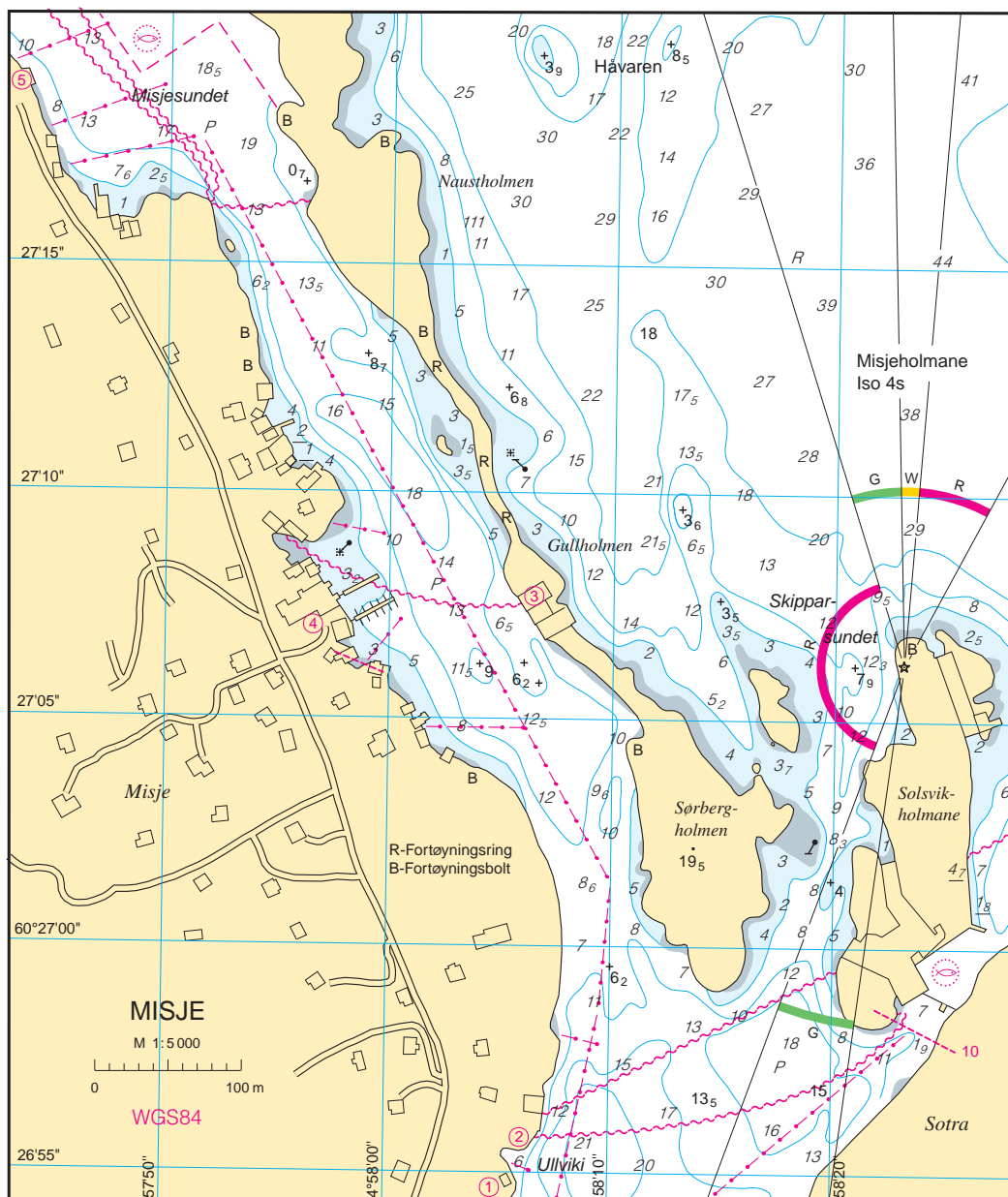
Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Båtverksted, 17 m kai, dybder fra SE 10,7-6,2-1,2 m. Kran 4 tonn.
2. 27 m betongkai, dybder fra S 11,7-8,0-5,7-3,7 m. Kranopptak for småbåter. Vær oppmerksom på tørrfallet både S og N for kaien.
3. Nedlagt fabrikk, 52 m betongkai, dybder fra SE 4,3-2,6-3,1-4,1-5,0-7,1 m.
4. 9 m betongkai, dybder fra S 2,4-3,1-3,6 m. Flytebrygger.
5. 12 m betongkai, dybder fra SE 2,4-5,0-5,3 m.

I **Stegevika** sveisebedrift for rustfritt stål, samt bedrift for produksjon av trål- og oljevernustyr. Her er betongkai i vinkel. Vestre delen, 38 m, dybder fra S 6,0-6,8-6,7 m og nordre, 25 m + separat fender 12 m i forlengelsen av kaien, slik at total tilleggslenge blir 37 m, dybder fra E 11,1-9,3-8,7-6,7 m. Vannfylling.

Litt lengre N ligger **Vikavågen** som er god havn, selv om S- og SE-lige vinder kan være sjenerende. Sand- og sølebunn, flere fortøyningsbolter. Under innseilingen til havnen må man holde nærmest Holmen. Her er følgende kaier på N-siden fra E:

1. 15 m, dybder fra SE 5,7-3,5-2,0 m.



2. Tidligere rutebåtkai, 53 + 7 m betongtillegg, dybder fra SE 4,5-4,7-5,1-0,0 m og 2,3-4,5 m.
3. Vinkelkai av betong, E-lige delen, 8 m, dybder fra S 3,1-1,7-1,2 m og W-lige, 14 m, dybder fra E 3,1-2,3-1,2 m.
4. Nedlagte ferjeleiet.

Ankerplass S for **Toftøyholmane**, sandbunn, fortøyningsbolter.

N i Rongesundet, større, nedlagt ferjeleie. Her er 2 tillegg, begge av betong, det østre, 38 m, dybder fra E (9,1)-5,0-5,8-4,5-4,2 m og vestre, 33 m med trapp for småbåter innerst, dybder fra E (8,6)-7,7-5,9-4,4-2,6 m.

I bukta innenfor **Sandknappneset**, N for Ulvsundet, kan småbåter søke ly for S-lige vinder.

Ved **Blomgongstøa** mindre, privat båttilllegg. Både innløpet og selve havnen er trang.

Litt lengre N, ved **Småvikane** kan mindre båter ankre, sand- og fjellbunn, fortøyningsbolter.

Ljosøysundet er åpent og utsatt ved de fleste vinder, sandbunn, fortøyningsbolter. Lengst NE i sundet, oppdrettsanlegg.

I **Hellosen**, i forbindelse med oppdrettsanlegg, 18 + 30 + 8 m betongkai i knekk, dybder fra NE 7,2-7,1-7,8 m, 8,1-9,2-7,9 m og 7,9-1,7 m.

Ovågen er god havn, men kan være noe utsatt i N- og S-lige vinder. Sandbunn, flere fortøyningsbolter.



STRAUMØYSUNDENE, Sture i bakgrunnen, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Straumøysundene kalles de to løpene som fører inn til Hjeltefjorden fra Senosen. Gjennom begge sundene kan det gå sterk strøm! Den setter E-over med stigende og W-over med fallende vann. **Nordre Straumøysundet** er bredest og mest brukt.

I **Søndre Straumøysundet** kan mindre båter ankre, fortøyningsbolter.

På W-siden av **Sauøyna**, S av brua, 45 m betongkai, dybder fra S (6,3)-4,9-1,9-4,8-4,1 m.

N-over til Tjeldstø fører **Straumen** som er nesten tørr ved LW, men som har en kroket renne som småbåter kan bruke ved HW. Bru med høyde 4 m.

Inn til **Tjeldstø** kan man gå enten S eller N om Furholmen som er skogbevokst og lett kjennelig. Brukes det nordre løpet, holdes mere oppunder Øygardsskjera, N for Furholmen.

Inne på bukta er godt beskyttet havn med mange fortøyningsbolter og -søyler.

På selve tettstedet Tjeldstø, som er kommunesenter for Øygarden, er det handelssenter, bank, lensmann, kafé og bensinstasjon.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Vinkelkai i stein, nordre brekk, 35 m, dybder fra N (7,3)-4,7-3,7-2,3-2,5-(3,1) m og søndre, 16 m, dybder fra NE (3,7)-2,5-2,3-0,0 m. Strøm-uttak, vann.
2. På Sauøyni 2 kaier:
 - a) N-ligst, vinkelkai i betong, nordre brekket 22 m, dybder fra NE 4,6-6,6-11,2 m og søndre, 8 m, dybder fra N 11,2-5,0 m.
 - b) S-ligst, 8 m betongkai, dybder fra SW (2,5)-2,5-3,6-(5,2) m.



TJELDSTØSUNDET sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



STURETERMINALEN sett fra SSE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

N for Stureholmen lykt er **Stureterminalen** (Hydro) for ilandføring av olje. Her er et meget karakteristisk vanntårn 64 moh samt flammertårn 52 moh som er synlig lang vei.

Anlegget tar imot fartøyer inntil 300 000 dwt. All trafikk innenfor sikkerhetssonen er forbudt. Terminalen kan kontaktes over VHF kanal 14. For sikkerhetssone se sjøkart nr 23 eller 120.

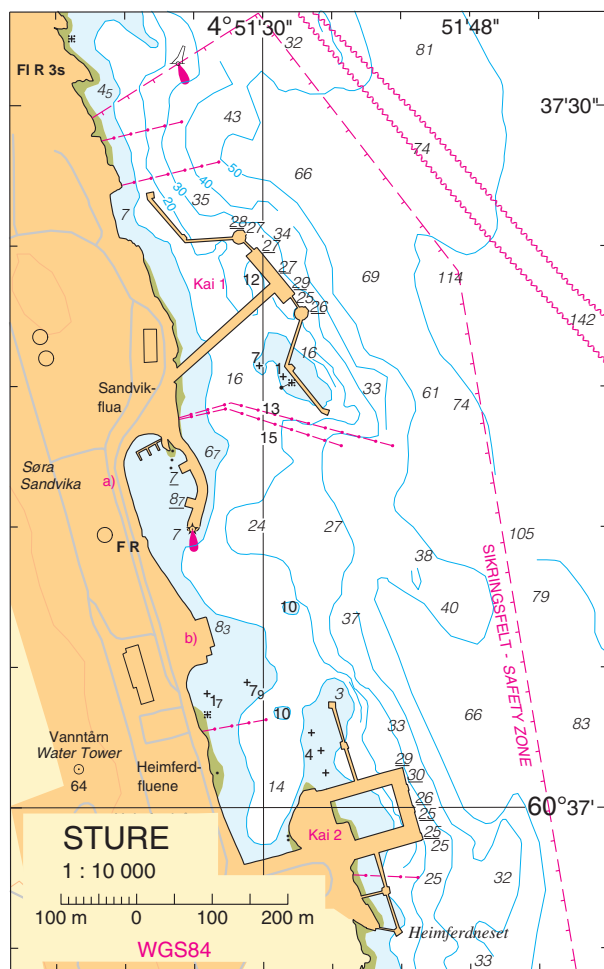
Forskrifter og bestemmelser om tvungen bruk av statslos samt forskrift om bruk av innseilingen til Stureterminalen, se kapittel 1, «Aksomhetsområder».

Her er følgende kaier (se skisse/foto):

Kai 1, utskipningskai, 80 m betongkai med fortøyningskar 25 m N og S for kaien, totalt 137 m, dybder, se skisse.

Kai 2, utskipningskai, 100 m betongkai, dybder, se skisse. Fortøyningskar 50 og 100 m N og S for kaien.

- Molo med 2 taubåtkaier på innsiden. 2 x 11 m betong, dybder, se skisse. Strømuttak og vann.
- Bunkerskaien, 40 m betongkai, dybder fra N (11,0)-8,9-8,3-9,2-(10,2) m. I S-enden, 10 m tillegg for småbåter.



Mindre fartøyer kan søke havn innenfor **Hopøyholmen**, ca 1 nautisk mil N av Stureterminalen, men havnen er åpen for N- og S-lige vinder.

Innerst i **Kjebogen** er det god havn for småbåter, men innseilingen kan være vanskelig for ukjente. Man styrer inn mellom grunnen i vannflaten og tørrfallet N av Kjeøyna. På vågen er dybden 3 m, sandbunn, flere fortøyningsbolter.

Hjelmevågen er ankerplass for skip av alle slag, god holdebunn, leire, flere fortøyningsbolter. Mindre fartøyer kan søke S i vågen, dybde 10–16 m. Hold nærmest oppunder Seløyna.

S i **Marholmsundet** er det ankerplass, sandbunn, fortøyningsbolter.



FOLLESE sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

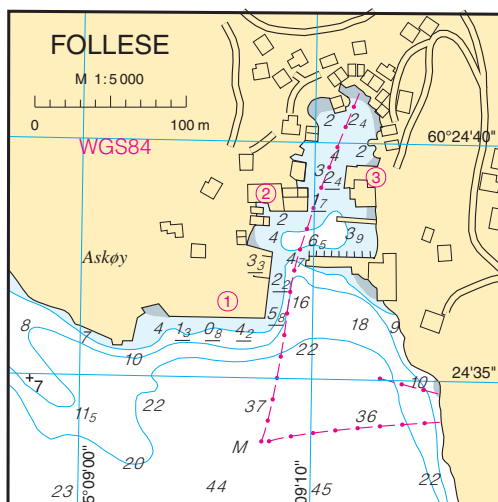
E-siden av Hjeltefjorden (sjøkart nr 23, 120)

 På **Hjeltaskjeret** er fortøyningsbolt, likeså på W-siden av **Hjelteneset**.

 På E-siden av Hjeltefjorden er **Follese** et mindre tettsted på SW-siden av Askøy. Stedet har handel og post 200–300 m fra kaiene. Innenfor moleen trang liten havn (se havneskisse). Her er følgende kaier:

1. Privat, ufendret vinkelkai i stein, S-siden, 65 m, dybder fra E 4,2-0,8-1,3-5,3 m og E-siden, 43 m, dybder fra S (9,0)-5,8-2,4-2,2-3,3 m.
2. Privat, dårlig fendret vinkelkai i stål og betong, S-siden, 13,5 m, dybder fra E 2,6-3,2-2,1 m og E-siden, 10 m, dybder fra S (5,0)-2,6-1,7-1,5 m.
3. Kommunal/privat, dårlig fendret steinkai, 14 m, dybder fra S 2,7-2,4-2,7 m.

 På E-siden av **Ferøyna** (friluftsområde), liten kaistubb, videre en del fortøyningsbolter i sundet mellom Ferøyna og **Lamøyna**.

 På S-siden av øya **Skorpo** liten brygge samt noen fortøyningsbolter.

Hauglandsosen

 Ved **Eide** 37 m betongkai, dybder fra S (9,2)-6,4-5,7-4,2-3,7-4,2-(5,5) m. 7 tons kran for båtøptak. Rett N for, er det mulig å legge til ved gammelt sjøhus, ingen kaikant, dybder fra S (0,0)-3,9-3,7-2,2-(0,0) m. Handel opp for kaien.

Hetlevik har følgende kaier fra N:

I Breivika, vika N på neset

1. Større, nedlagt noheng med 30 m betongkai, dybder fra N 6,4-5,6-5,7-3,6 m. Kran for småbåtøptak. En del faste småbåtfortøyninger ved kaien.
2. Lengre inn i bukta, 8 m betongkai, dybder fra N (0,0)-2,2-1,0-0,0 m. Inne i havna
3. Nedlagt hermetikkfabrikk, 53 m betongkai, dybder fra N 2,1-2,6-2,6-3,6-3,4-3,6 m. Lite mekanisk verksted ved kaien.
4. Inn i vågen, Halleland Plast, innredning og reparasjon av plastbåter, kran 4,5 tonn.

I Kråkåsvågen, lengre E, er mindre, ufendret tillegg i stein.

 På S-siden av Horsøy, i **Horsøysundet**, 58 m betongkai, dybder fra S (3,2)-4,9-7,2-6,5-2,9 m.

 På N-siden av **Horsøy** har Horsøy Industrihavn AS etablert et nytt industriområde med 200 m betongkai, dybder fra W (12,3)-12,6-12,3-11,7-11,4-13,3-12,4-13,0-12,2-12,1-12,4-11,2 m. I 90° vinkel med E-enden av kaien, avstand 20 og 40 m, 2 fortøyningsutstikkere, dybder fra S (kaien) 12,6-12,1-13,8-16,3 m.

 Ved **Juvik**, lite, ufendret steintillegg samt liten småbåthavn.

 Ved **Hauglandshella** ufendret steintillegg.

 På innsiden av **Laksholmen** ufendret steintillegg.

I Tveitevågen har Mowi AS 29 m betongkai, dybder fra S (5,0)-4,7-4,9-3,1-2,3 m. Yngeloppdrett. Ingen adgang for uvedkommende. På motsatt side av vågen lite steintillegg.

 I den østre bukta i **Kolavågen** er en del naust og private fortøyninger.



RAMSØY sett fra SSE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Resten av vågen er friluftsområde med flere små tillegg i stein samt fortøyningsbolter. Her er skogbevakst med flere små sandstrende . Toaletter.

W av Vardaneset fører et trangt, men ganske rent løp N-over forbi Hanøytangen og videre gjennom **Steinsundet** og ut på W-siden av Hanøy. N av fjelltoppen Nipa (54) er løpet sprengt ut til ca 3 m bredde med dybde 0,5-1,0 m. Det går bru over løpet med friseilingshøyde 5,4 m.

I bukta E for **Langøy** er en del private tillegg. Under innseilingen holder man nærmest den lille holmen i innløpet for å unngå tørrfallet som strekker seg S for Langøy. NW for Langøy, innenfor liten holme, småbåttopplag med vinkelkai i stein og liten slipp. Vestre tillegg, 25 m, dybder fra W (5,4)-5,1-3,6-2,9-0,9 m og østre, 13 m, dybder fra N 0,9-1,3-1,9 m.

På **Hanøytangen**, stort utfyllt område med dokk for bygging av betong-plattformer. 97 m dypvannskai med fortøyningskar i begge ender, total fortøyningslengde 127 m, dybder fra S (6,7)-5,9-5,9-6,7-7,2-(7,0). Ved Hanøytangen er flere pr vate tillegg.

På W-siden av **Vardøy** delvis forfalt lossekai.

Innseilingen til området innenfor **Hauglandsøy** er meget kronglet, men godt merket, dybde i innseilingen fra S 3,3 m. Hold utkikk på baugen! Rett innenfor stake med grønn blink, 11 m betongkai, dybder fra S (5,9)-4,3-3,4-2,1 m. Se opp for tørrfallet ca 30 m NW for kaien! Ved utseiling mot N kan man velge å gå rett N under brua, eller W-over mellom rød og grønn blink, dybde mellom blinkene 4,5 m.



Dypvannskaien ved Hanøytangen (2000)

FOTO: Kartverket

På **Ramsøy** er en god del tettbebyggelse, men ingen handel.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Vinkelkai av betong, N-lige tillegget, 18 m, dybder fra E (7,1)-5,1-2,7-0,2 m og E-lige, 12 m, dybder fra N (3,8)-5,2-4,7-(5,2) m.
2. 9 m betongkai, dybder fra NE (6,5)-4,6-6,0-(8,5) m.
3. På innsiden av moloen 87 m svakt buet betongkai, dybder fra SE (7,4)-5,5-3,9-4,4-4,0-3,5-0,5 m. Sistnevnte kai brukes av stedets fiskere.

Davangsvågen er dyp og ren, uten gode ankerplasser. Landskapet er grått og ensformig med litt spredt bebyggelse ved Davanger og Breidvik.

På den lille bukta ved W-ligste kai i **Davanger** er det ankerplass for et par mindre fartøyer, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. Man bør trekke fartøyet oppunder land med fortøyningene. Ankerplassen bør ikke søkes under kuling fra SW. Her er følgende kaier på N-siden fra W og E-over:

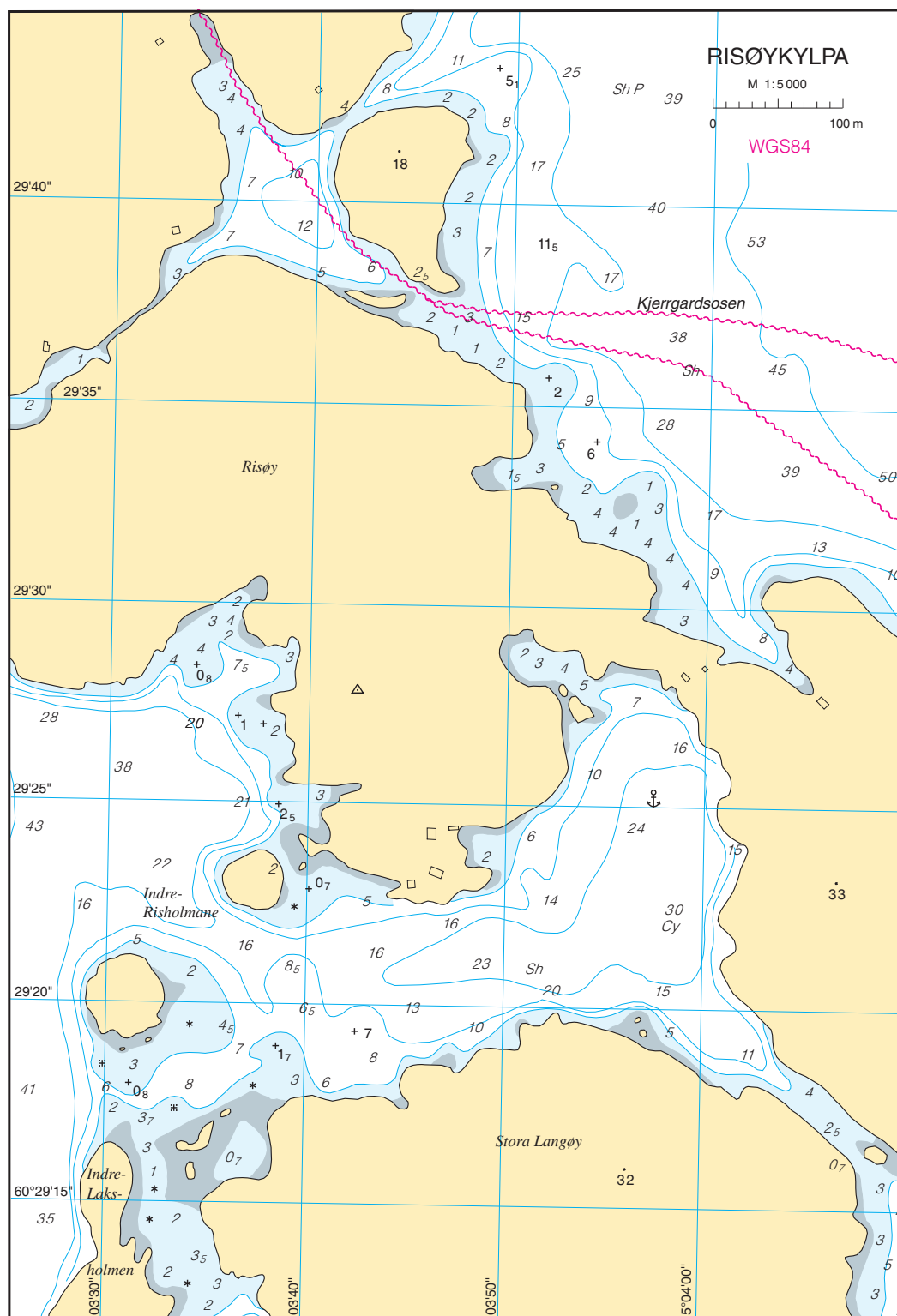
1. Norway Foods AS:
 - a) 20 m steinkai med betongdekke, dybder fra S 1,2-2,1-2,1 m.
 - b) 12,5 + 36 m betongkai i knekk og i vinkel med kai a), dybder fra SW 2,1-2,4 m og 2,4-1,9-2,8-0,9 m. Vannfylling.
2. 16,5 m betongkai, dybder fra W 6,0-2,1-1,9 m (dybdene tatt ved kai-fronten).
3. 32,5 m betongkai, dybder fra W (2,6)-4,3-2,5-4,3 m. Muligheter for vannfylling.
4. Småbåthavn med betongbølgedemper og flytebrygge, kun faste plasser.
5. Utstikker av betong med tillegg på 3 sider, W-siden, 21 m, dybder fra S 9,9-7,8-3,8 m, S-siden (enden), 17 m, dybder fra W (14,2)-4,9-5,3-5,6 m og E-siden, 10,5 m, dybder fra S 5,5-0,9 m.

I **Børøypollen**, mellom Stora Børøy og Litla Børøy, god, men liten ankerplass, sand- og sølebunn.

Kjerrgardosen kalles det store bassenget E for Risøy og Langøy. Innløpet er fra Davangsvågen gjennom Langøysundet.

I **Jodlavågen** er godt skjermet havn for mindre fartøyer, sandbunn. Her er flere ytter med naust og brygger.

Pollen mellom **Stora Børøy** og **Langøy** er godt skjermet småbåthavn med friareal på Børøysiden. Dybden i innseilingen 4 m og i pollen 10–15 m med sand- og sølebunn. Vær oppmerksom på skvalpeskjæret midt i pollen! Fortøyningsbolter. Løpet i N-enden er ikke farbart.



Langøysundet er både smalt og urent, minste dybde 3,0 m. Når jernstengene er passert, holdes kloss oppunder Langøy til Ytrosen. Herfra, til indre basseng styres W om de tre S-ligste holmene og jernstangen, så svinges E-over, og man runder den midtre, høye holmen og mellom de to jernstengene. Strømmen går stri i løpet, så pass på styringen! Lokalkjente folk bruker gjerne løpet mellom de S-ligste holmene. Man går da ganske nær 2 m grunnen. Det er satt opp grønne reflektorer på E-siden av sundet. For innseiling fra W, se havneskisse Risøykylpa.

Selve **Kjerrgardsosen** forgrener seg i flere poller og smale vik. Bebyggelsen består av ganske velstelte gardar, mest rundt **Frommereid-**

pollen. Hit fører et smalt småbåtlop. Pollen skilles i N ved et lavt eide fra Hauglandsosen.

I **Lindebotn** er lun og avskjermet havn hvor man kan ligge trygt. Dybder i havnen 3-8 m med sølebunn. Noen mindre strender.

Risøykylpa, N for Stora Langøy, er godt skjermet havn, leire og skjellsand (se havneskisse/foto). Noen naust og brygger i bukta. Løpet mellom Stora Langøy og Risøy er farbart for mindre båter, dybde 0,7 m.

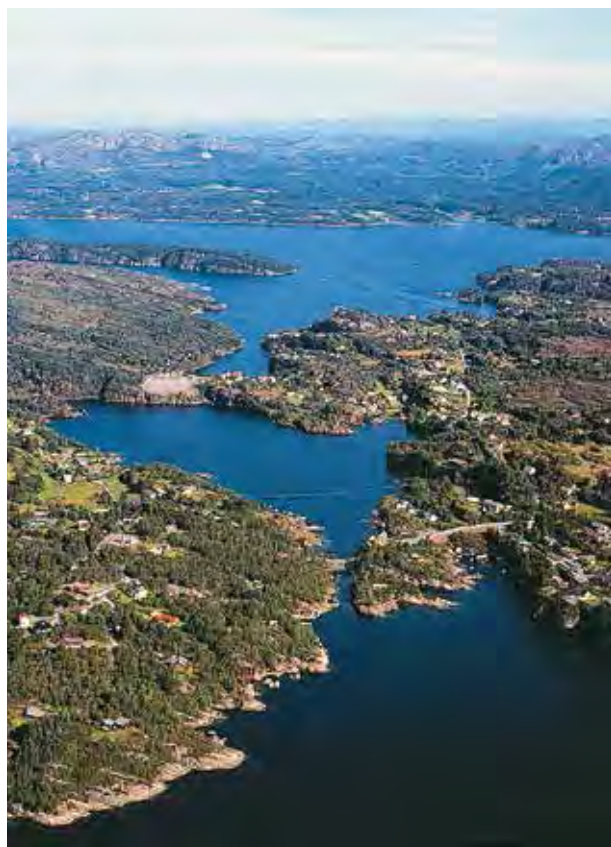
I **Fauskangsvågen** 17 + 15 + 7 m sammenhengende, dårlig fendret steinkai med betongdekke, dybder fra SE 2,4-1,6-1,4 m, 1,4-1,3-0,9 m og 1,9-1,7 m. God havn.

Innløpet til **Skitpollen** er ikke farbart.



Innseilingen til Risøykylpa, Herdleffjorden i bakgrunnen, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren



På S-siden av **Synnøy**, er det noen fine bukter med sandstrender innerst.

I den lille bukta, på E-siden av innløpet til vågen, ved **Store Fauskanger**, 9 m betongkai, dybde fra W 4,5-2,6 m. Vei til Kleppestø.

God havn for småbåter i vågen ved **Store Fauskanger**, dybde 4–8 m, sand- og leirbunn. Både her og utenfor pollen finnes flere fortøyningsbolter. Flere naust og private brygger i vågen.

Større fartøyer kan ankre på 20–40 m, NE av **Storøy**, sandbunn. Mindre fartøyer kan styre inn mellom varden og jernsøylen til **Skråmestøvågen**, dybde 5 m i innløpet, sandbunn og fortøyningsbolter inne på vågen.

Ved **Skråmestø** 8 m betongkai, tidligere rutebåtkai, dybde fra W 2,3-2,2 m.

På den lille holmen mellom **Skråmestøvågen** og **Langevågen**, slipp som tar båter opptil 15–16 m (50-55 fot). Reparasjon av trebåter på hobbybasis. I Langevågen er mange fortøyningsbolter. 10 minutters gange til handel.

Uksen og **Ytstøy** er friareal. På sistnevnte er ufendret betongtillegg og fine grassletter på holmen

I **Håpåldo** er det god havn for mindre fartøyer, sølebunn. I innløpet holdes klar av 1 m grunnen, ellers er sundet rent.

FROMMEREIDPOLLEN, Hauglandsosen i bakgrunnen, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren



HERDLESUND sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Under innseilingen til **Herdlesundet** (60°34'N 04°58'E) går man klar S om **Herdlefluen** med *Herdlesund lykt i sundet mellom Skarvøy og Lamøy*. I sundet er strømmen sjenerende for ankring. Mindre fartøyer bruker ankerplassen SE for lykten, hvor det kan ankres på 2–4 m dybde, sandbunn, for- tøyingsbolter. Det går bru over sundet med fri seilingshøyde 17 m. Større fartøyer må holde klar av 3 m grunnen mellom lykten og kaien.

I Herdlesundet (se foto):

1. 56 m støpt kai med flere små knekker, dybder fra SW 1,5-2,3-3,1-2,8-0,4 m. På NE-enden utstikker 6 m, dybder fra SW 2,0-1,5 m. Vann-, bensin- og oljefylling (se bunkerssteder).
2. Herdla Ferie og Fritid AS.

I **Herdlevågen**, på E-siden av Herdla, 31 m betongkai, dybder fra S 3,3-2,5-1,7-2,7 m. På neset på NE-siden av Herdlevågen har Universitetet i Bergen biologisk stasjon med lite tillegg.

I tilknytning til det militære område på Herdla (N for Askøy) og rundt Skarvøy er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 m sone ut i sjøen.

I forbindelse med det militære området på **Lille- og Store Pariserholmen**, holmene rett S av Skarvøy, er tilsvarende sone 50 m.

Dykking, ankring, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i Sætreosen – Det Nauar. Se grense i sjøkart nr 23 og «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret», i kapittel I.

Ved **Valen**, 8 m betongkai, dybder fra SE 5,0-4,4 m. Innseiling til havnen er mulig fra begge sidene av Lamøy.

På **Kallsøy**, NE-enden av Herdla, er det friområde. Her er fine grassletter, knauser og svaberg med sandstrender for bading.

Innenfor det grunne **Herdleflaket** ligger den dype og rene **Sætreosen** og videre innover **Kobbvågen**, hvor det er større friområde. Dybden i vågen 5–7 m, sølebunn. Ved innseiling bør man navigere forsiktig for å unngå de to 1 m-grunnene.

I **Sætrevik**, på N-siden av osen, 13,5 m steinkai med betongdekke, dybder fra SW 1,7-1,0-1,9 m.

Et av de mest brukte innløpene fra N til Bergen går gjennom **Skjeljangsundet**. Farvannet er godt oppmerket.

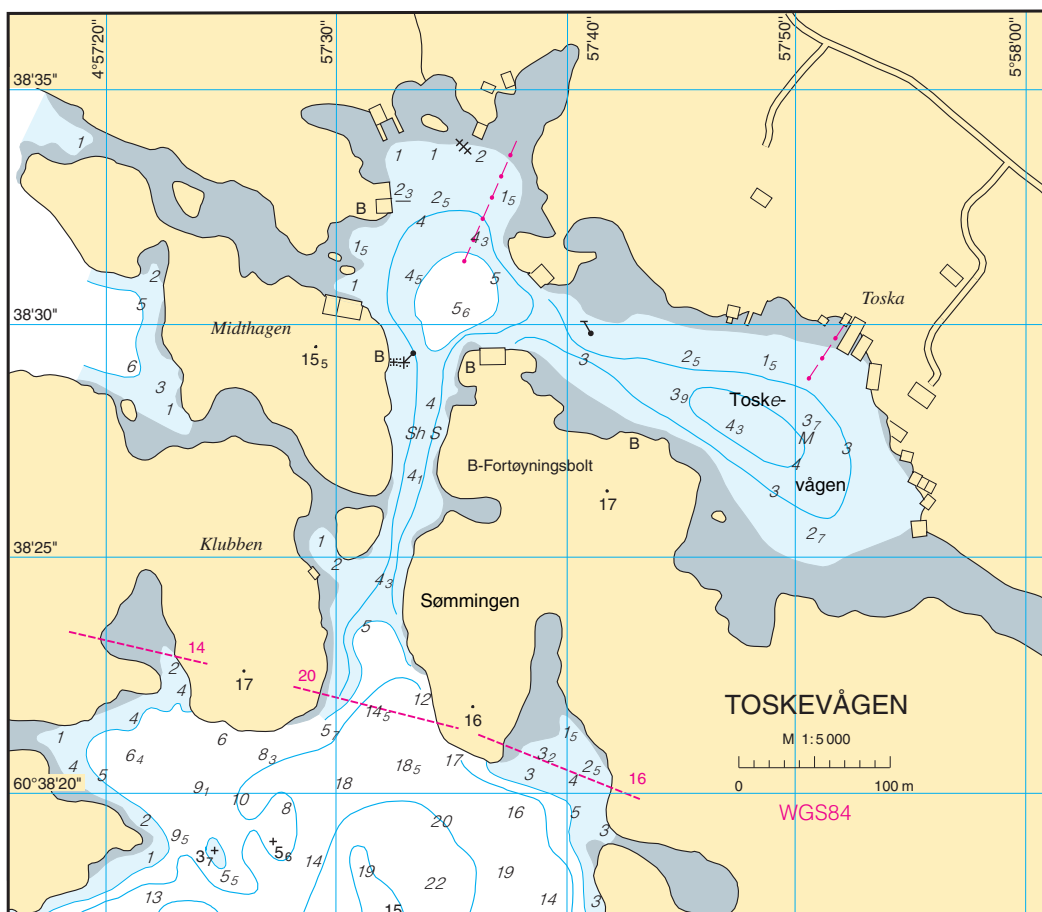
Se «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 129-131.

W for fjelltoppen Såtene ligger rutebåtkaia i **Skjeljanger**, 24 m betongkai, dybder fra S (6,1)-3,6-2,3-1,9 m, flere fortøyingsbolte. Liten molohavn for småbåter.



MANGER sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Mangersfjorden (sjøkart nr 23)

Mangersfjorden, som skjærer seg innover mellom Holsnøy, Toska og Radøy, er ren og temmelig dyp. Bunnen er for det meste leire. Generelt er landskapet lavt og kupert, lite skog og en del hyttebebyggelse.

Strømmen i Mangersfjorden, **Bongnestraumen** og **Småstraumen** skifter med HW og LW, og går N-over på fallende og S-over på stigende vann. I godværsperioder vil strømmen gå sterkest N-over, mens den i perioder med ruskevær setter sterkest S-over. Strømmen antas å kunne gå med flere knops fart i Bongnestraumen.

Havner og ankerplasser er det smått med i Mangersfjorden, men mindre fartøyer kan likevel finne havn noen få steder.

Ved **Husebø**, på S-siden av fjorden, mindre, forholdsvis godt beskyttet havn mot W-lig vind. Det dypeste løpet er inn fra NW, dybde 3,6 m, hold nærmest varden! Det østre løpet har dybde 2,7 m, godt merket. Inn til selve Husebøvågen er det 1,2 m dybde på det smaleste. Dybden inne i selve vågen 4–5 m, søle- og sandbunn.

I **Kårbøvågen** er det flere pr vate fortøyninger samt forfallen steinkai.

Innseilingen til **Gjerdvågen** er noe kronglete. Beste innseilingen er fra WNW, S for tørrfallet ved holmen. Minste dybde 3,7 m midt i løpet. Småbåter ligger best helt inn i vågen, dybde 5–9 m, sølebunn. Godt ly for vind fra W, noe åpent for vind fra N.

I **Landsvikosen** ligger **Nordra Landsvik** med 8 m betongkai, dybder fra S (5,1)-2,9-2,4-(3,0) m. Hurtigbåtanløp. Nærmeste handel på Sætre.

På S-siden av **Bongno** ligger Bognøy fiskeoppdrett AS med 19 m betongkai, dybder fra N (12,0)-10,0-5,5-4,2 m.

I **Bogehamn**, på NE-siden av fjorden, mindre steintillegg.

Manger (60°38'N 05°02'E), med ca 1060 innbyggere (2015), er kommunesenter for Radøy kommune. Selve tettstedet ligger ca 1 km fra kaien. Her er handel, bensinstasjon, lege og tannlege,

Havnen er godt beskyttet, unntatt i S-lig vind. Ankring forbudt pga avløps- og vannledning!

Her er følgende kaier (se foto):

1. Manger Holding:
 - a) 24,5 m steinkai, dybder fra SW 0,0-2,0-2,5-2,1 m. Vær oppmerksom på tørrfallet nærmest moloen, legg til med babord side!
 - b) 60 m småbåtkai, dybder fra SW 3,2-2,6-2,2-1,9 m. Strømtilkobling.
2. 92,5 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra S (7,0)-5,2-4,7-2,7-2,6-2,6-1,5 m.

Ingen vannfylling. Bunkring kan bestilles fra Shell-stasjonen.

På **Mangersøy**, inn for Grønholmane:

1. Radøygruppen AS, 7,5 + 22,5 m delvis fendret stein- og betong- kai, dybder fra SE (4,6)-3,5-2,7-3,1 m og (5,4)-3,1-2,8-2,6-2,4-(2,8) m. Se opp for avløpsrør SE for kaien!
2. På N-enden av øya, S for veifyllingen, AS Fiskennett notbøteri, med 80 m betongkai, dybder fra SE 5,6-6,8-7,6-5,8-6,8 m.
3. SE for 2), småbåthavn, skjermet av en molo.
4. På SE-siden av moloen, 14 m molokai for utskipning av sand, dybder fra NE 5,3-5,3 m.

Innseilingen er markert med hvite flekk er på S-siden av Trettholmen.

På grunn av fastlandsforbindelsen til Toska, er det nå kun 2 løp på innsiden av Toska:

1. Mellom Maggo og Flone, friseilingshøyde 6 m, minste dybde 1,8 m.
2. Mellom Flone og Toska, friseilingshøyde 16 m, minste dybde 5,5 m.

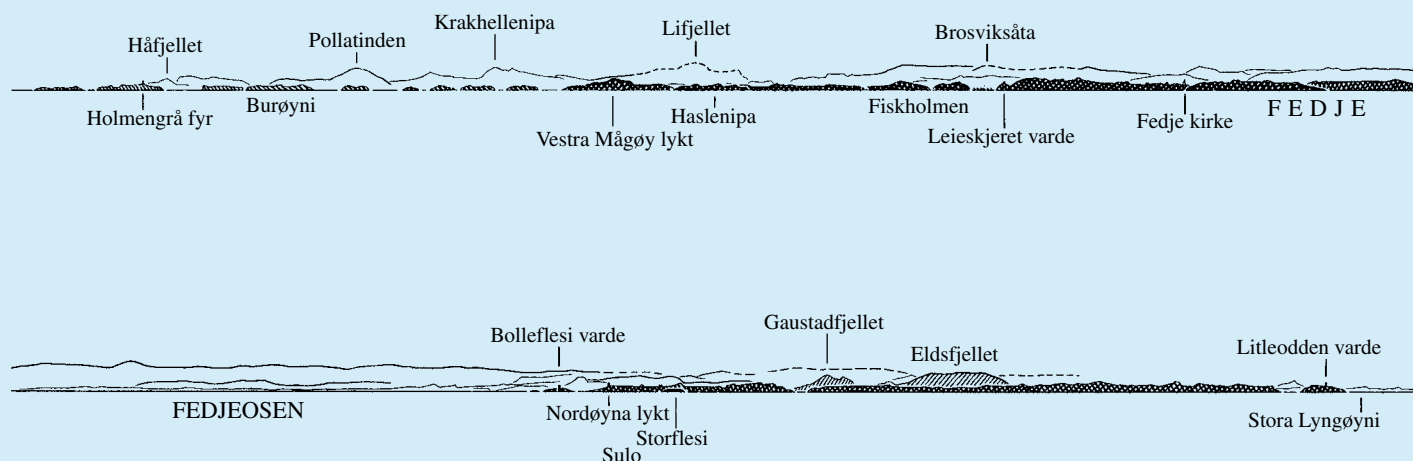
Sisnevnte løp kan være noe kronglete for større fartøyer.

På W-siden av Toska finnes flere gode havner, men innløpene er trange.

E for Klubben er et trangt, 4 m dyp løp inn til **Toskevågen** (se havneskisse). Her inne er godt skjermet havn med en del private naust og brygger. Ved innløpet til havnen flere kiler som gir le for N-lige vinder.

13 Inn Fedjeosen

Posisjon: 60°44,6'N 04°37,3'E



Ved **Lamholmane** kan småbåter søke ly for vind fra N. Minste dybde i innseilingen fra S, 4 m. Det østre løpet er sperret av nedrast stein. Innenfor øya er det jevnt 5 m, sandbunn.

Innløpet til **Hølen** er meget grunt, 0,4-1,3 m, dypest på N-siden. Det er finest for småbåter på S-siden av vågen, sølebunn.

Lengre N, i **Uttoskavågen**, er det god havn, men den kan være vond å komme inn i ved dårlig vær. Dybde i innseilingen 6 m. Ved passering Risholmen holder man nærmest denne, dybde 4 m. Vær oppmerksom på grunnene E av Risholmen, rett S for ankertegnet i kartet (skogkledd nes)! Dybde i bukta 12-14 m, søle- og sandbunn. Inn til selve Uttoskavågen er dybden 6 m, dybden i bukta 8-10 m, sølebunn.

S i **Grøningssundet** er ankerplass med god holdebunn, sand.

Det er også ankerplass i **Duvesundet**, ut for N-spissen av Uttosko, sand- bunn, flere fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på **Steinholmflua**, 2 m. Man er klar av dem med *N-pynten av Skjeggholmen til SE-pynten av Duvene*.

Helleosen og Toskesundet

Innenfor **Skotsholmane**, på NE-siden av Uttosko, kan småbåter ankre i godt vær. Dybde 4-5 m, sandbunn.

På E-siden av Toska ligger tettstedet **Toska** med 11 m steinkai, dybder fra NE (5,1)-2,5-1,6-(0,0) m.

Ved **Flone**, på NE-siden av øya med samme navn, 12 m delvis fendret steinkai, dybder fra E (5,8)-3,4-3,5-3,4-(4,7) m.

Ved **Uthella**, W-ligst, 12 m steinkai, dybder fra W (4,1)-1,7-1,2-0,8 m. E-ligst, 13 m delvis fendret betongkai tilhørende et betongstøperi, dybder fra SW (5,1)-3,6-2,8-0,7 m. Handel og telefon ca 400 m fra kaien.

Skageneset er skogkledd. Fint for småbåter. Friluftsområde.

Innenfor **Slottsholmane** er ankerplass for mindre fartøyer. Greieste innseilingen er fra SW, inn løpet N for den største holmen, hold til babord i selve løpet. Dybden innenfor holmene 3-4 m, søle- og sandbunn.

I **Søre Byngevågen**, på NE-siden av Byngjo, N i Helleosen, god ankerplass, sølebunn, mange fortøyningsbolter rundt vågen.

På S-siden av **Kvolmesundet**, i **Kvolmesundvågen**, god havn for småbåter, sølebunn. Mindre båter kan også ankre N av Kvolmesundet eller på flaket utfor Marøystraumen. På alle stedene er det fortøyningsbolter.

Marøystraumen kan passeres av småbåter når strømmen ikke går for sterk. Minste dybde i løpet er 1,5 m. Man holder nær Marøy for å gå klar tørrfallet N av Kvolmeneset. Straks E for det trangeste av sundet ligger 2 grunner i vannflaten, oftest synlige. Det er dypest mellom søndre grunne og land, men en kan også passere mellom grunnene. Bru over Marøystraumen.

Mindre fartøyer ankrer i **Knavig** eller **Breidvik**, hhv S- og N-siden av **Onglesundet**.

Flaket mellom Onglesundet og **Hestøyna** er god ankerplass, flere fortøyningsbolter. Bruk landtau!

På N-siden av **Marøy**, rett ovenfor Hestøyna, er det i forbindelse med fiskeslakteri, vinkelkai i betong. Nordre tillegg, 15 m, dybder fra E (16,6)-12,9-15,9-6,3-(10,6) m, østre, 31 m, dybder fra N (21,7)-11,3-7,4-4,7-3,4 m. Kran 2,4 tonn.

Litt lengre S, på Marøy, fiskeslakteri med 33 m betongkai, dybder fra N 11,5-10,1-9,5-12,0-(10,7) m. I vinkel med kaien mindre båttilllegg på 7 m. Kran 0,75 tonn.

Bøvågen (60°42'N 04°56'E), tettsted på NW-siden av Radøy, handel/ post, og trelasthandel.

Her er bra havn med følgende kaier fra NW:

1. Fiskeslakteri med 85 m betongkai, dybder fra N (4,9)-2,3-1,5-2,4-2,5-0,8 m. Vann.
2. Bygger'n Stevnebø, trelastfirma.
 - a) 26 m steinkai, dybder fra N (2,7)-3,2-2,0-3,5-(3,0) m. Vann og dieselfylling (se bunkerssteder)
 - b) 46 + 52 m betongkai, dybder fra N (6,1)-5,2-3,7-3,4-2,4 m og 2,4-2,3-1,7-1,9 m.
3. I vågen rett E for neset, småbåthavn med noen gjesteplasser.

I **Makrellvågen** er det ankerplass for mindre fartøyer. Innerst i vågen plastindustri. Se opp for tørrfallet på W-siden av vågen, like N for fabrikkene!

Mellom holmene N for Bøvågen finnes flere godt beskyttede havner, men holdebunnen de fleste stedene er dårlig, stein unn.

I bukta mellom **Lyngneset** og **Boneset** er det lun og god havn for småbåter. Det holdes på E-siden av steinen midtveis i vågen. Søle- og sandbunn, dybder 2-5 m.

Syltavågen er god havn for mindre fartøyer, sølebunn, mange fortøyningsbolter. S i vågen, 26 m steinkai, dybder fra NW (6,4)-2,1-2,1-1,2 m.

Syltasundet er rent, og seilassen grei. I sundene og vikene mellom øyene W av Syltasundet finnes flere lune havner for småbåter.

Mellom **Kalvøy** og **Såto** er flere fortøyningsbolter. Sterk N-gående strøm kan virke sjenerende.

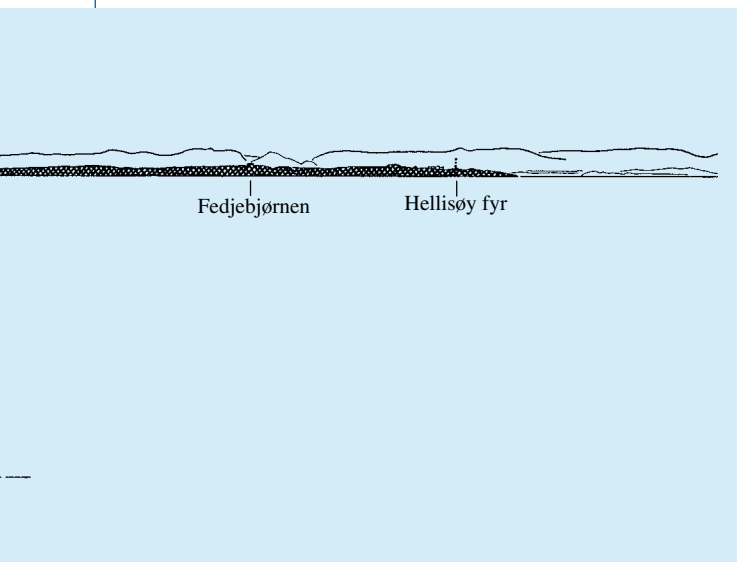
Større fartøyer kan ankre midtvaters mellom **Belarøy** og **Bøøy**, sandbunn.

Mellom **Vardøy** og **Lykti** er god havn, fortøyningsringer.

Mellom **Bøøy** og **Horsøy** er også gode ankerplasser, sandbunn, fortøyningsbolter.

Villangsvågen, innenfor Syltholmen, er god ankerplass, mange fortøyningsbolter og et par fortøyningsøyler.

På odden ved **Risnes**, 8 m steinkai, dybder fra N (6,0)-4,9-2,7-(2,0) m. Flere private båtfester i vågen.



Mellom Villangsvågen og Hoplandsosen kan mindre båter gå løpet E av **Villøy**.

Hoplandsosen (sjøkart nr 23, 120)

Hoplandsosen med **Fosnstraumen** er innløpet til Lurefjorden fra Hjeltefjorden.

Ved **Rossneset** (60°44,8'N 04°53,7'E) er det god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, flere fortøyningsbolter både på **Synnøy** og i Rossneset. Her er en nedlagt ferjekai, 9 + 33 m betongkai, dybder 3,1 og fra NW 4,9-5,6-4,8 m. På grunn av ut-(W-)gående strøm, bør man legge til kaien fra W.

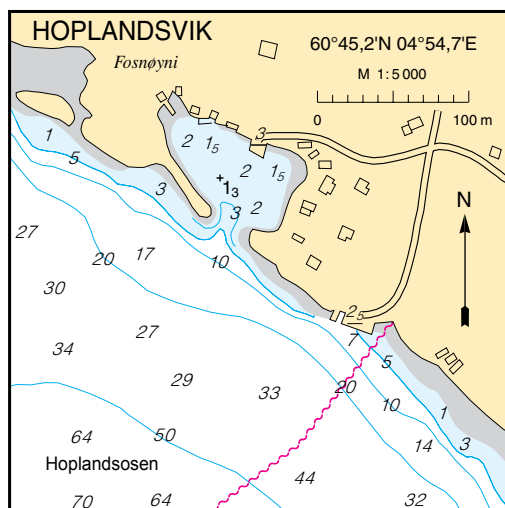
Innløpet til **Norangsvågen** er trangt og urent, men godt oppmerket. Her er flere plasser hvor småbåter kan søke ly. Innerst i fjorden, ved **Knappen**, bru med friseilingshøyde 2,5 m. Løpet er trangt, med minste dybde 1,6 m. Hold midt i løpet. Inne i pollen, E for **Knappen**, småbåthavn.

Innerst i Hoplandsosen, i Straumsvågen, ligger **Straume** med 14 m betongkai, dybder fra W (3,7)-2,8-2,3-3,0-(6,1) m.

Ved **Hoplandsvik** (se havneskisse), på SW-siden av Fosnøyna, 22 m ferjekai i betong. I tillegg er pelebukkk plassert 7 m på N-siden av kaien, slik at total tilleggs lengde blir 29 m. Dybder fra N (pelebukken) (4,0)-5,5-5,5-2,5-2,8-(2,0) m. Innenfor moloen 10 m steinkai, dybder fra NW 3,0-2,9 m.

I **Bergsvikhamn** kan småbåter søke ly for de fleste vinder. Dybde 5–6 m, sand- og sølebunn.

Ved **Teistholmen**, rett NW av Bergsvikhamna, kan småbåter søke ly, flere fortøyningsfester.



I vågen N for **Lerøyna** er det god ankerplass for mindre fartøyer, sølebunn.

Lengre E ligger **Austrheim**. Innløpet er godt oppmerket og byr ikke på problemer. Det er god ankerplass N for Sauøyyna, dybde 18–30 m, sølebunn.

I bunnen av vågen, S for **Purkholmane**, 12 m, tidligere rutebåtkai i betong, dybder fra W (3,6)-1,9-1,2-2,0 m. Butikk ved kirken, ca 5 minutters gange.

I **Finnsvågen**, N av Purkholmane, båthavn med flytebrygger og gjesteplasser. Vann og båtøppteck.

N for **Dyrneset** er det god havn for mindre båter, fortøyningsringer, dybder 6–7 m.

Langs W-siden av Fosnøyna går ei mye benyttet lei for mindre fartøyer. Man går inn ved Vardholmen lykt, opp **Bukkholmsundet** og videre N-over E av Lauvøyna (Rebnorsundet) og E av Langøy.

Rebnorsvågen er god ankerplass, sølebunn.

I bukta N for Rebnorsvågen, **Bonesvik**, 15 m betongkai, dybder fra W (16,2)-2,2-3,2-4,4 m.

S for Øksneset ligger **Tungevågen**, lang, smal bukt som er godt skjermet for alle vinder. Innseilingen fra N er merket med flere private jernstenger. Selve innløpet er meget trangt, så hold utkikk! Når man seiler inn i vågen, må man holde klar noen steiner som ligger rett N for jernstangen. Tvers av jernstangen holdes klar steinene som ligger ut fra land på E-siden. Minste dybde i innseilingen er 1,0 m, inne på vågen 3–7 m, sølebunn.

I **Øksnesvågen**, betongutstikker, vestre tillegg, 10 m, dybder fra N (6,3)-3,5-2,5-1,6 m og østre, 16 m, dybder fra N (5,7)-3,0-2,3-1,2 m. Pga småbåthavn innerst i vågen, er det «sakte fart» fra holmen og inn. Øksnes friluftsområde.

Fedjefjorden

(Sjøkart nr 23, 24, 120, 483)

Øygruppen N for selve Fosnøyna er et eldorado for småbåter, og man kan finne små, lune vikar overalt. Området er generelt meget urent, og man bør absolutt bruke kart i stor målestokk (nr 483) samt holde god utkikk!

På S-siden av Sævrøyna, ved **Skaget** (60°47,2'N 04°50,0'E), 35 m ferjekai for ferjen til Fedje.

I **Sævrøyvågen**, på N-siden av Sævrøyna, kan man ankre helt i bunnen av vågen, dybde 8–9 m, sølebunn. Det er «sakte fart» i hele vågen.

Rett i S ligger rutebåtkai, 22 m betongkai, dybder fra N (6,2)-7,2-4,3-4,6-(10,2) m.

Rett E for denne, på andre siden av vågen, 8 m betongkai, dybder fra N (3,2)-4,1-7,0-(9,1) m. Strømuttak.

På W-siden av **Langøy**, liten vinkelkai av tre, vestre tillegg, 7 m, dybder fra N (2,3)-2,4-1,3 m og nordre, 5 m, dybder fra W (3,3)-2,4-1,3 m. Strøm.

På N-siden av **Baløyna**, 17 m steinkai, dybder fra E (6,4)-3,3-3,1-2,1-(10,2) m. SW for steinkai, 12 m betongkai, dybder fra W 6,7-5,8 m.

På SW-siden **Krossøyna**, litt lengre N, molohavn med flere private tillegg. Inne i selve havnen går det flere sjøkabler/kjettinger, slik at det ikke kan ankras! I innløpet 8,5 m betongkai, dybder fra W (5,4)-5,4-3,7-(2,3) m. Flere pullere på land. Rett i N betongkai på jernfundament med frittliggende fender, slik at total tilleggs lengde blir 23 m, dybder fra W 9,1-4,2-5,2-4,8-(5,1) m.

Rongværlia, fra Senoksen lykt til Rongværsundet lykt, er mye brukt av middelsstore og mindre fartøyer. Leia er forholdsvis dyp og godt oppmerket. Man er klar E om Brattholmflu, 5 m, med *hele Båtskeret framme E om Store Brattholmen*.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 133-134.

På S-siden av **Rongværet** er det god havn, sandbunn og fortøyningsbolter. 7 m betongkai, dybder fra E (3,0)-1,8-2,5-(1,9) m.

I vestre delen av **Kusundet** er det god havn for småbåter, og det kan ankras i hele sundet, sandbunn. Sauøy friluftsområde.



FEDJE sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Fedje (sjøkartnr 23, 120, 483)

Fedje omfatter ca 125 øyer og holmer. Hovedøya på over 7,5 km² har Fedjebjørnen, 42 m, som høyeste punkt. På Fedje bor det ca 425 innbyggere (2015).

Feie Trafikksentral som dirigerer trafikken i området, spesielt til Mongstad og Stureterminalen, ligger her.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger.

Fra den dype og rene **Fedjeosen** fører det ved Hellisøy fyr to smale sund inn til leia langs W-siden av Fedje. Det østre løpet, **Hellesøysundet**, er dypest og mest brukt. Her er godværshavn for mindre fartøyer, sand- og steinbunn, fortøyningsbolter. Gjennom sundet går ganske sterk strøm, N-over med stigende og S-over med fallende vann.

Under seilassen videre N-over er man klar **Havreboen** når *Litla Liaskjeret ses fritt W om Halsen*. Man holder nær oppunder Kavringen for å gå klar **Hatteboen** og videre midtvaters mellom Litla Liaskjeret og Fedje.

Et annet løp går E om Fedjeboen og omliggende grunner som man er fri E om med *den bratte kanten av Vidnappen til E-kanten av Islandingane*. Videre holdes godt oppunder Søre Islandingene.

I **Bruvågen**, lengre N, er det godværshavn for småbåter, flere fortøyningsbolter innerst i vågen. Man holder inn langs søndre land. I kuling kan det bli sjenerende drag.

Hestevågen, N for Hesthaugen, kan også søkes av mindre båter, men vågen er ganske åpen mot SW. Sand- og steinbunn, fortøyningsbolter.

Mellom de mange holmene og skjærene NE for Fedje, er det flere dype og til dels rene sund, hvor seilassen er grei og hvor det finnes flere ankerplasser som er brukbare i godt vær.

I **Lyngholmesundet** og i **Grisholmesundet** er for tiden oppdrettsanlegg som umuliggjør ankring.

I bukta på N-siden av **Mågøyna** er det lun havn for småbåter. Her kan ankres på 2–3 m dybde, sandbunn. I innselingen må man holde midtvaters.

Mindre fartøyer kan ligge lunt mellom **Hellisøyna** og **Lepsøyna**, 3 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Moldøyosen** kan det ankres overalt, god og jevn holdebunn, fortøyningsbolter.

Inn til tettstedet **Fedje** (60°47'N 04°42'E) fører et godt oppmerket løp SW av **Moldøy**, minste dybde 5 m. Da det ofte er stor trafikk av fiskebåter, bør fartøyer som søker havn her, trekke innover i **Vestrevågen** (se opp for oppdrettsanlegg) og **Sørvågen**, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter. Havnen er godt oppmerket med jernstenger, pelebukk med fortøyningsringer er anbrakt midt i havnen. Stedet har post, bankfilial, pensjonat, handel, manufaktur, fryseri, agnlager og hermetikkfabrikk.

Her er følgende kaier (se foto):

1. På Skotholmen, ufendret vinkelkai i betong. Vestre tillegg, 20 m, dybder fra W (2,9)-3,8-3,0-2,8-(2,9) m og østre, 12 m, dybder fra W 2,8-2,0-1,7-(1,5) m.
2. På SE-siden av Mulen, 19 m ufendret betongkai, dybder fra E (4,9)-4,2-4,4-4,0-(5,5) m. Strømuttak.



ROGNSVÅGEN, Fedje, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

3. I Vestrevågen, loskaien med 2 tillegg. Begge i tre og betong, nordøstre, 16 m, dybder fra NE (5,0)-4,0-3,5-2,1 m og sørvestre, 23 m, dybder fra NE 3,5-2,5-1,2 m. Strømuttak. Vann.
4. På Kremmarholmen, 44 m betongkai, dybder fra N (3,1)-2,0-2,7-3,4-2,2-3,8-(7,1) m. Gjestehavn, vann og strøm. Kran 1,75 tonn. På enden av kaia, 21 m flytebrygge. W i bukta robru og pensjonat.
5. Norway Foods med delvis fendret betongkai:
 - a) N-siden, 2 tillegg, vestre, 11 m, dybder fra E (4,2)-3,1-2,1-2,1-(1,6) m og østre, 33 m, dybder fra E (4,1)-3,3-3,4-3,7-1,8 m.
 - b) E-siden, 25 m tillegg, dybder fra N (4,3)-3,2-3,1-1,6-(1,6) m. Vann og strømuttak.
6. I innløpet til Sørsvågen, Gullaks AS, 12 m dårlig fendret betongkai, dybder fra N (2,2)-2,2-1,5-1,5-(1,1) m.
7. Norway Seafood, betongkai med flere tillegg regnet fra SW:
 - a) W-siden, 21 m, dybder fra N (6,2)-5,6-3,1-2,3-(3,2) m.
 - b) N-siden, 60 m, dybder fra W (4,6)-6,0-5,6-5,4-7,3-5,2-4,1-4 m. Som en utstikker på denne, 11 m kai, dybder fra N (7,4)-4,0-2,1-1,4 m.
 - c) Lengst E på kaianlegget, 10 m kai, dybder fra W (5,6)-4,0-3,4-(4,7) m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
 Til kaianlegget hører det 2 kraner, 1,0 og 0,5 tonn.
8. Ferjekaien, for ferjen til Hoplandsvik.
9. Vinkelkai av betong, vestre tillegg, 10 m, dybder fra N (4,5)-3,3-2,2-1,3 m og nordre, 24 m, dybder fra W (4,4)-3,1-1,6-1,1 m. Vann.
10. På Moldøy, Fedje treningssenter, utstikkerkai i tre/betong på jernfundament. Søndre tillegg, 20 m, dybder fra W (3,3)-4,2-4,4-3,8-(3,3) m

og nordre, 46 m, dybder fra W (3,0)-2,7-2,6-2,3-2,1-2,1 m. Vann og strømuttak. Kran 3,2 tonn.

Fiskeridepartementet har bestemt at det på E- og NE-siden av Fedje er forbudt å kaste ut fiskeavfall, herunder størjeavfall, innenfor et område som begrenses av en rett linje fra Fedje lykt til et punkt 3 kbl (555 m) rettvinsende E av lykten. Derfra en rett linje til Grisholmeskjeret varde og videre en rett linje fra varden til høyeste punktet av Hesthaugen. Overtredelse av forbudet er straffbart.

Rognsvågen er god havn med flere fortøyningsbolte .

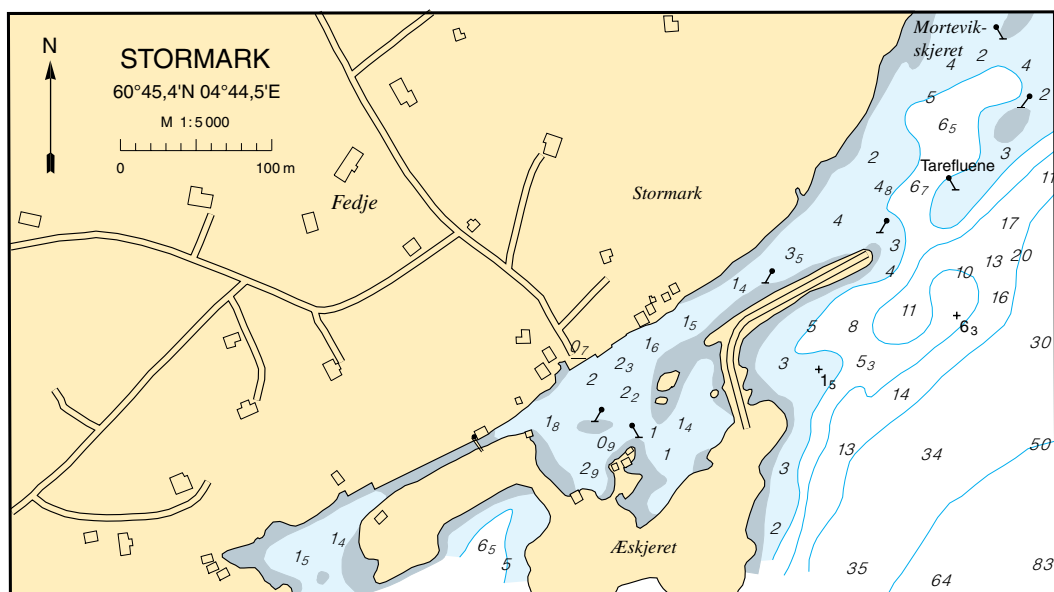
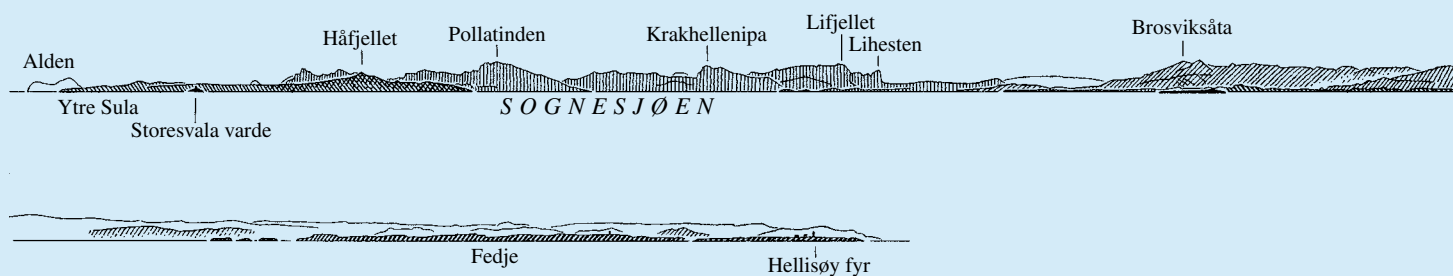
Her er følgende kaier (se foto):

1. 16 m kommunal betongkai, dybder fra E (4,0)-3,4-2,2-3,1 m.
2. Fedje Mek Verksted, 40 m betongkai, dybder fra N (7,2)-8,2-5,7-6,1-4,6-(4,5) m. Strømuttak. Mobilkran 40 tonn.
3. Forfabrikk for oppdrettsfisk med utstikkerkai:
 - a) S-lige tillegget, 35 m delvis fendret betongkai, dybder fra W (3,1)-2,9-3,0-2,6-3,1 m.
 - b) I vinkel med a), utstikkerkai med 2 tillegg, W-lige, 25 m, dybder fra NE (11,3)-9,1-6,3-3,1 m og E-lige, 18 m, delvis fendret, dybder fra NE (10,8)-3,8-2,8-1,6 m.

Sildevågen, på E-siden av Fedje, er god havn. Småbåter kan gå inn til skjæret i bunnen av vågen eller inn i bukta på N-siden, sølebunn, flere fortøyningsbolter langs land på begge sidene. Vær oppmerksom på sjøkabelen ytterst i vågen! På S-siden av vågen, 9 m trekai på jernfundament, dybder fra E (4,1)-3,2-3,1-(3,0) m. Vann.

14 Inn fra W av Holmengrå

Posisjon: 60°50,0'N 04°33,4'E



Ved **Stormark** (se havneskisse) god havn for småbåter innenfor **Æskjeret**. Innseilingen er godt merket enten man kommer fra E eller S. Vær imidlertid oppmerksom på de små dybdene inne på havnen. I tillegg går det flere vaiere til fortøyninger på kryss og tvers i bukta – tildels hengende over bunn. Stedet har 17 m steinkai, dybder fra E 0,0-0,7-1,5 m.

Fedje–Holmengrå (sjøkart nr 24, 120, 483)

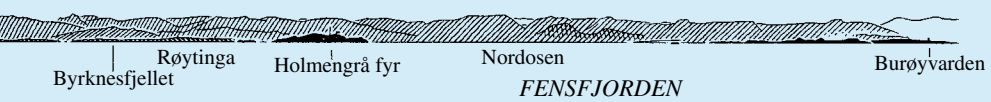
Fra Fedje strekker det seg en rekke øyer, holmer og skjær ca 4 n mil N-over, med Holmengrå som avslutning ut mot havet. I dette strøket er det flere løp som kan brukes av fartøyer under seilassen til eller fra havet.

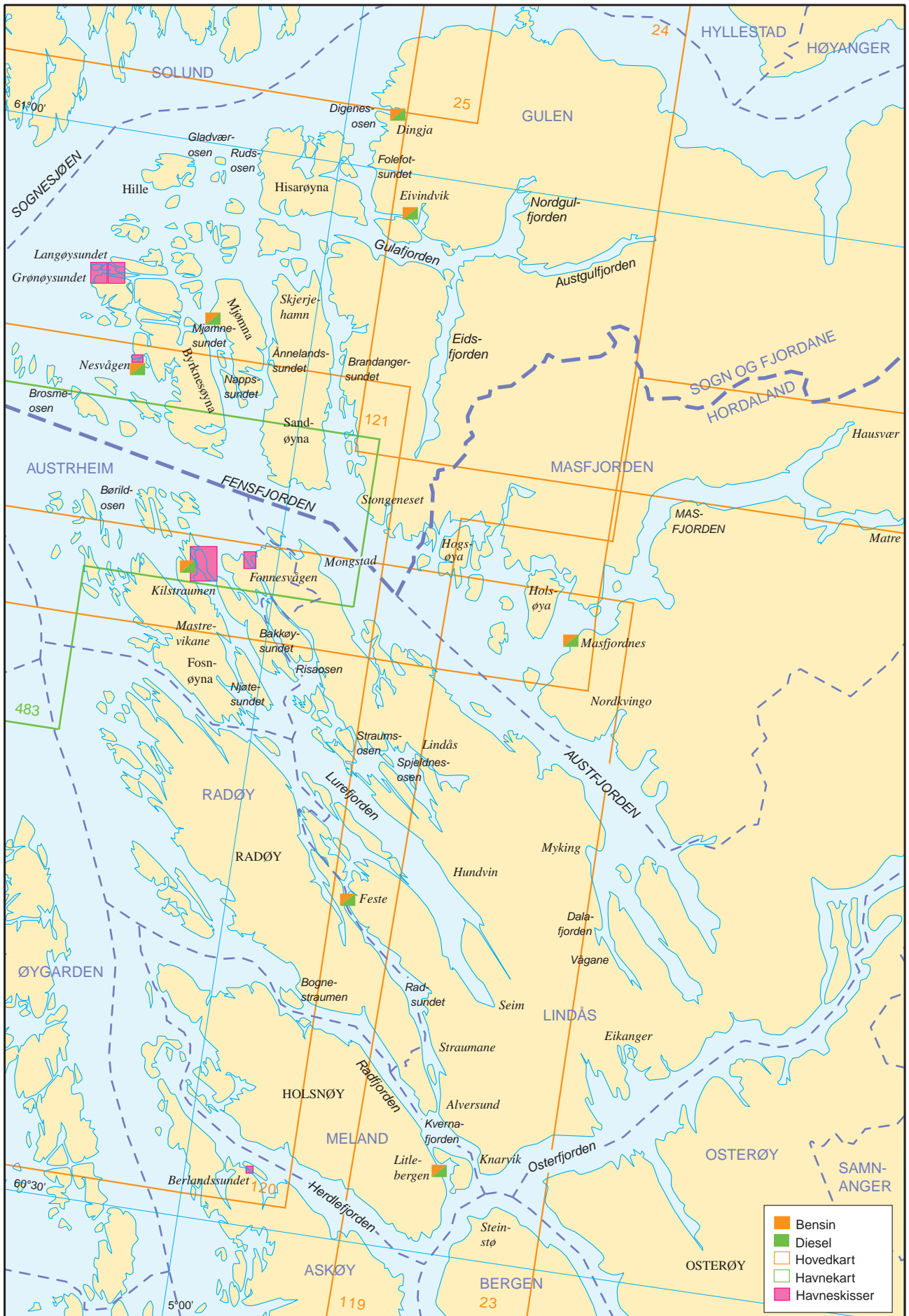
I **Nordre Ålen** er man klar mellom Revet, nordre Ribbeskjera, 2 m, og Fostro, 2,6 m, med *N-pynten av Nordøyna synlig E om Nordre Sverslingen*.

Øygruppen **Innarsøyane** med bl a Frilsøyane – Burøyna – Hovden må befares med stor forsiktighet, da farvannet er meget urent. Småbåter kan søke havn i østre delen av sundet mellom **Burøyna** og **Hovden**. På sistnevnte sted finnes en fiskerhytte.

S for Holmengrå er den dype og forholdsvis rene **Nordosen**.

Utrorboane ligger i vannflaten, og er nesten alltid synlige. Man er fri E om disse og 4 m grunnen E for Holmengrå når *Hellisøy fyr ikke seiles fram på W-siden av Hesthaugen* (NW-odden av Fedje).





Nordhordlandsfjordane

(Sjøkart nr 23, 24, 119 og 483)

ALMINNELIG OMTALE

Landskapet rundt fjordene i Nordhordland er meget vekslende, og skifter fra goldt, berglendt landskap ytterst mot Hjeltefjorden til frodige, ofte tettbebygde strøk lengre inne i fjordene.

I de ytre strøk er bebyggelsen svært spredt. Langs enkelte av fjordene finnes det industrisentra med atskillig tettbebyggelse

Fiske er den viktigste næringsveien i ytre strøk. I indre strøk drives atskillig jordbruk og fedrift, og det finnes tallrike større og mindre industrielle anlegg.

STRØM OG TIDEVANN

I denne regionen finnes flere trange sund med kraftige tidevannsstrømmer. Særlig gjelder dette sundene inn til Lurefjorden hvor strømmen går inn på stigende vann og ut på fallende vann. Det betyr at strømmen på stigende vann går nordover i Alverstraumen mens den går sørover i Kilstraumen og Fennesstraumen.

Tidevannsstrømmene i Byfjorden, Herdlefjorden og Radfjorden går på stigende vann innover mot Salhusfjorden og fjordene rundt Osterøy, og motsatt retning på fallene vann.

For en generell omtale av strøm i fjorden og sund, se kapittel 1.

Tidevannsamplituden og tidspunktene for høy- og lavvann er relativt like i hele regionen. Unntaket er fjorder med spesielt trang og grunn åpning der tidevannet er forsinket og tidevannsforskjellene er mindre i forhold til området utenfor (eks. Straumsosen N i Lurefjorden).

ISFORHOLD

Alle de ytre havnene i fjordene i Nordhordland er isfrie. Isen legger seg imidlertid ofte i fjordbunnene og i innelukkede våger, men blir sjelden til hinder for seilassen.

Isforholdene vil for øvrig bli omtalt nærmere for hver enkelt fjord.

RADIOFYR.

Det er ingen radiofyr i disse farvannene.

Holmengrå (T)(60°50,6'N 04°39,1'E), **Grimeskjer lykt (G)**(60°50,9'N 04°45,3'E) og **Salhusbrua (K)**(61°31,2'N 05°16,3'E) har Racon.

Byfjorden–Herdlefjorden

(sjøkart nr 23)

Byfjorden W (sjøkart nr 23)

Den dype og rene Byfjorden har få gode ankerplasser N for Bergen. Landskapet er høyt, dels skogkledd med nokså tett villabebyggelse.

Tidevannsstrømmene går N-over på stigende vann og S-over på fallende vann. De er ikke særlig sterke og utstrømming av brakkvann (særlig under snøsmeltingen) og vinddrevne strømmer kan dominere. N-gående strøm er mest markert langs Bergenshalvøya mens S-gående strøm er mest markert langs Askøya. Ved Straumsneset kan strømmen nå opp i et par knops fart.

Rundt **Eidsvågen** (60°26,5'N 05°19,0'E) er det tett bebyggelse.

I **Tømmervika** 37,5 m betongkai, dybder fra NW (12,8)-10,8-10,8-10,3-10,8-11,3-(16,0) m. 12 m tillegg på siden, dybder fra NE 10,8-5,3-2,5 m. Tidligere tankanlegg.

I **Koparvika**, innenfor **Eidsvågsskjeri**, lun havn for småbåter. Innseilingen er trang, 4 m dyp, og merket med jernstenger. Her har Eidsvåg Båtlag småbåthavn med flytebrygger, liten slipp og 5 tons kran for båthavnen.

Rett W for båthavnen, har kommunen 15 m dårlig fendret betongkai, dybder fra W (3,3)-2,9-2,2-2,7-(2,3) m. Kran 4 tonn. Kaien blir brukt til opptak og utsetting av småbåter.

Rett opp for vika, **Eidsvåg** med forretninger, bank, post og flere bedrifter.

E for **Storøya**, Geoconsult med følgende betongkaier fra NW:

- 29,8 m, dybder fra NW 4,5-2,5-2,0 m.
- I vinkel a), 18,6 m, dybder fra NE 3,3-8,8-14,4 m.
- I vinkel b), 56 m, dybder fra NW 14,4-11,1-10,2-10,5-11,3 m.
- I knekk c), 20 m, dybder fra W 11,3-6,5-2,8-0,2 m.

Innerst i **Åstveitvågen**, Åstveitvågen båtlag, flytebrygger og båtløft. Småbåthavnen ved **Tertnes** har 6,3 tons kran for opptak og utsetting av småbåter.

Inn forbi **Bakarvågsneset**, på Askøy-siden, ligger **Bakarvågen** med følgende kaier:

- I innløpet, på W-siden, K H Nilsens Båtservice, liten betongstubb for tillegg. Kran for opptak av småbåter, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- På E-siden, på neset, Sjøhuset marina med gjestebrygger, vask, dusj, WC, strøm og vann. Restaurant og pub. Foruten flere flytebrygger, 28 + 25 + 42 m sammenhengende betongkai, dybder fra N 6,2-6,2-7,2 m, 7,2-2,2 m og 2,2-2,2-4,2-3,2 m. Modell og Formsenter AS, produksjon av plastbåter og former, holder til her.
- Videre innover i vågen, Bakarvågen båtforening med flytebrygger og løftekran



Videre N-over, i **Norderdal**, 14 m ufendret steinkai, dybder fra S (2,3)-2,3-2,6-2,8 m. Første dybde tatt 5 m S for kaien.

Olavika er god havn i N-lig vind, skjell, sand og singel, mange fortøyningsbolter.

Inn forbi **Straumsneset** er det god ankerplass i S-lig vær, men ingen fortøyningsbolter. Betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett. 8,5 m kommunal steinkai, dybder fra NE (9,4)-5,4-1,9-(1,9) m.

Askehamn er meget søkt havn med god ankerplass, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. 10 m betongkai, dybder fra NE (4,4)-2,4-2,1-(0,0) m. Tettstedet heter **Ask** og har handel og 2 trevarefabrikker.

På **Askeneset** står det fartsmilmerker.

Herdlefjorden (sjøkart nr 23)

Større fartøyer som skal N-over fra Bergen, går S om Askøy ut i Hjeltefjorden, mens den øvrige trafikk en bruker den rene og dype Herdlefjorden, Det Nauar og Skjeljangssundet.

Landet langs sørøstre delen av Herdlefjorden er på Askøy-siden lavt,

vakkert, skogkledd terreng med til dels tett bebyggelse. På Holsnøy er derimot landskapet mer goldt og skogbart med lite bebyggelse. Lengre NW i fjorden skifter landskapet karakter. Askøy-siden blir grå og ensformig, mens Holsnøy får en frodigere vegetasjon.

Tidevannsstrømmen går innover (mot SE) på stigende vann og utover på fallende vann. Inngående strøm er mest markert langs søndre land mens utgående strøm er mest markert langs nordre land. Strømmen er sterkest gjennom Herdlesundet og Det Nauar.

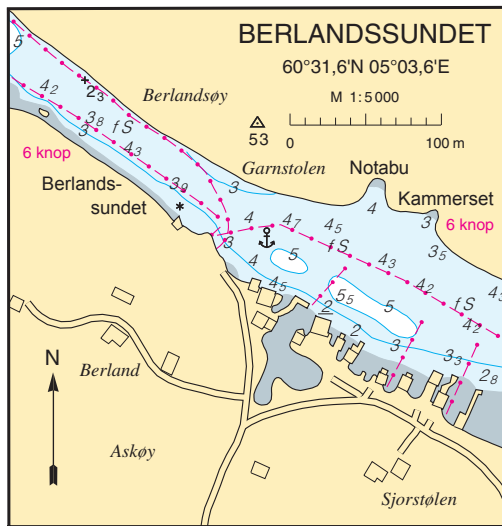
I **Flensberghamn** er det ankerplass. Havnen er åpen for vind fra NE, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Breidvik** 8 m betongkai, dybder fra SE 3,0-4,3 m.

På **Signalneset** 5 m ufendret betongkai, dybder fra SE 3,7-2,7 m.

På W-siden av bukta, ved **Sæterstølen**, 10 m ufendret betongkai, dybder fra N 4,3-3,0 m.

God ankerplass ved **Hanevik**, best på W-siden av bukta, hvor det er et lite friluftsområde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. N-lig vind kan være plagsom. På den S-ligste holmen, på W-siden av Hanevik, 20 m for-



fallen steinkai. Rett innenfor holmen er det i forbindelse med fiskeoppdrett, 38 m betongkai, dybder fra SE 4,6-4,0-2,9 m.

Innerst i Hanevik 15 m steinkai, dybder fra N 2,7-2,7-4,0 m. Se opp for 1,5 m grunnen ca 25 m N for kaien i dennes lengderetning! Sagbruk ved kaien.

Ved **Mjåtveitstø**, på N-siden av fjorden, 9 + 12 m vinkelkai i stein med betongdekke, dybder fra E 2,6-3,1 m og fra SE 3,1-2,4 m.

Dalsstø er god havn i N-lig vind, sandbunn. Her er 17 m steinkai, dybder fra S (6,6)-3,1-1,6-0,9 m.

På neset ved **Holmeknappen**, 6 + 13 m vinkelkai av stein med betongdekke, dybder fra SE 3,5-5,3 m og fra SW 5,3-2,9-2,1 m. Muligheter for vannfylling. Friområde E av Holmeknappen.

Floksand er god havn, sandbunn. Småbåter kan i S-lig vær trekke inn i le av neset på W-siden av bukta. 12,5 + 11 m vinkelkai av betong, dybder fra S (7,8)-3,3-2,7-4,3 m og fra SW 4,3-2,8 m. På N-enden av kaien, flyt - brygge i sommerhalvåret. Muligheter for vannfylling.

På **Ospeneset** 6 m betongkai med pelebukker 13 m på hver side, samlet tillegg 32 m, dybder fra W 9,0-7,7-6,9-9,3 m.

I bukta S for **Hegerneset**, på S-siden av fjorden, 9 m betongkai med fortøyningspullere i landet på hver side av kaien, dybder fra NW 4,7-1,8 m.

Landet rundt **Hauglandsosen** er skogkledd med bebyggelse på E-siden, mens landskapet på W-siden er ubebodd. I den trangeste delen av osen sand- og sølebunn, fortøyningsbolter.

Haugland har to steinkai med betongdekke atskilt av husvegg, E-ligste, 24 m, dybder fra NW 4,0-2,8-1,5 m og W-ligste, 9 + 8 m vinkelkai, dybder fra N 2,1-5,5 m og fra NW 5,5-1,5 m. Mekanisk verksted, vann. Handel ca 500 m opp for kaien.

God ankerplass i **Berlandssundet** og mellom **Berlandsholmane**, sandbunn, flere fortøyningsbolter (se h vneskisse).

Ved **Berland** 11 m betongkai, dybder SE 2,0-2,1-3,0 m.

Fiskeridepartementet har truffet følgende bestemmelse:

«I Berlandssundet skal fartøyer innen sjøområdet mellom rette linjer trukket i NE-lig retning:

1. Fra Klubben til den største Berlandsholmen.
2. Fra Sørstølsneset til Berlandsøyeni, gå med redusert hastighet, ikke over 6 knop.

Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.»

Fauskangsstraumen er godt oppmerket og mudret til minste dybde 4 m. Strømmen går kraftig ut og inn og er svak bare en kort tid ved HW og LW.

I **Fauskangspollen** kan småfartøyer finne brukbare ankerplasser i de fleste uktene; vær oppmerksom på sjøkabelen som ligger i pollen.

Ved **Hestetrædet**, på W-siden av pollen, 17,5 m steinkai, dybder fra NW 1,0-2,1-3,5 m.

Ved **Fauskanger** 7 m betongkai, dybder fra NW 4,6-5,5 m. Handel ca 200 m opp for kaien.

Inne i **Ådlandsvik**, N for Fauskangspollen, kan mindre fartøyer finne god havn, sandbunn. 9 m steinkai med betongdekke, dybder fra NW 3,6-

3,1 m.

Litt NW av **Sætrevik**, Mjølkevikvarden Industriområde med 2 betongkai, S-ligst, Aker Singel og Grus med 30 m betongkai, dybder fra S (12,8)-12,8-9,3-9,3-(17,8) m og rett N av denne, 40 m kommunal kai, dybder fra S (14,3)-10,8-12,3-12,8-(11,3) m.

Ved **Eikeland**, på N-siden av fjorden, 13 m ufendret betongkai, dybder fra SE 2,3-1,9-1,5 m.

Storevågen er god havn unntatt i SE-lig vind, sandbunn, fortøyningsbolter.

På SW-siden av **Ypso**, NW av Lamholmen, 7 m betongkai, dybder fra SE 2,3-9,1 m.

Vær oppmerksom på ankringsforbudet i **Herdlesundet** og området rundt. Se forbud mot ankring, dykking, fiske og bruk av bunnredskaper (kapittel II).

Det Nauar passerer midtvaters mellom Parisholmane (holmene SE av Skarvøy) og grønn stake. Det snager litt ut fra Parisholmane, ellers er sundet rent.

Vær oppmerksom på at det i tilknytning til det militære område på Herdla (N for Askøy) og rundt Skarvøy er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 m sone ut i sjøen.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 129-131.

I forbindelse med det militære området på **Lille- og Store Pariserholmen**, holmene rett S av Skarvøyeni, er tilsvarende sone 50 m.

Dykking, ankring, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i **Sætreosen – Det Nauar**. Se grense i sjøkart nr 23 og «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret», i kapittel I.

Ypsesundet, som er rent, fører inn til **Roslandspollen**.

Ved **Leira** på N-siden av Ypsesundet, 16 m ufendret steintillegg, dybder fra S 1,1-2,6-1,3 m.

På E-siden av sundet, 19 m betongkai, dybder fra NW 3,8-2,7-0,9 m.

Straumen, inn til Roslandspollen, er 4 m dyp med jevn bunn. Brua over Straumen har friseilingshøyde 14 m. Rett innenfor brua, på E-siden av sundet, 12 + 8 m vinkelkai i betong, dybder fra SW 1,0-4,2-5,7 m og fra NW 5,2-2,6 m.

Ved **Vardneset** småbåthavn med flytebrygge .

I **Rylandsvågen** er det i forbindelse med oppdrettsanlegget, 16 m steinkai med knekk, dybder fra N 0,5-2,1-2,0 m. N i Rylandsvågen, 18,5 m steinkai med betongdekke, dybder S 0,0-1,2-3,9 m. Handel ca 500 m opp for kaien.

På neset W av **Rosland**, 14 m stein- og betongkai, dybder fra W 3,5-2,3-1,8 m.

Om vinteren ligger vanligvis isen ut til Straumen.



FREKHAUG sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Salhusfjorden–Osterøy–Mofjorden

(Sjøkart nr 23, 119)

Salhusfjorden (sjøkart nr 23)

Salhusfjorden forbinder Byfjorden med Sørfjorden, Osterfjorden og Kvernafjorden–Fensfjorden.

Mellom **Vikane** og Frekhaug, 10 m ufendret betongkai, dybder fra SW (4,5)-3,1-2,3 m.

Ved **Frekhaug** (se foto) handel, post, folkehøyskole og trevarefabrikk. Vinkelkai i betong, E-siden, 28 m, dybder fra N (11,5)-6,0-6,6-6,8-2,8-(7,5) m, kun hurtigbåtanløp og N-siden, 19 m, dybder fra E (14,5)-4,9-2,6-2,8 m. På enden, nedlagt ferjeleie. Hurtigbåtforbindelse til Salhus.

Salhus, på S-siden av fjorden, er tidligere industristrøk med en god del tettbebyggelse. Stedet har ingen god havn, men småbåter ligger innerst i den nordre bukta, småbåthavn. I den søndre bukta har kommunen tre- og betongkai. N-siden, 23,5 m, dybder fra SW (6,3)-3,3-6,8-5,8-5,7-(8,0) m og W-siden, 7,5 m, dybder fra N (11,0)-3,3-2,7-2,8 m.

På **Hordvikneset**, Ulsteingruppen med 41 m betongkai, som sammen med 2 fortøyningskar danner 83 m lang tilleggs side, dybder fra W (15,9)-8,1-7,5-7,9-7,1-6,9-8,4-8,1-7,6-(8,2) m. Kran med kapasitet 60 tonn. Produksjon av større dieselmotorer.

Sørfjorden (sjøkart nr 119)

Sørfjorden kalles farvannet S-over langs E- og S-siden av Osterøy. Den er, bortsett fra den nordre delen (Veafjorden), dyp og ren. På begge sidene av fjorden reiser bratte lier med lauvskog seg til 500–700 m høyde. Bebyggelsen er konsentrert rundt enkelte slakere partier. Det finnes flere gode kaier og ankerplasser.

Steinstøi (60°31,5'N 05°18,5'E) er et knutepunkt for trafikk fra Bergen og N-over Lindåshalvøya og Radøy over Knarvik. Her er flere nedlagte ferjekai av betong, lastning og lossing etter avtale. Kai fra N, 51 m betongkai, dybder fra N 12,3-5,0-7,9-7,9 m, på innsiden, i huken 19 m betongkai, dybder fra N 3,2-6,7 m og på utsiden av huken, 53 m betongkai, dybder fra N 17,4-7,4-6,8-6,1 m, kafé og telefon.

Ved **Hordvikhamn** småbåthavn med mindre kran.

I **Hylkjebukta** 17 m trefendret betongkai, dybder fra SE (0,7)-1,6-1,4-2,2-(4,7) m.

Like N for Ytre Arna, ligger **Breidstein** med ferjeleie for ferjen til Valestrandfossen, ellers ingen tilleggs muligheter.

Valestrandsvågen, på E-siden av fjorden, er den beste havnen i distrik-

tet, men det kan bli sjenerende dønning ved frisk NW-lig vind.

Ved **Valestrandfossen** er det post, bank, bensinstasjon (1 km), flere forskjellige forretninger samt noe småindustri (garveri og røkeri). Museum om garverivirksomheten. «Ole Bull-villaen» ligger her, reist av Ole Bull i 1868–69. Her er følgende kaier fra N:

1. Ferjeleie, ferjeforbindelse med Breidstein.
2. Innerst i bukta, 18 + 10 m vinkelkai i betong, N-lige tillegget, dybder fra SW (6,6)-3,6-2,6-1,1 m og S-lige, dybder fra NW (6,6)-3,6-5,6-(6,5) m. Kran 5 tonn.
3. Småbåthavn bak en bølgedemper.
4. Fosse Fjordfish med 39 m betongkai, dybder fra NE 8,7-6,8-8,3-7,3-8,0 m,

Ytre Arna (60°28'N 05°27'E) er et mindre industristed med ca 2 550 innbyggere (2011). Havneforholdene er dårlige da det ikke er ly for sjø og vind. I tillegg er bunnen sterkt avfallende. Her er forretninger av flere slag, apotek, post, bank samt en del småindustri.

Her er følgende kaier regnet fra N (se foto):

1. 56 m betongkai, dybder fra N (3,8)-4,7-4,1-4,1-1,8-2,6-2,1 m. På de



Brua over SALHUSFJORDEN (2000)

FOTO: Eiliv Leren



SALHUS sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

S-ligste 33 m av kaien står et hus, slik at bare en smal kant av kaidekket er tilgjengelig.

2. Kommunekaien, 22 m dårlig fendret og dårlig betongkai i vinkel med kai 1), dybder fra N 2,1-1,8-2,7-2,9-(2,8) m.
3. Kullkaien, 41 m betongkai, dybder fra N (2,6)-1,7-2,1-1,7-3,6-(4,1) m. Lasteapparat for sand/grus.

Arnavågen som skjærer seg inn S-over på W-siden av Garnestangen, er ganske ren, bortsett fra strøket S for Arnaholmen, men vågen er lite søkt.

Ved **Festtangen** småbåthavn med mulighet for vannfylling.

E for **Arnaholmen**, 25 m betongkai (Seimskaien), dybder fra N (2,4)-1,4-1,4-(1,4) m. Utskipning av sand. N for Arnaholmen, 25 m dårlig betongkai, liten knekk, dybder fra N 2,6-2,7-0,1 m. Utskipning av sand.

Det er atskillig tettbebyggelse rundt vågen. Jernbanestasjon, post og for-

retninger av alle slag ved **Indre Arna**. Småbåthavn med supermarked og bensinstasjon i nær tilknytning.

Ved **Votlo**, på E-siden av fjorden, 9 m betongkai, dybder fra NW (4,7)-3,7-2,7-(3,2) m.

Hausviki egner seg dårlig som ankerplass, fjellbunn.

Haus er et sentralt sted på E-siden av fjorden med post, bensinstasjon, handel og andre forretninger rett opp for kaien. Foruten ferjeleie (ferjeforbindelsen nedlagt), vinkelkaien til Samvirkelaget, S-lige brekket, 26 m betongkai, dybder fra NW (5,0)-2,4-2,5-2,9 m og N-lige, 25 m ufendret stein- og betongkai, dybder fra S (3,5)-2,4-1,6-0,0 m.

Ved **Garnes** ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. Se opp for sjøkabel! Man holder godt klar av grunnen S i bukta. Annen brukbar kai enn ferjekaien ved Garnes finnes ik e. Post og handel.



YTRE ARNA sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren



TRENGEREID sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Trengereid er det sentrale stedet på S-siden av fjorden med jernbanestasjon, post og handel. På S-siden av vågen, 8 m betongkai, dybder fra W 7,9-6,5 m. I forbindelse med lakseoppdrettet og settefiskanlegget, flytebrygge i betong.

Ved **Skaftå** mindre båttilllegg i forbindelse med fiskeoppdrett og settefiskanlegg.

Ved **Ytre Bruvik** 6 m ufendret, dårlig trekai, dybder fra S (6,3)-4,3-3,3-(2,3) m. Hytteutleie.

Bukta ved **Bruvik** er god ankerplass, men SW-lig vind kan være sjenerende, sølebunn. Her er handel med post og bensinpumpe rett opp for kaien samt mindre vevfabrikk. 13 m trekai, dybder fra SW (3,4)-1,9-1,4-(0,0) m. Dieselfylling (se bunkerssteder).

Mindre fartøyer ligger best i **Hamnevika**, SE for Bruvik.

På N-siden av **Olsnesøyri**, 8 m delvis fendret steinbrygge tilhørende Fengselsvesenet, dybder fra W (2,4)-1,5-1,4-0,0 m. Se opp for 1,3 m-grunnen ca 20 m N for brygga!

En mindre god ankerplass finnes i nordre delen av **Vaksdalsvågen**, sandbunn.

Vaksdal (60°28,6'N 05°44,4'E), med ca 990 innbyggere (2015), ligger 16 km fra kommunesenteret Dale i Vaksdal kommune. Her er jernbanestasjon med flere daglige forbindelser til Voss og Arna/Bergen. Ca 1 km fra sjøen ligger handelssenteret med dagligvarer/post og tannlege. Bensinstasjon.

Vaksdal mølle (grunnlagt 1866), som produserer matmel, kraftfor/fiskefor samt makaroniprodukter.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Vaksdal mølle:

- a) «Lossekaien», 145 m betongkai, dybder fra S (12,4)-11,1-8,3-15,0-19,5-9,9-7,0-6,5-4,0 m. Sugeapparat med kapasitet på 200 tonn/time. Vær oppmerksom på bakevjen som går NW-over ved S-enden av kaien! I kombinasjon med S-lig vind, kan virkningen være meget godt merkbar. Beste oppløp er da å komme inn fra W langs «Ekspedisjonskaien», og legge til med babord side.

- b) 21 m betongkai, dybder fra NW (2,0)-2,5-1,9-1,0 m.

- c) «Ekspedisjonskaien», 102 m betongkai i liten knekk, dybder fra NW (21,8)-24,0-7,5-7,0-6,5-4,9-7,3-4,3-2,7 m.

- d) 30 m betongkai i vinkel med c), dybder fra SW (25,8)-24,0-21,0-11,0-2,5 m.

2. 10 m kommunal flytebrygge for skyssbåt.

Slepebåt på stedet. Vann kan fylles ved kaiene. Strøm i mindre mengder kan leveres ved «Ekspedisjonskaien».

E for «Ekspedisjonskaien» kan mindre fartøyer ankre på 14 m dybde, sandbunn, flere pr vate fortløyningsbolter.

Mindre fartøyer kan ankre SE og N av **Stanghelleholmen**, dybde 5–10 m, sand- og leirbunn. Private fortløyningsbolter finnes på E-siden av holmen. Det kan også ankras SSW for kaien på Stanghelle, sand- og leirbunn. Bunnen er sterkt avfallende.

Ved **Stanghelle**, med ca 770 innbyggere (2015), er det jernbanestasjon, handel med post og kafé/kro.

Her er 2 kaier på E-siden av innløpet:

1. S-ligst, 12 m kommunal betongkai, dybder fra S 5,3-5,1 m.
2. N-ligst, 18 m tretilllegg, dybder fra S 3,4-3,0-1,6 m. Havneavgift til Vaksdal kommune.

Follavika er god havn, men utsatt i N-lig vær, sand- og leirbunn. Man ankrer best ved nordøstre land på 10–15 m dybde. Det er rent og 4 m dypt kloss i land.

Ved **Grautåni**, NW for Tettesnes lykt, 9,5 m stein- og trekai, dybder fra SSE (4,3)-2,3-1,7-(0,3) m. Beste oppløp er fra S, da det stikker ut tørrfall ca 12 m N for kaien.

Ved **Veo** 6,5 m kommunal betongkai, dybder fra S (3,3)-2,8-2,3-(2,3) m. Litt lengre S, god ankerplass i **Veavika** og på fla et utenfor, dybde 10-30 m, sand- og leirbunn.

Ved **Bukksteinneset** og ved **Kvåstad**, på E-siden av fjorden, mindre, private tillegg.

I **Kvamsvika**, S for Stammeshella, mindre, privat tillegg.



VAKSDAL sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Stamneshella ($60^{\circ}39,3'N$ $05^{\circ}44,8'E$) er det sentrale stedet N i Sørfjorden (Veafjorden), med handel, post, jernvarer, telefon og bensinfylling rett opp for kaien.

Her er følgende tillegg fra W (se foto):

1. 10,5 m ufendret trekai tilhørende S-laget, dybder fra NW (5,3)-4,3-3,9-3,8 m.
2. Ferjeleie (ferjeforbindelsen nedlagt).
3. Kommunal flytebrygge, gjestebrygge.
4. 32 m betongkai, dybder fra NW (3,7)-2,7-3,3-3,5-(5,2) m.
5. I knekk med kai 4), 19 m trekai, dybder fra NW 3,5-3,4-3,9 m. Strømuttak. Skyssbåtanløp. Havna er god med ankerplass S for kaiene, sandbunn. Se opp for sjøkabler!



STAMNESHELLA sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Fra Stammeshella fører et elveliknende løp E-over til **Vikafjorden** og Bolstadfjorden.

For å gå klar oppsandingen ytterst på N-siden av løpet holder man først litt over mot søndre land og senere midtvaters til man tømmer N-over inn i en overrett plassert på to telefonstolper som er merket med aluminium på øverste fjerdedel. Deretter kan man holde babord side av løpet til man har passert 0,8 m grunnen i sjøkartet. Når man nærmer seg holmen ESE av **Vårneset**, holder man opp mot denne, og går inn i en overrett som er 2 telefonstolper merket med hvit planke bak (W for nedlagt grustak).

Innseilingen til **Bolstadstraumen** går gjennom de to elvelignende trange sundene, Øvre og Nedre Bolstadstraumen, med den lille **Vikafjorden** mellom. Strømmen kan her gå opp i 6 knops fart.

Brua over **Nedre Bolstadstraumen** har friseilingshøyde 7,0 m i 20 m bredde.

Ved brua over **Øvre Bolstadstraumen**, friseilingshøyde 7,0 m, ligger **Straume** med noen få private fortøyninger. Etter brua er passert må man gå S-over i en overrett som står rett W for rødt hus på N-siden av løpet, E for brua. Her er det grunneste partiet på hele strekningen, minste dybde 1,5 m. Man bør ha utkikk på baugen, da det er flere store steiner ed siden av løpet, hvorav en med minste dybde 0,7 m og som ligger nesten midt i leia!

Bolstadfjorden som strekker seg vel 5 n mil E-over, er dyp og ren og omgitt av høye, skogkledde fjell. Svært lite bebyggelse, bortsett fra noen hus ved Dalseid og innerst i **Bolstadøyri**. Her er et lite, ufendret steintillegg. Jernbanestasjon.

God ankerplass i **Kallandsvika**, sandbunn. Fartøyene ankrer oftest NE av lykten på 10–18 m dybde, se opp for sjøkabel og 2,5 m-grunnen!

Ved **Kallestad** 4 m tillegg i tre, dybde 2,1 m.

I **Kallestadsundet** er det sakte fart mellom Kallandsholmen lykt og Otrneset.

I trangeste **Meldesdalsundet** går strømmen for det meste W-over, og med inntil 1,5 knop.

Ved **Meldesdalsstøi** 7,5 m betongkai, dybder fra SE (1,6)-2,1-1,8-3,6 m. Rutebåtanløp.

Gammersvik har 10 m dårlig steinkai, dybder fra NE (5,9)-4,5-2,7-(2,7) m. Rutebåtanløp.

I **Grossvikvågen** god ankerplass for allslags fartøyer, 20–35 m dybde, jevn bunn, søle og sand, ingen fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel!

Eidsfjorden (sjøkart nr 119)

Eidsfjorden er dyp og smal med bratte skogkledde sider.

På neset N av **Juvika**, 15 m betongkai, dybder fra S 3,5-5,0 m.

Innerst i fjorden ligger **Eidslandet** med en god del tettbebyggelse. Handel.

Her er følgende kaier:

1. På neset ved Eidsøyri, 17 m betongkai med trefront, dybder fra S 3,2-2,4 m.
2. 21,5 m delvis fendret kommunal trekai, dybder fra NW (5,8)-3,6-3,7-3,4 m.
3. 5 m trekai på jernbjelker, dybder fra NW 5,5-5,9 m.

God ankerplass SE for kaien, sandbunn. Vær oppmerksom på oppsanding ut for elveløpet!

Osterfjorden (sjøkart nr 119)

Osterfjorden og Sørfjorden kalles farvannet rundt den høye Osterøy. Farvannet er rent og dypt og kan trafikeres av store fartøyer.

Landskapet er skiftende, fra små bygder inne i lune bukter til bratte fjellvegger som stiger rett opp av fjorden. Tross det bratte terrenget er liene ofte skogkledde.

Der er mange store og små industribedrifter, spesielt innen møbelproduksjon, rundt fjordene.

Det er flere mindre vassdrag i distriktet, og i sterke flom- og regnværsspe-rioder er sjøen grumset av ferskvann.

Strømførholdene er variable, men med markert brakkvannstransport ut om våren og forsommeren. Der hvor fjordene skifter retning rundt odder og nes dannes det merkbare bakevjer. Strømmen kan til tider være sterk.



NEDRE BOLSTADSTRAUMEN sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Fjordene er som regel isfrie, men bukter og vikar kan likevel være islagte i den kaldeste årstiden.

I W, hvor Osterfjorden og Sørfjorden møtes, er det et åpent fjordparti med få gode havner.

Knarvik (60°32,6'N 05°17,2'E), på N-siden av fjorden, med ca 5 560 innbyggere (2015), er kommunesenter for Lindås kommune. Foruten de kommunale kontorer er her større butikksenter, bank, apotek, bensinstasjon og verksted. Videre lege, skole og lensmann. Selve senteret ligger et stykke opp for kaiene. Knarvik var tidligere et travelt ferjested, men etter at Salhusbrua kom, er ferjeforbindelsen nedlagt.

Her er følgende tillegg i betong fra S:

1. 41 m hurtigbåtkai, dybder fra SW (6,0)-3,6-2,4-2,5-3,5-5,1-(8,1) m.
2. Ferjeleie, 36 m tillegg, dybder fra SE 6,95-5,72-5,40 m.
3. Ferjeleie, 53 m tillegg, dybder fra SE 11,43-6,30-6,95-6,30 m.

Ved **Neset**, E for Grottveit, mindre, delvis fendret steintillegg.

På S-siden av Osterfjorden, på Osterøy, ligger **Hamre** med 9,5 m betongkai, dybder fra SW (3,5)-2,5-3,5-(5,5) m. Videre 50 m betongkai, dybder fra SW 1,7-2,7-2,0-2,6-0,7 m. Bil og Båtservice AS, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Båtrekvisita og kioskarer. Reparasjonsverksted for båtmotorer ved kaien, kran 8 tonn.

Her ligger også Hamre kirke, bygget ca 1620.

Ved **Toppstad** 13,5 m ufendret betongkai i dårlig forfatning, dybder fra SE (3,5)-3,0-1,2-1,3 m. Oppdrettsanlegg rett S for kaien.

I **Hjellvikvågen** kan det ankres NE for kaien på 10–20 m dybde, sandbunn. 19 m kommunal kai av betong, dybder fra NW (4,6)-3,6-3,6-1-(9,6) m. Utsatt ved vind fra N.

Raknesvågen er så trang at den egner seg lite til ankerplass. Innerst i vågen ligger også ofte tømmeret til sagbruk. Kaien på stedet er utrust. Møbelfabrikk og sagbruk.

Ved **Leknestangen**, på N-siden av fjorden, 17,5 m steinkai, dybder fra SE (4,0)-3,8-3,3-3,7-(2,8) m. Her holder Leiknes Motor og Mekanisk til. Reparasjon av dieselmotorer samt mekanisk arbeid. Vann. Kran for løfting av småbåter inntil 5 tonn. Handel ca 900 m fra kaien.

I **Hellesvågen** kan det ankres på 22 m dybde, sølebunn. Her er flere, mindre private tillegg.

Hjelmåsvågen er oppfylt av holmer, skjær og grunner. Beste innseilingen W om Kråkholmen og langs sørvestre land.

Ved **Hjelmåsen** er det handel, verksted, telefon og post. Bilverksted og bensinstasjon ved Våge (ca 3 km).

Her er følgende kaier:

1. Rett S for havna, Hjelmås Slipp & Mekanisk Verksted AS med vinkelkai av betong, S-ligst, 24 m, dybder fra S 2,5-4,0-5,0 m og N-ligst, 21 m, dybder fra S 4,1-2,7-3,0 m.

Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

2. 12 m betongkai, dybder fra ENE (5,0)-2,3-2,1-2,4-(0,0) m. Se opp for lav betongkant i forlengelsen av kaien W-over.

3. Småbåthavn bak en bølgedemper.

Mindre båter finner god havn i **Sauvika** inn for Hjelmåøy. Innløpet er 4,5 m dypt og går på E-siden av øya. Hold langs østre land. Inne i vika ankres på 6 m dybde, sølebunn.

Lengre E skjærer **Eikangervågen** seg inn fra Osterfjorden. Man holder inn langs sørvestre land.

Ved innløpet til **Indre Eikangervågen** 16 m delvis forfalt betongkai, dybder fra SE (4,5)-3,8-3,9-3,6-(2,5) m. Litt lengre inn har Myren Jernindustri et mindre tillegg. Post, bensinstasjon og bilverksted ca 1 km fra kaien.

Ved **Ospholmen** kan småbåter søke ly for N-lige vinder. Kan være utsatt for sjø fra forbipasserende fartøyer.

Rett E for Ospholmen ligger det i forbindelse med større sagbruk, 31 m betongkai, dybder fra S (8,5)-5,5-8,0-8,5-(7,6) m. Fortøyningspullert på land ca 50 m N for kaien. Utskipningskai for tømmer.

Innløpet til **Eknesvågen** er smalt, men rent. Minste dybde i innseilingen 3,3 m. Like N for innløpet er god ankerplass, 10-12 m dybde, sand- og sølebunn. Småbåthavn med liten kran og brygge. På S-siden av innløpet privat tillegg i forbindelse med møbelfabrikk, samt avstengt, kommunal kai. Her er betongkai, W-siden, 12 m, dybder fra N, 2,6-4,1 m, S-siden (enden), 5 m, dybder fra W 4,2-2,3 m og E-siden, 6 m, dybder fra S 2,2-0,5 m.

Lonevågen, på S-siden av Osterfjorden, skjærer seg ca 3,5 n mil inn i Osterøy. Vågen er ganske ren og byr ikke på noen problemer for seilasen. Sidene er bratte og kledde med skog, hovedsakelig lauvskog. Går man løpet S om **Storeholmen** ytterst i vågen, må man holde langs vestre land til 1,7 m-grunnen S for Grisen er passert.

I bukta W for Storeholmen ligger **Nedre Raknes** med 29 m steinkai, dybder fra SE (3,2)-2,7-2,8-2,8-2,2-(3,2) m. Det kan ankres på bukta, på 6-20 m dybde, sand- og sølebunn.

Ved **Byseim** 7 m ufendret, dårlig betongkai, dybder fra N (4,5)-3,0-2,3-4,7-(5,5) m.

Ved **Geitreim** 4,5 m dårlig fendret betongbrygge, dybder fra N 3,2-1,5-(2,5) m.

Innerst i Lonevågen, ligger **Lonevåg** (60°31,7'N 05°29,6'E), kommunesenter i Osterøy kommune med ca 880 innbyggere (2015). Her er foruten de vanlige kommunale kontorer, bank, handel, mekanisk verksted, bensinstasjon, metall- og møbelindustri.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Kommunal betongkai i brekk, N-lige brekket, 9,5 m, dybder fra W (3,6)-4,6-5,1-4,4 m og S-lige, 25 m, dybder fra NW 4,4-4,1-3,6-(2,0) m.

Bru med friseilingshøyde 3,3 m inn til småbåthavna.

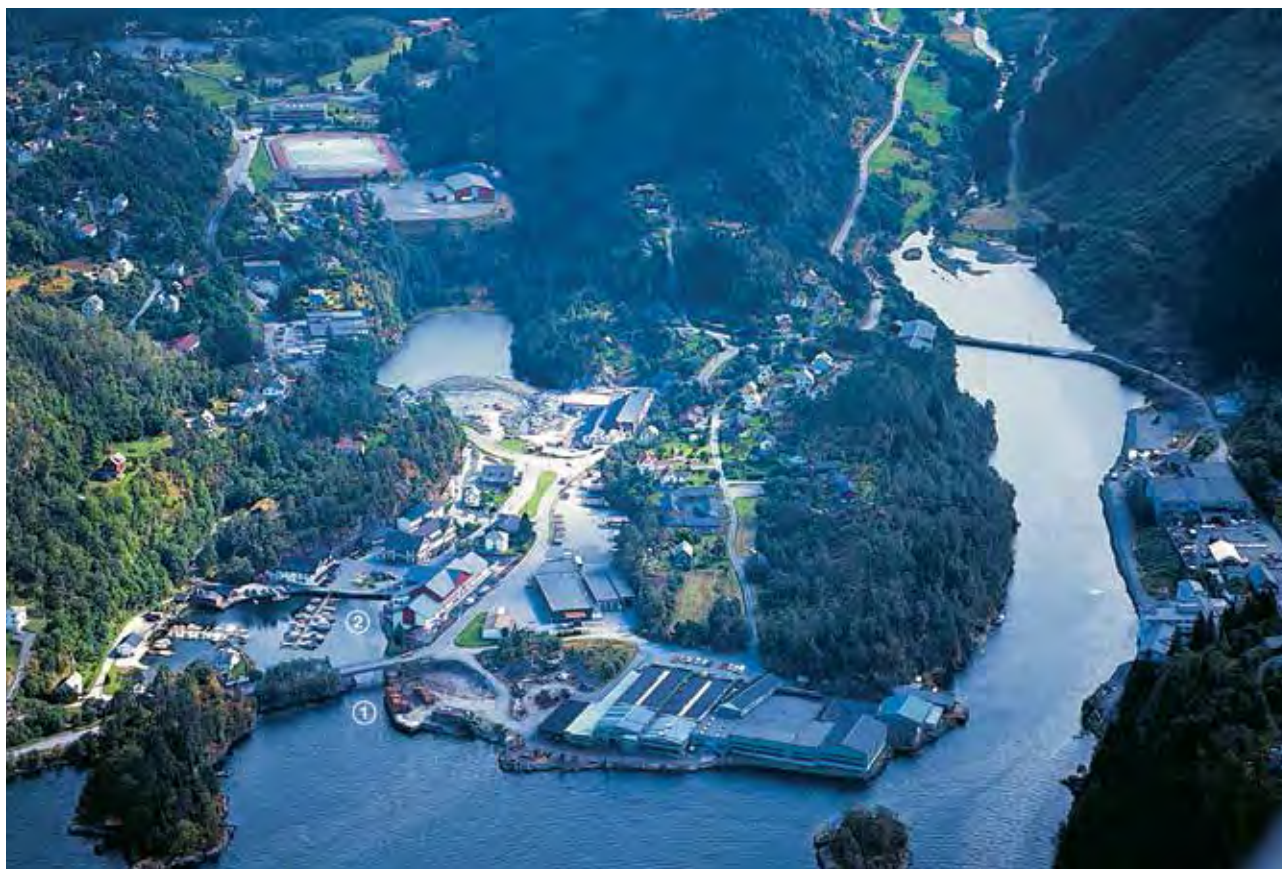
2. 2 gjestebrygger i småbåthavna, 11 m betongkai, dybde 1,0 m og 23 m betongkai, dybde 2,0 m. Handel ved gjestebryggene.

Innenfor **Storholmen** flere gode ankerplasser for såvel større som mindre fartøyer, sand- og sølebunn. Se opp for sjøkabel!

Rundt **Svennevika** 8 store fortøyningspåler.

På E-siden av **Fjellskålviki**, E for Lonevågen, smie og galvaniseringsverksted.

På bukta ved **Hoshovdhamn**, kan det ankres på 9 m dybde, sølebunn. Innseiling N om holmen, minste dybde i løpet, 4 m.



LONEVÅG sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



HOSANGER sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Hosanger (60°34,5'N 05°28,7'E) har atskillig tettbebyggelse med handel, post og en del småindustri. Her er 20 m steinkai, dybder fra N (3,9)-2,8-1,9-1,8-1,3 m.

I **Lusavågen**, S for kirken, god ankerplass på 6–12 m dybde, sølebunn. E for **Kvernaneset** større anlegg for fiskeoppdrett med privat tillegg.

Fotlandsvågen er god havn, men det er trangt innerst i vågen. SE for **Holmen (Fureholmen)** ligger fabrikk med forfalt kai.

Ved **Fotlandsvåg** er det handel, jernvare, post, frisør, tannlege, bensinstasjon og trelast. Videre møbelfabrikk, tekstilindustri og kraftstasjon. Innerst i vågen er det 2 kaier:

1. 27 m ufendret steinkai, dybder fra N (5,2)-4,2-2,2-2,1 m, privat.
2. Ved elveosen, 19 m ufendret utstikkerkai i stein med tilleggs side i fronten, dybder fra SW (3,4)-1,8-1,1-0,8 m.

Settefiskanlegg.

E for **Bernestangen** 7 m betongkai, dybder fra NW (3,2)-2,2-2,0 m.

Ved **Ostereidet**, på N-siden av fjorden, kan det ankres W for nedlagt rutebåtkai på ca 10 m dybde, sandbunn. Kaien er 11 m utstikker med tillegg ytterst, dybder fra SE (3,6)-3,4-3,1-3,8-(4,1) m. Post, bank, lege, tannlege, bensinstasjon samt grunnskole, ca 1 km ovenfor kaien.

Bjørsvik er god havn for mindre fartøyer. Innløpet er enkelt, men det er en del grunner midtvaters, så hold langs østre land! Her er oppdrett av smolt, samt kraftstasjon.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 91 m delvis fendret betongkai, dybder fra S (5,2)-5,2-4,2-4,3-3,7-3,1-2,7 m. Tanker for smolt på kaien.
2. 42 m betongkai, dybder fra E 2,7-1,7-1,7-2,9-4,2-(6,2) m (1,7 m dyb-



BJØRSVIK sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

dene tatt ved kaifronten). Ca 40–50 m W-over i forlengelsen av kai 2) ligger det en 2 m grunne!

3. 30 m ufendret betongkai, dybder fra S (5,9)-4,7-3,7-2,7-0,0 m.
4. Nedlagt ferjeleie med 20 m betongkai, dybder fra S (2,7)-3,7-3,0-2,2 m.

Vær oppmerksom på utløp fra kraftstasjonen S for kaien!

Mellom **Mulen** og **Molviki** er det en åpen, men likevel god ankerplass. Jevnt avfallende dybde, hard leirbunn.

Ved **Molviki** 8 m betongkai, dybder fra W (5,7)-4,2-3,9-(8,7) m. Rutebåtanløp.

I **Drangevågen**, på S-iden av fjorden, kan småbåter søke ly for W-lige vinder, men vågen er forholdsvis god. Under innseilingen holder man langs østre land for å unngå tørrfallet rett før man er på det smaleste. Minste dybde 3,2 m.

Innerst i **Kleppsvågen** god ankerplass i **Gamstødvågen**, dybde 20–30 m, søle, god holdebunn. Bunnen er avfallende, bruk landtau, fortøyningsbolter. En del hytter rundt vågen. Innseilingen er uren og uten seilmerker. Man styrer inn midtvaters, men dreier snart over mot vestre land for å holde godt klar av skvalpeskjæret omtrent midt i vågen.

Ved **Tysso** er det handel, post, og telefon. Videre mekanisk verksted, tilhengerproduksjon, treindustri, mølle samt kraftstasjon. Her er nedlagt ferjeleie, 25 + 4 betongkai i knekk, dybder fra N 3,5-3,8-3,8 m og 3,0 m. 6 m tretilllegg ved tidligere ferjелеmnen, dybde 3,0 m. På innsiden av ferjekaien, 9 m trekai, dybder fra N 4,7-2,5 m. Dårlig, privat tillegg ved mølla.

Fra Tysso og N-over blir landskapet brattere med til dels stupbratte strekninger og bare noen få dyrkede flek. er. Farvannet rundt Paddøyni og Hokøyini er dypt og byr ikke på noen vanskeligheter for seilassen.

Ved **Kleiveland**, rutebåtanløp og 14,5 m betong- og trekai ytterst på steinpir, dybder fra S (6,3)-4,0-3,0-0,6-0,0 m. På ytterenden, 5,5 m tillegg, dybder fra E 4,0-1,8-(0,6) m.

Man holder rett mot kaien i en dyp renne uten å komme for langt til sidene hvor det er grunt, og legger til med babord side på E-siden. Her kan det være sjenerende bakevje.

Ved **Stokken**, litt lengre N, nedlagt slipp med 6 + 9 m betong- og trekai, dybder fra S 0,3-2,2 og 2,2-2,8 m.

Ved **Paddøyini**, tvers av Askjelneset lykt, sagbruk med 13 m betong- og steinkai, dybder fra E (4,4)-2,9-2,2-2,0 m. Rett S for denne, 7 m trekai, dybder fra S (2,9)-1,9-(2,9) m.

I **Heimviki** lite, privat tillegg i betong.

Tjuvasundet–Molvikundet–Ytstasundet fører N-over til Eikefet og utskipningsanleggene der. Sundet som er merket med private lykter, er dypt og rent.

Ved **Eikefet**, utskipningsanlegg for grus og sand:

1. E-ligst, Oster Pukk & Sand:
 - a) Tillegg langs 84 m lekter + 48 m stålrør i flukt, samlet tillegg, 132 m, dybder fra SE (21,7)-20,4-21,0-19,9-21,0-25,6-27,3-25,5-(22,8) m. Lastebelte.
 - b) 46 m tillegg langs stålrør, dybder fra SE 16,3-14,4-12,6-(12,1) m.
2. Statens Vegvesen, asfaltenlegg med 14 + 72 m tillegg, dybder fra NE (3,7)-5,8-7,6 m og 7,6-6,8-6,5-9,0-5,6-(3,5) m. Lastebelte.

Den beste ankerplassen i området ved Vikaneset er **Leirvika**, på N-enden av Paddøyini, dybde 20–25 m, sand- og sølebunn.

Det er fint for småbåter på E-siden av **Rossholmen**, men noe utsatt for sjø fra forbi passerende fartøyer.

Det sentrale stedet i denne delen av fjorden er **Vikanaset** med handel, med post. Tidligere ferjekaien, 23 m betongkai, dybder fra SW 4,0-3,4-3,6 m. Vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).

Rett W for ferjekaien, 20 m privat betongkai, dybder fra SW 2,2-3,3 m.



MOSTRAUMEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Romarheimsfjorden (sjøkart nr 119)

Farvannet NE-over fra Hokøyini kalles Romarheimsfjorden.

Ved **Toni** lite, privat tillegg i stein.

Ved **Vesle-Aurdal** sandtak med liten utskipningspir.

Ved **Romarehim** handel, noe jordbruk samt sagbruk.

Det kan ankres ut for kaien, men på sterkt avfallende sandbunn. 24 m delvis fendret betongkai, dybder fra E (2,2)-2,2-1,4- 1,2-0,0 m. De W-ligste 9 m faller tørt.

Mofjorden (sjøkart nr 119)

N-over fra Åsneset lykt går Mofjorden, en trang fjord med bratte fjordsider og nesten skilt i to ved den grunne, smale Mostraumen. Om vinteren fryser fjorden regelmessig til, vanligvis i perioden desember–mars.

Ved **Nottveit** 6,5 m betongkai, dybder fra SE (4,3)-3,3-2,7-(2,4) m. Rutebåtanløp.

I **Mostraumsvika** er det god ankerplass. 5 m utstikkerkai i tre, dybder fra NW (2,4)-2,1-1,9-(1,3) m.

Mostraumen kalles det trangeste løpet med minste dybde 3,2 m. Strømmen kan etter sigende oppnå en fart på opptil 6 knop ved ekstreme forhold. Strømstille ca 1/2–1 time etter HW i Bergen. Strømforholdene vil imidlertid variere en del, og strømmen vil om våren i hovedsak å sette utover. Under seilassen holdes midtvaters i overrettlyktene (FR) som er festet på 2 telefonstolper.

I **Langedalsvika**, 11 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW (6,8)-8,0-1,4-(1,3) m.

Ved **Slottet**, mellom Beitleneset og Beitlelandet, ferjeleie med 22 m betongkai, dybder fra S (10,8)-6,3-6,3-2,8-2,3 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.



MO sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Innerst i fjorden ligger **Mo**, kommunesenteret i Modalen kommune. Her er foruten kommunale kontorer, handel, post, bank, kro, overnatting, bensinstasjon med kortpumper, lege og skole. Av bedrifter er 2 betongstøperier for produksjon av sementrør og isolasjonsblokker, samt stor utskipning av sand. Veiforbindelse til Evanger og Dale.

Her er følgende kaier/tillegg (se foto):

1. Rampe med transportband for sandlastning, dybde 5,2 m.
2. 18 m betongkai, dybder fra W 5,5-7,2-6,5 m. Rampe for sandlastning. Trelast, byggevarer og betongindustri.
3. Modalen sjø- og fritidssenter med gjestekaier:
 - a) 30 m stein- og betongkai, dybder fra W 3,5-2,4-2,2 m.
 - b) I sammenheng med a) 45 + 11 + 11 + 18 + 15 m sammenhengende betongkai med trefront, dybder fra W 2,2-1,9-1,6-1,8-1,4 m, 1,4-1,4 m, 1,4-1,3 m og 1,3-1,2 m.
 - c) Flytebrygge med gjesteplasser.
 Strøm og vann. Kro/restaurant, overnatting, dusj, WC og vaskerom. Fin badestrand ved senteret.
4. 5 m trekai på jernbjelker, dybder fra E 3,6-4,7 m. Transportband for sandlastning.

Salhusfjorden–Radfjorden

(Sjøkart nr 23)

Fra Salhusfjorden og N-over er sundene på begge sidene av Flatøy farbare. Over vestre sundet, **Krossnessundet**, bru med fri seilingshøyde 22 m, over østre sundet, **Hagsundet**, 50 m.

Flatøyosen (60°32,5'N 05°15,0'E) er god ankerplass for allslags fartøyer. Det dypeste løpet fra S er mellom holmene, dybde 13 m.

På W-siden av **Flatøy**, ved **Gudmundsholmen**, Frank Mohn Flatøy AS:

- a) S-ligst, 60 m delvis fendret betongkai, dybder fra S (8,6)-8,6-7,7-9,3-8,6-(5,6) m. Vær oppmerksom på testrigg for pumper som vanligvis er montert på de N-ligste 20 m av kaien!
 - b) Rett N for fyllingen, 22 + 11 m betong- og trekai, dybder fra N (6,6)-3,7-2,7-3,6-2,6 m.
- Produksjon av alle typer pumper.

Littlebergen, med en del tettbebyggelse, har handel, bunkers, verksted og flere industrianlegg.

Littlebergen Båtsenter, verksted, løftekran, reparasjon av båter og motorer. Salg av båtrekvisita, Mercury og Volvo Penta forhandler. Gjesteplasser, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).

Kvernafjorden (sjøkart nr 23)

Fra Flatøyosen styrer man **Håøysundet** ut på Kvernafjorden som er ren og dyp, når unntas farvannet NE for Flatøyini, men her er godt oppmerket.

På E-siden av Flatøyini, ved **Austregarden**, utstikkerkai i stein. S-siden, 8,5 m, dårlig fendret, dybder fra SW (2,0)-2,4-2,0-3,0-(5,0) m og NE-siden, 17 m, dybder fra SE (7,5)-2,5-1,5-0,5 m.



ISDALSTØ sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Isdalsstø (60°33,3'N 05°16,3'E) er et mindre tettsted med noe småindustri. Kafé, handel og bensinstasjon opp for kaiene.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Gjestebrygger, 22 + 32 m betongkai, dybder fra W 2,0-2,3-4,7 m og 4,7-2,5-2,6 m. Flytebrygger ut fra 22 m-kaien.
 2. 25 m kommunal betongkai, dybder fra SW (4,0)-2,0-1,5-0,0 m.
- Ved **Skarpeneset**, på W-siden av fjorden, 2 mindre steinkaier.

Radfjorden (sjøkart nr 23)

Radfjorden som strekker seg mellom **Kvernafjorden** og **Bongnestrømmen**, er en dyp og ren fjord. Landskapet, særlig i den nordre delen, er grått og trist med noe skog, mye hyttebebyggelse, spesielt på W-siden.

På **Radtangen** 20 m ufendret steintillegg, dybder fra SE 2,6-1,7-0,0 m.

Ved **Furskjegget** 8,5 + 6,5 m betongkai i brekk, dybder fra N (3,7)-0,9-0,8-1,3 og 1,3-0,9 m. Rett N 8,5 m ufendret betongkai, dybder fra S (2,7)-1,9-2,2-(5,7) m.

Ved **Vettås**, Spenncon AS med følgende kaier fra S:

- a) Utskipningskai, 20 m betongkai, dybder fra S (6,8)-6,3-4,8-6,3-(4,3) m. Fortøyningspullere S og N for kaien. Losserampe.
- b) Lastekai, 14 m betongkai, dybder fra S (6,3)-8,5-8,8-4,8-(7,3) m. Transportbånd for sand.
- c) 16 m steinkai, dybder fra S (5,3)-2,2-2,2-1,8-(3,8) m.

Produksjon av betongkonstruksjoner.

Ved **Revskard** liten kaistump.

Småbåter kan søke ly i **Ådlandsvågen** og S for **Store Langøy**. Minste dybde i innseilingen fra E, S om Store Langøy, er 3,6 m midt i løpet. Det kanankreselve Årlandsvågen, dybde 9-13 m, sand- og sølebunn. Mye hyttebebyggelse. Ved utseiling mot N er største dybden i det vestre løpet, 12 m. Obs fo tørrfallet strekker seg NW-over fra Store Langøy!

Også i **Riplevika** kan småbåter søke ly, men se opp for 1 m-grunnen!

Sæbøvågen, på N-siden av fjorden, har 10 m ufendret betongkai, dybder fra SE (6,3)-5,4-2,5 m. Handel med post ved Sæbø.

Ved **Kvitstein** 9 m delvis fendret betongkai i dårlig stand, dybder fra E (0,5)-2,0-1,6-(5,5) m.

I **Gåsevikkbukta**, på S-siden av fjorden, 8 m betongkai, dybder fra N (3,8)-1,1-1,4-(5,0) m. Flytebrygge rett S for kaien. Inne bak holmen er det godt ly, dybde 3-5 m, søle. Dypeste innløp er fra W, ved kaien, 4,4 m.

Inn til **Havroyvågen** holdes nærmest **Havroy**, dybde 6,4 m.

Inn til **Kylpa** må man være ekstra påpasselig. Det ligger 3 umerkede skjær i vannflaten. Man kan enten komme seg inn ved å holde helt til babord, inn til holmen med hytte, eller helt til styrbord. Minste dybde 1,3 m. Bruk utkikk på baugen! Pass videre på tørrfallet på babord side i S-enden av løpet, samt noe tørrfall inne på bukta. Terrenget er noe brattlendt, litt skog, sandbunn.

Straumane

(Sjøkart nr 23)

Farvannet N-over fra Alverstraumen til Fønnes kalles i dagligtale Straumane. Størstedelen av rute- og småskipsfarten mellom Bergen og Nordhordland, samt Sogn og Fjordane, går denne leia, som på mange steder er trang og krokert. Men den er meget godt oppmerket, slik at seilassen i siktbart vær vanligvis ikke byr på noen større vanskeligheter.

Strekningen Alverstraumen, Fønnestraumen evt Hoplandsosen er mye benyttet til navigasjonsøvelser med marinens fartøyer. Selv om farvannet er trangt, seiler stridsbåtene med meget høy hastighet.

På det lille skjæret N for **Oksebåsen** lykt, fortøyningsbolter.



ALVERSTRAUMEN, Radsundet i bakgrunnen, FOTO: Eiliv Leren sett fra SSE (2000)

Gjennom **Alverstraumen** (se foto), går vanligvis rutebåter og større fartøyer, løpet E om Kongsøy og Tveitøy, mindre båter går derimot ofte W om disse øyene. I begge løpene er minste dybde 7 m. Strømmen går N-over med stigende og S-over med fallende vann. Bare ca 1/2 time ved HW og LW er det slakt vann. Strømmens fart kan gå opp i 6 knop. Over Alverstraumen bru med friseilingshøyde 27,6 m.

Alversund (60°34,4'N 05°14,0'E), på E-siden av Alverstraumen, har bensinstasjon. Sammenhengende kommunal kai, S-ligst, 9 m av betong og N-ligst, 13 + 8 m av tre, dybder fra S 2,0-1,5-2,0 m, 0,8-1,6-1,2 m og 1,2-3,1-3,6 m. Kaiene er i dårlig forfatning. På den lille holmen S av Tveitøy, 19 m betongkai, dybder fra S (7,7)-2,3-3,7-3,7-(0,9) m.

Tettstedet **Alverstraumen** er senter for søndre delen av Radøy, med atskillig tettbebyggelse og en del industri. Flere kaier, men felles for alle er at de brukes som fastfortøyning for småbåtene i området. Stedet har post, handel, bakeri og plastfabrikk.

Kvamsvågen har isoporfabrikk med 14 m betongkai, dybder fra SE 2,3-2,6-7,1-(8,1) m.

Radsundet (sjøkart nr 23)

N for Tveitøy kommer man ut i det dype og rene **Radsundet**. Langs sundet er det en god del bebyggelse i den søndre delen, mens det er spredt bebyggelse i den nordre delen. Radsundet er godt bevokst med bar- og lauvskog sydligst som går gradvis over til mer glisne bergknauser nordover.

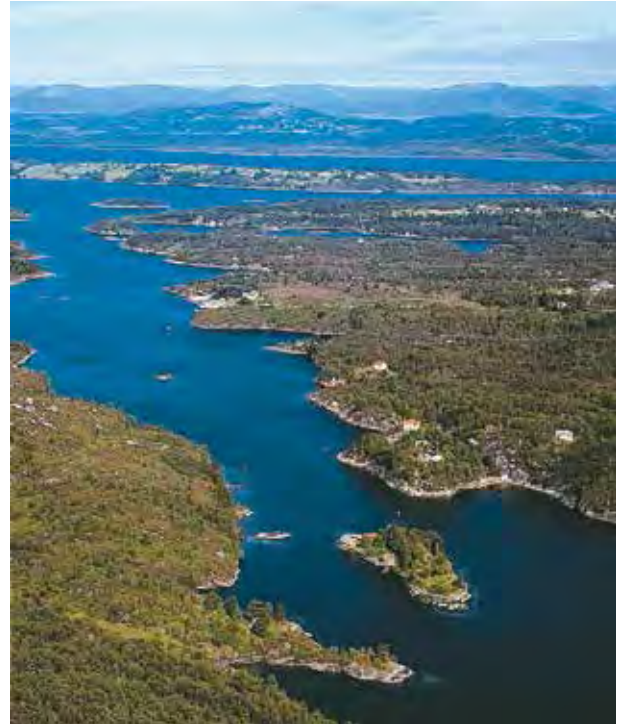
NW av **Årsholmen** (60°35,6'N 05°12,6'E) har Bruknapp Betong 43 m betong- og steinkai, deler av kaien er fendret husvegg, dybder fra S (5,2)-2,0-1,1-2,1-1,4-3,4 m. I sammenheng, og på N-siden, 17 + 9 m betongutstikker, dybder fra S 0,0-3,3-3,5 m og 3,5-2,2 m. Videre N-over 12 + 10 m, sammenhengende betongkai i vinkel, dybder fra S 2,2-4,3-4,2 m og fra SE 4,2-1,0-1,0 m. Lossekai for grus.

Ved **Fosse**, på E-siden av Radsundet, 8,5 m steinkai, dybder fra SE (8,2)-3,0-2,9-(5,7) m.

Ved **Fosseneset** 8 m betongkai, dybder fra S (4,4)-2,2-1,6-2,3-(5,2) m.

I **Sandviki** 94 m betongkai, dybder fra S (6,4)-4,5-3,8-6,7-3,0-7,1-3,0-7,0-(13,5) m. Her er Notbøteri, Storheim Mek Verksted og Mundal Båtbyggeri.

I **Skardsvågen** kan mindre fartøyer ankre på 10–13 m dybde. På SW-si-



BRUKNAPPEN, Straumane, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

den av vågen, 15 m betongkai, dybder fra N (8,6)-5,6-5,6-5,6-(4,6) m. HIAB-kran på kaien. Innerst i vågen fryseri med 17 + 25 m vinkelkai av tre, dybder fra S 0,1-2,6-4,1-(4,6) m og fra W 4,1-3,6-3,2-2,6 m.

Ved **Nappen** 15 m steinkai som buer utover på midten, dybder fra SE 2,2-2,3-2,2 m.

Nøtløvågen er god ankerplass for mindre fartøyer i allslags vær, sølebunn. På W-siden av vågen, 17 + 5 m betongkai, dybder fra S 4,8-8,9-9,0 m. Utskipningskai for sand og grus. Innerst i vågen, utstikkerkai av betong med tillegg på tre sider, E-siden, 14 m, dybder fra S 0,4-3,0-4,4 m, N-siden (enden), 8 m, dybder fra E 4,5-2,2 m og W-siden, 18 m, dybder fra N 3,1-2,7-0,1 m. Flytebrygge.

Ved **Askeland** 10 m ufendret betongkai, dybder fra SE (4,3)-5,0-3,4-3,7-(9,2) m. N for, 11 m steinkai med betongdekke, dybder fra SE (8,2)-3,7-3,2-3,3-(9,7) m.

Haukåsviki er god havn og ankerplass, men det er noe dypt for mindre båter, sand- og sølebunn.

Ved **Festeneset** er det handel, kiosk og gatekjøkken. Gjestehavn med strøm, bunkers, propan, vann, toalett, dusj, vaskemaskin og tøreketrommel samt søppelcontainer.

Her er følgende tillegg fra S:

1. Gjesteikaier, 2 flytebrygger 24 + 18 m, dybder 1,9-10,0 m
2. Gamle rutebåtkai, 16 m betongkai, dybder fra SE 1,5-2,5-3,2 m. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. Gjesteikaier, i sammenheng med kai 2) 10 + 21 + 10 m tre- og betongkai, dybder fra S 2,1-2,4 m, 2,4-2,7-3,0 m og 3,2-2,9-3,1 m.

Vei til Alversund og Knarvik med bussforbindelse til Bergen.

I **Grunnasundet** kan småbåter søke ly N av den lille holmen helt innerst. Det grunner ut E-over fra den lille holmen så man må holde nordøstre land, dybde 4 m. Inne på bukta er dybden 2–4 m med sølebunn. Vinden kan ta litt på grunn av det lave landet, men det blir ingen sjø. Mindre båter kan seile gjennom Grunnasundet.

De beste og fineste havnene i området finner man inne i de små buktene i **Vågane** og på S-siden av **Musholmane**, på E-siden av **Lurøyane**. Her er det muligheter for ly for alle vindretninger samt flere steder hvor man kan fortøye langs land. Sundet mellom **Lurøyane** og



Tidligere slusen i LINDÅSSTRAUMEN sett fra SE (2000)

FOTO: Kartverket

Salhusøyna farbart, 0,9 m, men pga enkelte steiner bør det navigeres med forsiktighet!

Når båken på Seglholmen er passert, kommer man ut på **Lurosen**. Landet rundt osen er lavt med en del spredt skog, især på E-siden. I strøket rundt Lygra kirke ses flere pene gardsbruk. Lengre N på øya og på Lurøykalven er landskapet ensformig og øde.

I vågen, W for kirken på **Lygra**, 21 m ufendret betongkai, dybder fra S (4,2)-2,4-2,2-0,8-(0,7) m.

Litt S av **Kuskjeret**, på W-siden av Lygra, 25 m flytebrygge, dybder fra SE 16,4-16,4 m. Vei til Lygra Lyngsenter.

Kalvssundet er kun farbart for mindre båter og med utkikk på baugen!

Flere ankerplasser for mindre fartøyer i **Kalvsvågen**, sandbunn, fortøyningsbolter. Best i den vestre delen hvor dybden er 12–16 m og skjellsand, 2 fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på 1 m-grunnen som ligger litt SE for den N-ligste bolten!

I sundet ved **Rådmannsholmane**, på N-enden av Lurøyane, er det godt skjermet havn hvor mindre båter kan ankre.

W av båken på Langholmen og Lurøyane skjærer **Slettosen** og **Taulsvågen** seg inn ca 4,5 n mil S-over langs Radøy. Farvannet er ganske rent og byr ikke på noen vansker for seilasen. Landskapet er lavt og øde, men med flere pene garder ved Sletta. Det kan ankres flere steder hvor det er passende dybde, men da det overveiende er hard sandbunn, bør landtau brukes. Det fineste stedet er ved **Kulten**, på W-siden av vågen, hvor man har le for alle vindretninger.

Skjelvik, som ligger på Radøy-siden av innseilingen til Slettosen, har 32 m steinkai med betongdekke, dybder fra SE (6,7)-3,7-3,2-1,2 m.

Ved **Sletta** 28 m steinkai, dybder fra SE 0,7-0,7-0,5 m.

I innløpet til Søre Vallersvågen, W for Kalvsvågen, ligger stedet **Vallersvåg** med 18 m steinkai, dybder fra SE (3,5)-2,7-2,5-2,9-(4,7) m. I sammenheng med kaien, plattning med båtvogn for ut- og ilandsetting av båter.

Lurefjorden (sjøkart nr 23)

Lurefjorden strekker seg fra Fosnøyna ca 12 n mil S-over til Seim. Den er dyp og ren og lett å seile i. Trange og grunne sund fører mellom de mange øyene og holmene i nordøstre delen av fjorden og inn til vågene og osene innenfor. Landskapet er nokså lavt med lite skog og bebyggelse, unntatt innerst i fjorden, hvor det er enkelte vakre skogkleddede strøk med velstelte

garder. Man merker lite til strømmen før N av Fesøy, mot Fosnstraumen. Sparsomt med ankerplasser for større fartøyer langs fjorden.

På SW-siden av **Fesøyna** (60°43,5'N 05°00,8'E), 9,5 m betongkai, dybder fra SE (4,6)-2,9-2,7-(3,8) m.

Vestre Saltvik og **Austre Saltvik**, W av Fesøyna, er 2 av de bedre ankerplassene for småbåter i området. Til den vestre er innseilingen grei langs sørvestre land til skvalpeskjæret er passert, dybde over 10 m. Inne i vågen er dybden 4–5 m med sølebunn. Dypt i land på begge sider, skogbevakst. Den østre vågen har litt vanskeligere innseiling; gå midt i løpet mellom skjæret på babord side og odden på styrbord, ca 20 m før odden er tvers, svinges det mot denne og det holdes videre mellom denne og midten, dybde 5 m. Flere fine ankerplasser, men bukta innerst i vågen er den beste med dybde 4–5 m og sølebunn. Innerst langgrunn med sandbunn.

Innenfor **Bukkholmen** og kilene på begge sider av **Jersneset** er det brukbare ankerplasser for mindre båter. Den beste er ved Lamholmen (W-siden av Jersneset) hvor det er sølebunn ytterst og fin sand innerst i vågen

Ved **Kvalvåneset** (60°42,7'N 05°07,4'E) 9 m steinkai, dybder fra NW (3,2)-4,2-4,7-4,8-(9,5) m.

Mindre fartøyer søker ofte til **Kvalvågen** under kuling fra N.

Gjennom **Toptingasundet**, S av Børøyna, kan kun mindre båter passere, da dybden i sundet er 1,0 m på lavvann. Høyden under brua 9 m.

Ved **Myksvoll** 16 m steinkai, dybder fra N (5,9)-3,8-2,9-3,0-(3,9) m.

Ved **Hundvin** 20 + 33 m vinkelkai i betong, dybder fra W (4,3)-3,4-2,8-1,4 m og fra NW 1,4-2,3-2,5 m. Rørleggerfirma holder til i det tidligere meieriet på kaien. Ca 3 km til nærmeste handel.

Ved **Nesfossen** lakseklekkeri med 9 m betongkai, dybder fra NW (2,0)-3,7-3,3 m.

I Rylandspollen ved **Holmavik** kan mindre fartøyer ankre, 3-4 m dybde. Vær oppmerksom på luftspenn langs land, 10-15 m høyt!

Ved **Vollo**, i Seimsfjorden, 20 m god steinkai, dybder fra N (3,2)-3,8-2,0-1,8-(1,1) m. Pensjonat.

I **Mongstadvågen** ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn.

Ved **Neset** 11,5 m steinkai, dybder fra N 3,7-2,8-3,3 m. Lita molohavn.

Ved **Seim** innerst i Lurefjorden, 24 m betongkai, dybder fra N (3,2)-3,1-3,8-2,5 m. Byggefirma. Ca 1-2 km til post og handel



Lindås Feriester, Lindås (2000)

FOTO: Lindås Feriester

Straumsosen og Spjeldnesosen (sjøkart nr 23)

I området som omfatter farvannet mellom **Risøyna–Spjøtoyna** (60° 44,2'N 05°04,5'E) og Straumsosen, Spjeldnesosen et uttall av fine havner og flotte sund for småbåter. Området har også sin egen sildestamme samt at hummer er blitt utsatt.

Innseilingen skjer N av **Engholmen**, 5,5 m, eller gjennom **Rissundet** (**Risøystraumen**), dybde 3,0 m, og bru med friseilingshøyde 5,7 m. Det kan også seiles mellom Risøyna og **Ådnøyna** med forsiktig navigering. Spesielt S i sistnevnte sund er det mange fine plasser for ankring og overnatting.

Farvannet innenfor **Spjøtoyna** er lukket for trafikk med større båter. Den eneste sikre innseilingen er gjennom den tidligere slusen i **Lindåsstraumen** (se foto) (slusen nedlagt på midten av 60-tallet), S for Spjøtoyna. Beste innseilingen er på NE- eller SW-siden av Sjelteholmane, varde, minste dybde henholdsvis 14 og 7 m eller NW av Skarvøyna med dybde 5 m. Alle løpene er trange, men godt oppmerket og byr ikke på problemer. Man går langs S-siden av Spjøtoyna, minste dybde 2,5 m, til «slusen» som er et rett løp med dybde 3,0 m og bredde ca 8 m. Det er dypt kloss i land, men ofte sterk hvirvelstrøm.

Foruten «slusen» er det atkomst til Straumsosen fra Lurefjorden gjennom **Lurestraumen**, dybde 2,5 m, men da strømmen kan gå med opptil 7 knops fart, bør man ikke gå der uten å være lokalkjent eller i nærheten av strømskifte da strømmen er mer moderat. Etter å ha passert Lurestraumen, er beste løpet mellom de 2 holmene NW av Hanøyna, men minste dybde er kun 1,0 m. Det er også atkomst til Straumsosen fra N gjennom **Veråsstraumen**, N av Brakøy, men pga sterk strøm, smalt og svingete løp med dybde 1,5 m og bru med høyde 3 m i **Paddebergosen**, er dette løpet kun egnet for mindre båter.

Vannstandsforskjellen i Lurefjorden kan bli ca 2 m, men innenfor strømmene (Spjøtoyna) derimot bare ca 0,5 m, da de trange sundene struper inn- og utpassering slik at tidevannet ikke følger med. Av samme grunn inntreffer HW og LW ca 2 timer senere enn i Lurefjorden.

Seilassen i **Straumsosen**, **Spjeldnesosen** og **Fjellangsvågen** er forholdsvis grei. Der lokalbåtene hadde sine ruter, er løpene godt oppmerket, og ruteselskapet hadde dessuten latt kalke hvite flekker langs land til støtte for seilassen.

På S-siden av **Spjøtoyna**, ved lyktene, ligger den tidligere rutebåtkaien, 12,5 m betongkai, dybder fra NW 3,5-3,5-3,6 m.

Rett S av **Lindås** (ca 10 minutters gange fra sentrum) ligger Lindås Feriester med gjestebrygger, vann, dusj, WC, vaskemaskin og tørketrommel. Overnatting og restaurant.

Her er følgende brygger fra N:

1. 8 + 9 m trebrygge, dybder fra N 2,1-3,8 m og 3,8-2,6 m.
2. 14 m murkai, dybder fra NW 0,2-0,4-2,2-(2,0) m.
3. Flytebrygger, gjestebrygger.

Ved Lindås sentrum er det stort handlesenter, hotell, bank, bensinstasjon og legesenter.

Ved **Ones**, S i Spjeldnesosen, 9,5 m steinkai, tidligere brukt av rutebåten, dybder 3,9-3,9 m.

Straumsosen, Spjeldnesosen og Fjellangsvågen er et idyllisk område med mange fine havner, det er en del hytter i enkelte områder, men ellers er det nok av fine ukter å ligge i.

Njotesundet og Monslaupen–Kilstraumen (sjøkart nr 23, 120, 483)

Njotesundet er stengt med fylling i **vestre Kalvsundet**, mens **austre Kalvsundet** er seilbart og har friseilingshøyde 6 m under brua.

Ved **Littlelindås** (60°44,6'N 04°58,8'E) 11 m kommunal betongkai, dybder fra E (6,5)-3,9-1,6-(2,6) m. Liten håndkran. Kaien ligger SW for Notholmen.

NE av **Notholmen**, i Lindåsvågen, fin ankerplass for mindre båter hvor det er dypt helt i land. Dybden midt i bukta er 7 m med fin sand.

Anløpsstedet **Njøta** ligger på W-siden av øya Njøta og har 10 m betongkai, dybder fra S (3,6)-3,4-2,0-3,5-(7,4) m. Rett N av kaien, Hopen plastindustri med flere små tillegg i betong. 5 tonns traverskran for utsetting av båter. Plastbåtbygging.

Ved **Solesjøen** 16 m ufendret betongkai, dybder fra N (7,6)-3,4-2,8-4,5-(5,5) m. Bygdekai, strømmuttak. Badeplass.

I **Bakkavågen** (S-enden av Bakkøyna) og på N-siden av **Lamøyna** er det fine og lune ankerplasser. Ved Lamøyna er det dypt helt i land på N-siden og 16–18 m midt i sundet med sølebunn. Holmen er skogbevokst. Inne i Bakkavågen er dybdene 10–14 og sølebunn. Beste fortøyningsplass på E-siden av vågen med baugfortøyning i land hvor det er to fortøyningsbolter.

I **Synnevågen**, 8,5 m kommunekai like N for Lamholmen, dybder fra W (15,3)-3,6-2,1 m.

Mastrevikane (60°47'N 04°57'E) er det sentrale stedet på NE-siden av Fosnøyna. Ca 900 m opp for kaiene ligger Mastrevikane Torg med kommunesenter, legesenter, forretninger, apotek og bensinstasjon.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Nedlagt hermetikkfabrikk med (fra S) 29 + 15 + 16 + 23,5 m sammenhengende betongkai i vinkler, dybder fra S 0,8-3,6-3,6-2,6 m, 2,6-3,0-2,6 m, fra SE 2,6-2,3-2,8 m og fra E 3,8-2,6-0,7 m. Vann.
2. Mastrevik Marina med betongutstikker, SW-siden 42 m, dybder fra SE (9,9)-9,2-2,6-1,7 m. Flytebrygger med gjesteplasser, strøm og vann. 2 slipper som er leid ut til skolen.
3. 20 m betongkai med 10 m fortøyningstillegg, dybder fra S (5,0)-2,8-2,8-2,8-8,8 m. Kommunal «damskipkai».

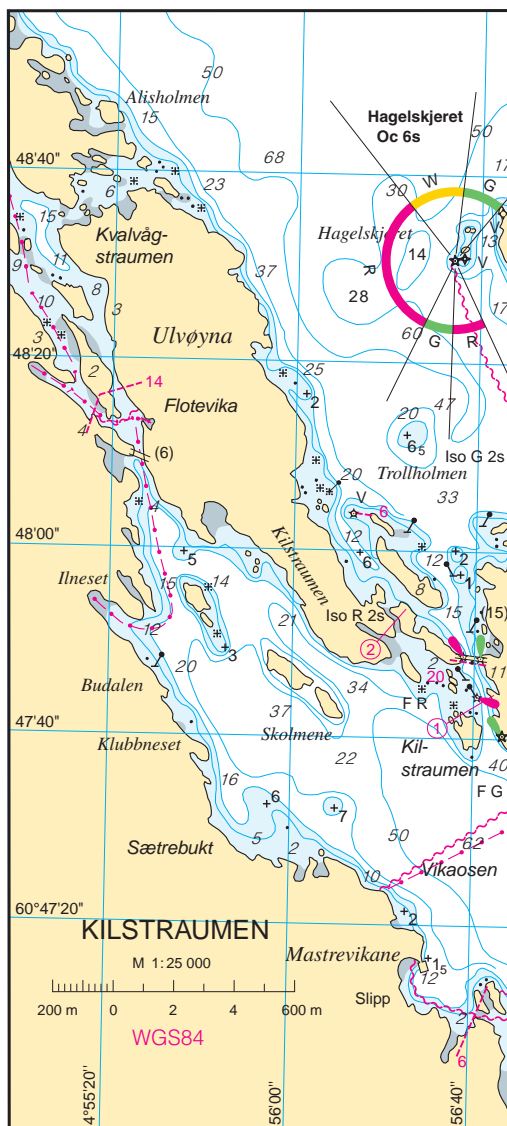


MASTREVIKANE, Kvalvågstraumen i bakgrunnen, sett fra SE (2000, redigert 2017)

FOTO: Eiliv Leren

4. 15 + 17,5 m vinkelkai i betong, dybder fra NW 0,9-1,9-2,0 m og fra SW 2,6-2,9-3,0 m. Vann. Opplagsplass for lystbåter. 18 m flytebrygge, dybder fra SW 0,4-1,9-1,8 m.

Vei til Austrheim og Lindåshalvøya via bruer over Kilstraumen og Fonesstraumen.



Litt N av **Budalen**, 38 + 10 m betongkai med liten huk i mellom, dybder fra NW 3,5-3,0-3,2-3,3 m og (4,4)-5,0-7,1-(6,4) m.

Ved **Renningen**, på W-siden av Ulvøyna, 8 + 13 m betongkai i vinkel, dybder fra E 1,7-2,7 m og 3,6-2,4-6,6 m.

For å gå sundet på W-siden av Ulvøyna og **Kvalvågstraumen** (se havneskisse for deler av straumen), bør man helst være lokalkjent eller ha en mann på baugen! Brua ved Renningen har fri høyde på 6 m og det er temmelig grunt med ca 1 m ved middelvann i Kvalvågstraumen på det grunneste. Hvis man først kommer inn, er det flere fine ankerplasser, skogbevakst og muligheter for å fortøye helt inn til bergsiden.

Like S for Kilstraumen ligger stedet **Utkilen** med 12,5 m betongkai. 11 m SE av kaien betongutstikker slik at samlet tilleggsdybde blir 23,5 m, dybder fra SE 2,5-2,8-2,4-4,1-(9,3) m. Rett N av kaien, 5 m betongtillegg, dybder fra S 4,9-7,7 m. Strømuttak.

Løpet **Kilstraumen** er dypt, men smalt (se havneskisse). Til tross for at det er godt oppmerket, bør man vise stor forsiktighet hvis man passerer når strømmen renner på det trieste. Under slike forhold bør man heller gå Fønnesstraumen (Bakkøysundet) hvor strømmen er svakere og farvannet mer oversiktlig. Det er strømtille i begge strømmene i ca 10 minutter ved flo og fjære. Ved stigende vann setter strømmen S-over. Brua over Kilstraumen har fri seilingshøyde 15 m.

Ved straumen er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Tidligere notheng med betongutstikker, SW-siden 22 m, dybder fra SE 2,1-3,0-5,1 m, NW-siden (enden) 23 m, dybder fra SW 3,8-3,8-3,9 m og NE-siden 13,5 m, dybder fra NW 4,5-2,9-1,5 m. Sterk strøm ved kaien!

2. Kilstraumen Brygge, gjestgiversted fra 1610, marina med overnatting og bunkers:
 - a) 13 m flyte-/bunkersbrygge (se bunkerssteder).
 - b) 15 m betongkai, dybder fra SE 4,5-5,7-2,3 m.
 - c) 15 + 14 m tre- og betongkai, dybder fra SE 2,1-1,2-0,5 m og 3,0-1,2-2,6 m. Strøm.
 - d) 2 x 36 m flytebrygger, gjestebrygger.
 Sykler, båter, rorbuer, leiligheter og hytter til leie. Strømmen går som regel S-over langs kaien.

I bukta S for varden på **Trollholmen** god havn for mindre fartøyer. Innløpet fra N 12 m dypt. I bukta kan det ankres på 10–12 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Risaosen–Fønnesstraumen–Fensfjorden (sjøkart nr 23, 120, 483)

Ved **Risasjøen** (60°45,5'N 05°03,7'E), på E-siden av Risaosen, betongpir hvor det kan legges til ved alle tre sidene. SW-siden, 18,5 m, dybder fra NW (5,2)-3,8-2,2-1,1 m, NW-siden (enden), 6 m, dybder fra SW 3,2-2,2 m og NE-siden (innsiden), 10 m, dybder fra NW (5,0)-2,1-1,2-0,1 m. Handel ca 200 m opp for kaien.

I **Kastevågen** kan mindre båter ligge godt skjermet. Best ligger man med baugfortøyning i landet på W-siden av vågen, eller i østre del av holmen utenfor. Dybdene er ytterst 8–9 m og minker innover i vågen til 5-6 m, sølebunn.

Mjäsundstraumen (dybde 1,5 m), **Hoppsundet**, ved **Parisholmen** (dybde 1,5 m) og **Keilesundet** er farbare for mindre båter opp til N-enden av sundet, hvor det kun er farbart på høyvann. Brua over Keilesundet har friseilingshøyde 2,4 m.

Det mest brukte løpet N-over fra Lurefjorden er **Bakkøysundet – Fønnesstraumen**. Farvannet er dypt og godt oppmerket.

N for Brattholmen ligger stedet **Keila**. I sundet ved Brattholmen, 13,5 m betongkai, dybder fra SE (3,4)-3,5-1,8-2,1-(3,6) m og N-ligst, 5 + 11 + 8 m sammenhengende betongkai i vinkel, dybder fra SE 2,8-3,5 m, 2,5-1,9-2,6 m og 2,6-2,5 m. På sistnevnte kai, nedlagt betong-blanderi. 2 x 10 m flytebrygge er lagt ut fra enden på denne kaia, bryggen er merket med blinkende lys på enden.

I nordre delen av Keilesundet (innseiling fra Bakkøysundet) lun ankerplass for mindre båter med dybde 5–6 m, sølebunn. Muligheter for fortøyning helt inn til land.

Ved **Kaland** (Kalandssjøen) 18 m steinkai, dybder fra SE 1,9-1,4-2,7 m. Tidligere anløpsted for lokalbåt.

På W-siden av **Søre Fønnesvågen**, 30 m betongkai, dybder fra SE (5,8)-6,0-3,8-3,0-(1,8) m. Når det gjelder ankring i vågen er det kun den innerste delen som kan brukes pga sjøkabel! Her inne er dybden 10–12 m og sølebunn. Fønnes med Fønnes Senter, forretninger og kafé, ligger rett opp for vågen.

Fra Fønnesstraumen som er trang, men ren og dyp, kommer man forbi Hagelskjeret lykt ut på Fensfjorden. I den smaleste delen kan strømmen gå stri. Strømtille ca 10 minutter ved flo og fjære. Ved stigende vann setter strømmen S-over. Brua over Fønnesstraumen har fri seilingshøyde 25 m.

Fensfjorden–Austfjorden og Masfjorden

(Sjøkart nr 23, 24, 120, 483)

Den brede Fensfjorden skjærer seg inn fra Holmengrå ca 26 n mil SE-over mot det smale eidet over til Osterfjorden. Den innerste delen av fjorden kalles Austfjorden. En sidearm til Fensfjorden er den ca 11 n mil lange Masfjorden.

Bortsett fra grunnene rundt Grimeskjæret og Mefjordsboen er Fensfjorden dyp og ren. Langs fjordsidene finnes flere gode havner og ankerplasser, skjermet av holmer, skjær og grunner. Landet rundt fjorden er som vanlig vestlandsnatur temmelig høyt, berglendt og med lite skog. På S-siden av Austfjorden ser man likevel litt frodigere vegetasjon, og man finner her en del tettbebyggelse. Ellers er bebyggelsen svært spredt langs fjordsidene.

Under seilassen i Ytre Fensfjorden må man holde seg klar skvalpeskjæret



KILSTRAUMEN, Fonnestrøumen i bakgrunnen, sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mefjordsboen. Man er fri W om med toppen av Lyngoksen (31 m, NE av Fedje) vel fri W om Vetegygraskjeret varde, fri E om med E-kanten av Lyngokskalven til E-kanten av Nordraskjeret og fri N om med Grimeskjeret varde til S-pynten av Hillesøyna.

Fensfjorden (sjøkart nr 24, 120, 483)

I hovedleia for innseilingen til Mongstad må kryssende trafikk navigere med forsiktighet av hensyn til tankskipstrafikken.

Se også i kapittel I:

«Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalene Sture og Mongstad» og «For-skrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene Sture og Mongstad» i kapittel I.

«Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene Sture og Mongstad» i kapittel I.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 132-135.

I farvannet W av Brosmeosen, på N-siden av Fensfjorden, finnes flere brukbare havner og ankerplasser.

På N-siden av moloen mellom Vassøyna og Ingjebergskjeret (60° 53,0'N 04°43,7'E) middels ankerplass for småfartøyer, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter. Havnen er åpen for N-lig vind.

Ytre Sandholmsundet, på N-siden av Kjellingøyna, også middels god havn, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter. Det kan bli atskillig drag i havnen under uver fra NW.

Røytingekalvsundet er bra godværshavn, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider og på holmen midt i sundet.

Lun havn for småbåter innenfor holmen på S-siden av Røytinga. Her kan det ankres på 2–5 m, sand- og singelbunn. Man må utvise forsiktighet ved innseilingen, da det er flere store steiner i innløpet som er skjult ved høyvann!

Børildosen og Åråsvågen skjærer seg SE-over mellom Krossøyna og Børildsen og inn i Fosnøyna på S-siden av Fensfjorden.

I **Børildosen**, på W-siden av Børildsen, 5 m trekai, dybder fra NW (2,2)-2,3-1,4 m. Børildsen er friluftsområde.

Innerst i **Åråsvågen** er det god ankerplass. Mindre båter kan søke helt inn til Årås gjennom det 1,5 m dype løpet forbi Åråsvågen, sølebunn.

På W-siden har Åråsvågen båtforening småbåthavn med 3 flytebrygger. 25 m trebrygge, dybder ca 2,0 m, mellom flytebryggene. Diesel- og vannfyllingfylling for stedets båter. Vannfylling på bryggene. På E-siden av vågen 7 + 9 m betongkai med liten knekk, dybder fra N 0,8-1,0-1,1 m. SW for kaien, slippvogn som tar båter opptil 9,5 m (30 fot). Godt skjermet havn. Ca 300 m opp for kaiene ligger Mastrevikane Torg med kommunesenter, legesenter, forretninger, apotek og bensinstasjon.

I **Kvalvågen** 12 m betongkai, dybder fra NW 2,6-2,3 m.

Makrellvågen er godt skjermet innerst inne med dybde 6–10 m, sølebunn.

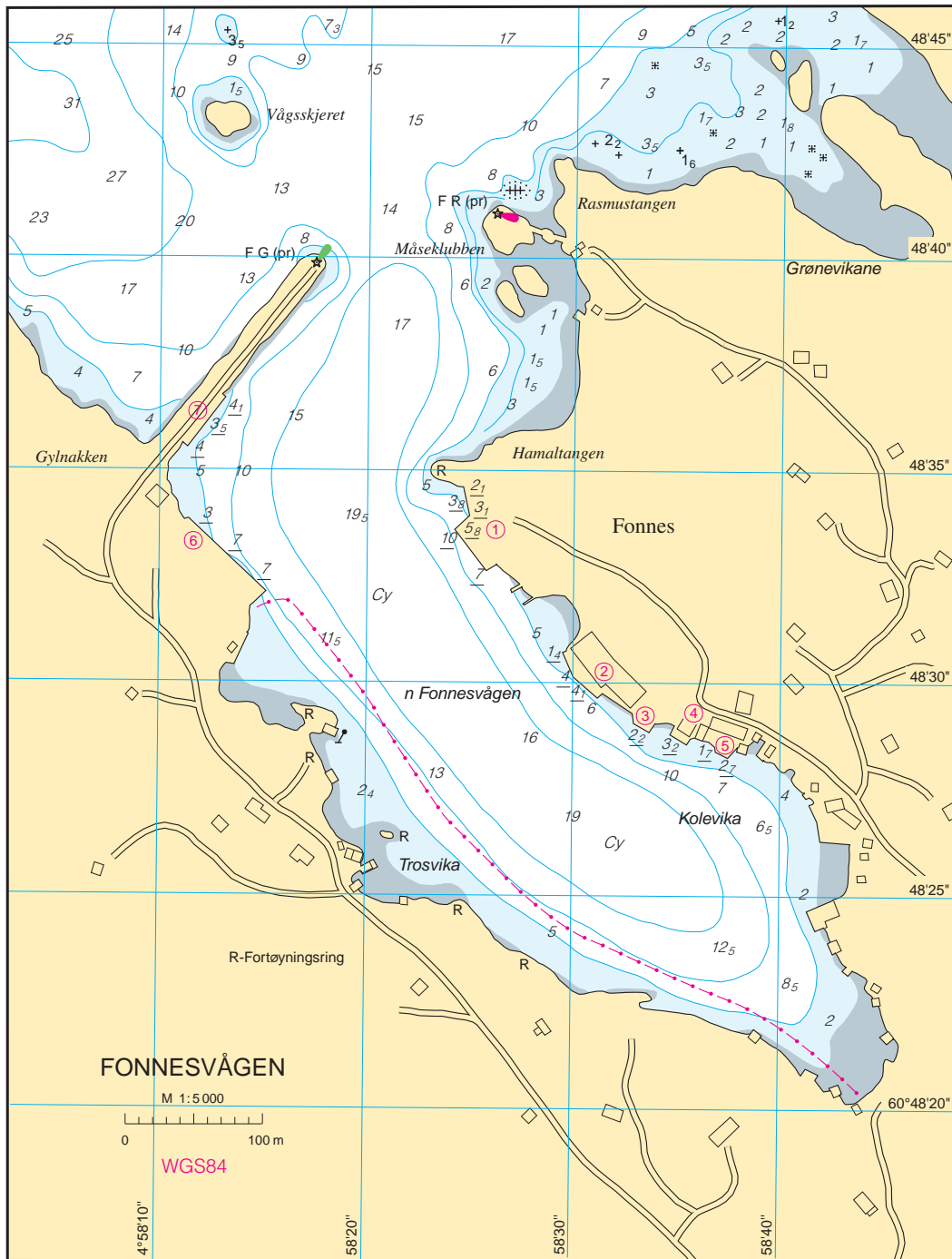
I **Grunnosen** er flere fine ankerplasser. Rett S av **Tuvholmen** er en idyllisk plass med sandbunn og jevnt stigende bunn.

I bukta N av **Litla Stonga** godt skjermet havn med dybder 8–10 m og sandbunn. På S-siden av Litla Stonga idyllisk og godt skjermet havn med dybder 4–6 m og sandbunn.

På N-enden av **Stavesundholmen**, 6 m betongkai, dybder 6,0-6,0 m.

SE for Stavesundholmen er det god havn for mindre fartøyer. Innløpene er trange, men godt oppmerket, fortøyningsringer, sand- og steinbunn.

Fonnestrøumen, E for Fonnestrøumen, er brukbar ankerplass. Mindre fartøyer ligger gjerne innerst i bukta under østre land, leirbunn og flere fortøyningsbolter.



Her ligger **Fønnes** (60°48'N 04°59'E), som er det sentrale stedet på nordre delen av Lindåshalvøya med sine ca 300 innbyggere. Ca 10 minutter gange opp for vågen ligger Fønnes Senter som har forretninger av forskjellig slag og kafé. I vågen holder flere rederier til.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Næringsområde med 25 + 14,5 + 38 m betongkai, dybder, se skisse.
2. Tidligere forretning med 21,5 + 21 m betongkai, dybder, se skisse.
3. Tidligere rutebåtkai, 13,5 m betongkai, dybder fra NW 2,5-2,2-2,5 m.
4. 14 m betongkai, dybder fra NW 3,2-3,8-4,6 m.
5. 12 m betongkai, dybder, se skisse.
6. 77 m betongkai, dybder, se skisse. SE-enden 14 m, dybder 7,0-0,4 m.
7. Allmenningskai, 45 m betongkai, dybder, se skisse.

Ved **Leirvåg** 18 m steinkai, dybder fra NW (4,6)-3,5-2,7-1,3 m. Videre ferjeleie med vann og toalett. Ca 500 m opp til Mongstadkrysset som har handel og til Fønnes Senter som har forretninger av forskjellig slag og kafé. Årvika er friluftsområde.

I **Jektholmsundet**, på S-siden av Håvarden, er ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Man holder seg godt klar av Håvarden og oppunder Jektholmen.

W av **Dyrøyna**, havn for mindre fartøyer. Innløpet er noe urent, men godt oppmerket, mange fortøyningsbolter og -søylar.

Mongstadvågen er brukbar ankerplass. Man ligger best tett under søndre land, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter.



MONGSTAD, Statoil oljeraffineri og råoljeterminal, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Mongstad** ligger Statoils oljeraffineri og råoljeterminal med store kaianlegg for lossing og lastning av olje- og petroleumsprodukter. Raffin - riet ble ferdig høsten 1989. Båter på 30 000–380 000 tonn kan betjenes ved anlegget og det tar fra 15 til 30 timer å losse/laste en fullstet oljetanker.

4 taubåter er stasjonert ved anlegget. Vann og olje samt 1,5–2 tonns kraner ved alle kaiene, unntatt kai 4) hvor det kun er vann. Modulkaien som ligger i Mongstadvika og som brukes til generell last, er uten restriksjoner, for de øvrige kaiene vises det til sikkerhetsinstruks for kaianlegg.

Forskrifter og bestemmelser om tvungen bruk av statslos samt forskrift om bruk av innsailingen til Mongstad, se kapittel 1.

Raffineriet har egen havnevakt med døgnavt på VHF kanal 11 og 16.

Sikkerhetssone på 30 m fra strandlinje og skip som ligger ved kai!

Statoil Mongstad har følgende kaier fra W (se sjøkart nr 483/foto):

Mongstadvågen

- a) Kai 11, betongkai med fortøyningskar, 50 m, dybder fra S (7,6)-8,0-9,0-7,6-13,0-(13,6) m. Taubåtkai.
- b) Kai 4, 50 m betongkai med 10 m bredt fortøyningskar 10 m W for og i flukt med kaien, slik at total tilleggs side blir 70 m, dybder fra W (12,0)-(ved fortøyningskar)11,0-(ved kai-/fenderfront)9,4-7,9-7,4-8,1-(14,5) m.

Svenes

- c) Kai 7, 100 m betongkai med fortøyningspunkt 63 og 112 m NW av kaien og 120 m SE kaien, dybder fra NW (i kailinjen ut fra nordvestre punkt)34,0-(midtre punkt)20,8-(21,3)-20,8-21,0-21,0-21,0-26,0-29,0-(33,0)-(ut fra sørøstre punkt)24,0 m. Råoljekai.
- d) Kai 1, 124 m betongkai, de ytterste 12 m på hver ende av kaien har liten vinkel innover i forhold til fronten, dybder fra NW (34,0)-(ved kai-/fenderfront)35,7-40,0-46,0-41,0-38,0-42,0-39,7-(38,0) m. Råoljekai.

Gilneset

- e) Kai 2, 69 m betongkai, dybder fra NW (28,0)-(ved kai-/fenderfront)28,4-25,5-22,0-18,6-19,8-(19,0) m.
- f) Kai 9, 80 m betongkai med 2 fortøyningsceller 38 og 80

m SE av kaien, dybder fra NW (20,1)-(ved kai-/fenderfront)20,5-21,3-20,1-17,3-18,1-(17,9)-(i kailinjen ved nordre kar)22,0-22,0 m.

- g) Kai 8, 80 m betongkai med 2 fortøyningsceller 38 og 80 m SE av kaien, dybder fra SE (i kailinjen ved søndre kar)24,0-(ved nordre kar)22,0-(20,4)-(ved kai-/fenderfront)19,5-21,5-22,9-23,3-22,5-(22,4) m. Dybden er over 18,0 m til 50-60 m ut fra kaifronten.

Hjellneset

- h) Kai 3, 36,5 m betongkai, dybder fra NW (7,5)-(ved kai-/fenderfront)7,4-7,1-7,2-(7,6) m.

Mongstadvika

- i) 2 taubatkai av betong:
 1. S-ligst, 11 m, dybder fra S (5,3)-(ved kai-/fenderfront)5,1-5,2-(4,8) m. Strøm og vann.
 2. N-ligst, 12 m, dybder fra S (5,8)-(ved kai-/fenderfront)6,1-5,4-(5,0) m. Strøm og vann.
- j) Kai 10, betongutstikker, N-siden, 100 m, dybder fra E (16,0)-(ved kai-/fenderfront)14,4-9,1-7,0-6,5-6,3-6,7-(3,1) m, S-siden, fra E, 52 + 31,5 + 49,5 m, dybder fra E (16,3)-(ved kai-/fenderfront)14,9-11,9-9,6-9,9 m, fra N 9,9-10,9-10,6-(10,5) m og fra E (10,6)-10,0-4,9-3,2-1,0-(1,5) m. Modulkaien.
- k) Kai 14, 75 m betongkai med 10 m brede fortøyningsutstikkere i fluk og 23 m på hver side av kaien, samlet tilleggs side, 132 m, dybder fra NW (43,4)-(ved utstikker-/fenderfront)44,0-(46,1)-(ved kai-/fenderfront)41,8-43,7-34,5-30,9-33,3-(32,3)-(ved utstikker-/fenderfront)32,2-(57,8) m.
- l) BOH kai, 80 m betongkai, dybder fra NW (13,7)-(ved kai-/fenderfront)13,7-12,6-11,9-11,9-14,7-(15,5) m. 7 stk 100 t og 4 stk 200 t pullere. Bergen og Omland Havnevesen, driftes av Mongstadbase AS. Under seilasen S-over til Rosnesvågen må man holde klar Hamnefluni som man er fri E om med SW-pynten av Sandøyna (på N-siden av fjorden) fri Sveneset.



KVERNHUSNESET, Mongstadbase, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Kvernhusneset** ligger Mongstadbase med følgende kaier fra N (se foto):

Kai 1. 121,5 m betongkai, dybder fra N (9,9)-(ved kai-/fenderfront) 10,9-12,5-12,0-12,5-10,3-12,0-11,1-(10,2) m. 50 tonns pullere i hver ende av kaien.

Kai 2. 82 m betongkai, dybder fra N (ved kai-/fenderfront) 8,8-11,5-13,0-11,9-12,5-(11,5) m. Laste-/losserampe i N-enden. 50 tonns pullere i hver ende av kaien.

Vann, olje og mobilkraner.

Kai 3. NW-ligst, 39 m, dybder fra N (11,5)-(ved kai-/fenderfront) 13,5-13,3-10,3-(10,3) m. 50 tonns pullere i hver ende av kaien.

Kai 2 og 3 ligger i flukt, med 50 m mellom kaien

Kai 4. SE-ligst, 39 m, dybder fra NW (9,6)-(ved kai-/fenderfront) 9,8-10,3-11,7-(11,5) m. 50 tonns pullere i hver ende av kaien.

Kai 5. 62,5 m betongkai, dybder fra N (12,2)-(ved kai-/fenderfront) 12,8-14,0-17,5-17,9-(13,5) m. 50 tonns pullere N for og 100 tonns S for kaien.

Farvannet på N-siden av Fensfjorden mellom Brandangersundet og Kvamsøya er fylt av øyer, holmer og skjær. Disse danner flere godt beskyttede havner og ankerplasser.

I **Sandevika** (60°51,0'N 05°00,3'E), innenfor **Håbergeneset**, på S-enden av Sandøyna, 10,5 m delvis fendret og forfalt betongkai, dybder fra SE (6,3)-3,7-3,5-(5,0) m. Kaien blir ikke synlig før en har passert neset på E-siden av vika. Det kan ankres på bukta, sandbunn, langgrunt. Liten sandstrand.

På SE-enden av Sandøyna, god havn i bukta N for **Storholmen**, dybde 15 m, sølebunn, fortøyningsbolter. Man kan gå inn til ankerplassen både fra E og W. Det vestre løpet er grunnet, 5 m.

Fra **Stongeneset**, E av Brandangersundet, i Stangevika og til Sløvågen, større industriområde med følgende kaier:

På Stongeneset

1. Fensfjord Marine AS, servicefunksjoner for større skip:

a) Kai nr 2, som består av 2 betongkaier i flukt, 81 + 25 m, total fortøyningslengde, 146 m, dybder fra N (14,5)-(ved kai-/fenderfront) 14,5-14,5-14,8-14,6-15,3-(14,9) m og (13,5)-15,3-15,0-15,6-(25,3) m. Strøm og vann på kaiene. Kraftige pullere N og S for kaien.

I Stangevika

2. Halsvik Cementstøperi, betongvarefabrikk med følgende betongkaier fra S:

a) 58 + 29 m betongkaier i flukt, total fortøyningslengde 129 m, dybder fra SE (10,7)-(ved kai-/fenderfront) 10,4-10,2-10,3-10,5-(10,8) m og (12,8)-(ved kai-/fenderfront) 13,7-16,8-18,1-(17,0) m. Laste-belte.

b) 40 m, dybder fra SE (5,2)-(ved kai-/fenderfront) 5,7-5,0-4,9-(8,1) m. Strømuttak og vann.

c) 30 m, dybder fra S (6,8)-7,5-8,2-8,6-(8,6) m.

Utskiping av sand og singel.

I **Halsvika** kan det ankres både i ytre og indre delen. Under kuling fra N må man være oppmerksom på at vindkastene ned gjennom dalen kan være sjenerende. Da holdebunnen er mindre god, bør man under slike værforhold forsøke andre ankerplasser som er mindre utsatt. Sagbruk med 16 m betongkai, dybder fra NW (7,5)-4,4-2,6-2,0-(1,3) m.

I **Ilnesvågen** og i **Kroksundet**, NW for Hosøyna, lune havner for småbåter. Under seilassen må man utvise forsiktighet, da det er flere grunner i sundet! Det ankres på dybder 1–5 m, sølebunn.

I **Strytevågen**, på S-siden av Haugsøyna, lun havn for småbåter.

Innløpet er smalt, men 8,5 m dypt. Inne på vågen ankres det på 3–12 m.

E for Dyrøyna, ved **Pittholmane**, mindre, lun vik. Fin uthavn.

Løpet N-over til **Fagrevikbukta** og Risnes, innenfor Krossnesholmen varde, er på enkelte steder trangt. Man holder midtvaters i de trange sundene, ved Garpeneset litt nærmere Garpenesholmen.

Bru over sundet ved **Risnes** med friseilingshøyde 9 m. Fiskemottak og handel.

Her er følgende kaier på W-siden av sundet, fra S:

1. Gamle rutebåtkaien, 17 m betongkai, dybder fra N 1,8-4,2 m.
2. 35 m flytebrygge
3. Fiskemottaket med ufendret vinkelkai i betong. Det S-lige brekket, 16 m, dybder fra SW 1,5-2,1-7,2-(9,5) og i vinkel med denne, 8 m kai, dybder fra S 7,2-7,1 m.

Vær oppmerksom på sterk tidevannsstrøm som går i sundet!

På W-siden av **Herøyna**, i **Storevågen**, havn for småbåter. Vær forsiktig i innløpet, da det er grunt! På E-siden av øya, 8 m betongkai, dybder fra N (9,3)-6,3-4,8 m.

Større fartøyer kan ankre på flaket E av Raunøyna, mellom **Langøya** og **Skarvholmene**. Over hele flaket dybde 25–30 m, sandbunn. Se opp for luftspenn på 15 m!

Lengre S, mellom Raunøya og **Kariholmen**, ankerplass for mindre båter, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Vågen**, på NE-siden av Raunøyna, god havn, sandbunn, fortøyningsbolter. 7 m betongkai, dybder fra E (3,3)-2,6-1,8 m.

På E-siden av Holsøya ligger **Trædsdalsvika** med 9 m dårlig fendret steinkai, dybder fra SE (5,7)-4,1-1,5-(1,3) m. Slipp for småbåter.

På N-siden av Holsøya, i **Skitnepollen** og i **Småvikane**, lune havner for småbåter, dybde 3-8 m, sand- og sølebunn.

N for Holsøya ligger **Hosteland** med 9 m ufendret betongkai, dybder fra W (4,4)-4,6-3,5-3,2 m.

I **Kalvsundet**, mellom Kvamsøya og Kvamsøykalven, god ankerplass for mindre fartøyer. Man seiler inn til ankerplassen fra S.

I **Skardhelledalen** godværshavn for småbåter, men havnen er utsatt for sjø fra passerende ferjer.

På S-siden av Fensfjorden, innenfor Mongstad, er det flere skjermede havner.

I **Knarrviksviki**, innenfor Tvibergssøy, god ankerplass for mindre fartøyer, sand- og sølebunn, flere fortøyningsbolter. Inn til ankerplassen holder man nær oppunder Knarrvikspytten for å gå klar grunnene S for. Man er fri E om grunnene med *sundet mellom Gardsendholmen og land vel åpent*.

På **Lauvås** handel, post og telefon. 13 m dårlig fendret steinkai, dybder fra NW (5,6)-5,3-2,3-3,4-(3,2) m. Rett E for, ufendret vinkelkai i stein, vestre tillegg, 13 m, dybder fra SW (10,7)-3,4-2,4-1,0 m og søndre, 21 m, dybder fra NW (6,8)-3,1-2,2-3,0-(1,6) m. God ankerplass med flere fortøyningsbolter, sand- og sølebunn.

Rett S for kaiene, liten kabelferje. Vær oppmerksom på trekkvaierne som kan ligge noe opp i sjøen!

Innerst i **Rossnesvågen** anbefales ikke ankring, da det er et utall av umerkede sjøkabler og avløpsledninger!

I **Selvågen**, SE for Tvibergssøy, fin uthavn for småbåter. Dybder 2–16 m, sand-, leir- og sølebunn. Minste dybde i innseilingen er ca 2 m. Her kan det også være noe strøm.

I **Langøysundet**, innenfor Langøya, fin uthavn for småbåter. Det er sandstrand innerst i bukta. Dybder 5–8 m, sand- og sølebunn. I innseilingen bør man være forsiktig, da det er noen grunner i innerste delen av sundet!

S for Raudholmen ligger **Fonnestjøen** med 13 m steinkai, dybder fra W (0,4)-2,2-2,0-2,7-(4,8) m.

I **Lindevågen** innenfor Hånesholmen, lun havn for småbåter. Her kan det ankres på 4-8 m, sand- og sølebunn. Svaberg og sandstrand.

Austfjorden med Hindnesfjorden og Dalafjorden–Vågane (sjøkart nr 23)

Austfjorden, som går S-over fra Apeneset – Brimneset, har dybder på opp til 700 m. Bortsett fra farvannet N av Nesbø, er fjorden ren og byr ikke på noen vanskeligheter for navigeringen. Landskapet på N-siden er høyt, vilt og ensformig fjellandskap uten nevneverdig skog. På SW-siden er det derimot noe frodigere natur med sammenhengende små skogstrekninger og atskillig bebyggelse. Denne vekslingen mellom øde, bratte fjellsider og slake, frodige fjordpartier er særlig karakteristisk langs den indre delen av fjorden, som utvider seg og danner tre armer. Langs E-siden av den midterste, Hindnesfjorden, er det ganske tett bebyggelse.

Langs de bratte og øde fjordsidene kan man være utsatt for steinsprang. Det ligger sjelden is i Austfjorden.

I **Sævråsvågen**, på S-siden av fjorden, handel og telefon. 34 m ferjekai, og i forlengelsen 35 m betongkai, dybder fra E (8,8)-7,4-4,9-2,0-0,3 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.

I **Åsevåg**, rett S for Sævråsvågen, småbåthavn med vinkelkai i betong. Nordre brekket, 11 m, dybder fra NW (1,2)-2,1-2,4-4,1-(3,1) m og søndre, 16 m, dybder fra N (2,4)-4,1-1,9-1,6-(1,6) m.

I **Vestre Hodnelandsvågen**, S og E for Hodnelandsholmane, havn for mindre båter. Det kan ankres på 7–10 m dybde, sand- og sølebunn, fortøyningsbolter. Havnen er imidlertid utsatt for sjø fra passerende ferjer.

Ved **Nordre Elvika**, på N-siden av fjorden, god havn i W- og N-lig vind, dybde 10–16 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Årevik** er det vanskelig å fortøye, men godt ly for N- og W-lige vinder.

I **Mjångersvågen**, ved **Hope**, 10 m nedlagt og dårlig fendret rutebåtkai i betong, dybder fra S (9,6)-4,0-4,8-(7,5) m. Innerst i vågen brukbar ankerplass, sandbunn.

I **Kvingevågene** gode ankerplasser i buktene N for **Melshovdeneset**, dybde 15–30 m, sandbunn.

I **Nordkvingo** 15 m delvis fendret betongkai, dybder fra SW 2,9-2,3-1,7 m. Det er meget grunnst i forlengelsen av kaien N-over! Liten trevarefabrikk.

På S-siden av Melshovdeneset ligger **Sorkvingo**. Handel. Oppdrettsanlegg med smoltanlegg på land. Rett W for handelen, 19 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW (5,1)-4,2-2,6-0,8 m.

I **Søre Kvingevågen** stort sett bare steinstrender, og vanskelig for småbåter å finnes s g ankerplass.

Ved innløpet til **Kikkallevågen** bru med friseilingshøyde 11 m. Vågen er øde og omgitt av bratte fjellsider. På grunn av steinsprang og sjenerende fallvinder, egner den seg dårlig som ankerplass. Området er imidlertid severdig pga det spesielle terrenget, spesielt innerst i **Vågsbotn**. Innenfor det vestre brukaret, ved **Borgaholmane**, liten betongkai. Innenfor holmen liten, privat havn, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Nesbø**, på W-siden av fjorden, 8 m steinkai, dybder fra NW (4,5)-3,4-2,1-(1,3) m. Slipp for båter inntil ca 9 m (30 fot).

I **Gjelsvikvågen** (Nesbøvågen), innenfor Nesbø, god ankerplass for mindre båter. Dybde 6 m, sand og søle, mange fortøyningsbolter. Innløpet er kronglet, men 11 m dypt. Det holdes først S-over langs Krokeneset og fortsettes så på samme kurs til godt oppunder søndre land for å gå klar av snaget S-over fra Krokeneset.

Ved **Dyrdal** 10,5 m betongkai, dybder fra NW 6,9-4,5-7,6 m.

Noen mindre, private tillegg ved **Skoreskeret**, ved **Odnåsen** og i **Stallen**.

Sundet mellom **Hosøy** og fastlandet er nå stengt av molo, men småbåter kan ta seg gjennom en smal renne ved den største holmen. På SE-siden av Hosøyni, vinkelkai i betong, søndre brekk, 7 m, dybder fra S (2,3)-1,8-1,8 m og nordre, 10 m, dybder fra S 1,8-1,7-1,3 m.

Innenfor **Hodnaneset**, på W-siden av fjorden, ligger **Myking** med 17 m betongkai, dybder fra SE (3,9)-2,4-2,0-1,8 m. Handel et stykke fra kaien. God ankerplass med dybde 10–20 m, sand- og sølebunn.

Ved **Hindnesoddane** deler Austfjorden seg i **Hindnesfjorden** og i **Dalafjorden – Vågane**.

Hindnesfjorden er stort sett bebygd langs hele E-siden, samt innerst i bunnen, både med hus og hytter. Småbåter kan søke ly i **Gyltevågen**, **Askelandsvågen** eller ved **Eidatrædet**. Større fartøyer kan ankre S for **Storøyeni**. Innseilingen til Gyltevågen er enkel hvis man holder tett i nordre eller søndre land, minste dybde 9 og 7 m.

Ved **Veland** ligger en betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

I **Vågane** kan småbåter søke inn i **Fammestadvågen**. Trevarefabrikk og liten småbåthavn. Lengst S i vågen er det fint å ankre for småbåter. Større båter kan ankre ut for fabrikk, vær imidlertid oppmerksom på sjøkabel!

N for **Assgard** 8 m steinkai, dybder fra N (3,7)-2,1-1,9-2,8-(3,1) m.

Innerst i Vågane, i **Æsevågen** og i **Svindalsvågen**, finner småbåter 2 gode havner. Dybde 4–10 m, sand- og sølebunn.



Kabelferjen i Masfjorden (2010)

FOTO: Kartverket

Masfjorden (sjøkart nr 119)

Masfjorden er ca 11 n mil lang og deler seg i to innerst. Fjorden er ren og opptil 500 m dyp, nesten fri for grunner og tørrfall. Den er derfor lett å navigere i, og selv store fartøyer kan gå kloss i land nesten over alt.

Fjorden med sidearmer er omgitt av høye, bratte fjellsider som når opp i 700 m høyde nær strandkanten. Fjellsidene er for det meste dekket med lauv- og barskog. På grunn av de topografiske forholdene, har strøket ved Matre en av de største nedbørsmengdene i landet. Fjorden er ofte utsatt for sterke kastevinder fra N og NE, og dette forholdet må man være klar over ved ankring eller fortøyning. Bebyggelsen er samlet på 5-6 steder, ellers er fjorden nesten øde.

Tidevannsstrømmen er ikke særlig sterk og strømforholdene blir derfor mye avhengig av vær og vind, samt tilstrømming av ferskvann.

Det er få brukbare havner og ankerplasser i Masfjorden.

Advarsel:

Mellom Duesundøya og Masfjorden går det kabelferge.

Kryssende trafikk med større dypgående enn 2 meter må kun passere når kabelferjen ligger til kai, og må kalle opp ferjen på VHF kanal 8 før entring av aktsomhetsområde.

Ferjen gjør mellom 4-6 knop fart og har en overfartstid på ca. 6 minutt.

Nærmere opplysninger ved henvendelse til Wergeland Halsvik AS, telefon 95 12 02 45 eller Hordaland vegkontor v/Arnlot Jordal på telefon 94 57 84 69.

Sikkerhetsavstand 150 meter fra ferje og ferjeleier gjelder alle fartøy.

Kabeldybde 0 - 65 meter.

Når ferjen ligger iland er kabelen på ca. 30 meters dyp midtfjords.

Sidene på ferjen vil bli merket med KABELFERGE, opplyst i mørketiden.



Informasjonsskilt i Masfjorden (2010)

FOTO: Kartverket



MASFJORDNES sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Masfjordnes (60°48,0'N 05°18,3'E) er kommunesenteret i Masfjorden kommune. Foruten de kommunale kontorer, lege, tannlege, post, handel, ferieleiligheter og bunkers. Lensmannen holder til på Risnes.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Liten utstikker med 5 m steintillegg, dybder fra W (4,0)-3,1-2,5-3,7-(3,6) m.
2. Ved butikken 29 m betongkai, dybder fra S (5,8)-5,1-3,9-3,1-2,1 m. S-enden, 11 m, dybder fra NW (7,9)-5,1-3,2-2,2 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Bensin ved handelen.
3. Sandnesbryggja, rorbuer, båtutleie.
4. Gamle ferjeleiet, 34 m betongtillegg, dybder fra NE (5,0)-4,0-3,7-3,8 m. Det kan også legges til på den 8 m enden, dybder 3,0-2,0 m. Rampe for kabelferjen rett W av det gamle ferjeleiet.

På S-siden av **Duesundøya**, ferjeleie for kabelferjen.

I **Duesundet**, N av Duesundøya, gamle ferjekaien, 46 m betongtillegg, dybder fra S 10,6-7,3-5,2 m. Ferjeforbindelsen flyttet til Duesundøya i forbindelse med ny kabelferje.

Bru over Duesundet og **Klenevågen**, begge med friseilingshøyde 4,0 m. E av brua, 24 m betongkai, dybder fra SW 4,5-4,0-5,4 m. Tømmerkai.

N av Duesundsundet, Maran Utvikling AS med ca 10 m tillegg av stein. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Mindre båter kan ankre på N-siden av øya, på 6–11 m dybde.

Ved **Mollandseidet** 13 m steinkai, dybder fra S (6,7)-2,8-1,6-1,5-(5,4) m.

I **Andvik** 13,5 m delvis fendret betongkai, dybder fra N (9,4)-3,2-1,9-1,9 m. I N-enden lite båttillegg. Handel, bensinstasjon. Her kan større fartøyer ankre, men plassen er utsatt for fallvinder både fra S, SE og NE. Sand- og sølebunn

Rett N for elveutløpet, 12 m trekai med pelebukk ca 10 m på N-siden, total tilleggslengde ca 23 m. Dybder fra N (ved kaihjørnet) 8,1-7,7-7,0 m. Tidligere bunkerskai

I **Selvågen** liten havn for småbåter, dybde 5–10 m, sandbunn. Trelastlager og byggevarerhandel med 33 m betongkai, dybder fra SE 8,4-7,9-3,4-7,4 m.

Ved **Skjeggedalen** sagbruk med stein- og betongkai.

Ved **Eikemofossen** 14 m dårlig, men godt fendret betongkai, dybder fra SW 1,9-4,4-7,9 .



DUESUNDET BRU sett fra SW (4) (2010)

FOTO: Kartverket

Ved Solheim deler fjorden seg i 2 armer, **Haugsværfjorden** og **Matrefjorden**. I strenge vintre kan Haugsværfjorden fryse til helt ut til Soleim.

Løpet på W-siden av Solheimsøya er 5 m dypt.

Innerst i Soleimsvågen ligger **Solheim** med 25 m betongkai med nedlagt ferjeleie innerst, dybder fra E 2,4-2,5-2,2-1,2 m.

Haugsvær har 8 m betongkai, dybder fra SW (7,4)-2,4-2,5 m. Handel, bensinstasjon, bilverksted og Bed & Breakfast ca 15 min gange fra kaien.

I Matrefjorden ligger **Haugsdal**. På E-siden av vågen, ufendret 20 m rutebåtkai av betong, dybder fra N (6,6)-4,5-3,6-3,0 m.

Innerst i fjorden ligger **Matre** med kraftverk, post og handel. N for Matreøya, vinkelkai i stein- og betongkai, N-lige delen, 13 m, dybder fra N 1,3-1,5-2,5 m og 13 m, dybder fra NW (6,1)-2,5-1,4-1,1 m.

I **Matrevågen** 99 m betongkai med liten knekk på midten, dybder fra W 1,8-4,1-4,6-4,4-4,0-0,0 m. På W-siden av fossen, 18 m betongkai, dybder fra NW 9,4-4,0 m. Vær oppmerksom på til dels meget sterk strøm som går med urviseren inne i vågen, og som kommer fra utslippene til kraftverket! Populær fiskeplass.



NESVÅGEN sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Fensfjorden–Sognesjøen

(sjøkart nr 24)

Ved passering *Sogneoksen* lykt på S-gående, se forskrifter om regulerte VTS (Sjøtrafikkteneste) områder i kapittel 1, "Trafikksentralene" og "Fedje trafikksentral".

Mellom Fensfjorden og Sognesjøen er landskapet ut mot sjøen over alt berglendt, skogbart og grått. I de indre farvannene finnes noe lauvskog og enkelte små plantefelt med barskog.

Bebyggelsen er sparsom, men det finnes likevel en del gardsbruk, særlig i de indre strøkene. Tettbebygde strøk er det få av.

Fiskeoppdrett og jordbruk er viktige næringsveier, mens industrien har økt betydelig i de senere år, særlig i sør.

I **Mjømnesundet**, **Ånnelandssundet** og **Brandangersundet** setter strømmen N-over med stigende og S-over med fallende vann. Styrken er avhengig av vindforholdene, slik at strømmen under vedvarende S-lig vind vil gå sterk N-over ved stigende vann og nesten være slak ved fallende. Under vedvarende N-lig vind vil det omvendte forholdet gjøre seg gjeldende, om ikke så utpreget.

I **Folefotsundet** setter strømmen S-over med stigende og N-over med fallende vann. Farten vil kunne bli 1–2 knop.

I **Eivindviksundet** setter strømmen E-over med stigende og W-over med fallende vann, største fart 1–2 knop.

For strømmen mellom alle øyene og holmene i strøket er det vanskelig å gi noen regel. Den går i forskjellige retninger, danner ofte bakevjer og er høyst variabel i styrke.

Mellom de mange øyene, holmene og skjærene i farvannet Fensfjorden – Sognesjøen er flere godt oppmerkede leier.

W om Byrknesøyna (sjøkart nr 24)

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 136-138.

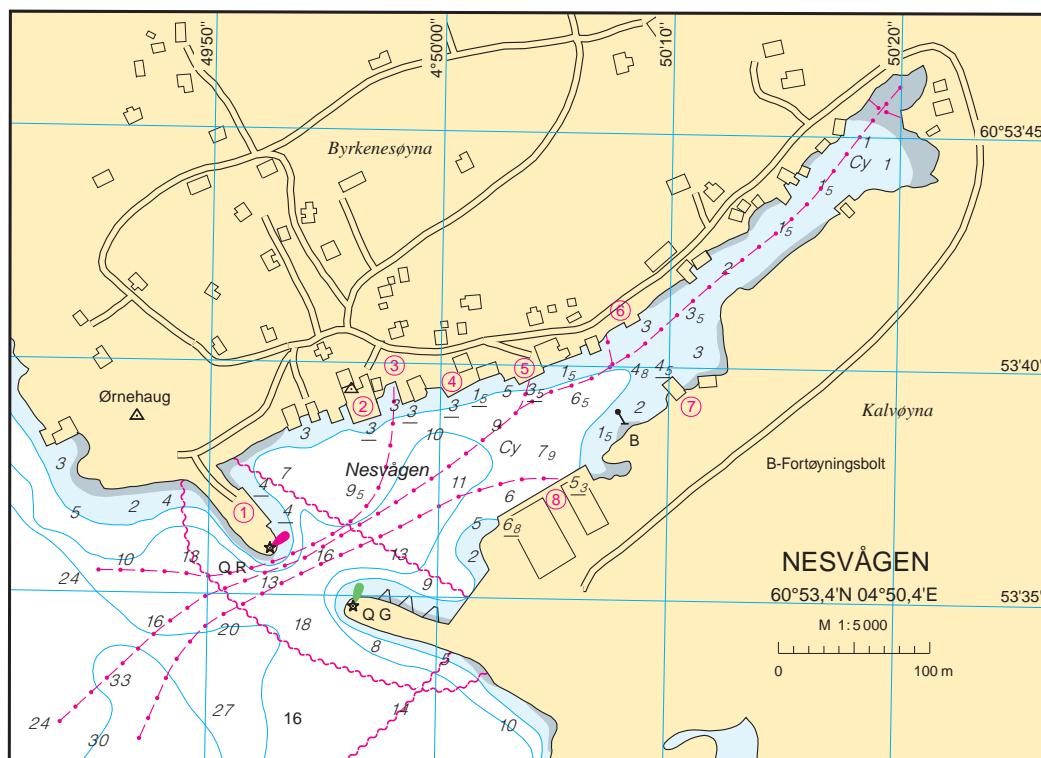
Brosmeosen (60°52,5'N 04°46,6'E) som er fortsettelsen av den alminnelige inneskjærleia, er ren og godt oppmerket. Under den videre seilasen N-over til Sogneoksen må man holde klar flere farlige grunner. Medet *Hellelinipa*, 294 m, på NW-siden av *Steinsundøyna* over østre delen av *Sogneoksen* fører klar alle grunnene.

Når man kommer fra Fensfjorden og skal til Nesvåg eller videre N-over **Svartesundet**, styres midtvaters mellom *Hillesøyskjera* og *Røytinga* varde opp langs *Byrknesøyna*.

Småværleia, N av *Måøyna*, er et løp for småbåter. Det er godt oppmerket, men bør brukes med forsiktighet av ukjente, da det er meget urent!

Fra Fensfjorden kan man også seile opp langs *Byrknesøyna* gjennom **Ærholmsundet** og fortsette til man får en liten åpning mellom E-kanten av *Skårholmen* og W-kanten av *Leiholmane*. Dette medet fører klar mellom *Ærholmfluna* jernstang og *Bytholmfluene* jernstang. Det går også oppmerket lei S og W om *Ærholmen*.

I løpet fra W inn til *Byrknes* bør man holde godt oppunder *Osa-båen* jernstang og forbi *Leibåen*, 5 m, N for *Flateskjæret*. *Leibåen*



bryter i stor sjø. Vær oppmerksom på at hvit sektor på Bardvågen lykt delvis går over Leibåen.

Indre Årevågen, på W-siden av Ærholmsundet, er god ankerplass for mindre fartøyer i allslags vær, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av sundet.

I **Naustvågen**, rett E, liten molohavn.

I **Olsvågen** kan småbåter søke ly i bukta på S-siden.

I **Lestdalsvågen** kan **Avløpsvågen** brukes som ankerplass, 12–15 m dybde, sand- og sølebunn.

I **Tausevågen** lun havn for småbåter. Her kan det ankres på 3–8 m, søle- og sandbunn. I innerste delen av vågen er en del grunner. Se opp for 2 skvalpeskjær på E-siden av innløpet!

I området ved **Nesvågen** (60°53,7'N 04°50,4'E) på W-siden av Byrknesøyna, ligger **Byrknes**, det største tettstedet på øya med ca 275 innbyggere (2015). Her er handel, overnatting samt fiskeindustri.

Innseilingen er enkel, og havnen er godt beskyttet unntatt i SW-lige vinder som kan sette opp en del sjø på N-siden i den ytre delen av havnen. På grunn av flere vann- og kloakkledninger med stikkledninger som ligger i havnen, kan det ikke ankres!

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Statens Havnevesen med 29 m ufendret betongkai, dybder (4,0)-4,0-4,0-4,0-(4,0) m.
2. Fiskemottak med 22 m betongkai, dybder fra W (5,0)-3,4-3,0-2,7-(2,7) m. Vann. Mindre kran.
3. 15,5 m betongkai, dybder fra W (2,7)-3,0-3,5-3,0-(3,5) m. Vann.
4. 26 m steinkai, dybder fra W (3,5)-3,5-3,0-3,0-1,5-(1,5) m.
5. 9 + 18 m tre- og betongkai, dybder fra W (9 m ikke målt)(5,5)-4,5-3,5-2,0-(1,7). Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
6. Verksted, mindre reparasjoner på båter med 11 m betongkai, dybder fra W 2,8-3,4 m.
7. 12 m betongkai, dybder fra W (4,2)-4,5-5,0-(3,7) m.
8. Lakseslakteri og fabrikkbygning med 70 m betongkai, dybder fra W (6,7)-6,8-6,6-6,6-5,3-(4,3) m. Vann. 1 tonns kran.

I **Bardvågen** liten havn for stedets båter. Dybde 2-4 m, fortøyningsbolter og -søyle. Her er også slipp for småbåter inntil ca 9 m (30 fot).

Like N for Bardvågen molohavn/fiskerihavn. 15 m allmenningskai av betong på moloen, dybder fra N 7,6-6,2 m. Videre på moloen, 2 gjestebrygger, 21 m flytebrygge. Innerst på E-siden, 25 m betongkai (privat), dybder fra N 4,0-4,6-3,3 m.

Gardvågen er den mest benyttede havnen for fis efortøyene fra Byrknes, sølebunn, mange fortøyningsbolter. Vågen er uren, og bør befares med stor forsiktighet, selv om den er godt merket med jernstenger! Det hender at isen legger seg i vågen om vinteren. 14 m betongkai, dybder fra SE (2,5)-1,8-1,3-0,3 m.

På W-siden av **Store Havrøyna**, god havn hvor det kan ankres på 10–15 m dybde, sølebunn. Blåskjellfarm, samt noen private båtfester. Innseilingen til vågen er uren, og det bør holdes utkikk på baugen!

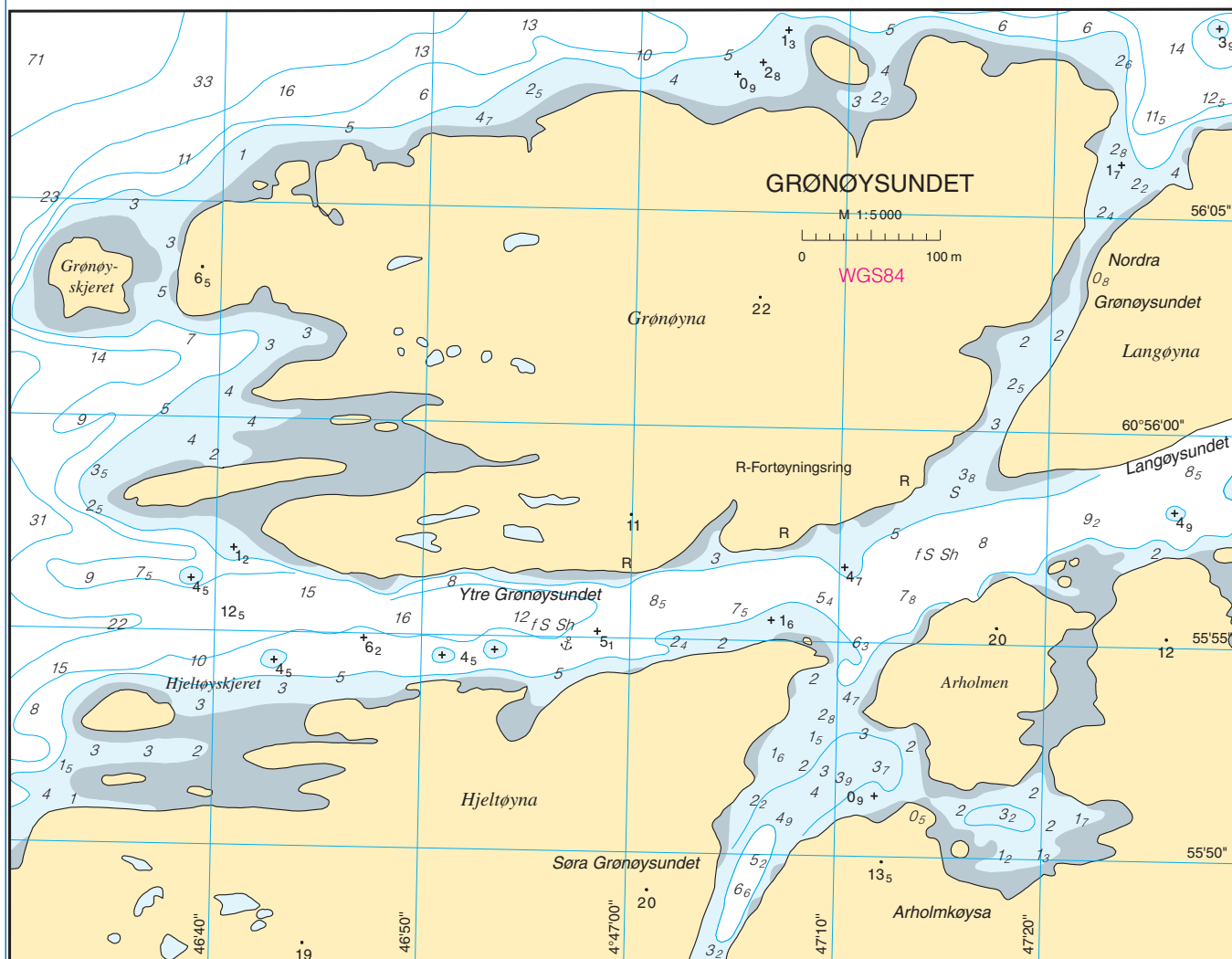
Blant alle småøyene på SW-siden av **Kversøyna**, er det flere uthavner for småbåter. Felles for dem alle er at de kan være noe utsatte ved W-lige vinder, samt at innseilingen til de fleste er noe uren

Innenfor **Stueholmen**, på E-siden av Kversøyna, lun havn for småbåter hvor det kan ankres på 6–8 m, sand- og sølebunn. Under innseilingen må man holde midt i sundet, da det er tørrfall på begge sidene.

Et trangt og urent båtløp, **Søre Grimesundet**, fører S om Grima til Mjømnesundet. På det grunneste er løpet 0,3 m dypt.

Svartesundet er utdypet til minste dybde 3,8 m. Løpet er trangt, men godt oppmerket.

Skal man E over fra Svartesundet, kommer man over i **Nordre Grimesundet**, løpet mellom Grima og Koksøyna. Sundet er urent på S-siden, men 2 jernstenger viser seilløpet.



Koksøysundet (se havneskisse for ytre del) som går fra W til E på S-siden av Koksøyna er trangt, men forholdsvis rent. Minste dybde 6 m. Sundet går i E over i Nordre Grimesundet.

I dårlig vær kan man også søke ly i **Sildevika** (se havneskisse Langøysundet). Innløpet fra N er noe urent, men er godt oppmerket. Dybde 5–17 m, sand- og sølebunn, flere fortøyningsbolter.

Mellom Kversøyna og **Koksøyna** er det flere fine uthavner som er mye søkt. Den mest søkte havnen er **Kalvøvikvika** (se losskisse **Langøysundet**), på W-siden av **Kalvøyna**, søle- og sandbunn. Den beste innseilingen er fra W gjennom **Ytre Grønøysundet** eller fra S gjennom **Søra Grønøysundet** (se losskisse **Grønøysundet**). Det er flere fortøyningsbolter i området, da den var meget brukt som havn av fiskeflåten under vintersildfisket.

NW av Kversøyna kan mindre fartøyer ankre i sundet mellom Grønøyna og **Hjeltoyna** (se havneskisse) på 5–9 m dybde, skjell- og sølebunn, flere fortøyningsbolter.

Kvernøysundet, mellom Store Kvernøya og Litle Kvernøya, er et åpent og godt oppmerket løp, hvor mindre fartøyer kan ligge til ankers, skjell- og sølebunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er svært utsatt i W-lig vind.

Mjømnesundet og Nappssundet-Gladværosen (sjøkart nr 24)

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref § 139.

Mjømnesundet og Nappssundet kalles løpene mellom Byrknesøyna og Mjømna. Fartøyer som kommer fra Straumane og skal fortsette N-over Steinsundene, går i alminnelighet Mjømnesundet, **Horsholmsundet**, over **Bårøysen** og **Torvosen**, **Stallsundet** W om Store Hille og ut på Sognsjøen.

Det er flere gode havner for småbåter i dette farvannet.

I **Gråvika** (60°51,6'N 04°55,5'E), innenfor Vikingeneset, god ankerplass innerst i vika, dybde 4–8 m, god holdebunn, søle. På S-siden av innløpet, ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt.

Bukkevika kan gi ly, men noe utsatt for sjø fra passerende fartøyer.

Vikingevågen er utmerket havn i allslags vær. God holdebunn, søle, mange fortøyningsbolter. Innløpet er 7 m dypt. Se opp for 1 m-grunnen S i innløpet og tørrfallet som strekker seg ut ved nordre land; hold midt i sundet! N i vågen er det flere grunner på 4 og 5 m, man bør derfor ankre på S-siden. S for Klubben strekker tørrfallet seg ut, og man må holde langs S-siden av sundet.

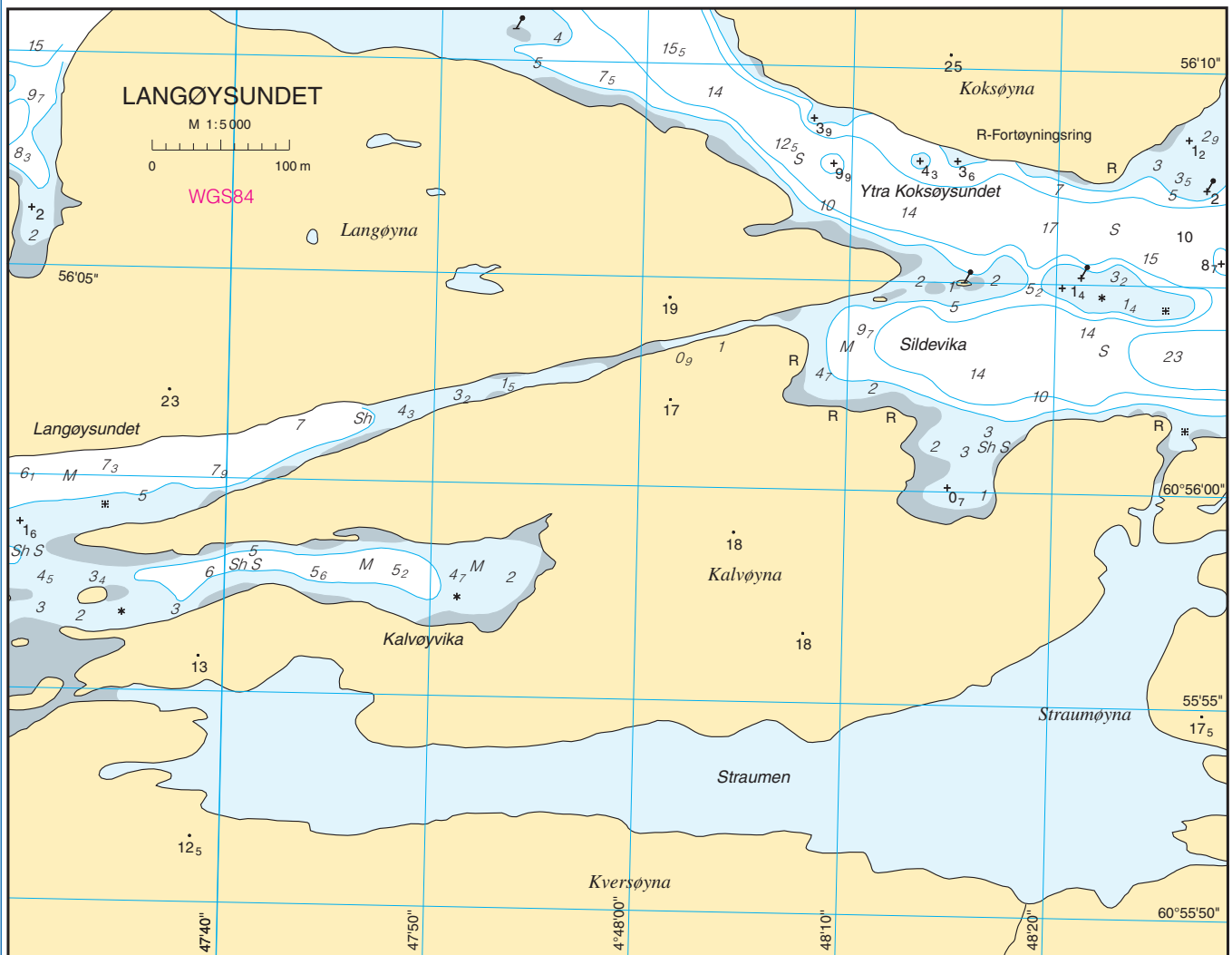
I Nappssundet, E av **Nappsholmen**, brukbar ankerplass, 20–40 m dybde, sand- og sølebunn. Løpet fra S er forholdsvis rent bortsett fra to grunner på 1,5 m, den ene er merket med jernstang. Akkurat her kan strømmen ta ganske godt når en runder neset fra N. **Nappssundbrua** mellom Mjømna og Tyløy og Mjømnesundbrua mellom Tyløy og Byrknesøy har bruøyde 18,8 og 25 m.

Når man passerer **Tyløyna**, bør man holde langs vestre land, forholdsvis nær Bolten lykt, da det her er flere grunner også W av jernstangen.

God havn for mindre fartøyer i **Leirvika** i allslags vær. Det er bygd molo mellom skjærene. En jernstang viser innløpet N om skjærene, hvor det er 3,5 m dypt. Man kan ankre i den søndre og vestre delen av havnen, dybde 3–6 m, sølebunn, fortøyningsbolter. Den indre delen av vika faller tørr.

Mjømnevågen er åpen ankerplass og kan bare brukes i godt vær, dårlig holdebunn. Her er Mjømna Kystcamp med flyte-/gjestebrytter.

Ved **Mjømna** (60°55'N 04°54'E), Mjømna kai, 32 + 38 m betongkai, dybder fra S 6,2-3,7-4,6 m og fra SW 2,4-2,0-1,3 m. Venterom, kafé og toalett. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).



Litt lengre N, rett ned for kirken, kirkekaien, 13 m ufendret trekai, dybder fra N 0,9-1,8-4,0-(6,3) m.

Hamneholmsundet, E av Hamneholmen, har fra gammel tid vært brukt som havn, men det er trangt. Man seiler inn fra N langs Rossdalsneset. Det kan ankres på 10–20 m dybde, skjell- og sølebunn, fortøyningsbolter. Søndre delen av sundet er grunt med flere 2 m grunner. Et 3 m dypt løp fører gjennom sundet. Se opp for oppdrettsanlegg!

I **Nonvika**, S av Sandvika, på Byrkenesøya, fiskeoppdrett med kai.

Det kan ankres i **Klauvvågen** på 5–8 m, sand- og sølebunn, god havn. I østre delen av vågen er det 2–5 m. Ingen fortøyningsbolter.

Risøysundet, S av Risøyna, kan brukes som ankerplass, men er temmelig trangt. Man ligger best NE i sundet, hvor det er sølebunn, fortøyningsbolter. Se opp for to grunner 0,7 og 3,7 m som ligger midt i sundet, ca 20 m ut fra Risøyna!

På W-siden av Skorpa, i Bårøyosen, ligger **Søre Skorpevågen** og **Nordre Skorpevågen** som begge er bra havner for småbåter. I Søre Skorpevågen, dybder 2–7 m innerst i vågen. Man må utvise forsiktighet ved det trangeste løpet. I Nordre Skorpevågen ankres det på 5–7 m, sølebunn. Innerst i vågen liten sandstrand. Noe åpen for SW-lig vær.

På SW-siden av **Navarmannøyna**, N av Skorpa, bra havn for småbåter. Her kan ankres på 5 m i ytre delen og 10 m i indre delen, sandbunn. Sandstrand innerst i bukta. Vær oppmerksom på tørrfallet og 1 m-grunnen i innseilingen!

I **Mallauksundet**, mellom Vatnøyna og Flatøyna, kan småbåter søke ly. Her kan det ankres på 10 m, sand- og sølebunn. Innseilingen er fra E.

I **Klokkarsundet**, mellom Vatnøyna og Griggusøyna, ankerplass, 15–20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Vassøvvågen, som skjærer seg inn på W-siden av Vatnøyna, er ganske god havn for småbåter, sølebunn. Innløpet er urent, og man bør styre inn S om holmen, hvor minste dybde i løpet er 2 m.

I vågen på W-siden av **Vesøyna**, lun havn for mindre båter. Her kan det ankres på 9 m ytterst og 1–3 m innerst, samt S i vågen. Her kan også for-tøyes langs land. Fortøyningsbolt. Sand- og leirbunn.

Mellom **Søre Gladvær** og **Ospøyna**, god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Innløpet fra S er fra **Ålenapposen**, og man styrer langs Ospøy-siden. Der sundet vider seg ut, kan det ankres på 5–9 m dybde.

På S-siden av Store Hille ligger **Hestenesvågen** som er utmerket havn, godt beskyttet i allslags vær av omliggende fjell. Man holder midtvaters innover og så langs østre land til bunnen av vågen hvor det kan ankres på 6–14 m dybde, ytterst sandbunn, lengre N leire og søle. En fortøyningsbolt finnes på W-siden midtveis inne i vågen.

På NE-siden av Store Hille ligger **Søre Hillehamn** og **Nordre Hillehamn**, som begge kan brukes som godværshavner, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Ånnelandssundet–Rudsosen (sjøkart nr 24)

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref § 139.

Den mest brukte innskjærslia mellom Fensfjorden og Sognesjøen er Ånnelandssundet. Fra Skjerjehamn kan man enten fortsette rett N-over Rudsosen eller svinge E-over **Bjørøyosen**, opp **Kiparsundet**, rundt **Folefoten** og N-over **Folefotsundet** ut på Sognesjøen. Disse seilløpene er stort



SKJERJEHAMN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

sett dype og rene med god oppmerking både for dag- og nattseilas. Det finnes flere gode havner og ankerplasser i leia.

Båtevågen (60°51,4'N 04°58,8'E) er meget god havn for småbåter i allslags vær, selv om den kan være litt utsatt ved W-lige vinder. Innenfor skjæret er dybden 2–4 m, sandbunn.

På **Ånneland**, rett N for Gryteneset lykt, 20 m betongkai, dybder fra N 6,8-4,5-4,0 m.

Rett på N-siden av bukta nedlagt sagbruk med 10,5 m ufendret betongkai, dybder fra S (4,4)-2,6-1,9-1,5 m.

Nappsvågen er god havn for store og små fartøyer i allslags vær. God holdebunn, skjell og søle, fortøyningsbolter langs stranden på N-siden.

Ved **Tunsberget** fiskeoppdrett med 14 m trekai på jernfundament, dybder fra S 6,0-5,5-8,5 m.

Ved **Mjåsundneset** i **Mjåsundet** kan det oppstå strømvirvler ved sterk strøm.

Rett N for Mjåsundneset fiskeoppdrett med 17 m trekai på jernfundament, dybder fra S (9,1)-5,2-6,6-7,7 m. Liten kran.

Ved **Randalsflua** liten, men åpen havn for småbåter.

På W-siden av **Sjurholmen**, rett SW for Skjerjehamn, fin bukt for småbåter.

Skjerjehamn (60°57'N 04°58'E) som er et gammelt handelssted fra 1600-tallet, ligger på NW-spissen av Sandøyana. Under innseilingen bør man holde nærmest det gamle pakkhuset for å unngå flere skvalpeskjær rett E for kaien. Småbåter pleier å ankre innenfor moloen S for pakkhuset, sand- og sølebunn, mange fortøyningsbolter. Den ytre delen av havnen er noe utsatt i N-lig vind. Ved pakkhuset ligger en vinkelkai i betong. Nordre brekket, 14 m, dybder fra W 3,6-3,9-3,4 m og søndre, 36 m, dybder fra N 4,7-3,4-3,8-3,6 m.

Hovedhuset ble reist i 1891 og stedet har bla vært gjestgiveri, butikk, poståpneri, telegrafstasjon, bakeri og mekanisk verksted. I dag er pakkhuset innredet med auditorium, kinosal og grupperom. Butikken fra 1926 er gjenåpnet. Her er nå kurs- og kultursted med overnatting.

Den 8 m høye skulpturen av kong Olav 5. er reist her.

Syllingvågen, på W-siden av Hisarøyana, god ankerplass med 13–23 m dybde, sandbunn.

Brandangersundet–Folefotsundet–Dingenesosen (sjøkart nr 24)

Den E-ligste leia mellom Fensfjorden og Sognesjøen er Brandangersundet.

S-lige delen av sundet er dypest og renest, men dybdeforholdene er variable. I den N-ligste delen er atskillige holmer og skjær og mellom disse mange grunner. Da sundet samtidig er dårlig oppmerket for nattseilas, blir Brandangersundet bare brukt av mindre fartøyer.

Landet på begge sidene av sundet består av øde, dels lyngkledd fjell som skråner bratt ned mot sjøen. Med unntak av strøket E for Steinsvågen og Selvågen er hele området skogfattig. Bebyggelsen er også meget sparsom.

I Brandangersundet finnes flere havner og ankerplasser.

Forsfjord Marine AS på Stongeneset, se under Fensfjorden.

På W-siden av **Sløvågen** (60°51,4'N 05°03,8'E), ferjeleie og telefon.

Ferjeforbindelse med Skipevika på Sandøyana.

I **Skipevika**, på SE-siden av Sandøyana, ferjeleie med ferjeforbindelse til Sløvågen.

Steinsvågen er god ankerplass i allslags vær, jevn bunn, 20–27 m dybde, søle. Innseilingen skjer mellom skjærene som ligger midtvaters W i vågen, minste dybde 12 m.

Det kan også ankres i **Grunnevågen**, E for Eidsøyana, 15–20 m dybde, sølebunn. Se opp for grunner under innseilingen!

Fivelsdalsvika er bra ankerplass unntatt i S-lig vind, dybde 25–35 m, søle. Større fartøyer må holde seg i østre delen av vika for å gå klar 4 m grunnen S for Fivelsdalsneset. På E-siden, 12 m steinkai, dybder fra S (5,6)-5,0-5,4-4,7-(3,4) m.



EIVINDVIK sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

På NE-siden av Langøyna ligger **Hamna**, god ankerplass for småbåter, dybde 8–12 m, sølebunn.

Nyhopsvåg er bestehavnen i Brandangersundet, utmerket i all slags vær. Innløpet mellom **Fureholmen** og skjæret på S-siden er trangt, men 3 m dypt. Man holder oppunder Fureholmen for å unngå grunnen i vannflaten N for skjæret. Inne på vågen er dybden 15–23 m, sølebunn.

Furenesvågen er meget god ankerplass, sølebunn, fortøyningsbolter.

Furenesvika er åpen, men brukbar ankerplass, dybde 20–40 m, skjell- og sølebunn. Man må holde godt klar Fureneset, hvor det snager litt N-over.

Furenes har 21 m steinkai, dybder fra NW 7,0-4,9-3,8 m. I lite brekk med denne, 17 m steinkai, dybder fra NW 1,4-3,2-1,5 m. Handel, WC, vaskerom og vannfylling. Ellers i området er det flere private kaier for fiskebåter.

Selvågen er god havn i all slags vær, dybde 10–24 m, sølebunn.

På S-siden av **Bengholmen**, 9 m trekai på jernfundament, dybder fra W (4,5)-4,0-3,1-(2,9) m.

Ved **Liholmen**, lenger N i sundet, kan man gå på begge sider av varden. I løpet E om varden, er minste dybde nær oppunder holmen 7 m. Hvis man går W om varden må man holde midt i leia, et stykke fra varden, for å unngå tørrfallet som strekker seg ut fra denne.

Gjennom **Kjeøysundet**, S for Kjeøyna, kommer man inn på **Søre Heggvågen** som er god ankerplass, skjell- og sølebunn. Åpen for W-lige vinder.

Minste dybde i **Kiparsundet**, mellom Grimstadholmane og Storholmen, er 9 m. Man holder langs Storholmen for å unngå en grunnrygg som stikker ut fra SE-spissen av Søre Grimstadholmen.

På NE-siden av Store Vassøyna, ved **Naustholmane**, 9 m trekai på jernfundament, dybder fra E (2,4)-3,9-4,2-(2,0) m.

I **Vilsvika**, på S-siden av Hisarøyna, kan det ankres på 10–20 m dybde, sølebunn. God havn.

God havn for mindre fartøyer i **Ramsvika**, dybde 5–8 m, sølebunn.

I farvannet **Stemneboosen – Folefotsundet – Dingenesosen** finnes flere gode havner.

Eivindviksundet er ganske rent innover langs nordre land, mens det langs søndre land er noe urent. Ved **Kvitiskjeret** må man være oppmerksom på to grunner på 1,5 m! Strømmen setter E-over med stigende og W-over med fallende vann.

God ankerplass mellom W-pynten av **Store Haukøyna** og **Fonna**. Bra holdebunnen, sand og skjell, fortøyningsbolter.

Naturen rundt sundet er frodig i motsetning til den nakne øygarden utenfor.

Eivindvik (60°59'N 05°05'E) med ca 270 innbyggere (2015), er kommunesenteret i Gulen kommune. Foruten de kommunale kontorer, legesenter og lensmann. Handel, bank, hotell med kafeteria, restaurant og pub samt mekanisk verksted.

I Eivindvik er det følgende kaier (se foto):

1. Eivindvik Slipp og Mek Verksted med 2 kaier. Den W-ligste, 16 m steinkai, dybder fra W 0,9-0,7-1,5 m og i forlengelsen, 30 m betong- og trekai, dybder fra W 0,5-1,7-2,8-4,0 m. Kran og slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Slipper og dokker».
2. Småbåthavn, kun faste plasser.
3. Skyssbåtkaien, 15 m flytende betongkai, dybder fra W (9,0)-8,2-7,0-3,2-(2,4) m. Strømmuttak.
4. 23 + 14 m betongkai. Vestre delen har dybder fra W (3,6)-2,9-2,1-1,4 m, østre dybder fra W (2,1)-2,2-2,1-1,4 m. Strømmuttak.
5. Legeskysskaien, som ligger rett inn for rutebåtkaien, 18 m tre-/flytekai i betong, dybder fra W 3,2-2,2-1,4 m.
6. Gjestehavn med 17 m tretilllegg og 2 flytebrygge, 50 og 35 m. Vann, dusj, vaskerom, vaskemaskin og tørketrommel.
7. Rutebåtkaien, 27 + 27 m betongkai, dybder fra W (7,9)-5,9-5,7-4,4 m og 4,4-3,4-2,5-(0,4) m. Vann-, bensin og dieselfylling (se bunkerssteder).

Se også rutebåtkai N av Stavneset.

I **Eivindvikbukta** store dybder, men holdebunnen er god, leire. Ut for kirken er fjellbunn, fortøyningsbolter.

Middtunvågen er god ankerplass med dybde 10–30 m, leirbunn. Det er rent langs vestre land.

Ved **Stavneset**, S i Folefotsundet, fiskeoppdrett med 14 m betongkai på jernfundament, dybder fra NW 10,0-6,7-4,8-(6,0) m.

Litt N av Stavneset ligger Eivindvik rutebåtkai, 40 m betongkai i sammenheng med 36 m trekai, dybder fra S 10,7-6,5-8,3-7,0-8,6-(11,3) m.

Kongshamn er god ankerplass for mindre båter, sand- og leirbunn. Styr godt oppunder Kongshamneset pga skvalpeskjæret som ligger midt i åpningen! Havnen gir ly for de fleste vinder, unntatt E–SE, men kan være noe utsatt for sjø fra passerende fartøyer.

I **Sørevågen** flere lune vikar som småbåter kan ankre i. God holdebunn, søle. I nordre delen av vågen, blåskjellfarm samt noen private båtfester.

Nyhammarvågen er utmerket havn med god holdebunn og flere fortøyningsbolter. 26 + 10 + 11 m betongkai, dybder fra W 2,5-4,4 m, 4,4-4,3 m og 6,1-2,6 m. Lite båtverksted for reparasjon av småbåter, samt slipp for båter inntil ca 10,5 m (35 fot). Kran på 2 tonn. Rutebåtanløp.

Nevertvika er god havn for mindre fartøyer, leirbunn. Hold klar av steinene N for Nevertvikskjeret.

Søre Småvågen er bra småbåthavn, men innløpet er urent, god holdebunn, leire.

I **Dingjevågen**, ved elveosen, ligger stedet **Dingja** med handel, bakeri, og overnatting. 45 m flyte-/gjestebrygge med 25 m uttriggere. 13 m betongkai, dybder fra W 7,5-9,6-6,7 m. 14 m trefendret betongkai, dybder fra W 2,1-1,7-1,3 m. Bensin- og dieselbrygge (se bunkerssteder).

Rutebåtanløp. Se opp for oppgrunning ved elveosen!

I **Storevika** er god havn for mindre fartøyer, leirbunn, men åpen for W-lig vind.

Ukjente bør navigere med forsiktighet inn til **Ytre Kyllaren**, på N-siden av **Hisarøyna**, hvor det er god havn for mindre fartøyer, leirbunn. Det kan bli noe sjø i N-lig vind.

Også i buktene E for **Straumøyna**, ved **Klubbane**, gode havner for småbåter, sandbunn, dybder 2–16 m. Ved innseilingen fra N bør det utvises forsiktighet!

Småbåter kan gå inn i **Hjartåsvågen**, hvor det ankres på rimelige dybder N og W for **Hjartåsoyna**, leir- og sølebunn.

Minste dybde ved **Straume** er 1,5 m. Strømmen kommer ved nipptid opp i 5–6 knops fart, ved springtid observert 14–15 knop etter lokalbefolkningens utsagn, og det er helt utilrådelig å prøve å passere, unntatt en kort tid ved strømskifte!

Gulafjorden og Eidsfjorden

(Sjøkart nr 24)

Gulafjorden deler seg E-over i 3 armer, Nordgulfjorden, Austgulfjorden og Eidsfjorden.

Selve Gulafjorden er forholdsvis ren og byr ikke på større vanskeligheter

for seilasen. Fjorden er omgitt av høye, bratte fjell. Også de indre fjordene i Gulen er stort sett dype og rene. De er omgitt av bratte, lyngkledd fjellsider med litt lauvskog og enkelte plantefelter med barskog. Langs fjordsidene finnes en del spredte arder.

I fjordene i Gulen går strømmen E-over med stigende og W-over med fallende vann. Farten vil kunne bli 1–1,5 knop.

Det finnes få gode havner og ankerplasser i fjordene i Gulen. **Bukkevika** og **Kvernhusvika** (60°57,5'N 05°03,1'E), S for Notholmen, er gode havner for mindre båter, dybde 10–23 m, sandbunn. Havnene er utsatt for vind og sjø fra N.

Eidsfjorden er stort sett ren og dyp. Bare innunder land og i buktene finnes noen skjær og tørrfall. Omkring innløpet til fjorden er landskapet øde, men litt lengre S i fjorden, noe lauvskog og dyrket mark. I bunnen av fjorden er landet flatt med flere gardsbruk.

Fjorden kan være islagt fra Eide og N-over til Glenjeholmane i ca 1 1/2 måned om vinteren.

Det kan ankres i **Åmdalsvika** og N-over mot Nyborg på 10–40 m dybde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter i skjæret. Ankerplassene er åpne og utsatt for kraftig fallvind fra SE og S.

Ved **Nyborg** 29 m steinkai, dybder fra NW (4,5)-3,7-3,5-3,5-(4,5) m. Vann.

SE for **Storeholmen** er den beste ankerplassen i fjorden. Holdebunnen god, søle.

Det sentrale stedet i fjorden er **Dalsøyra** som har handel. Lengst N, 24 m steinkai, dybder fra W (15,6)-10,1-6,1-4,4-(1,5) m. Strømuttak og vann. Dykkerklubben har hus på kaien, muligheter for luft. Rett mot S, 20 + 11 m trekai, dybder fra N (1,7)-2,9-3,7-2,9-3,5-(3,2) m. Flytebrygge, handlebrygge for butikken.

I **Kobbevika**, på W-siden av fjorden, brukbar havn for småbåter, hvor det kan ankres på 5–15 m, sand- og sølebunn. Se opp for grunne midt i vika! Vika er åpen for E-lige vinder.

I **Høyvika** og innenfor **Eidsneset** kan det ankres, god holdebunn, søle.

Ved **Eidsbotnen** 10,5 m ufendret betongkai, dybder fra N (4,2)-1,8-2,7-1,4 m. Handel og bensinstasjon.

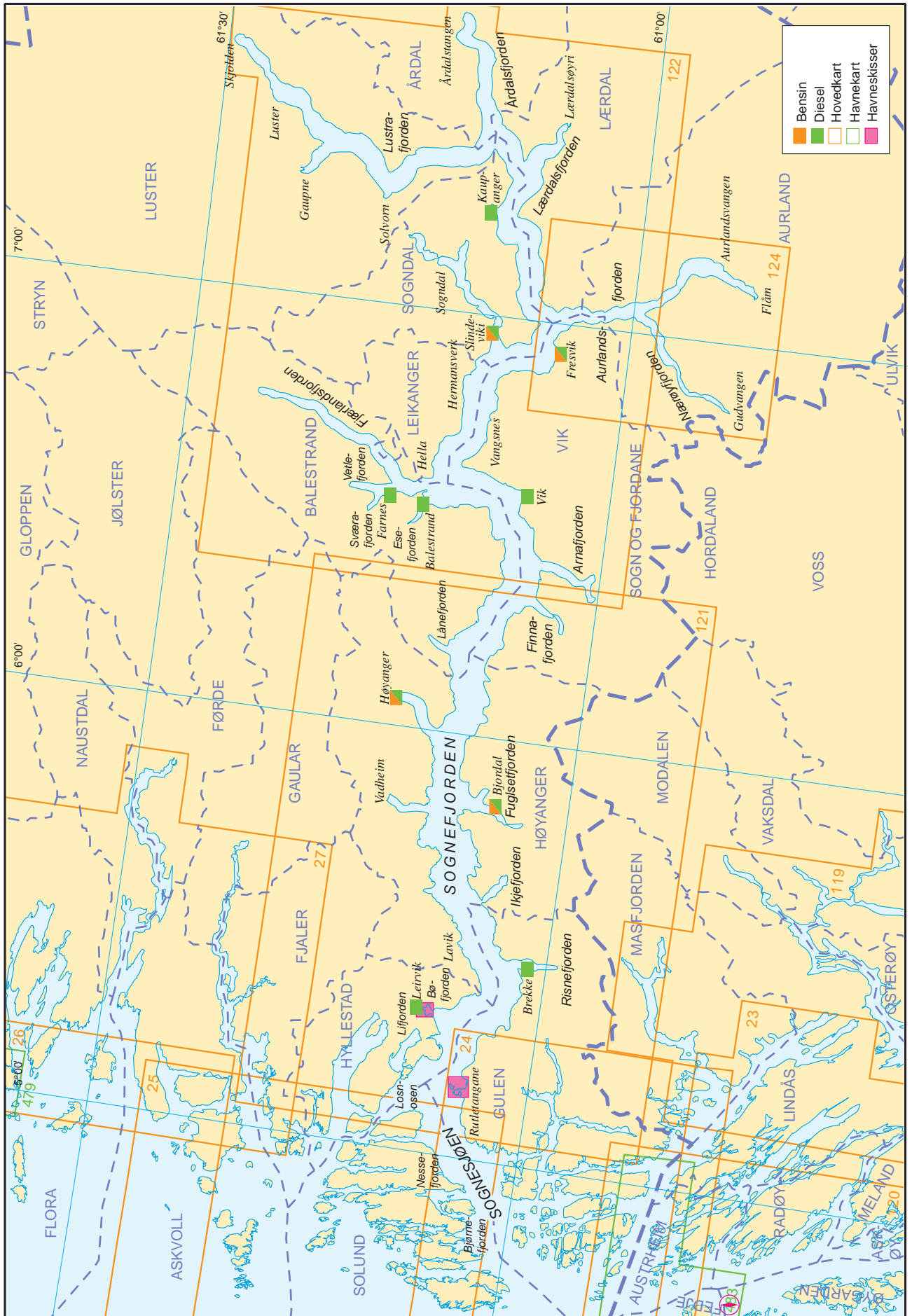
I **Nordgulfjorden** brukbar ankerplass i **Havelandsvågen**.

Ankerplass i **Nordgulvågen**, dybde 30 m, sølebunn.

Eneste kai i fjorden ligger ved **Haveland**, 25 m ufendret betongkai, dybder fra W 3,0-3,2-3,0-2,4 m.

I **Austgulfjorden** er farvannet noe urent ved innløpet og ved Hanntveitholmen. Ellers er det rent farvann helt inn til **Grovneset**. Gjennom det smale, men rene og dype **Livresundet** kan strømmen være stri, opp til 3 knops fart. Den skifter med tidevannet og er sterkest ved fallende vann. Det går bru over sundet, friseilingshøyde 13,5 m. Fjorden kan være islagt i opp til 2 måneder om vinteren, og isen ligger da ut til Livresundet.

Det sentrale stedet er **Uppedalsøyra**, som har 10 m trekai, dybder fra W (5,2)-2,2-1,6 m. Handel og bensinstasjon.



Sognefjorden

(Sjøkart nr 24, 25, 121, 122 og 124)

ALMINNELIG OMTALE

Sognefjorden er Norges lengste og dypeste fjord. Fra Storesvalvarden, som ligger ytterst i Sognesjøen, skjærer den seg 111 n mil (205 km) inn i Vestlandets fjellmasser til Skjolden ved foten av Jotunheimen. I munningen er den snau 200 m dyp, men lengre inne over 1300 m. De ytterste 19 n milene W av Rutletangane kalles ellers Sognesjøen og regnes vanligvis ikke til den egentlige Sognefjorden.

Sognefjorden med sin vekslende og storslagne natur hører til landets vakreste og mest søkte turiststrøk. Forbi den ødslige, lave øygarden i Solund (Sula) i N og Gulen i S seiler man inn mellom blankskurte fjell som kanter fjordmunningen.

Fra noen få hundre meters høyde stiger fjellhøyden innover langs fjorden og når til slutt opp i 1700–1800 m høyde i fjellene rundt Aurlandsfjorden. Samtidig blir landet mer skogkledd, for det meste løvskog, men i de indre bygdene er det atskillig barskog.

Kystene, såvel langs hovedfjorden som de tallrike sidearmene som trenger dypt inn i fjellmassene, faller nesten overalt bratt mot sjøen, uten noen utpreget «landfot» med plass for større bosetting. Men den frodige vegetasjonen, de mange elvene og fossefallene, glimt av isbreer over lune bukter og pene, velstelte gardsbruk som kanter fjorden, motvirker det tunge inntrykket som den veldige naturen ellers kan gjøre på den som seiler inn fjorden.

Klimaet er meget vekslende. Mildt havklima gjør seg gjeldende ytterst, men nedbørmengden avtar sterkt innover fjorden – Aurlandsfjorden – og Lærdalsfjorden hører således til de nedbørfattigste strøkene i landet – og man får innlandsklima. Kaldt om vinteren og varmt om sommeren. Skjønt fjorden om sommeren kan ligge blank og stille i dagevis, er den en lunefull og værhard fjord. W-lige og særlig E-lige vinder kan høst og vinter feie gjennom fjorden med svær styrke, og i de mange, trange sidearmene kan man være utsatt for fallvær av stor voldsomhet. Da det nesten over alt langs de bratte kystene er brådypt og milevis mellom hver god ankerplass, kan fjorden være farlig nok for mindre fartøyer i uvær.

Bygdene i Sogn er utpregede jordbruksbygder. Gardsbrukene er ikke store, og ligger svært spredt, eller samlet i mindre grender med et utstrakt saue- og geitehold. Fruktavlen har etter hvert vunnet betydelig plass langs de indre, varmere strøkene av fjorden. En del storindustri er etablert på visse steder hvor vannkraften er utbygd. Brislingfisket er nesten årvisst i fjorden. Dette fisket drives mest av fiskere fra kysten. Laksefisket med kilenot foregår langs den ytre og midtre delen av fjorden, i enkelte elver i Indre Sogn er det også et rikt stangfiske (elvefiske). Annet hjemmefiske er ikke av betydning.

STRØM OG TIDEVANN

Inngående strøm merkes lite (unntatt som bakevjer) og ved sterk pålandsvind. Det er den utgående strømmen som gjør seg gjeldende i fjorden, og den er særlig sterk vår og sommer. Strømmen går sterkere langs nordre enn under søndre land. Den skyter god fart, ved spring 1,5–2,5 knop, rundt de forskjellige nes og pynter, f.eks. Rutletangane, Nesholmvarden, Bekkesneset og Laviklandet, Hovden, Måren, rundt Kvamsøylandet, Vangsneset og Gagersneset. Utpregede og sterke bakevjer merkes på mellomliggende bukter.

I Sognefjorden inntreffer høyvann 10–15 min tidligere enn i Bergen. Tidevannsamplituden øker litt innover i fjorden og den er overalt større enn i Bergen. For Ytre Steinsundet og for Lærdal er det vanlig å anvende en faktor på henholdsvis 1,04 og 1,15 på vannstanden i Bergen.

ISFORHOLD

I Ytre Sognefjorden med sidearmer merker man aldri ishindringer. Men i Indre Sogn kan isen under kalde vintrer ligge i ukevis og helt blokkere enkelte av sidearmene til fjorden. Indre delen av Aurlandsfjorden og Nærøyfjorden fryser fort til, især etter værromslag fra mildvær og regn til sterk frost.

Sognesjøen

(Sjøkart nr 24, 25)

Sognesjøen kalles den ytre delen av Sognefjorden fra Storesvalene, ute i havbrynet, innover til Rutletangane. Farvannet er stort sett rent, men dybder fra 100–200 opp til 500 m danner overgangen til de store dypene i Sognefjorden.

Farvannet på S-siden av Sognesjøen, fra Sogneoksen og NE-over, er fylt av lave øyer og nakne holmer som gir få gode orienteringspunkter for ukjente. På N-siden stiger landet derimot opp i grå snaufjell: **Håfjellet**, 203 m, **Hellelinipa**, 294 m, **Pollatinden**, 545 m, **Dumbetinden**, 460 m, **Vete-fjellet**, 491 m, **Bondeffjellet**, 433 m og **Lifjellet**, 770 m (se landtoning nr 15).

Strømmen skifter som regel med tidevannet, men renner sterkest utover og kan gå temmelig stri, særlig i farvannet ved Kvereknapp hvor den kan sette opp sjenerende sjø.

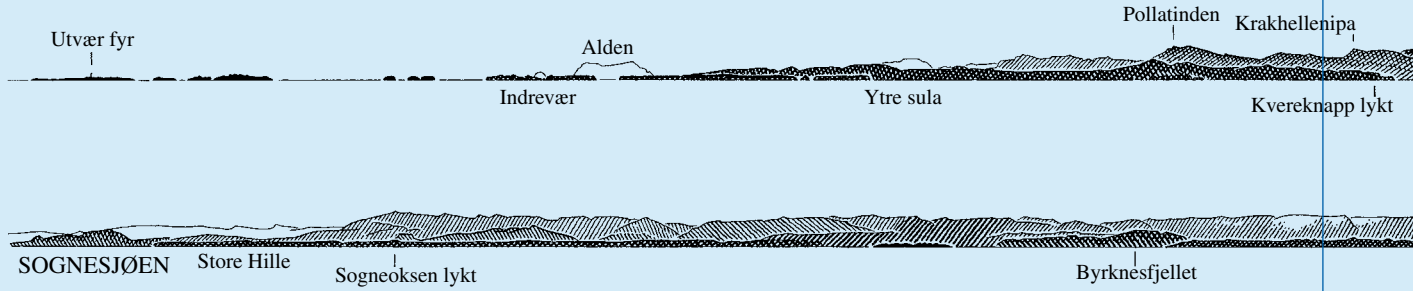
Man er fri NW om **Streta**, grunne i vannflaten, og samtlige grunner ved **Småsvale** med *Pollatinden vel fri N om Håfjellet*.

Ved **Sygnest** (61°03,9'N 05°04,5'E), på S-siden av Sognesjøen, liten havn for småfartøyer innenfor skjærene, dybde 3–4 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Det vestre innløpet som er bredest og 2,5 m dypt, brukes mest. Løpet N-over er trangt, men 3,5 m dypt. I dette løpet holdes godt oppunder det lille skjæret. S for skjærene ufendret, 9 m stein- og betongkai, dybder fra W 1,2–0,5 m.

I **Brossvika**, SW av Rutletangane, 17 m ufendret stein- og betongkai, dybder fra W (11,3)-7,8-4,3-1,3 m. Ved siden av kaien ligger det sagbruk.

15 Inn Sognefjorden

Posisjon: 60°54,2'N 04°32,8'E



Rutletangen lykt og varde er lett synlig over alt fra sjøen, der de ligger ytterst i et ras av lyngkledd holmer og skjær N av Rutledalen. Ingen av holmene er over 30–40 m høye, og bare et par av dem har litt plantet barskog. Bebyggelsen i omliggende distrikt er liten og spredt. Is legger seg i kalde vintrer innenfor Rutlestraumen, men ellers er de urene Rutledalsfarvannene isfrie. Utgående strøm fra Sognefjorden setter ganske kraftig rundt Rutletangane. W av Grimeskjeret bøyer det av en bakevje som først går E-over mot Brossvika og videre N-over langs Juteviklandet. For seilas i området, se havneskisse **Rutletangane**.

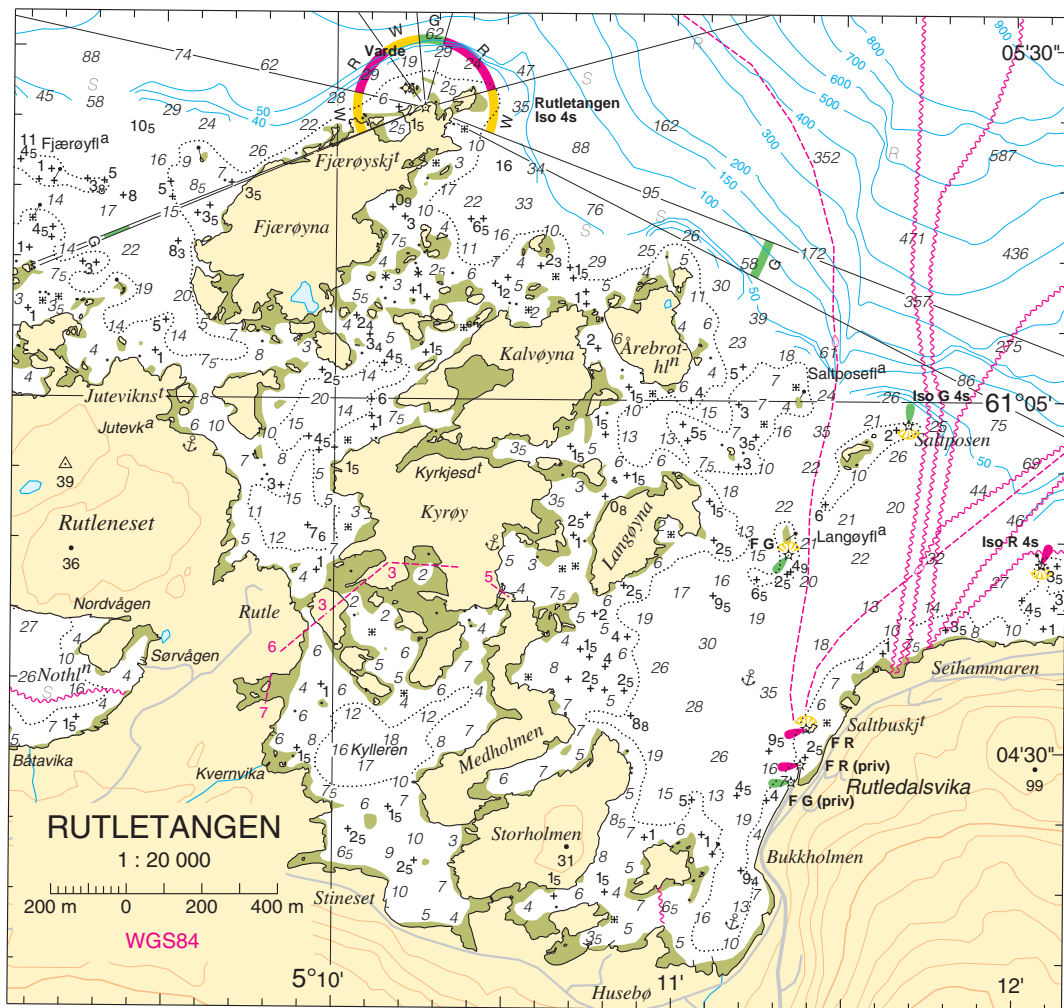
Mellom holmene ut for Rutledalen finnes et par bra ankerplasser for mindre fartøyer. Det er **Jutevika**, NE av Rutleneset og S av **Årebrothol-**

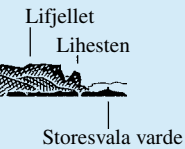
men, 6–10 m dypt begge steder, mest sand- og leirbunn, på førstnevnte sted også 4 fortøyningsbolter. Småfartøyer kan også ankre i østre delen av **Kyrkjundet**, 3 fortøyningsbolter, eller i den trange vika på S-siden av **Kyrkjøyna**, S for søndre hus. På bukta mellom **Medholmen** og **Storholmen** er brukbar ankerplass, dybde 6–7 m med sølebunn.

N av **Rutle**, 13 m betongtillegg, dybder fra NW (5,4)-3,2-1,2 m.

Fartøyer som ankrer på bukta ved Rutledalen, må være oppmerksom på den dårlige holdebunnen og sette landtau for S-lig vind som tar sterkt på bukta.

I **Rutledalsvika** ferjeleie for ferjen til Rysjedalsvika og Krakhella. Telefonkiosk på ferjekaien.





FENSFJORDEN

Fedje
Hellisøy fyr**Bjørnefjorden**

Bjørnefjorden, på S-siden av Steinsundøyna, er en liten, nesten øde fjord. Bebyggelsen innskrenker seg til 2 gardar på Tungodden. Strømmen er sterk ytterst i fjorden og langs vestre land. Bjørnefjorden er isfri om vinteren.

På E-siden av **Tungodden** (61°01,6'N 04°47,0'E), mellom gardene og Rotholmen, kan man undertiden se fiskefartøyer til ankers. Dårlig holdebunn, fjell, fortøyningsbolter. Inne i bukta er det et tillegg og innseilingen er delvis merket med private stenger.

Innover i fjorden er det flere lune plasser på begge sider med gode dybder for fortøying rett til land. På SE-enden av den skogkledd **Pustholmen** i Kvernhusvika, er det ei mindre vik med flere steiner å fortøye i. Dybde 7–9 m med skjell- og steinbunn. Bukta S for holmen er ikke farbar.

Innerst i fjorden er dybden 30 m med sølebunn, men her kan det blåse kraftig ved S- og N-lige vinder.

På begge sider av **Gjessholmen**, på E-siden av fjorden, er det muligheter for ankring på 5–6 m og sandbunn. Begge plassene vil være utsatt for svell ved S-lig vind.

Hopsosen og Kråkenesosen–Nessefjorden (sjøkart nr 24, 25)

Hopsosen og Kråkenesosen skjærer seg inn N-over på begge sider av den høye Nesøyna (198 m) og over i Nessefjorden. Farvannet er forholdsvis dype med mange holmer og skjær, men de mest brukte løpene er godt oppmerket, og byr ikke på vanskelig seilas. Landskapet er relativt høyt. Det er få havner og ankerplasser i fjorden. Veien fra Krakhella til Hardbakke går langs W-siden av fjorden.

I **Humlevågen** (61°02,6'N 04°53,0'E), på S-siden av Nesøyna, godt skjermert havn i N- og W-lig vind. Vågen er ren med dybde 50 m til 25 m innerst. Her er flere fortøyningsbolter.

I **Vågane**, på W-siden av Hopsosen, fin havn som er lun i alle vindretninger. Den beste innseilingen er på W-siden av de to Risholmane og videre til holmen N for hvor man deretter skrår over mot Kråkeneset og følger landet N-over. Dybden i innseilingen 1–2 m og i havnen 4–5 m med sølebunn.

Ved **Klubben**, på W-siden av Nesøyna, steintillegg.

Brukbar havn i **Eikedalsvågen**, innseilingen er litt kronglete, men ved forsiktig navigering kan det seiles inn med dybde 3–5 m og i havnen 4–5 m med sølebunn.

I **Kjeringevågen**, på NW-siden av Nesøyna, skjelloppdrett.

Lun havn for mindre fartøyer ved **Hop**, dybde 10–12 m, dårlig holdebunn, søle, bruk landtau.

S av **Bastøholmen**, på W-siden av Nessefjorden, ligger Solund Verft AS med følgende betongkaier fra SW:

a) 19 + 44 + 66 m sammenhengende kaier i vinkel, dybder fra S 4,3-9,8 m, SW (2,3)-3,2-3,5-2,5-4,4-3,6-(1,8) m og fra S (5,3)-4,8-4,0-4,8-5,0-2,5 m.

Slippen

b) 4 + 5 m i knekk, dybder 5,0 og 4,6 m.

c) 65 m, dybder fra S 4,6-5,6-3,6 m.

Verkstedet har tørrdøkk, bedding og overbygd skipshall, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Nessa**, innerst i fjorden, god ankerplass selv for større fartøyer, sand- og sølebunn. S-lig vind kan ligge tungt på og setter gjerne opp en del sjø. Mindre fartøyer bør ankre NE for **Høgeholmen**.

Innløpet E om Høgeholmen er 5 m dypt. 30 m rutebåtkai av betong, dybder fra S (4,6)-8,4-7,4-9,8-(9,1) m.

Ved **Eidet**, i Nessefjorden, kan småfartøyer ankre på 5–7 m dybde, sølebunn.

N for Nesøysundet ligger **Nesøyna** med 17 m trekai, dybder fra S (2,4)-3,4-2,9-3,8-(3,9) m.

I **Nesøysundet**, SW for Husholmen, god havn for mindre fartøyer, 4-14 m dybde, skjellbunn, flere fortøyningsbolter.

Brukbar havn for mindre fartøyer i **Kråkevågen**, NNE for Kråkeneset lykt på Sula, sand- og skjellbunn, flere fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på 1 m-grunnen på W-siden av innseilingen.

Losnevik, på S-siden av **Losna**, er god ankerplass for småfartøyer som søker le for N-lig vind, 5–11 m dybde, sandbunn.

Losnosen (sjøkart nr 121)

Losnosen kalles det åpne og dype fjordpartiet E for Losna. Farvannet er rent og dypt og byr ikke på noen vansker for seilassen. Landskapet er bratt og øde.

På SE-siden av Losna ligger stedet **Losnegard**.

Ved **Netteland** (61°07,2'N 05°05,7'E) 33,5 m ferjekai av betong, dybde 4,0 m. 15 m bred ferjelem i N-enden.

N for **Tjørneset**, molo med kommunale trekaier på begge sidene.

1. På yttersiden, fra land 20 + 20 + 15 m sammenhengende kai i brekker, dybder fra land (S) 0,4-1,5-2,6-(3,8) m, (1,6)-2,6-4,5-4,5 m og (4,8)-4,6-4,1-3,1-(3,2) m.

2. På innsiden av moloen, 3 sammenhengende kaier, 10 + 17 + 13 m, dybder fra moloenden (W) (2,9)-3,1-3,7-4,1 m, 4,1-4,1-2,5 m og 2,5-0,7-0,7 m.

Her ligger Losne Undervannservice som driver froskemannsoppdrag og skyssbåtkjøring, vaktlf 945 48 344. Slippvogn som kan ta båter på 12,5 m (40 fot) og 10–15 tonn. Verksted. 30 m flytebrygge, ann.

Kvitøyhamn kalles ankerplassen mellom Kvitøyna og Tjørneset. Her kan ankras på 10–30 m dybde, sandbunn.

På E-siden av Losnosen, SE av Risnesøyna, i **Setevika**, lite tillegg med noe bebyggelse ovenfor.

Lifjorden (sjøkart nr 121)

På E-siden av Losnosen ligger Lifjorden (61°09,0'N 05°14,0'E). Fjorden er stort sett dyp og ren, bortsett fra strøket rundt Andholmen. Fjorden er omgitt av høye fjell. Langs NW-siden er det en stripe oppdyrket land med flere pene ardsbruk.

Adkomst skjer gjennom **Listraumen**. Den smaleste delen av straumen er mudret til minste dybde 4,5 m. Det er dypest langs østre land.

Når strømmen er svak, kan småbåter gå gjennom **Risnesstraumen**. Straumen er noe uren, og da strømmen sies å kunne gå med opptil 7 knops fart, bør den ikke forseres uten kjentmann om bord. Man holder langs nordre land, unntatt på det smaleste hvor det holdes midtvaters. Minste dybde i løpet 3 m.

Strømmen i Listraumen og Risnesstraumen skifter 1/2 til 1 time etter høyvann og lavvann. Også i Listraumen går strømmen ved spring med rivende fart.

Fartøyer kan ankre i den videste delen av Listraumen, sandbunn. Småfartøyer ligger best i **Kvernhusvika**, 5–10 m dybde. Her er en 18 m betongkai med 10 m forlengelse i begge ender med fortøyningskar, dybder fra SSE (10,7)-10,9-11,1-11,2-11,0-(11,2) m. Utskipningskai for grus.

Ved **Risnes** 16 m steinkai, samt 17,5 m stein- og trekai i vinkel med førstnevnte, dybder fra S 1,6-1,8-2,7 m og fra E 2,5-2,7-1,4 m. I vinkel med denne 30 m betongkai hvorav de innerste 22 m er husvegg, dybder fra W 3,4-7,0-8,0 m, i vinkel med denne 21 m ufendret betongkai, dybder fra S 7,6-5,9-5,9 m, og i vinkel med denne 41 m betongkai, dybder fra E 6,3-4,8-2,1 m. I tillegg flytebrygge.

I bukta N av Risnes, samt på **Risnesøya**, har Hatlem's hytter, utleie av hytter, hus og rorbuer med båter for ferie eller week-end. På førstnevnte sted er det flytebrygge og till gg på 12,5 m, dybder fra E 4,0-2,6-1,1 m.

Ved **Hovland** noe bebyggelse og 9 m steinkai, dybder fra NE 2,0-0,7 m.

Videre rundt Lifjorden noen få, små tillegg samt fiskeoppdrett på S-siden av Andholmen.

Sognefjorden

(sjøkart nr 121, 122, 124)

Ved **Holneset (Verpøy)**(61°04,4'N 05°13,3'E), på S-siden av Sognefjorden, har Nodest Vei AS 2 betongkaier. Den NW-ligste, 13,5 m, dybder fra NW (5,1)-7,8-6,8-6,6-(8,1) m, lossekai for singel og sand. Den SE-ligste, 10 m med fortøyningspuller 12 m NW for og i flukt med kaien, dybder fra NW ved pulleren (6,0)-3,5-3,9-2,9-3,2-(5,7) m. Utskipning av asfalt og oljegrus.

Ytre Hjartholmbukta er åpen ankerplass med 20–30 m dybde 1/2–3/4 kbl rett N for de 2 gardene, sandbunn. Ankerplassen er brukbar i S-lig, til nød også i E-lig vær (under østre land), ingen fortøyningsbolter.

Omkring den åpne, **Indre Hjartholmbukta** ligger gardene på terrasseformede skrånninger mot sjøen. I bukta på N-siden, 25 m ufendret steinkai, dybder fra E (5,1)-4,4-3,9-2,3-(3,3) m. S i bukta, vinkelkai av betong for laksoppdrett, W-siden, 27 m, dybder fra S 2,6-3,3 m og N-siden, 13 m, dybder fra W 3,3-2,2 m. Det går vei innover langs fjorden til Brekke, og ut til Rutledalen.

Rundt **Lyreholneset**, er det liten fjellkløft på nordsiden av Indre Hjartholmbukta. 3 fortøyningsbolter og måtelig tilfluktssted for et par småfartøyer. Like innenfor skjæret W av Lyreholet pleier også mindre fartøyer å ankre, fortøyningsbolt i skjæret og 3 i land. Sandbunn på begge ankerplassene.

I godvær kan små fartøyer ankre mellom **Takeholmen** og land, dybde 6 m.

Den lett synlige **Nesholmen** varde (61°06,2'N 05°14,0'E) ligger på N-siden av munningen av Sognefjorden. Furu- og lauvskogen er glissen langs denne kyststrekningen, noe tettere rundt Bøfjorden. Det samme er tilfellet med bebyggelsen. Jordbruk og litt hjemmefiske er folks levevei.

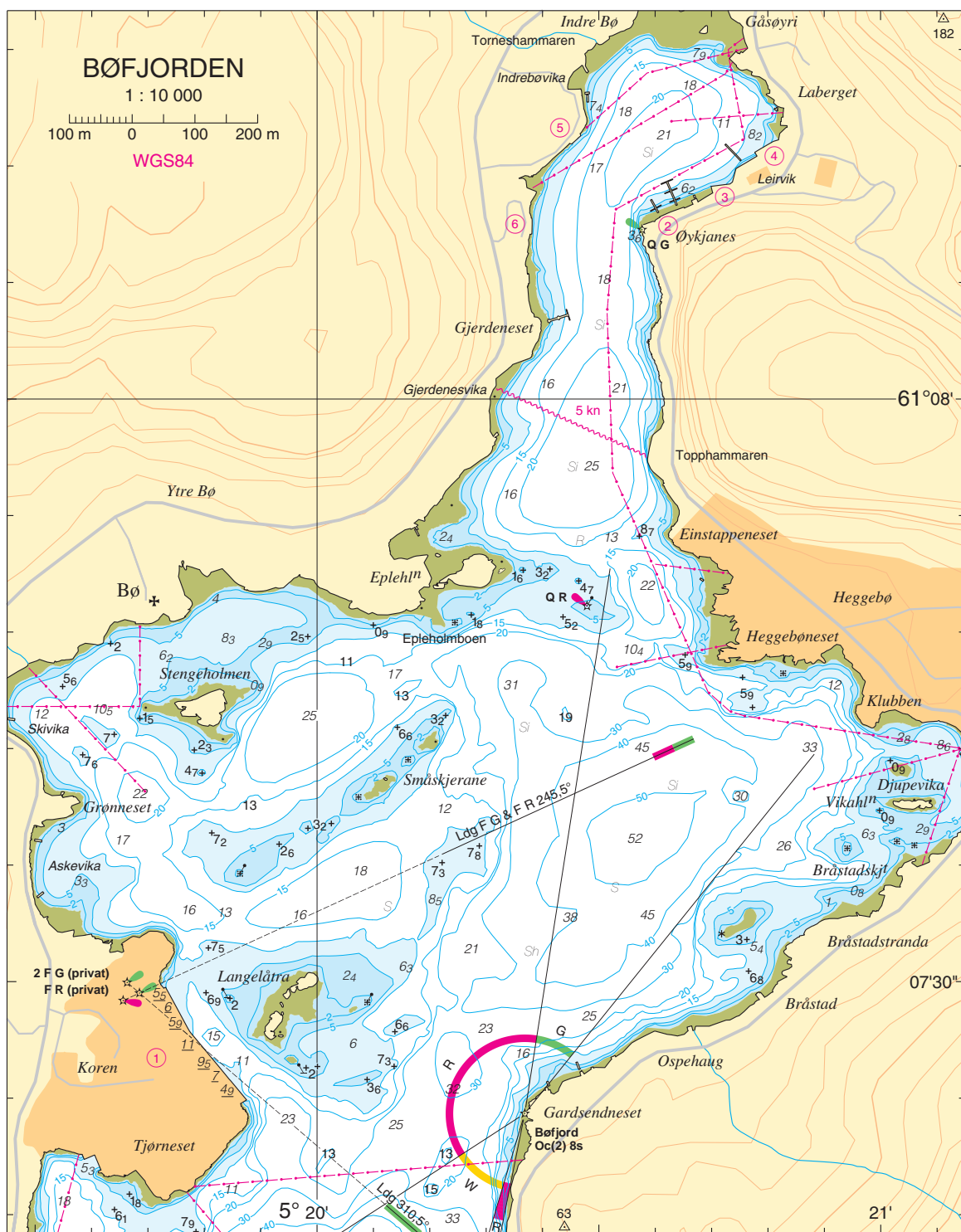
Farvannet langs N-siden av munningen av Sognefjorden er rent. Holder man seg i rimelig avstand, ca 1 kbl av land, og styrer klar grunnraset i Bøfjorden, er det ingen navigeringsvanskeligheter. Strømmen setter alltid W – unntatt under uvær fra SW-NW – og den er sterk rundt Nesholmen og Bekksneset. I munningen av Bøfjorden får man en merkelig E-gående bakevje. Ankerplasser finnes både for større og mindre fartøyer som under kuling fra E kan ha vanskelig for å forser Sognefjorden.

Nesholmsundet, som helst entres fra W (2,3 m-grunne i østre innløp), er brukbar havn for småfartøyer, steinbunn, 2 fortøyningsbolter på holmen og 2 på fastlandet. Sterk strøm. Holder man *Krakhellenipa over S-pynten av Nesholmen*, går man klar skjæret SE av Nesholmen.

Tjuvungane er meget god havn, i eldre tid alminnelig tilfluktssted for sognejakter. Det er stein-, fjell- og sandbunn på bukta. En fortøyningsbolt finnes på **Fløholmen** og 3 lengre inne rundt bukta. Se opp for 1,8 m-grunnen i innløpet!

Ankerplassene i **Apaldevika** og Rysjedalsvika brukes mest av mindre fartøyer. Se opp for sjøkabel! Det er sølebunn, 2 fortøyningsbolter på førstnevnte, 1 på sistnevnte sted.

I **Rysjedalsvika** 48 m betongkai med ferjeleie innerst, dybder fra SW (10,2)-9,2-6,9-4,5-7,3 m. På utsiden av ferjeleiet, 29 m betongkai, dybder fra SW (8,8)-6,5-5,5-4,9-(2,6) m. 29 m-kaien er nattopplagskai for ferjen. Her anløper ferjen fra Rutledalen, godsbåt til/fra Bergen og ekspressbåten. På kaien er det postkasse og telefonkiosk. Videre er det forretning for salg av småbåter og båtutstyr.



Bøfjorden (sjokart nr 121)

I det ytre bassenget i Bøfjorden, NW av Bråstadgarden, kan større fartøyer ankre på 30–40 m dybde, god holdebunn og fortøyningsbolt en snau kbl N av Bøfjord lykt.

Her er følgende kai(er) (se losskisse):

1. Havyard Leirvik AS, skipsbyggeri med 100 + 80 betongkai, dybder, se skisse. Utrustningskai(er), reparasjoner og nybygg, for detaljer se kapittel XIII, «Slipper og dokker».

Ved Leirvik, Leirvik Senter med turistinformasjon, kolonial, salg og reparasjon av maritimt elektronisk utstyr, post, manufaktur, blomsterforretning, Leirvik kro og motell.

2. Flytebrygger med enkelte gjesteplasser. Vann. Ved Kroa i Leirvik Senter er det muligheter for dusjrom, vaskemaskin og tørkemuligheter.
3. Nedlagt sagbruk med 31 m betongkai, dybder fra SW 4,2-3,2-2,6 m.
4. 35 m trekai, dybder fra W 8,0-4,5-2,2 m. Diesel og vannfylling (se bunkerssteder). Leirvik kro og motell ved kaien.

Langs kysten fra Bøfjorden til Vikane (Vikum) finnes ingen virkelig god havn. Det svakt skrånende lendet langs fjorden er skogkledd. I den vestre, mer løvskog enn barskog. Gardene ligger spredt, og de få ankerplassene er nærmest godværshavner.



BREKKE, Sognefjorden i bakgrunnen, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Risnefjorden (sjøkart nr 121)

Bebyggelsen ved Risnefjorden er samlet ved Brekke, i Hauglandsdalen SW av Brekke, Asseim og Sætre på E-siden, samt i Instefjord ved fjordbunnen. Terrenget langs den indre delen av fjorden er bratte, dels skogkledde fjellsider.

Isen legger seg sjelden, og da bare innerst i fjorden.

Innenfor det lave, utstikkende Ortneset, bra ankerplasser under vestre land på **Haslevika** og **Brekkevika**, N for kirken, jevnt avfallende sandbunn, men ingen fortøyningsmuligheter i den langgrunne fjæra. Under sterk utgående vind fra Risnefjorden blir det atskillig sjø. Mindre fartøyer kan da søke smulere ankerplass i **Hauglandsvika**, innenfor sandøyrene som stikker ut fra Storelva, hvor man ut for en liten steinkai har avfallende sandbunn, ingen fortøyningsbolter.

Brekke, med ca 250 innbyggere, har handel, bank, elektroforretning og bensinstasjon. Her var tidliger stor trafikk i forbindelse med ferjeforbindelsen Brekke–Lavik. Ferjen er nå flyttet og går Oppedal–Lavik.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 7 m tillegg av jernskinner, dybder fra NW (3,7)-3,4-2,4-(2,0) m. Lasting av sand.
2. Gamle ferjeleie.
3. 47 m betongkai, dybder fra NE (5,8)-4,8-3,8-3,9-5,5 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Litt N for Brekke, fjordhotell med helt spesiell arkitektur (hotellet er bygd uten rette vinkler) samt campinghytter.

Litt S av **Sætre**, på E-siden av fjorden, fiskeoppdrett med 16 m betongkai, dybder fra S (5,6)-4,9-4,1-6,4-(5,9) m. Kran med løfteevne 1–3,5 tonn. Fiskeoppdrettsanlegg ved kaien.

Litt N av **Asseim**, fiskeoppdrett med 32 m betongkai, dybder fra S (3,4)-5,4-3,8-3,0-3,0 m. Kran med løfteevne 1–3,5 tonn. Fiskeoppdrettsanlegg ved siden av kaien.

Ved **Instefjord**, på E-siden av fjordbunnen, 11 m trekai, dybder fra NE 4,5-1,5 m.

Når man holder innover langs S-siden av Sognefjorden og passerer det

bratte Skrikeberget og Breidmyrneset, ligger Ytre Oppedal i bukta – flat sandstrand – omkring elveosen. Småfartøyer kan i godvær ankre nær land, ingen fortøyningsbolter og avfallende bunn.

Ved **Ytre Oppedal** 24 m betongkai, dybder fra SW 6,4-5,0-4,6 m. NE for kaien stikker det ut et grunnslag som sammen med en ofte sterkt E-gående strøm (bakevje) på bukta, kan gjøre kaianløp vanskelig. Likeså kan NW-vind sette stygg sjø inn på bukta. S i bukta ved Ytre Oppedal ligger et av de største og mest trafikkerte ferjeleiene på Vestlandet, for ferjeforbindelsen til Lavik. På ferjeleiet er det telefon- og storkiosk. Det er veiforbindelse med Ikjefjorden.

Ved **Indre Oppedal** 15,5 m dårlig betongkai, dybder fra SW 3,3-4,3-3,0 m.

Ikjefjorden (sjøkart nr 121)

Landskapet omkring Ikjefjorden, på S-siden av Sognefjorden, er skiftende og vakkert – små dalfører med litt bebyggelse mellom bratte, skogkledde fjellskrenter. I Ikjefjorden kan man, som i de fleste andre fjordene i Sogn, være utsatt for kraftig fallvær.

Brua over innløpet har fri seilingshøyde 18 m. Det høyeste punktet er merket med FR lys. Dybden i fjordmunningen 13 m.

Under meget kalde vintre kan Ikjefjorden fryse til, men aldri for lang tid.

Veiforbindelse med Oppedal og langs W-siden av fjorden til Ortnevik. Fra Ortnevik – ferje til Nordeide.

Ved **Ikjefjord** (61°03,5'N 05°39,7'E) 21 m betongkai, dybder fra NW 5,3-4,8-3,8 m.

Fartøyer kan, unntatt i NW-vær, ankre ved fjordbunnen, W av Ystebøgardene, hvor det er svakt tiltakende dybder med sandbunn. Ingen mulighet til å benytte landtau.

Rundt den lille bukta ved **Massneset** lykt, NE av Ikjefjorden, 2 fortøyningsbolter, 3–4 m dypt på bukta og fjellbunn et steinkast fra land. Småbåthavn i godvær. W for lykten, 10 m dårlig trekai på jernbjelker, dybder fra SW (4,2)-2,0-5,4-(6,0) m.

I **Sørevika** 12 m forfallen trekai, dybder fra SW 1,8-3,8-(6,2) m.



VADHEIM sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Verholmen (61°05,3'N 05°28,0'E), på N-siden av Sognefjorden, er en liten båthavn mellom Bekksneset og Lavik. Her kan et par mindre fartøyer finne havn med anledning til landfortøyning, bolter både i holmen og i fastlandet. Ankerplassen er dårlig i S-lig vær som setter opp grov sjø i havnen. Rett NE av Verholmen, småbåtøpplag med verksted for reparasjon og bygging av småbåter.

I **Ringreidvika** 7–8 fortøyningsbolter, men vika er ikke å betrakte som havn. I munningen, tvers av østre neset, er det allerede 90 m dypt, sandbunn.

Betydelig bedre er det i **Lavika**, hvor det er rimelig ankerdybde for småfartøyer og mange fortøyningsbolter, sand- og leirbunn, men dårlig havn under S-lig vind.

Lavik har handel, post, bank, rørlag, sykeheim, lege, tannklinik og pensjonat. Telefonkiosk og kiosk på kaien og bensinstasjon 200–300 m opp for kaien. Kaien, som ligger på E-siden av bukta, 42 + 40 m betongkai i flukt de innerste 40 m er det gamle ferjeleiet, dybder fra S 8,2-6,2-6,7-7,7-5,7 m. Ferjeleiet fungerer som reservetillegg. Det nye ferjeleiet ligger NW i bukta.

Vei til Dale i Sunnfjord (63 km), Leirvik (20 km) og innover langs fjorden til Torvund, Vadheim og Høyanger. Ferjeforbindelse med Oppedal.

Ved **Alvera** liten båthavn.

God havn for mindre fartøyer ved **Råsholmane** som helst bør søke inn fra S, og vokte seg for de 2 skjærene utenfor sandbukta i vestre land. Det nordre løpet er trangt og grunt, ca 3,5 m. Det er sandbunn i havnen og 7–8 fortøyningsbolter, flest på den største holmen

God båthavn med fortøyningsringer for småfartøyer ved **Rotefst**.

I **Kongshamn** kan småfartøyer ankre nær land og fortøye, 2 fortøyningsbolter. Grusstrand med fin grasslette venfor.

Ved **Nordrevik (Vikane)** finnes en av de få gode havnene for større fartøyer i Sognefjorden, bred, rommelig bukt med jevne dybder, ca 30–40 m og god ankerbunn, leire.

Småfartøyer kan ankre og finne mulighet for landfortøyning på N- og W-siden av **Storholmen** hvor det er 10–15 m med leirbunn på N-siden og 8–10 m med sand- og steinbunn på W-siden, innenfor varden. Flere fortøyningsbolter. Videre fin havn mellom Storeholmen og den lille holmen (skjæret) på NW-siden, dybde 5–7 m, skjellsand. 2 fortøyningsbolter.

E-lige vinder setter en del sjø på bukta, og med SW-kuling kan det bli noe fallvær.

W i bukta, 6 m steintillegg, dybder fra SW 5,2-4,4 m.

På W-siden av **Fagernes** har Høyanger Verk feriested med 20 m lekter som fungerer som flytebrygge, dybder fra S 4, -3,0-3,7 m.

Vadheimsfjorden (sjøkart nr 121)

Småfartøyer finner ankerplass på vika under Klevaldgardene, fortøyningsbolter. Ved fjordbunnen er det også brukbar ankerplass, best i nordøstre hjørnet av bukta, avfallende grunn. Da fjellene rundt Vadheimsfjorden er forholdsvis lave, er man der ikke så utsatt for kastevinder som i Høyangsfjorden E for.

Vadheim (61°12'N 05°49'E), med ca 240 innbyggere (2013), er et stort gjennomfartssted for trafik en mellom Sogn–Sunnfjord og Nordfjord. Her er pensjonat, kafé, bakeri, bensinstasjon og handel av forskjellig slag.

Her er det følgende kaier (se foto):

1. Elektrokjemisk fabrikk med 90 + 21 m trekai. Den S-ligste delen av hovedkaien er forfalt slik at kun 54 m av kaien er brukbar, dybder fra SW 5,8-4,3-6,2-5,9 m og 6,1-6,1-5,7 m. Muligheter for vannfylling. Kraftstasjon ved siden av kaien med lite tillegg.
2. 46 m betongkai, dybder fra E (9,6)-9,1-8,2-8,0-5,2 m. I W-enden nedlagt ferjeleie.
3. 8 m betongtillegg, dybder fra W (2,2)-2,3-3,9-(6,5) m.
4. 42 m utstikkerkai av betong, dybder fra W (8,1)-7,8-7,8-7,4-7,3 m. W-siden, 22 m, dybder fra S 5,6-2,2-1,2 m og E-siden, 33 m, dybder fra S 8,1-2,7-0,5 m.

Rundt de to små buktene mellom **Klevald** og **Frivika** finnes flere fortøyningsbolter. Mindre fartøyer kan ankre nær land på 15–30 m dybde, sandbunn.

Liten molo ved **Tronvik** med småbåthavn på innsiden.

På bukta ut for **Kyrkjebø** kan småfartøyer ankre på 20–30 m dybde, og landfortøye i 3 bolter på W-siden av bukta, skjell- og sandbunn. På E-siden av bukta, 20 m ufendret betongkai, dybder fra SE (8,9)-5,5-4,2-5,1 m. Ferjeleie for ferjen mellom Nordeide–Maaren og Ortnevik.

Ca 1 km W for Kyrkjebø kirke, syke- og aldershjem som er synlig over hele fjorden.

Fuglsetfjorden (sjøkart nr 121)

Fuglsetfjorden fryser til nesten årvisst innenfor Føsund. SE- og NW-lig vind tar hardt i fjorden, med sistnevnte vindretning følger også sterk fall-

vær mellom de bratte fjellssidene. Der er spredt bebyggelse i bratt lende innover mot indre Fuglsetfjorden.

Ved **Holmen** (61°07,6'N 05°47,9'E), på W-siden av fjordmunningen, finnes flere fortøyningsbolter, men stedet kan bare benyttes av småbåter i rimelig vær.

I **Myrevika** er det derimot bra ankerplass for mindre fartøyer. Best under østre land med jevn, rimelige dybder, 15–20 m, og sandbunn et steinkast fra land, anledning til landtau i 5–6 fortøyningsbolter. Ferjeleie, ferjeforbindingen nedlagt.

Litt lengre inne, på S-siden av Fureneset, fortøyningsbolt, men ingen havn. Det er ellers meget brattlendt innover langs begge fjordssidene.

Ved **Leirnes** lite tillegg.

Bjordal, som er det sentrale stedet i fjorden, har handel med post og medisinsalg. 30 m betongkai, dybder fra NE (5,9)-6,6-4,6-4,0-(1,9) m. Diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Rutebåtanløp.

Det går vei over fjellet til Matre i Hordaland.

Retten N av Bjordal, 8 m tillegg på jernskinner, dybder fra N (6,4)-4,3-3,8-(5,5) m. Lasting av sand.

Ved **Osland** laksoppdrett med 24 m trekai, mærene fortøyd i kaia. Her kan ankres på 15–20 m dybde, 2 fortøyningsbolter.

Likeså kan det ankres N for **Føsund** bru, fri høyde 4,5 m, større fartøyer kan også ankre ut for Bjordalskaia, hvor grunnen imidlertid er avfallende. Det er mest sand- og leirbunn på disse ankerplassene.

Ved Føsund, på E-siden, campingplass med hytter og båtutleie.

I Fuglsetfjordens E-gående arm ligger **Søreide**, 18 m betongkai, dybder fra NW (5,6)-4,9-3,6-3,7-(3,6) m. Her er handel. Rutebåtanløp. Retten N av Søreide, molohavn for småbåter. Småbåter kan seile inn på Øystrebøvatnet.

Ved **Skultholmen**, E av Fuglsetfjorden, kan mindre fartøyer ankres nær land og akterfortøye, 3 fortøyningsbolter.

Ved **Sande** liten trekai.

Høyangsfjorden (sjøkart nr 121)

Fjorden har ingen havn, og fartøyer bør i dårlig vær unngå den, da det kan bli voldsomme kastevinder mellom de høye fjellene. Her er også meget dypt, og bunnen er sterkt avfallende.

På bukta utenfor **Nordeide**, hvor det også finnes 2 fortøyningsbolter, er det rimeligere dybder. 31 m steinkai, dybder fra S (6,9)-6,5-4,9-5,3-(5,0) m. Daglig anløp av ekspressbåt.

Retten N for kaia, ferjeleie for ferjen til Ortnevik – Svartemyr – Måren. Telefonkiosk på ferjekaien.

Like innenfor Nordeide, 2 fortøyningsbolter i **Bergsvika**, men stedet kan ikke betegnes som brukbar havn – det er 50 m dypt, sandbunn et steinkast fra land.

Høyanger (61°13,1'N 06°04,0'E), med ca 2 160 innbyggere (2015), er kommunesenter for Høyanger kommune. Foruten de kommunale kontorer, hoteller, handel av flere slag, apotek, bank, reisebyrå og diverse skoler. Lege, tannlege og lensmann er bosatt på stedet. Av industri er her stort aluminiumsverk, trelastkompani, bilfelgfabrikk mm.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Aluminiumsverket med vinkelkai av betong, hovedsiden, 180 m, dybder fra NW 5,7-9,9-12,1-11,7-13,2-14,8-12,1-11,9-12,2-(12,7) m og SE-siden, 40 m, dybder fra W (13,1)-11,9-5,4-1,4 m. Kaien er utstyrt med 30 og 6 tons kraner, grabblosser og sugelasser, vannfylling.
2. Rutebåtkaien, 83 m betongkai, dybder fra NW (4,8)-3,6-4,4-5,6-5,1-4,2-3,7-(3,0) m. Lanterne, FR, på NW-enden av kaia. Under frisk S-lig vind tilrådes fartøyene som skal legge til kaia å bruke ankeret, da manøvrering til og fra den E-/W-gående kaia kan være vanskelig. Ca 20 m innpå kaia fra SE-enden, går det ca 100 m plastledning ut i sjøen, slik at man må være forsiktig ved bruk av ankeret.
3. 20 m trekai, dybder fra NW (6,5)-4,4-5,4-7,8-(9,9) m. E-siden, 11 m, dybder fra SW 7,1-1,8 m. Vannfylling, bensinstasjon ca 200 m ovenfor kaia.



HØYANGER sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

- Høyanger Trelastkompani med 26 m ufendret trekai, dybder fra SE 2,8-3,1-1,3 m.
- 17 m trekai, dybder fra S (4,7)-4,6-2,4-2,4 m. Strømuttak. Ved siden av kaien, båtcran med løfteevne 2 x 5 tonn. Vann-, bensin- og diesel-fylling (se bunkerssteder).
- Høyanger Båtforening, småbåthavn.

Bukta W av den gamle storgarden **Måren**, E av Høyangsfjorden, kan brukes som ankerplass i rimelig vær. Et steinkast fra land har man 20–30 m dybde med sandbunn. 2 fortøyningsbolter, en på neset E for kaien, og en litt W for den. Man ligger best W for kaien. Under frisk E-lig vind ligger man bedre under odden E for kaien, hvor ankerbunnen imidlertid ikke er så god, til dels fjell.

Måren har ferjekai.

Ortnevik (61°06,8'N 06°08,0'E), på S-siden av Sognefjorden, med ca 80 fastboende, er en av de mest sentrale og (iallfall for mindre fartøyer) beste havnene i Midtre Sogn. Det er en åpen, vid bukt ved munningen av 2 trange dalfører med bratt E-side og slakere land på W-siden. Orten, i innløpet til havnen, er tydelig merket med varde og 2 jernstenger, men kan være vanskelig å se for fartøyer som søker havnen i usiktbart vær.

I Ortnevik er det litt utgrunnt utenfor elven, for øvrig er det mulig å ankre over hele bukta som har god holdebunn, sand og leire. Sterk E-lig vind (som kan gi fallvær på bukta) og til dels også NW-lig vind setter inn mye sjø. Under andre vindforhold er det smult. Havnen er alltid isfri.

Ved **Ytre Ortnevikneset**, på W-siden av innseilingen til havnen, er det lykt, QW.

På W-siden av bukta, N-ligst, 12 m trekai på jernbjelker, dybder fra N (2,5)-3,4-3,4-(3,1) m. Litt lengre inne 22 m betongkai, dybder fra SE (8,2)-7,5-7,4-5,8-5,5 m. I NW-enden av kaien ferjeleie for ferjen til Nord-eide og Svortemyr. FR og FG lys på kaien. Handel, post og telefonkiosk. Anløp av rutebåt.

Innerst i Ortnevik, ved **Fitjane**, 12 + 14 m ufendret vinkelkai i tre, dybder fra NW 3,3-2,4 m og fra N 2,3-1,7-1,2 m.

Fra Ortnevik er det spredte gardar videre innover langs S-siden av Sognefjorden.

Ved **Kroksneset** 10 m trekai på jernbjelker, dybder fra W 2,1-2,6 m.

Ved **Vetlesand** 10 m trekai, dybder fra W (6,0)-4,9-4,6-(6,2) m.

NE av **Stavedal**, 11 m betong- og trekai, dybder fra W (16,2)-5,1-3,3 m.

Ved **Sylvarneset** 25 m tre- og betongkai, dybde fra W (13,0)-15,0-8,0-5,5-3,9-5,7-(7,7) m. På innsiden av utstikkeren, privat tillegg for småbåter. Rutebåtanløp.

I **Vollaviki** 20 m trekai på jernfundament, dybder fra W (5,8)-5,2-6,0-4,1-(4,8) m. Privat tillegg på innsiden. Rutebåtanløp.

Finnafjorden (sjøkart nr 121)

Mellom høye fjell skjærer Finnafjorden seg inn i landet og smalner av til en trang renne, **Straumen**, men utvider seg så igjen til en bred, W-gående arm, en dyp poll som vanligvis er islagt om vinteren.

Man kan ankre ved bunnen av fjorden, utenfor Straumen, under vestre land, men det er avfallende bunn og ingen fortøyningsbolter i land, sandbunn. S- og NW-lig vind gir voldsomt rokk i fjorden, og E-lig vind setter inn atskillig sjø.

Ved **Finnen** (61°02,9'N 06°18,5'E) utstikkerkai av tre. W-siden, 15 m, dybder fra S 1,7-2,5-3,2 m. Utsatt i E-lige vinder. Rutebåt mandag, onsdag og fredag. Selskapslokale - Finden gard.

Innløpet til **Finnabotnen** er mudret, minste dybde 2,7 m ved jernstangen. Når man går inn, holder man klar tørrfallet som stikker ut ved neset på W-siden, og holder nærmest jernstangen med styrbord side, slik at man går klar tørrfallet langs østre land. Ved E-lige vinder kan man finne ly ved å ankre innenfor **Utfjora**.

Lånefjorden (sjøkart nr 121)

Mellom 1200–1400 m høye fjell skjærer Lånefjorden seg inn og danner i maksvær god havn, men i uvær, særlig fra NW, er man utsatt for sterkt fallvær. Det er rimelig dybde over hele den indre delen av fjorden, leir- og sølebunn.

Ved **Bolstad** (61°11,0'N 06°12,6'E), på W-siden av fjorden, 23 m rutebåtkai av tre, dybder fra S (6,5)-6,5-6,8 m.

Ved **Nessane**, E av Lånefjorden, ligger Nesse Maskin og Nesseplast. Her er 2 kaier:

- W-ligst, 36 m betongkai, dybder fra SE 6,0-7,7-8,3-3,3 m.
- E-ligst, Nesseplast med 19 + 17 + 38 + 17 m sammenhengende betongkai, dybder fra W 3,9-5,3-3,8 m, 3,8-6,7-8,4 m, 8,3-10,3-4,9-5,4 m og 9,4-4,5-5,3 m. Plastfabrikk.

Ved **Sæle**, rett E for Sæleneset lykt, Sæle Sagbruk med 35 + 28 + 12 + 18 m sammenhengende betongkai med små knekker, dybder fra W 2,6-3,1-4,5 m, 4,5-4,7-4,0 m, 4,0-2,2 m og 2,2-3,0 m. 18 m-kaien er ufendret.

Ca 3–4 kbl lengre E, mindre bukt med fortøyningsbolter, men her er det åpent og dypt, og stedet kan ikke brukes som havn.

Små og middelsstore fartøyer finner utmerket ankerplass mellom **Kvamsøyna** og land. Man søker inn til ankerplassen fra SW. Det østre løpet er grunt, men kan brukes av mindre fartøyer på flo sjø. På N-siden av selve Kvamsøyna, hvor den gamle kirken ligger, finnes i alt 8 fortøyningsbolter, dessuten en på fastlandet lengst E. Det er god holdebunn i havnen, sand og leire.

NW av **Kvamsøy**, på fastlandssiden, 26 m trekai på jernbjelker, dybder fra S (6,8)-5,5-4,1-3,3-(2,3) m. Lengre inne i havnen, sagbruk med 8 m trekai, dybder fra SW (3,5)-2,9-1,0 m. Innerst en leker inn til en fylling og denne fungerer også som tillegg, 40 m, dybder fra W (3,4)-2,8-3,0-1,9-0,8 m. På Kvamsøysiden 7 m trekai, dybder fra W 2,3-1,8 m.

Arnafjorden (sjøkart nr 122)

Det er mindre brattlendt langs fjordsidene innover Arnafjorden enn i Finnafjorden, men fallværet kan også her være av betydelig styrke. Flere brukbare ankerplasser finnes

Indrefjorden fryser til om vinteren, og isen kan i rolig vær bli liggende nokså lenge. Også i Framfjorden pleier det å legge seg sjenerende is, men utenfor Arnafjord kirke er det som regel alltid isfritt.

Ved **Stølanset**, ca 1 nautisk mil S for Arnafjord lykt, 10 m trekai, flytebrygge.

Arnafjord (61°01,4'N 06°23,3'E), som er det sentrale stedet i fjorden.

- N-ligst, 26 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra N (8,3)-3,8-4,7-3,0 m. Vannfylling.
- S-ligst, 24 + 20 m trefendret betongkai, dybder fra N 2,0-1,7-2,1 m og 2,1-2,2-0,5 m.

Lun ankerplass for mindre fartøyer i **Indrefjorden**, i den sørvestre delen, ingen fortøyningsbolter. Også god ankerplass på bukta langs E-siden av Indrefjord. Begge ankerplassene har god holdebunn, leire, sand og søle.

I **Framfjord** ligger, NE-ligst, en 26 m utstikkerkai av tre, delvis fendret, dybder fra NW 7,5-6,8 m. På SW-siden av elven, 30 m dårlig betongkai, dybder fra NW 7,7-1,7-6,0 m. Vær oppmerksom på utgrunningen fra elven! Handel på stedet.



SÆLE kirke (2000)

FOTO: Kartverket



VIK sett fra N (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I østre delen av sundet (gjenfylt) mellom **Lyktvorholmen** og fastlandet kan småbåter søke ly, dybder 1,2-0,7 m. Se opp for skvalpeskjæret som strekker seg ca 50 m østover fra holmen!

Vikøyri, med ca 1 200 innbyggere (2017), er kommunesenter i Vik kommune. Her er flere forretninger, bank, turistinformasjon, lensmann, leger, tannleger, apotek, sykehjem, hotell, restaurant, pub, bunkers, bensinstasjon, bilverksted og trelashandel. Industri er VikØrsta AS (tidligere Hydro Aluminium) og Sogneprodukter (mekanisk industri), Linn Bad.

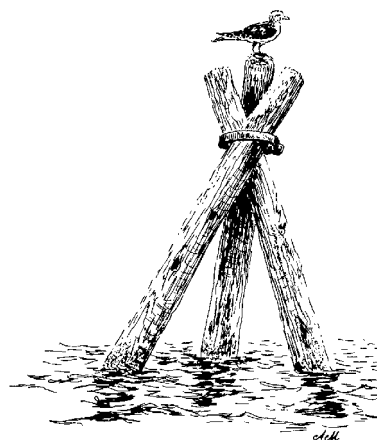
Spesielle severdigheter er gammel steinkirke samt stavkirke fra 1100–1200 tallet.

Havnen i Vik er ikke god, da den ligger åpent til, særlig vind av N-lig retning kan være lei. Det kan ankres langs bunnen av bukta, helst under østre land, bra holdebunn, men bunnen er sterkt avfallende.

Vik har følgende kaier (se foto):

1. Røyrvik Bygg og Betong AS, 32 m betongkai, dybder fra N (8,1)-7,2-6,2-6,3-(5,7) m.
2. Olav Thune, 19 m betongkai, dybder fra N (7,1)-5,2-3,4-(3,2) m. Strøm.
3. Vik Trevare AS, 22 m betongkai, dybder fra NE 5,7-3,7-(1,7) m. Vannfylling.
4. Kristianhus, 11 + 20 m vinkelkai, dybder fra E 2,8-3,3 m og fra N 2,8-1,3 m. Ilandstigningsbrygge ved cruisebåtanløp. Turistinformasjon og båt- og motormuseum ved kaien.
5. Vinkelkai av betong, E-siden, 23 m, dybder fra N (8,5)-6,2-1,4 m og N-siden, 15 m, dybder fra E 5,5-5,8 m.

6. Rutebåtkai, 46 m betongkai med ferjelem i S-enden, dybder fra N 7,1-5,4-4,2-6,1 m.
7. Vik Båthavn, småbåthavn med gjestebrygge.
8. 19 + 7 m trebrygge, dybder ikke målt. Dieselfylling (se bunkerssteder).





BALESTRAND og ESEFJORDEN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Askelund**, S for Balestrand, 12 m ufendret betongkai, dybder fra SW (1,3)-2,3-2,2-(2,5) m.

Balestrand er et kjent turiststed og et av de største turistsenteret i Sogn og Fjordane. Historisk er Balestrand sterkt knyttet til turisttradisjon, som et kjent samlingssted for malere rundt århundreskiftet og til Keiser Wilhelm som ferierte her fra 1910–1914 med hele sitt følge. I 1913 forærte Keiser Wilhelm 2 statuer til det norske folk, «Fritjof-statuen» som står på Vangneset og «Kong Bele» som står i Balestrand.

Her er mange severdigheter med bl a den «Engelske kirke» fra 1897 hvor det fortsatt holdes engelsk gudstjeneste om sommeren og Kvikne's Hotel som er en av Norges største trebygninger. Videre kan nevnes gravhauger fra vikingtiden og kulturløypen. Godt merket turiststier til alle fjelltoppene rundt Balestrand.



Engelske kirke, Balestrand (2000)

FOTO: Kartverket

Balestrand, med ca 860 innbyggere (2017), er kommunesenter i Balestrand kommune. Her er handelssenter, bakeri, bank, hoteller, pensjonater, vandrerrhjem, akvarium, camping med hytter, bensin- og servicestasjon samt fruktlager. Stedet har videre lege og tannlege. Turistkontor nær havna.

Fra Askelund og N-over til Balholmen flere mindre tillegg samt noen små, private slipper.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Rutebåtkaien, 80 m betongkai, dybder fra SE 4,5-7,2-5,3-4,8-4,5 m. NW-enden av kaien ferjeleie.
2. I vinkel med rutebåtkaien, utstikker i betong med tillegg på begge sider. SE-siden, 22m, dybder fra NE 7,6-5,7-5,1 og NW-siden, 26 m, dybder fra NE (8,7)-7,3-4,9-3,2 m. Dieselfylling på 22 m-kaien, Balestrand småbåtlag (se bunkerssteder).
3. Balestrand småbåthavn:
 - a) Ca. 120 m med trebrygger rundt parken i sentrum, gjesteplasser, strøm og vann. Servicebygg med toalett, dusj og vaskemaskin.
 - b) Flytebrygger. Ledige gjesteplasser etter avtale med kommunen.
4. På W-ligste molo ved småbåthavnen, 9 m trekai, dybder fra NE 2,2-1,8 m. Sogn og Fjordane akvarium ligger her.
5. Ved Hamnen, i forbindelse med hytte-/båttuleie, 12 m trekai, dybder fra E 2,5-2,2-3,2 m. Båttuleie.

Balestrand har veiforbindelse N-over til Sunnfjord og Nordfjord samt W-over til Lånefjorden og Høyanger, ferje til Hella.

Esefjorden (sjøkart nr 122)

Esefjorden, innenfor Balestrand, er utmerket havn, dybde 10–20 m over hele fjorden, leirbunn. Fjorden er isfri om vinteren. Større turistskip pleier gjerne å ankre på bukta mellom Balholmen og Veganeset, hvor det er leirbunn, men dypt. I Esefjorden kan man under de høye fjellsidene og under særlige vindretninger som f eks fra NE være utsatt for sterkt fallvær.



Kvikne's Hotel, Balestrand (2000)

FOTO: Kartverket

Inne i Esefjorden er det på S-siden 2 kaier ved **Øygarden**. Den E-ligste, som er materiallager for bygningsvarer, 15,5 m betongkai, dybder fra E 3,8-3,4-3,5-(2,9) m. Dybdene er tatt helt inne ved kaifronten. Strømuttak. Den W-ligste, 9 m ufendret trekai, dybder fra E 1,7-2,0 m.

Videre rundt Esefjorden bare noen mindre tillegg.

Fjærlandsfjorden (sjøkart nr 122)

I fjordbunnene kan ankres over alt på 20–50 m dybde. Det kan også ankres forskjellige steder langs fjordsidene hvor grunnen ikke er sterkt avfallende. I Fjærlandsfjorden kan man under de høye fjellsidene og under særlige vindretninger være utsatt for sterkt fallvær.

I **Dragsviki** (61°13,0'N 06°34,0'E) 2 ferjetillegg for ferjen til Hella og

Vangneset. Det S-ligste, 57 m, med fendrete stålpillarer og betongdekke, dybder fra SE (10,1)-13,9-10,4-5,1-4,2 m. Ved ferjeleiet telefonkiosk, gatekjøkken og toaletter. Rett opp for ferjeleiet hotell og campinghytter.

Selve Fjærlandsfjorden, fra Meneset og N-over i ca 12 n mils lengde, er en trang fjord uten noen havner, bortsett fra at fartøyer kan ankre ved bunnen av fjorden. Vær imidlertid oppmerksom på sjøkablene langs vestre land! Langs den indre delen av fjorden finnes litt bebyggelse, men ellers er den mest samlet i dalene i fjordbunnen.

Ved **Romøyri**, på E-siden av fjorden, 3 små tillegg av tre. Det S-ligste, hvor rutebåten pleide å anløpe, 6 m, dybder fra S 3,7-2,4 m.

Ved **Jordal**, på W-siden av fjorden, 10 m trekai, dybder fra S 5,1-5,6 m. Fra Jordal går det vei langs fjorden til Fjærland.

Ved **Bjåstad** 12 m trekai på jernbjelker, dybder fra S 3,5-4,5 m.

Fjærland (61°24'N 06°44'E), med bygdesenteret **Mundal**, som ligger på W-siden av fjorden, er det sentrale stedet i området, med handel, post, turistkontor og 2 turisthoteller samt verksted og bensinstasjon. Bremuseum ca 2,5 km fra kaien. Telefonkiosk.

Det er vei inn til Bøyumbreen og Suphellebreen som er brearmer fra Jostedalsbreen. Veiforbindelse med Sunnfjord gjennom Fjærlandstunnelen som ble åpnet i 1986.

Her er følgende kaier fra S og N-over, alle på W-siden:

1. Statens veivesen med 11 m utstikker på jernpillerer og med tredekke, dybder fra S 7,0-6,5-6,4 m.
2. Nedlagt ferjeleie.
3. 26 m trekai, dybder fra S 2,6-1,9-2,7 m.
4. I sammenheng med 3), 18 + 23 + 12 m sammenhengende betongkai, dybder fra S 2,8-3,9-5,9 m, 5,9-4,5-3,3 m og 3,3-1,9 m. Handel, vann og strøm. Anløp av turistbåt.

N for kaien, forfallen trekai.

Fartøyer kan ankre i den nordøstre kroken av fjordbunnen. Voldsomt fallvær kan inntreffe under enkelte vindretninger, f eks NW. Is er sjelden til hinder for trafik en i fjorden selv under strenge vintre.



FJÆRLAND sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Jostefonni sett fra Vetlefjorden (2000)

FOTO: Kartverket



«Fritjof-statuen» Vangsnes (2000)

FOTO: Kartverket

Sværafjorden og Vetlefjorden (sjøkart nr 122)

I Sværafjorden og Vetlefjorden, kan man under de høye fjellsidene og under særlige vindretninger som f eks fra NE være utsatt for sterkt fallvær. Det er ellers bra havn innerst i de to fjordene, god holdebunn, leire, og rimelige dybder.

Ved **Indre Farnes** (61°15,7'N 06°32,5'E) 17 m betongkai, dybder fra S (4,1)-4,6-5,3-3,9-(6,6) m. Handel, bilverksted, gass, diesel- og vannfylling. Bensinpumper rett opp for kaien (se bunkerssteder). Rett N for kaien, 6 m gjestebrygge. Hytteutleie.

God ankerplass innerst i Sværafjorden for store og små fartøyer, god holdebunn, leire og sand.

I bunnen av Vetlefjorden gode ankringsforhold, sand og leire.

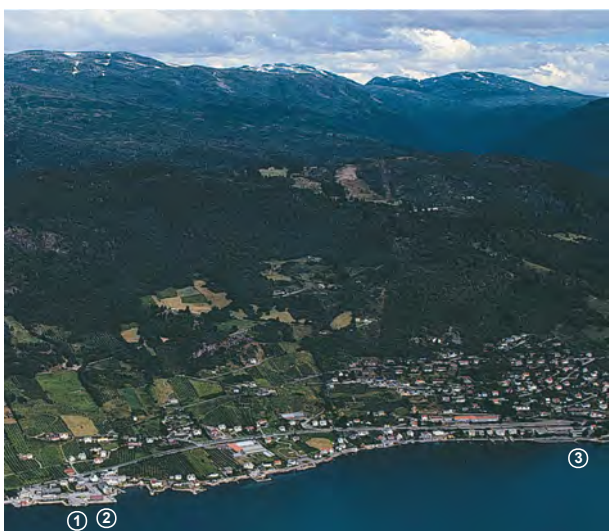
Ved **Ulvastad** 14 + 17 m betongkai på jernpillarer med liten brekk, dybder fra S (4,9)-4,2-2,6-2,2 m og 2,2-2,2-1,2 m. Hytteutleie.

Hella (61°12,5'N 06°36,0'E), vis-a-vis Vangsnes, er endepunktet for veien fra Indre Sogn. 32 m utstikkerkai av betong med ferjeleie på begge sider. På N-siden av utstikeren, 32 m tillegg av betong, dybder fra E (5,4)- 4,1-3,5-3,0-5,2 m. Ferjeforbindelse med Dragsviki–Balestrand–Vangsnes.

Vangsnes, på S-siden av Sognefjorden, er et viktig trafikknutepunkt langs Sognefjorden med ferjeleie for forbindelsen Vangsnes–Dragsviki–Hella.

Strømmen forbi Vangsneset kan gå nokså sterk og nesten alltid ut fjorden. Den setter fra SE-lig retning mot WNW – NW og stryker forbi neset.

På W-siden av neset molo med flytebrygger og gjestebrygge. N for moloen 2 ferjeleier.



LEIKANGER sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Rett opp for ferjeleiet ligger handel, spisested fjordhotell, fruktlager, og campingplass m/hytter.

Ca 1 km fra ferjeleiet sees den kjente «Fritjof-statuen» (se også under Balestrand).

Bebyggelsen langs de noe slakere, skogklede fjellskråningene på S-siden av Midtre Sognefjorden har hittil vært jevnt glissen. Den blir etter passering av Vangsneshalvøya og Feios meget tynn. Samtidig blir naturen mer storslagen og vill.

Mellom Vangsnes og Feios, ca 1 nautisk mil W av Feios, 50 m betongkai dybde 7 m, for utskipning av tømmer.

Feios er brukbar havn bortsett fra i N- og NE-lig vind. 5–6 fortøyningsbolter finnes rundt fjellkløften, såvel uten- og innenfor kaien som vis-a-vis den. I E-lig vind bør ikke havnen brukes. 19 m betongkai, dybder fra N (6,0)-3,4-4,1-4,4 m. Handel på kaien. Vannfylling.

Vei fører fra Feios til Vangsnes, innover langs fjorden til Bårlog og likeledes opp Feiosdalen.

Ved **Indre Bårlog** forfallen trekai. Dessuten noen mindre småbrygger mellom Indre Bårlog og Lønaset.

Kysten mellom Grinde og Hermansverk, på N-siden av Sognefjorden, kalles vanligvis for **Systrond**. Det er en åpen, værhard kyststrekning hvor det imidlertid i godvær kan ankres på rimelige dybder. Bukta like E av Rutebåtkaia i Leikanger er best som ankerplass. Det er nokså jevnt avfallende leirbunn, 20–30 m dybde 1/2 kbl fra land, men ingen anledning til landfortøyning.

Leikanger og Hermansverk (61°11'N 06°50'E), med ca 2 080 innbyggere (2015) som er bosatt i en nærmest sammenhengende tettbebyggelse langs fjorden. I tillegg til kommunal administrasjon er Fylkesmannen, fylkeskommunen, Nav sitt fylkeskontor, Regionvegkontoret og Skatt vest lokalisert her.

Leikanger har kirke, hotell, campingplass, bilverksted, gartneri og fruktlager.

Her er det følgende kaier (se foto):

1. Rutebåtkai og ferjeleie av betong. På utsiden av ferjeleiet, 24 m tillegg, dybder fra W (5,0)-5,0-5,9-7,7-(7,6) m. Langs ferjeleiet, 42 m, dybder fra W (ferjelemmen) 5,6-6,0-5,7-5,9-(6,8) m. I vinkel med denne, 30 m kai, dybder fra S 6,8-4,1-2,2-1,8 m. Anløp av ekspressbåt.
2. Leikanger Fjord Hotel med 13 + 29 m trekai, dybder fra W 0,8-0,8-0,9 m og fra S 0,8-0,3-0,0 m. Ved siden av kaien, utstikker av tre med tillegg for småbåter.
3. Ved ungdomsskolen, 16,5 m utstikker av tre med tillegg på begge sider. W-siden, dybder fra S (5,2)-3,3-2,6-0,3 m og E-siden, dybder fra S (4,1)-2,9-2,3-0,9 m.

Ellers er det flere mindre, private trekaier i havnen. Litt W av rutebåtkaia, båtøppteck.



HERMANSVERK sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Hermansverk har forretninger, bank, hotell, kro, bakeri og bensinstasjon.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. 15 + 40 m trekai på jernbjelker i knekk, dybder fra NW 2,8-4,2-6,3 m og fra W 6,3-4,4-5,6-2,9 m. Strømuttak.
2. Sognefjord Hotell med liten tilleggspir.
3. Småbåthavn med båtopptrekk.

Fresvikbukti er dårlig havn. Det er store dybder og værhardt, særlig NW-lig vind setter opp svær sjø. Det er da uråd å ligge der med fartøyer. På grunn av sterkt avfallende bunn må det nemlig ankres så nær land at et fartøy ikke vil svaie klar. Mindre fartøyer ankrer fortrinnsvis kloss i østre land i **Hamnen** eller i SW, ved **Øyri**, leir- og sandbunn. SE i bukta finnes 2 fortøyningsbolter.

Fresvik er en relativt folkerik bygd med ca 300 innbyggere. Handel, bunkers og rutebåtanløp. Rett ned for kirka, 42 m betong- og trekai (betongdelen kommunal og trekaien samvirkelagets), dybder fra NW (4,9)-5,2-6,2-5,2-0,5 m, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Videre 14 m trekai, dybder fra W 2,7-2,3-2,7 m.

W i Fresvikbukti, ved **Skotaviki**, småbåthavn med gjestebrygge.

Sogndalsfjorden med Barsnesfjorden (sjøkart nr 122)

Bygdene rundt den smale Sogndalsfjorden som buker seg NE-over og deler seg i Eidsfjorden og Barsnesfjorden, hører til de frodigste og mest tettbebygde i Sogn. Gardsbruk med stort fruktavl er hovednæringsveien – også litt skogsdrift og laksefiske.

Sogndalsfjorden byr på flere gode ankerplasser.

Ved **Slinde**, på N-siden av fjordmunningen, kan det ankres ca 50 m SE av holmen, dybde 15–20 m, sandbunn, fortøyningsring på holmen.

I **Slindeviki** handel, bunkers, kiosk og forhandler for båter og påhengsmotorer.

Her er følgende tillegg fra S:

1. 11 + 38 m betongkai, W-lige brekk, dybder fra W 0,0-3,5 m og E-lige, dybder (3,9)-3,5-2,7-2,3-2,8 m. I forlengelsen, 6 m trekai, dybder fra W 2,8-2,5 m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Treutstikker med 6 m tillegg, dybde 4,3 m.

Langs S-siden kan ankres NE av **Fimreite** på 10–30 m dybde, god holdebunn, leire og sand. Stedet har lite sagbruk.

I 1184 stod det her et større sjøslag, «slaget ved Fimreite», mellom kongene Sverre og Magnus Erlingsson. Kong Magnus og mange av hans menn ble drept.

Ved **Norum** 8 m privat trekai, dybder fra W 2,0-1,9 m.

Ved **Ylvesåker** mottaksanlegg for bunkers med 10 m betongkai, dybder fra W (3,5)-8,0-4,5-(9,0) m. Videre liten småbåthavn bak en molo.

Ved **Fardal** 33 m betongkai, dybder fra SW (6,0)-4,7-4,2-4,0-4,1-(5,4) m. I forlengelsen av denne, 8 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW 2,2-5,1 m.

N for **Ryggsneset**, mottaksanlegg for bunkers med 10 m tre-/betongkai, dybder fra SW (9,0)-8,7-7,5-(6,5) m. Fortøyningspuller på hver side av kaien.

I bunnen av **Eidsfjorden** kan det ankres på 20–30 m dybde, leirbunn. Verken her eller andre steder langs fjorden finnes fortøyningsbolte.

Bukta ved **Sogndalsfjora** er meget dyp, og det tilrådes å ankre nær land, sand- og leirbunn. Pass opp for sandbanken ut for elvemunningen! Is kan forekomme i vintersesongen.



SOGNDAL sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sogndal (61°14'N 07°06'E) er regionsenter for Sogn, samt trafikknutepunkt for Indre Sogn med flyforbindelse bl a til Bergen og Oslo. Daglig hurtigbåtforbindelser til Bergen og Aurland. Stedet, med ca 3 750 innbyggere (2015), er hovedsete for kommuneadministrasjonen i Sogndal kommune. Her er handel av alle slag, bank, reisebyrå, hoteller, pensjonater og kaféer. Videre flere leger og tannleger samt et alders- og sykehjem. Flere videregående skoler, bl a distriktshøyskole og lærerhøyskole.

Av industri finnes saftfabrikk, meieri, slakteri, trevarefabrikk, mekanisk verksted samt trelastlager og flere mindre sagbruk

Her er følgende tillegg (se foto):



Brua over innløpet til Barsnesfjorden (2000) FOTO: Kartverket

1. Lerum-fabrikken, 52 + 37 m betongkai, hvor 40 m av det S-lige brekket er tilrigget for småbåter. De siste 12 m har dybder fra S 2,8-2,9 m. Det N-ligste brekket, fra S 3,7-3,2-4,5-6,8-7,1-6,0 m.
2. 17 + 7 m trekai, ilandstigningskai for småbåter, dybder fra S 2,7-3,3 m og 3,3-2,8 m. WC.
3. Rutebåtkaien, 40 m betongkai, dybder fra SW 3,3-3,9-5,3-9,3-(9,7) m. Vannfylling.

Bru over innløpet til **Barsnesfjorden** har fri høyde 13 m.

I bukta NE av **Loftesnes**, NW av **Storøyna**, E av **Barsnes** samt nær fjordbunnen, er ankerplasser med leirbunn. Fjorden fryser til om vinteren.

Aurlandsfjorden og Nærøyfjorden (sjøkart nr 122, 124)

Disse fjordene hører til de mest naturskjønne strøkene i landet. Landskapet skifter fra slake fjellskråninger ved munningen til storslagen alpenatur. Lengre inne er det på lange strekninger ikke plass for gardsbruk eller bosetting. Steinsprang kan forekomme under de bratte fjellsidene om våren og sommeren. Det er furuskogen som dominerer, særlig langs E-siden av munningen, mens løvskogen tar over innerst i fjorden.

Bortsett fra ved Breidsneset og ved Simleneset, samt 3–4 fjellgarder lengre inne, er det ingen bebyggelse ut for Undredal i Aurlandsfjorden og Dyrdal i Nærøyfjorden. Folketyngden finnes rundt bunnen av Aurlandsfjorden og i enkelte smågrender i Nærøyfjorden. Det kan til sine tider forekomme godt brislingfiske i fjorden.

Skjønt kuling og storm vanligvis ikke merkes så ofte i fjordene, kan det forekomme stygt fallvær. Vinden følger gjerne fjordretningene eller faller sterkt ut av sidedalene og setter opp grov sjø for småbåter. I stille, mørkt overskyet vær, kan landskygge være sjenerende.

Strømmen setter overveiende ut fjordene og med moderat styrke, ca 1–1,5 knop ved spring. Den kan gå sterkere i de trange sundene Bakkasundet og Styvissundet i Nærøyfjorden.

Det tørre innlandsklimaet – med betydelig mindre nedbør i Aurlandsfjorden enn i Nærøyfjorden – får fjordbunnene til å fryse til hver vinter. I Nærøyfjorden ligger isen nesten årvisst innenfor Bakkasundet. I strenge vintrer er fjorden islagt til Styvissundet. Bunnen av Aurlandsfjorden er ofte islagt ut til Aurlandsvangen. I riktig kalde vintrer hender det at isen ligger helt ut til Flønes, men som regel greier rutebåtene å holde råk inn til Flåm.

Som sjøkartet viser, er Aurlandsfjorden og Nærøyfjorden rene og uten navigeringsvanskeligheter. Store skip kan gå helt til fjordbunnene, hvor de få grunnene som finnes, er oppmerket. Men ankerplassene er få, og det er langt mellom dem.

Ved **Simlenes** kan småfartøyer ankre ca 1/2 kbl S for neset, mest sandbunn, men S-lig vind setter tung sjø inn på bukta. Små tillegg på N- og S-siden av neset.

På S-siden av **Breisnes** privat, liten trekai samt 2 forfalte små tillegg. I godvær kan mindre fartøyer ankre ca 1/2 kbl WNW av Breisnes.

Ved **Stigen**, på W-siden av innløpet til Aurlandsfjorden, 10 m kai, dybde 3,0 m. Sti opp fra kaia til Stigen gård hvor en kan bestille lokal gårdsmat og bad i stamp. Rutebåt legger til ved behov.

Undredal (60°57,1'N 07°06,5'E), med ca 80 innbyggere, har handel, kafé, pub og post. Næringsveien er hovedsaklig geitostproduksjon. Her ligger skandinavias minste trekirke, opprinnelig bygd som stavkirke i 1147.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 8 m ufendret trekai på jernbjelker, dybder fra N 4,2-2,9 m.
2. 35 m trekai på jernbjelker, dybder fra N (7,8)-5,4-3,7-6,3-(7,0) m.
3. 6 m betongkai, dybder 0,9-0,9 m.

Rutebåtanløp, veiforbindelse med Flåm.

Ved **Skjerdal** 8 m betongkai med tredekke, dybder fra NW 0,9-1,8 m. Vei til Aurland.

Mindre fartøyer pleier i Aurlandsfjorden å ankre på **Hjollaviki** ved



UNDREDAL sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Undredal, N av **Araldsneset**, N av Aurlandsvngen, N av kaien i Aurland og ved Flåm. Holdebunnen er ganske god, mest sand, men dybden er temmelig avfallende. Her er ingen fortøyningsbolter.

Aurland, eller **Aurlandsvngen** som tettbebyggelsen rundt den gamle, vakre steinkirken ved elveosen kalles, er det sentrale stedet i Aurlandsfjorden, med blant annet kommuneadministrasjonen for Aurland kommune. Stedet, som har ca 815 innbyggere (2015), har handel av forskjellig slag, medisinsalg, alders- og sykehjem, sparebank, hotell, pensjonat, camping og jordbruksskole. Lege, tannlege, lensmann og prest er bosatt på stedet. Ved Ønstad ligger Fjordsenteret med bl.a. legesenter, bakeri, vaskeri og ferdigmatbedrift.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ferjeleie for ferjen til Gudvangen og Kaupanger. Gatekjøkken.
2. Dampskipskaien, 42 m tre- og betongkai, dybder fra N (ved kai-/d fenderfront) 3,7-4,7-3,2-1,1 m.
3. I sammenheng med dampskipskaien, 4,5 + 8,5 m ufendret kai i vinkel på jernbjelker med tredekke, dybder fra N 1,4-2,5 m og 2,5-1,4 m.
4. Gjestekai, 25 + 39 m trekai i knekk, dybder fra NE 1,5-0,9-2,8 m og 2,8-2,2-1,9 m. Kaien har trapp samt lavere kaidekke for lettere atkomst fra småbåt.
5. Kommunekai, i sammenheng med gjestekaien, 44 m trekai med den midtre delen av betong, dybder fra NE 5,3-5,1-2,1-2,5 m..
6. Fjordsenteret med 81 m gjestebrygge av tre, dybder fra E 1,0-1,3-2,5-4,0-0,5-0,9 m. Strømtilkobling og vannfylling. Småbåthavn bak moloen. 50 m til bensinstasjon og toalett.
7. Vngen kraftstasjon med 8 m betongkai med tredekke, dybder fra E 2,3-1,8 m.

Informasjonskontor rett opp for gjestekaien.

I Aurland er skofabrikk, kjølelager, trevarevirksomhet og mekanisk verksted. Idretts- og samfunnsbygg med tennisbaner og innendørs svømmebasseng. Det er veiforbindelse med Flåm (8 km) og videre til Myrdal. Vei over fjellet til Hol og Oslo, samt ny veitunnel til Lærdal (24,5 km), verdens lengste.

Bukta ved **Flåm** er faktisk den eneste ankerplassen for større fartøyer i Aurlandsfjorden. Her er utmerket holdebunn, mest leire, men ingen fortøyningsbolter. Flåm er endepunkt for jernbanen fra Myrdal (20 km) ved Bergensbanen. Stedet har stort turisthotell, 2 pensjonater, camping, handel, post, bank, mek verksted.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 9 + 8 m steinkaier i flukt med 13 m avstand mellom kaiene, dybder fra E 8,3-7,1 m og 5,3-5,8 m.
Like W for lykten liten båthavn bak en molo, kun faste plasser.
2. I **Viki**, Heimly pensjonat med 58 m trekai, dybder fra W 3,2-2,6-2,0-0,5-0,0 m. Flytebrygge på SE-enden.
3. Gjestebrygge, 117 m trekai i flere brekker, dybder fra SE 1,9-9,7-5,1-5,0-2,8-4,2 m. Strøm og vann. Dusj og toalett ved jernbanestasjonen.
4. I sammenheng 100 m trekai i flere brekker reservert for rutebåter, dybder fra E 4,2-3,8-3,6- 9,5-8,2-1,3 m.
5. I bunnen av vika, 38 m trekai, reservert for rutebåt, dybder fra S 2,2-1,9-2,1 m.
6. Jernbanekaien, langs elveøyra, 61 + 83 m tre- og betongkai, dybder fra E (6,2)-(ved kai-/fenderfront) 6,0-5,7-5,5-5,3 m og 5,3-4,9-5,6-5,4-6,0-4,3 m.
Strømuttak og kran 3 tonn. Bunkersanlegg for Fylkesbåtane.
7. N av elveutløpet, 110 m betongkai, dybder fra NE (11,0)-(ved kai-/fenderfront) 12,5-12,5-9,9-12,1-10,7-12,1-11,6-(10,1) m. Cruisebåt-kai.



AURLAND sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



FLÅM sett fra E (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Dyrdal**, i **Nærøyfjorden**, 28 m trekai med puller 12 m E for og i flukt med kaien, dybder fra E 8,2-6,2-5,9-5,3-(3,2) m. Litt SW for kaien, 8 m trekai, dybder fra NE 1,6-1,3 m. Rutebåtanløp ved behov.

Det er bra ankerplass på **Styvisviki** og i **Galdsviki**. Mindre fartøyer ankrer også i **Ytre Holmaviki** og i **Indre Holmaviki**, **Borgaviki** og **Ytre Bakkaviki**, god holdebunn, mest leire alle stedene.

Ved **Styvi** 15 + 14 m trekai med brekk og med puller 16 m NE og i flukt med kaien, dybder fra NE 8,8-6,1-5,6-5,2 m og fra N 5,2-3,6-2,1 m. Strømuttak, kafé. Rutebåtanløp etter behov.

Det går en fin turiststi langs land fra Styvi til Bleiklindneset i Bakka-sundet, ca 5 km, som er en del av den «Gamle Kongevegen» mellom øst og vest.

Ved **Tufto** 22 m trekai, dybder fra NW (6,0)-5,2-4,3-4,9-(5,9) m. Rutebåtanløp ved behov.

Ved **Nærøy** kirke er det 3 kaier. N-ligst 8 m trekai, dybder fra E 1,8-1,7 m, i midten 7,5 m kommunal trekai, dybder fra N 1,8-1,0-2,2 m og S-ligst 11 m trekai, dybder fra E 2,9-3,0 m. Vei til Gudvangen.



KAUPANGER sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Bleiklindneset**, på E-siden av **Bakkasundet**, Bleiklindi kai, ca 10 m med en støttebukk i forlengelsen, dybde 3,0 m. Oppsatt i forbindelse med Styvi–Holmo landskapsvernområde. Ilandstigningsbrygge for turiststien til Styvi (se under Styvi).

Gudvangen, som er et populært turiststed, har ca 110 innbyggere. Her er post, handel, bensinstasjon, hotell, motell og camping, vannfylling.

Her er følgende kaier fra NW:

1. Tillegg langs 53 m lekter, dybder fra N (9,0)-(ved kai-/fenderfront)/ 8,7-7,9-7,5-7,8-(6,7) m. Utskipning av singel og sand.
2. Videre ferjeleie for bilferjen til Flåm, Aurland og Kaupanger.
3. Ved kafeterian, 15 + 40 m trekai, dybder fra NW 2,3-1,3 m og fra W 1,3-3,6-5,5-(8,0) m. Gjesteplasser og tillegg for tendere fra cruisebåter.
4. På E-siden av elven, småbåthavn med flytebrygge og 20 m trepir, dybder 4,0-1,0 m. Kommunal gjestepir.

Store turistskip ankrer ved **Gudvangen**, men ofte pleier de å ankre utenfor det trange Bakkasundet, f eks ved Styvi.

Ved det gamle herresetet **Frønningen** (61°06,7'N 07°04,4'E), 26 m rutebåtkai av betong, dybder fra E (9,3)-5,6-6,5-8,1-(10,8) m. I W-enden av kaien, 10 m tillegg, dybder fra NE 6,4-1,3 m. Ved kaien er det post og liten handel. Ferjeleie.

N-siden av Sognefjorden mellom Sogndalsfjorden og Solvorn har brattlendte lier nesten helt uten bebyggelse. En unntakelse danner Amlabukti med Kaupanger.

Ut for **Tingastad**, tvers over fjorden for Frønningen, ankerplass på 20–30 m dybde, avfallende leir- og sandbunn, værhardt. 3 jernbolter mellom Tingastad og det forfalne sagbruket rett E for. Sagbruket er en severdighet, da det har vært drevet av et større «møllehjul», og hadde vertikale sagblad. Mindre steintillegg rett nedenfor.

Litt lengre E, ligger **Holm** som kan være et fint sted for småbåter, enkelte fortøyningsringer. Vær oppmerksom på den utgående strømmen.

Ved **Rovsnestangen** 2 ferjeleier (ferjeforbindelsen nedlagt).

Amlabukti er en av de beste havnene i Sogn. Rommelig, lun og med rimelige dybder, søle- og leirbunn. Dybdene varierer fra 15–20 m under vestre og østre land til 50–60 m midt på bukta. Isen er meget sjelden sjeenerende inne på bukta, men SE-lig vind kan sette opp en del sjø. Det er langgrunt utenfor elvene NW og E i bukta.

Kaupanger, med ca 900 innbyggere (2015), er et bygdesenter i Sogndal kommune. Stedet har foruten handelssenter med post og minibank, også ferjeforbindelse med Gudvangen.

Her ligger også den største stavkirken i Sogn, opprinnelig fra slutten av 1100-tallet, men den ble ombygd i 1862. I dag er kirken restaurert, og har fått tilbake samme utseende som før ombyggingen.

Ved Vestheim ligger De Heibergske samlinger/Sogn Folkemuseum, et større bydemuseum med bl a flere eldre hus

I **Amlabukti** er flere tilleggsmuligheter (se foto):

1. Kaupanger Båtlag, båthavn med dieselfylling (se bunkerssteder). Ankring nærmere enn 60 m er forbudt.
2. Skogselskapet sammen med et sagbruk 53 m betongkai, dybder fra S (7,2)-6,1-5,5-5,3-3,5 m. I forlengelsen, 42 m ufendret trekai, dybder fra S 3,5-2,9-3,0-2,7-(2,9) m.
3. 35 m ufendret trekai med fendret påle 10 m E for, samlet tilleggsside 45 m, dybder fra W 4,0-4,0-4,6-6,2-6,6 m. Strømuttak og vann.
4. 12 m betongkai, dybder fra W (4,4)-3,9-2,8-(1,9) m. Museum som viser gamle robåter og sjekter.
5. Kaupanger Gjestehavn, 33 + 12 + 10 m med gjeste-/trebrygger. Strømuttak og vann.
6. 2 ferjekaier, ferjeforbindelsen nedlagt (mulig drift i sommersesongen).

Helt E i bukta ved **Amla**, 25 m ufendret trekai (privat), dybder fra SW (4,4)-3,9-0,4 m. Strømuttak.



LÆRDALSØYRI sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Lærdalsfjorden (sjøkart nr 122)

Ved **Erdal** 22 m fendret trekai, dybder fra W 4,0-5,8-5,0 m. Vær oppmerksom på utgrunningen fra elvemunningen rett E for kaiene, samt W-gående strøm!

Innenfor **Raudberneset** brukbar ankerplass for større fartøyer, dybde 20–40 m. Det er god holdebunn, sand og leire, men værhardt, da SE-lige vinder til sine tider kan være voldsomme. Havnen kan pga kraftreguleringene fryse til om vinteren.

Ved bunnen av Lærdalsfjorden ligger på søndre bredden av Lærdalselvi det store strandstedet **Lærdalsøyri** (61°06'N 07°29'E) med ca 1100 innbyggere (2015). Selve tettstedet ligger nesten 1 km fra havnen og har utstrekning fra elvemunningen langs riksveien som fører over fjellet til Østlandet.

Stedet har handel, apotek, bensinstasjon, fylkessykehus, sparebank, 3 hoteller og flere mindre herberger. Her er lege, dyrlege, tannlege og lensmann.

Følgende kaier ligger på S-bredden (se foto):

1. 20 m ufendret trekai, dybde fra NW 5,1-4,6-6,5 m.
2. 120 m betongkai med ferjelem innerst, dybder fra NW 13,1-12,8-13,8-15,1-13,1-9,6-9,6-6,2 m. Strømuttak. Vann. Fastmontert løftebom med kapasitet 25 tonn.
3. 43 m ufendret betongkai med liten knekk på midten, dybder fra NW 9,1-6,1-4,4-2,7-0,0 m.
4. 10 m ufendret trekai, dybder fra SW 3,3-3,0-3,8 m.

Lærdalselvi, kjent lakseelv, har gjennom tidene ført med seg så mye grus at sandbankene nå strekker seg flere kabellengder ut fra munningen. Det er dypt kloss inntil kanten av disse sandbankene. Vær imidlertid oppmerksom på 2 kloakkledninger som går ut omtrent midt mellom elvemunningen og kaiene, og rett utover til ca 45 m dybde!

Ferjeforbindelse mellom **Mannheller** og **Fodnes**, ferjekaiar.

Ved **Sandnes** er det sagbruk med mindre tillegg for bl a skyssbåt.

Årdalsfjorden (sjøkart nr 122)

I Årdalsfjorden er det forholdsvis lite is om vinteren, men det kan være problemer for mindre båter enkelte ganger.

I kroken E for **Bermålsnes**, munningen av Årdalsfjorden, 4 fortøyningsbolter, men bukta er dyp, 40–50 m et steinkast fra land. Sand- og leirbunn.

Ved **Ytre Offerdal** ligger det 2 kaier. W for elvemunningen, 20 m delvis forfalt og dårlig fendret trekai på jernfundament, dybder fra W 2,8-3,2-4,4-2,8 m. Tidligere brukt til utskipning av stein. Den vestre, Ca 100 m lengre E, 15 m betongkai, dybder fra W 10,8-9,3-9,2 m. Rutebåtanløp.

Ved **Offerdal** 2 kaier, den vestre, 30 m, delvis forfalt, men trekai på jernfundament, dybder fra W (9,6)-6,1-5,6-4,9-(5,1) m. Brukes til utskipning av tømmer. Rett E for, 8,5 m betongkai, dybder fra W (9,1)-7,7-7,5-(7,7) m. En fortøyningspuller i land på hver side. Rutebåtanløp. Vær oppmerksom på sterk østgående strøm inne ved land.

I **Naddvik** er det god havn for mindre fartøyer som kan ankre på 20 m dybde, sand- og leirbunn. W-lig vind setter opp en del sjø. Om vinteren kan



ÅRDALSTANGEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

isen, som en sjelden gang ligger helt til tvers av Offerdal, være til en viss hindring. Ved Naddvik 21 m dårlig trekai, delvis fendret, dybder fra SW (2,8)-3,0-3,8-4,4-(6,4) m. Utslippsledning ca 20 m fra land et stykke NW for kaien! Bussforbindelse med Årdal. Vei til Årdalstangen.

Et stykke N for elvemunningen, gammel, men kraftig 4 m tre- og steinpir, dybde 1,6 m.

På bukta W for elven i **Seimsdalen** kan fartøyer ankre i maksvær på sand- og leirbunn, men dybdene tilter for og det er ikke anledning til landfortøyning.

Årdalstangen (61°14'N 07°42'E) er et stort industrisenter med ca 1 450 innbyggere (2015) i bunnen av fjorden med bl a Hydro Aluminium. Her er kommunale kontorer for Årdal kommune, sykehjem, lege, tannlege, hotell, kafé, mekaniske verksted, bensinstasjon samt handel av forskjellig slag. Bunkers kun for småbåter i båthavnen. Ca 11 km opp til Øvre Årdal.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 11,5 m trekai, dybder fra S (6,9)-5,9-4,6-(6,9) m. Tidligere oljemotaksanlegg
2. Småbåthavn med flytebrygger og 30 m trekai, gjestekai, dybder fra E 30,0-2,0 m. Vann. Slipp for båter opp til 50 tonn.
3. Utskipningskai, 42 m betongkai, dybder fra W 6,9-6,0-4,3-4,8-(6,8) m. Strømuttak. Vær oppmerksom på elveosen rett E for kaien med mulig oppgrunning!
4. Molokai, 73 m delvis fendret betongkai, dybder fra E 5,0-3,4-4,1-5,0-4,9-2,7-(0,7) m.

Molokaien skjærer for småbåthavnen innenfor hvor det er ilandstigningsbrygge.

5. Rutebåtkai, 113 m betongkai, dybder fra S (6,7)-6,5-6,4-6,6-7,0-7,0-6,0-6,0 m. Strømuttak. Vann i mindre mengder. Ferjelemmer innerst på kaien, ferjeforbindelse nedlagt.

6. Utskipningskai, 220 m betongkai, dybder fra W (10,4)-10,8-11,4-9,9-9,9-5,5-9,9-10,4-9,9-11,4-8,7-9,7-(7,9) m. 3 kraner, med kapasitet på hhv 12, 25 og 5 tonn. Vann.

7. Utskipningskai, 100 m betongkai, dybder fra NW (10,8)-10,0-11,1-10,6-10,4-11,0-10,5-12,1-11,0-(10,4) m. Vann. Kran med kapasitet på 30 tonn.

Bukta er dårlig for ankring, da dybdene er store og med dårlig holdbunn. Her kan også være værhardt med kraftige fallvinder, særlig ved S-lig vind. Vind fra W kan også ta hardt.

Det er veiforbindelse med Østlandet over Øvre Årdal-Tyin-Valdres og til Kaupanger via ferje fra Fodnes. Ekspressbåtforbindelse med Bergen.

Lustrafjorden (sjøkart nr 122)

De slake, barskogkledd fjellskråningene langs begge sidene av den ytre delen av Lustrafjorden er nesten helt ubeboede.

I munningen av det trange dalføret **Kinsedalen** (61°16,2'N 07°22,7'E), nedlagt labradorsteinbrudd. Til anlegget hører 100 m ufendret og dårlig betongkai med jern stikkende ut, dybder fra SE (14,7)-13,6-10,6-8,1-8,1-11,5-10,7-(10,1) m. Mindre, manuell kran. Rett N for denne, 10 m trekai, dybder fra SE (8,1)-7,1-6,1-3,6-(3,4) m.

Ved **Utstå** 15 m dårlig trekai, dybder fra S 0,6-0,8-1,5 m. Ornes båtbyggeri med 10 + 35 m tre- og betongkai, dybder fra SE 3,7-2,3 m og 3,7-4,6-2,7 m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Ornes** 24 m delvis forfalt trekai, dybder fra S (6,4)-6,1-5,5-3,5 m. Ferjelem i N-enden for ferjen til Solvorn. Se opp for skvalpeskjæret rett ut for Nedre Ornes! Her ligger Norges eldste stavkirke, bygd i det 12. århundre, og oppført på FN's liste over bevaringsverdige bygninger.

Solvorn, med ca 250 innbyggere, har hotell. Handel planlagt reetablert. Ferjeforbindelse med Ornes. Bussforbindelse med Sogndal.

I bukta ved Solvorn kan det ankres mellom Nesfluni og ferjekaien på 20-



GAUPNE sett fra SSE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

40 m dybde, leirbunn, men ankerplassen er uten ly for vind fra E. I kroken S for den gamle sorenskrivergarden (dominerende bygning S-ligst i Solvorn), kan 2–3 småfartøyer finne brukbar havn med fortøyningsbolter i land, dybde 6–15 m, leirbunn. Under vind fra SE og E er Solvorn en meget urolig havn. Like ved ferjeleiet, 32 + 18 m vinkelkai i betong, dybder fra N (1,4)-2,4-2,8-3,3-4,3-(4,3) m, søndre delen, dybder fra E (5,8)-3,5-2,5-1,5 m. Rett S for ferjekaien, 15 m tre- og betongkai, dybder fra S (2,3)-1,5-2,5-2,9-(1,6) m.



SOLVORN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Kroken**, helt N i Lustrafjorden, 8,5 m ufendret betongkai, dybder fra W (5,1)-3,2-2,7-(2,0) m.

Gaupnefjorden (sjøkart nr 122)

I Gaupnefjorden kan fartøyer ankre under østre land ved fjordbunnen, men det er avfallende bunn og ingen landfortøying, sandbanker utenfor elven. Vær oppmerksom på vannledning og sjøkabel! Gaupnefjorden har de siste årene hatt tendens til å fryse helt til pga stort ferskvannsutslipp fra Statkraft.

Marifjora, på W-siden av Gaupnefjorden, er et gammelt strandsted med hotell og sjøbuer. 32 m tre- og betongkai, dybder fra E (5,6)-5,0-3,9-4,0-(3,1) m. Lager for Felleskjøpet. Hold klar av grunnsnaget SE av kaien som er merket med rød stake!

Gaupne, med ca 1 200 innbyggere (2015), er kommunesenter i Luster kommune. Foruten de kommunale kontorer, helsesenter, tannlege, handels-senter, kafé, bank, bensinstasjon og bilverksted. Av industri er det mekanisk verksted, konfeksjonsfabrikk, trykkeribedrift og renholdsbedrift. Statkraft Region Midt-Norge har sitt hovedkontor med verksted og drifts-sentral og Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskap (DSND) har verkstedshall.

Her er følgende kaier (se foto):

1. DSND med 34 m betongkai, dybder fra SW 11,4-16,7-16,2 m. Spesiellkai for kabelskip.
2. 7,5 m trekai, dybder fra S (3,0)-1,6-1,2-(1,9) m. Konfeksjonsfabrikken med utsalg.
3. Kommunal industrikai, 51 m betongkai, dybder fra E (6,9)-6,5-5,4-6,6-(7,0) m. Strømuttak.
4. 24 m flytebrygge i betong, gjesteplasser. Vann.
5. 12 m dårlig betongkai med trefendre, dybder fra W (5,1)-2,2-1,0-1,2-(1,5) m.



SKJOLDEN sett fra SW (2000), redigert (2016) FOTO: Eiliv Leren



Fossefall ved FEIGUM (2000)

FOTO: Kartverket

Krokafjorden–Skjolden (sjøkart nr 122)

Man går E om Storegrunnen, RBR stake, og Nesgrunnane med *Orneset* inntil *Vedvikneset* eller med *god åpning mellom Kjøtneset og Fagerneset*.

I **Høyeimsvik** (61°24,1'N 07°24,0'E) er det handel, telefonkiosk og Luster Fjordhytter, utleiehytter. Rutebåtkaien, 27 m betongkai, dybder fra SW (5,4)-4,2-4,3-5,2-(5,6) m.

Ved **Luster** er det kun tillegg for småbåter som imidlertid er utsatte i dårlig vær. Stedet har handel, bank, pensjonat og kafé, samt mekanisk verksted og trevarefabrikk.

Ved **Sørheim**, på E-siden av fjorden, 12 m betongkai.

Lustrafjorden får, herfra og innover til Skjolden, lokale navn, så som **Nattropefjorden, Søreimsfjorden, Ottomsfjorden** og **Havhellefjorden** helt inne ved Skjolden.

Lustrafjorden er til tider islagt i den indre delen. I bukta innenfor **Eidsneset** ved Skjolden er det bra ankerplass hvor mindre fartøyer finner ly for SW-lig vind. Vinden kan stå sterk inn fjorden og setter opp atskillig sjø. Det er jevnt avfallende søle- og leirbunn. Bukta på NW-siden av elveosen i Skjolden er også brukbar som ankerplass, sølebunn. Vær oppmerksom på sandbankene som elven har lagt opp ved munningen!

Skjolden ligger i bunnen av fjorden, og har handel, post, bensinstasjon, telefon, hotell og ungdomsherberge.

Kaier (se foto):

1. Flytebrygge ved hotellet.
2. Hydrokaien, 51 m delvis fendret betongkai, dybder fra S (10,3)-9,3-8,7-7,3-5,5-(6,1) m. Løftebom med kapasitet på 60 tonn. Ut fra N-enden av kaien, er det montert ei 250 m «SeaWalk» flytebrygge hvor cruisebåtene kan legge til og passajere kan spassere i land.
3. På Eidsneset, Skjolden Cruisekai AS, 128 m betongkai, dybder fra S (12,6)-16,7-14,9-15,7-14,6-12,3-12,9-12,0-(16,9) m.

Det er veiforbindelse til Lom (53 km), Sogndal (58 km) og til Ornes.



Sognesjøen–Florø

(Sjøkart nr 24, 25, 26, 27, 121, 307, 308 og 479)

ALMINNELIG OMTALE

I dette kapitlet omtales de seks leiene som går fra Sognesjøen til Buefjorden–Straumsfjorden, Ytre Steinsundet, Dalesundet, Indre Steinsundet, Krakhellesundet og Storakersundet. Farvannet består vesentlig av øyer, holmer og skjær som ligger opptil 15–20 n mil av fastlandet. Fra havet er det få gode leier som fører inn gjennom denne skjærgården.

Åfjorden strekker seg ca 18 n mil E-over fra Buefjorden.

Landskapet i ytre strøk kan fra sjøsiden virke grått, øde og ensformig, men skjuler ofte lune idyller inne på land. Fjordene er for det meste omgitt av høye, til dels skogkledde fjell med spredt bebyggelse langs strendene. Tettbygde strøk er det ikke mange av.

Fiske er hovednæringsveien i ytre strøk. I indre strøk er jordbruk og fedrift den viktigste næringsveien. Industri er det lite av, bortsett fra strøket rundt Florø.

Det er 3 kystfyr på kyststrekningen:

1. **Utvær fyr** (61°02,3'N 04°30,9'E) rødt jerntårn, høyde 35 m. Bifyret er et lite hvitt jernhus.
2. **Geita fyr** (61°16,2'N 04°49,1'E), i Buefjorden E, hvitt trehus, høyde 10 m.
3. **Ytterøyane fyr** (61°34,2'N 04°41,2'E), rødt jerntårn med hvitt belte, høyde 31,1 m.

Andre kjenningsmerker på strekningen er nevnt i kapittel 1.

STRØM OG TIDEVANN

For strømbeskrivelse utenfor kysten, se kapittel 1.

I indre farvann, mellom Sognesjøen og Alden, setter strømmen inn (S- og E-over) med stigende vann og ut (N- og W-over) med fallende, men vinden kan påvirke strømforholdene sterkt. Det er derfor vanskelig å sette opp noen allmenngyldige regler for strømmen.



UTVÆR FYR sett fra N (2000)

FOTO: Eiliv Leren

De lokale strømforholdene vil bli behandlet under de enkelte farvanns-avsnittene. HW inntreffer på denne strekningen noen minutter før HW i Bergen. Vannstandsvariasjonene er litt større enn i Bergen og midlere forskjell mellom spring HW og LW er for Ytre Steinsundet 1,24 m og for Florø 1,43 m.

ISFORHOLD

Alle de ytre havnene på kyststrekningen er isfrie om vinteren. Innerst i fjordbunnen kan isen legge seg for lenger eller kortere tid.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Blåna lykt (61°24,6'N 04°50,5'E) har Racon (B).

Sognesjøen–Buefjorden, Vilnesfjorden

(Sjøkart nr 24, 25, 121)

Yttersiden med Straumsfjorden (sjøkart nr 24, 25)

Lengst W har man Straumsfjorden, dyp og temmelig ren, som er skiltet mellom Ytre Sula og Indrevær–Utvær som ligger utenfor. Strømmen kan være meget sterk, særlig den N-gående. Landskapet rundt fjorden er kupert og, sett fra sjøen, svært øde.

Kveresundet, N for Kvereknapp lykt, på S-spissen av Ytre Sula, kan brukes av småbåter. Minste dybde 0,7 m. Man holder langs nordre land. Innseilingen fra W skjer enten S om Sylvskeia (den midtre holmen), eller N og E om denne, mellom holmen og grunnen midt i sundet. W i Kveresundet er det ankerplass for småbåter, god holdebunn, skjell og søle, flere fortøyningsbolter. Ankerplassen er svært utsatt ved W-lig vind.

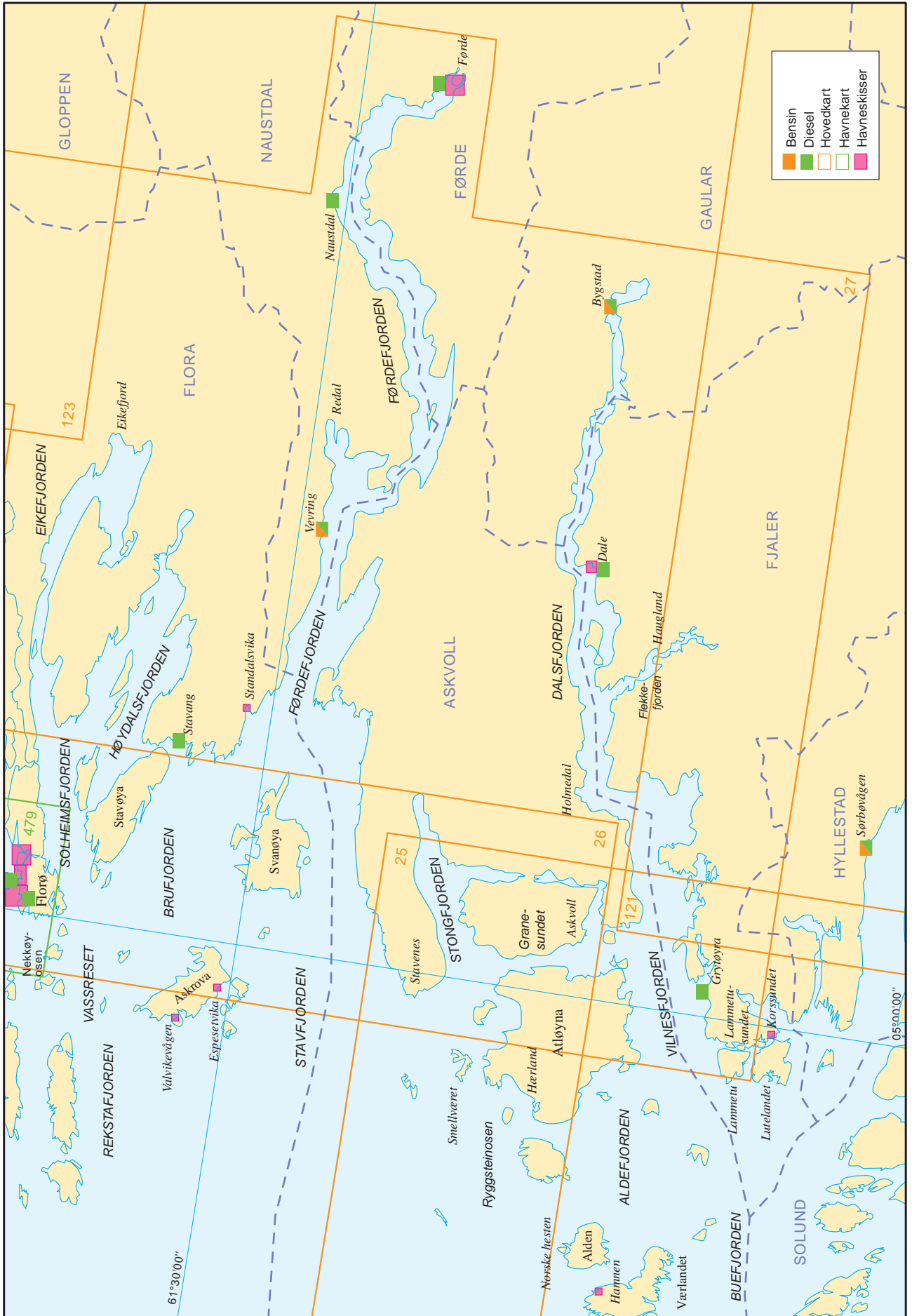
Rørdalsfjorden (61°00,5'N 04°42,2'E) som skjærer seg inn N-over like W for Kvereknapp lykt, er stort sett ren. Bebyggelse finnes det bare ved Kverhella og ved Rørdal, men ingen av stedene har kai. Fartøyer kan ankre N for Rørdalsholmen på 10 m dybde, skjellbunn, fortøyningsbolter i holmen. Bru over fjorden ved Blomvikneset, minste fri høyde 3,6 m på midten og på E-siden 4–3 m.

N av **Storholmen** kan det ankras på 5–7 m, sølebunn.

Leia på W-siden av **Ingebergholmen**, gjennom Rongsvågosen og W-over forbi **Mækvikneset**, er ei mye brukt lei som er grei å seile. Minste dybde gjennom leia er over 10 m og den er merket med stenger med røde og grønne refleksse.

I osen, NW for **Husøyna**, kan middelsstore fartøyer ankre på 13–24 m dybde, sandbunn, mange fortøyningsbolter.

I **Rongsvågen** og i **Rongsvågosen** god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. Fortøyningsbolter langs begge sidene av vågen og i holmene utenfor.



Kolgrov (61°01'N 04°40'E) på Ytre Solund, med ca 10 fastboende. Her er overnatting og utleie av feriehuse, handel nedlagt i 2007.

Her er følgende kaier fra NE:

1. 7 + 27 m trekai i knekk, dybder fra N 2,5-3,4 m og 3,4-3,6-4,3-5,0-(6,5) m.
2. Rutebåtkaien (i sammenheng med kai 1), 16 m betongkai, dybder fra NW (5,9)-5,6-3,2-2,4-(3,5) m.
3. Rett innenfor rutebåtkaien, 11 m trekai, dybder fra SW 2,0-1,6 m.

God havn hvor en ligger godt beskyttet, unntatt i NW-lig vind som kan sette opp atskillig sjø. Holdebunnen er ikke den aller beste, søle. Fortøyningsbolter rundt hele havnen.

Selve havnen ligger rett WNW for symbolet for varde i sjøkartet og som markerer signalmast.

Den greieste innseilingen til Kolgrov er fra S. Man styrer inn E om Nosa lykt, videre følger man leistreken i kartet. Innseilingen er merket med røde og grønne refleksstenger plassert i land på begge sider.

Den enkleste atkomsten fra N er å følge overrettlinjen til man har passert jernstangen for deretter å følge leistreken i kartet. Minste dybde i denne innseilingen er 6 m i overrettlinjen.

N for Kolgrov ligger **Straumen**. På E-siden av vågen, ned for kirken, 16 m trekai, dybder fra W 2,6-2,1 m. God havn for småfartøyer. Det ankras på 6–10 m dybde, sølebunn, mange fortøyningsbolter.

Fin havn for småbåter inne i **Straumspollen** med dybde 2–9 m og sølebunn. Innseilingen er trang og grunn, hold nærmest landet på W-siden ved passering av den smaleste delen av sundet.

Gjønnevågen, N for Straumspollen, er god havn for mindre fartøyer. Innseilingen er trang, og under uvær fra N og NW kan det være vanskelig å komme inn i havnen, særlig når strømmen setter N-over. Ankerplassen har god holdebunn, søle, mange fortøyningsbolter.

I **Sørevågen** 17 m ufendret betongkai, dybder fra N (6,1)-3,1-2,2 m. Oppdrettsanlegg.

I **Nordrevågen** 32 m betongkai, dybder fra S 2,0-1,1-2,4-3,0-(6,1) m. Vann. Det er flere fortøyningsbolter i vågene samt smoltanlegg helt N i Nordrevågen. Rorbuer, kafé og gjestebrygge. I selve Gjønnevåg bor det ca 40 innbyggere.

Strøket fra Straumsfjorden W-over til Utvær er oppfylt av en mengde holmer og skjær. Farvannet er meget urent og bør bare brukes av lokal-kjente folk. Flere løp er merket med jernstenger. Strøket er svært værhardt, og holmene bærer preg av dette. Trær og busker finnes ikke, men en ganske frodig grasvekst gir godt beite for husdyr. Hovednæringsveien er fiske som drives året rundt.

Felles for hele området er at mens det om sommeren er mye folk i værene, er det svært få fastboende i vintersesongen.

Havneforholdene i strøket er dårlige, men det er bygd flere moloer. Beskyttet av disse kan mindre fartøyer finne brukbare ankerplasser.

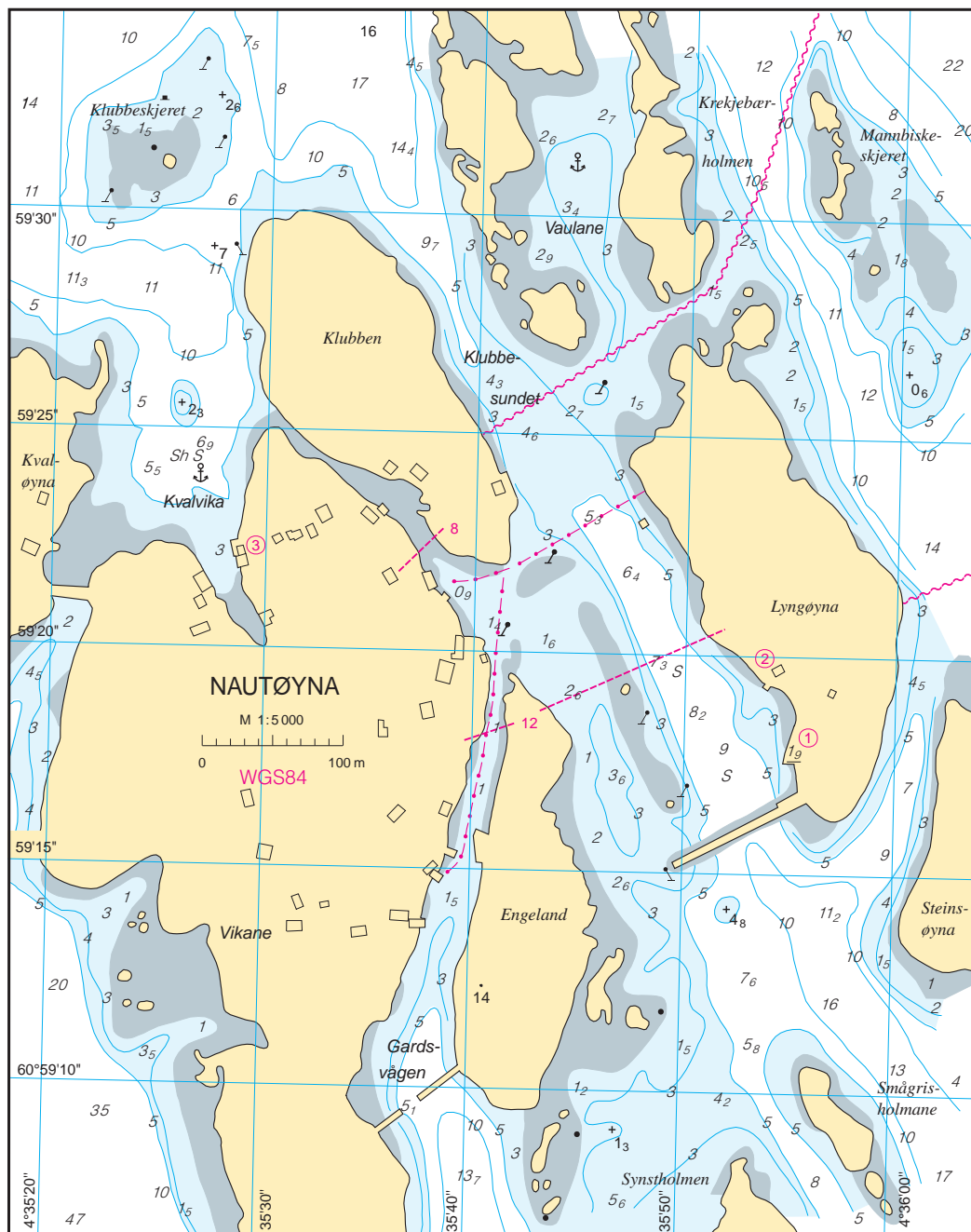
I løpet mellom **Husøyane**, **Krøkøyane** og **Jesperholmen** er en mindre god ankerplass, 14–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

På W-siden av **Husøyana** kan ankras på 5–8 m dybde, sandbunn, mange fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på sjøkabel og luftspenn med minste fri høyde 10 m! På Husøyana 23 m betongkai, dybder fra NW (6,9)-6,7-5,6-5,2-(5,5) m. Kaien ligger rett N for bebyggelsen. Innseilingen til havnen er godt merket både fra N og S. Anløp av rutebåt på bestilling. På Husøyane er det 2 fastboende.



KOLGROV, Straumen i bakgrunnen, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren



I farvannet N og E for **Nautøyna** (se havneskisse) flere gode ankerplasser, delvis beskyttet av moloer, sandbunn, mange fortøyningsbolter. Også her må man imidlertid være oppmerksom på luftspenn og sjøkabler! Den beste atkomst til Nautøyna er fra W.

På **Lyngøyna**, rett N av moloen, 13 + 17 m ufendret steinkai, dybder fra S 2,3-3,1-1,9 m og 1,9-3,0-2,5 m. NW på Lyngøyna finnes et mindre vannreservoar som tilhører Staten. Ledning fører ned til ufendret betongkloss med dybde 3,4 m. Her var det tidligere vannfylling, men vannledningen er nå lagt over til Nautøyna og vannposten ved betongklossen er for tiden ikke brukbar.

N på Nautøyna, i **Kvalvika**, 7 m trekai, dybder fra N 4,1-3,0 m. På Nautøyna er 4-5 fastboende. Rutebåtaneløp på bestilling.

Lengre N ligger strandstedet **Indrevær** med 1 fastboende. Småfartøyer kan ankre på 3-6 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Noen mindre tillegg. Atkomsten er fra S, men uten lokalkjennskap bør man ikke forsøke å ta seg fram. Luftspenn over sundene!

Utvær, som er det vestligste stedet i Norge, har ingen fastboende. Enkleste innseiling er fra NW eller fra S (se havneskisse). Brukbar havn for mindre fartøyer som er godt skjermet selv i sterk vind, men i skikkelig uvær vil det bli en del sjødrag. Det er trangt inne i sundet hvor fortøyningsboltene og -søylene finnes. Her er følgende till gg:

1. Kystverket, lite tillegg med kran.
2. 13 m trekai, dybder fra S 2,9-2,5 m.
3. På E-siden, 13 m ufendert steinkai, dybder fra S 0,7-0,5-1,1 m.

Dybden inn til den N-ligste bukta i havnen, 2 m og inne i bukta 2-3 m med sølebunn. Her er det flere fortøyningsbolter og -søyer. Noen private tillegg i bukta. Rutebåtforbindelse på bestilling. Utvær fyr har radiotelefon.

Storsundet er den eneste brukbare havnen på den åpne og værharde kyststrekningen mellom Gjønnvågen og Ytrøyrend. Innløpet til Storsundet er rett N av den lett kjennelige (fra N) **Stornova** som går rett i havet og har mørkere farge enn området rundt. Atkomsten er gjennom det smale, men dype nordre løpet, som under storm fra N lukkes av



NAUTØYNA sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

et frådende skumhav. Man ligger lunt inne i sundet hvor det kan ankres på ca 15 m dybde, sandbunn.

Under seilassen videre N-over langs kysten kan mindre fartøyer søke inn gjennom **Øyasundet**, mellom Steinsøyna og Storøyna, som ikke må brukes av fartøyer som stikker dypere enn 5,4 m.

Fra Øyasundet kommer man inn i **Ytrøyosen**. Hele osen kan brukes som ankerplass. Langs land er det sandbunn, utpå, på 50–65 m dybde, er det søle.

Ved **Lundskylleren** som ligger ved vestre innløpet til Lundsholet, er meget god havn med dybder på 6–7 m og sølebunn. Her er flere fortøyningsbolter.

På SW-siden av **Lundøyna** ligger det 2 allmenningskaier:

1. N-ligst, 21 m betongkai, dybder fra S (4,5)-11,0-5,5-5,0-(5,1) m. Laste-/lossekai, strømmuttak.
2. S-ligst, 50 m betongkai, dybder fra S (12,3)-9,5-9,1-6,0 m.

Havnen er meget godt skjermet.

Ved **Ytrøygrend**, fiskemottak med 35 m betongkai, dybder fra NW (4,5)-5,0-6,4-6,5-5,5 m. Fiskemottak, kjølelager, kran, strøm og vann.

Handel, rutebåtanløp.

I **Ørnehaug**, ca 300 m W for Ytrøygrend, 14 m betongkai, dybder fra N (8,6)-4,7-2,6 m.

Det rette, smale løpet mellom Ytrøygrend og Olderøyna, brukes ofte av mindre fiskefartøyer og motorbåter.

Fra N-pynten av Ytre Sula til strøket N for Gåsværet i Lågøyfjorden er farvannet meget urent. Leia langs W-siden av Storøyna, Olderøyna, Older-



UTVÆR sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

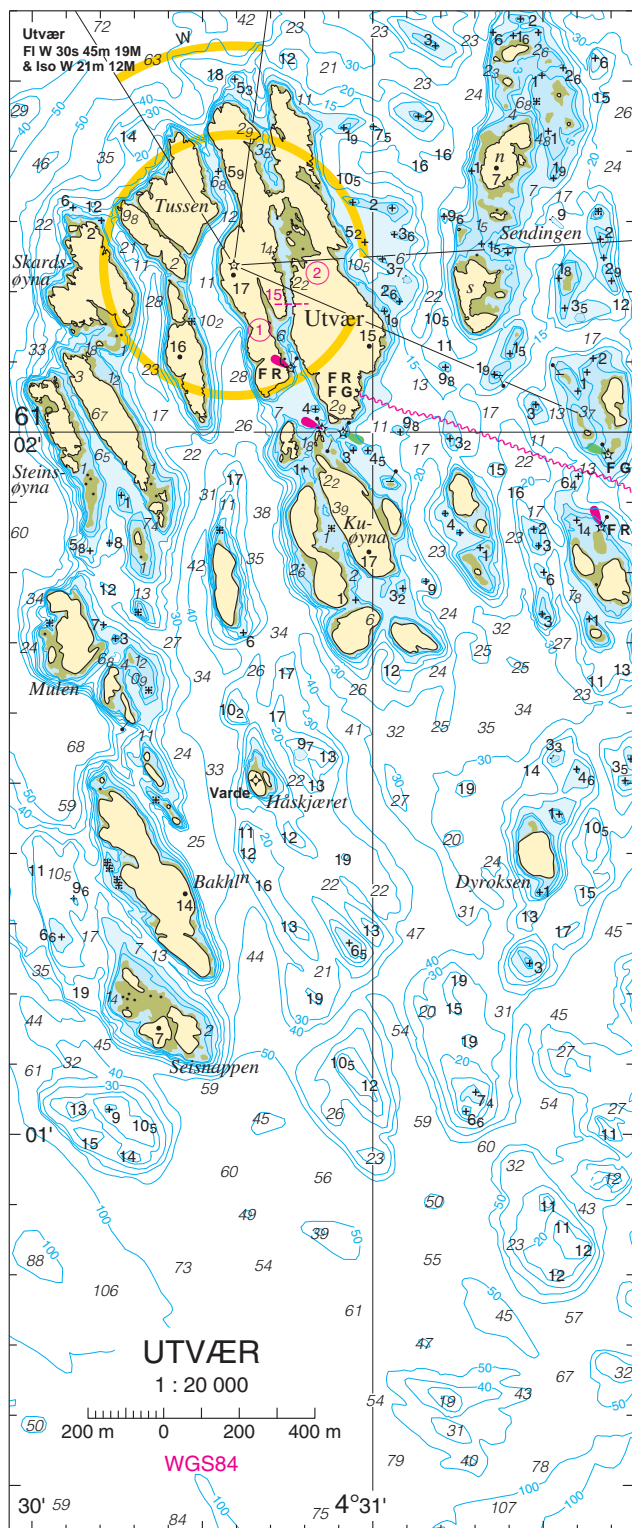
kalven og ut på **Plittosen** er forholdsvis grei å seile og gir brukbar le hvis ikke vestværet står alt for hardt på.

På W-siden av Storøyna er det et lite båttillegg.

I **Langøysundet**, W for Olderkalven, er det god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 12–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Man er fri **Hallsteinbåen**, 4 n mil WSW av Gåsværet, med *Begla* (E for Utvær) *noe W om Tårnskjæret*.

Kråkesteinen og holmene rundt (SW av Gåsværet), gir svært lite ly i dårlig vær. Holmene er blankskurte av uvær, bortsett fra den SE-ligste som er grasbevokst. Kun godværshavn.



I **Lyngøykilen**, på SW-siden av Lyngøyna (SE av Gåsværet), er det kun godværshavn. Dybden i innseilingen er 2 m og inne i kilen 1–2 m med sandbunn. Innløpet kan bryte igjen ved W-lind.

Gåsværet med de omliggende øygruppene er lave, grå og nesten uten vegetasjon. Havnen er rimelig trygg for småfartøyer. Innseilingen fra S går gjennom **Veitesundet** som er merket med 2 jernstenger. Skvalpeskjæret som vanligvis er synlig, passerer på E-siden og deretter krysser man over på W-siden av sundet for passering av 1 m-grunnen. Fra N søker man inn S om Roppeskjera og følger leia som er godt merket med jernstenger.

I Gåsværet, som har 4–5 fastboende, er det stor sjøbu med 27 + 10 m trekai, dybder fra SW 2,5-3,2-2,7 m og fra W 2,7-0,3 m. I vinkel med denne foran sjøhuset, 27 m fendret jernkai med tredekke, dybder fra N 9,7-9,5 m videre små dybder. Utleie av ferieleiligheter og båter. Her er et rom som er bygd opp av materialet fra kahytten av en engelsk galeas som kullseilte i farvannet en gang før 1830. Rommet tjener som museum og inneholder mange av de tingene som stammer fra seilskipet.

Ytre Steinsundet–Gåsværosen (sjøkart nr 24, 25)

Den mest brukte leia N-over fra Sognesjøen er **Ytre Steinsundet**. Sundet er litt krokert, men rent, bortsett fra Djupedalsflua, 7,5 m. Strømmen skifter med tidevannet, N-over på fallende og S-over på stigende sjø. Vinden innvirker sterkt på strømmen. I **Trangen** SW for Hesteneset kan den gå med opptil 3–4 knops fart.

I **Trovågen**, SE på Ytre Sula, god havn innenfor moloen. På innsiden av moloen 10 m allmeningskai av betong, dybder fra E (4,5)-3,9-3,4-(1,9) m. Videre 2 private kaier. Flere fortøyningsbolter og -søyler innover i vågen. Innenfor moloen kan ankres på 4–8 m dybde, sandbunn.

Nåra (61°01'N 04°45'E), eller **Nåresundet** som selve havnen kalles, er god ankerplass. Sundet er delt i to, søndre og nordre havn, forbundet med et smalt løp, dybde 0,8 m. Over løpet bru med høyde 1,5 m.

I søndre havn kan ankres på 10 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Nordre havn er mest brukt som ankerplass, dybde 6–14 m, sand- og sølebunn, mange fortøyningsbolter.

Vær oppmerksom på sjøkabelen over sundet! Alle kaiene ligger på W-siden av øya Nåra og er fra N og S-over:

1. 6 + 13 m betongkai, dybder fra NE 1,4-2,6 m og fra N 2,4-3,1-3,2 m. Vann og strømmuttak.
2. AS Lambrechts eft med 10 + 19 + 6 + 20 m sammenhengende betong- og trekai, dybder fra NE 0,3-5,0 m, fra N 6,4-5,9-5,2 m, fra NW 5,2-4,9 m og fra W (5,4)-5,2-2,2-1,1 m. Handel, olje-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). Liten kran.
3. Tre- og betongkai, privat.
4. Tidligere ferjeleiet, nedlagt.
5. Trekai, privat.

Utleie av ferieleiligheter. Rutebåtanløp.

Fartøyer som benytter tverrløpet mellom Nåra og Kobbeholmen må gå i akt på 3,3 m-grunnen midt i løpet.

Hossvågen er godt beskyttet havn for større fartøyer, dybde 11 m, sølebunn. Innløpet er 7 m dypt og det holdes nærmest østre land.

På osen NW for **Geitarøyna** er god ankerplass, sølebunn. Innseilingen fra S går langs SW-siden av Geitarøyna, dybde 4 m. Mindre båter kan ankri i **Juvågen** eller ved **Hatlevikane** førstnevnte med 4 m i innseilingen og 10–13 m i vågen, sølebunn. Innløpene til den S-ligste av Hatlevikane (bak holmen) er kronglete, det beste er fra N. Hold kloss på E-siden av skjæret som ligger ved N-enden av holmen, og hvor dybden 1 m. Inne i havnen er dybden 3 m med sølebunn.

Ved **Gjerdneset**, på Rånøyna, ligger ferjeleiet for ferjen til Halldorsneset. Mulighet for andre fartøyer for lasting/lossing, 24 m, dybder fra SW (9,9)-7,3-4,6-3,5 m. På enden av ferjeleiet, 10 m tillegg, dybder fra NW 4,4-2,0 m. Lys på ferjeleiet (FG).

Sætrvågen, Ytre Sula, god havn for mindre fartøyer, dybde 4–5 m, sølebunn. Innløpet 2 m dypt.

En fin og lun havn for småbåter er den ytterste kilen E av Sætrvågen. Dybden inne i kilen 2–4 m med sølebunn.

Lundsholet som fører W-over til Ytrøygrend er mudret til 2,0 m dybde og er godt merket med jernstenger. Bredden ca 7 m på det smaleste. Bru med friseilingshøyde 11,5 m over kanalen.



GÅSVÆRET sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Tangenes er en god, liten havn for småbåter, hvor det kan ankres på 3–7 m dybde, sølebunn, fortøyningsbolter. 22 + 13 m vinkelkai av betong, dybder fra N (6,7)-5,3-4,8-3,9-(4,2) m og fra W 3,7-2,0 m. Kran.

På NE-siden av **Indrøyna** (61°06'N 04°45'E) ligger det et gammelt handelssted. Fra Indrøyna over S-spissen av **Andholmen** (lille holmen på NE-siden av Indrøyna) går det gangbru. På S-enden av Andholmen, 27 + 12 m vinkelkai av betong, dybder fra NE (10,2)-8,9-9,4-9,6-(8,7) m og fra SW (10,7)-8,0-5,5 m.

På **Søre Tisnevika**, NE-siden av Storøyna, brukbar havn for småfartøyer. 10 m allmenningskai av betong, dybder fra N 3,5-0,9 m. Molo mellom Skjåholmen og Storøyna beskytter delvis mot vind og drag fra SE. N-lig vind kan ta ganske sterkt inne i havnen. Det kan ankres på 10–20 m dybde, sand- og fjellbunn, flere fortøyningsbolte.

I de to buktene på S-siden av **Olderøyna** kan mindre båter ankres på grusbunn. Dybden i den N-ligste, 6–9 m og i den S-ligste, 2–5 m. I den sistnevnte bukta er det noen fortøyningsbolter.

I **Børholmsundet**, mellom Olderkalven og Børholmen, kan det ankres på 15–25 m dybde, sandbunn, 3 fortøyningsbolter på hver side av sundet.

Ved **Støa**, på NE-siden av Olderkalven, 5 m tretilllegg på jernbjelker, dybde 3,1 m. Rutebåtanløp.

Man kan seile på begge sider av Stillebåen lykt og varden på Kråka. Mellom lykten på Plittskallen og Lågøyfallet holdes *Stakken (Tangenesfjellet)* over varden på Kråka.



NÅRA sett fra N (2000)

FOTO: Eiliv Leren



LÅGØYHAMN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mindre fartøyer kan gå **Dalesundet**, på E-siden av Rånøyna (Daløyna). Sundet er rent, bortsett fra Rånestraumen og strøket ut for Åkrevika.

Rånøyvågen, på E-siden av Dalesundet, er god havn for mindre fartøyer. Atkomsten er lettest N og E av Notaholmen. Det kan ankres på 10–13 m dybde, sølebunn.

Ved **Solnes**, 37 m betongkai, dybder fra NW 6,7-3,8-3,2-3,0 m. Opplag for båter, båthotell.

Rånestraumen er grunn og kan bare brukes av båter som stikker mindre enn 2,8 m. Bru med friseilingshøyde 12 m. Strømmen renner her ofte som en elv, og løpet bør derfor passeres omkring strømskifte. Rånestraumen er godt oppmerket med jernstenger.

Litt N av Rånestraumen, på E-siden, 14 m trekai, dybder fra S (5,6)-5,0-4,8 m.

Sluppen er god havn for småfartøyer. Innløpet 3 m dypt og inne i havnen 3–4 m med sølebunn. Sluppen kan fryse til om vinteren.

Stokkevågosen, på N-siden av Steinsundøyna, har vært brukt som ankerplass for store fartøyer, men bunnforholdene er svært ujevne, mest sand og leire. I de to kilene S for Stokkevågosen er det en lun havn for mindre båter, unntatt i NW-lig vind. Den beste plassen er rett innenfor odden på E-siden av innløpet, dybde 4 m med skjellsand.

Midstraumen, mellom Færøyna og Litle Færøyna, forbinder Ytre og Indre Steinsundet og som bl a brukes av lokalbåtene, har minste dybde 12 m og er rent.

Lågøystraumen, mellom Lågøyna og Færøyna, er kun farbar for mindre båter. Største dybde i strømmen er mellom steinen som stolpen for luftspennet står på og steinen N for 2,2 m og deretter seiles det E-over nær-

mest neset på Færøyna. Luftspennet over sundet har friseilingshøyde 13 m.

Farvannet W av Lågøyna er godt oppmerket, så som innløpet til **Lågøyhamn**, men man må navigere med forsiktighet på det trangeste, hvor minste dybde er 5 m.

På den lave holmen på N-siden av innseilingen ligger 2 høye steiner med et spesielt utseende. Steinene er kjent som **Lågøystolane** og er et kjent landemerke.

Man bør ankre i nordre del av havnen på 5–8 m dybde med sølebunn. Her ligger Lågøy Mekanisk verksted med 14 m betongkai, dybder fra SW 3,7-2,0-1,2 m. Videre 20 m kai. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». S i havnen liten steinkai.

Fra den dype og åpne Lågøyfjorden fører flere løp videre N-over. Større fartøyer bør gå **Gåsværosen**, mindre fartøyer går derimot Skomakaren, Færøyosen eller Grunnosen. Alle løpene er godt oppmerket både for dag- og nattseilas.

Langs S- og W-siden av **Ospa** ligger en rekke holmer, skjær og grunner, og hvor det finnes mange fine og lune havner for mindre fartøyer, spesielt på S-siden.

W-siden av Værøyna er det en fin havn med flere fortøyningsbolter. Innseilingen går langs sjøkabelen i kartet, nesten inn til Værøyna og derfra NW-over på S-siden av skvalpeskjæret og mellom småholmene. Dybden i innseilingen 4–5 m og i havnen 5–9 m, skjellsand. Vær oppmerksom på en stein som vanligvis ligger rett under vannflaten mellom de to N-ligste og de to midtre holmene!

Det er flere innseilinger til området mellom Ospa, Værøyna og Steinsøyna. Sundet E av **Steinsøyna** er 3 m dypt og har luftspenn med frise-



INDRE STEINSUNDET med Hardbakke i bakgrunnen, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

lingshøyde 12 m! Mellom de 2 holmene mellom Steinsøyna og Værøyna er dybden 2–3 m og langs E-siden av **Værøyna**, 1 m. I begge sundene luftspenn med friseilingshøyde 12 m!

Lengre W skjærer **Djupesundet** seg inn på N-siden av Værøyna. Her er den beste innseilingen til området N av Værøyna og Steinsøyna. Man følger Djupesundet til N-siden av Værøyna og tar rett N-over mellom den E-ligste og den nest E-ligste av holmene på N-siden av Værøyna. Her er det mange fine plasser for småbåter og flere plasser med muligheter for fortøyning langs fjellveggen.

I **Søre Resevågen** er dybden i innseilingen 2–3 m og i havnen 2 m med sølebunn. Vågen er godt skjermet og med grusstrand langs land.

I **Søre Ospesundet** er dybden i den E-ligste delen 3 m og sundet er farbart med en mann på baugen og forsiktig navigering pga steiner i sundet. I kilen på N-siden av Søre Ospesundet fin og lun havn med dybde 3–5 m, sølebunn.

Det er flere fine havner på W-siden av Ospa, men felles for disse er at de er utsatte i W- og SW-lig vind.

Indre Steinsundet (sjøkart nr 24, 25)

Indre Steinsundet (se havneskisse) fører fra Sognesjøen N-over til Lågøyfjorden. Sundet er trangt og krokete, men godt oppmerket.

Strømmen setter i sundets trangeste del for det meste N-over, og farten antas å kunne bli opptil 3 knop. Strømmen er sterkst på halvflødd sjø og svakest når tidevannet skifter. Bru med friseilingshøyde 15 m.

Fartøyer som fra S seiler opp Indre Steinsundet, holder mellom Samsonholmen og Sula.

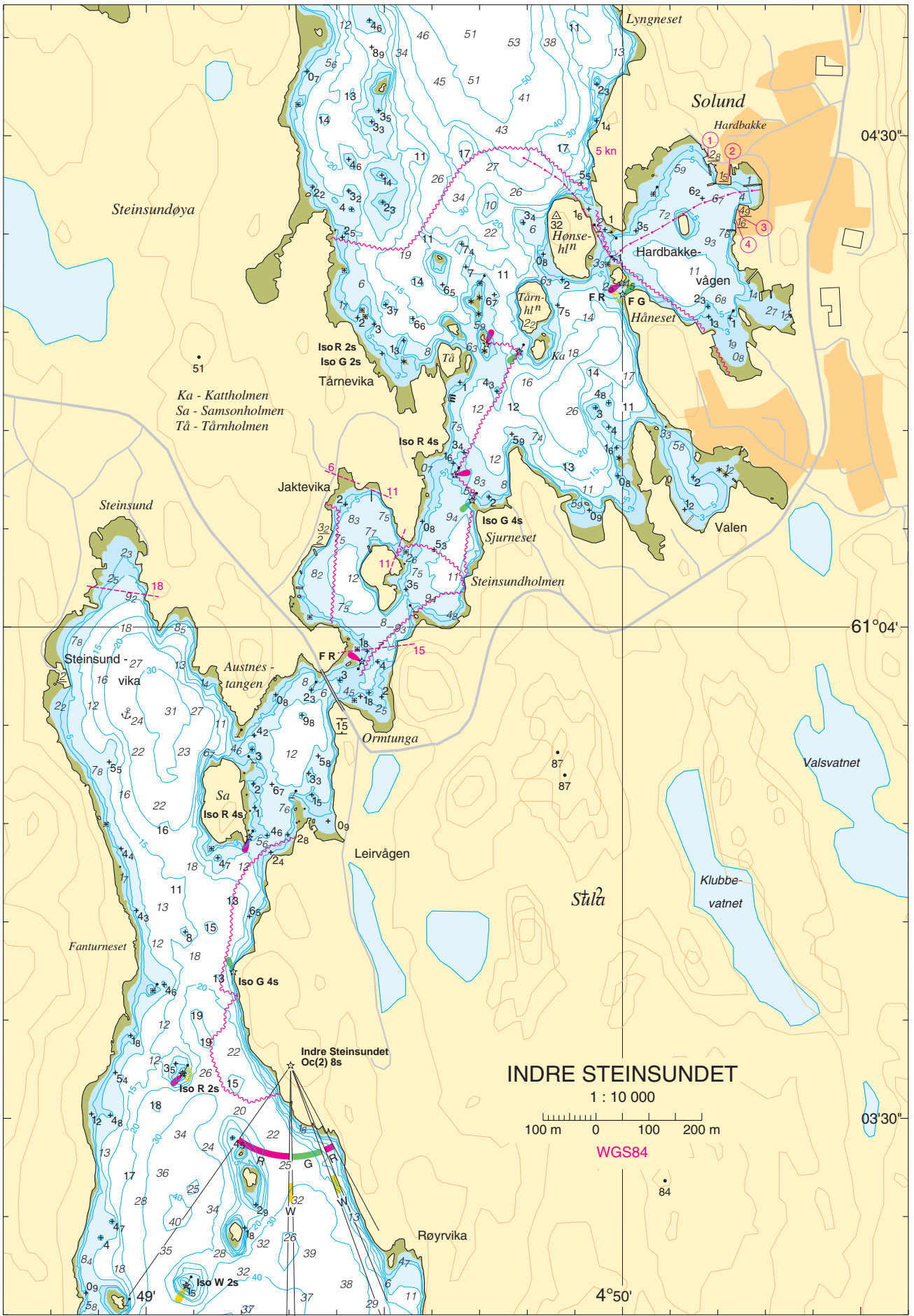
Litt større fartøyer som kommer fra N, bør ikke styre inn W om Hønseholmen for å komme til Hardbakkevågen, men heller gå S om Tårnholmen. Man får da god svingeplass mot de trange innløpene til vågen. Ved innseilingen til selve havnen på Hardbakke bør det sørlige, 4,4 m dype, trange løpet benyttes. Hvis man imidlertid benytter det nordre løpet, holdes godt klar N om jernstangen.

I Indre Steinsundet er flere gode havner og ankerplasser.

Hommandehola (61°02,8'N 04°50,8'E), kilen på W-siden av Kråkneset, lun havn i alle vindretninger unntatt fra S. Dybden i innseilingen 4–5 m og i havnen 4 m med sandbunn.

I **Steinsundvika** god ankerplass for større og mindre fartøyer, sølebunn, fortøyningsbolter S for kaien og N-ligst i bukta. Betongkai med 34 m front, dybder fra S (6,3)-4,6-4,5-2,4-3,7-(3,6) m. På S-enden av kaien (i vinkel med fronten) 14 m tillegg, dybder fra E 4,2-2,2-0,5 m.

I **Jaktevika** kan mindre fartøyer anke, dybde 7-13 og sølebunn. Her er rorbu-camp med 17 + 29 m trekai i knekk, dybder fra S 2,0-7,1 m og 7,2-5,7-4,5 m. Rett på N-siden, 12 m trekai, dybder fra S (5,2)-3,6-3,2 m.



Hardbakkevågen er lun, trivelig bukt som er godt skjermet for alle vindretninger, og med noen mindre tillegg (se havneskisse Indre Steinsundet).

Hardbakke (61°04'N 04°51'E), med ca 280 innbyggere (2015), er kommunesenter i Solund kommune. Foruten de kommunale kontorer, lege, tannlege og politi. Selve senteret ligger litt opp for kaien, butikksenter med flere forretninger, bank, kafé og frisør. Nede ved havnen er det gjestehavn med turistinformasjon, bunkers, kafé/pub og grill.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 15 m kommunal betongkai, dybder fra S 4,1-3,9 m og N-enden, 7 m, dybder fra W 3,0-0,6 m. 15 m flytebrygge ut fra S-enden av kaien som brukes av lokalrutebåt. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder), miljøcontainer.
2. 15 + 29 + 15 m trebrygge, gjestebrygge, dybder fra NW 1,8-1,7 m, fronten 6,8-4,0-4,9 m og 4,7-1,9 m. Vær obs på noen steiner som har rast ut ved 29 m-kaien som kan medføre litt mindre dybder. Strøm, vann, kiosk og utegrill. Ut fra sørvestre hjørne mellom 15 m- og 29 m-tillegget, 13 m flytebrygge med tillegg for lokalrutebåt.
3. Rutebåtkai, 18 m betongkai, dybder fra W (6,1)-5,8-2,4-2,4 m. Vann.
4. Taklekaia 13 + 24 m trekai, dybder fra N (5,7)-5,9-6,4-6,5 m og 6,5-6,0-4,9 m. I S-enden av kaien flytebrygge med fortøyningsbåser. Gjestebygger med vann, strøm, toalett, dusj, stellerom, vaskerom med vaskemaskin/tørketrommel. Kafé/pub på kaien.

Solund Verft AS, verksted, ligger ved Basstøholmen i Nesfjorden (se side 349).

Vei langs Nessefjorden til Krakhella og bru over Indre Steinsund med vei W-over til Gjerdneset på Rånøyna, ferje til Nára på Ytre Sula.



HØNSEHOLMSUNDET, NE av Hønselholmen, FOTO: Kartverket sett fra SE (2010)



Innseilingen til Hardbakke (2010)

FOTO: Kartverket

IDjupevågen, N av Hardbakke, lun havn med dybde over 10 m i innseilingen og 10–14 m i vågen, skjellsand. Ingen fortøyningsbolter, men flere fortøyningsmuligheter i terrenget. Beste ankerplassen for mindre båter er N i vågen.

Hognefjorden, W av Hogneneset, er en liten fjord med øde, vegetasjonsfattig landskap, kun lyngbevokste holmer med noen busker. Generelt høye holmer hvor det stort sett er dypt inn til land. Her kan man finne ly i alle vindretninger. I selve Hognefjorden er det ingen bebyggelse, men et uttall av fine h vner for småbåter.

Fine ankerplasser på S- og W-siden av **Siriøyna**, godt skjermet. Sølebunn på begge stedene med 4 m dybde i den S-lige og 12–14 m i den W-lige. Her er noen fortøyningsbolter.

SE for **Gulholmen** liten havn for småfartøyer, hvor det kan ankres på 7–9 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved strandstedet **Lågøyna** (61°08,4'N 04°47,5'E) 24 m betongkai, dybder fra SW (4,5)-4,6-6,4-6,5-(9,3) m. NE-enden, 10 m, dybder fra SE 5,2-1,1 m. Kaien ligger utsatt til for S- og N-lig vær samt for strøm. Daglig båtforbindelse med Bergen. (Lågøyhamn, W-siden av Lågøyna er beskrevet på side 380)

På E-siden av Hogneskjela og Hågøyna, gjennom **Råkesundet**, går ei fin lei, spesielt for mindre båter. Selv om dybden er god, er leia ikke så godt merket.

På E-siden av **Strandanaset**, inne i kilen, 15 m betongkai, dybder 2,3-2,2-2,3 m.

Sundet mellom **Hågøyna** og **Hågøykalven** er forholdsvis rett og enkelt å seile med dybder over 10 m, luftspenn med friseilingshøyde 16 m.

Sundet mellom Hågøykalven og **Bårdøyna** er meget grunt og kan ikke anbefales. På Bårdøysiden 22 m jernkai med tredekke og liten knekk på midten, dybder fra NNW 2,7-2,6-2,3 m.

Sundet på E-siden av Bårdøyna er bra merket og kan brukes av mindre fartøyer. Dybden på N-siden av Bårdøyna er 3 m på grunnen og ved siden av 4 m.

Stegevika har en enkel atkomst med innseiling E for jernstangen, dybde 7 m og inn i vika 6–9 m dyp med sølebunn. Noen fortøyningsbolter.

I området rundt Hågøykalven og Bårdøyna er det mange fine havner og ankerplasser, og muligheter for å finne ly i alle vindretninger .

Lågøyfjorden–Buefjorden (sjøkart nr 25)

På SE-siden av Lågøyfjorden ligger **Tverangspollen** (61°09,4'N 04°51,4'E) som har liten bebyggelse og ingen kaier. På W-siden av pollen småbåthavner i **Nordre Vågen** og **Søre Vågen**. Begge stedene er lune med dybder 2–4 m og sølebunn. Noen bolter i Søre Vågen.

Fra den dype og åpne **Lågøyfjorden** fører flere løp videre N-over. Større fartøyer bør gå Gåsværosen, mindre fartøyer går derimot Skomakaren, Færøyosen eller Grunnosen. Alle løpene er godt oppmerket både for dag- og nattseilas.

Skomakaren (Drivøyosen) kalles farvannet mellom Drivøyna, Saltskor og Ospa. Fra Lågøyfjorden holdes inn mellom Saltskor lykt og varden på Litle Hammaholmen, gjennom Skomakaren og videre N-over ut på Buefjorden.

Rundt Skomakaren finnes et par gode h vner for mindre fartøyer.

Mellom **Litle Hammaholmen** og **Ospa** ankerplass for småfartøyer, dybde 9 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Innseilingen skjer N om varden. Videre er kilen N av **Store Hammaholmen** på Ospa lun ankerplass. Dybden i innseilingen fra W 3–5 m og i kilen 2–6 m, sølebunn.

Mellom **Saltskor** og **Lauersholmen** er det molo. Det er også molo lengre S på Saltskor som skjermer havnen mot SE. Innseilingen skjer mellom Saltskor og Lauersholmen fra E, og molohodet er merket med lykt (FR). Innenfor moloen er det følgende kaier fra S og N-over:

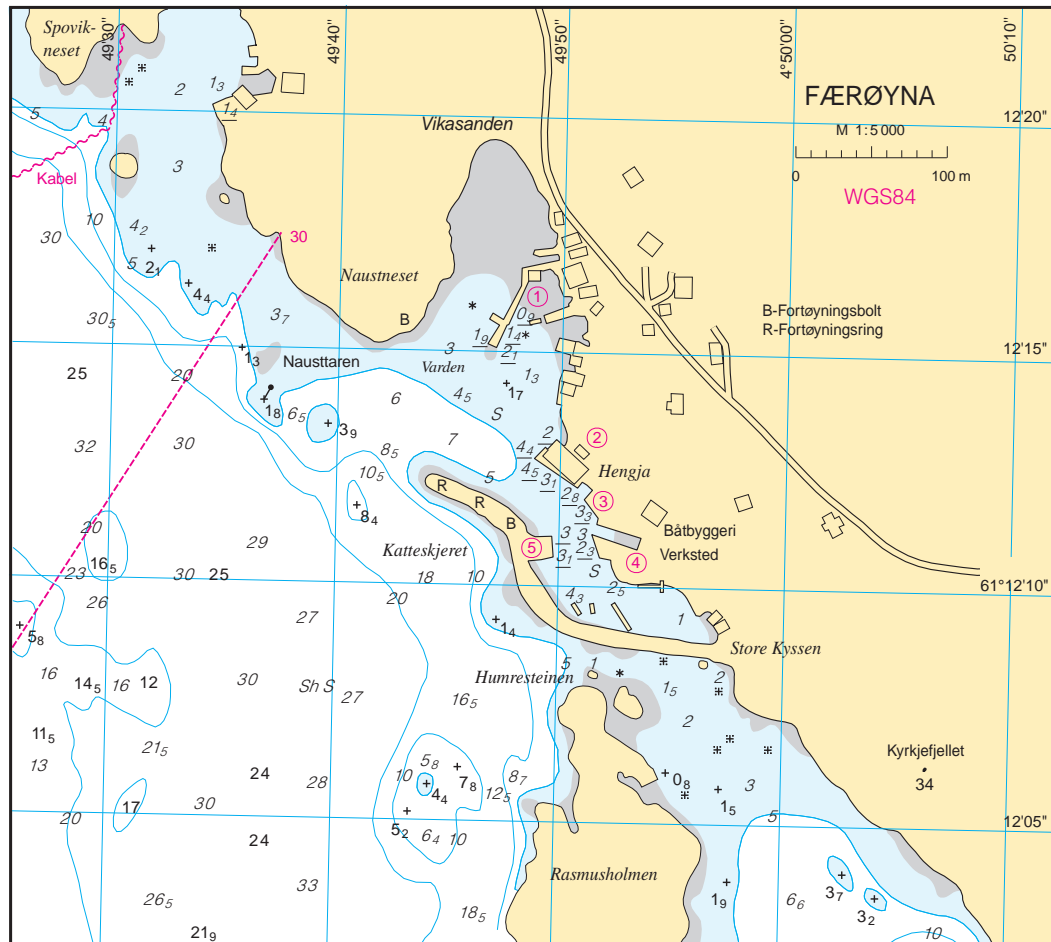
1. 15 m trekai, dybder fra S 1,8-2,5-3,5 m.
2. 19 + 18 m trekai i knekk, dybder fra S 3,2-3,4-2,9-(5,0) m og fra SE 2,9-2,9-2,5 m.
3. Allmenningskaien på nordre molo, 10 m betongkai, dybder fra E (3,9)-4,3-4,6-(6,8) m.

Rutebåtanløp etter behov.



FÆRØY sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Inne i kilen på Saltskor notheng med liten steinkai.

I Skomakaren finnes det flere fortøyningsbolt .

Bukta mellom **Drivøyna** og **Brendeholmen** er godt skjermet havn for mindre båter. Innseilingen er mellom Drivøyna og den lille holmen ved S-spissen av Drivøyna, dybde 2 m. Inne i havnen er dybden 3–4 m med sølebunn. Vær oppmerksom på en stein i innløpet som kan være under vann ved flo sjø

Oksebåsen, mellom Oksebåsholmen og Drivøyna, er god ankerplass for småfartøyer. Dybden i innseilingen 4 m og inne i havnen 5–6 m med sandbunn. Under innseilingen holdes godt S om det lille skjæret som det snager ut fra. Ankeret bør settes straks innenfor munningen av den lille bukta. N i sundet er det grunt. Her er flere fortøyningsbolte .

Fin og lun havn inne i **Kastevågen**, på NE-siden av Ospa, med noen fortøyningsbolter. Innseilingen kan skje både på W- og S-siden av Kalvøyna, men pga steiner må det navigeres forsiktig, helst med en mann i baugen! Dybden i innseilingen 2–4 m og inne i vågen 2–5 m, sølebunn. Her er det flere steder med muligheter for fortøyning i fjell eggen.

I **Stangarholmsundet** og S for **Flatøyna** er det havn for mindre fartøyer, sandbunn, flere fortøyningsbolte .

Færøyosen er farvannet på W-siden av Færøyna.

På **Færøyna**, med ca 15 fastboende, ligger det største gardsbruket i kommunen som driver med smørproduksjon fra Jersey-kyr.

Stedet **Færøy**, som ligger på SW-siden av øya, har et større moloanlegg med følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Steinmolo med betongdekke, SE-siden, 40 m, dybder fra SW 2,1-1,4-0,9-0,4 m og NW-siden, 13 m, dybder fra SW 1,9-2,0-1,3 m.
2. Vinkelkai av betong, NW-siden, 19 m, dybder fra SW (4,8)-4,4-3,9-2,0 m og SW-siden, 33 m, fra NW (4,8)-4,5-3,8-3,1-2,8-(2,5) m. Notheng,

strøm. Vær oppmerksom på noen steiner ca 7 m S av sydøstre kai-hjørne, dybde 1,6 m!

3. 13 m trekai, dybder fra NW 2,5-1,8 m. Kaien brukes av verkstedet.
4. Båtsmia Færøy og Myhr med 13 m betongkai, dybder fra N 2,5-2,3 m. Slipp, bygging og reparasjon av båter, for detaljer se kapittel XIII, «Slipper og dokker».
5. 12 m allmenningskai av betong, dybder fra N (3,3)-3,0-3,1-(4,4) m. I havnen finnes fortøyningsbolter og -ringer. Anløp av rutebåt.

I **Vassdalen**, kilen på SE-siden av Færøyna, er det ankerplass for småfartøyer, dybde 7–9 m, sandbunn, fortøyningsbolter. 10,5 m betongkai, dybder fra SW 1,9-1,1 m og 15 + 28 m flytebrygge

Grunnosen kalles løpet mellom Færøyna og Buskøyna. I osen er noen småbåthavner.

På fla et mellom **Steinsøyna** og Færøyna lå ofte større snurpefartøyer om vintrene. Her kan det ankres på 20–30 m dybde, sandbunn, flere fortøyningsbolter.



Buskøyna (61°12'N 04°52'E), har steinindustri og taremottak. Havnen ligger på W-siden og er trang, men god i allslags vær, er mye benyttet av mindre fiskefartøyer.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 10 m betongkai, dybder fra S 1,7-1,5 m.
2. 9,5 m betongkai, dybder fra S 4,5-3,9 m.
3. Rutebåtkaaien, 27 m betongkai, dybder fra SW (11,2)-8,7-4,0-0,8 m. Enden, 6 m, dybder 2,4 m.
4. 9,5 + 7 m vinkelkai i betong, dybder fra NW (6,1)-4,7-2,3 m og fra SW 4,4-0,8 m.
5. Buskøy steinindustri og Buskøy Taremottak med 15 m betongkai med dybder fra S 5,0-2,5 m. I forlengelse S-over, 14 m flytebrygge.
6. FMC Biopolimer taremottak med 54 betongkai i liten knekk, dybder, se skisse. Fortøyning etter avtale med eieren på tlf 57 78 77 88.

Rutebåtanløp. I havnen finnes mange fortøyningsbolter og -søyler. Holdebunnen er ikke særlig god, best på E-siden hvor det er sølebunn. Mindre fartøyer ligger ofte i sundet N for selve havnen, sandbunn, fortøyningsbolter.

På N-siden av **Saltbusundet** 6 m betongkai, dybder fra NNW (5,7)-8,6-9,1-(9,4) m. Tidligere vannfylling.

Hagefjorden og Dumbefjorden (sjøkart nr 25) Hagefjorden skjærer seg 7 n mil inn i Sula fra N. Den er forholdsvis dyp og lett å navigere i. I kalde vintre kan isen ligge helt til Stadsneset (ca 400 m S av Hersvik), men vanligvis ligger isen bare til Sjurd-holmen. Veien fra Krakhella til Hardbakke går på E-siden av fjorden.

BUSKØYNA sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren





HERSVIK sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Fra W fører 3 sund inn til Hagefjorden. Strømmen i disse sundene kan gå nokså stri, opptil 2–3 knop. De N-ligste, **Saltbusundet** og **Vassøysundet** kan brukes av middelsstore fartøyer, men Kråkøysundet kan bare søkes av mindre fartøyer. Sundet er godt oppmerket, men bare 11 m bredt på det smaleste.

God ankerplass for større fartøyer i **Kråkøysundet**, mellom Huvøyna og Kråkøyna, dybde 24 m, sandbunn. På Kråkøysiden, 24 m betongkai, dybder fra N (3,5)–4,8–4,1–2,5–(4,0) m.

Det er ellers dårlig med havner og ankerplasser i Hagefjorden.

Ved **Hersvik** (61°10,5'N 04°53,8'E), som er det sentrale stedet i Hagefjorden, molo som gir le for mindre fartøyer. Det kan ankres på 1,5–4,0 m dybde, søle, fortøyningsbolter og fortøyningssøyler. Innenfor moloen betongkai med tillegg på 3 sider (se foto). S-siden, 11 m, dybder fra W 4,4–2,1 m, W-siden, 12 m, dybder fra S 4,8–4,0 m og N-siden, 20 m, dybder fra W 3,7–0,4 m.

Rett S av moloen ved Hersvik 8,5 m kommunal steinkai med betongdekke, «Kirkekaien», dybder fra N 1,9–2,2 m.

På E-siden av **Fløholmen** kan mindre båter finne lun plass. Innseilingen N for holmen er 4 m dyp, S for holmen, 2 m og dybden i havnen 4–5 m med sølebunn.

I **Vaulevågen**, på W-siden av Hagefjorden, er dybden i innseilingen 3 m og i selve vågen 7 m med sølebunn. 2 private tillegg i vågen. Det søndre innløpet til vågen er ikke farbart.

I **Skardsvika**, på E-siden av Hagefjorden, godt skjermet havn. Dybden i innseilingen S for Elvaholmen 3,5–7 m og i vika 10 m med sølebunn.

Innenfor **Grønevikneset** 9 m kommunal betongkai, dybder fra NNE (3,4)–2,1–1,3 m.

Ved **Storevatnet**, landbasert settefiskanlegg.

Småfartøyer kan ankre i **Hagevika** og i **Eidsvågen**.

Mellom Tuvneset og Leknessund, 10 m kommunal betongkai, dybder fra NW (2,9)–2,8–2,5 m.

Over **Leknessundet**, mellom Hagefjorden og Dumbefjorden, bru med friseilingshøyde 3 m og dybde i løpet 1,5 m. Innseilingen fra E er kronglete og med små dybder.

I Leknessundet god havn for mindre fartøyer, sandbunn, mange fortøyningsbolter og -søyler, men vær oppmerksom på vannledning som går gjennom sundet! På S-siden av Leknessundet, i østre delen, har Aquafarm Solund 12 m betongkai, dybder fra NW 1,9–1,2 m + flytebrygge.

Dumbefjorden skjærer seg 5 n mil inn i Sula parallelt med Hagefjorden. Fjorden er lett å trafikere. Den er ren, og dybdene er forholdsvis store. De få eksisterende grunnene er enten så dype eller så godt oppmerket at de ikke byr på noen vansker for navigeringen.

Strømmen følger tidevannet. Isen kan i særlig kalde vintre ligge helt ut til Skardnagel, men vanligvis ligger den ut til Engevikholmane.

Austrefjorden er en arm av Dumbefjorden som har lett for å fryse til om vinteren.

Den eneste kaien i fjorden er ved **Krakken**, rett SE av Enstad, 10 m ufendret trekai, dybder fra S (4,9)–3,1–1,6 m. Her kan småfartøyer i nødsfall ankre opp nær land, SE for kaien, fortøyningsbolter. Bruk landtau!

Småbåter kan ankre i **Vågen** på 9–10 m dybde, sølebunn.

Vågsnesbukta er lun, men ankring frarådes da bunnen består av stein.

Det finnes flere lune vikene innover i Dumbefjorden, men bunnen avtar sterkt rett ut fra land, og vanskeliggjør ankring. Det kan imidlertid ankres innerst i fjorden ut for **Dumba** på 15–20 m dybde, sølebunn. Vind fra SW, S og SE kan være meget sjenerende.

Krakhellesundet med Tollesundet og Storakersundet (sjøkart nr 25)
Krakhellesundet mellom Sula og Losna er et dypt, rent sund. Landskapet på begge sider av sundet er berglendt og øde.

Strømmen i Krakhellesundet er mye avhengig av værforholdene, og kan gå samme vei over flere dager. Tidevannsstrømmene er ikke særlig sterke.

S for Kaura lykt kan det bli krapp strømsjø.

Ved **Krakhella** 62 m betongkai, dybder fra SE (9,3)-9,1-10,9-5,2-5,3 m. Ferjeleie i enden av kaien. I vinkel med dette, på SE-siden, 13 m langt brekk, dybder fra N 4,7-1,8-0,0 m.

I **Standalsbukta** på Losna ankerplass for mindre fartøyer, god holdebunn, sand.

I **Storevika**, NW i Krakhellesundet, kan mindre båter søke ly helt opp mot land.

Tollesundet og **Storakersundet**, er rent og dypt og byr ikke på noen vansker for seilasen. Landskapet er bratt og øde, unntatt strekningen Sagosen–Kråkeneset i Storakersundet som har slakere lende med litt skog og noen få gardsbruk.

God ankerplass for småbåter ved **Hamnaholmen**, i **Storakersundet**, sandbunn.

Ved **Storakeren** 23 m betongkai, dybder fra N (6,5)-3,8-3,3-2,6 m. Kaien ligger utsatt til i NW-lig vind.

Åfjorden (sjøkart nr 25, 121)

N for Indre Sula strekker Åfjorden seg ca 11 n mil E-over. Innerst deler den seg i to armer, **Sørfjorden** og **Hyllestadfjorden**. Fjorden er ren og dyp med få gode havner. Landskapet på N-siden er forholdsvis lavt. Lengre inne blir det brattere og fjorden går på S-siden over i stupbratte, øde strekninger. Småfartøyer advares mot holde for nær fjellsiden, da det kan være fare for steinsprang. Langs den lave delen av fjordsiden er det forholdsvis frodig.

I Åfjorden med Sørfjorden og Hyllestadfjorden merkes ingen sterk tidevannsstrøm. Under NW-lig vind er inngående strøm sterkest langs S-siden av fjorden og utgående sterkest langs N-siden. Under SW-lig vind er det motsatte tilfellet. Det er S-lig vind som er mest sjenerende, da det gjerne blir sterk kastevind fra fjellene.

Sakrisøyna (Hasløyna), ytterst på N-siden av Åfjorden, har ankerplass for småfartøyer på NE-siden av **Hamnaholmen**, 8 m dybde, sand. Stedet er imidlertid utsatt ved S-lige vinder.

I **Frekleivågen**, på N-siden av Åfjorden, kan mindre båter søke ly for vind fra N.



EIDE sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Eide (61°13,5'N 05°06,3'E) har en liten molohavn med 2 allmenningskaier (se foto):

1. 20 m allmenningskai av betongkai, dybder fra S 5,8-5,7-5,7-(5,5) m.
2. 20 m utstikkerkai av betong, E-siden, dybder fra S (4,6)-4,2-3,7-1,9 m og W-siden, 4,2-2,9 m.



SØRBØVÅGEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Sørbovågen** handel med post, bunkers, plastindustri og bygningsfirma. På innsiden av neset (se foto), 20 + 30 m betong- og steinkai, dybder fra E (4,3)-3,7-2,9-3,6 m og (6,0)-5,7-5,9-5,0-4,6-(3,6) m. Dieselfylling (se bunkerssteder). Småbåthavn.

God ankerplass for småfartøyer på vågen, sand- og leirbunn. Større fartøyer kan ankre på den åpne bukta mellom Sørbovågen og Saltbu på ca 17 m dybde, sandbunn. Vær imidlertid oppmerksom på at det er forholdsvis langgrunt ut fra land i E!

Ved **Smilda** mindre tillegg i forbindelse med oppdrettsanlegg.

I Sørfjorden god ankerplass i bukta ved **Einevoll**, søle- og fjellbunn.

I Hyllestadjorden er ingen brukbare ankerplasser.

Innerst i fjorden ligger kommunesenteret **Hyllestad** med handel, bank, bensinstasjon og bilverksted. 22 m stein- og betongkai, dybder fra W (7,6)-3,9- 3,6-4,9-(7,7) m. Båthavn.

Skivenesosen–Lammetusundet(sjøkartm25)

I **Skivenesvågen** (61°13,7'N 05°01,2'E) kan det ankres på 8–16 m dyp, sandbunn, fortøyningsbolter. Havnen gir ly, unntatt vind fra W.

Det samme gjelder for **Klenevågen**, **Breidvågen** og **Djupevågen**.

Innløpet til **Skifjorden** er temmelig trangt, men godt oppmerket. Landskapet i den søndre, ytre delen av Skifjorden består av lave, skogkledd fjordsider med høye, bare koller på N-siden. På E-siden, N-over mot Myklebust, vider landskapet seg ut, og her er det flere ardsbruk.

Om vinteren kan hele Skifjorden fryse til.

Ved **Kjøpstad** lun havn, sand- og skjellbunn, svaieplass for småfartøyer.

Ved **Vågene** og i **Eidevågen** flere lune vikar for småbåter. Innløpet er trangt, men godt merket.

I **Djupevika** ved Kleiva kan det ankres på dybder fra 5–20 m, sølebunn.

Ved **Bjørnestad** handel og serviceverksted for påhengsmotorer.

Her er 2 betongkaier:

1. W-ligst, 12 m, dybder fra N 3,7-2,3 m.
2. E-ligst, 21 m, dybder fra W (4,0)-3,6-2,9-1,5 m. Vann.

Det kan ankres ut for Bjørnestad på sand- og sølebunn, fortøyningsbolter

Ved **Myklebust** god ankerplass, sandbunn.

Til **Bygdevågen** kan man gå både E og W for Gyteholmen (W-ligste holmen i innløpet). Det østre løpet brukes mest, minste dybde 4,3 m midt i sundet. I søndre delen av vågen meget god ankerplass, sand- og leirbunn.

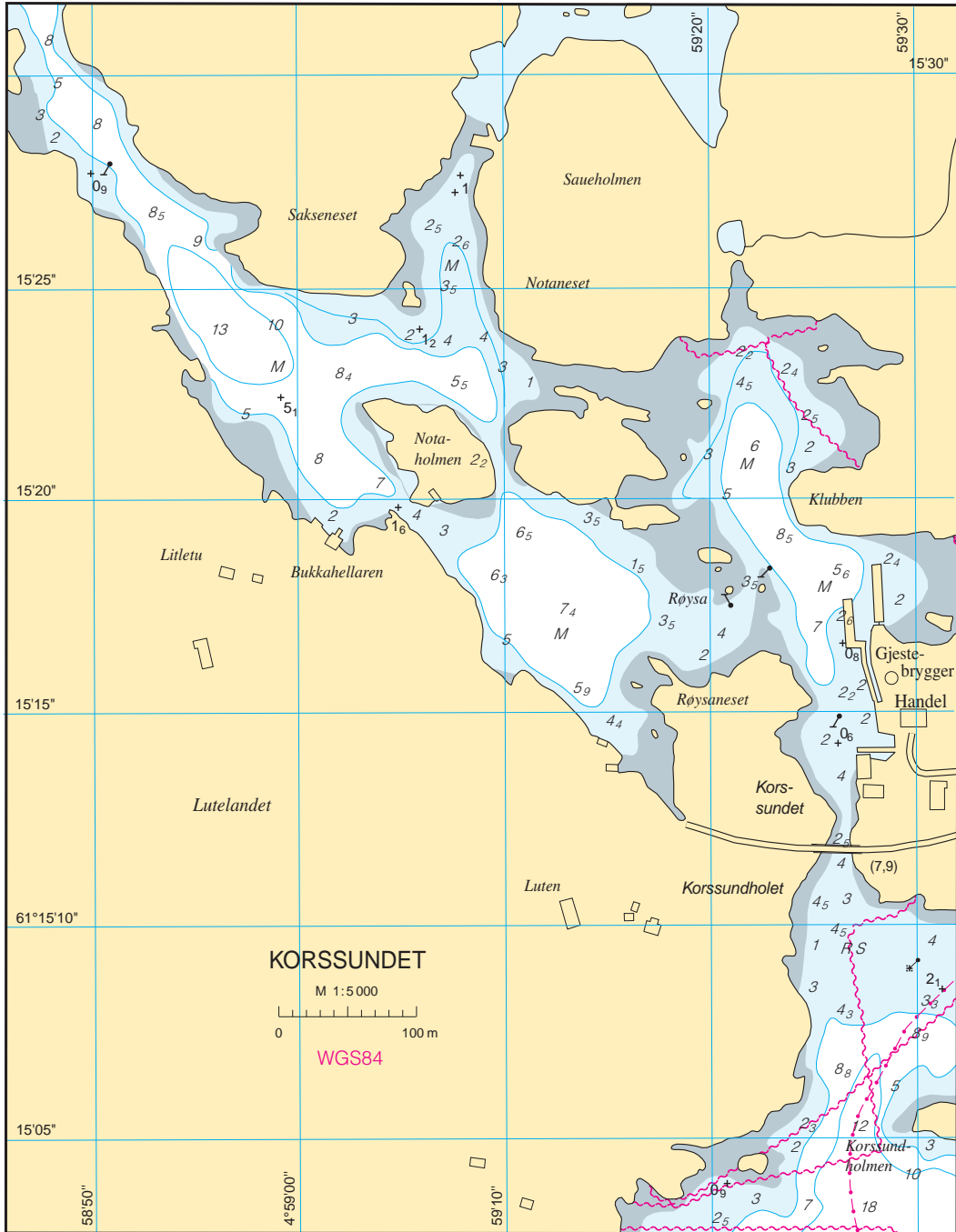
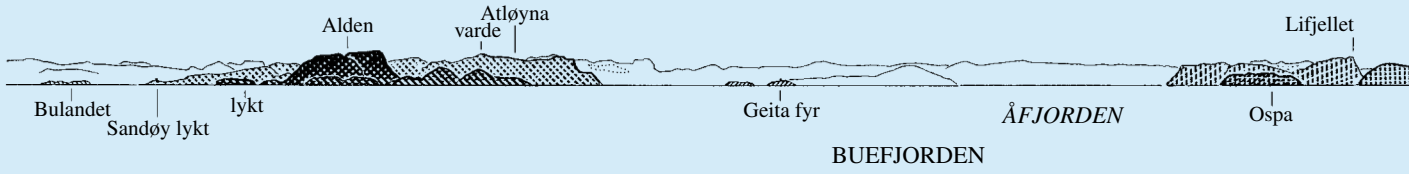
Ved innløpet til Bygdevågen, 25 m delvis fendret steinkai, dybder fra S (8,4)-4,1-3,7-5,0-(5,0) m. Utfør kaien kan større fartøyer ligge til ankers, godt beskyttet for vind fra NW, sand- og fjellbunn, flere fortøyningsbolter. Vind fra SW kan imidlertid sette opp en del drag.

Ved **Folkestad** 13 m steinkai, dybder fra W (3,9)-2,9-1,9-(2,5) m.

Ved **Nybø**, i forbindelse med lakseoppdrett, 26 m betongkai, dybder fra S (6,1)-5,8-4,3-2,9 m. Strømuttak og vann.

16 Inn sør om Bulandet

Posisjon: 61°13,4'N 04°25,0'E



Krakhellenipa

Pollatinden



KORSSUNDET sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Korssundet, på E-siden av Lutelandet (se havneskisse), kan bare benyttes av småbåter. Minste dybde i sundet 1,2 m, minste høyde under brua 7,9 m!

Ved det søndre innløpet ligger det gamle handelsstedet Korssundet med handel m/bensinpumper, post og verksted for påhengsmotorer. Marinaen har ca 100 m med gjeste-/trebrygger og 40 m flytebrygge, strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Dusj, toalett og vaskemaskin.

Historisk steinkors ved S-enden av sundet.

Under innseilingen til **Lammetusundet** fra N, holdes kloss oppunder Vardholmen. Sundet er rent, når unntas noen skjær på Lammetusiden. Rett N for brua, høyde 10 m, i forbindelse med lakseoppdrett, 19 m betongkai, dybder fra N (11,0)-3,2-4,9-2,2-(8,0) m. Vann. Rett S for brua, 10 m betongkai, dybder fra N (3,0)-2,5-3,1-2,9-(2,6) m.



Gjestebrygga i Korssundet (2000)

FOTO: Kartverket

I **Hellarshammen** som skjærer seg inn E av Vardholmen, god havn for småfartøyer, flere fortøyningsfester. Dybde 10–13 m, sandbunn.

I **Stamparvågen** og i sundet innenfor **Fløholmen** på S-siden av Lutelandet, lun havn for småbåter, dybder 2–6 m, søle. Se opp for skvalpeskjær i innseilingen, kloss i E-siden av skjæret som ligger i sundet!

I **Lutevågen**, på W-siden av Lutelandet, kan småfartøyer finne ankerplass. Innerst i vågen kan ankres på 4–5 m dybde, sølebunn.

Følsundet, mellom Lutelandet og Lammetu, er godt oppmerket. Herfra kan man enten gå S-over Korssundet, eller N-over gjennom Lammetusundet.

Langs N-siden av øya Lammetu er langgrunn med mange grunner.

Buefjorden–Stavfjorden

(Sjøkart nr 25, 26, 27)

Buefjorden er den åpne fjorden som skiller mellom Ospa og Bulandet. Midtvaters er fjorden ren, men både på N- og S-siden strekker skjær og grunner seg langt ut i fjorden.

N for Buefjorden ligger fra W til E det lave Bulandet (41 m), Værlandet (163 m) og Alden med den karakteristiske Norske hesten (480 m).

(Se Landtoning nr 16).



BULANDET med Sandøyna i bakgrunnen, sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Bulandet (sjøkart nr 25)

Bulandet består av ca 365 øyer, holmer og skjær. Landskapet er grått, lavt og fattig på vegetasjon. Bebyggelsen er spredt rundt på øyene, hvor det i alt bor ca 250 mennesker.

Gjørøyklettane på **Gjørøyna** (61°17,6'N 04°38,1'E) er karakteristisk med sine 2 like høye topper på 41 m. På den S-lige står 3 godt synlige høyspentmaster som danner et utmerket sjømerke. **Sandøyna** er lett kjennelig med sin tette bebyggelse og lykten på høyeste toppen. **Buesteinane** er med sin svarte farge og forrevne topper iøynefallende. Bulandet er i S og W omgitt av en mengde grunner som ligger så tett at atkomsten fra W er helt sperret.

Løftsteingrunnen, SW for Bulandet, er en samling grunner, 15 og 17 m, som kan være farlige i styggevær. Man er fri W om disse med *Batalden* over *Tindestein* (NW for Sandøy lykt).

Værøygrunnen, er en samling grunner med dybder fra 23 til 34 m som ligger ca 3,5 n mil W av Buesteinane. Man er fri N om dem med *Råneset* (Staveneset) midt på *Håsteinen* og fri S om med *nordveggen* i *Lifjellet* (S for Åfjorden) S om Bulandet.

Mange av sundene mellom de utallige øyene og holmene er farbare for mindre båter, og flere av dem er godt merket. Utvis stor forsiktighet, da det er meget urent de fleste plassene

Lengst i W er det god havn på SE-siden av **Sandøyna**. En molo beskytter mot vind fra SW, sandbunn, fortøyningsbolter. Den beste innseilingen er fra N, langs NE-siden av Sandøyna. Innseilingen fra S er trangere og uren, men er godt oppmerket. Her er 28 m betongkai med trefront, dybder fra E (5,4)-4,2-3,2-1,0 m. Strømuttak.

Det sentrale stedet kalles **Bulandet** og ligger på N-spissen av **Nikjøyna** og på holmene omkring. Innseilingen skjer lettest fra S, inn ved Hovden lykt. Fra N styrer man inn mellom N-spissen av Langøyna og varden.

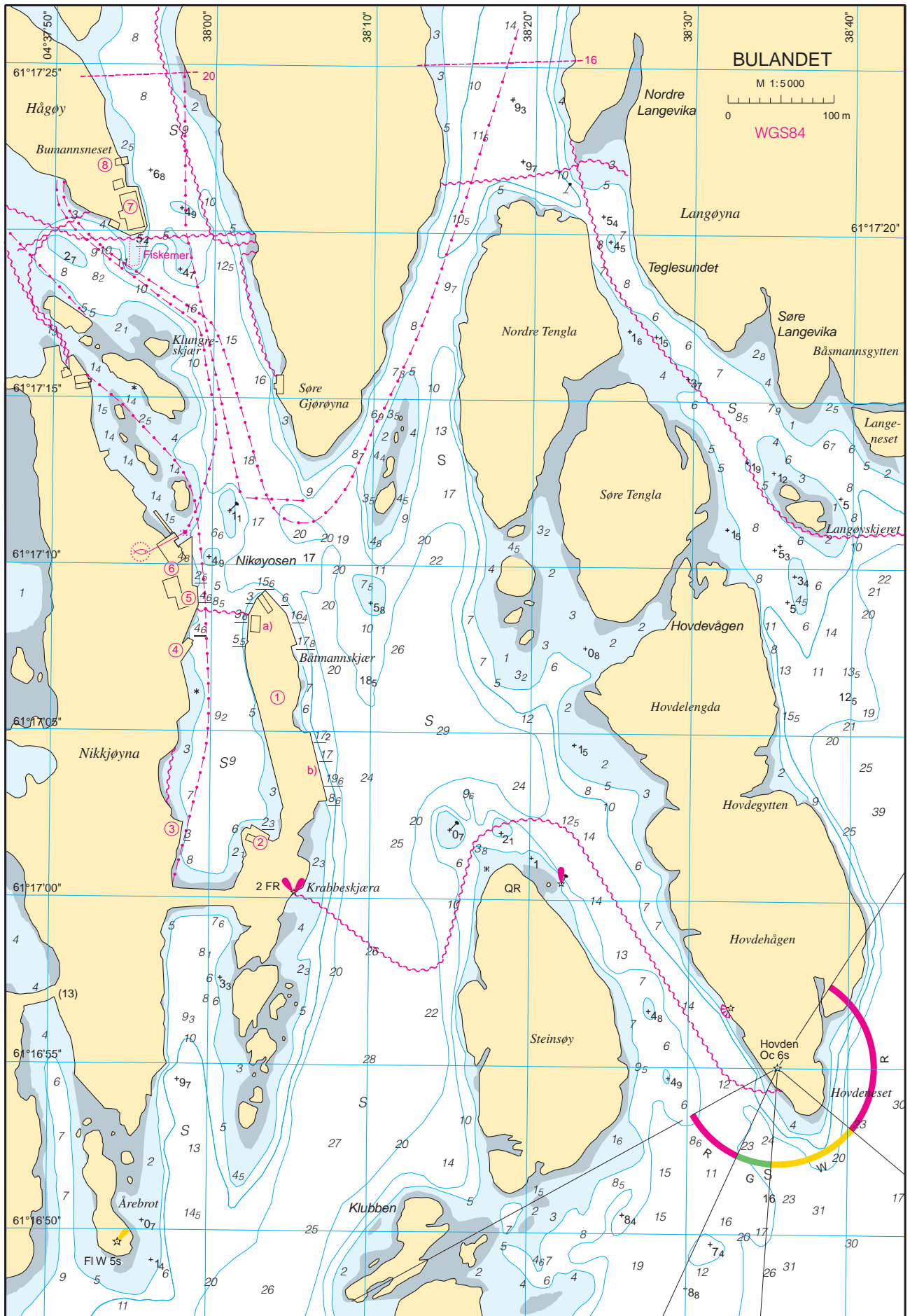
Det må advares mot å ankre en hvilken som helst plass i området rundt

Nikjøyna og de andre bebodde øyene, da det finnes en rekke umerkede luftspenn og sjøkabler!

Stedet har kirke, handel, fiskemottak, rutebåt- og ferjeanløp, post og telefonkiosk.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Bulandet Fryseri:
 - a) Utskipningskai, 64 m betongkai, dybder fra S 8,6-19,6-17,0-17,2 m. Strøm.
 - b) Fiskemottak, 29 + 30 + 10 + 16 + 26 m sammenhengende betongkaier, dybder fra S 17,8-17,6-16,4 m, 16,4-6,0-15,6 m, 15,6-3,1 m, 3,1-3,6 m og 3,6-3,4-5,5 m.
 2. 14 m privat trekai, dybder fra W (2,1)-4,3-2,3-(1,9) m.
 3. 20 m allmenningskai i betong, dybder fra N (8,6)-6,2-3,4-3,0-(4,2) m. Strømuttak.
 4. Ferjekaien, 34 m betongkai, dybder fra N 6,8-4,8-6,3-5,6 m. Ferjeforbindelse med Værlandet, Fure og Askvoll.
 5. Dampskipskaien, 16 m betongkai, dybder fra N (4,9)-4,6-6,6-6,8 m. Strøm.
 6. Nikøy AS handel og fiskemottak:
 - a) 48 m betongkai, dybder fra S 2,5-4,9-4,8-5,5-(5,6) m. 8 m tillegg i S-enden, dybder fra E 3,7-2,5 m. Vann- bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
 - b) 25 m gjestebrygge, flytebrygge med dybde 2,5 m. Planlagt WC, dusj, vaskerom og utegrill.
 - Jern- og trevarer, fiskeutstyr og dykkerluft.
 7. Notbruk med 39 m betongkai, dybder fra S (8,1)-6,4-5,4-5,8-6,9-(5,9) m.
 8. 10 m betongkai, dybder fra S (5,8)-5,6-2,9-3,2-(4,9) m.
- Lenger N i sundet, på E-siden av **Jelsa**, kro med gjestebrygge og Bulandsferie med gjestebrygge, vask og toalett.
- Olsundet**, mellom Bulandet og Melværet, er rent og dypt.





HAMNEN sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Værlandet (sjøkart nr 25)

Ytre Melværsundet er forholdsvis rent. Bru over sundet med friseilingshøyde 12 m. Rett E for Store Guriøyna, mindre, molo med 12 m trekai, dybder 3,3-3,3 m.

Bjørnøysundet, på S-siden av **Melværet**, er godt oppmerket. Minste dybde i løpet er 1,5 m rett under luftspennet, fri høyde 13 m. Letteste innseilingen fra W, se leistrekk i kartet.

Melværsundet, på E-siden av **Melværet**, er det dypt, men ikke oppmerket for nattseilas.

Sørværet kalles de lave holmene, skjærene og grunnene som ligger på S-siden av **Værøyna**. De fleste holmene er nakne og grå, men det er enkelte med noen trær på, og rundt disse kan småbåter søke opphold i godvær. Farvannet er tildels svært urent, unntatt enkelte løp som kan seiles med stor forsiktighet. Det går imidlertid ei godt oppmerket lei i E-W retning som ikke byr på problemer.

I **Sylvøybotn** (61°17,5'N 04°43,2'E) er det fint å ligge for mindre båter, men noe utsatt i S-lig vind. Minste dybde i innseilingen er 4 m, innerst i bukta 3-7 m. Bunnforholdene er sand og grus.

Det samme gjelder for **Soknevågen**, utsatt i S-lig vind, 3-10 m, sand og grus.

I **Kleivavågen** kan det ankras på 4-8 m dybde, sandbunn, flere fortøyningsbolter. Notbøteri.

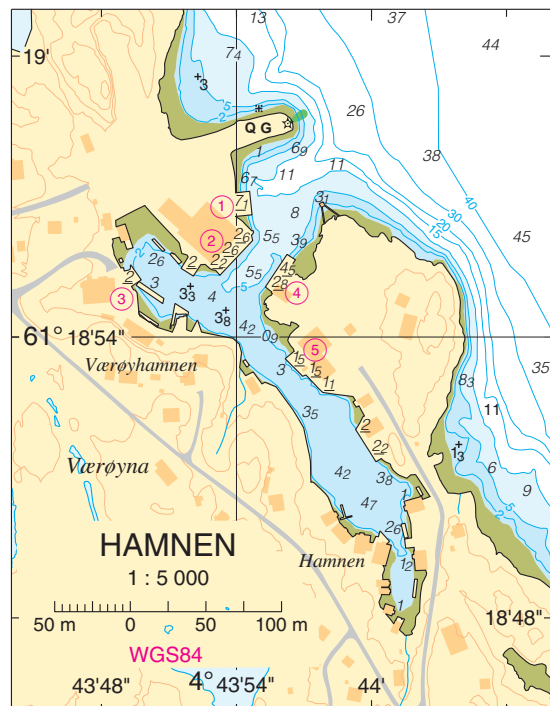
Ved **Nybø**, 42 m ferjekai, dybder (16,0)-9,7-6,5-4,7 m. Ferjeforbindelsen til Askvoll.

Hamnen (**Værøyna**) er mindre, forholdsvis lukket havn som er utsatt for drag, særlig ved NW-lig vind. Stedet har rutebåtanløp, handel, post, bank og rorbuutleie. Bunkers og strøm. Bil- og båtverksted.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 15 m betongkai, dybder, se skisse.
2. Værlandet Fiskerredskap, 31 m betongkai og SW-siden, 9 m med trefront, dybder, se skisse.

3. Værlandet gjestehamn, 12 m betongkai + 20 m flytebrygge, dybder, se skisse. Gangvei mellom den nye og gamle havna med tillegg på utsiden, ca. 170 m, med strøm og vann. Bunkersbrygge for dieselfylling (se bunkerssteder). Marina, kro, Norsk sjøfuglsenter.
4. Rutebåtkaien, 26 m betongkai, dybder, se skisse.
5. 16 + 17 + 20 sammenhengende betongkaier, dybder, se skisse.





STRAKAVÅGEN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Nordnessundet**, S for Nordnesholmane, flere fortøyningsfester, og det kan ankres på 6–12 m dybde, sandbunn. Stedet er imidlertid en del utsatt ved vind. Løpet videre W-over er enkelte plasser noe urent, men godt merket.

I **Strakavågen** mellom Kalvøyna og Landøyna, forholdsvis lun havn innenfor moloen. Den kan imidlertid være noe utsatt ved uvær fra N.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 19 m allmeningskai av betong, dybder fra S (3,8)-5,2-8,0-8,3-(1,2) m. Eldre, manuell kran med kapasitet på 10 tonn og strømmuttak.
2. Slakteri for oppdrettsfisk med 30 m betongkai, dybder fra S 4,2-4,1 m.

I **Kjulpa**, på S-siden av **Landøyna**, Landøy Stein med 11 m betongkai, dybder fra W 3,7-3,6 m. Steinsliperi.

Øya **Alden** med **Norske hesten**, 480 m, er lett kjennelig fra alle kanter.

Aldevågen, på S-siden av Alden, er god havn for mindre fartøyer. Leir- og sandbunn, flere fortøyningsbolter. Hold klar av 4 m grunnen midt mellom Aldøyana og Storeneset. Det er dypest under Storeneset. Det W-lige løpet kan brukes med stor forsiktighet, da det er meget urent. Inne i havnen faller det voldsomme kastevinder under uvær fra N-lig kant. 11 m trekai på jernbjelker, dybder fra S 4,9-4,3 m. Flytebrygge. Sti til toppen av Alden. Her er 5 fastboende.

På N-siden av Alden ligger **Storestølsvågen**. Stedet er meget utsatt for fallvinder, og må betegnes som godværshavn. Dybde 4–6 m, sandbunn.

Håsteinen er en samling holmer og skjær N for Værøyna. Det er grunt og urent mellom holmene. Her finnes ingen havn, men i nødsfall kan det ankres i bukta W av Kvannskjeret på 12 m dybde, god holdebunn, sand, fortøyningsbolter. Innseilingen skjer lettest fra S, på begge sider av Bolten varde.

Storefluene er noen farlige grunner rett E for Håsteinen, 2–7 m, gul og svart stake. Man er fri S om dem med *Vilnes kirke på S-pynten av Tvibyrgje* og fri om med *Lihesten* (ved Lifjellet S for Åfjorden) fri E om Alden.

Håsteingrunnen, 2 n mil W av Håsteinen, er også en samling farlige grunner. Man er fri S om med *N-kanten av Indre Stauren (Tvibyrgje)* over *Flateskjeret* S om Håsteinen og fri N om med *høyeste Atløyna* over *Indre Stauren*.

N om Håsteingrunnen og Håsteinen kan fartøyer søke inn i leia med *Moldværklubben i Råneset (Staveneset)*.

Ryggsteinen er en samling småholmer og skjær N for Håsteinen. Mellom holmene er det over alt grunt og urent, og farvannet er ikke oppmerket. Det er ingen havn i området.

Moldværet kalles øygruppen E av Ryggsteinen, og den består av leia holmer. Den S-ligste, **Klubben**, er lett kjennelig på sin loddrette S-kant. S for **Ingvaldsøyna** finnes liten, men meget utsatt havn som bare søkes i maksvær. Det kan ankres på 6-13 m dybde, sandbunn, mange fortøyningsbolter. Man kan søke inn til ankerplassen på begge sider av Vardeskjeret.



ALDEN, Norske hesten, sett fra N (2000)

FOTO: Kartverket



TUSSEN LYKT sett fra S (2000)

FOTO: Kartverket



BLÅNA BÅKE med Kinn i bakgrunnen, sett fra SE (2000)

FOTO: Kartverket

Aldefjorden (sjøkart nr 25)

Den vanligste leia N-over er E om Geita fyr eller E om Værøyna. Begge leiene er dype og rene.

En rekke øyer, skjær og grunner skiller Buefjorden fra Vilnesfjorden. Øygruppen Kvitingane har sitt navn fordi enkelte av øyene fortoner seg hvite sett fra fastlandet.

Kvittingshamn (61°17,5'N 04°51,5'E) er 6-10 m dypt flak på N-siden av **Leirkvitingen**, sandbunn. Ankerplassen er mindre god når det blåser fra E.

Øya **Aralden** er lett kjennelig på sin 62 m høye, spisse topp som hever seg tydelig opp over det omliggende landskapet.

På S-siden av øya ligger **Hamna**, hvor det kan ankres i munningen av bukta. Ankerplassen er bare rimelig god, sandbunn. Småfartøyer kan holde nær oppunder N-siden av Hamnaholmen og gå helt inn i bukta, hvor det kan ankres på 2-3 m dybde, sandbunn. Hold klar av grunnen innenfor munningen og styr nærmest Aralden!

Nærvika (Vilnesvågen), på SW-siden av Atløyna, er dyp og ren med god ankerplass innerst i vågen på 15-20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Vær imidlertid oppmerksom på oppdrettsanlegget rett E for **Bardsholmen**! Her er 29 m betongkai, dybder fra W 13,1-13,0-12,8 m. Fra S er den beste innseilingen inn mellom **Krekebærholmen** og **Steinsøyna**.

Tvibyrgen er en forholdsvis høy øy med Ytre Stauren og Indre Stauren, to topper som er lett kjennelige fra S og W.

På W-siden av Tvibyrgen er det dårlig ankerplass i **Kalvåg**, sandbunn, åpen for vind fra S. På N-siden kan mindre båter ankre i **Nordre Kvernhusvågen**. Vågen er imidlertid meget utsatt i vind fra N, se opp for 3,1 m-grunnen i innløpet.

Aldefjorden-Stavfjorden (sjøkart nr 25)

Fra Buefjorden går større fartøyer leia N-over Aldefjorden, forbi Tussen lykt og varde. Herfra styres enten videre N-over på E-siden av Blåna båke til Trefotskjeret lykt, eller man svinger E-over inn Heggøyosen forbi Stavenes og videre N-over.

Når man kommer N-over W om Tvibyrgen, styres på Kvannskjeret. Når dette er passert holdes N-over i medet *Vestre odden av Tvibyrgen over Kvannskjeret* som fører klar grunnfla ene N for: **Nordfartaren**, **Langfalla**, **Store Kvannskjerfluna** og **Møreåbane**.

Moldværleia kalles leia forbi Moldværet og N-over til Kinnasundet.

Hærland (61°21'N 04°54'E) har handel med bensinpumpe og kafé. Fiskemottak og hermetikkfabrikk. Molohavnen er god med flere kaier. Innløpet er noe urent, men godt oppmerket. Den er mye benyttet og har fortøyningsringer rundt hele havneområdet.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 26 m allmenningskai i betong, dybder fra W 5,0-2,7-3,6 m. Strømuttak.
2. Hærland Småbåthavn med flyte-/gjestebrygge. Vaskemaskin og tørketrommel for båtturister.

3. Tviberg Feriesenter med utleieleiligheter og pub. Bensin- og diesel-fylling (se bunkerssteder).
4. 24 m utstikkerkai i betong med tillegg på begge sider, S-siden, ufendret, dybder fra W (4,7)-4,0-2,8-1,7 m og N-siden, dybder fra W (4,7)-4,2-3,2-1,9 m. Videre lite, ufendret brekk på 12 m, dybder fra W 1,9-1,1-1,0 m.
5. 10 m ufendret betongkai, dybder fra W (2,9)-2,4-2,2-(2,4) m.
6. 16 m delvis fendret utstikkerkai med tillegg på begge sider, W-siden, dybder fra N (4,1)-3,3-2,3-0,0 m og E-siden, (4,1)-3,2-2,1-0,0 m.
7. 14 m delvis fendret allmenningskai i betong, dybder fra W (2,3)-3,0-2,4-3,9-(4,1) m.

Mellom Hindøyna, Kuøyna, Smaleøyna og Hamneholmen ligger **Hindøyhamn**, god ankerplass med dybde 10-16 m, sandbunn. Fortøyningsbolter rundt hele havnen som alltid er isfri. I maksvær kan man søke inn fra W. Det holdes midt i leia.

Når det trange løpet ved **Hindøysundet** lykt er passert, styres enten ut N-over, W om Måsnesholmen, eller det trangere løpet på SE-siden av Måsnesholmen. *Vær oppmerksom da det har vært flere grunnberøringer her!* **Heggøyane** kalles den lave øygruppen på N-siden av **Heggøyosen**. En del fartøyer bruker leia mellom Skumsøyna og Heggøyane som snarvei. Havnen her kan brukes som ankerplass, sand- og steinbunn. Landtau bør brukes da kastevinder fra Atløyna kan sjenerer under uvær fra S-lig kant. På N-siden av den S-ligste av Heggøyane er det 2 mindre bukter som gir godt ly for sydlige vinder. Den vestligste gir også ly for nordlige vinder.

I **Høyvikbukta**, på N-siden av Atløyna, forholdsvis godt beskyttet ankerplass, sandbunn.

Småbåter kan under uvær fra S søke innenfor moloen ved **Seljevoll**, fortøyningsbolter. På moloen 15 m allmenningskai av betong, dybder fra N 4,1-4,4 m.

Smellværet er fellesnavnet for en mengde mindre, lave holmer og skjær, hvor det nærmest er ufarbart for ukjente.

Som friseilingsmed for leia W om Smellværet brukes *Tussen* (lykt og varde) *over W-pynten av Tvibyrge*landet. Når Kallsfluna grønne staker er passert, settes kurs for Høgholmen eller Trefotskjeret, lykt og varde.

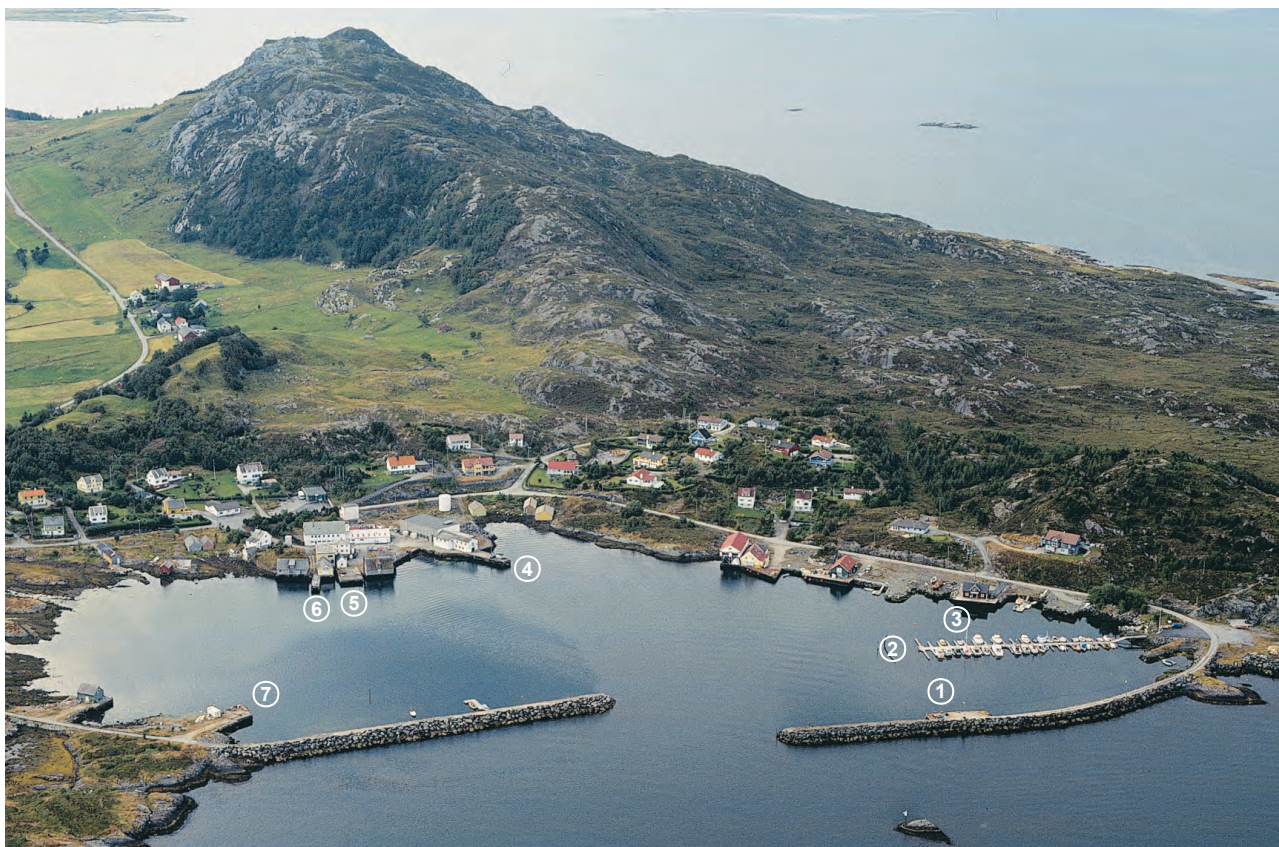
Vilnesfjorden-Dalsfjorden

(Sjøkart nr 25, 27)

Vilnesfjorden (sjøkart nr 25)

Vilnesfjorden kalles den korte fjordstrekningen mellom Aralden og Fureneset.

Langs N-siden av øya Lammetu er det langgrunt med mange grunner.



HÆRLAND sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Grytøyra** (61°17,3'N 05°01,7'E), på S-siden av Vilnesfjorden, handel, trelastlager og elektroverksted. Vinkelkai i betong med 3 tilleggssider. N-siden, 45 m, dybder fra W 1,8-2,2-3,4-5,3 m, E-siden, 25 m, dybder fra N 6,0-5,2-4,4 m og S-siden, 7 m, dybder fra E 4,2-3,3 m. Vann og diesel (se bunkerssteder). Rett innenfor mindre båthavn, ved moloen.

Ved **Korlaup**, i forbindelse med lakseslakteri, 52 m dårlig fendret betongkai, dybder fra W (4,3)-4,2-3,3-4,2-3,4-3,6-(3,3) m.

I **Fursetvågen** kan mindre båter ankre i den S-lige delen (utenfor brua (2 m)).

I **Leirvågrika**, på S-siden av Atløyna, mindre molo hvor småbåter kan søke ly.

Dalsfjorden (sjøkart nr 25, 27)

Dalsfjorden, fortsettelsen av Vilnesfjorden—strekker seg fra Fureneset—Dorhella vel 16 n mil inn i landet. Fjorden er dyp og ren, når man bare holder seg klar av småskjærene og grunnene langs land. I ytre delen av fjorden er landskapet slakt og skogkledd med spredt bebyggelse. Fra Straumsneset og E-over blir terrenget brattere, men er fremdeles ganske frodig.

Strømmen setter vanligvis svakt ut fjorden. Isen legger seg vanligvis innenfor det trange sundet ved Svødene.

I Dalsfjorden er det enkelte brukbare ankerplasser, men bunnen er mange steder sterkt avfallende.

I **Furevika** (61°18,0'N 05°04,4'E) flere fortøyningsfeste .

Ved **Snekkevågen**, rett E for Fureneset, god havn i allslags vær, sand- og sølebunn, flere fortøyningsbolter. En lykt (W) er plassert på 4 m-grunnen i det østre innløpet til havnen som kalles **Fure**. Stedet har handel, bensinstasjon og bil-/båtverksted. På W-siden av vågen, 41 m betongkai med ferjelem. Strømuttak. Rødt lys ytterst på kaien og grønt lys innerst, dybder fra E (5,8)-5,3-5,2-4,7-4,9 m. Rett W for denne 26 m betongkai, dybder fra W (2,2)-3,3-3,9-4,5-(7,4) m.

Ved **Stranda** og i **Håvågen** finnes flere fortøyningsfester.

På SW-spissen av **Svinøyna**, i forbindelse med fiskeoppdrett, 15 m betongkai, dybder fra W (6,2)-6,2-5,6-4,7 m. Kran (600 kg),

I buktene som omkranser **Strokehavet** er flere lune plasser for mindre båter, og det er også en del private båtfester i området. Det beste løpet inn fra W er mellom **Svinøyna** og **Skrivarøyna**.

I **Breidvågen** er det bra ankerplass, dybde 10 m.

I **Seljevika**, litt lengre N, bra ankerplass, spesielt i S- og W-lige vinder. Dybde 9 m.

Ved **Helle**, på N-siden av fjorden, større mekanisk verksted med 25 m betongkai, dybder fra W (7,8)-7,3-7,1-7,3-(7,2) m. 30 tonns kran samt strømuttak.

Rett W for Helle, nedlagt teglverk med 2 godt synlige skorsteiner og 30 m dårlig fendret og delvis forfalt betongkai, dybder fra W 4,5-5,1-4,9-4,9 m.

Vær oppmerksom på **Vårdalsflua** som ligger ca 1 n mil E for Helle! Man er fri SE om denne grunnen med **Straumsneset godt fri S om Vårdalsneset**.

Ved **Vårdalsneset**, nedlagt teglverk med 24 m betongkai, dybder fra W (2,4)-5,1-6,9-3,9-(2,4) m.

Gjølangen er en åpen og dyp sidearm til Dalsfjorden. Landskapet rundt fjorden er for det meste skogkledd koller med spredt bebyggelse.

Hellevika ligger SW i Gjølangen med flere gode ankerplasser i vikene E og W for Oberstholmen, dybde 12–20 m, sølebunn.

I **Hellevik** handel, post og husflidforretning. 48 m ufendret steinkai, dybder fra S (7,0)-3,7-3,8-6,9-3,7-5,9-(4,5) m.

Ved **Gjølanger**, i forbindelse med oppdrettsanlegg, 20 m betongkai, dybder fra N 5,3-5,5-5,4 m. Strøm. Smoltanlegg på S-siden av bukta.

I **Selvika** 15 m trekai i forbindelse med fiskeoppdrett, dybder fra W 5,5-6,1 m.

Ved **Bakkebo**, E for Vårdalsneset, har Åsnes skifabrikk AS 12 m betongkai på N-siden av moloen, dybder fra W (4,7)-3,7-3,2-4,4-(5,4) m. Vann og strømuttak. Småbåthavn på innsiden av moloen.

På **Straumsneset** 25 m stein- og betongkai, dybder fra S (7,2)-5,2-5,6-5,2-(6,9) m. Handel og bensinstasjon ved kaien.



HOLMEDAL sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Holmedal, på N-siden av fjorden, som er det sentrale stedet i ytre Dalsfjorden, har handel, post, bank, telefon og skole. Helle fabrikker (kniver) med fabrikkutsal, samt porteføljefabrikk.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. 32 m betongkai, dybder fra NE (9,7)-5,1-4,7-3,8-4,0-(3,2) m.
2. Småbåthavn, gjesteplasser, strøm og vann.

Ved **Eikeneset**, ca 3 nautiske mil lengre E, 25 m betongkai, dybder fra E (9,1)-6,6-3,5-3,1 m. Ferjekai for ferjen til Dale.

Flekkefjorden

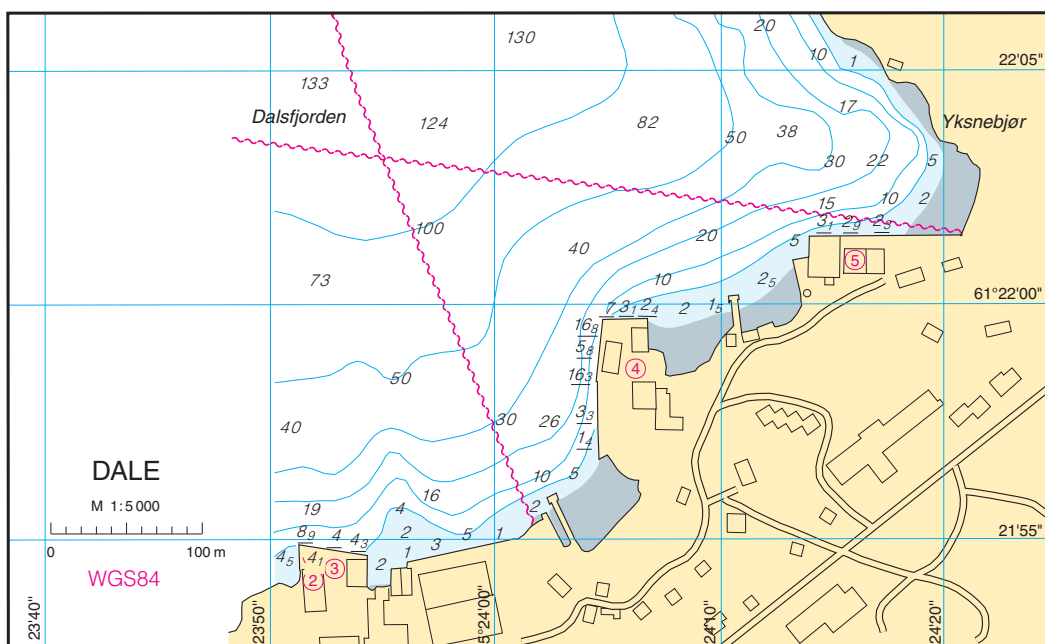
Flekkefjorden som er en sidearm til Dalsfjorden, er krokert og trang. Den strekker seg fra Leitet gjennom skogkledd og kupert terreng inn til Flekke

og Fossen. Fjorden er lite trafikkert, og helt uten oppmerking eller fyrbelysning. Her er flere gode ankerplasser, men ingen av disse har fortøyningsbolter. Om vinteren er det vanligvis islagt i den innerste delen av fjorden.

Ved **Leitet** 26 m steinkai, dybder fra W 4,2-6,3-5,9 m.

Det kan ankras på innsiden av **Ungholmen**, gode bunnforhold med fin sand, dybder 10–11 m E av holmen. Beste innsailing fra NW.

I bukta S og SE for **Hauglandsholmen** er det fint å ankre, dybde 15–20 m ytterst og 5–2 m helt inne, gode bunnforhold med fin sand. Røde Kors aktivitets- og fritidssenter, «Hauglandsheimen», med flere fasiliteter som også er tilgjengelige for småbåtkbrukere, bl a flere tre- og flytebrygge, badeland og fritidsaktiviteter. Kiosk.





DALE sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

I **Lendingsvika** kan det ankres på 15–20 m. God havn med sand- og leirbunn.

Det kan også ankres i **Trollevika**, men her bør man holde klar W-siden av bukta pga tørrfall. Dybder 4–11 m, grusbunn.

På W-siden av det utstikkende neset ved **Flekke**, lite sagbruk med 12 m trekai i dårlig forfatning, dybder fra W 2,9-2,0-1,3 m. På E-siden, 29 m ufendret steinkai, dybder fra N (5,6)-4,3-4,1-3,5-(2,6) m. Strømuttak. Ca 800 m fra kaien til Flekke sentrum med ca 220 innbyggere (2015), handel med post og bensinstasjon.

Ved **Ytre Bjerga** ligger Bjerglandet båthavn, molohavn med gjesteplasser, strøm og vann.

Dale (61°22'N 05°24'E) ligger på S-siden av fjorden, og er det sentrale stedet i Midtre Dalsfjorden. Stedet, med ca 1 095 innbyggere (2015), administrasjonssenter for Fjaler kommune. Her er handel av forskjellig slag, turistinformasjon, motell, gjestgiveri, kro, et mindre mekanisk verksted, bensinstasjon, bilverksted, samt skofabrikk.

Det er følgende kaier (se foto/havneskisse):

1. Bjerglandet Båthavn med gjesteplasser, strøm og vann.
2. Ferjeleie på enden av rutebåtkaien. Ferjeforbindelsen til Eikenes.
3. D/S Ekspedisjonen, 49 m betongkai med trefront, dybder fra W (9,7)-8,9-4,1-4,3-(3,5) m. Gjestebrygge, dusj og toalett, vask og tørk. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
4. Tømmerkai, W-siden, 50 + 44 m betongkai, dybder fra S 1,4-3,3-16,3 m og 16,3-5,8-16,8-(17,3) m. N-siden, 30 m ufendret betongkai, dybder fra W 7,0-3,1-2,4 m.
5. Fabrikkkai (tilhørende nedlagt tønnefabrikk), 29 m delvis fendret steinkai. I tillegg er det fendret utenfor fabrikkbygningen, slik at total tilleggs lengde blir 49 m, dybder fra W (7,0)-3,7-3,4-2,9-2,3-(1,2) m.

Det er flere brukbare ankerplasser i den indre delen av Dalsfjorden, men bunnen er mange steder bratt avfallende.

Mellom **Vikaholmen** og nordre land er dybden 10–15 m, sand- og steinbunn. Fortøyningsbolt i skjæret ved NW-siden av Vikaholmen. Her ligger også **Laukelandsfossen**.

I bukta mellom **Laukeland** og Standnes kan ankres på nærmere 20 m dybde, bløt leirbunn. Det er også mulig å ankres i bukta mellom Standnes og **Hestad**.

Ved **Standnes** 28 m delvis fendret, lav steinkai med rutebåtanløp, dybder fra W (7,2)-6,4-6,3-6,7-7,2-6,4-(7,2) m.

På S-siden av fjorden 21 m betongkai ved **Strand**, dybder fra W (5,7)-3,9-3,5-3,9-(3,7) m.

Ved **Sunde** 37 m delvis fendret, lav steinkai. Dybder fra W (8,4)-10,2-3,4-3,6-3,9-6,3-(7,3) m.

Det kan ankres inne i **Sundshamna**. Ankeret må imidlertid settes nær land, da bunnen faller sterkt av, 2 fortøyningsbolter.

Ved **Bjørvikestranda**, på S-siden av fjorden, 21 m steinkai, dybder fra W (6,5)-5,6-5,8-7,0-(11,0) m.

Litt W av **Byrkjeland**, 49 m betongkai, dybder fra W (11,1)-8,9-7,7-7,6-8,1-(8,5) m. Tømmerkai.

I **Kappstadvika** kan det ankres på 20 m. Vær imidlertid oppmerksom på sjøkabelen som går tvers over vika! Det er enkelte fortøyningsringer på W-siden av vika.

Tettstedet **Bygstad** ligger nesten i bunn av Dalsfjorden.



Laukelandsfossen og -hesten, Dalsfjorden (2000) FOTO: Kartverket



Kaiene ved Bygstad (2000)

FOTO: Kartverket

Kaiene ligger ved **Bygstad** i Svædsundet hvor det er handel og bensinstasjon på kaien, sagbruk og mekanisk verksted. Her er følgende tillegg fra W:

1. W-ligst, rutebåtkai, 43 betongkai, dybder fra S (12,6)-11,0-4,7-6,2-10,3-8,8-(7,2) m. Vannfylling.
2. E-ligst, 37 m betongkai, dybder fra W 6,7-4,9-4,0 m.
3. Flyte-/gjestebrygge med bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

I **Eidavika**, innenfor **Svædsundet**, Sparbutikken med 25 m delvis fendret betongkai, dybder fra SE (3,9)-3,1-2,8-1,9 m. Videre Bygstad Småbåthavn med flyte-/gjestebrygge, dieselfylling, henvendelse butikken. Handel med post, kafé

I **Osbogen** kan det ankras på 20 m. Vær imidlertid oppmerksom på sjøkablene i vestre delen av bukta! Vinterstid kan det være en del is her grunnet ferskvannstilførselen fra Gaula.

Granesundet–Stavfjorden

(Sjøkart nr 27)

Granesundet (sjøkart nr 27)

Fra Vilnesfjorden og Dalsfjorden fører Granesundet N-over til Stavfjorden. Største delen av trafik en går E om Flatøyna og W om Prestøyna. Sundet er dypt og rent, når unntas Granebåen, 3,5 m, BRB stake.

Sauesundet, på SE-spissen av Atløyna, er trangt og grunt. Det søndre innløpet 1,3 m dypt. Det nordre 4,4 m dypt og fører inn til **Sauesund** hvor det er betongkai med tillegg på 3 sider. Søndre side 22 m, dybder fra E (3,4)-3,0-2,0-0,9 m. I vinkel med denne, østre tilleggs side 13 m, dybder fra S (3,2)-3,0-2,9-(2,9) m. I vinkel med denne, nordre tilleggs side 26 m, dybder fra E (3,5)-3,0-2,1-0,8 m. Handel finnes på Kumle, ca 1,5 km fra havnen. Småfartøyer kan ankre E for kaien på 4 m dybde, sandbunn, for-tøyningsbolter.

God ankerplass i **Kumlevika** på 13–14 m dybde, leir- og sandbunn, for-tøyningsbolter.

Ved **Kvannholmen** 30 m betongkai, mobilkran på kaien, dybder fra S (2,2)-1,7-3,0-3,7-5,4-(6,1) m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Gjerdvika** kan det ankras på 20 m dybde, søle- og leirbunn. 40 m utstikkerkai i betong, dybder fra E (11,8)-8,2-4,3-4,4-4,1 m. Strømuttak. Kaien er ferjeleie for ferjen til Askvoll.

Olssudet, mellom Prestøyna og fastlandet, er rent og brukes når man skal til eller fra ankerplassen i Askvika. God ankerplass selv for større fartøyer. Ankeret settes i alminnelighet S for kirken på 20-30 m dybde,



ASKVOLL sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

søle- og leirbunn. Man ligger godt beskyttet mot sjø og vind fra W-lig kant, men er mer utsatt for vind fra S og SW.

Askvoll (61°21'N 05°05'E) er et sentralt sted i Ytre Sunnfjord og trafi-knutepunkt for rutebåttrafikk en i området. Askvoll, med ca 660 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Askvoll kommunen. Foruten de kommunale kontorer, flere forretninger, bank, turistkontor, hotell, Askvoll Sjøbuer med restaurant, pub og gatekjøkken. Videre apotek, Askvollheimen sykehjem, distriktstlege, tannleger og veterinær. Elektrisk forerretning og bensinstasjon. Av industri er det mekanisk verksted.

Her er følgende kai fra S i Askvika (se foto for 3-8):

- På Klokkarneset, 26 m betongkai, dybder fra W (6,7)-6,1-5,2-4,7-(3,7) m. Industriområde.
 - Askvoll Småbåthavn, innenfor moloen SE for kirken, 53 m trebrygge, gjestebrygge, dybder fra S 1,2-1,5-0,9 m. Flytebrygger med gjesteplasser. Vann, strøm, dusj, WC, vaskemaskin og tørketrommel.
 - Gjestetillegg for småbåter:
 - Askvoll Sjøbuer, 18 m trekai, dybder fra E 2,4-1,3 m. 14 m flyt - brygge.
 - 70 + 17 m trettillegg, minste dybde 1,5 m. 17 m-kaien + flytebrygge er bunkerskaier. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Bensinstasjon rett ved kaien.
 - Rutebåtkaien:
 - Betongutstikker med ferjeleie på begge sider, N-siden, 52 m, dybder fra E (6,3)-5,4-5,4-4,8-4,9-4,4 m og S-siden, 47 m, (10,0)-7,7-6,2-4,1-5,8 m. Enden, 10 m, dybder fra S (12,0)-7,7-5,6-(7,0) m. Strømuttak.
 - I forlengelse på N-siden, 26 m betongkai, dybder fra E (4,7)-5,5-4,0-2,2 m. Strømuttak.
 - Sølvberg AS med utstikkerkai av betong:
 - Utsiden, 70 + 23 + 11 m, dybder fra S (7,7)-7,8-7,8-7,2-7,1-7,8-7,7-(11,6) m, (10,7)-7,7-6,7 m og 5,3-1,5 m. 11 m-kaien er ufendret og 23 m-kaien delvis fendret.
 - Innsiden av utstikkeren, 40 m, dybder fra S (6,5)-6,7-6,4-5,3-1,6 m.
- Godsekspedisjon, sand og singel mottak.
Innenfor utstikkeren, 20 m privat betongkai.
- 17 + 25 m betongkai med brekk, dybder fra W (16,1)-3,9-4,0-3,6 m og 3,6-3,3-1,7 m.
 - 15 m kommunal betongkai, dybder fra S (13,7)-8,7-7,9-9,8-(10,4) m. Dårlig kaidekke.
 - Liknes Snekkerverksted med 12 m betong- og trekai, dybder fra S 10,4-4,4-4,8 m. Strømuttak.

Stongfjorden (sjøkart nr 27)

Stongfjorden er åpen og ren og byr ikke på noen hindringer for seilasen. Fjorden er omgitt av slake åssider med mange gardar langs N-siden. Det kan ankres helt inne ved **Stong**, 30 m, søle, men plassen er meget utsatt for de fleste vindretninge, da vinden har tendens til å følge fjorden.

Innerst i fjorden ligger tettstedet **Stongfjorden** (61°25,6'N 05°01,0'E) med handel, telefonkiosk og 2 mindre mekaniske verksteder og knivfabrikk. Hytte- og båtutleie. 34 m betongkai, dybder fra W (6,4)-4,9-4,4-4,9-5,1-(6,2) m. Strøm. Småbåthavn med flytebrygge.

Eidsfjorden, sidearm av Stongfjorden, er ren og dyp, med grå, bratte fjellsider uten bebyggelse. Innerst i bunnen ved **Nordeidet** kan fartøyer ankre på 12 m dybde.

Mesteparten av kysttrafikk en innenskjærs bruker løpet forbi Stavenes lykt.

Inn S for lykten ligger **Staveneshamn** med 13 m steinkai, dybder fra W 6,1-3,9 m. Det ankres innenfor lykten på 3–8 m, sandbunn, flere fortøyningsbolter, men det er en utsatt plass.

Innenfor **Kidholmen** liten molohavn for fiskebåter, dybde 3–6 m.

Når man fra farvannet ved Stavenes kommer ut på **Stavfjorden**, kan man styre midt på Reksta eller på Høyholmen. Høyholmen og Vågsøya er høyere enn holmene omkring, og er derfor gode orienteringspunkter. Hovedleia videre N-over til Florø går på E-siden av Askrova, E om Oddane, mellom Nekkøyane og Færøya, E om Ånnøya, forbi Stabben lykt og inn til Florø eller leia videre N-over.

Stavfjorden–Førdefjorden–Bruffjorden

(Sjøkart nr 26, 27)

Stavfjorden (sjøkart nr 26, 27)

Stavfjorden er farvannet mellom Staveneslandet i S og Askrova og Svanøya i N. I den ytre delen av fjorden finnes det mange farlige grunner og skjær, men lengre innover blir fjorden dypere og byr her ikke på noen vansker for navigeringen.

Mellom Stavfjorden i S og Rekstafjorden–Bruffjorden i N ligger en rekke øyer, holmer og skjær. Ut mot havet er farvannet oppfylt av skjær og farlige grunnflak. Innenfor ligger større øyer og holmer samlet rundt de største, Askrova og Svanøya.

Øst for Røringane (Røringsgrunnen) fører ei lei fra **Moldværet** til **Kinn**. Når Kvannskjeret er passert, styrer man N-over ut på Stavfjorden med *W-pynten av Tvibyrgje over Kvannskjeret*. I dette medet kan man fortsette til Store Leisteinen blir synlig. Man styrer opp mellom Litle Leisteinen og Store Leisteinen over Rekstafjorden og NW-over Kinnasundet.

På SW-siden av den 220 m høye **Askrova** finnes flere gode vner.

Lengst SW ligger **Gullholmen** hvor det er fin godværshavn for småbåter. Fra S-ligste enden og opp til bukta på E-siden kan det baugfortøyes, dypt helt inn til land med sandbunn.

Ved **Æsøya**, SW av Askrova, 3 brukbare ankerplasser for småbåter. På N-siden er det 3,5 m dypt inne i bukta, sandbunn. På SW-siden er det fin poll som er godt skjermet. Vær oppmerksom på grunne 1,7 m i innseilingen! Ingen fortøyningsbolter, men det kan fortøyes i terrenget. Dybden i havnen 3 m, sandbunn.

Mellom **Æsøya** og **Ystnesholmen** kan det ankres på 3 m dybde, sandbunn. Noen fortøyningsbolter på hver side.

Tansøyna havn (61°30'N 04°58'E), mellom Askrova, Tansøyna og Helgøya, er god ankerplass, sandbunn og mange fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel! Langs land, hvor det er litt langgrunt, finnes noen skjær og grunner, men farvannet er godt oppmerket med jernstenger. NW-lig vind kan sette opp sjenerende sjø. Man kan søke inn til havnen fra tre kanter. Det mest brukte løpet er S og W om Tansøyna.

Småfartøyer kan gå **Galtesundet** som er 3,5 m dypt, lykt på hver side av sundet, G og R. Løftebru som står åpen og lukkes bare når noen passerer over den. Strømmen i Galtsundet går E-over med stigende og W-over med fallende vann. Når man er klar av jernstangen, holdes midt i sundet.

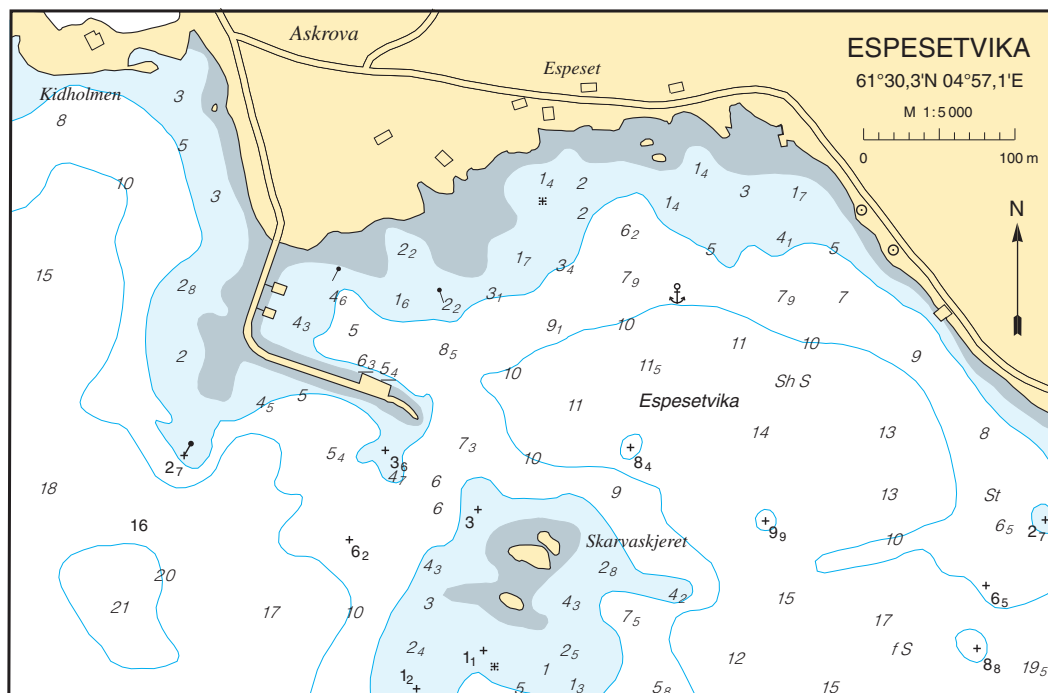
I **Hamna**, på NE-enden av Tansøyna, 5,5 m betongkai, dybder fra SE (3,0)-2,9-2,2-(1,9) m.

På N-siden av Galtesundet, M Svardahl med 13 m betongkai, dybder fra SE (5,0)-5,5-6,1-4,5-(6,2) m. Handel, vann. Kran. Askrova Bygdelag 20 m flyte-/gjestebrygge. Kro/pub.



Brua over Galtesundet (2000)

FOTO: Kartverket



Espeetvika (se havneskisse) molohavn med 22 m betongkai på innsiden av moleoen, dybder fra SE (4,1)-5,4-6,1-6,3 m. Flytebrygge.

I sundet mellom **Helgøya** og **Raudøya** er det god ankerplass for mindre båter i nordre delen av sundet. Et oppmerket løp fører fra N inn til ankerplassen. Sandbunn og småstein, flere fortøyningsbolte .

Ved **Kvamen**, rett W av Litle Kvamsholmen, 6 m betongkai, dybder fra E 1,1-1,4 m. Små dybder i innsilingen til kaien.

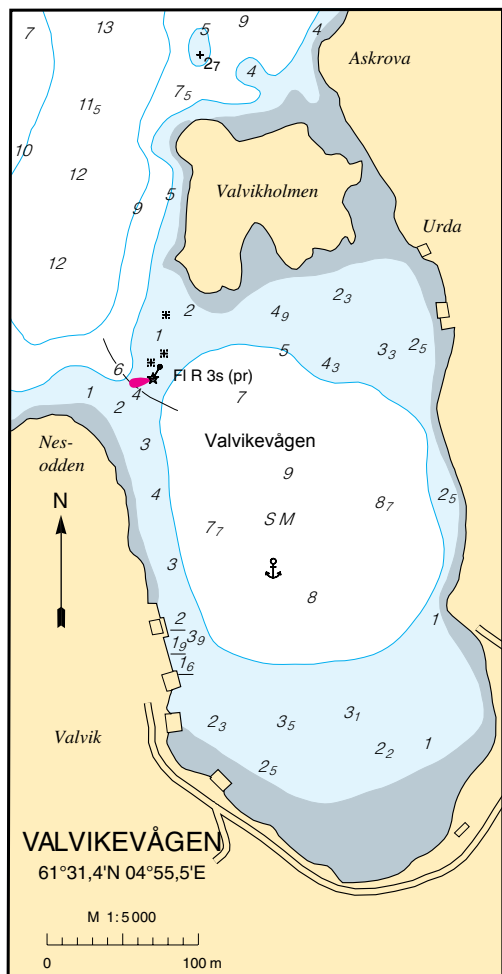
Valkeivågen (se havneskisse) er god og rommelig havn for småfartøyer, sølebunn. Fortøyningsbolter rundt hele havnen. Inne i havnen 2 sammenhengende betongkaier i en brekk. N-ligst, 10,5 m, dybder fra N (1,6)-2,0-2,0 m og S-ligst, 24 m, dybder fra N 1,9-2,0-1,6 m. Innløpet er 4 m dypt og trangt, men godt oppmerket. Vind fra E kan gi sjenerende fallvind.

Brevika er lun havn i E-lige vinder, dybde 5 m, sandbunn.

I sundet S av **Store Stårøya** (N av Askrova) kan mindre fartøyer ankre. Sundet er forholdsvis lunt i N- og S-lige vinder. Her er jevn dybde med ca 2 m, sandbunn. Ingen fortøyningsbolter i sundet.

Mindre fartøyer kan ankre på flaket NE for **Høyholmen** (SE av Askrova), sandbunn.

På W-siden av Svanøya kan småfartøyer ankre ytterst i **Skjåvågen**, sandbunn.



Gjestebrygga i Kvalstadvågen, Svanøya (2010)

FOTO: Kartverket



Hjort på Svanøya (2010)

FOTO: Kartverket

Kvalstadvågen, på S-siden av Svanøya, er rommelig og god ankerplass, dybde 20 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Hold godt klar av grunnryggen ut for Nokkeberget. Inne i bukta, på E-siden av Bjørkøya, er det lagt ut en gjestebrygge. Benker og informasjonsskilt om øya. Kort vei til Norsk Hjortesenter.

Langs N-siden av Staveneslandet er det få havner og ankerplasser.

Ved **Sund** er det en mindre molo som går fra Vestre Rognholmane og mot land. Dybden i havnen 3–6 m, enkelte fortøyningsringer. Letteste innseiling er fra E, ved innseiling fra N, vær oppmerksom på tørrfallet som strekker seg ut fra skjæret rett N for molohodet!

Innseilingen til **Nærvika** er enten fra W mellom **Vågøyna** og **Vågane** eller fra N mellom **Vågøyna** og **Holgerneset**.

Innenfor **Vågøyna** er det god ankerplass, 15–22 m dybde, sølebunn. **Nærvika** har fiskemottak med 21 + 10 + 5 m sammenhengende vinkelkai av betong, dybder fra W (5,1)-3,8-3,0-2,2 m, (4,1)-3,1-2,2 m og 1,6 m. 2 små kraner samt vannfylling.

I **Ytre Flokenesvågen** er det god ankerplass, leirbunn. Man ankrer under nordre land. S i vågen, 27 m betongkai, dybder fra W (4,7)-4,7-4,1-3,4-(4,1) m. Rutebåtanløp.

I **Sølvågen**, rett W for Flokenes lykt, bra havn for mindre båter, dybde 17 m i innseilingen og jevnt avtakende innover, sandbunn. Havnen kan være utsatt for sjø og vind fra W. Det er litt tørrfall enkelte plasser på nord-siden av bukta, samt skvalpeskjær ca 50 m ut for sandstranden. I bunnen er det mindre sandstrand.

Førdefjorden (sjøkart nr 27)

Fra Flokeneset skjærer Førdefjorden seg ca 20 n mil inn i landet. Fjorden er dyp og byr på få vansker for seilassen. Landet på begge sider i den ytre delen av fjorden er slakt med atskillig skog og ganske tett bebyggelse. Lengre inne er landskapet brattere og villere, særlig fra Rørvik og E-over, men blir lengre inne mer åpent, for til slutt å gå over i det vakre, åpne dalføret ved utløpet av elven Jølstra. Langs Førdefjorden er bebyggelsen svært spredt.

Strømmen går nesten alltid ut. Inn går den vanligvis bare som bakevje langs land. Strømstyrken varierer med vindforholdene og ferskvannstilførselen fra elvene. Særlig sterk er strømmen i **Ålasundet**. Ved **Helgøyna** oppgis den å sette ut N om og inn S om øya. Ut for **Vevring** går derimot strømmen begge veier, og over den grunne ryggen mellom **Svanøya** og **Flokeneset** kan den til tider sette med god fart.

Isen kan i vintre med langvarige kuldeperioder ligge helt ut til **Ålasundet**. Vanligvis ligger den ikke lengre ut enn til **Naustdal**.

Det er få gode havner og ankerplasser i Førdefjorden.

Ved **Kvellestad** (61°29,9'N 05°17,5'E), på N-siden av fjorden, molo med 20 + 15 m kai på innsiden. Dybden i innløpet til molohavnen 2,8 m og på innsiden ca 1,5 m. 2 mindre tillegg ved **Kvellestad**.

I **Indre Flokenesvågen**, på S-siden av fjorden, skjermes ankerplass med dybde 15–20 m, sølebunn. Oppdrettsanlegg på S-siden av vågen.

Ved **Skorven** kraftverk med lite, forfallent tillegg.

Gjelsvika er åpen og lite brukt ankerplass. E av **Holmane** ligger den tidligere fylkesbåtkaien, 12,5 m trekai på jernfundament, dybder fra E (6,4)-5,5-4,2-3,2 m.

I **Nesavika**, SE av **Hegreneset**, er fin vik med liten sandstrand. Jevn sandbunn innover i vika med fin grasslette innenfor.

Ved **Vevring**, E av **Årsetneset**, molohavn med 8 m bred innseiling, dybde 1,5 m. Innenfor moloen, på E-siden, flytebrygge med dybde 1,5 m. Her er bensin- og oljefylling (se bunkerssteder), handel med liten kafé og møbelverksted.

Litt E av **Vevring** tillegg ved kjeramikkerverksted.

Ved **Engjåbøneset** 2 utskipningskaier for grus. W-ligst, 43 m betongkai med 30 m forlengelse i begge ender, total lengde 103 m, dybder fra W (9,9)-15,5-17,1-16,3-16,6-15,8-16,0-(22,8) m. E-ligst, 12 m betongkai, dybder fra W 8,6-12,0 m.

Ved **Gryta**, på W-siden av **Gryteneset**, 10 m steinkai med liten kran, dybder fra W (6,6)-5,1-6,6-(5,1) m. På E-siden av neset privat slipp for båter opp til ca 35 fot.

I **Redalsvika** gode ankerplasser flere steder, leirbunn. I strenge vintre hender det at isen legger seg over hele vika.

Ved **Redal** 20 m betongkai i dårlig forfatning, dybder fra W (7,7)-6,3-7,1-4,7-(2,7) m. Rutebåtanløp.

På **Russenes** 14 m betongkai med liten kran, dybder fra W (9,8)-6,8-1,4-1,1 m.

Ved **Kvammen**, på W-siden av fjorden, god ankerplass, men dypt og med sterkt avfallende bunn. Man bør ankre nær oppunder land og sette landtau, sandbunn, fortøyningsbolter. 10 m betongkai, dybder fra N 4,5-2,7-4,5 m. Vei til Stongfjorden (ca 20 km).

I bukta W av **Ålaneset** 24 m betongkai, dybder fra NW 2,7-3,7-5,1 m. I **Lauvvik** lite tillegg av betong.

Rundt **Engelneset**, på N-siden av **Ålasundet**, friluftsområde.

Ved **Rørvika**, på S-siden av fjorden, lite steintillegg.

I **Mulavika** kan det ankres på 40 m, sandbunn. Vær oppmerksom på at sterke fallvinder kan forekomme.

Ved **Helle**, på N-siden av fjorden, lite tillegg av stein.

I **Holmevika**, på S-siden av fjorden, god ankerplass. Under innseilingen må det holdes godt opp under vestre holme hvis ikke skvalpeskjæret mellom holmene er synlig. Vanligvis er skvalpeskjæret synlig og en kan da seile mitt mellom dette og vestre holme. Sett ankeret nær bunnen av vika, dybde ca 12 m, skjellbunn. Her er flere till gg (private).

I **Ervika** forfallen kai, kan ikke brukes for annet enn mindre båter. Ved **Bjørkedalen** 7 m steinkai, dybder 3,2-3,2 m. Kran.

E av **Holmesetneset**, på NE-siden av fjorden, ankerplass med sterkt avfallende bunn. Ankeret bør settes nær oppunder land, og landtau benyttes. Mellom **Holmesetholmene** ligger et par farlige grunner. Gå derfor S om holmene!



NAUSTDAL sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Naustdal, med ca 1 180 innbyggere (2015), er det sentrale stedet for dalføret som løper ut her. Stedet er administrasjonssenter for kommunen av samme navn. Den fiskerike elven Nausta renner gjennom dalen og ut her.

Foruten de vanlige kommunale kontorer er distriktslege, tannlege og prest er bosatt her. Videre flere forretninger, bank og kafé, Ett mindre mekanisk verksted og bensinstasjoner.

Ca 200 m S av Naustdalfossen, mellom Nausta og Bærelva, er det noen utleiehytter som er eneste overnattingsmulighet på stedet.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. Tidligere rutebåtkaia for Naustdal, 26 m betongkai, dybder fra W 4,5-4,3-3,8 m.
2. Naustdal Båtlag, båthavn med flytebrygger. 2 gjesteplasser med strøm-uttak, diesel og vann (se bunkerssteder).

Veiforbindelse med Florø (54 km) og Førde (15 km).

I **Ytre Kråknesvika**, på S-siden av fjorden, ankerplass med god holdebunn, leire.

Erdalen, på E-siden av fjorden, tankanlegg samt sementsilo med 27 m trekai, dybder fra SW (6,6)-6,7-5,8-7,4-(7,0) m. Ikke bunkring ved anlegget, kun lossing. Fin badestrand i bukta N av tankanlegget .

Innerst i Førdefjorden, på begge sider av utløpet til elven Jølstra, ligger **Førde** (61°27'N 05°51'E). Byen er knutepunkt for all landverts trafikk gjennom Sunnfjord med daglig bussforbindelser til de fleste steder innenfor Sogn og Fjordane fylke og med flere daglig direkte ekspressbussforbindelser til Oslo, Bergen, Ålesund og Trondheim. Byen har kortbaneflyplass 17 km fra sentrum, på Bringelandsåsen i nabokommunen Gaular, med fl -forbindelse til Oslo og Bergen.

Førde, med ca 10 220 innbyggere (2015) der ca. 9 500 bor i byområdet, er administrasjonssenter for kommunen av samme navn, har de senere årene gjennomgått en rivende utvikling. Stedet er således både fylkes-, region-, kultur og handelssenter for hele Sunnfjord og store deler av fylket og meget godt utviklet både med hensyn til offentlig og privat service.

Førde er vertskommune for Sentralsjuehuset i Sogn og Fjordane, Sogn og Fjordane teater med fast scene i Førdehuset, Førdefestivalen, Sogn og Fjordane kunstmuseum, Sunnfjord museum, Fylkesbiblioteket, NRK og Lotteri- og stiftelsestilsynet.

Foruten en betydelig handelsvirksomhet både engros og detalj, har stedet flere større og mindre industriforetak, som sementvarefabrikk, transportfirma, foredlingsbedrifter innen slakteri og landbruk, og en rekke mekaniske- og serviceverksteder.

Førde er et betydelig senter for videregående utdanning med ulike studieretninger, folkehøgskole, teknisk fagskole, sykepleierhøgskole og ingeniørhøgskole.

Førde har følgende kaier fra SW (se losskisse):

1. Tankanlegg, 10 m trekai med fortøyningsbolt (pelebukk) 24 m NW for og i kaiens forlengelse, dybder fra NW ved fortøyningsbolten (12,6)-5,6-6,8-7,0-4,5-(4,8) m. Ingen bunkring ved tankanlegget, kun lossing.
2. O A Steen:
 - a) 5 m laste-/losserampe av betong, dybder fra NW (8,5)-5,7-(5,8) m.
 - b) 62 m betongkai, dybder, se skisse. Vannfylling.
3. Rutebåtkaia, 32 m steinkai med betongdekke, dybder fra NW (6,2)-5,0-4,1-2,7 m.

Vær oppmerksom på sandtungen som stikker ut like ut for rutebåtkaia!

Øyrane industriområde

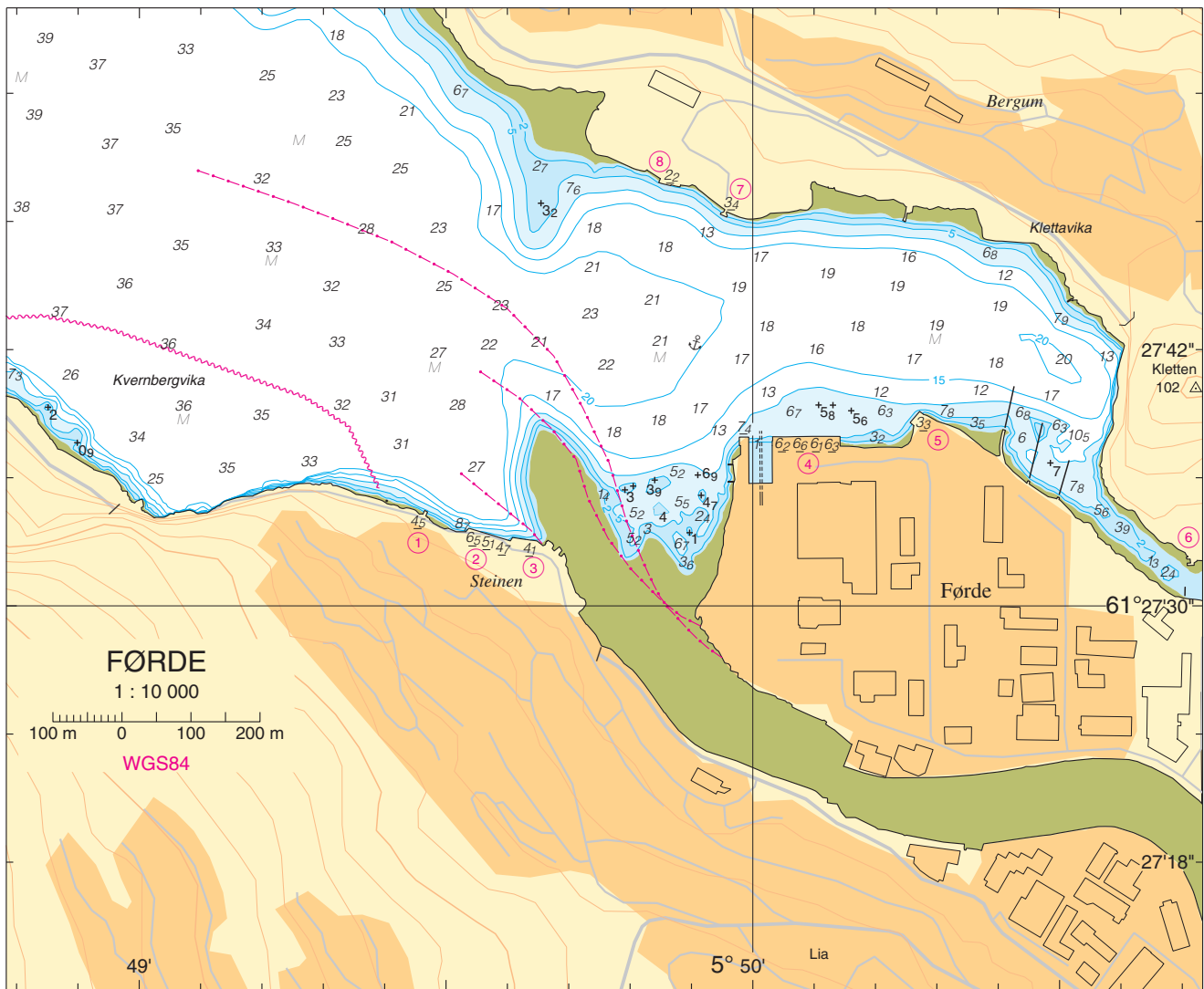
4. Ankerløkken AS, eidsomsselskap med 2 betongkaier i flukt, 14 + 97 m, adskilt av 35 m bred slipp, total tilleggsside 146 m, dybder, se skisse. 3 større kraner på skinnegående bane, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
5. AS Veidekke 21 m betongkai, dybder fra SW (3,1)-3,3-6,2-8,6-(10,9) m.
6. Førde Båtklubb med gjestebrygge, vann, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg med toalett, dusj og vasketilbud.

Bergum

7. 11 m betongkai, dybder fra W (5,0)-4,5-3,4-4,4-(4,3) m. Sementproduksjon.
8. Tankanlegg, 18 + 14 m betong- og steinkai, dybder fra W 3,7-2,7 m og 2,7-2,2 m

Det nordre elveløpet er farbart til småbåthavn.

Det kan ankers over hele den indre delen av fjorden, sandbunn, men hold klar tørrfallet langs nordre land og ut for elvemunningen!



Brufjorden (sjøkart nr 26, 27)

Brufjorden kalles det åpne fjordbassenget E for Askrova. På fastlandsiden er landskapet kollete, delvis skogkledde åssider med steilere bakland som stiger til nesten 1000 m høyde. Stavøya er forholdsvis lav og skogkledt, men med liten bebyggelse.

I Brufjorden finnes det bare få havner og ankerplasser, nærmest for småfartøyer.

I **Svortevika** (61°30,2'N 05°14,5'E), på ENE-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre, leirbunn. 29 m steinkai med betongdekke, ekspedisjonskai, dybder fra W (7,4)-6,2-5,4-4,0-5,2-(8,2) m. Anløp av rutebåt. Handel ligger i Stavang. Det beste løpet inn til havnen er N om Svortevikholmane, men



Svortevik kai (2000)

FOTO: Kartverket

også **Holmesundet** som er godt oppmerket kan brukes av mindre fartøyer. Vei til Vevring og Stavang.

Ved **Standal (Standalsvika)** (se havneskisse) 10 m betongkai på molo-hodet, dybder fra W (5,2)-4,2-3,1-4,2-(3,6) m. Dårlig med fortøyningsmuligheter ved kaien. Liten kran.

I **Stavvika** og **Selvik** ved Stokkebekken er god liten havn, dybde 14-20 m, leirbunn. Under innseilingen holdes mellom jernstangen og søndre land. I Selvik er det noen private tillegg, flytebrytte og noen hytter.





Gjestebrygge og landhandel, Svanøy (2000) FOTO: Kartverket



Sundet mellom Marøya og Svanøya (2000) FOTO: Kartverket

Stavang har handel med post og bensinfylling, rorbuutleie og trelast-handel/sagbruk.

Her er følgende kaier regnet fra W:

1. Stavang Marina med 17 + 8 + 15 m trekai, dybder ikke målt.
2. 14 m rutebåtkai av betong, dybder fra W (4,1)-3,2-3,2-2,2-(5,0) m. Strømuttak, olje og vannfylling (se bunkerssteder).
3. Gjestebrygge, flytebrygge
4. 8 m ufendret betongkai, dybder fra W 2,3-0,8 m.
5. Gjeste-/handlebrygge til butikken.

I **Tomasvika** utstikker av betong med tillegg på 3 sider. S-siden, 14 m, dybder fra W (8,0)-5,9-4,1-1,7 m, W-siden (fronten), 35 m, dybder fra S (8,8)-5,4-3,5-4,2-4,0-(7,3) m og N-siden, 22 m, dybder fra W (5,6)-4,6-3,5-1,9 m. Strømuttak.

Mellom **Kipperholmane** og **Løholmen** er forholdsvis lun uthavn med lyngbevekste holmer, men den kan være noe utsatt for svell ved W-lige vinder. Bunnen består for det meste av søle og fin sand som går over til skjellsand mot land. Det er enkelte bolter i holmene. Innseilingen fra W har dybder på 7–8 m, fra E 17–19 m. I selve havnen er dybdene på 7–30 m.

Stongasundet kan brukes av middelsstore fartøyer. Det greieste løpet går langs land N for kirken. Den lille holmen ca 3 1/2 kbl N for kirken kan passeres på W-siden.

På W-siden av **Stongasundet** 13 m betongkai, dybder fra S (6,5)-5,8-3,5-(4,5) m.

I **Indre Stavøyvågen** 5 m betongkai, dybder fra SW (2,6)-2,0-1,4 m. Godt skjermet havn, bortsett fra i S- til SW-lig vind. Dybden i innseilingen 5 m og i havnen 5–8 m, sølebunn. Noen private tillegg samt hytter i bukta.

Ytre Stavøyvågen er idyllisk havn hvor det er flere fine plasser å ankre med dybde 3–5 m, sølebunn. Det er 2 innseilinger til ankerplassen. Den S-ligste, som er dypest, 2–3 m, er vanskeligst pga en del steiner og bergrygger. Hold helt i tørrfallet fra nordre holme ved innseilingen og ha en mann i baugen som utkikk! Den N-ligste er smal med dybde ca 1 m. Helt E i vågen er det lite tillegg.

I **Langøysundet**, på SW-siden av Stavøya, er en del private tillegg. En renne på over 10 m dybde går langs sundet som er forholdsvis greit å seile.

På **Stavøya**, tvers av **Hamnøya**, 8 m av betongtillegg, dybder fra S (3,3)-4,8-2,3-3,8-(4,8).

Inne i sundet, NNW av **Hamnøya**, kan småfartøyer ankre på 5–6 m dybde, sølebunn. Noen små, private fortøyningsbolter. NE av **Hamnøya** er dybden 5–6 m, sølebunn. Dypt helt inn til land ved **Hamnøya**.

Ved NW-odden av Stavøya ligger **Veidesundet**, som er trangt, men greit å seile gjennom med dybder på 5–6 m i den S-lige delen. Vær oppmerksom på farlig grunne midt i nordre innløp, og det anbefales å ha utkikk på baugen!

I **Sørevågen**, på NW-enden av Stavøya, er det fint å ligge med jevnt stigende sølebunn fra 7–8 m ytterst til 2–3 m innerst i vågen. Lun havn bortsett fra i W-lig vind.

Svanøya også kalt «Sunnfjords perle» er ei 235 m høy, skogkledd øy. Øya kan by på gjestehavn med Norges minste kro med bakeri. Turstier og sykkelutleie. Svanøy Hovedgård med omvisning, Norsk Hjortesenter på Kvalstad gård, Erikstad gård med ridesenter og gardsmuseum.

På N-siden av øya finnes flere gode havner og ankerplasser.

Man kan seile inn på begge sidene av **Skogøya**, men det S-lige løpet er det dypeste, minst 18 m. Inne i vågen, i forbindelse med oppdrettsanlegget, 29 m betongkai, dybder fra E 3,5-5,5-6,5-6,5 m.

Hovedbebyggelsen på Svanøya er rundt indre delen av Svanøybukta. Til hjelp under innseilingen har ruteselskapet satt opp lykt på Litle Barbraholmen og lykt lengre inne ved bebyggelsen.

Stedet heter **Svanøy** (61°30'N 05°08'E) med ca 100 innbyggere. Mange arbeider i oppdrettsnæringen da det finnes flere oppdrettsanlegg rundt øya samt smoltanlegg. Her ligger landhandelen, kroa med turistinformasjon, hytte- og sjøbuutleie og båtbyggeri.

Her er følgende tillegg fra N:

1. Gjestebrygge, 20 m flytebrygge v betong.
2. Rutebåtkaien, 37 m betongkai, dybder fra NW (10,5)-5,0-4,0-4,0-3,0 m. Strøm.
3. Svanøy Båtbyggeri & Slipp:
 - a) 21 m betongkai, dybder fra W (7,3)-3,6-2,1-1,6 m.
 - b) 20 m betongtillegg med små dybder. Kran som løfter 20 tonn.

Båtbyggeriet har hovedsakelig reparasjon av trebåter, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Man kan ankre i bukta ut for kaiene, sandbunn, fortøyningsbolter.

Sundet mellom **Marøya** og Svanøya er farbart for småbåter med dybder 0,5–3 m. Bru i sundet med høyde 4 m.

I **Slettevika** er det flere fine plasser å ankre, og hvor bunnen skrånere jevnt oppover inn mot land, søle. E i Slettevika ligger et smoltanlegg.

I **Vallestadvågane**, på E-siden av Askrova, er det ankerplasser. Man ligger best i den østre vågen, dybde 10 m, sand- og sølebunn.

I **Gjerdevika**, liten molo med 7 m trekai, dybder fra NE 2,4-2,1 m.

Oddane er en samling små, lave, nakne og ubebodde holmer N for Askrova. SW for lykten kan ankres i **Oddehamna** på 8 m dybde, sandbunn. Man bør gå så langt inn i bukta som mulig, da det er rent kloss i land. Havnen er nærmest for nødhavn å regne.



Kanalen ved Eidet (2000)

FOTO: Kartverket



NESJANE–EIKEFJORD sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Solheimsfjorden–Eikefjorden og Høydalsfjorden

(Sjøkart nr 27)

Fortsettelsen av Rekstafjorden E-over, Solheimsfjorden (Vassreset), deler seg i 2 armer, Eikefjorden og Høydalsfjorden. Både Solheimsfjorden og Eikefjorden er dype, forholdsvis frie for grunner og lette å navigere i. Isen legger seg sjelden i Eikefjorden.

Solheimsfjorden (sjøkart nr 27)

Rundt Solheimsfjorden er landskapet småkupert med skogkledd koller. Landet blir noe brattere og øde ved Leversundet, men rundt bunnen av Eikefjorden vider landskapet seg ut til vakre bygder med skogkledd åser i bakgrunnen.

I **Brendøyvågen** (61°35,3'N 05°02,6'E), ved Kystmuséet S av Austvika, fortøyningsbolter fra muséet og vestover. Fine badeplasser. Dybden i havnen er 1–4 m, sandbunn. Havnen er åpen mot E og SE. Innseilingen er grei om en holder godt klar av grunnene ved Brendøyskjera E av Austvik. Liten molo NW i vågen.

Kanalen, mellom Florøy og Brandsøy, er farbar for småbåter. Bru med friselingshøyde 3 m.

Ved **Eidet** kan det ankras på 18 m dybde. Her er en nedlagt sildoljefabrikk med følgende ufendrete steinkaiar med betongdekke fra W:

- 12 m, dybder fra NNW 5,2-4,8-(8,9) m.
- 28 m, dybder fra W (11,9)-4,9-4,3-6,8-(9,6) m.
- 34 m, dybder fra S (10,8)-7,7-2,7-0,4 m.
- 41 m, dybder fra NW 0,4-3,5-4,9-3,0 m.
- 8 m, dybder fra NNW 3,0-3,0 m.

Furuholmen båthavn, stor båthavn som tilhører Florøy Båtforening, ingen gjesteplasser.

I **Ytre Krokevågen**, rett E av Furuholmen båthavn, 19 m betongkai, dybder fra W (3,6)-2,6-2,8-2,9-(5,0) m. Rutebåtanløp i sambandet med øyene sør for Florøy.

Brandsøysundet mellom Brandsøy og fastlandet (Klavelandet) kan passeres av småbåter som stikker inntil 1,2 m. Det går bru over søndre delen av sundet, friseilingshøyde 4,2 m.

Strandstedet **Nyttingnes** ligger innenfor Skorpa. Det kan ankras S for

holmen på 20 m dybde, sandbunn. Stedet har en sammenhengende 10 + 10 m betong- og steinkai, dybder fra W (7,6)-6,3-4,4-4,3 m og 1,4-1,6-2,3 m. Kran på steinkaien. Pallefabrikk.

I **Sandvika** 9 m betongkai, dybder fra NW (5,9)-4,9-2,6 m.

W av **Klevøya**, på N-siden av fjorden og på fastlandet, liten utstikker av betong. På innsiden av Klevholmen er det bare farbart fra W og det er dypest kloss ved land på N-siden. Et vrak, som ikke er synlig over vann, ligger et stykke inn i sundet.

Både N og E for **Helgøya** er lune ankerplasser for småfartøyer.

Eikefjorden (sjøkart nr 27)

Ved **Hatleset** 2 betongkaier. W-ligst, nedlagt sementvarefabrikk med 23 m kai, dybder fra W (4,4)-4,5-4,6-1,7 m og E-ligst, sagbruk med 7 m tillegg, dybder fra W 4,1-3,6 m.

I **Botnavika** (61°35,1'N 05°20,8'E), SW i fjorden, kan det ankras på 13 m dybde.

Ved **Sagevik** kan det ankras på sand- og leirbunn. Smoltanlegg innerst i vika.

Ved **Haugland** 7,5 + 6 m vinkelkai i betong, dybder fra NW 0,5-2,6 m og fra SW 2,8-2,0 m.

Ved **Hopeteig** ligger Teigen camping med lite betongtillegg og flytebrygge. Campingplassen har hytte- og båtutleie.

Litt W av **Stegane** 50 m betongkai, dybder fra W (7,4)-6,9-7,7-7,5-4,7-(3,0) m. Strøm, lastekai for tømmer.

På N-siden av fjorden, ved **Nesjane**, har Norwegian Marine, båtbyggeri med 55 m betongkai, dybder fra NW 2,3-4,3-2,8-3,4 m. Strømuttak og vann. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Slipper og dokker».

Innerst i fjorden ligger strandstedet **Eikefjord** (61°35'N 05°28'E) med atskillig tettbebyggelse og ca 380 innbyggere (2015). Her finnes bank, handel, kro, restaurant, elektrisk foretning, mekanisk verksted og bensinstasjon.

Her er følgende kaier regnet fra Hamnen og E- og S-over:

1. 4 + 15 m sammenhengende betong- og ståltillegg i knekk, små dybder og delvis tørt ved lavvann.
2. 18 m kommunal kai av betong, dybder fra W (1,9)-2,9-3,2-3,4-(3,4) m.

3. 8 m flytebrygge, handlebrygge.
4. Eikefjord handel AS med 24 + 14 m steinkai i vinkel, dybder fra W 0,8-1,8-0,8 m og fra N 0,9-0,8 m. Vann.
5. Småbåthavn med flytebrygger innenfor moloen. Gjesteplasser, vann og strøm.

I **Kyrkjebukta** er det god ankerplass, sølebunn, flere fortøyningsbolte .

Høydalsfjorden (sjøkart nr 27)

Høydalsfjorden skjærer seg inn SE-over fra Solheimsfjorden. Midt i den åpne fjorden ligger det flere lave, skogkledde holmer. Rundt fjorden er landskapet noe høyere med åser og fjell. Innerst i fjorden ved Osstrupen er fjellene særlig bratte. Bortsett fra strøket omkring Holmesundet, er det lite bebyggelse rundt Høydalsfjorden. Det er bru over fjorden ved Straumsneset, fri seilingshøyde 15 m.

Mellom **Kjeøya** (61°35,3'N 05°10,9'E) og land på N-siden av fjorden, kan det ankes på 9 m dybde, sandbunn. Ankerplassen er åpen for vind fra W-lig kant.

Andre ankringsplasser for småbåter i Høydalsfjorden i **Vågane**, på NE-siden av Ålvora, 4–12 m, sølebunn, på NW-enden og SW-siden av **Little Timberøya**, 4–5 m, skjellsand og **Kallen** på E-enden av **Store Timberøya**, 6–7 m, skjellsand.

Mellom **Rogneholmane** kan det ankes på 4–8 m, søle- og sandbunn. Ankerplassen er åpen og utsatt i vind fra S og W.

På S-siden av **Saltskjerholmane**, S i fjorden, kan mindre båter ankre på 3–5 m, skjellsand. Fortøyningsbolter.



Brua ved Osstrupen (15) (2000)

FOTO: Kartverket

Høydalsfjord kalles anløpsstedet i bukta ved **Hopen**. 16 m betongkai, dybder fra SW 3,2-2,0 m.

Indre Makrellvågen er fin og lun h vn med dybde 3 m, sølebunn.

Ved **Uføneset**, inne i Osstrupen, er det fint å ligge med gode dybder helt inn til fjellet, sølebunn. Fri seilingshøyde under brua 15 m. 2 luftspenn på hver side av brua med større friseilingshøyde enn brua.



KYLLEREN sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren



STABDEN LYKT (2010)

FOTO: Eiliv Leren

Vassreset–Florø

(Sjøkart nr 26, 27, 479)

Langs N-siden av Vassreset fra **Furøya** og E-over er det en del utgrunt.

Indre Håvågen, rett S av flyplassen, har også gode bademuligheter. Dybden i havnen er 1,5–3 m, sandbunn. Havnen er åpen mot SE og støy fra flyplassen kan være sjenerende

I **Blindebukta**, på E-siden av Ausesundet, god småbåthavn hvor det kan ankres på 2–4 m, sandbunn, eller fortøytes langs land. Gode bademuligheter. Havnen er åpen mot S.

Ausesundet og Furesundet (sjøkart nr 479)

Ausesundet er et rommelig, greitt løp.

Det søndre innløpet til Furesundet, sundet W for Ausesundet, er trangt. Her bør det navigeres med forsiktighet. Lengre N i løpet er det ankerplass for mindre fartøyer, dybde 11 m, leirbunn, flere fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på sjøkabelen som går N-S på W-siden av sundet!

N for **Ausesundet**, 23 m ufendret betongkai, dybder fra W (3,0)-3,5-3,5-3,4-(2,8) m.

Inne i **Gunhildvågen** (61°35'N 05°00,5'E), nord på neset mellom småbåthavnene, 33 m privat betongkai, dybder fra W 1,7-1,8-1,5-1,7 m.

I **Kylleren** er det følgende kaier (se foto):

1. Global Florø med 2 betongkaier:
 - a) Utskipningskai, 60 m, dybder fra W (14,3)-14,5-13,1-9,6-8,7-11,2-(10,8) m. Strøm.
 - b) Mottakskai, 60 m, dybder fra W (20,5)-20,3-13,8-9,0-8,1-8,7-(5,8) m.
2. Ewos AS fiskeforfabrikk med sammenhengende betongkaier:

Utskipningskaier

 - a) 50 m, dybde 8 m.
 - b) 60 m, dybde 8 m.

Bulk-mottak, utskipning

- c) 35 + 10 m, dybder fra W (5,9)-4,3-5,6 m og 11,4-11,8 m.
- d) Utstikkere i flukt, samlet tilleggsside 46 m, dybder fra W 11,8-8,6-10,2-9,6 m.
- e) 25 m, dybder fra S 9,0-8,5-4,1 m.
- f) 116 m, dybder fra W(10,0)-9,6-10,1-10,2-9,6-6,7-6,0-9,0-11,1-(12,3) m.

Fra Furesundet og Ausesundet styres N-over, E om Perholmen og Måsholmen og videre inn i hovedleia.

Nekjøyosen (sjøkart nr 479)

Hovedleia N-over til Florø går gjennom Nekkøyosen og rett E-over ved Stabben lykt.

På N-enden av **Søre Nekkøya**, 18,5 + 15 m sammenhengende betongkai i flukt, fronten på 15 m-kaien litt tilbaketrukket, dybder fra NW (6,2)-3,2-1,6 m og 1,6-1,0-0,7 m. Anløp av rutebåt.

I sundet mellom Nekkøyane–**Nekkøysundet**, er det god ankerplass, sand- og steinbunn. Vær oppmerksom på sjøkabelen og luftspennet med høyde 17 m!

I **Søre Florsvika**, på E-siden av Nordre Nekkøya, molo med 6 m steinkai på innsiden, dybder fra S 1,5-1,8 m. S i Florsvika falleferdig trekai.



FLORØ sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

På S-spissen av **Rota**, nedlagt fiskebruk med ufendret 16 m steinkai, dybder fra W 1,9-2,0-2,9-(4,9) m. Godt med fortøyningsbolter på begge sider av kaien.

I **Rotavågen** er ankerplass, leirbunn, flere fortøyningsbolter. I vågen forfallen betongkai, lengre inne båttilllegg.

Fartøyer på vei til eller fra Florø går gjerne **Langholmsundet**, eller **Rotasundet**. NB! Ukjente i farvannet bør ikke gå Langholmsundet uten å utvise stor forsiktighet.

Florø (sjøkart nr 479)

Florø er administrasjonssenter for storkommunen Flora, og har ca 8 865 innbyggere (2015). Stedet er et vesentlig trafikknutepunkt for sjø-, luft- og landtransporten i fylket. Flyplassen ligger ca 3 km utenfor sentrum.

Florø har noe industriell virksomhet, og da med hovedtyngden på verksted og oppdrettsnæringen. Her er således fryseri og fiskeslakteri.

Skipsforsyninger av alle slag kan fås i Florø. Vann kan fylles fra kai, og olje fra egne anlegg. Her er post, forretninger av alle slag, sykehus, banker, tannleger, hoteller, kaféer, reisebyrå, havnekontor, tollkontor og kontor for skipskontrollen. Florø kystradiostasjon har døgndrift.

Florø havn er alltid isfri, og her er gode ankringsmuligheter med relativt ubetydelig strømsetting.

Grensene for Flora havnedistrikt følger kommunes kystlinje.

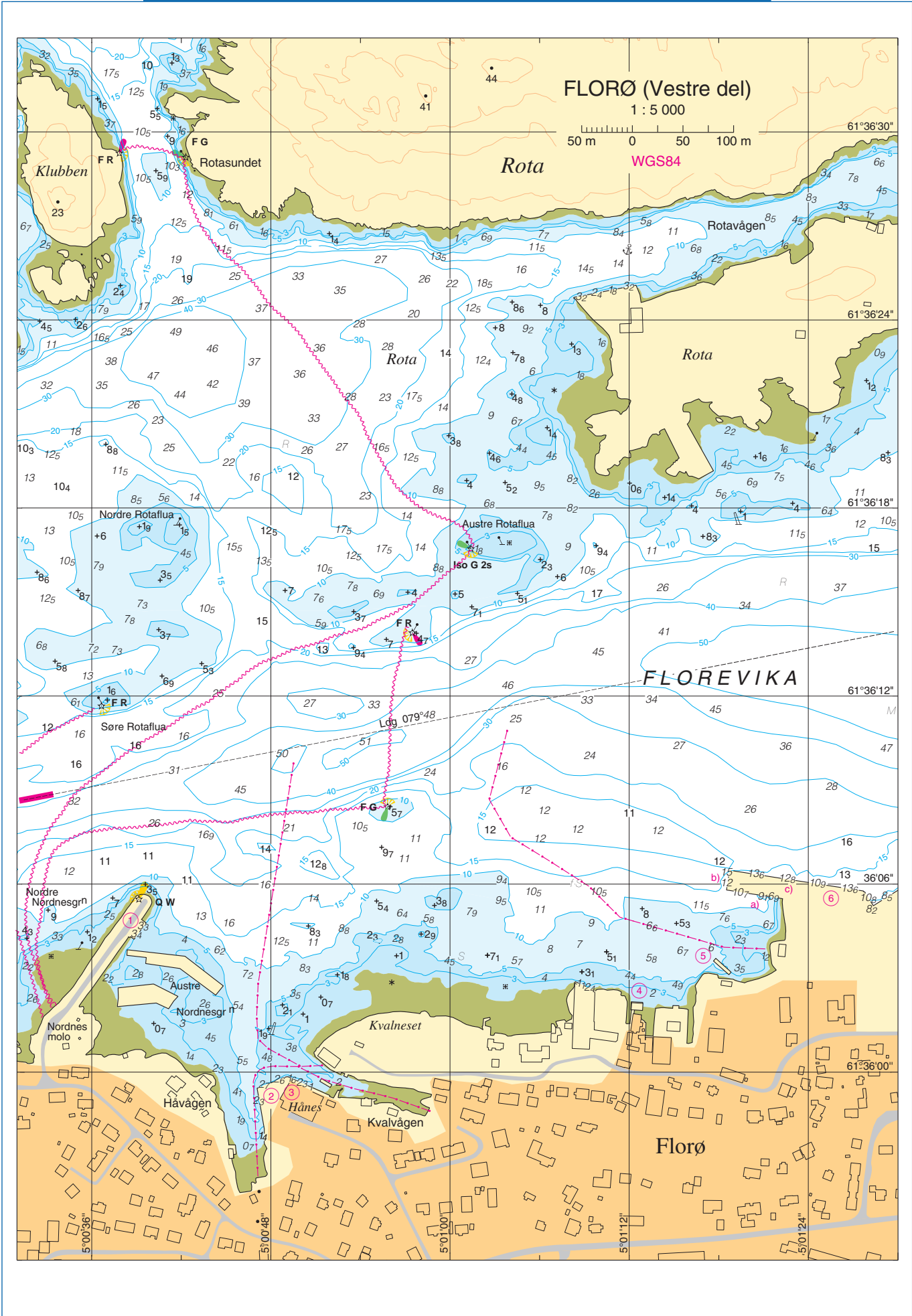
Innen selve havnen skal fartøyer gå med moderat fart. Havnelos kan rekvireres gjennom havneoppsynet. Ankommende fartøyer som ikke har fått anvist anker- eller fortøyningsplass, skal ankre mellom **Hestne-set** og **Rota**. Rundt i havnen er anbrakt mange fortøyningsinnretninger. Fartøyer må ikke legge til offentlig kai uten etter anvisning av havneoppsynet.

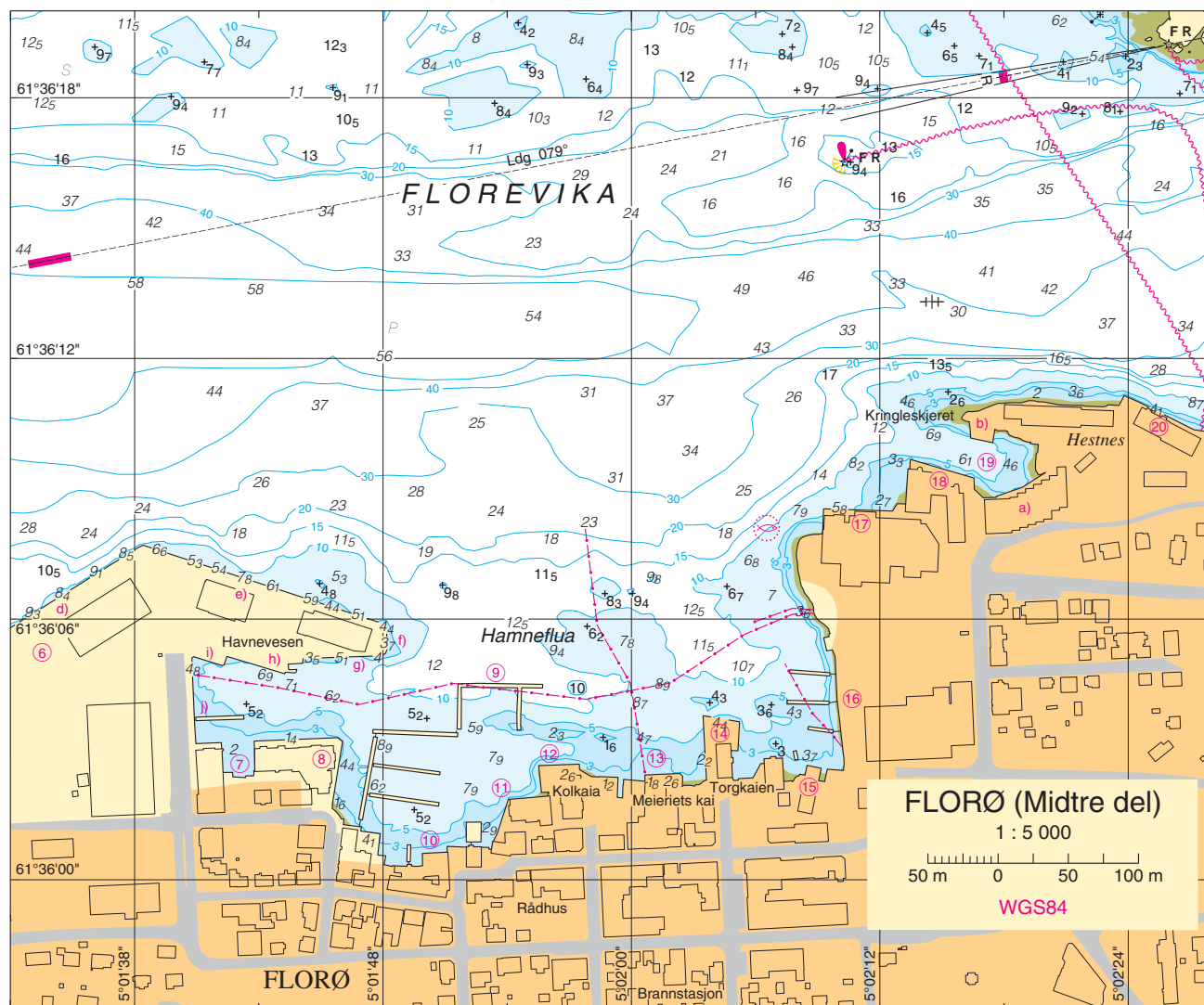
Fartøyer som kommer til havnen med karanteneflag eller som beordres lagt i karantene, skal ankre opp NW for moloen.

Flora Hamnekontoret ligger på Fugleskjærskaien tlf 57 74 14 28, fax 57 74 09 16 og lytter VHF kanal 16 og 12.

Det er følgende kaier i Florø (se havneskisser):

1. Allmenningskaien på moloen, 20 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse.
2. BestMarin Solheim Diesel, god betongkai med 3 tilleggssider. W-siden, 40 m, NW-siden, 31 m, og N-siden, 46 m, dybder, se skisse. Olje og vann på det vestre tillegget (se bunkerssteder).
3. Petter Ulriksen, på Kvalnes, betongkai med brukket kaifront, dårlig fendret 20 + 12 m, dybder fra WNW (1,1)-1,3-2,1-2,4 m og 2,4-2,1-1,6 m.
4. 8 m betongkai, dybder fra W 1,9-1,8 m.
5. Florø Bil & Havneservice med 25 m flytebrygge, dybde oppgitt til 4,0 m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
6. Fugleskjærskaien:
 - a) 55 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 20 m betongkai, se skisse.
 - c) 135 m betongkai, dybder, se skisse.
Vann-, bensin- og dieselfylling. Bunkringspunkt ved alle 3 kai-linjene (se bunkerssteder).



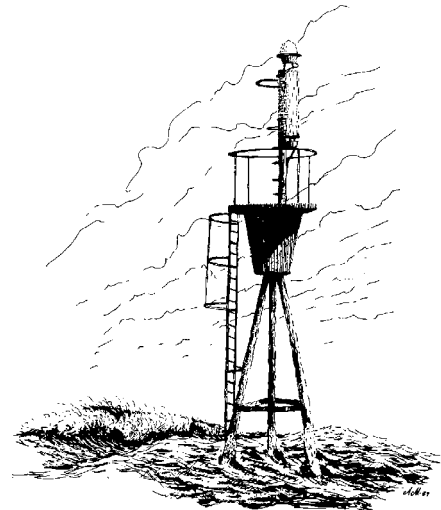


- d) Vestre hovedkai, 138 m, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. 17 m bred Ro/Ro-rampe i SW-enden, dybder fra NW 13,0-11,0-8,8 m.
- e) Østre hovedkai, 181 m, dybder ved (kai-/fenderfront), se skisse.
- f) 21 m, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse.
- g) 58 m, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Ferjekai.
- h) 42 m, dybder fra E (8,4)-7,9-7,4-6,2-2,6 m.
- i) 22 m, dybder fra E (7,0)-5,9-5,2-2,3 m. Dieselfylling, nøkkelskap for faste brukere.
- j) 67 m, dybder fra N 2,3-3,4-1,4-1,7-0,0 m. Havnekontor ved kai g) og fryseri ved kai e).
- 7. 25 m betongkai, dybder fra N 3,7-3,5-2,8 m.
- 8. Hotellet med vinkelkai av tre.
- 9. Gjestehavna, flytebrygger av betong, gjestebrygger. Vann og strøm. Dusj, toalett, vaske- og tørkemuligheter samt bosscontainer.
- 10. Trovikkakaien, 14 m betongkai, dybder fra W 1,8-1,8-1,4 m.
- 11. 31 + 26 m vinkelkai, betongkai med trefront, dybder fra N 4,1-3,6-2,5-1,2 m og fra W 3,9-2,9 m.
- 12. 16 m steinkai uten fendere, dybder fra W 2,2-0,6-0,6 m.
- 13. Meieriakaien, 24 m betongkai, dybder fra W 2,2-2,6-3,7 m. Strømuttak.
- 14. Torgkaien, kommunal steinkai med betong- og asfaldtekke, 3 tilleggs-sider. W-siden, 49 m, dybder fra N (5,7)-5,4-3,1,2-0,4 m, N-siden, 26 m, dybder fra W (7,1)-5,4-4,4-3,4 m og E-siden, 21 m, dybder fra N (6,7)-5,2-4,9-2,9 m. Strømuttak og vannfylling etter avtale med havnevesenet.
- 15. E Myklebust, 12 m betongkai, ikke fendret, dybder fra W 1,7-1,6-1,9 m.
- 16. Flytebrygger, handlebrygger for småbåter.
- 17. Florø Fiskeindustri, 53 m betongkai, dybder fra W (8,4)-7,9-5,8-5,0-3,1-0,0 m.
- 18. Ytre Fjordane Kraftlag, 47 m betongkai, dybder fra W (10,5)-4,5-3,9-5,9-4,6 m.
- 19. Havnevesnet:
 - a) 19 + 30 m betongkai i knekk, dybder fra W 3,0-3,9-3,8 m og 3,8-3,4-2,1 m.
 - b) 16 m betongkai, dybder fra W (7,1)-6,9-6,1-6,0-(5,5) m.
- 20. J Fanevik, 54 + 15 m sammenhengende betongkai i brekk, dybder fra W (7,1)-5,7-4,1-4,0-1,8 m og 1,8-1,5-1,0 m.



21. Seljeset, 39 m betongkai, dybder fra W (3,8)–(vedkai-/fenderfront) 4,1–4,3–8,0–(6,9) m. På E-enden, 10 m tillegg, dybder fra N 7,3–0,5 m. Kran.
22. Vestlandske Felleskjøp, 29 + 46 m sammenhengende betongkai i brekk, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Strømuttak.
23. Westcon Group, Florø:
 - a) 15 m betongkai, godt fendret, (ved kai-/fenderfront), se skisse.
 - b) 79 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Strømuttak, vannfylling og luftuttak.
 - c) I Gaddevågen, 169 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Vannfylling, strøm-, og luftuttak.

Bedriften har 5 pullere for fortøyning av oljerigger i området nord og øst for kaiene. Nybygg og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og Slipper».





Florø–Stad

(Sjøkart nr 26, 27, 28, 29, 308, 479, 490)

ALMINNELIG OMTALE

Fra sjøen ser landet mellom Florø og Måløy grått og øde ut. I de indre strøkene er naturen noe blidere med en del skogvekst og atskillig velstelte gardsbruk. Bortsett fra industristrøket ved Svelgen i Nordgulen og enkelte større fiskevær, er bebyggelsen spredt.

Måløystraumen og Ulvesundet fører fra Vågsfjorden til Sildegapet og farvannene ved Stad.

Sundene er omgitt av høye fjell som faller bratt ned mot sjøen. Enkelte steder langs sundene er det en ganske smal «landfot» hvor folk har slått seg ned. På slike smale landstriper er det tettbebyggelse ved Måløy og Raudeberg og en del gardar ellers langs sundene. Bortsett fra enkelte plantefelter ved Måløy og Raudeberg er det sparsomt med skog.

Landskapet rundt Sildegapet har et barskt og værhardt preg, men rundt småfjordene som skjærer seg inn i landet fra Sildegapet har naturen et mer gjestmildt og frodig utseende. Flere steder er det grender med ganske pene gardsbruk.

Fiske er den viktigste næringsveien i strøket, og en stor flåte av fiskefartøyer hører hjemme i Måløy. I de indre strøkene drives det en del jordbruk og fedrift. I Måløy og langs Ulvesundet er det også en del industri, vesentlig hermetikkfabrikker og sildoljefabrikker.

Det er følgende fyr på strekningen.

1. **Ytterøyane fyr**, (61°34,2'N 04°41,2'E), 31 m høyt rødt jerntårn med hvitt belte.
2. **Kvannahovden fyr**, (61°41,8'N 04°50,2'E), 10 m høyt, hvitt trehus. Inneheilingsfyr for Frøysjøen.
3. **Kråkenes fyr** (62°02,1'N 04°59,5'E), 10,5 m høyt, hvitt hus med rødt lanternehus på nordvestre gavl.
4. **Skongenes fyr** (62°01,9'N 05°07,7'E), 10 m høyt, hvitt trehus.

For øvrig finnes det en mengde landformasjoner som kan brukes til orientering under seilassen i disse farvannene, se kapittel I.

STRØM OG TIDEVANN

For strømbeskrivelse utenfor kysten, se generell omtale i kapittel I.

I Frøysjøen setter strømmen i rolig vær vanligvis inn (N- og E-over) med stigende, og ut (S- og W-over) med fallende vann.

HW inntreffer på denne strekningen omtrent samtidig med Bergen. Midlere forskjell mellom spring HW og LW i Florø er 1,43 m, og i Måløy 1,55 m.



YTTERØYANE FYR sett fra SE (2000)

FOTO: Kartverket



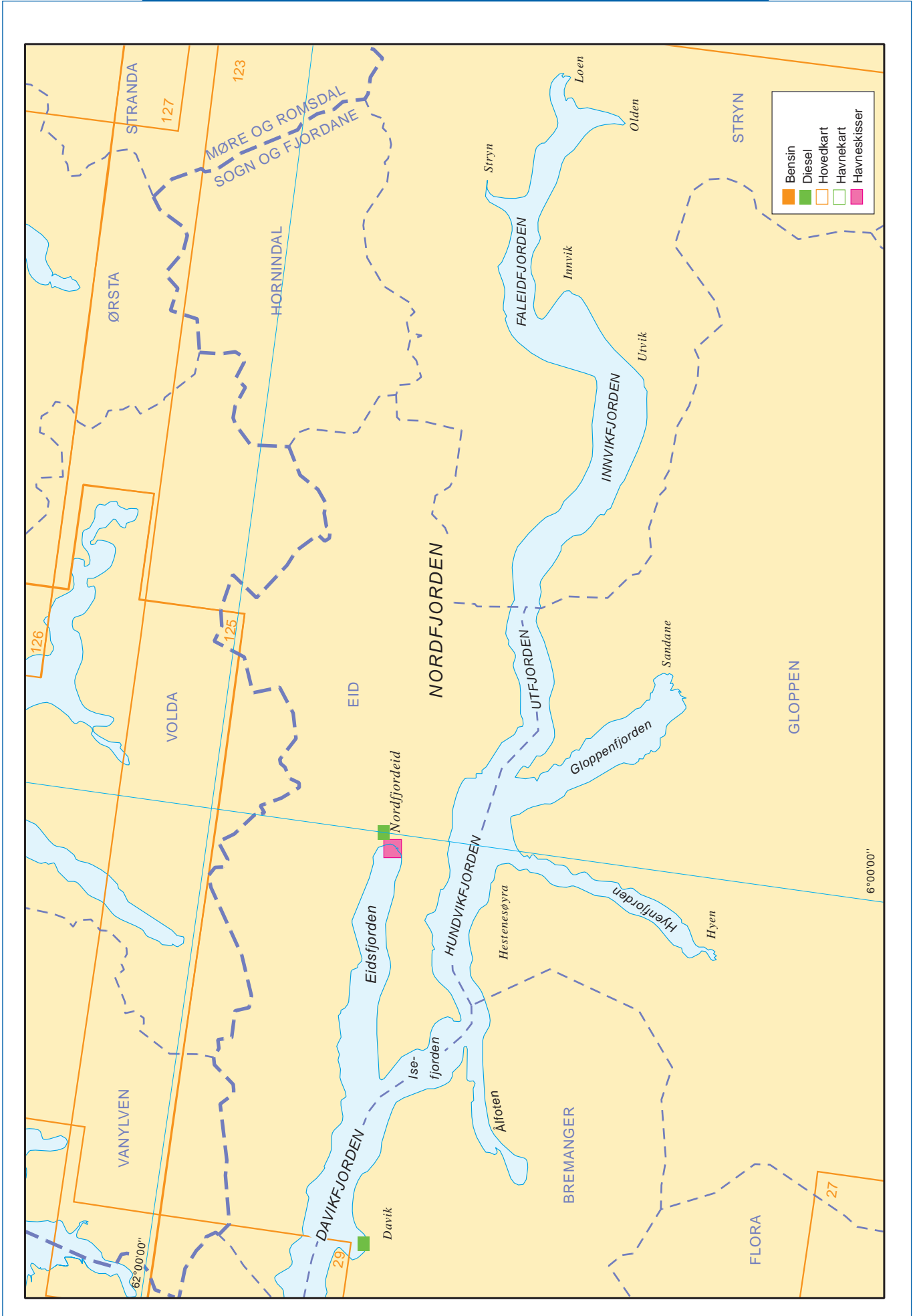
SKONGENES FYR (2000)

FOTO: Kartverket



KRÅKENES FYR sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



ISFORHOLD

Alle havnene på kystrekningen er isfrie. Innerst i fjordbunnene kan det fryse til i kortere perioder, men isen er sjelden til hinder for trafik en.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Blåna lykt (61°24,6'N 04°50,5'E) har Racon (B).

Rekstadfjorden–Frøysjøen, ytre område med innseilinger

(Sjøkart nr 26, 28)

Farvannet mellom Rekstadfjorden og Hellefjorden er oppfylt av mange større og mindre øyer. De største, Kinn, Reksta, Skorpa og Batalden er ganske høye, opptil 491 m.

Rekstadfjorden (sjøkart nr 26)

N for Stavfjorden skjærer Rekstadfjorden seg inn fra havet S om Kinn og Reksta. Innseilingsmedet fra havet, *Rekstakletten over Sandøytåna*, leder klar følgende farlige grunnflak (se landtoning nr 17)

Jongsgrunnfalla 3,3 m, Jongsgrunnen, 13 m, Storrekstafua, 9,5 m, og Leieskjerbåane (grunner i vannflaten)

I **Likvika** (61°33,6'N 04°48,0'E), SW på Reksta, er godværshavn hvor det er fint å ligge lengst E, skjellsand

Kalvågen er åpen og egner seg dårlig for ankring.

I **Rekstavågen**, ved Indre Reksta, god ankerplass under styggevær fra N-lig kant, dybde 3,7 m, fin sandbunn, fortøyningsbolter. Man kan søke inn i havnen såvel W som E om Kytringsholmen, men det vestre løpet er mest brukt. Noe bebyggelse med sjøhus inne i vågen. Utsatt i SW-lig vind.



KINNAKLOVA sett fra S (2000)

FOTO: Kartverket

I **Langevika** er det fin ankerplass med flere fortøyningsbolter rundt i vika. Dybden i vika 7–9 m med stein og skjellsand. Dybden i innløpet 5 m. Utsatt i SW- og NE-lige vinder.

På E-siden av Kinn, ved **Kinnasund**, betongutstikker, hovedsiden (S-siden), 30 m, dybder fra E (6,8)-3,7-3,8-4,3-3,6 m og enden, 12,5 m, dybder fra N (11,0)-3,3-3,6-(6,3). Rutebåten legger til ved hovedkaia. På N-enden av Kinn ligger det en middelalderkirke.

Rognaldsvåg (61°34'N 04°48'E), tettstedet på W-enden av Reksta, med ca 120 innbyggere. Rognaldsvågen (se havneskisse/foto) er god ankerplass i N-lig vind, men uvær fra S-lig kant står rett inn i vågen, og selv innenfor moloen blir det sjødrag. God holdebunn, sand, fortøyningsbolter. Småfar-tøyer bør gå så langt som mulig inn i bukta av hensyn til sjødraget. Her er følgende kaier:

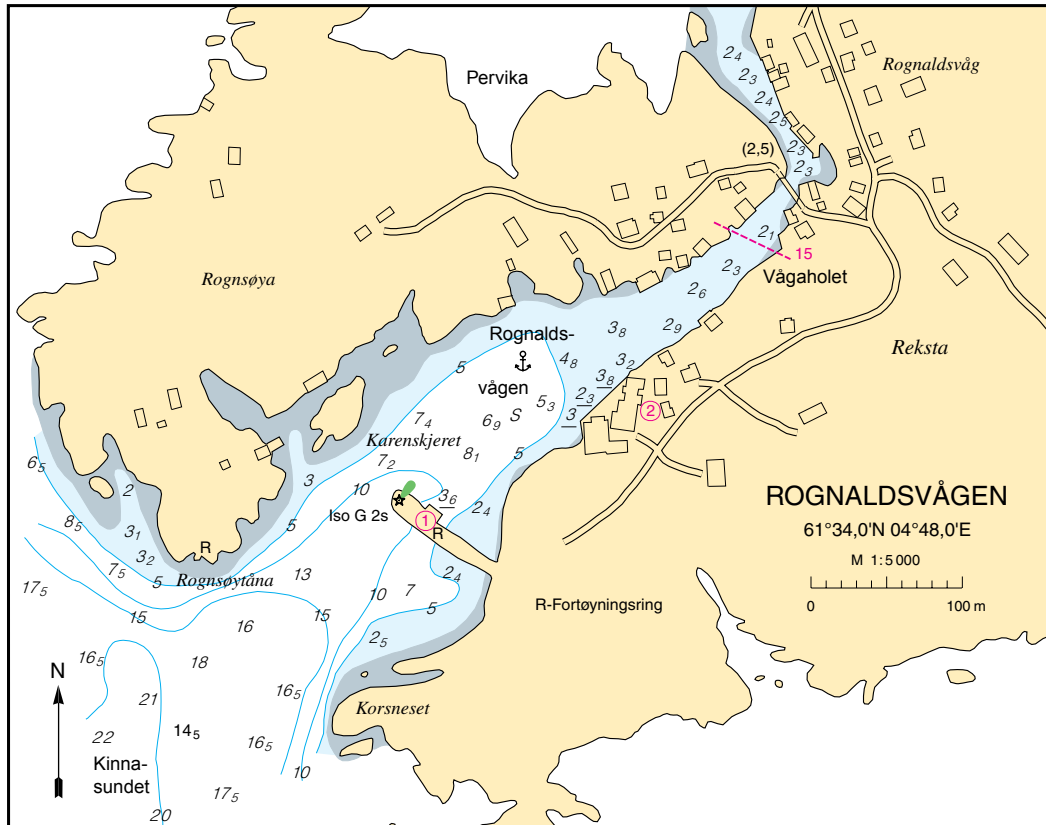
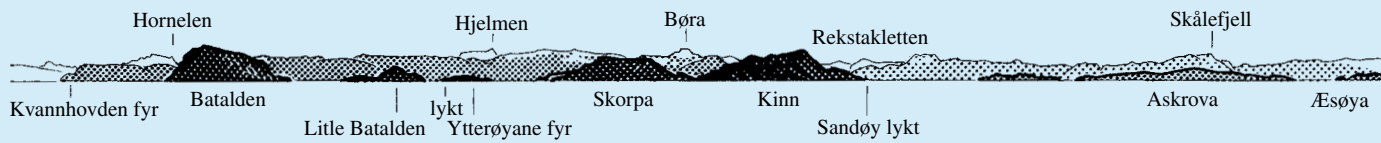


ROGNALDSVÅGEN med Storhaugshavn i bakgrunnen, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

17 Inn til Florø sør om Ytterøyane fyr

Posisjon: 61°31,0'N 04°29,4'E



- 11 m betongkai, dybder fra NW (2,8)-4,1-3,6-4,0-(3,0) m.
- Fiskemottak med 20 + 29 m betongkai i liten knekk, dybder fra SW (3,3)-3,0-2,3-2,5-3,8-3,8-(3,9) m. Vann.

Mellom Rognsøya og Reksta går en småbåtkanal med dybde 2 m og friseilingshøyden under brua er 2,5 m. NE av utløpet av kanalen ligger tettstedet Rognaldsvåg, god havn, godt beskyttet av moloer. Holdebunnen er mindre god, sand- og fjellbunn, fortøyningsbolter og bunnekjetting. Innerst i bukta er det langgrunt. To røde overrettlykter (FR) leder mellom moloene og inn i havnen. Handel med post. Anløp av hurtigbåter.

Her er følgende kaier fra SW:

1. Ekspedisjonskai, 18 + 25 m tre- og betongkai, dybder fra W 2,9-4,9 m og 4,9-4,2-3,3 m. Rampe i NW-enden av 18 m-kaien.
2. Gamle rutebåtkaien, 14 m betongkai, dybder fra N (3,4)-2,3-1,4-0,0 m.
3. 10 + 16 m vinkelkai av betong, dybder fra E (2,6)-2,5-2,3-(2,5) m og fra N 1,4-1,2-0,9 m.
4. 25 m steinkai, dybder fra N 1,4-3,6-5,0-3,5 m.

Skorpefjorden (sjøkart nr 26)

Søker man inn til Skorpefjorden fra sjøen, bør man alltid holde inn **Sverslingosen**, N om **Ytterøyane fyr**, rødt jerntårn med hvitt belte. Man styrer inn i medet **Blåkollen** (*Skorpevarden*) rett over **Erteskjeret**, eller, hvis **Blåkollen** er skjult av skodde, *toppen av Litle Batalden over S-kanten av Kvitingane* eller *midt over den S-ligste holmen i Kvitingane*.

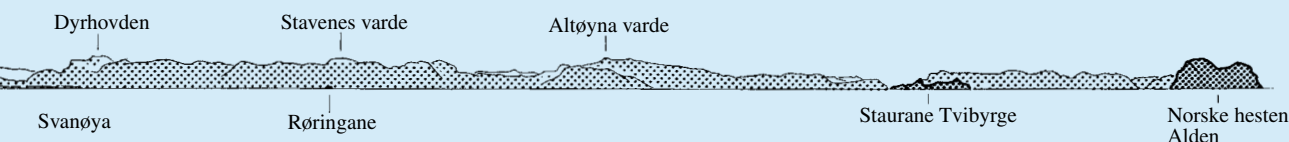
Dette friseilingsmedet fører fri alle grunnene og fallene W og N av Ytterøyane.

Man er fri W om de ytterste **Havfluen** med **Høgekletten** (163, Værøya) *nesten til W-kanten av Storefjell* (Pollatinden i Indre Solund), og fri S om Havfluene og **Tyskarfalla**, 1,3 m, med *toppen av Litle Batalden over S-pynten av Sverslingane*. Man holder godt klar N om Erteskjeret (lett kjennelig lite skjær) inntil *høyeste Atløya ses midt i Kinnasundet*. Da dreies det S-over mellom Sandøyane og Skallefluene (2 m grunne). Skulle Atløya være skjult, kan man styre S-over i medet *W-ligste Sundarholmene til W-pynten av Helleskjera* (Reksta). Begge disse medene fører også fri E om Tjeldnesflua (9,7 m)

Som friseilingsmed W om **Skallefluen** og **Kvannskjerskallen** (4 m, W-kanten av Skorpa), kan man kjøre *Indre Tvibyrgestauren* (153) i *østre avfall av Kinn* (Kinnaveggen).

E-over Skorpefjorden styres i medet *Klungreskjeret rett under høyeste Brandsøyåsen* (E for Florø) eller *Ytterøyane fyr inn på S-pynten av Nærøyane*.

På E-siden av **Nærøyane** (61°34,6'N 04°44,0'E) skjærer det seg inn ei bukt hvor det kan ankres på 20 m dybde, leir- og skjellbunn, flere for-



tøyingsbolter. Det kan gå sjenerende sjø inn i bukta. Småfartøyer kan gå inn i en av de to kilene som går W-over fra bukta. Ved innseilingen til den S-ligste kilen bør en holde langs S-siden da det ligger et skvalpeskjær på N-siden. Begge kilene er fine ankerplasser og særlig i den N-ligste kan det fortøyes inn til bergveggen. Dybdene i begge kilene er 2–5 m med sand- og tarebunn. Lune havner unntatt i E-lig vind som står rett inn i kilene.

I den vestre delen av **Æsøysundet**, mellom Æsøya og Skorpa, ankerplass for mindre fartøyer, sand- og steinbunn, fortøyingsbolt. Molo som skjærer havnen og 15 m allmeningskai med dybde 5,0 m. Videre 19,5 m betongkai, dybder fra W 1,6-1,9-2,7 m. Æsøysundet er kun farbart for småbåter da dybden under brua er 0,5 m og høyden 1,5 m.

På bukta E av Æsøya, **Kårevika**, kan det ankes på 15 m dybde, sandbunn, fortøyingsbolter. Under uvær fra W står havet på.

Skorpevågen, ned for garden Skorpa, er det havn for småfartøyer (se havneskisse). Det kan ankes på 3 m dybde, fortøyingsbolter. Innløpet fra S er godt oppmerket med 2 jernstenger. Innenfor moloen, betongutstikker, S-siden, 16 m, dybder fra W (4,7)-3,6-2,8-0,9 m, enden, 6 m, fra S (4,0)-3,4-3,0-(3,4) m og N-siden, 13 m, fra W (4,3)2,0-0,8-0,0 m. Stedet anløpes av rutebåt.

Fine fortøyingsplasser for småbåter på innsiden av de små holmene ved innseilingen til Skorpevågen, flere med mulighet for fortøyning inn til bergveggen og til oppbygde steintillegg, godt med fortøyingsbolter.

På N-siden av Reksta kan det ankes i **Djupvågen**, **Båtevågen** og **Leirvågane**, men alle er åpne og utsatte i N-lige vinder.

Ved **Lendingen** er det fiskeoppdrettsanlegg.

Litt E av Lendingen, 20 m betongkai, dybder fra NE 2,5-1,8-0,9 m. Anløp av rutebåt.

I **Selvågen**, på NE-enden av Reksta, 9 m betongkai, delvis fendret, dybder fra SE 2,9-1,4 m. Skvalpeskjæret i innseilingen ligger ca 20 m fra

nordvestre land og det holdes nærmest sørøstre land hvor dybden er 6–7 m. NE i vågen er det en innelukket havn hvor det er 5–10 m med sølebunn. Innseilingen kun mulig SW for den lille holmen, dybde 3 m. Under kuling fra N-lig kant kan kastevind fra Skorpa være sjenerende. Mindre fartøyer kan da holde langs N-siden av Reksta, hvor det er forholdsvis rent.

Ved **Skorpeidet**, på Skorpa, betongtillegg på 6,5 m, dybder fra S 1,1-3,4 m.

På S-siden av **Ytre Ånnøya** 10,5 m betongkai, dybder fra S (3,0)-1,9-0,0 m. Rutebåtanløp.

Mindre fartøyer går gjerne løpet mellom **Ånnøyane** og **Grindholmene** og styrer, om nødvendig, klar av 5 m grunnen ca 1/2 kbl N for Grindholmskjæret jernstang. Større fartøyer velger om dagen vanligvis det rommelige farvannet S om **Tretteskjæret**.

Innseilingene mellom Skorpa og Batalden (sjøkart nr 26)

Farvannet mellom Skorpa og Batalden er fullt av holmer og skjær, men de fleste seilløpene er godt oppmerket.

Mindre fartøyer som kommer inn fra sjøen N om Ytterøyane, kan fortsette S om **Litle Batalden**, som er lett kjennelig på sin 155 m høye fjelltopp, særlig bratt på W- og SW-siden.

W-over fra Litle Batalden strekker det seg et grunt, ufarbart flak som man er fri W om med *Indre Tvibyrgestauraen til Kinnaveggen* (E-siden av Kinn).

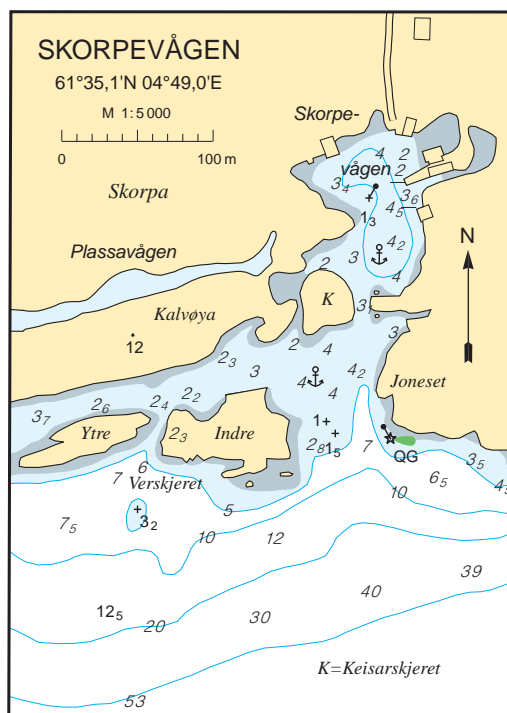
Fra tvers av Litle Batalden fortsettes det NE-over mellom denne og Teisthalsen og videre N om jernstangen på Litle Langøyflua

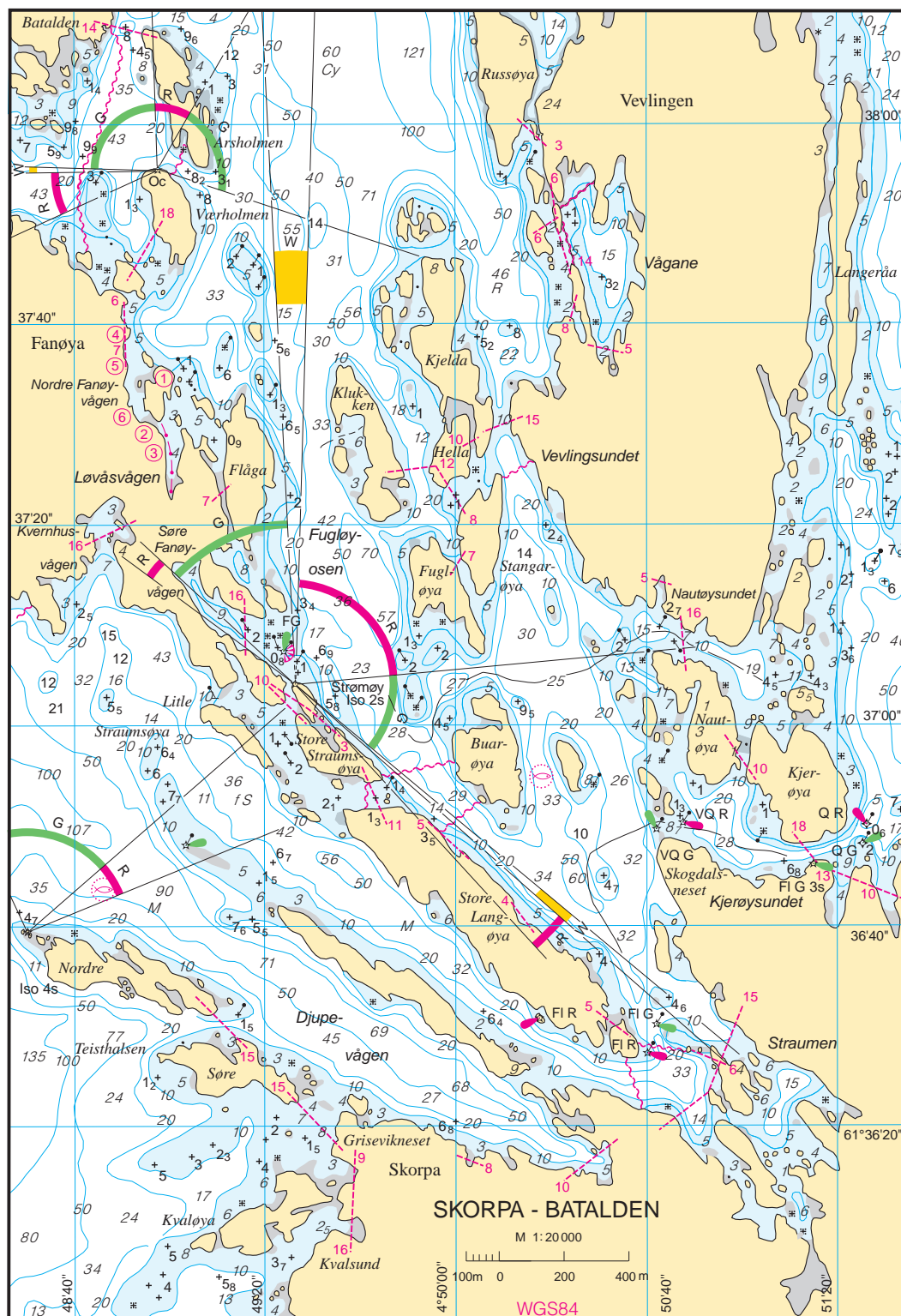
Akter man seg inn S for Batalden, kan man fra havet holde mellom grunnene med *toppen av Byrda*, 767 m ($61^{\circ}39,6'N$ $05^{\circ}18,9'E$), *nettopp synlig S om Bataldveggen*. **Batalden** er 491 m høy og lett kjennelig. Sett fra E eller W danner den et noe nær rettvinklet triangel. Ovennevnte med fører fri N om **Gardbållu**, 9,8 m og S om **Kleivdalsflu**, 11 m. Medet går nær de N-ligste **Kvitingflu**, 5,5-9,7 m. Derfor må man holde N om disse ved å bringe *Byrda såvidt i skjul bak Bataldveggen* når Ytterøyane er passert om styrbord. Videre holdes inn mellom grunnene SW for Batalden og Stabbane (2 små skjær 2 1/2 kbl NW for Fanøya) og S om Vollsksjæret, SE-spissen av Batalden. Så holdes enten N om Arsholmen og videre S om Sauholmen eller S-over i det rene, men trange sundet mellom **Arsholmen** og **Værholmen** lykt, eller endelig N-over langs E-siden av Batalden. Dette siste sundet er i smaleste laget for store fartøyer.

Hele havstrekningen fra Batalden og W-over til de to alltid godt synlige skjærene **Sendingane** (også kalt **Juledagane**) er oppfylt av grunner og fall, men med dype renner imellom. Det er vanskelig å ta ut noe med for disse rennene.

I medet *høyeste Kinn* (316) *midt over Kvitingane* kan man fra N søke S-over mellom Børeflua, 11 m og Brandsøyflua, 9,5 m. Medet leder også fri E om Kvitingfluene

I **Vågane** ($61^{\circ}35,7'N$ $04^{\circ}49,4'E$), på NW-siden av Skorpa, er det brukbar havn for ankring. Dybde i innseilingen 3,5 m og på hver side av skvalpeskjæret er dybden ca 2 m. Dybden i havnen varierer mellom 4 og 1 m med grus- og sølebunn.





Vil man gå N om **Store Langøya** (se havneskisse Skorpa-Batalden), holdes kloss i det lille skjæret ved NE-pynten av Store Langøya (mellom skjæret og jernstangen). Løpet er meget smalt. Hvis man ikke er lokalkjent, bør man holde SE-over mellom Langøyane, rundt Store Langøya, jernstenger med lykter, og videre N-over osen E for Store Langøya.

Nautøysundet, på N-siden av Kjørøya og Nautøyane, er temmelig trangt, og ukjente må navigere med forsiktighet. Minste dybde i sundet 5,5 m.

Kjørøysundet, S av Kjørøya, er enklere å seile, godt merket med minste dybde 8,7 m.

I stedet for å gå Nautøysunda kan man holde N-over mellom Store Langøya og Buarøya og videre N-over **Fugløyosen**, mellom Flåga og Kuggjen, ut på Hellefjorden.

Brygge på **Buarøya** og fiskeoppdrett med båttlegg på **Fugløya**. Det er flere fortøyningsbolter i området

I **Straumsundet**, N av Store Straumsøya, har E Karstensen Fiskeoppdrett AS 41 m betongkai, dybder fra N 7,2-6,9-5,0-1,5 m. 3 tonnsl AB-kan. Vann kan fylles fra brønn både i Nordre og Søre Fanøyvågen.

Gode ankerplasser for mindre fartøyer på E-siden av **Fanøya**, i Søre og Nordre Fanøyvågen.

Søre Fanøyvågen er brukbar havn med molo som beskytter mot uvær. Inne i havnen er dybden 2-7 m med grusbunn, noen fortøyningsbolter.

På W-siden av vågen, 16 m betongkai, dybder fra SE 4,8-2,8-2,6 m. Rutebåt til Flørø ligger ved kaien om nettene. På E-siden av vågen 16 m stein- og betongkai, dybder fra N (4,8)-3,0-3,1-2,6 m.

I **Løvåsvågen** er det følgende kaier (se havneskisse):

- Tidligere verksted.
 - Lengst øst 10 m steinfylling, dybder fra E 2,0-1,8-4,0 m.
 - Lengre vest 9 m, steinfylling, dybder fra E 1,9-1,8-2,2 m.
 - I vinkel med b) 10,5 m betongkai, dybder fra S 2,2-1,2-1,0 m.
- Vidar Ulriksen, vinkelkai i tre og betong. NNE-siden 26 m, dybder fra NNW 4,8-4,8-5,4 m og S-siden 11 m, dybder fra N 5,6-3,4-3,0 m. Liten kran.
- Fendret tre-/betongkai, 24 m, dybder fra N (2,3)-2,7-1,9-2,4 m. (Privat)

I **Nordre Fanøyvågen**

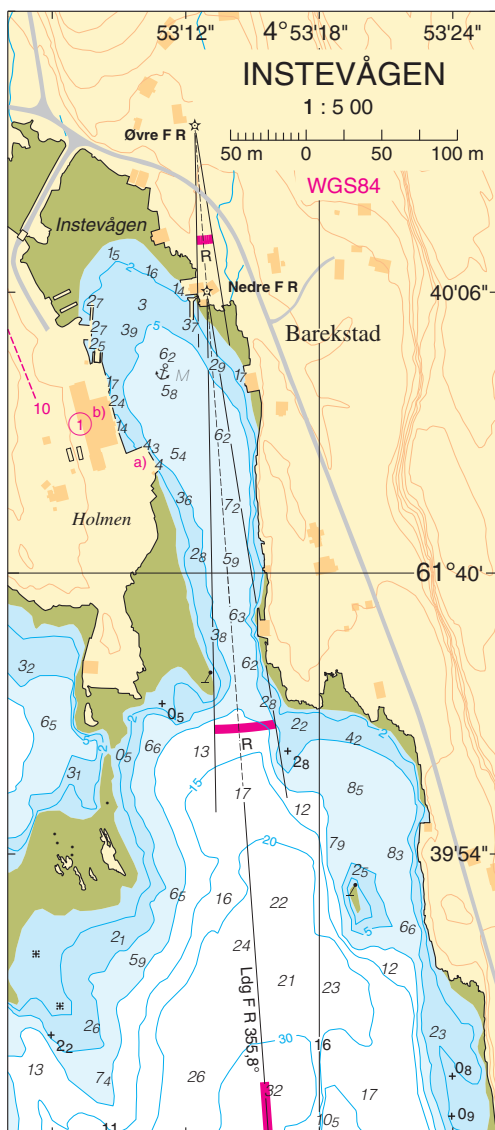
- 6 m ufendret allmeningskai av betong, dybder fra N (3,7)-3,3-3,2-(2,7) m. Vannfylling.
- 13 m stein- og betongkai med brukket kaifront, dybder fra N 1,9-2,2-2,7 m.
- Vinkelkai av stein og betong, N-siden, 13 m, dybder fra E (3,1)-2,5-1,9-0,7 m og E-siden, 10 m, dybder fra N (3,3)-3,2-2,3-2,2 m.

Flere fortøyningsbolter i bukta.

Handel, kro med overnatting og barneskole.

I **Kalvågen**, på NW-siden av Fanøya, fin havn med dybder på 9–11 m, grus. Dybde i innseilingen 5 m. Her kan det flere steder fortøyes langs bergveggen. Havnen er godt skjermet i S- og E-lige vinder, men bør ikke brukes i W- og N-lige vinder da innseilingen bryter igjen.

Flere båttilllegg og fortøyningsbolter langs W-siden av **Vevlingen**. Rorbu med 28 m stein/betongkai, dybder fra N 2,08-3,08-3,83 m.



Ved **Batalden** 31 m betongkai, dybder fra S 4,2-2,6-1,0-0,6 m. Kran som løfter ca 2 tonn på den nordre enden. Rutebåtanløp. På Batalden er det for tiden bare noen få fastboende. Rorbucamping.

I sundet kan ankres på 17 m dybde, fortøyningsbolter. Småfartøyer ligger best helt inne i bukta ved gardene på Batalden.

Hellefjorden (sjøkart nr 26, 28)

Hellefjorden mellom Batalden og Hovden er den mest brukte innseilingen for fartøyer som søker inn til Florø fra havet. Man holder da godt inn N om Araldfla et med *Skudalsnipa* (Frøysjøen E) over høyeste Nordhovden (varde på toppen) inntil *Floreåsen* (99) går over *Kjetangoddane* (Hovden S). Deretter holdes S-over fjorden. Det styres godt klar, 2 kbl, NE om jernstangen på Risholmflua og 9,4 og 11 m grunnene WSW for Nærøyane. Man er fri N om disse grunnene med *Tjeldneset* (N-pynten av Batalden) godt framme for N-pynten av *Måkøyan*.

I bukta på E-siden av Vevlingen, ved S-enden av **Langeråa** (se havneskisse Skorpa–Batalden), 6 + 12 m betongkai, dybder fra N 2,1-2,2-3,0 m og 3,0-2,4-1,4 m, rutebåtanløp etter avtale. Leia inn til kaien er merket med private lykter og jernstenger.

I **Instevågen**, S på Hovden, kan det ankres på 7 m dybde, søle-bunn, flere fortøyningsbolter rundt i havnen. 2 kaier (se havneskisse):

- Tidligere trandamperi
 - 18 + 13 m betongkai i vinkel, dybder fra S se skisse og fra E 5,0-2,7-1,4 m.
 - 55 m betongkai, dybder, se skisse.

Rutebåtanløp.

I bukta, W av **Holmen**, 19 + 13,5 m betongkai, dybder fra S 1,2-3,7-3,8-(3,3) m og 2,8-2,8-2,0 m.

God ankerplass for mindre fartøyer mellom **Kjetangen** og **Kjeøya**. Farvannet er urent, men godt oppmerket, sandbunn, fortøyningsbolter. På W-siden av Kjeøysundet 10 m stein- og betong- kai, dybder fra S (4,0)-3,1-3,0-(3,3) m, rutebåtanløp.

Et par ankerplasser for mindre fartøyer langs SW-siden av Hovden.

I **Årevika**, Kittang kai, 9 m betongkai dybder fra S 3,0-2,9 m

I **Dombevågen** kan det ankres på 7 m dybde, fortøyningsbolter. Midt innløpet ligger en 2,5 m-grunne som kan passeres på begge sider.

Strøket Batalden–Aralden, inntil 3/4 n mil N for sistnevnte, er oppfylt av grunner. Lokalkjente folk kan nok finne fram mellom grunnene i godvær, men i dårlig vær bryter det over alt. Man er fri N om **Araldflake** med *Skudalsnipa* over toppen av Nordhovden.

Farvannet NE av Florø

(Sjøkart nr 27, 479)

N for Florø skjærer Norddalsfjorden seg ca 12 n mil E-over inn i landet. Fjorden, som i den ytre delen kalles Årebrottsfjorden og Botnafjorden, er forholdsvis bred. Landskapet er småkupert med skogkledd koller og bratte, grå fjell i baklandet. Fra Borodden og E-over blir fjorden trangere og landskapet villere. Der er sparsomt med bebyggelse.

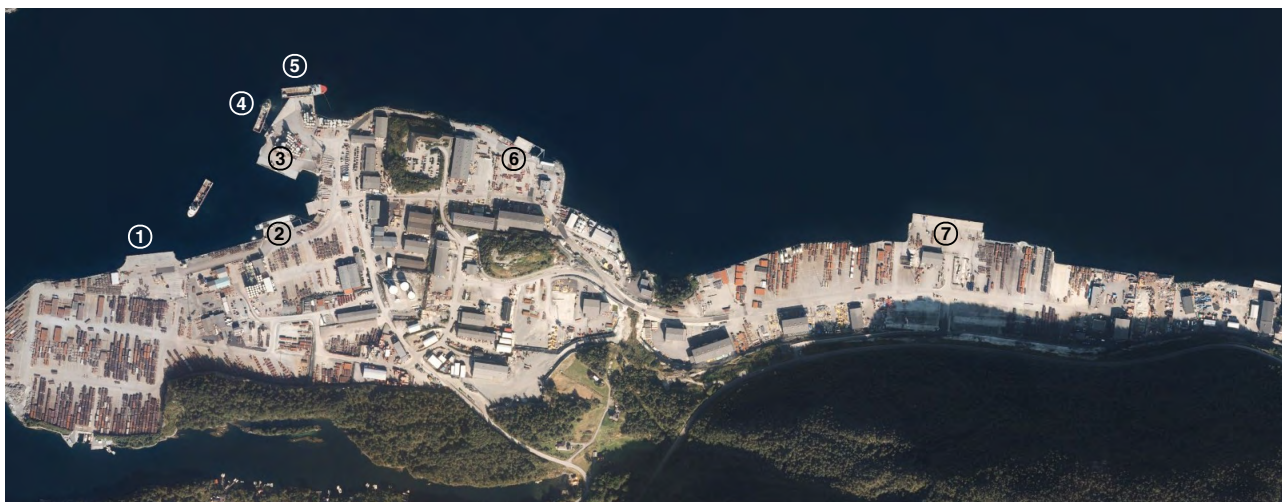
Fartøyer på vei til eller fra Florø går gjerne Langholmsundet, eller Rota-sundet.

Årebrottsfjorden

I **Madsvågen** (61°37,7'N 04°59,9'E), E av Årebrottsneset, båttilllegg. Småbåter kan ankres i vågen på 4–8 m vann.

I **Sagsundet**, mellom Geitøya og holmen E for, småbåtlei merket med private jernstenger.

Botnafjorden



FJORD BASE (20015)

FOTO: NiB

Ved **Botnaneset** ligger Fjord Base, utgangsporten for leteboring og drift av oljefelter i nordlige del av Nordsjøen. Her er skipshandel, forpleiningstjenester, spedisjon, fortolling og klarering, containerutleie og avfallsmottak. Stål- og sveisearbeid, maling og sandblåsing, maskin- og rørarbeid, elektroinstallasjon og service, kontroll og sertifisering av løfte- og transportutstyr, bunkers, gassolje, boreslamolje, smørøljeprodukter og agent for riggoperasjoner.

Fjord Base har følgende kaier (se foto):

1. Kai E, 100 m betongkai, dybder fra W (9,8)-10,1-10,0-10,1-11,0-11,3-10,9-(11,8) m.
2. Kai C, 60 m betongkai, dybder fra W (11,4)-9,9-8,7-8,3-8,6-(11,2) m, 26 m bred Ro/Ro-rampe 40 m innenfor kaien, dybder 7,7-8,5 m (Kai H).
3. Kai F, 90 m betongkai, dybder oppgitt til 9,2 m.
4. Kai A, 100 m betongkai, dybder fra SW (6,9)-8,4-8,6-11,0-13,1-17,6-17,0 m.
5. Kai B, 50 m betongkai, dybder fra W 17,6-17,3-17,3-19,9 m. E-siden, 30 m, dybder fra N 20,0-11,4-3,8 m, fortøyningspuller på land ca 30 m øst for kaien.
6. Kai D, 37 m betongkai, med fortøyningsutstikker 25 m E for kaien, dybder fra W (8,6)-10,3-13,6-13,4-9,3-(7,4) m.
7. Kai G, 150 m betongkai, dybder fra W (18,3)-16,8-12,5-14,4-15,1-13,3-12,5-13,6-12,7-14,0-(16,2) m.

Alle kaiene har strømmuttak (400/220/50Hz) og vann. ISPS. Kai 2-5 har bunkers (MDO)(se bunkerssteder). Fartøyer som skal anløpe basen kan ta kontakt på VHF kanal 9, eller på telefon 57 74 56 00/91 80 10 41.

På W-siden av **Grønevika**, på S-siden av Store Terøya, kan det ankers på leirbunn på 20–30 m dybde, fortøyningsbolter.

Innerst i **Grønengsvågen**, 15 m betong- og steinkai, dybder fra WSW 2,4-1,2-1,1 m.

Klavfjorden

Farvannet på S-siden av Grønenga kalles Klavfjorden.

Brandøysundet (61°36,2'N 05°08,6'E) er bare farbart for småbåter, bru med friseilingshøyde 4,2 m. Nord i sundet er det god ankerplass for mindre fartøyer på ca 15 m dybde, sandbunn.

På N- og E-siden av sundet har Vest Industri AS 12 m trefredret betongkai, dybder fra NW 4,2-4,9-6,2 m. Overbygd slipp for landsetting av båter på opptil 9 m (30 fot).

Ved brua, stein-/betongtillegg.

På S-siden av **Grønenga**, vest for bukta ved Haugen, 14 m betongkai, dybder fra WSW 6,1-2,9-3,7 m.

På SE-siden av **Havrøya**, kalksteinbrudd med to 6 m lange betongkaier forbundet med gangbru, samlet tilleggsdybde 29,5 m, dybder fra WNW (10,2)-10,9-9,9-7,5-(9,4) m.

Norddalsfjorden (sjøkart nr 27)

Norddalsfjorden er stort sett ren, og lett å seile i, men da det er liten trafikk, finnes det ingen fyrbelysning innenfor Haukåholmen, få sjømerker og nesten ingen fortøyningsbolter. Om vinteren ligger isen ofte ut til Straumsneset.

I **Grønengvika**, på N-siden av Grønenga, betongutstikker med 3 tilleggsider. E-siden, 20 m, dybder fra N 3,0-1,0 m, N-siden, 10,5 m, dybder 3,4-3,9 m og E-siden, huk med 18,5 m tilleggsdybde, dybder fra N 2,9-1,9-0,4 m.

Ved **Klauveneset** (61°37,9'N 05°10,8'E) 23 m steinkai, dybder fra W 1,4-2,4-1,4 m. Fiskeoppdrett.

I **Haukåvika** nedlagt ferjeleie. Smoltanlegg med trekai.

Ved **Bjørnset** (Kvia), på S-siden av fjorden, nedlagt ferjeleie og 12 m stein- og trekai, dybder fra NE 5,5-1,0 m. Flytebygge.

I **Uførevika** kan mindre fartøyer ankre på 10 m dybde, sand- og leirbunn.

I **Trettevika** kan småfartøyer ankre på 17 m dybde, sandbunn.

Over **Straumsnessundet** går det bru med fri høyde 12 m.

Litt W av **Norddal** ligger et nedlagt ferjeleie. God ankerplass i Florevika. Stedet Norddalsfjord har 15 m steinkai, dybder fra SW 5,3-6,1 m. Ca 50 m S for kaien ligger 2,5 m grunne. Det er handel på Solheim.

Helt innerst i fjorden, i **Kylleren**, 8 m steinkai, dybder 1,9-1,3 m.

Florø-Frøysjøen

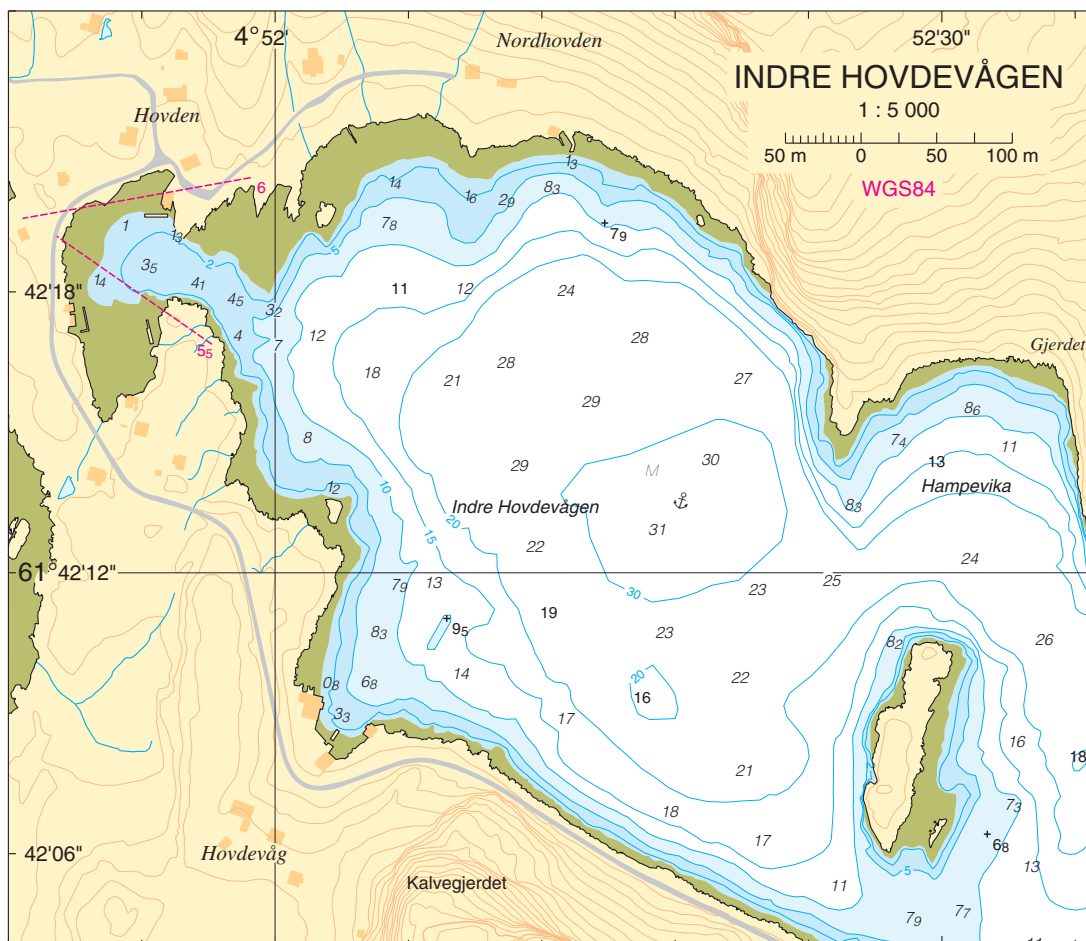
(Sjøkart nr 26, 27)

Under utseilingen fra Florø holdes S om Florø lykt (på Rotaflua) som kan passeres temmelig nær *med Stabben lykt litt N om Blåkollen* (Skorpa), 393 m. Man styrer godt klar W om Langøyflua, YBY, og N-over mellom Årebrot lykt og den svarte varden på Husholmskjeret. Man holder ca 1,5 kbl W av Sandsværet.

Mindre fartøyer kan også gå W-over **Rotasundet** (langs W-siden av Rota). Rotasundet er relativt dypt, men temmelig smalt, ca 70 m. Man holder mellom Austre Rotaflua, jernstang, og Nordre Rotaflua, 1,8 m, jernstang, og styrer – hvis nødvendig – klar av 4,2 m grunnen.

Under den videre seilasen N-over holdes som regel W om Tekneskjerflua (Viktoriagrunnen), 4,7 m, lysbøye. Videre er man fri E om lykten på Drågaskjerflua (lykt og 2 røde staker) med *Smørhamn lykt i Frøysjøen-åpningen mellom Seljestokken varde og land*.

Mindre fartøyer, helst med lokalkjente folk om bord, kan gå sundet N-over mellom de lave Nærøyane – **Søre Nærøysundet** og **Nordre Nærøysundet**.



I **Austre Nærøysundet** (61°37,9'N 04°58,2'E) er det god ankerplass for småfartøyer. Dybde 20–30 m, leirbunn, fortøyningsbolter. Man kan også ankre lengre W i sundet på 38 m dybde, hvor det er rommeligere.

I Søre Nærøysundet, på **Tollaksøya**, 9 m rutebåtkai av betong, dybder fra E (14,6)-12,5-11,4-14,3-(15,4) m, lokalbåtanløp.

I **Villevika**, N for Årebrotneset lykt, steinkai, 8 m, dybder fra WNW 3,8-2,9-3,4 m, lokalbåtanløp. Ca 25 m lengre SE, båttilllegg.

Større fartøyer kan ankre E-ligst i **Uravågen**, dybde 15–20 m, leirbunn. Småfartøyer ligger best i det smale sundet mellom Uraøya og land, leirbunn, fortøyningsbolter. I innløpet til ankerplassen ligger flere farlige grunner. Hold godt klar 2 m-grunnen. Vind fra N-lig kant setter opp atskillig sjø.

I bukta N for, ved **Ura**, 9,5 m steinkai, dybder fra N 3,7-2,0-0,1 m. Manuell kran, lokalbåtanløp hver lørdag.

2 små steinbrygger i **Sunnarvågen**.

I vika innenfor varden ved **Seljestokken**, Seljestokken Båtverksted med flytebrygge. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». Like W for slippet, 10 m stein-kai, dybder fra E 0,8-0,6-0,5 m.

Landskapet N-over langs fastlandet er bratt og oppfylt av urer. Bebyggelse finnes bare ved Storevika, Husefest og Botnane.

Farvannet er her godt oppmerket og oversiktlig.

Det kan, om nødvendig, ankras på leirbunn på det åpne flaket N for gardene ved **Husefest**, lite tillegg N i bukta.

Strøket på SE- og E-siden av **Hovden** er meget urent og seilassen er derfor vanskelig. Skipstrafikken er liten og innskrenker seg til småfartøyer som er lokalkjente. Det mest brukte løpet er mellom Barekstadskjera og Tussafluene. Farvannet er godt oppmerket.

Innerst i **Fløytningsvågen** kan småfartøyer ankre på 9 m dybde.

I **Træsvågen** 18 m betong- og steinkai, dybder fra S 4,3-4,2-1,9 m.

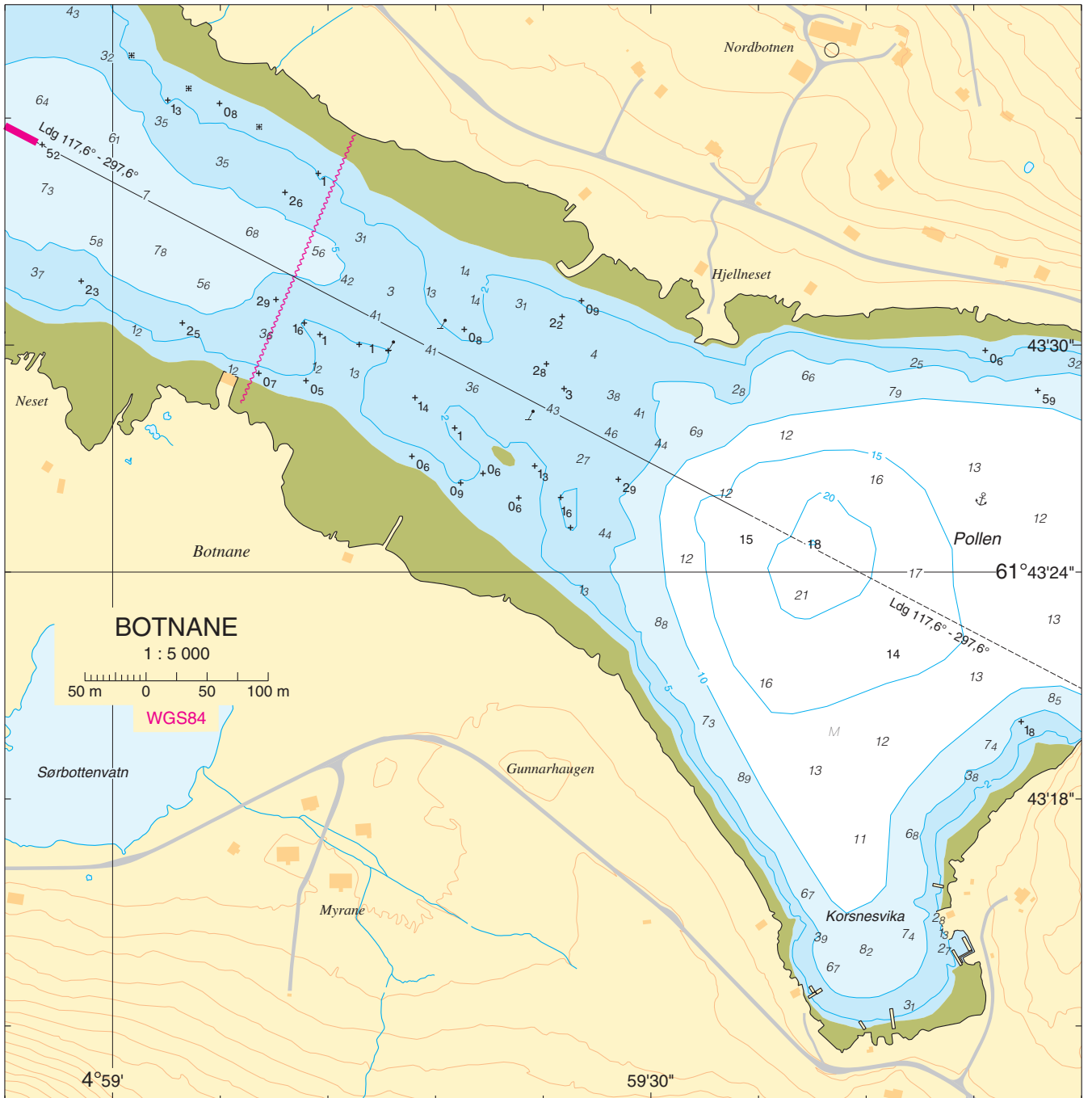
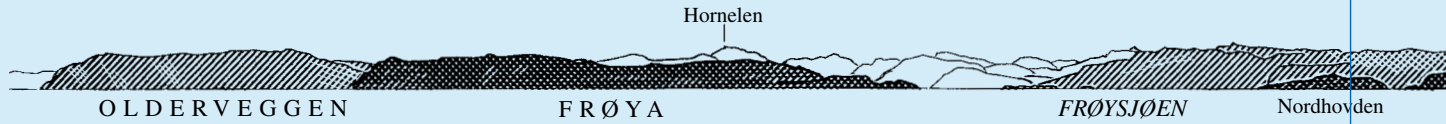
På **Træsneset** 17,5 m ufendret betongkai, dybder fra S 5,0-4,3 m.

Indre Hovdevågen (se losskisse) er bra havn for såvel større som mindre fartøyer. Ankeret settes midt i bukta på 29 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Grunnene utenfor innløpet er oppmerket. Det holdes i alminnelighet N om Træsflua, jernstang, og S om Mjelkevikk-grunnen, jernstang, samt mellom Pederbåen og Kommandørbåen, jernstang.

På NW-siden av Hovden, kan det søkes inn til **Vestre Hovdevågen**. Den regnes ikke som noen god havn, men innløpet er rent. Større fartøyer ankrer midt i bukta på 20-30 m dybde, mens småfartøyer kan søke helt inn, sølebunn. Godt med fortøyningsbolter rundt i vågen.

18 Inn til Frøysjøen og Hellefjorden

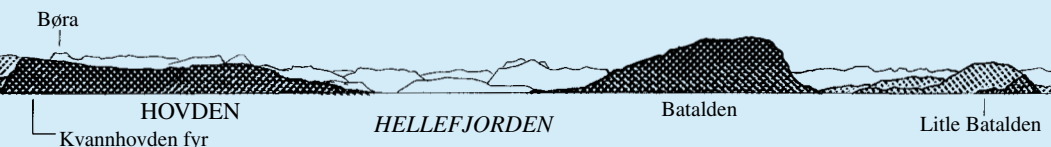
Posisjon: 61°42,0'N 04°35,2'E



Før man kommer ut i Frøysjøen, passeres **Botnane** som skjærer seg ca 1 n mil inn i landet i SE-lig retning (se losskisse). En renne fører over revet inn til **Pollen** hvor det kan ankres på 15–20 m dybde, sand- og sølbunn. Ankerplassen utenfor revet er ofte brukt, sandbunn.

På **Korsneset**, 26 m rutebåtkai av tre, dybder, se skisse. 2 tons kran. Daglig anløp av ferje.

I **Instebotnen** ligger Botnane fiskeoppdrett AS med smoltanlegg.



Ytre Frøysjøen–Bremangerlandet

(Sjøkart nr 28)

Ytre Frøysjøen

På N-siden av den åpne, værharde Frøysjøen ligger Frøya og Bremangerlandet, som E-over mot Hornelen stiger til nærmere 900 m høyde.

Bortsett fra den forholdsvis tette bebyggelsen langs S-siden av Frøya finnes bare spredte ardsbruk.

Fra havet kan man holde inn til Frøysjøen klar av alle grunnene og fallene ut for Batalden og Frøya med *Skorekinna* (Hovden), 310 m, eller *Kvannahovden fyr* i rettvise E eller også i medet *Botnanipa*, 659 m, over *N-pynten av Hovden*. Når man har passert Torsgrunnen, 19 m, ca 1 1/2 kbl av, fortsettes midtvaters NE-over Frøysjøen. Se landtoning nr 18.

Farvannet rundt W- og N-siden av Frøya, fra Flatskjera rundt Mula og Nesje, er urent langt fra land. Man bør derfor ikke seile innenfor Flatskjera. Heller ikke bør man i noe sjø holde mellom Hovmannskjeret og Hovmannsflua, 6 m, men styre godt klar N om denne holmen

Farvannet på W-siden av Frøya, helt utover mot Nørdreflua, 19 m, Søreflua, 11 m, og Aldeflua, 11 m, fullt av holmer, skjær og grunner. Løpene mellom disse bør ikke brukes av andre enn lokalkjente folk.

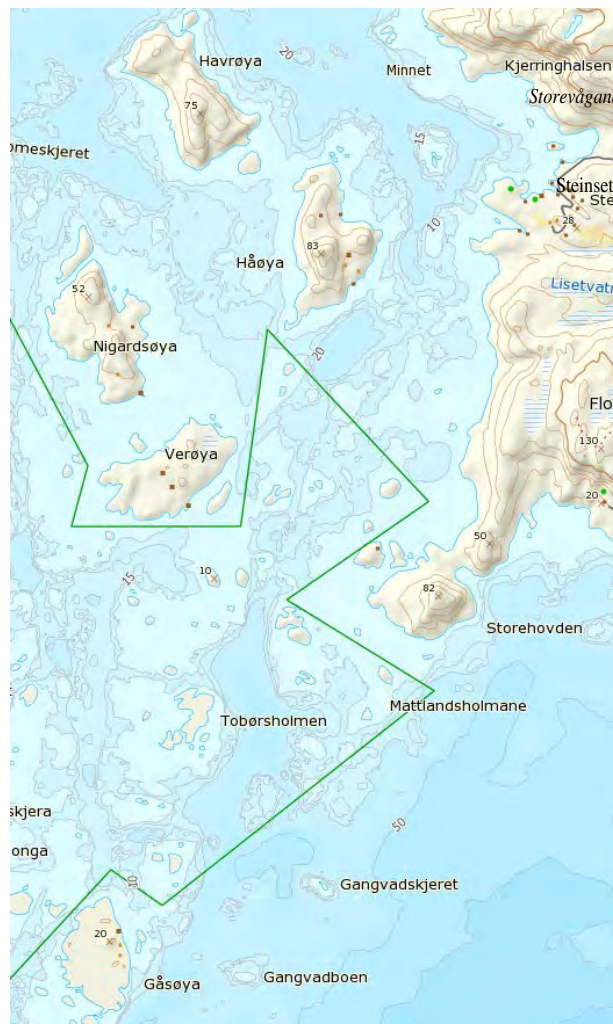
Man er fri W om **Nørdreflua** og **Søreflua** med *W-pynten av Alden* (Norske hesten) til *W-pynten av Ytterøyane*.

Noen sikker veiledning for seilassen i dette urene strøket kan ikke gis. To kjente leier kan anbefales, den ene mellom **Frøya** og **Håøya**, den andre W om **Håøya** og **Havreøya**.

Innseilingen fra S er mellom Gåsøya og Gangvadbåen, jernstang. Gangvadbåen og Gangvadskeret kan passeres på begge sider. Innseilingen fra E er mellom Gangvadskeret og Stompeskjertaren, jernstang. Leia fører N-over W om Stompeskjertaren, idet man styrer klar 5 m grunnen, videre mellom Tobørsholmen og Hovdeholmen, hvoretter løpet deler seg i de to nevnte leiene som begge er godt oppmerket med jernstenger. Sundet E av Verøyholmen er smalt og egner seg bare for småfartøyer. Løpet E av Håøya blir derfor mest brukt.

Innseilingen fra N til disse leiene er i medet *Botnanipa* (659) rett over *N-pynten av Havreøya* (Halen). Man kan gå mellom Halen og Haleflua, 7 m. Som regel holdes NE om Haleflua

SW av Frøya finnes flere ankerplasser for småfartøyer.



I det trange sundet mellom **Gåsøya** og skjærene E for kan småfartøyer ankre i nødsfall, sandbunn, fortøyningsbolter.

Bukta på N-siden av **Storehovden** (S-spissen av Frøya), kan brukes som ankerplass, sandbunn, flere fortøyningsbolter.

På E-siden av **Verøya**, fin, liten ankerplass, dybde 12 m, sandbunn, flere fortøyningsbolter. Det kan bli atskillig sjødrag på ankerplassen. Rett N av jernstangen, 7,5 m trekai, dybder fra SW (4,3)-4,4-4,8-(4,0) m.

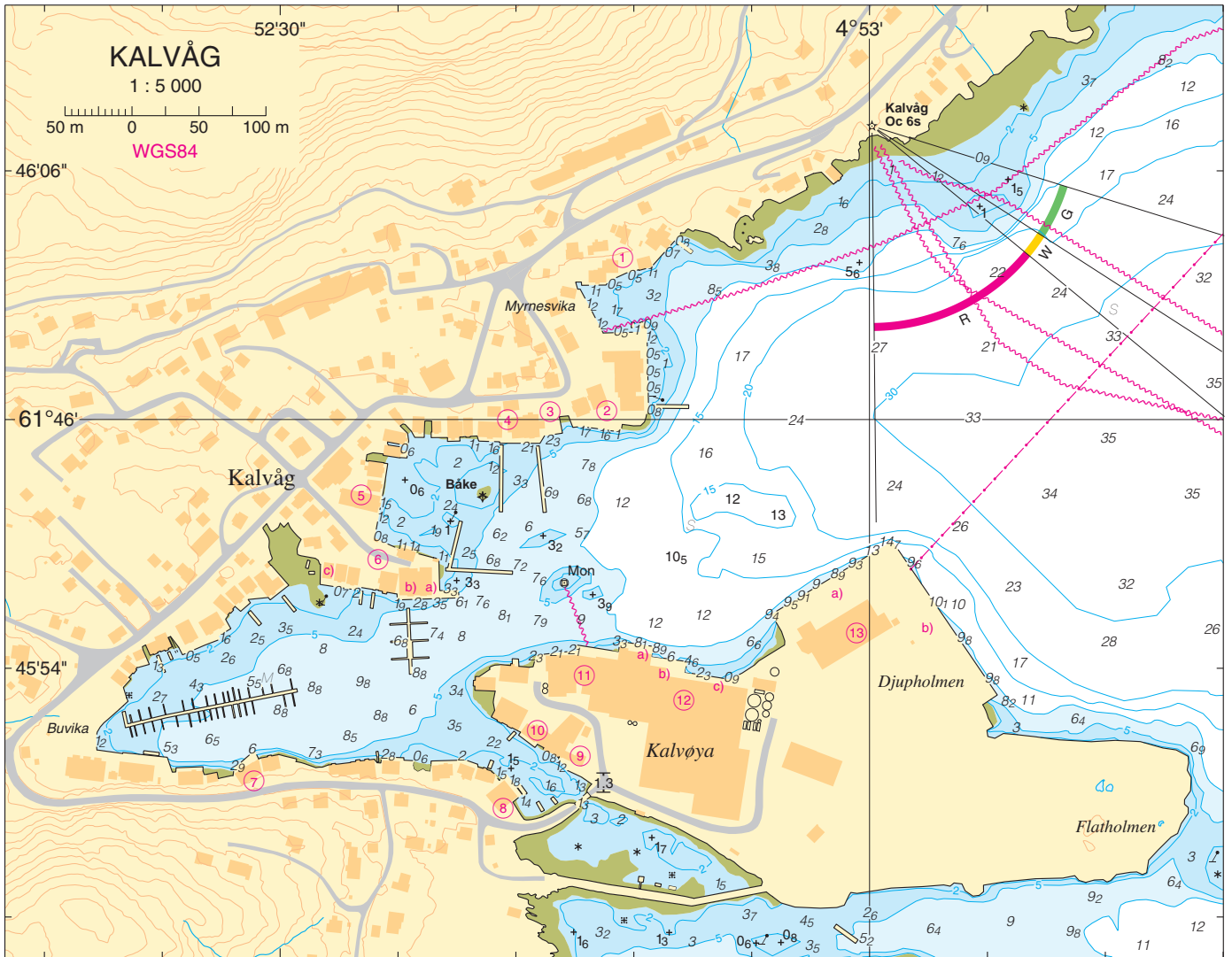
På SE-siden av **Nigardsoya**, S av liten molo, 2 steintillegg, 10,5 og 6,5 m, dybder fra N 0,8-1,6-1,8 m og 1,9-2,1 m. Liten kran på det N-ligste tillegget.

Fin ankerplass SE av **Havrøya** med 8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I bukta ved **Steinset** 3 private småkaier.

Det kan også ankres i **Storevågen**, SE for Minnet, sandbunn, fortøyningsbolter.

Løpet mellom **Lisetlandet** og **Langeskjera**, på SE-siden av Frøya, er godt oppmerket med jernstenger, men bør bare brukes av lokalkjente folk.



Kalvåg er et betydelig fiskevær, hvor det bor ca 455 innbyggere (2015) langs stranden N-over til kirken. Her er bank, handel, bakeri, kafé, pensjonat, frisør, fiskeforretning og mekanisk verksted.

Innløpet til Kalvåg og Oldersundet er godt oppmerket for såvel dag- som nattseilas. Større fartøyer ankrer gjerne S for Kalvåg lykt, mens småfartøyer søker plass innerst i bukta. Holdebunnen er god, sand og leire. Det er mange fortøyningsbolter og -kar rundt havnen.

Kalvåg har følgende kaier (se losskisse):

1. Statoil bunkerskai, 29 m tre- og betong, dybder fra SW 2,4-2,4-2,9-2,4 m. Diesel-, bensin- og vannfylling.
2. Kommunekaien, 36 m betongkai, dybder fra E 3,3-4,5-3,7-3,0 m. W-enden, 9 m, dybder fra S 3,3-0,4 m.
3. Kaien for ambulansebåten, 18 m betong, dybder fra E 3,8-2,8-2,4 m.
4. Gjestebrygge, flytebrygge med tillegg på begge sider, dybder 3,1-2,0 m. Handel, propan, luftfylling og sanitæranlegg.
5. A Røys handel, 16 m betongkai, dybder, se skisse.
6. På Holmen, Knutholmen restaurant med følgende tillegg:
 - a) Piren, N-siden, 19 m, dybder fra E 4,7-3,6-1,4 m og S-siden, 45 m, dybder, se skisse.
 - b) 49 m flytebrygge
 - c) 27 m trekai, dybder fra E 2,2-1,7-0,7 m.
7. 20 m jernkai med tredekke, dybder fra E (8,0)-7,1-6,5-4,8 m. Kran.
8. Hydraulikk og Motor AS, 20 m jernkai med tredekke, dybder fra NW 2,1-2,1-1,8 m. Mekanisk verksted og slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Slipper og dokker».
9. Sildesalteri, 13 m trekai, dybder fra NW 2,8-2,4-2,3 m. Liten kran.
10. Sildesalteri, 22 m trekai, dybder fra NW (2,7)-2,3-1,9-0,9 m. Museum.
11. Brødrene Larsen fiskemottak og bunkers, 32 m betongkai, dybder fra E 2,3- 2,6-2,4-2,9-(3,1). Dieselutfylling (se bunkerssteder).
12. Bremanger fiskeindustri AS, Domstein & Co, fiskemottak og fryseri med følgende betongkaier fra W:
 - a) 26 m, dybder fra E (10,5)-10,3-9,6-5,4-4,9-(5,8) m.
 - b) 27 m, dybder, se skisse.
 - c) 25 m, dybder, se losskisse. Vann og strøm.
13. 80 m kommunal betongkai, dybder, se skisse.
 - a) 104 m betongkai, dybder, se skisse.
 - b) 140 m betongkai, fiskerikai, dybder, se skisse.



KALVÅG sett fra E (2000) (Redigert 2017)

FOTO: Eiliv Leren



OLDERSUNDET sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Oldersundet (sjøkart nr 28)

Oldersundet (61°46,5'N 04°54,3'E) skjærer seg inn mellom **Frøya** og **Bremangerlandet**. Innseilingen fra S er W om Kommandørflua, 4,6 m, grønn stake, og mellom den svarte varden på Leiskjera og Sparkeltaren lykt. Leia N-over er smal, men godt oppmerket både for dag- og nattseilas (se spesial i sjøkart 28). Man må holde godt klar N-siden av Vederskytten (jernstang på N-ligste tørrfall). Herfra utvider farvannet seg, og man holder N-over mellom Maltsekken varde og Svarteskjertaren, jernstang. Man er fri W om jernstangen på **Tellebåane** med *Opnaren* (324, Botnane) over *Oldersteinen lykt*.

Kjersøysundet, på E-siden av Vederskytten, er trangt, men godt oppmerket. Sundet blir helst brukt av småfartøyer.

I Oldersundet, E for **Olderøyane**, god ankerplass, sand- og leirbunn, fortoyingsbolter.

På SE-siden av **Nordre Olderøya** fiskeoppdrettsanlegg som er merket med hvite blinker.

W for **Smørhamnsøya** er det et godt oppmerket løp som kan anbefales med litt forsiktig navigering. Fri høyde under brua Hamrøya–Smørhamnsøya er 6 m.

På N-siden av **Hamrøya** er det fin ankerplass for småbåter. Innseilingen er mellom N-spissen av Hamrøya og småholmene NE av Hamrøya, dybde 2 m og inne i havnen 1,5 m med sand- og sølebunn. Lun havn med lite steintillegg i innseilingen.

I **Skutevika** er det brukbart å ankre med over 10 m i innseilingen og 4–6 m med sølebunn inne i vika. Under innseilingen kan en, ved rundingen av Rotanaset, styre rett på kaien på N-siden av vika for å unngå skvalpeskjærene på hver side av innseilingen. Fin overnatningshavn.

På innsiden av moloen ved **Bremnes**, 10 m betongkai, dybder fra SE (3,0)-3,4-3,5 m. Strøm.

Bremangerpollen (sjøkart nr 28)

Bremangerpollen kalles bukta mellom Olderveggen og Frøya. Landskapet ytterst i pollen består av bratt og øde forland med store grunnflak utenfor. Omkring den indre delen av pollen er det en randbosetning langs riks- og fylkesveien.

Fra havet kan man holde inn til Bremangerpollen i medet *Hornelen over bunnen av Førdspollen* eller *over de S-ligste husene i Førde*. Medet fører fri S om Håskallen, 17 og 16 m, og såvidt fri S om Rognfluene, 18 m. Lengre W bærer det såvidt fri N om Bataldgrunnen og Skorpegrunnen, 34 m. Et godt brukbart innseilingsmed mellom de sistnevnte grunnene og Håskallen er *toppen av Rylandshornet* (437) *rett over Nesjepynten*. Man er fri W om Rabbefluene, 11 m, og fri E om Rognfluene med *Botanipa* (659) *rett over Nesje lykt*.

Fra Olderveggen (Bremangerlandet W-spiss) og E-over til Grotle strekker det seg et vidt flak med grunner. Strøket er ufarbart. Det bryter over hele fla et når det blåser opp.

Rundt **Rylandspollen** ligger det flere mindre gardsbruk. Isen kan i strenge vintre legge seg innerst i pollen.

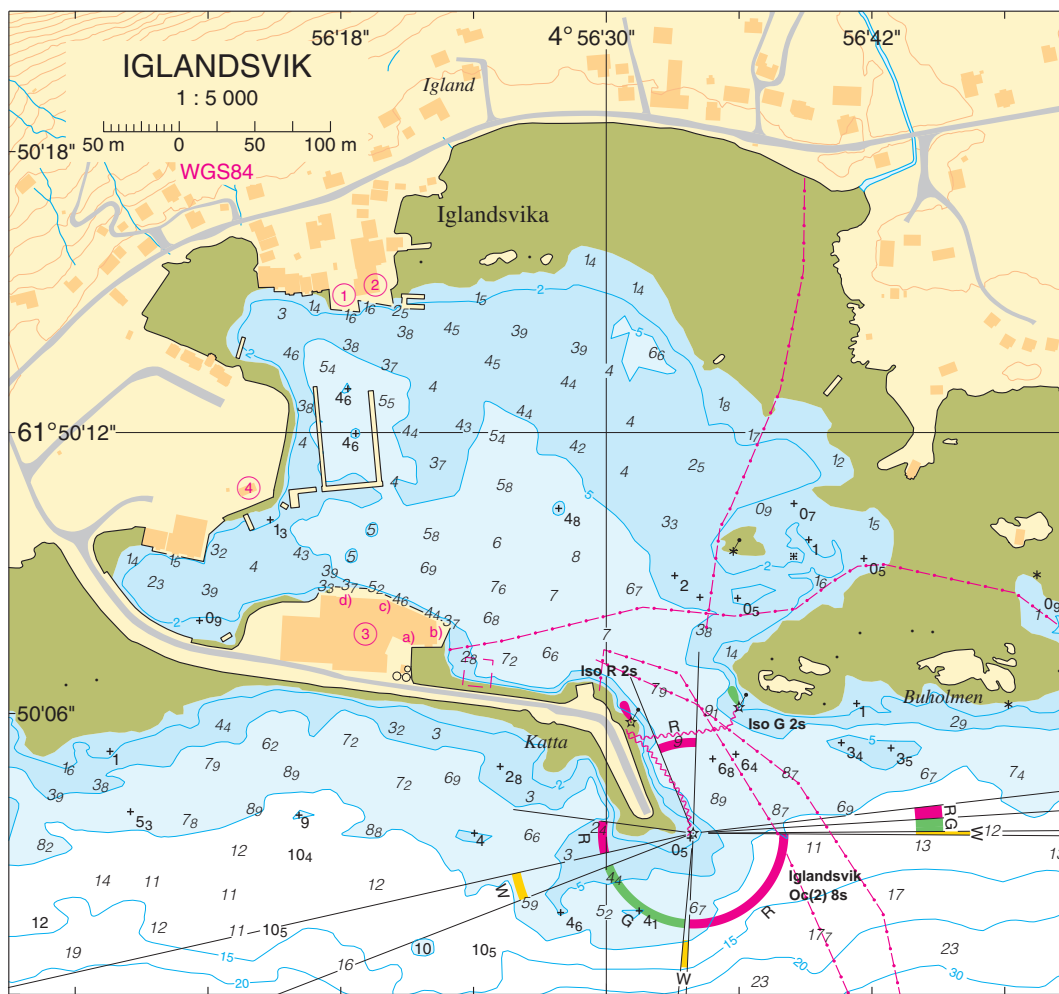
I **Holevika** (61°49,0'N 04°56,5'E) er det bra ankerplass hvor man ligger trygt i allslags vær, unntatt fra NW og N. Sand- og sølebunn, mange fortoyningssøyler og -bolter i selve vika og E-over langs land. E i vika 25 m betongkai, dybder fra N (2,9)-2,9-2,6-2,4-2,5-(2,9) m. Tangmelproduksjon.

Litt W av **Myra**, 14,5 m betongkai, dybder fra E (4,4)-4,5-4,4-4,2-(3,4) m.

Ved Myra slipp for opptrekk av båter opptil 11 m (36 fot). 7 m steinkai, dybde 2,0 m. Slippsetting og pussing.

Ved **Ryland** slipp som tar båter opptil 10 m (30 fot).

Litt N av Ryland, **Brema Smolt AS** med smoltanlegg. 16,5 m betongkai, dybder fra NW (3,2)-2,8-2,4-2,2 m.



I bunnen av Bremangerpollen, **Førdspollen**, er det meget grunt, og pollen brukes sjelden som ankerplass.

Småfartøyer kan søke inn i **Struenhamn** hvor de ligger trygt. Farvannet utenfor og innløpet er godt oppmerket. Om natten leder 2 overrettlykter, FR, inn i havnen.

Her er følgende kaier fra S:

1. E Førde fiskemottak med 42 + 50 m vinkelkai av betong, dybder fra SW 3,3-3,7-3,7-4,3 m og fra S 4,8-3,7-4,3-4,8 m.
 2. 30 m trekai på jernbjelker, dybder fra S 4,6-4,1-5,1-5,6-(5,3) m.
 3. 10 m tretilllegg, dybder fra S 2,7-2,1-2,5 m.
 4. På innsiden av kai 3) 24 m tillegg, dybder fra N 1,7-1,5-1,1 m.
5. På E-siden av havnen, 17 m betongkai, dybder fra SE (3,6)-3,5-2,8-3,6-(3,4) m.

I **Haugsvika** kan det ankres på 7–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer ligger helst NE for Holmen. I W-lig vær kan det være sjenerende sjødrag, og SE-lig vind kan være stygg både her og i Iglandsvika. Haugsvika som er et senter for Bremanger, med ca 400 innbyggere, (2015), har bank, handel, elektroforretning, telefonkiosk, kino og frisør. Her er en 25 + 14 + 8 m stein- og betongkai, dybder fra N 4,3-4,7-5,4-(5,8) m, fra E 4,8-3,7-3,3 m og fra S 3,1-2,3 m. Innenfor moloen, småbåthavn.

Iglandsvika er godt beskyttet av solid molo. Bunnen er sand, som etter lokalkjente folks utsagn skifter plass på grunn av sjødrag under uvær fra W. Havnen er godt oppmerket og har mange fortøyningsbolter.

Her er følgende kaier (se losskisse):

1. Allmenningskai, 20 m, dybder fra E (3,9)-3,9-2,3-2,1-(2,8) m. W-siden, 14 m, dybder fra S 2,0-1,0-0,0 m og E-siden, 8 m, dybder fra S 3,8-2,1 m.

2. O Grotle efft med 30 + 12 m vinkelkai i betong, dybder fra W 2,1-3,1-4,3-(4,3) m og fra S 2,5-0,8 m. Handel, vann og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Bremanger Fryseri AS med følgende betongkaier:
 - a) 32 m, dybder fra E (4,4)-3,4-2,5-3,9-1,0 m.
 - b) 16 m, dybder fra S 4,3-3,3-6,3-(7,7) m.
 - c) 58 m, dybder fra E (7,8)-5,5-7,3-4,4-5,6 m.
 - d) 26 m, dybder fra E 5,6-4,5-4,6-(4,8) m.
 Fiskemottak med fryseri. Strømuttak og vannfylling.
4. Iglandsvik Marina, gjestehavn med servicebygg. I Iglandsvika er det pensjonat.

Ved **Ytre Grotle** og ved **Grottesvika** er det fine sandstrender hvor det satt opp et hus med dusjer, toalett og vaskerom.

I bukta N av **Kyrkjeflua**, S for Ytre Grotle, helt inne ved land, er det fint å ligge for småbåter, dybder 2–3 m med sandbunn.

Farvannet W og NW av **Bremangerlandet**, mellom Olderveggen og munningen på Fåfjorden, er nokså urent.

I **Vetvika**, mellom Øksneset lykt og Styreneset, er det 3 nedlagte garder, hvor det hender at folk (laksefiskere) bor om sommeren.

Ved **Ura**, på S-siden av vika, steinmolo med betongdekke hvor det kan fortøyes. Tillegget 7 + 9,5 + 20 m med knekker, dybder fra E (5,0)-4,0-2,0 m, 1,9-1,5 m og 1,5-0,0 m. Inne i havnen er tillegg med dybde 1,7 m. I bukta innenfor moloen er dybden fra 4,5 m ytterst til 1,5 m innerst. 10 til 15 m ESE av molohodet er det en grunne på 3,5 m, mens dybden mellom molohodet og grunnen er ca 5 m. Inne i Vetvika er det praktfull sandstrand. Havnen kan ikke brukes i W-lig vær.



KVERNAVIKA, Smørhamnsøya sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Frøysjøen–Måløy (Sjøkart nr 28)

Frøysjøen

Fastlandet langs S-siden av Frøysjøen er ikke så øde som N-siden. Det er litt glissen bjørkeskog på de slake skråningene rundt munningen av fjordene i Gulen. Fjellene på S-siden stiger opp til store høyder, og man er, spesielt ut for fjordene i Gulen, utsatt for voldsomt fallvær under vind fra S-lig kant.

Bortsett fra bebyggelsen ved innløpet til Berlepollen, finnes bare spredte gardsbruk.

I Frøysjøen setter strømmen under rolige værforhold inn med stigende og ut med fallende vann.

Smørhamnsundet, N for Rota, er et enkelt og greit sund, men pga et fiskeoppdrettsanlegg på N-siden av sundet bør større fartøyer gå S og E om Rota.

I **Smørhamn** (61°46,2'N 04°56,0'E) ligger den tidligere rutebåtkaien, 25 m betongkai, dybder fra E (5,4)-7,6-5,2-6,3-5,4 m.

Inne i **Vågane**, området på S-enden av Bremangerlandet, er det flere fine ankerplasser. N av Marlaukeøya kan det ankes på 25–35 m med sølebunn.

I **Kvernavika**, på E-siden av **Smørhamnsøya** er det følgende kaier (se foto):

1. 20,5 m betongkai, dybder fra 4,7-4,5-5,2 m.
2. Vadsø Betongservice AS med 15 + 52 m vinkelkai i betong, dybder fra SW 0,7-4,4-5,2 m og 4,3-4,2-4,3-3,9 m. Ferdigbetong, elementer etc. Strøm, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Ferjekaien, 40 m betongkai, dybder fra N 5,4-4,4-3,3 m. Ferje til fastlandet. Her anløper ekspress- og godsrutebåt.

Innseilingen til **Trongesundet** fra NE er kun mulig helt inn til S-siden av holmen (N av rekken med tørrfall og skjær) i åpningen, dybde 4 m. Rett innenfor åpningen er det et grunnflak på 2,8 m. I den S-lige delen av sundet, fiskeoppdrett. Seilas gjennom Trongesundet er kun mulig for små båter med en mann i baugen pga steiner, små dybder og stri strøm i perioder. Bru med høyde 4 m.

I den N-lige delen av **Våganepollen**, i Vågen, flere fine plasser for ankring med sølebunn, men det må navigeres med forsiktighet da farvannet ikke er oppmerket.

I bukta ved stedet **Vågane**, E av Vågøya, flytebrygge som hyttefolket i området bruker. I bukta er videre et murfundament som det kan fortøyes til.

Holmevika innenfor **Rylandsholmen** er åpen og kan ikke anbefales når det blåser fra sør til vest. Det er sterkt avgående sandbunn, fortøyningsbolter på odden sør i havnen.

Båttillegg av tre ved gammelt sjøhus i **Skipperdalsvika**, fortøyningsbolt på holmen utenfor sjøhuset.

Ved **Kreksa** liten steinmolo med båttillegg.



Utenfor innløpet til Berlepollen på N-siden av Frøysjøen, kan ankers, avfallende sandbunn.

Innløpet til **Berlepollen** har minste dybde 5,2 m. Det er store steiner og grunt på begge sider av løpet. Man kan ankre rett innenfor løpet kloss under vestre land på 11–18 m dybde, sandbunn.

W-siden av pollen, rett innenfor innløpet, 18,5 m rutebåtkaien, dybder fra S 3,0-3,7-3,4 m. Strøm.

Berle har fiskeoppdrett og pelsdyrfarm.

På E-siden av pollen, ved **Furneset**, rutebåtkai av tre med brukket kaifront, 8,5 + 4,5 m, dybder fra NNE 3,5-2,6 m og 2,6-1,5 m.

Hennøysundet, mellom Hennøya og fastlandet, er ofte brukt ankerplass for mindre fartøyer. Småbåter ligger best i den lille bukta W for Holsneset (neset ENE for Litle Hennøya), sandbunn.

Det kan også ankers E for neset, men her er flere steder fjellbunn. Småfartøyer ankrer ofte mellom E-pynten av Hennøya og skjæret E for, fortøyningsbolter. Stedet **Hennøystanda** (Indre Hennøya) har 15 m trekai, dybder fra SW (0,7)-2,3-3,9-4,2-(2,6) m, anløp av lokalrutebåt.

Fjordene i Gulen (sjøkart nr 28)

Fjordene i Gulen, på E-siden av Frøysjøen, deler seg i 3 armer, **Nordgulen**, **Midtgulen** og **Sørgulen**. Ved innløpet er det ville fjellpartier, men lengre inne blir naturen atskillig mer gjestmild. Særlig i Midtgulen er det mange gardsbruk og betydelige skogstrekninger. Det er værhardt i fjordene. Voldsomt fallvær kan forekomme i Sørgulen og Vindspollen. Fjordene er dype og forholdsvis rene. Det er atskillig trafikk inn til industristedet Svelgen, og Nordgulen er derfor godt oppmerket for såvel dag- som nattseilas.

Isen kan i strenge vintrer være sjenerende.

Ved **Gulestoa** (61°45,5'N 05°03,7'E), på S-siden av innløpet, 8 m kommunal trekai, dybder fra SE 1,8-2,7 m.

Vest for **Merkingsneset** 14,5 m steinkai, dybder fra SSW 4,4-3,8-4,5 m.

I **Nesebøvika** er det flere båtfester og på E-siden av vika har R Leirvik 15 m betongkai, dybder fra S (13,6)-10,1-10,3-8,4-(10,6) m.

Sør for **Sagebø**, i **Sørgulen**, kommunal trekai, 7 m, dybder fra N (1,8)-2,8-2,7 m. På neset nord for kaien, liten molo som gir godt ly for småbåter.

Innerst i fjorden ved **Sørgulen** kan det ankers innerst ved bebyggelsen, god holdebunn. Godt fendret, 8 m kommunal steinkai, dybder fra N (3,5)-3,4-2,8-3,4-(2,1) m. Fin sandstrand innerst i bukta. Stedet har veiforbindelse med Svelgen og Florø.

Ved **Mulehamn**, i **Midtgulen**, kan småfartøyer ankre, fortøyningsbolter. På W-siden av bukta har O Mulen lite båtverksted med 2 slipper for båter opptil 11,5 m (37 fot). Verkstedet har 7 m trekai, dybder fra SE 2,1-1,4 m. På E-siden av bukta kommunal, 10 m trekai, dybder fra NE (3,9)-5,3-2,6-(2,6) m.

Ved **Store Mullia** har kommunen 6 m trebrygge på jernbjelker, dybder fra NW (2,7)-2,4-2,1-(1,3) m.

Like N for sjøkabelen ved **Vindspollen**, 6 m trekai, dybder fra NW 2,5-2,3 m.

Innerst i Vindspollen kan også ankers, god holdebunn. I nærheten av ankerplassen lite sagbruk.

Det kan ankers i **Instevika**, bukta W for Langeneset, avfallende sandbunn.

Ved **Øyrhamrane**, 8 m betongkai, dybder fra N 18,1-16,2 m, 10 m sør for kaien, betongpuller i linje med kaifronten, dybde 16,5 m.

Det kan ankers ut fra land ved **Indrehus**, avfallende sandbunn. Den beste ankerplassen er rett ut for det innerste av de 4 sagbrukene. Her har R Indrehus sagbruk med 20 m betongkai, dybder fra NW (3,1)-4,6-5,9-6,6 m. 12 m SE, fortøyningskar i linje med kailinjen, dybde 5,6-(3,9) m.

Noe vest for **Ytrehus** kan det ankers på avfallende sandbunn.

I **Hjellvika** rett ned for kirken på **Kjelkenes**, 8 m kommunal stein- og trekai, dybder fra S 1,5-1,1-1,4 m.

God havn med bra holdebunn i **Nesavågen**, fortøyningsbolter. K Kjelkenes har her godt fendret, 26 m steinkai, dybder fra WSW (5,2)-4,6-4,5-4,3-(4,4) m, strømuttak. N for kaien, ferjeleie for ferjen til/fra Smørhamn og Florø.

På S-siden av **Nordgulen** kan det ankers i den lille bukta mellom N-pyntenene av **Ternøyane** på 9 m dybde, leir- og steinbunn.

I **Hessvika**, på N-siden av fjorden, båttillegg bak 2 små steinmoloer. I

Dyrstad har R Dyrstad 13 m forfallen trekai, dybder fra NE 3,7-2,7-2,2 m.



I Breivika, rett SW for Svelgen, trelastlager med 12 m trekai, dybder fra NW (4,7)-4,9-3,9-5,6-(5,0) m.

Øst i bukta har Svelgen småbåtforening en småbåthavn med flytebrygger. 21 + 10 m vinkelkai av tre, dybder fra E 1,5-0,9 og fra S 0,7-1,4 m. Sanitærlegg, strøm, diesel og vann (se bunkerssteder). Ved siden av båthavnen, landbasert oppdrettsanlegg.

Innerst i Nordgulen ligger industristedet **Svelgen** med ca 1 220 innbyggere (2016), med atskillig tettbebyggelse.

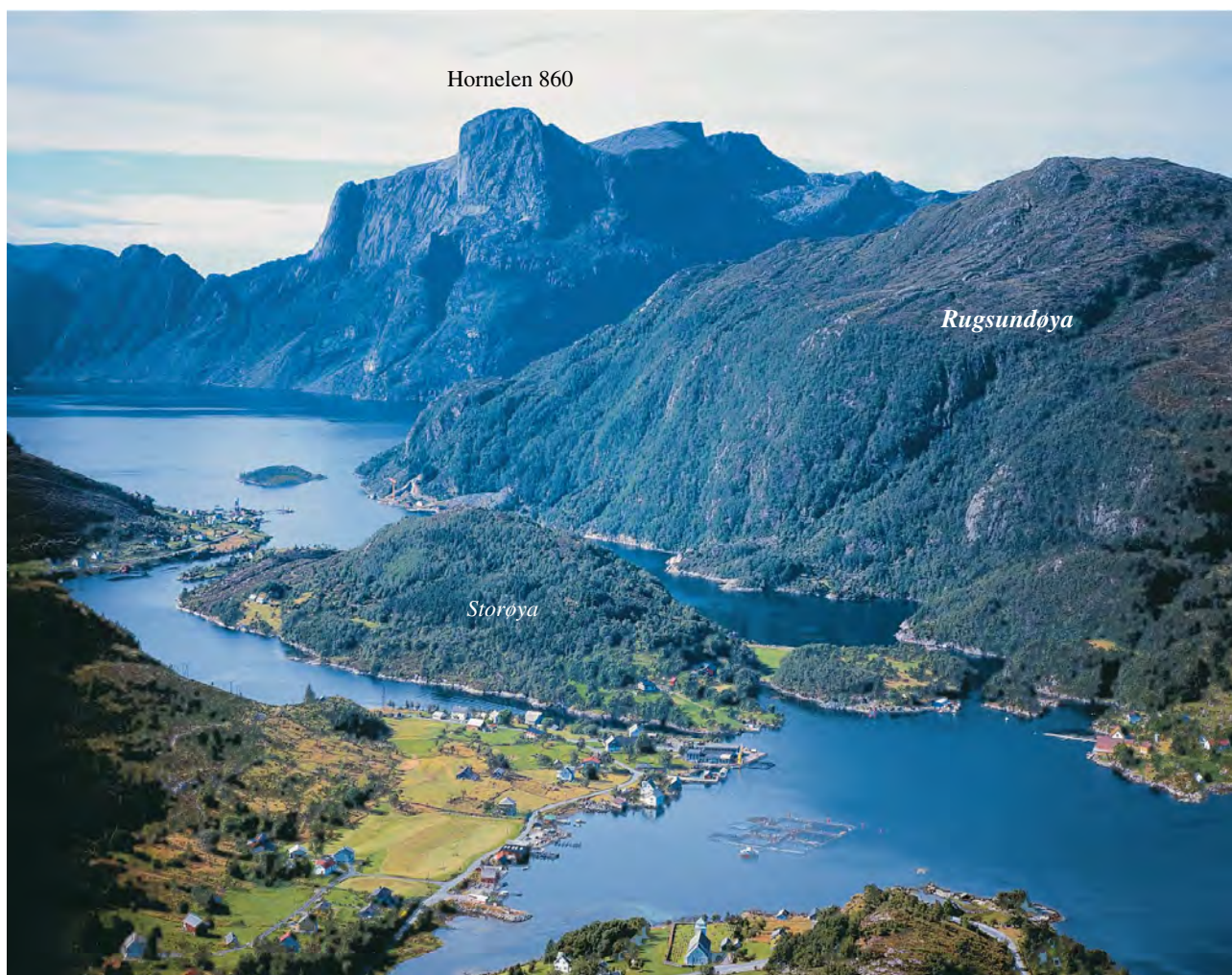
Svelgen er administrasjonssenter for Bremanger kommune. Her er handel, kafé, hotell og turist info.

Innløpet er noe trangt, men godt oppmerket for både dag- og nattseilas. Det er rommelig ankerplass i havnen.

Her er følgende kai(er) (se skisse):

1. Bremanger Smelteverket som årlig skiper ut ca 60 000 tonn ferrosilicium, samt små kvanta Gallium til medisinsk industri:
 - a) Hovedkaien, 189 m betongkai, dybder, se skisse. Kran. Laste-kapasiteten er inntil 200 tonn ferrosilicium pr time.
 - b) 28 betongkai, dybder, se skisse.
2. Småbåthavn, kun faste plasser, vann. Flytebrygge for sjøfly.
3. 10 m flytebrygge, ilandstigningsbrygge
4. Kommunekaia, ved Riseelva, 30 m betongkai, dybder, se skisse. Ikke-rutegående fartøyer må ha tillatelse fra Firda Billag for å ligge ved kaien.

Man bør være oppmerksom på at strømmen ofte setter fartøyet ned mot kaien



RUGSUNDET med Hornelen i bakgrunnen, sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Hornelsfjorden (sjøkart nr 28)

Ved **Vingelva** (61°49,4'N 05°17,4'E) 9 m stein- og trekai, dybder fra NE (4,1)-2,7-2,6-(2,7) m. Liten manuell kran. Privat båtopptrekk for båter opptil 9,5 m (30 fot). Her finnes en av Nord-Europas største samlinger av helleristninger. Området er fredet.

Fra **Vingeneset** og innover til **Hola** er det godt ly for nordlige vinder, lett for småbåter å finne fortøyningsplass

I **Storevika**, på NE-siden av **Marøya**, kan småfartøyer ankre, sandbunn, fortøyningsbolter. Ankeret settes midt mellom begge pyntene, og man haler kloss inntil berget, hvor det er nærdepyt. Ellers er Marøya idyllisk med fine svaberg og gode fortøyningsmuligheter for småbåter, unntatt er området på NW-siden fra Skarvehammaren til N-pynten.

Den trange **Bortnefjorden** som skjærer seg inn mellom høye fjell, er ren og dyp. Bare et steinkast fra fjordbunnen er det dybder på over 30 m. Voldsomme kastevinder kan forekomme.

Ved **Bortneskora** 14 m jernkai med tredekke, dybder fra W 3,7-4,7 m
Innerst, ved **Bortnen**, 12 m allmenningskai av betong og tre, dybder fra W (6,6)-5,0-3,1-1,9 m. Strømuttak. Smoltanlegg, veiforbindelse med Davik og Florø.

N for Bortnefjorden skjærer ei mindre bukt seg inn til strandstedet **Leirgulen** lengst inne. I bukta er det god ankerplass med sandbunn. Vind fra W-lig kant kan ligge tungt på. Stedet har 19 m trekai, dybder fra W (4,5)- 4,7-3,5-2,2-(1,2) m.

Rugsundstraumen (sjøkart nr 28)

I de trange sundene setter strømmen N-over med stigende og S-over med fallende vann, til tider meget sterk, 3-4 knop, og man må akte seg for bakvejer og strømvirvler. Strømmen vender litt før HW og LW.

Rugsundstraumen, mellom Rugsundøya og fastlandet, kan bare trafikeres av mindre fartøyer. Sundet forbinder Frøysjøen med Nordfjorden. Like S av Krakevika, bru over sundet med friseilingshøyde 15,0 m.

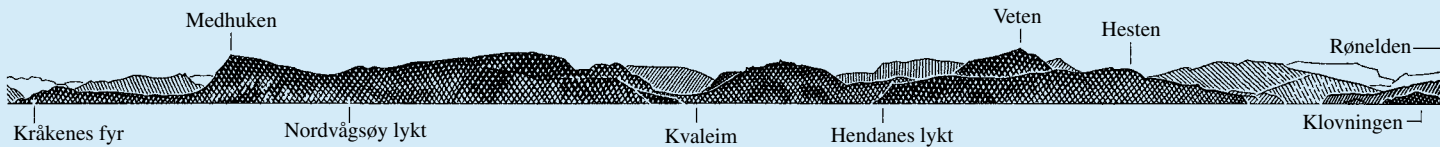
Under seilas kan man holde på begge sider av Tjuvaholmen. Løpet N for **Grummeholmen** (Litle Storøya) har minste dybde 4,0 m. Jernstenger og lykter viser løpet. Mellom Grummeholmen og fastlandet på S-siden er det bru med fri høyde 4 m. Videre N-over til Straumen, mellom Storøya og fastlandet, er farvannet greit.

Fiskeridepartementet har bestemt:

Under fart i sundet på S-siden av Grummeholmen (Litle Storøya) og E-siden av Storøya, i Rugsundstraumen, skal fartøyer på strekningen mellom en linje i S-lig retning fra S-pynten av Grummeholmen (Litle Storøya), en linje i N-lig retning fra NE pynt av samme holme og en linje i E-lig retning fra NE pynt av Storøya gå med redusert fart, ikke over 5 knop. Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.

19 Innløpet til Vågsfjorden (Nordfjorden)

Posisjon: 61°58,4'N 04°45,4'E



RUGSUNDBRUA sett fra S (2010)

FOTO: Kartverket

Rugsundbrua, som knytter Rugsundøya med fastlandet, ble åpnet i 2002 og med en vertikal klaring på 15 m i seilingsløpet. Bredden på spennet er 190 m.

N for **Tjuvaholmen** kan det ankres på 10 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Krakevika** 15 m jernkai med tredekke, dybder fra N 5,3-4,7-4,9 m.

Ved **Olsbø** er ankerplass med god holdebunn, sand, fortøyningsbolter. Rugsundet er idyllisk og man kan finne le uansett vindretning.

Tettbebyggelsen rundt vågen N av sundet kalles **Rugsund**, hvor det er handel og bunkers.

Her er følgende kaier (se skisse):

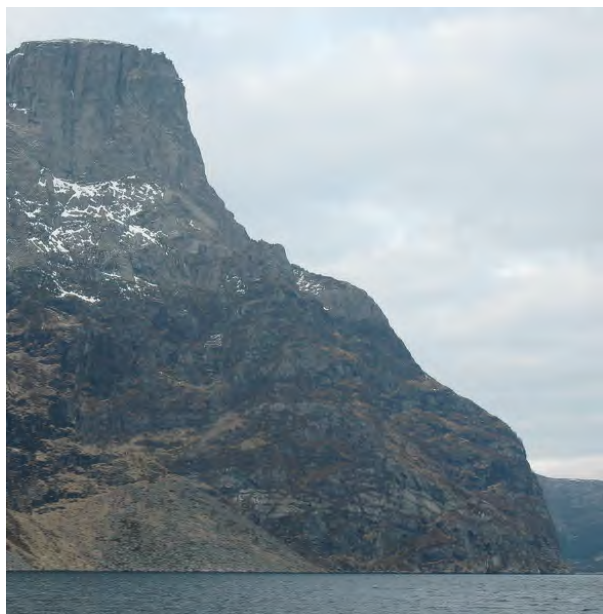
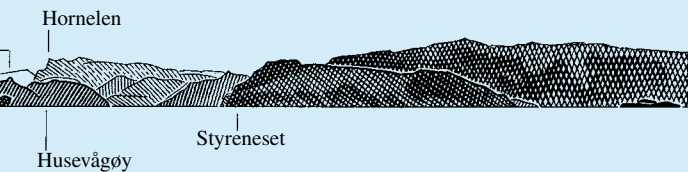
1. Rugsund Handelsstad med 28 m steinkai, dybder fra E (8,0)-4,6-4,7-4,1 m. I tillegg 2 flytebrygge. Handelsstedet som har handelstradisjoner fra 16-tallet, er fredet av Riksantikvaren. Her er handel, overnatting, dusj, toalett, vaskerom, oppholdsrom, lekeplass og tursti. Vann- og diesel (se bunkerssteder) ved steinkaien. Propan og luft til dykkere.
 2. 10 + 25 m vinkelkai tre på jernbjelker, dybder fra S 1,1-7,6 m og fra E 7,8-6,8-5,6 m.
 3. 11 m trekai, dybder fra E 4,3-2,2 m.
 4. K Strømmen lakseoppdrett AS
 - a) 46 m betongkai, dybder fra E 9,0-10,2-6,6-9,0 m. W-siden, 13 m, dybder fra N 7,8-1,0 m og E-siden, 15 m, dybder 7,5-3,3 m. Kran 1,7 tonn.
 - b) Steinutstikker, 30 m, dybder fra E (8,6)-8,3-5,5-6,7-(6,5) m.
- Området er god ankerplass, sandbunn, fortøyningsbolter.



Rugsund Handelsstad (2000)

FOTO: Kartverket





HORNELEN fra S

FOTO: Kartverket

Skatestraumen (sjøkart nr 28)

I Skatestraumen kan strømmen gå sterk, i alminnelighet W-over med fallende vann. Strømforholdene er imidlertid uregelmessige, da vind og vær kan øve stor innflytelse både på retning og art.

Under seilassen gjennom Skatestraumen holdes S om Hornelsflua, jernstang og grønn lykt, Midtflua, jernstang, og Kalveholmen lykt. Kalveholmen er temmelig nærdyp på S-siden. Videre styres godt klar N om Skaten lykt, hvor det snager E-over en god kabellengde. Skaten lykt kan også passeres på S-siden, midt mellom denne og jernstangen på Skrukken, 1 m.

Når Skaten lykt er passert, styres på Bjørnøya inntil sundet mellom Risøya og Gangsøya åpner seg. Man holder N-over sundet nærmest Risøylandet, hvor det er ganske nærdypt. Videre settes kursen mot Vemålsvikholmen på N-siden av fjorden inntil *Vombaneset* (på W-siden av Vågsvåg) *fås over Gåsholmen*. Da bøyes det NW-over med kurs mot Halneset på S-siden av Vågsøya og deretter NW-over Vågsfjorden eller N-over gjennom Ulvesundet.

Det kan ankes W for kaien på odden i **Gardvika**, på N-siden av Kalveholmen, dårlig holdebunn, løs sand, flere fortøyningsbolter W og S for kaien. Rutebåtkaien 16 m betongkai, dybder fra E (14,3)-10,8-3,8-4,9-(3,9) m.

Småfartøyer kan også ankre i bukta ved **Hammen**.

NW av **Mjåholmene**, på W-enden av Rugsundøya, 22 m jernkai med tredekke, dybder fra E 1,6-2,3-2,3-3,0 m.

På S-siden av Skatestraumen, ved **Klubben**, 2 moloer som skjermer 2 kaier. Den ene 12 m trekai, dybder fra N 4,6-2,6 m, den andre 10,5 m betongkai, dybder fra N 4,2-5,7 m.

Fåfjorden med innseilinger (sjøkart nr 28)

Ved **Oldeide** (61°52,8'N 05°05,3'E) ferjekai for ferjeforbindelsen med Måløy. Stedet har vei til Bremangerpollen.

Det meget trange løpet mellom Grindøyane og **Gangsøya** er bare farbart for småbåter med lokalkjente folk om bord. Minste dybde i løpet er ca 5 m.

Grindøysundet, mellom Husevågøy og Grindøyane, forbinder Vågsfjorden med Fåfjorden. Det er farbart midt i sundet, hvor dybden er 24 m.

Langs NE-siden av **Tytningevågholmen** kan småfartøyer ankre på 5 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Fra midten av holmen går en 2 m dyp rygg N-over og skiller havnen i to. Det vestre innløpet går N om Tyttingvågfludene jernstang. Fra E fører det et smalt, 5 m dypt løp inn til ankerplassen. Man holder kloss under Husevågøya.

I **Tyttingvågen** 11 m kommunal betongkai, dybder fra W (1,0)-1,7-1,4-1,9 m. Værhardt i S-lig vind.

På S-siden av Husevågøy, ved **Haugen**, 10 m stein- og betongkai, dybder fra W (1,0)-3,0-2,0-3,1-(1,0) m. Kaien anløpes av ferje og lokalbåt på signal oppsatt på kaien.

Veststeinen, den store holmen vel 1 n mil NW av Styreneset, har et yrende fugleliv. Holmen er fredet. **Vetrunpane** og **Tøytemulene**, NW av Veststeinen, er skvalpeskjær som alltid er synlige og derfor gir god orientering for seilassen i dette urene farvannet.

Et meget kjent og brukt friseilingsmed i farvannet W for Bremangerlandet er *Kinnaklova fri W om Mulen* (Frøya W). Medet fører 3-4 kbl W om **Breifluene**, 12 m, og W om Tøytemulene.

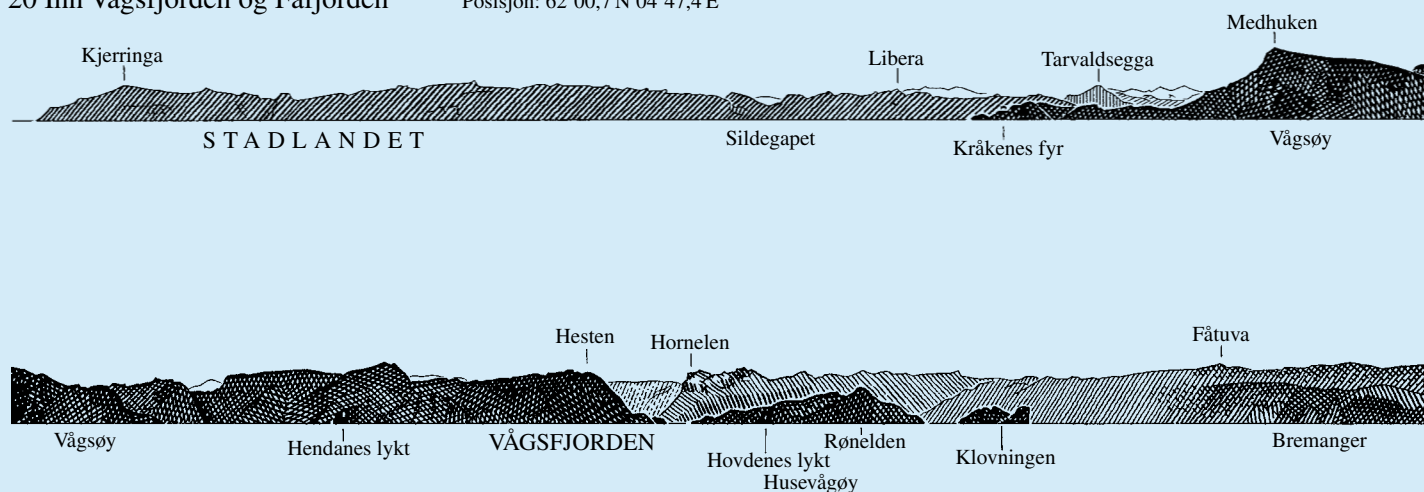
De ytterste grunnene, **Skorpelfluene**, 5 m, og **Bataldfuene**, 10 m, bryter temmelig snart. Det alminneligste friseilingsmedet W om disse er *det høy-este punktet på Skorpa* (W av Florø) *godt fri W om Mulen* (Frøya). Man er E om med *høyeste Batalden* (NW av Florø) *over høyeste Mulen* (Frøya). Dette medet fører også klar W om Vetrunpane og **Fallet**, 2 m.

Fra havet holder man inn Fåfjorden og Vågsfjorden i medet *Hornelen* (860) *synlig N om Hovdeneset lykt*, et skarpt og lett kjennelig med (se landtoning nr 20). Hvis Hornelstoppen ikke er synlig, kan man klare seg med det nordre, bratte avfallet. Litt før man har høyeste Klovningen tvers, bøyes S-over midt mellom denne og Skorningane (for å unngå Jokkeflua, 11 m). Eikholmene passeres et par kabellengder av, og kursen settes inn Fåfjorden. Man er fri S om **Spenfluene**, grønn stake, med *Gangsøya fri S om Krabbestigneset*. Fra Spenfluene og E-over er Fåfjorden dyp og ren. I fjorden finnes bare et par h vner for småfartøyer.

Man kan også søke inn til Fåfjorden S om Klovningen. Fra sjøen styres i medet *Hornelen* (860) *til S-kanten av Rønelden* (Husevågøya W) eller *Rønelden over toppen av Klovningen* (se landtoning nr 19). Når *Olderveggen kommer over Veststeinen* holdes noe S-ligere for å gå klar **Kålefluda**, Klovningen W, 12 m. Så styres inn Fåfjorden.

20 Inn Vågsfjorden og Fåfjorden

Posisjon: 62°00,7'N 04°47,4'E


Vågsfjorden med innseilinger (sjøkart nr 28, 29)

Under innseilingen til Vågsfjorden brukes det før nevnte medet *Hornelen synlig N om Hovdenes lykt* (se landtoning nr 20). Da medet fører over **Jokkefluda**, 11 m, må man i tide bøye av S-over mellom Klovningen og Skorningane. Når disse er vel passert, holdes E-over S om Svarteskjera med *Bergsholmane lykt til Hovdeneset*. Så rundes Hovdeneset, og man styrer inn Vågsfjorden. Man kan også holde N om Jokkefluda i medet *Nordre Båtesundskjeret S om Vombaneset* eller til *Bergsholmane lykt inntil Skorningane* fås tvers. Så settes kursen midt mellom Båtesundskjera og Svarteskjera og videre inn Vågsfjorden.

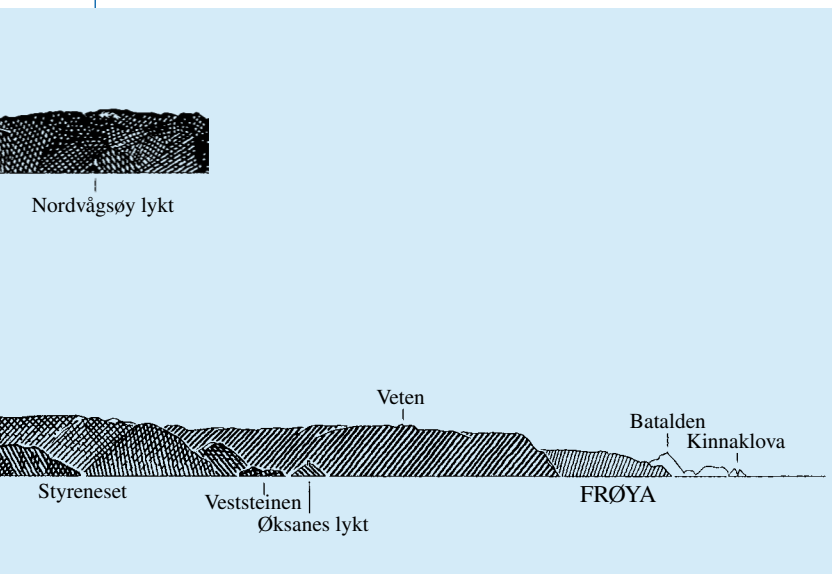
Vågsfjorden mellom Vågsøya og Husevågøy er dyp, forholdsvis ren og meget trafikkert. Landet på begge sidene av fjorden er tildels nokså bratt. Skog finnes nesten ikke, bortsett fra noen plantefelt ved Vågsvåg, Holevika og Husevågen. På disse stedene finnes også en del bebyggelse. Ellers er bebyggelsen meget spredt.

Strømmen går for det meste ut fjorden og er mest merkbart ved Båtesundskjera og Skorningane.



VÅGSVÅG sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Her er følgende kaier (se havneskisse):

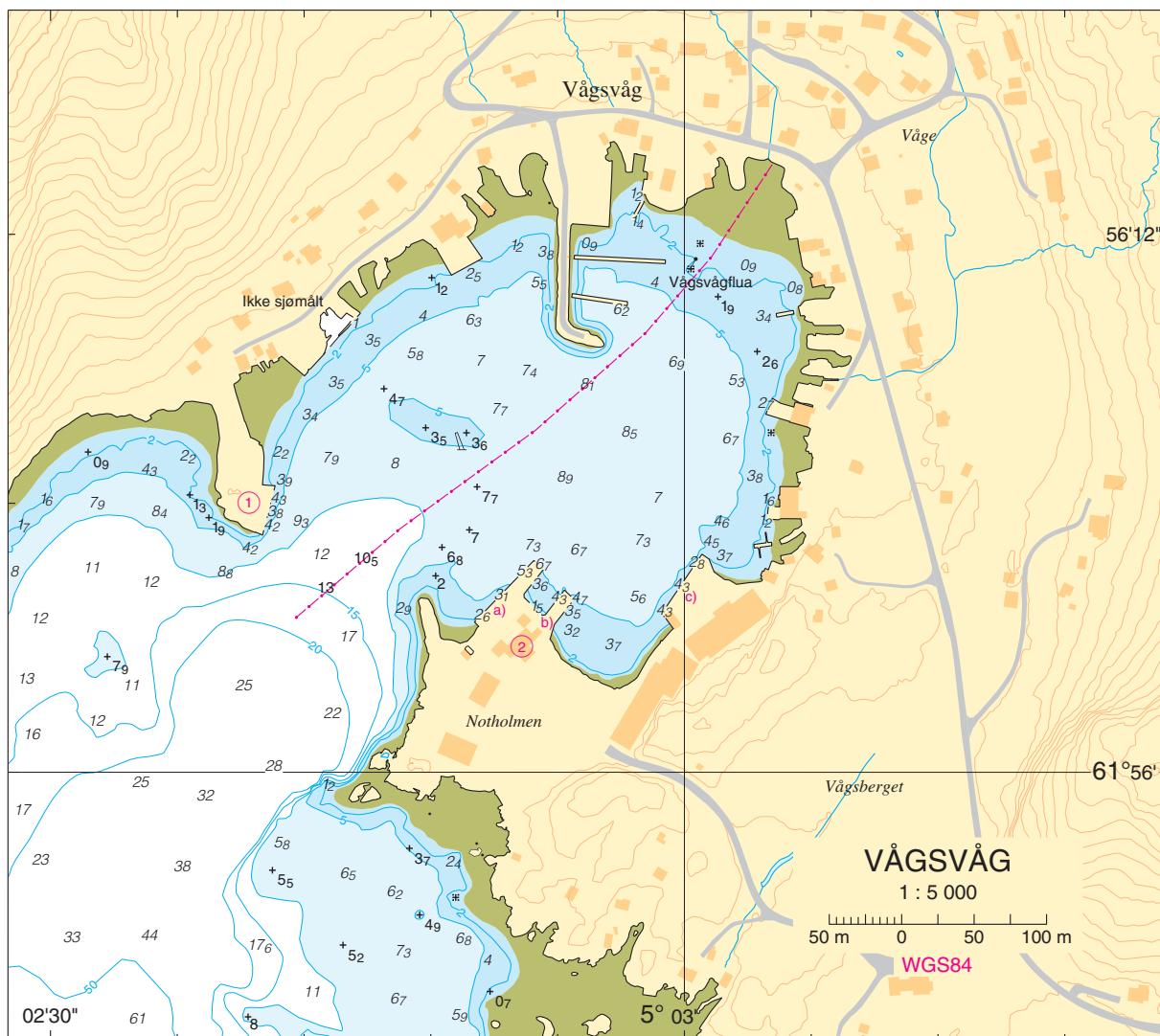
1. AS Fredberg, 35 m stein- og betongkai, dybder, se skisse. Vannfylling.
2. AS Norwegian Talc:
 - a) Betongutstikker i dårlig forfatning, NW-siden, 60 m, dybder, se skisse og SE-siden, 23 m, (7,4)-6,6-3,6-1,9 m. Lasteapparat for sand.
 - b) Betongutstikker, NW-siden, 23 m, dybder fra NE (6,7)-6,0-4,5-3,4 m og SE-siden, 23 + 11 m i brekk, (6,0)-4,7-4,5-3,5 m og 3,5-2,6-1,5 m. Fastfortøyninger.
 - c) 48 m betongkai, dybder, se skisse. Vann.
3. Vågsvåg Marina.

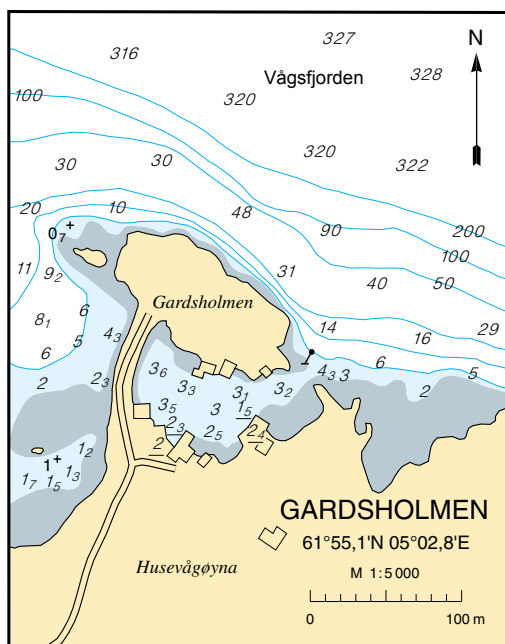
I bukta øst for Vågsvåg kan mindre båter finne god havn mellom

Kyrholmen og det gamle sjøhuset N for. Fortøyningsring i holmen. Inn-seilingen til havnen krever stor aktpågivenhet.

Husevåg, på N-siden av Husevågøy, har 22 m steinkai, dybder fra N (7,9)-3,2-2,1-(1,7) m.

Vågsvåg er god ankerplass, men det kan bli sjenerende sjødrag her under uvær fra W. Man bør bruke landtau, da holdebunnen enkelte steder er mindre god, søle, fortøyningsbolter.





Innenfor **Gardsholmen**, er liten havn, fortøyningsbolter. Innløpet mudret til 3 m (se havneskisse). En molo beskytter havnen mot W. Et gammelt ishus ligger innerst i havnen.

SE for **Ramsevika** 13 m trekai, dybder fra N (8,1)-4,5-2,3-2,4 m. Ferjekai.

I **Skavøypollen**, på N-siden av Vågsfjorden, god havn også for større fartøyer. N for Skavøya er det sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Retten E av Skavøypollen lykt, Easy Form AS med 2 kaier:

- På innsiden av moloen 30 m trekai, dybder fra E 4,2-3,1-1,2 m.
- Ved slippen 15,5 + 21 m vinkelkai av betong og tre, dybder fra S 1,2-2,4-1,5 m og fra W 1,5-2,5-2,6 m.

Vann og strøm.

Litt E av plastbåtfabrikken, har P E Kvalheim 11 m steinkai, dybder fra SW 1,4-1,2-1,3 m. Tar opp båter på 9,5 m (30 fot). Lagerplass for båter. Reparasjon, salg og service for påhengsmotorer.

Ved **Tennebø** har AS Måløy verft betongkai med tillegg på 3 sider:

- SW-siden, 60 m, dybder fra S (12,8)-9,2-10,0-8,5-9,0-8,2-(5,1) m.
- SE-siden, 59 m, dybder fra W (ved kai-/fenderfront) 6,8-3,8-5,2-8,3 m.
- E-siden, 37 m, dybder fra S (ved kai-/fenderfront) 8,3-4,3-1,2 m. Trefront. Slippvogn.

Flytebrygger for småbåter. Strøm og vann. Reparasjon av båter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Litt E av Måløy verft, Liljo Bruk AS med 84 m kai med betongdekke, dybder fra E 0,6-6,8-6,3-3,9-5,7-4,0 m. En jerntrapp stikker ut på den

nordvestre delen av kaien. På den østre delen 10 m tillegg 2 m ut fra kai-fronten, dybder fra W 6,3-5,8 m. Trelastlager.

I **Djupevika** kan mindre fartøyer ankre, dybde 7–13 m, sølebunn. 26 m kai med betongdekke, dybder fra W 1,6-3,6-4,8-4,6 m. Notheng og kran. Vannuttak. Godt skjermet kai.

På N-siden av **Store Grindøya**, S-siden av Vågsfjorden, 10 m betongkai, dybder fra E 9,2-8,0 m. Anløpes av rutebåt.

På NE-siden av **Gangsoya**, 9 m kommunal kai av betong, dybder fra E 4,7-3,7-6,6-(8,1) m. Anløpes av rutebåt. Utsatt i NW-lig vind.

På N-siden av **Risøya**, 3,5 m trekai, dybder fra E 18,6-12,9-2,4 m. Kaien anløpes av rutebåt.

Nordfjord

(Sjøkart nr 28 og 123)

Øst for Måløy strekker Nordfjord seg ca 50 n mil inn i landet. Fjorden er ren og dyp, og de viktigste grunnene er oppmerket.

Farvannet innover fjorden skifter ofte navn: Davikfjorden, Isefjorden, Hundvikfjorden, Utfjorden, Innvikfjorden og Faleidfjorden.

Landskapet rundt fjorden er høyt og skogkledd med atskillig tettbebyggelse rundt de sentrale stedene. Fjorden er på grunn av sin vakre natur, ofte besøkt av turistskip i sommerhalvåret.

Langs N-siden av fjorden går riksvei 15 med daglig rutebiltrafikk mellom de større stedene fra Måløy til Stryn. Langs S-siden er det vei fra Rugsund/Davik til Svelgen.

Tidevannsstrømmene i fjorden er svake og strømmen er avhengig av vind og ferskvannstilførsel. Tidevannsforskjellene øker litt innover i fjorden, men selv innerst er de bare noen få cm større enn i Måløy. Se for øvrig generell omtale av strømmen i fjorden i kapittel I.

Det hender at den indre delen av fjorden fryser til i vintermånedene, men sjelden lengre ut enn til Utvik.

Ytterst i Nordfjord, mellom Rugsundøya og Allmenningen, ligger Allmenningsfluene. Dette grunnpartiet byr ikke på noen problemer for navigeringen, da det er merket med lykt og jernstang.

Ved **Allmenningen** (61°54,6'N 05°14,5'E) 26 m betongkai, dybder fra W (7,0)-7,3-6,5-9,1-(6,4) m. Kaien ligger like E for holmen, og er ubeskyttet mot fjorden. Øst for kaien trevarefabrikk. Handel. Riksvei 15 langs N-siden av fjorden passerer gjennom Allmenningen.

Ved **Elde**, NE av Rugsund, båttilllegg ved liten molo. Det er også båttilllegg ved **Bruseneset**.

Mellom **Storøya** og **Totlandsholmane**, på N-siden av fjorden, er god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 7 m, sandbunn. Fortøyningsbolter på NW-siden av Storøya. Sundet mellom Storøya og fastlandet er bare farbart for robåter.

Ved **Bryggja**, post, bank, handel, bilverksted, bensinstasjon og smie. Distriktslege og distriktsveterinær er bosatt på stedet. Lun, liten havn innenfor Flotøya, sandbunn, fortøyningsbolter.



MÅLØY VERFT, Skavøypollen (2010)



FOTO: Kartverket



KALVNESET, North Cape Minerals anlegg, sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Her er følgende kaier fra SW:

1. Statens Vegvesen med 12 m ufendret betongkai, dybder fra SW (8,9)-7,1-4,1-4,7-(5,1) m.
2. Flytebrygge i forbindelse med forfallen allmeningskai.
3. Rutebåtkai, 30 m betongkai, dybder fra W (5,5)-4,7-4,5-5,2-(5,5) m. Vann og strøm.
4. M Indergård 20 + 25 m betongkai, dybder fra W 1,4-1,7-4,4 m og 4,4-2,8-2,8-(2,8) m. Strøm. Flytebrygger ved 20 m-kaien.

Anløp av rutebåt.

Maurstadvika er god ankerplass, sandbunn.

Ved **Kalvneset**, North Cape Minerals AS, knuse- og sikteanlegg med 2 kaier (se foto):

- a) 3 fortøyningsutstikkere + kai forbundet med gangbru, samlet tilleggs-side 112 m, dybder fra WSW (23,0)-(ved kai-/fenderfront)19,5-12,5-12,0-13,5-17,0-14,0-15,5-(14,5) m.
- b) 50 m betongkai, dybder fra W (8,7)-(ved kai-/fenderfront)8,4-8,4-8,1-8,3-(8,3) m.

Losseapparat og strømuttak på begge kaiene. *Sikkerhetssone 200 m.*

Davikfjorden (sjøkart nr 123)

Fiskeoppdrettsanlegg ved **Endal**, samt 2 båttillegg.

Det er god og rommelig havn i **Davika** (61°53,5'N 05°33,0'E), sand- og steinbunn, fortøyningsbolter. W i vika ligger Davik fiskeindustri med stort lakseslakteri. I forbindelse med anlegget, 28 m betongkai, dybder fra S (5,8)-6,1-5,7-5,0 m. Det kan også legges til på de 9 m lange endene, S-enden, dybder fra E (7,4)-6,1-3,7 m og N-enden, dybder fra E 4,4-1,4 m.

Davik, med ca 300 innbyggere, har handel med medisinsalg og bensinstasjon, post og bank. 36 m betongkai, dybder fra NE 5,3-4,0-3,5 m, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Restaurant på kaia.

Davik båtforening har moloskjermet anlegg for småbåtermed gjesteplasser. Mekanisk verksted.

Ved **Haus**, på N-siden av fjorden, 12 m betongkai, dybder fra W (3,3)-4,2-4,8-(5,2) m. Vær oppmerksom på oppgrunning ved elveutløpet W for kaien!

Ved **Kjølsdal** 28 m dårlig steinkai med betongdekke, dybder fra WSW (16,5)-3,9-4,2-4,9-(5,7) m. Handel.

I Morteвика ved **Dumbestein**, på S-siden av fjorden, anlegg for fiskeoppdrett. Båttillegget ligger like øst for elven.

På **Iseneset** ferjeleie for ferjen til Rød ved Stårheim på N-siden av fjorden.

Eidsfjorden (sjøkart nr 123)

E for Reksneset strekker den vakre Eidsfjorden seg innover til Nordfjordeid. W-lig vind kan stå hardt inn fjorden og sette opp atskillig sjø.

Isen kan i kalde vintre ligge ut til Naustdal, men er vanligvis ikke tykkere enn at trafikken kan gå uhindret.

Ved **Rød** ferjeleie for ferjen til Iseneset.

Ved **Stårheim**, med ca 750 innbyggere, handel, bilverksted, bensinstasjon, byggevarelager og plastbåtindustri (Øyenbåt). 30 m stein- og betongkai, dybder fra SW (5,5)-5,0-4,2-3,3-(3,7) m. Det kan ankres i bukta W for elveutløpet, svakt avfallende sandbunn.

Litt W av **Naustdal**, 48 m betongkai, dybder fra W (7,57)-7,89-6,97-6,69-6,47-(6,69) m. Utskipningskai for tømmer.

Ved **Løkeneset**, rett E for Naustdalselva, Havyard Stål, skipsbyggeri som har 42 m betongkai, dybder fra WNW (5,0)-4,3-4,7-4,5-(5,0) m. Vannfylling, strømuttak og 2 tons kran på kaien. Stor innebygget bedding.

Ved **Taklo** 10 m betongkai, dybde 4,7 m.



NORDFJORDEID sett fra SE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Nordfjordeid, med ca 2 850 innbyggere (2015), er kommunesenter for Eid kommune. Handel, reisebyrå, sykehus, apotek, hoteller, banker og bilverksted.

Nordfjordeid, som er det sentrale stedet i ytre Nordfjorden, har atskillig tettbebyggelse med et variert næringsliv; bl.a konfeksjonsfabrikk, trevarefabrikk, sementvarefabrikk, høgt kompetente elektro og automasjonsbedrifter, framtidsetta vidaregåande skole etc.

Nordfjordeid har også et godt tilbud for turisme. En velorganisert, tett og intim tettstad med gammel bosetning og handlegate med moderne butikker og kjøpesenter. Operahus med varierte oppsetninger, golfbane, laksefiske, stort hestesenter, utmerket turterreng mm.

Ved Nordfjordeid kan småfartøyer ankre på N-siden av rutebåtkaiaen, sand- og leirbunn. For øvrig kan det ankres rundt hele det indre fjordområdet, bare man ikke kommer for nær opp til tørrfallet, eller stenger adkomsten til kaiene.

Havnen er utsatt for vind uansett retning, noe som kan være sjenerende for mindre fartøyer og småbåter. Vestlig vind og sjø kan sette opp tildels kraftig drag i havnen, særlig ved kaiene.

Innenfor moloen har Eid båtforening større anlegg for småbåter samt «båtgarasjer». Landsetting av båter med vogn og traktor er mulig etter avtale.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse/foto):

1. Gjestebrygge, 4 x 4 m flytebrygge. Strøm, diesel og vann (se bunkersteder).
2. Vestre Terminalkai, 27 m trekai på jernfundament, dybder fra N (4,9)-5,0-4,9-4,1-(4,9) m. Strømuttak.
3. Nordre Terminalkai, 40 m steinkai med betongdekke, godt fendret, dybder fra W (9,4)-5,3-5,4-5,2-5,0-(5,9) m. Strømuttak.
4. 15 m steinkai med betongdekke, dybder fra S (4,1)-2,1-1,6-1,6-(1,1) m. Lagerskur.
5. Totland Sementvarefabrikk med 24 m betongkai, dybder fra W (4,2)-3,6-2,1-1,1 m.

Nordfjordeid er et trafikknutepunkt med veiforbindelse W-over til Måløy, E-over til Stryn, N-over til Voldafjorden og S-over til Sandane via bilferje over Nordfjorden (Lote-Anda).

Innenfor den lille moloen N i havnen er lite småbåtanlegg med «båtgarasjer».

Isefjorden

Den rene og dype Isefjorden er omgitt av bratte, skogkledd fjellsider. Det er ingen gode havner i fjorden.

Ved **Torheim**, på NE-siden av fjorden, 14,5 m dårlig steinkai, dybder fra W 1,4-2,4-3,3 m. Kaien tjener som molo for båttilllegg med plass til 2 båter. Vei til Nordfjordeid (ca 20 km).

Ålfoten

Den smale Ålfoten skjærer seg inn i W-lig retning mellom Hjelteneset og Gjegalund. Fjorden er omgitt av høye, skogkledd åser og fjell. Indre delen av fjorden, fra Førde til Sigdestadholmen, er vanligvis islagt om vinteren. For øvrig kan isen ligge så langt ut som til Kalvneset 2–3 måneder i året.

Askevika, ytterst i Ålfoten, er god liten havn for småfartøyer. Det kan ankres på 1–6 m, sandbunn, flere fortøyningsbolter, beste forhold innenfor holmene. Havnen er utsatt for øst- og vestlig vind.

Like vest for lykten ved **Gjegalund**, på S-siden av fjorden, båttilllegg.

Ved **Vik** 6 m steinbrygge, dybde 1,0 m, rørliggerbedrift.

Ålfoten er det sentrale stedet i fjorden med handel, smoltanlegg (mærer for stamfisk i bukta ved Sigdestad) og et mindre sagbruk og høvleri. 30 m steinkai med betongdekke, dybder fra NE (4,9)-4,6-3,7-3,6-(3,7) m. Utskipningskai for tømmer. Mulighet for vannfylling fra handel tett ved. Ålfoten har rutebilforbindelse med Svelgen og Isane.

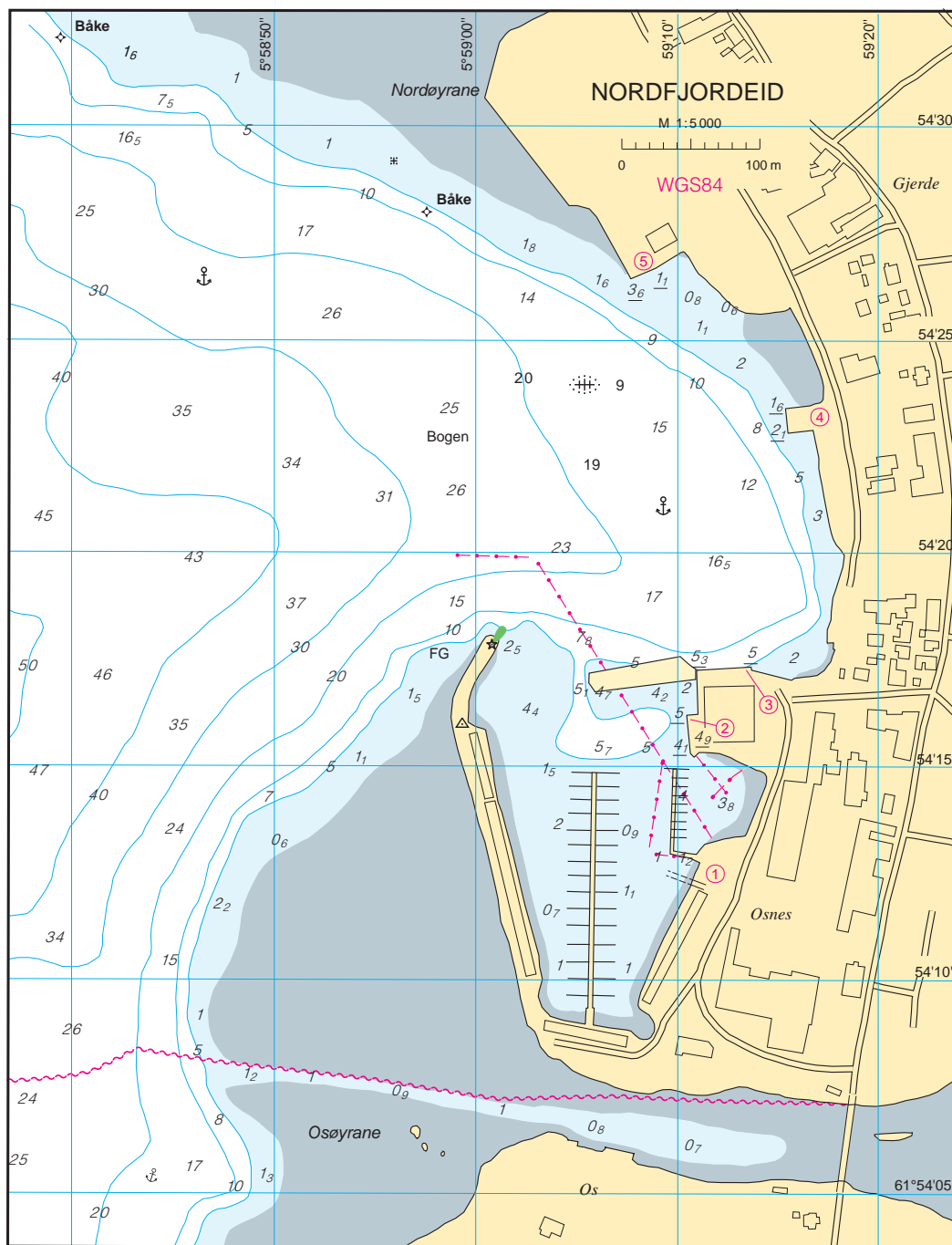
Hele bukta fra **Svinvika** og vestover til Førde egner seg som småbåthavn med fortøyningsmuligheter langs stranden/fjellet.

Ved elven **Åskora** har Sogn og Fjordane Kraftlag 12 m betongkai, dybder fra NE 7,6-5,5-6,5 m. Strømuttak. I forbindelse med kaien og litt NE for, lasterampe, 6,5 m bred, dybder fra W 1,9-0,5 m. Firmaet Luminox Lighening har verkstedhall like øst for kaien og stor kraftstasjon like vest for. Rett ned for kraftverket, flytebrygge

Ved **Førde** kan det ankres NE av elveutløpet. Holdebunnen er imidlertid dårlig. Vær oppmerksom på sjøkablene! Flere private båttilllegg.

Hundvikfjorden (sjøkart nr 123)

Den forholdsvis vide og dype Hundvikfjorden strekker seg E-over fra Krokeneset. Den har bratte skogkledd fjellsider med noen få spredte gardsbruk.



Ved **Yksnelvane** (61°50,6'N 05°49,2'E) har Sogn og Fjordane Kraftlag en forfallen 26 m trekai på betongfundament. Ca 20 m W for kaihjørnet er plassert kraftig fortøyningspåle. Kran.

Ved **Årvik** 2 gode båttilllegg, 8 og 9 m, det største lengst øst. Dybdene er ca 2 m.

3 båttilllegg ved **Skeistrand**, ett øst og to vest for neset.

I **Hundvika**, på N-siden av fjorden, kan det ankres i bukta mellom Rotvik og Hundvikneset, ca 100–150 m fra land. God ankerbunn, sand og singel. 2 forfalne trekaier.

Ved **Lote** 30 m trekai, dybder fra W (6,3)-5,8-4,8-4,9-(5,4) m. Videre ferjeleie for bilferjen over fjorden til Anda og til Hyen. Kiosk og toalett på ferjeleiet. Lite sagbruk. Rutebilforbindelse med Nordfjordeid (8 km).

Hyefjorden (sjøkart nr 123)

Hyefjorden skjærer seg inn S-over mellom Hyeneset og Kviteneset, og er en smal fjordarm med bratte, til dels skogkledde fjellsider. På E-siden av fjorden finnes enkelte gardsbruk. Det legges seg sjelden is i Hyefjorden.

Det kan forekomme steinsprang fra de bratte fjellsidene, særlig under vårløsningen, og trafik en bør holde seg midtvaters. Fjorden er dyp og ren.

Hestenesøyra (61°50,4'N 06°00,5'E) ligger ved innløpet til Hyefjorden. 15 m trekai på jernbjelker, dybder 3,9-3,9 m. Kran. Metallstøperi og sagbruk. Flere private båttilllegg. Det kan ankres ut for kaien på relativt bratt avfallende bunn.

I bukta ved **Eikenes** er det noen båttilllegg.

Det kan ankres i **Langenesvika**, relativt bratt avfallende bunn.

Ytterst på W-siden av fjorden, er det et par trebrygger ved **Hyeneset**.

Ved **Skjerdal** stort smoltanlegg med 8 m betongkai, dybder fra N 5,4-8,6 m. Kran.

Ved **Kleppenes** 2 kaier. N-ligst, dårlig fendret 8 m betongkai, dybder fra NE 10,4-11,9 m og S-ligst, dårlig fendret 11 m steinkai, dybder fra NW 1,4-1,5-1,4 m. Fiskeoppdrett.

Ved **Holme** i **Holmesundet**, kan det ankres N og S i sundet, fin sand. Sundet er sperret av veifylling.

Det kan ankres ved **Stranda**, fin sand



STRAUME med Hopsvatnet, sett fra NE (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Tettstedet **Straume (Hyen)**, med ca 600 innbyggere, er det sentrale stedet i fjorden. Handel med post, medisinsalg, pensjonat, turistsenter, samt båtbyggeri.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Firma O Rønnekleiv:
 - a) 34 m murt, dårlig, steinkai, dybder fra N 2,9-2,7-2,2 m. I S-enden, det gamle ferjeleiet, dybde i ferjeleiet 5,1 m.
 - b) Gamle rutebåtkaien, 26 m dårlig betongkai, dybder fra S 4,1-4,5-4,9 m.
 - c) 22 m dårlig betongkai, dybder fra S 4,2-3,9-3,4 m.

I vågen innenfor kirken er det god havn og ankerplass for mindre fartøyer, dybde 7-11 m, sandbunn.

Åvågen

2. Brødrene Aa stort båtbyggeri med god betongkai, 56 + 55 m, dybder fra N (2,8)-2,2-2,5-2,4-3,4 m og 4,5-5,2-9,1-1,2 m. Strøm, vann og olje.
N av båtbyggeriet, Hyen Fisk, smoltanlegg med et båttilllegg.
3. Vågen Motell & Camping med flyte-/gjestebrygge.
Hyen er tilknyttet riksveinettet over fjellet til Eikefjord og langs Hyen-fjorden til Sandane.

Gløppefjorden (sjøkart nr 123)

Gløppefjorden skjærer seg inn SE-over mellom Kviteneset og Anda lykt. Den er dyp og ren med skogkledder lier og atskillige gardsbruk innover i fjorden.

Ved **Kviteneset**, ytterst i fjorden er båttilllegg.

Ved **Devik** er det båttilllegg.

På **Hjelmneset**, på NE-siden av fjorden, 11 m betongkai, dybder fra SW (4,4)-2,0-1,6-1,4 m.

Ved **Vereide**, like N for kirken, har G Vereid sagbruk med 18,5 m betongkai, dybder fra W (3,7)-3,9-3,9-3,4-(3,4) m. Strømuttak. Lengre SE har Vereide Matsenter (produksjon av kjøttvarer) ufendret, 11 m betongkai, dybder fra NW 0,7-0,7-0,6 m. Stedet har handel, slakterforretning og 2 sagbruk. Her ligger videre folkehøyskole med stor idrettshall, gartneri og flere pelsdyr armer.

Ved **Rygg**, på S-siden av fjorden, har Gløppen Skogeigarlag en 39 m betongkai, dybder fra NE 3,6-6,6-5,6 m. Like opp for kaien har Rødeggan Settefisk AS stort smoltanlegg. Lengre SE, sør for elveosen, ufendret, 28 m betongkai, dybder fra N 6,9-5,6-4,5 m, dårlig med pullere eller annet å fortøye i. Godt beskyttet småbåttilllegg i huken på innsiden av kaien.

På neset nedenfor den gamle kirken ved **Gjemmestad**, på S-siden av fjorden, privat småbåthavn bak lav steinmolo, flytebrygge.



SANDANE sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sandane (61°46,5'N 06°13'E), med ca 2 265 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Gloppen kommune. Foruten de kommunale kontorer, handel, apotek, turistkontor, reisebyrå, folkemuseum, hotell, pensjonat, kaféer og bank.

Det drives atskillig pelsdyravl, foruten at her finnes mek verksted og bensinstasjon. Sjøfly opererer ut fra Sandane med charterflygninge.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ved Kattahamrane, 40 m betongkai, dybder fra NW (6,1)-6,1-5,8-6,0- (6,2) m. Grus og asfaltlossing. Lager og butikk for Felleskjøpet.
2. Småbåthavn, Sandane Småbåtlag, med flytebrygger bak en steinmolo. Dybde i havnen 0,9-2,0 m. 10 m bunkerskai, dybder fra N 0,5-1,2 m. Vann. 3 gjesteplasser med dybder 0,9-1,0 m. Strøm. Flytebrygge for ilandstigning. Slippvogn for båter opptil 10,5 m (35 fot).
3. Flytebrygge for sjøfly.
4. Damskips-/Felleskjøpskaiei med brukket kaifront, 45 + 45 m betong- og steinkai, dybder fra NW 2,9-3,7-4,2 m og 4,2-3,6-4,6-1,3 m.
5. Gjestebrygge, 20 m kommunal flytebrygge av betong, strøm og vann. Bryggen er markert med lys.
6. Gloppen Pelsdyrfør, 19 m betongkai, dybder fra SW (3,2)-3,1-2,3-2,6 m. Fryseri, lager for Stormøllen.
7. På **Elvaneset** nedlagt tekstilfabrikk med 14 m steinkai, dybder fra WNW (3,8)-2,2-2,3-2,3 m.

Sandane er trafikknutepunkt med daglig rutebilforbindelse med Sunnmøre og Øst-norge. Sandane har regelmessige anløp av bilførende rutebåt Nordfjord-Bergen.

Sandebukta er en god og rommelig ankerplass for såvel større som mindre fartøyer. Man kan ankre på varierende dybder, god holdebunn, sand og søle. Om vinteren kan de innerste buktene fryse til.

Utfjorden (sjøkart nr 123)

Fra Anda lykt og et stykke E-over kalles fjorden Utfjorden (Innfjorden). Den er her ren og dyp, med bratte skogkledde lier og litt bebyggelse rundt stedene Hennebygda, Hopland og Ryssfjæra.

E for **Anda** lykt, ferjeleie for bilferjen til Lote og Hyen. Kiosk.

I **Verpingsvika**, øst for Anda lykt, er det skjellfarm.

Ved **Ryssfjæra** kan det ankres ca 100–150 m fra land. Det er plassert forføyningsbolt W av restene av en kai. Her er flere båttilllegg. Det ene, restene av den gamle kaien, har strømuttak. Veiforbindelse med Sandane.

På N-siden av fjorden ligger ankerplassene **Indre Hennevika** og **Ytre Hennevika** som er åpne med sterkt avfallende bunn, sand.

Ved **Hennebygda** 29 m stein- og betongkai, dybder fra W (4,7)-3,0-2,7-2,9-(2,7) m. Rorbuutleie.

Innvikfjorden (sjøkart nr 123)

Fjorden er bratt med skogkledde lier på begge sider. S-siden er slakest, og her ligger også de fleste gardene og de største strandstedene. Innvikfjorden er dyp og ren og byr ikke på problemer for navigeringen. Under ekstreme forhold kan fjorden være islagt ut til Tisthammar, men normalt er bare den innerste delen av fjorden islagt.

Ved **Hopland** (61°51,8'N 06°19,1'E), 28 m trekai, dybder fra W 4,8-4,9-4,8 m. Den ligger utsatt til for SE- og særlig W-lig vind. Kafé om sommeren.

Forfallen mølle med båttilllegg av stein ved **Tvinna**.

Ved **Tisthammar**, på S-siden av fjorden, handel, sagbruk, snekkerverksted, pelsdyrfarm og campinghytter. 25 m trekai, dybder fra NW (6,1)-4,7- 3,9-3,9-(3,5) m. Det kan ankres E for kaien på 20–30 m dybde, sandbunn.

Ved **Bruland**, W av Utvik, kan det ankres ca 150 m fra land, dybde 40–50 m, sandbunn.



UTVIK sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Utvik, med ca 400 innbyggere, har handel, post, pelsdyrfarmer.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. 4 m ilandstigningsbrygge av tre, dybde 1,6 m.
2. 29 m betongkai, dybder fra SW (3,9)-4,7-5,2-4,4-(3,4) m.
3. Liten molo med flytebrygge

Det kan ankres langs land i Kårstadbukta, men ankerplassen er svært utsatt. Fylkesvei 60 passerer stedet med rutebilforbindelse både S- og N-over.

Innvik, med ca 450 innbyggere (2015), har handel med post og medisinutsalg, bakeri, hotell og pub. Videre campingplass, bensinstasjon og bilverksted. Av industri kan nevnes ullvare-, konfeksjons-, plastfabrikk, samt sagbruk og sandtak. Fruktlager med fryse-/kjølekapasitet.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. 28 m stein- og betongkai, dybder fra SW 5,5-4,9-4,5 m.
2. Båthavn hvor også tilreisende kan få tillatelse til å fortøye.

Det er god ankerbunn langs hele stranden med 30–40 m dybde ca 200 m fra land. Ankerplassen på Innvikbukta er utsatt for vind og sjø fra SW-lig kant.



INNVIK sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren



STRYN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Blaksæter**, på W-siden av fjorden, kan det ankres langs stranden ca 100 m fra land, dybde 30–40 m, sterkt avfallende sandbunn. Dårlig stein- og trekai 10 + 12 m, dybder fra S 0,4-0,7-0,5 m og 1,3-1,7-1,7 m.

Faleidfjorden (sjøkart nr 123)

Ved **Faleide** er det følgende tillegg fra W: .

1. 72 m betongkai, dybder fra W (7,0)-6,9-7,6-5,2-5,7-7,6 m. Tømmerutskipning.
2. 27,5 m rutebåtkai av betong, dybder fra SW 4,4-3,5-3,7 m.
3. Liten molo som gir noe beskyttelse for småbåter.

Det kan ankres E for kaiene på 20–30 m dybde, i avstand av ca 200 m fra land, sandbunn.

Vest for **Lunde** 21 m ufendret stein- og betongkai, dybder fra W 0,8-1,2-1,3 m. Privat.

Stryn (61°54,3'N 06°43,3'E), med ca 2 375 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Stryn kommune. Her er handel av forskjellig slag, post, bank, hotell, pensjonat og kaféer. Videre lensmann, lege, tannlege og dyrlege. Av industri kan nevnes mek verksted, møbelfabrikk og store transport- firmaet. Stryn sentrum, som ligger ca 0,5 km opp for kaien, er det sentrale stedet i Indre Nordfjord.

Her er følgende kaier på E-siden av Strynebukta fra S (se foto for 3-4):

1. Ved Skoganeset, 21 m dårlig betongkai, dybder fra S (4,8)-3,8-3,3-3,6-(3,8) m.
2. A Sølvsberg 32 m sagbrukskai av betong, dybder fra N (9,9)-9,4-6,6-4,3 m. Strømuttak. NB! Kaien ender i hjørnet på lagerbygningen.
3. Sandane Industrier – Invia med 54 m betongkai, dybder fra S (11,3)-10,3-7,9-6,3-4,4-4,4- (4,9) m.
4. Thor Tender, 63 m betongkai, dybder fra S (4,9)-5,2-4,8-4,3-1,5 m. Vannfylling.

Stedet er et stort trafikknutepunkt med veiforbindelse N-S.



LOEN sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Loen (61°52,3'N 06°51,6'E), med ca 600 innbyggere, har handel, stort turisthotell, flere campingplasser med hytter. Kjøttindustri (næringsmiddelindustri).

Her er følgende tillegg (se foto):

1. 29,5 m dårlig tre- og betongkai, dybder fra NW 4,6-2,8-2,1 m.
2. Hotellet med god småbåthavn, små dybder. Flytebrygge, strøm og vann, gjesteplasser.

Det er utmerket ankerplass på **Løbukta**, dybde 15–20 m, sand- og leirbunn. Det ankres mellom Tyvaneset og den gamle rutebåtkaien. Her er det anlagt helikopterlandingsplass. Vær oppmerksom på oppgrunningen utenfor elveutløpet, og se opp for sjøkabel og vannledning!



OLDEN og OLDEBUKTA sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Olden, med ca 515 innbyggere (2015), har flere forretninger, bensinstasjon, bilverksted, turisthotell, pensjonat og campingplasser med hytter. Her er sandtak/asfaltverk og mek verksteder.

Oldebukta har god ankerplass for allslags fartøyer. De største bør ikke gå lengre inn i Oldebukta enn til tvers av Skardsteinneset, dybde 30–60 m, leirbunn.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 120 m terminalkai for cruise-båter, dybder fra N (13,0)-12,9-14,1-13,6-13,3-13,1-12,1-11,3-(11,2) m.
2. Mølla gjestehus med 42 m flytebrygge for gjeste .
3. Olden Sandtak 12 + 10 + 11 m betongkai, dybder fra N 1,2-0,4-0,2 m, (3,7)-3,4-2,9-(2,8) m og 0,7-0,0-0,5 m. Den midtre delen, som stikker ut fra de to andre, har lasterampe av tre fast montert 2 m over kaidekket og ca 1,5 m utenfor kaifronten. Bensinstasjon er like opp for kaien.
4. 33 m steinkai med betongdekke, dybder fra N (2,8)-2,0-2,0-1,6-0,9 m. Kaien brukes som ilandstigningskai for fartøyer som er til ankers og som turistkai. Flytebrygge sør for kaien
Olden har veiforbindelse med Sunnfjord–Sogn og til Stryn (18 km).

Måløy-Stad

(Sjøkart nr 29, 490)

W- og N-siden av Vågsøy (sjøkart nr 29)

Sett fra sjøen er det lite vegetasjon langs vest- og nordsiden av Vågsøy. Skog finnes ikke, men rundt de bebodde stedene i Torskangerpollen, Kvalheimsvika og Refvika er det en del dyrket mark. Gardene ved Kråkeneset er lite synlige fra sjøen. Det drives et rikt fiske ut for Vågsøy.

Strømmen går nesten alltid N-over langs W-siden av Vågsøy. Denne overflatestrømmen kan ofte bli temmelig sterk. Noen meter under overflaten kan strømmen gå like sterk i motsatt retning. Dette kan være sjenerende for line- og drivgarnsfiskerne.

W for Vågsøy er farvannet oppfylt av grunnflak. Fra Jockefluda og N-over til Einevarden er farvannet rent. Mellom denne ca 70 m høye og lett kjennelig halvøya og Lortbåen, 2,5 m, fører et løp forbi Solskjeret og videre N-over mellom Nipefluda, 12 og 17 m, rød stake, og Myrefluda, 11 m.

Mellom **Ytstefluda**, grønn stake, og det lett kjennelig skjæret **Tårnet** fører et rent løp, **Stavsdjupet**, hvor man seiler i medet *Furestaven* (på Stadlandet) *rett over Kråkenespynten*. Videre dreier man NW-over i medet *toppen av Hesten* (Vågsøy SW) *godt W om Einevarden*. Det siste medet fører klar SW om grunnene ut for Kråkeneset, nemlig Hestfluda, 12 m, og Tårngrunna, 21 m.

Strøket mellom Tårnet og det lett kjennelig skjæret **Steinen** er ufarbart. Man er ikke sikker for brått før man er fri W om Havfruskallen, 4 m, og **Nøreskallen** i medet *Kinnaklova* (Kinn) *fri W om Mulen* (Frøya). Man er fri N om disse grunnene med *Flistrahornet* (569, SE for Barmøya) *rett over ytterste Kråkenespynten*.

Fartøyer med stort dyptgående som må gå W om Vågsøyna på vei S-over, styrer klar W om **Havfruskallen**, 4 m, i det før nevnte medet *Kinnaklova fri W om Mulen*. Deretter holdes inn **Hølen** til Vågsfjorden i medet *Hornelen S om Båtesundhalsen* (Vågsøy SW) eller i det sørligere medet *Hornelen N om Hovdeneset*.

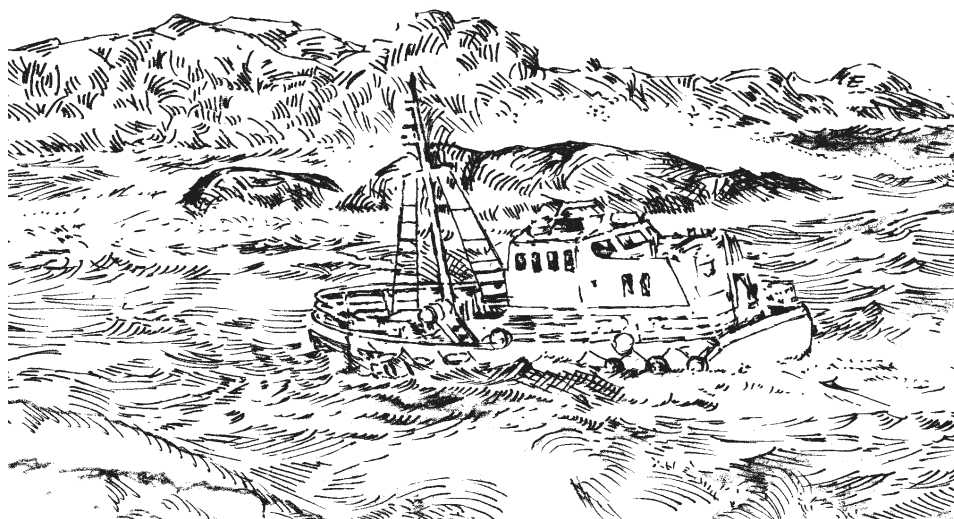
Både **Hesten**, 329 m, og **Kråkeneshornet** (Medhuken), 433 m, nordligst på Vågsøy, er lett kjennelig ved sin markerte form og bratte avfall mot sjøen (se landtoning nr 19).

Torskangerpollen (61°57,5'N 05°03,0'E) er den eneste gode havnen på W-siden av Vågsøy. Det kan ankres innerst i pollen på 20–30 m dybde, sølebunn, fortøyningsbolter. Landtau bør brukes, da bunnen er sterkt avfallende. I uvær kan det bli sjenerende sjødrag.

Innerst på E-siden har Vikbua sjøhus 10 m tillegg, dybder fra N 2,4-2,1-2,2 m. Like S for tillegget, slipp som kan ta båter på 10,5 m (35 fot). Utleie av rorbuer og mulighet for havfisketurer. Helt nordøst i havnen har Vestro AS, fiske- og sjøsportsenter, 20 m steinkai, dybder fra N 2,0-2,4-2,5 m.

Ved **Kvalheim** liten molo til beskyttelse for småbåter som skal land- eller sjøsettes. Båtene tas opp med 3 tonns kran. Det er fortøyningsringer i moloen, men båter ligger trygt bare så lenge været er moderat.

På nordsiden av Vågsøy, er det i **Refvika**, ved Kvialeite, liten steinmolo som gir noe beskyttelse for småbåter, fortøyningsringer i moloen. Moloen gir ingen beskyttelse i dårlig vær da bølgene bryter over, og hele havnen bryter igjen.



Tegnet av S. Poulsson



MÅLØY, MÅLØY- og ULVESUNDET sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Ulvesundet (sjøkart nr 29, 490)

Under brua over **Måløystraumen** er det to seilløp; vestre og østre. Det vestre, hovedløpet, har fri seilingshøyde 41 m, dybde 10,5 m og bredde 75 m.

Det østre har fri seilingshøyde 42 m, dybde 12,0 m og bredde 75 m. Det understrekes at maksimum seilingshøyde gjelder ved brulysene; midten av løpet.

Strømforholdene i Måløystraumen gjør at man må navigere med forsiktighet, og store fartøyer tilrådes derfor å gå utenskjærs. I Måløystraumen og Ulvesundet setter strømmen som regel N-over både ved flo og fjære, sterkest ca 1 time før flo. I S-lig vær og ved stor spring sies den å kunne sette med opp til 3 knops fart.

Fartsbestemmelser i Måløystraumen/Ulvesundet:

Maskindrevne fartøyer skal i Måløy havnedistrikt ikke gå med større fart enn god sjømannsskikk og fartøyets manøvrering tilsier. Ikke under noen omstendigheter må farten være så stor at det oppstår sjø som kan gi skade eller fare for andre fartøyer eller anleggene i havnen.

Fra Måløystraumen til Leistholmen skal farten være maks 6 knop. Likevel kan større fartøyer gå med opp til 8 knops fart for å få bedre styring, hvis strøm eller vind gjør det absolutt nødvendig. Fra Leistholmen til Ulvesund fyr ikke over 10 knop. I selve Måløystraumen kan likevel fartøyene anvende den farten som måtte være nødvendig for å sikre skipets styring og manøvrering.

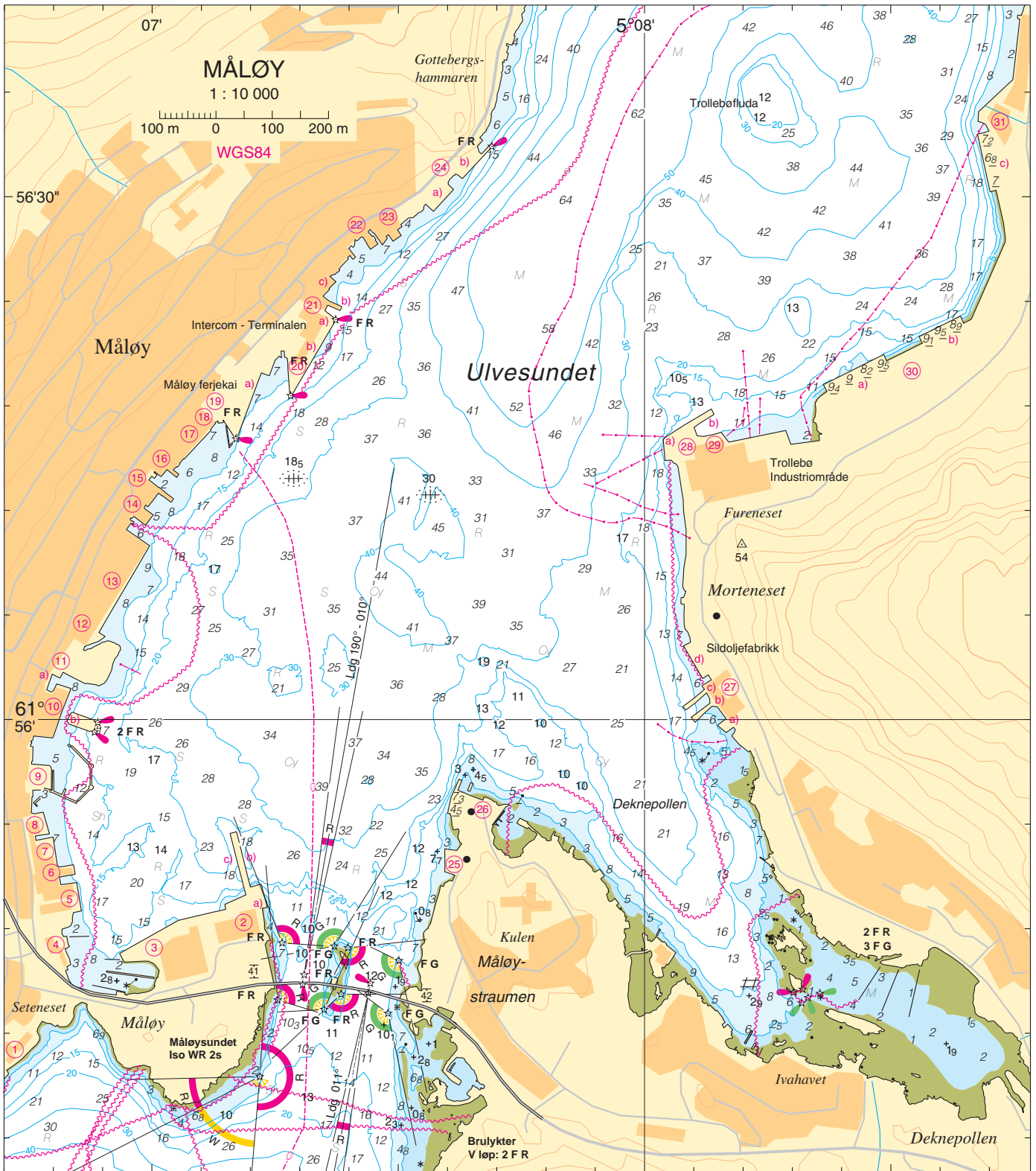
Tettstedet **Måløy** (61°56'N 05°07'E), med ca 3 250 innbyggere (2015), er kommunesenter i Vågsøy kommune. Stedet er særlig kjent som havn for fiskeflåten. En betydelig industrivirksomhet har imidlertid etterhvert tatt en vesentlig plass i stedets næringsliv.

Måløy har god sjøverts forbindelse med hyppige rutebåtnløp av lokal- og kysttruteskip. Stedet er, via Måløybrua, knyttet til riksveinettet på N-siden av Nordfjorden.

Måløy har mekanisk verksted, flere bunkersstasjoner, alle med gode kaier. Vann kan fylles ved Fiskerikaia, Torgkaia, Skramskaia og Inter-Com Terminalen.

Allslags skipsforsyninger kan fås kjøpt. I Måløy er det firmaer for salg og service av navigasjonsutstyr. Flere fabrikker, særlig i fiskebransjen. Redningsskøyte er stasjonert i Måløy. Havnelos.

Havnekontoret, Nordfjord Havn IKS, som omfatter kommunene Vågsøy, Selje, Eid, Gloppen og Stryn, ligger i Sjøgata, tlf 57 85 26 20, fax 57 85 26 21, VHF kanal 12/16.



Måløy har følgende kaier (se losskisse):

1. Ytre Fjordene Krafflag 17 m stål- og betongkai, dybder fra SW (3,2)-1,3-2,5-2,7-(3,0) m.
2. Østre Fiskarkai, betong:
 - a) 43,5 m, dybder fra S (3,3)-4,8-6,2-10,0-(21,0) m.
 - b) 100 m, dybder fra N 17,9-16,3-15,9-12,3-21,6-6,9 m. 20 m Ro/ Ro-rampe i S-enden, dybde 7,7 m.
 - c) 116 m, dybder fra N 14,9-15,9-17,0-21,2-22,2-15,6-2,6 m, strøm.
3. Vestre Fiskarkai, 42 + 84 + 125 m betongkai, dybder fra E 2,6-4,6-4,3 m, 2,0-9,6-10,3-11,2-12,0 m og 9,3-9,6-11,5-12,3-13,4-12,2-7,4 m. Vannfylling og strømuttak. Måløyterminalen, trålverksted, flåteservice
4. Sjark- og småbåthavn. Ved siden av småbåthavnen er det molo og flyt - brygge med gjesteplasser. Måløy Småbåtforening, vaskemuligheter på land.
5. Måløy Seafood AS, 51 + 25 m vinkelkai av betongkai, dybder fra S 9,3-7,5-6,9-9,9 m og fra E 6,7-4,4-3,7 m. Fiskemottak, is- og agnforsyning.

6. Brødr Myhre AS, 17 + 25 m vinkelkai av betong, dybder fra S 11,5-11,0 m og fra E 11,1-4,4 m. Fiskemottak, is- og agnforsyning.
7. Emy Fish, 45 m betongkai, dybder fra S 4,3-5,0-6,8 m. Vest Norges Fiskesalsslagslag.
8. Myrestrand Karosseri, privat betongkai, 39 m, dybder fra S 3,8-3,5-4,6 m.
9. Måløy Småbåthavn, 75 m betongflytebrygge med gjesteplasser. Vann og strøm (16A). Servicebygg med dusj/WC, vask og tørk.
10. Torgkaien:
- Spuns og betongkai med 3 tilleggssider. S-siden, 34 m, dybder fra E 5,1-3,8-2,3 m og fronten, 97 m, dybder fra S 5,6-6,6-5,0-5,4-7,1-6,4 m og N-siden, 27 m, dybder fra E 5,9-4,5-2,6 m.
 - 54,5 x 22 m flytekei er fortøyd til midtpartiet av fronten på torgkaien. Hurtigbåtterminal.
Tillegg for småbåter i "huken" NW for kaien.
- 11 og 12 Utgår grunnet fylling.
13. Skramskaia, Måløy Brygge, 177 m betongkai, dybder fra SW 5,3-5,7-4,3-4,5-4,6-5,0-4,1-4,3-8,1-9,5 m. N-enden, 46 m, dybder fra SE 9,5-4,1-3,3 m. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
14. Domstein administrasjonsbygg, 22 m betongkai med trefendere, dybder fra SW 6,3-5,8-6,1 m.
15. Verlo AS verksted, utstikkerkai av betong. S-siden, 19 m, dybder fra SE 7,7-4,3-2,4 m og N-siden, 30 m, dybder 7,1-3,1-0,6 m. Det kan også legges til på den 9,5 m lange tverrenden, dybder 2,2 m. Reparasjoner, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
16. Midtgårds allmenning, utstikkerkai av betong. SW-siden, 21,5 m, dybder fra SE 4,0-2,3-0,6 m og NE-siden, 19,5 m, dybder 4,1-2,6 m. Stasjon for Redningssselskapet.
17. Firda Canning, 70 m betongkai, dybder fra SW 3,8-3,6-3,9-4,1-4,4 m. 12,5 m steinkaien nord for bygningen, dybde 1,0 m.
18. Utgår
19. Ferjeleie for ferjen til Oldeide, 42 m fendervegg, dybder fra SE 6,3-6,9-6,6 m.
20. Inter-Com Terminalen, ISPS-terminal:
- Syd, 127 m betongkai, dybder fra SE 9,3-10,3-10,0-8,0-7,2-6,7-6,0 m. 15 m bred Ro/Ro-rampe i N, dybde 6,5 m.
 - Nord, betongkai med 2 tilleggssider. SW-siden, 67 m ferjekai, dybder fra S 16,0-14,0-11,5-9,0-5,0 m og E-siden, 158,5 m dypvannskai, dybder fra S 13,8-12,3-12,2-15,0-9,1-8,0-7,2-8,4-10,3 m. N-enden, 25 m, dybder 8,8-2,0 m. Strømuttak, Nor-Cargo.
21. Stein- og betongkai med følgende tillegg fra S:
- 10,5 m, dybder fra S 0,9-1,5 m.
 - Utsikker, S-siden, 24 m, dybder fra E 10,5-4,9-1,5 m og N-siden, 25,5 + 13 m, dybder fra E 10,7-7,0-2,6 m og 2,6-1,4 m.
 - 16 m, dybder 1,4-2,4 m.
22. Harald Svoren, 15 m betongkai, dybder fra SW 3,1-2,6 m.
23. Måløy fiskehandel, utstikker i betong, 18 m, dybder fra SW 5,9-5,6 m. Fiskemottak, videreforedling og engros salg.
24. Brødr Tennebø:
- 51 m betongkai, dybder fra SW 6,2-7,4-6,5-6,6 m.
 - 78 m betongkai, dybder fra SW 8,4-9,5-10,8-12,4-13,3 m. Innsiden av utstikker, 22,5 m, dybder fra NE 11,1-10,1 m, I huken, 15 + 10 m, dybder fra NE 5,9-3,9 og 3,9-6,8 m.
Kraner 3,5 tonn, agn- og isforsyning. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
25. Måløy Havneservice, bunkersstasjon, med 41 m betongkai, dybder fra S 5,0-7,1-6,9-8,6 m. S-enden, 18 m, dybder fra W 4,9-1,0 m. Dieselfylling (se bunkerssteder).
26. 37 m (med pelebuk) + 36 m betongkai, dybder fra SSW (4,7)-5,3-4,6-7,8 m og 7,8-8,4-9,0 m. På E-siden av utstikkeren, 17 m, dybder fra N 3,6-1,6 m.
27. Måløy sildoljefabrikk, betongutstikkere:
- Fronten, 19 m, dybder fra SE 3,3-4,2-4,8 m og NW-siden, 20 m, dybder 4,8-1,8 m.
 - SE-siden, 41 m, dybder fra NE 1,5-6,6-10,6 m, enden, 13 m, dybder 12,4 m og NW-siden, 40 m, dybder fra SW 10,6-6,6-1,6 m.
 - 8 m bred utstikker, SE-siden, 48,5 m, dybder fra NE 2,6-4,7-12,4 m og NW-siden, 43 m, dybder fra SW 13,5-9,8-2,7 m. Like NW for utstikkeren, «huk» med 15 m tillegg på ESE-siden, dybder fra SW 5,7-3,7-1,6 m.
 - Hovedtillegget, 67,5 m, dybder fra SE 5,7-6,3-6,6-8,9 m.
- Det kan fylles vann og det er kraner på kaiene c) og d).
- Morteneset**
28. Havnevesnet, ISPS-terminal:
- 40 + 100 m betongkai, dybder fra S (8,6)-8,0-9,1-17,3 m og fra SW 17,3-11,2-10,0-11,4-13,0-12,4 m.
 - Innsiden, 42 m, dybder fra NE 11,5-10,0-9,7 m.
29. Domstein, 45 m betongkai med liten knekk, dybder fra E 7,9-6,0-5,2 m. Produksjon.
- Trollebø**
30. Industrikaier av betong med rødt fast lys i kaihjornene:
- 120 m, dybder, se losskisse. Mobil tungløftskran.
 - 82 m, dybder, se losskisse.
 - 105 m, dybder, se losskisse.
31. Ulvesundet førmelfabrikk, 20 + 82,5 m stål- og betongkai, brukket kaifront, dybder fra S 5,5-5,0-5,7 m og 5,4-4,9-5,3-4,1-1,8 m. Vannfylling på forespørsel.
- Mindre fartøyer ligger av og til i **Deknepollen**. Ankerplassen er god i vind fra S-lig kant, sølebunn. Se opp for sjøkabel! Her er nedlagt ferjeleie.
- Ivahavet**, innerst i Deknepollen, er det småbåthavn. Måløy havn har god og rommelig ankerplass fra Måløy N-over til **Goteberget**. Sand-, søle- og fjellbunn, fortøyningsbolter.
- Ved ankring må følgende bestemmelser overholdes:
Det er forbudt å ankre opp W for en rett linje mellom Måløystraumen nordligste grønne lykt og Trollebøfluda lykt, og E for en rett linje som viser mellom Nordre Måløy lykt og Goteberghammarens østre pynt. Dette området skal være åpent for kystgjennomgangstrafikk en.
- Fra Inter-Com Terminalen (21) og S-over til kai 12), skal det være en åpen renne på ca 75–100 m langs kaiene. Ankeret må settes i tilstrekkelig avstand fra de angitte seilingslinjene og feltet ved kaiene, således at fartøyene under alle vind- og strømforhold svaier godt klar av linjene. Oppankring med varpanker og wire er forbudt. Det må kun benyttes bauganker og kjetting. Under stor- og vårsildfisket plikter snurpefartøyene å lære sine snurpeforrier hvis havneoppsynet forlanger det.
- Ulvesundet** er stort sett rent. Man kan gå på begge sider av Trollebøfluda lykt, og styrer som regel E om Leistholmen. Ulven lykt kan passeres på begge sider.

Mellom **Skoraneset** og **Kianeset** 30 + 32 + 27 + 22 m sammenhengende, dårlig betongkai i brekker, dybder fra S (10,0)-10,0-8,0-6,5 m og 6,5-4,5-3,0 m. Dybder på den N-ligste, 22 m kaien, fra S 2,6-4,6-4,6-(5,1) m. Litt ut fra søndre delen av kaien, sunket kranlekter med ukjent dybde. Sandblåsing og malingsfirma

Ved **Hagevik**, på E-siden, nedlagt tønnefabrikk med steinutstikker med betongdekke. S-siden, 12 m, dybder fra W (9,0)-4,4-3,2-2,1 m, fronten 11 m, dybder fra S (4,1)-5,0-5,2-5,6-(6,2) m og N-siden, 13 m, dybder fra W (8,4)-5,3-3,3-0,6 m. 2 små håndkraner.

I **Barstadvika**, Artic Seafood Måløy med 50 m betongkai, dybder fra S (3,5)-4,2-4,2-5,1-4,3-1,3 m. Kran. Fiskemottak og foredling.

Raudeberg (61°59'N 05°09'E), strandsted med vel 640 innbyggere (2015) og flere industrielle anlegg. Skipsforsyninger, handel av forskjellig slag, postfilial, bank m/minibank, en rekke klippfisktørier og diverse småindustri. Fiskeprodukter eksporteres direkte til flere land. Vannfylling.

Her er følgende kaier (se foto/havneskisse):

1. På **Kapellneset**, AS Båtbygg:

- Utstikker av betong, S-siden, 30 m, dybder fra E (12,0)-10,0-8,1-1,1 m, enden, 10 m, dybder fra S (11,0)-10,0-9,0-(10,5) m og N-siden, 95 m, dybder fra E (11,0)-8,0-6,2-4,3-4,2-4,3-4,4 m.
- Hovedkaien, S-siden, 70 m, dybder fra E (8,0)-4,7-4,4-4,3-4,2-4,2 m, fronten, 48 m, dybder fra S (5,3)-5,3-5,2-5,9-(4,3) m og N-siden, 38 m, dybder fra E (7,2)-5,4-2,0-1,4-0,0 m.

Tak over deler av kaiene. Reparasjoner og ombygninger, slipper, for detaljer, se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

- Kvalheim & Vedvik, fiskemottak med 113 m betongkai, dybder fra E 6,5-7,9-8,2-7,9-7,7-6,8-5,1 m. Vann.
- Småbåthavn med 76 m flytebrygge. Gjesteplasse, strøm og vann.
- Johansen Slip & mek verksted med 37,5 m betongkai, dybder fra S 5,0-5,6 m. Vann. Reparasjon og ombygging, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
- Vestnot AS, notbøteri med 47 m betongkai, dybder fra S (5,1)-4,6-6,0-6,1-(6,1) m. Strømuttak og vann.
- 12 m dårlig trekai, dybder fra S (2,3)-2,2-2,4 m.
- 18 m ufendret (dårlig) kai med betongdekke, dybder fra S (2,8)-2,6-2,4-2,6-(2,8) m.
- 107 m betongkai med liten knekk, dybder fra S (6,7)-6,8-5,7-5,6-5,6-5,1-4,8-5,1-4,6-(4,7) m. S-ligst, Domstein fiskemottak med kran på 1,7 tonn, vann og N-ligst, A Refvik AS, fiskemottak med kran på 1,7 tonn, vann.
- Halsør Exportco AS, fiskemottak med 50 m betongkai, dybder fra S (4,8)-4,8-5,2-4,9-5,7-(5,8) m.
- O Berg, 22 + 8 m betongkai, dybder fra S (6,3)-5,6-4,5-4,7 m og fra E 4,2-2,1 m.
- 96 m ufendret betongtillegg med liten knekk, dybder fra E 3,2-3,5-3,3-3,6-3,8-2,3 m.
- Rutebåtkaien, Starheim, 19 + 10 m betongkai. 10 m kaien tilbaketrukket i «huk», dybder fra S (alle i flukt med 19 m kaien) 2,3-3,0-2,7-4,0 m.
- Halsør Exportco AS, 15 m betongkai, dybder fra S 4,8-4,3 m.
- Samvirkelaget, 20 m betongkai, dybder fra S 4,3-3,4 m. Liten kran.
- Magnus Berg, 13 m betongkai, dybder fra S 3,4-3,1-(4,4) m.

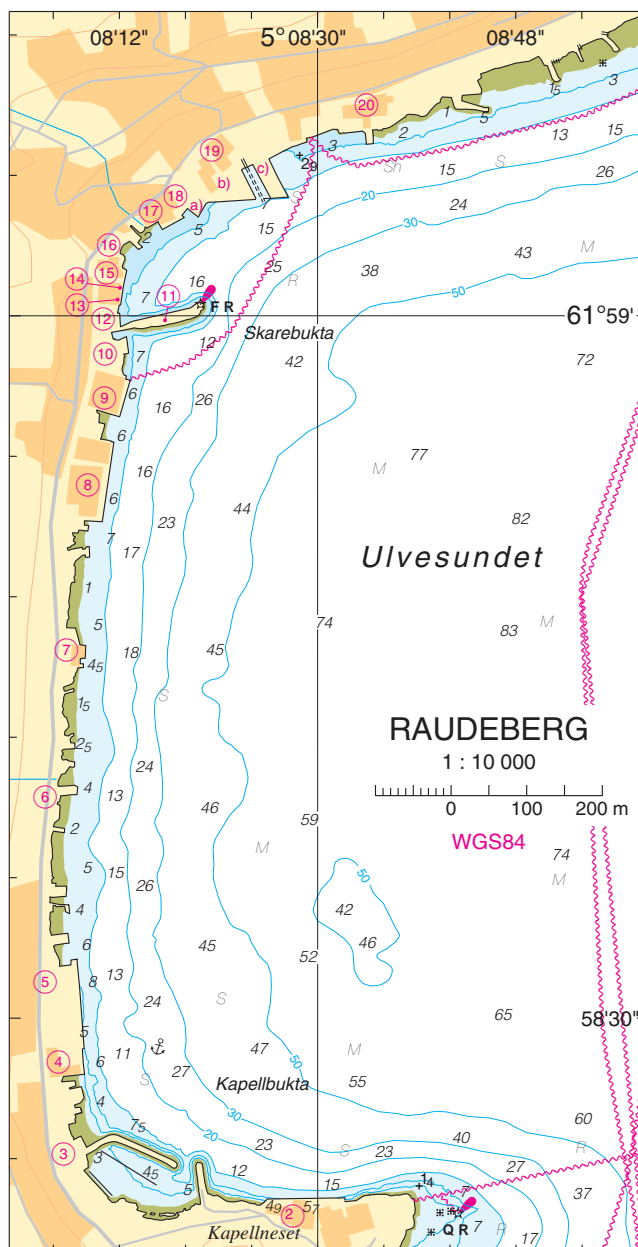


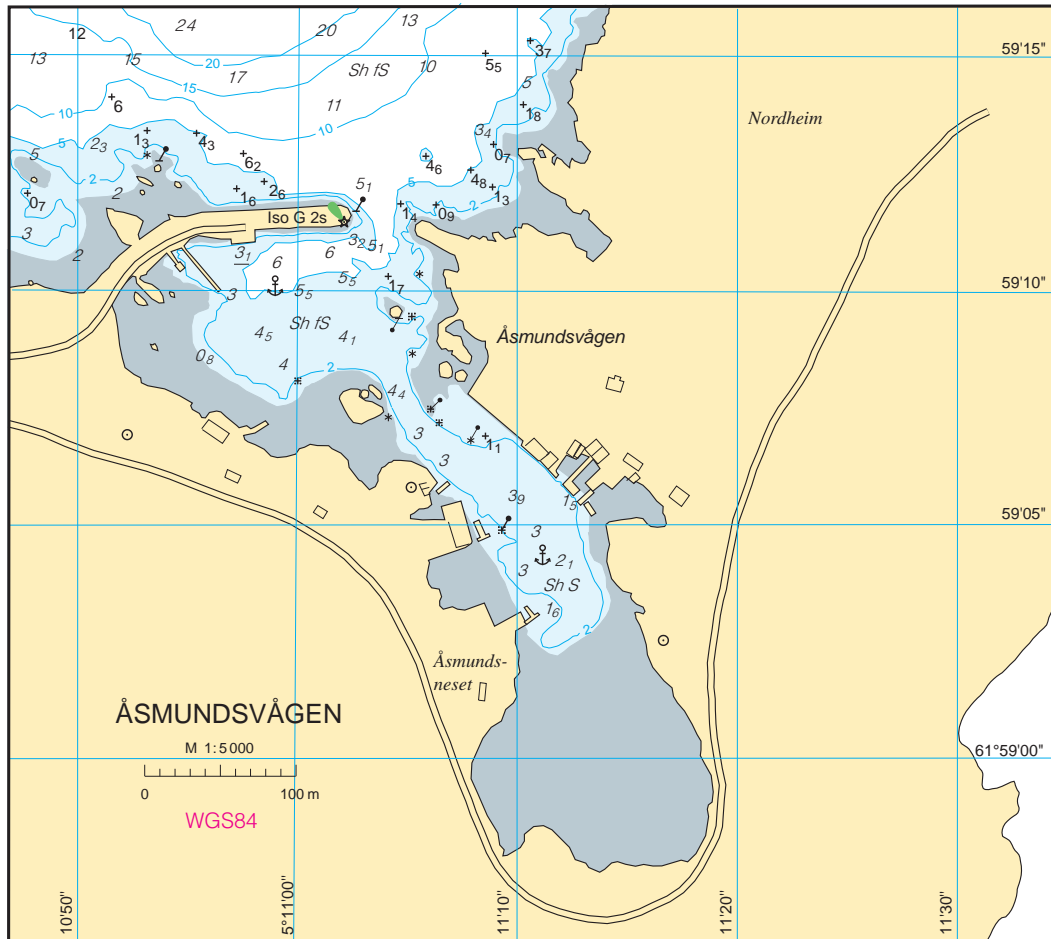
KAPELLNESET–RAUDEBERG sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

16. Utstikker med muligheter for tillegg på enden, 6 m med betongdekke (forfallen), dybder fra SW (2,4)-2,7-3,1-(3,4) m. Sidene brukes som fast fortøyningsplass for småbåter.
17. 32 m stein- og betongkai, dybder fra SW (2,7)-2,7-2,8-1,6 m. Her holder R Berg AS bygningsvarer til.
18. Gjestebrygge, 16 m flytebrygge
19. Blaalid Slip & Mek Verksted AS, betongkaier:
- 20 m, dybder fra S 2,9-3,5 m.
 - Vinkelkai, S-siden (fronten), 62 m, dybder fra W 3,5-5,9-8,8-9,9 m og E-siden, 41 m, dybder fra SE 9,8-4,7-1,0 m.
 - Utstikker, W-siden, 46 m, S-siden (enden), 26 m og E-siden, 57 m, dybder ikke målt.
- Ombygging og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, "Dokker og slipper".
20. AS Fiskeprodukt, betongutstikker, W-siden, 15 m, dybder fra S (9,1)-5,9-4,1-2,6 m, S-siden (enden), 10,5 m, dybder fra W (6,3)-6,0-6,3-6,2-(6,3) m og E-siden, 24 m, dybder fra S (8,8)-6,1-3,3-1,4 m.

Skarebukta, ut for Raudeberg, er brukbar ankerplass i N-lig vær, holdebunnen mindre god, fjell og søle. Større fartøyer ankrer best ca 150 m ut fra land mellom Raudeberg og kirken, sand- og sølebunn.





I **Åsmundsvågen** (se havneskisse), helt N-ligst på E-siden av Ulvesundet, molohavn for mindre fartøyer. På innsiden av moloen, 16 m betongkai, dybder fra E (5,9)-3,3-3,1-3,1-(1,9) m. Flere private kaier innover i havnen, dybder 1-3 m. Det kan ankres i det ytre og indre bassenget, sandbunn begge steder.

Sildefjorden med Sørpollen og Nordpollen (sjøkart nr 29)

Bortsett fragrunnene E for Lysholmen og Sildefludene, sømpepbyrter selv i grovtvær, er det greit farvann i fjorden. Det er noe langgrunn rundt Silda, ei vøy med flere ca 100 m høye koller. Man er klar E om Sildefludene med *Gangvadskjera* i *Røyseffjorden under Seljeskeret* (W-ligste holme ved Selja). Med forsiktighet kan man seile mellom Smørskjeret og grunnene SE for Lysholmen, men gå helst E om Smørskjeret.

På E-siden av den vakre øya **Silda** (62°01'N 05°12'E), hvor det bor ca 30 mennesker, er to havner, den utbygde Silda hamn og den mindre og grunnere Sørsilda. Felles for begge er at uvær fra NW gir svært sjødrag, og at SE-lig vind kan ligge tungt på. Holdebunnen er ikke god, mest hard sandbunn. Det er derfor nødvendig å bruke landtau.

I **Sørsilda** hamn ligger småbåtene innenfor det lille skjæret, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel! Øst i havnen 15,5 m stein- og trekai, dybder fra SE 1,6-0,8-1,5 m. Midt i havnen har Fiskeferie AS bygd om gammelt salteri til restaurant, 12 m kai, dybder fra E (3,6)-2,8-2,4-2,3 m. I forlengelsen av kaien 10 m flytebrygge, dybde 2,6 m.

I **Silda hamn** er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Gjestebrygger 67 + 47 m flytebrygge. Vann og strøm. Dusj i gamleskolen. Natursti rundt øya.
2. Private kaier.
3. Allmennings-/fiskerikai. 90 m lang og 8 m bred utstikker av betong, S-siden, dybder fra E (6,5)-5,1-4,6-4,5-3,0-0,4 m og N-siden, (6,6)-

5,1-5,1-5,3-2,8-0,3 m. Vannfylling innerst på S-siden og 5 tons kran innerst på N-siden. Rutebåt til Måløy, Flatraket og Raudeberg har fast natteplass på S-siden. Liten privat slipp like W for kaien.

4. Privat betongkai i dårlig forfatning, 14 m, dybder fra E (4,0)-3,3-2,4-3,2-(3,3) m.

Godt med fortøyningsringer og påler rundt i havnen.

Landskapet rundt **Sørpollen** er øde, bratt ur og fjell, noe lavere omkring fjordbunnen. Langs E-siden av pollen går vei som har tilknytning til riksveinettet. Bebyggelsen innskrenker seg til noen få gardsbruk rundt fjordbunnen og omkring Straumen.

NW- og SW-lig vind tar mest i fjorden. Særlig i ytre delen av fjorden kan det bli voldsomt rokk fra SW.



Fiskeferie AS, Sørsilda hamn (2000)

FOTO: Kartverket



NORDSILDEHAMN sett fra S (2000)

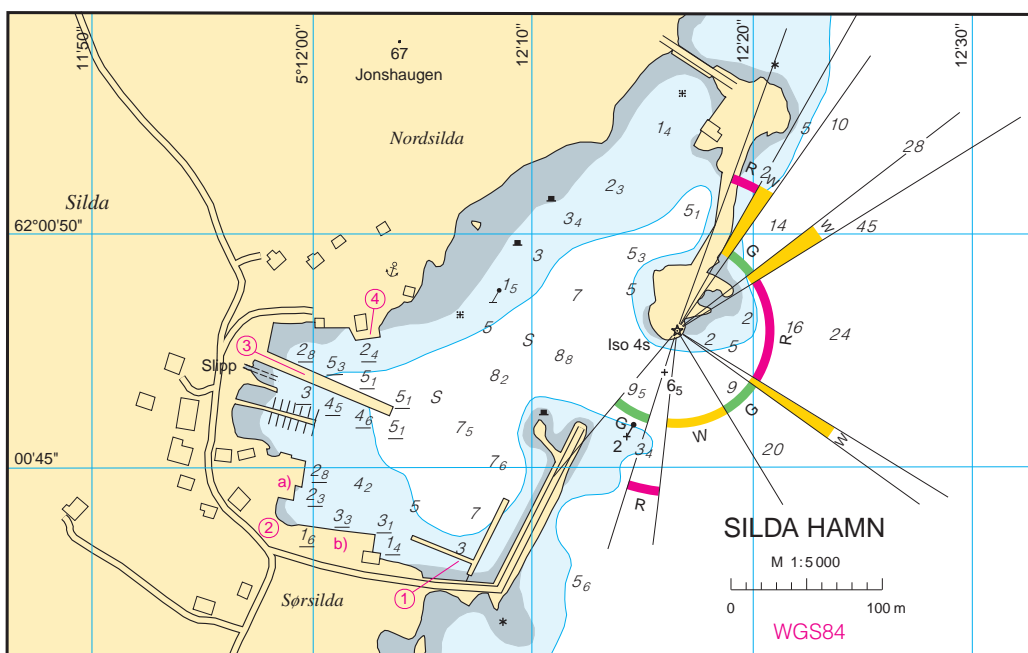
FOTO: Eiliv Leren

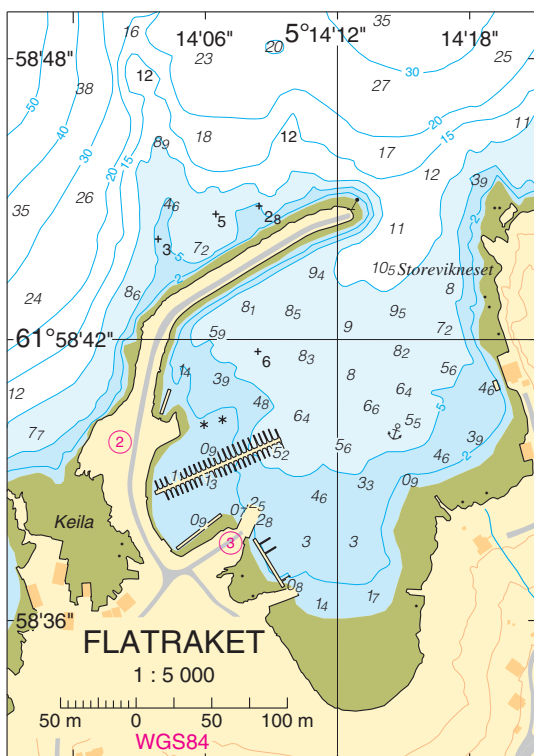
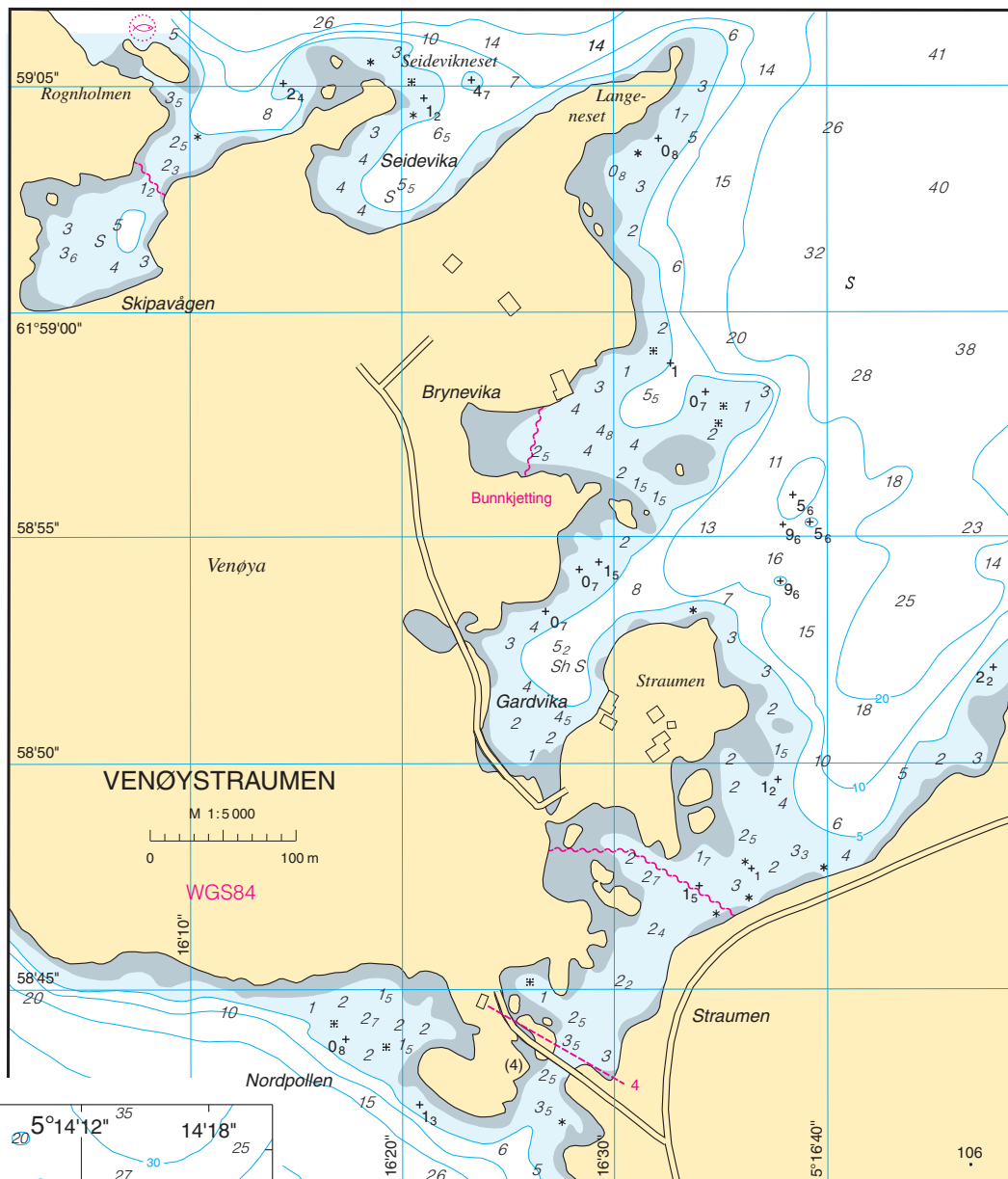
Tidevannsstrømmen inn og ut fjorden er ikke særlig sterk. I det trange løpet ved Straumen setter den selv ved spring med rimelig fart; ca 2 knop.

Innenfor Straumen fryser fjorden ofte til om vinteren, men isen blir i alminnelighet ikke liggende i lenger tid og blir aldri virkelig sjenerende for trafik en.

I Hestevika, på W-siden til innløpet av Sørpollen, fiskeoppdrett med vinkelkai som brukes i forbindelse med fiskeoppdrettet.

I Fanavika er det bygd liten molo på N-siden. På S-siden av denne kan småfartøyer ankre på skjell- og sandbunn, mange for- tøyingsbolter. Bruk landtau! 24 + 17 m vinkelkai i betong (privat),





dybder fra W (3,7)-3,0-2,7-3,5-(2,8) m og fra N (4,4)-3,2-2,0-1,1 m. Litt S av kaien ligger Flatraket knuseverk.

Ved **Straumen** må man holde N om grunnen i vannflaten og midt mellom denne og nordre land, da det ikke er farbart S om grunnen.

Innenfor Straumen er Sørpollen den beste ankerplassen hvis man ikke bruker landtau. Her kan større fartøyer også ankre, sand- og sølebunn, ingen forføyningsbolter.

Ved **Flatraket** er det handel og fabrikk for fiskeutstyr. Her er følgende kaier:

1. Perneset, W av skissen, Fiskevegn, 32 + 10 m betongkai, dybder fra N 5,5-4,8-3,6-3,0 m og 3,0-1,8 m. Innenfor moloen (se havneskisse)
2. Småbåthavn med flytebrygge og gjesteplasser.
3. kommunal betongkai, E-siden, 21 m, dybder fra NE (5,0)-4,5-3,5-1,9 m, NE-siden (enden), 10 m, dybder fra SE (4,6)-4,4-3,6-3,5-(2,5) m og NW-siden, 18 m, dybder fra NE (4,2)-3,1-2,0-1,2 m. Vann- og strømuttak.

Flere forføyningsringer i moloen, bunnen er stein og skjellsand.

Det er slakere lende rundt **Nordpollen** enn i Sørpollen, og man er ikke så utsatt for fallvær her. Men landskapet har – som for øvrig rundt hele

Sildegapet – et godt og lite gjestmildt utseende, med sparsom bosetting og dårlige havneforhold.

Ved **Vengen** 11 m betongkai, dybder fra N (1,6)-2,0-2,3-2,7-(2,9) m.

Det kan ankres ved **Håvika**, avfallende sandbunn.

I **Kvernevika** 2 betongkaier, den N-ligste, 15 m, dybder fra N 2,0-2,5-1,9 m og den S-ligste, 8,5 m, dybder fra N 2,4-1,7 m. Kaiene ligger ca 15 m fra hverandre og i flukt

Småfartøyer finner noe bedre ankerplass i **Vettrhusvika**, sandbunn, innseiling fra nord eller syd. Innerst i vika 10 + 24 m steinkai, dybder fra W 2,9-2,3-6,3 m og fra N 6,0-1,6-1,5-2,9-0,8 m. E for denne, notheng med 35 m betongkai, dybder fra W 3,6-3,1-3,0-0,6 m.

Den beste ankerplassen er imidlertid **Venøyhamn**, mellom Venøyna og Venøytangen, hvor det er sand- og steinbunn, 4 fortøyningsbolter rundt indre havn.

I **Kåsavika**, S i Venøyhamn, har Kåsabua rorbucamping 19 m trekai, dybder fra W (5,2)-13,0-3,7-1,5 m. Nærmeste post og handel er både for Sørpollens og Nordpollens vedkommende i Flatraket.

På W-siden av Barmøya, i **Svinevika**, liten molo med flere små tilleggsider på innsiden av moloen. S-ligst og langs moloen 9 m, dybder fra S (2,6)-2,5-0,7 m og i vinkel med moloen 2 tillegg i vinkel, 5 og 4,5 m, dybder fra moloen, 0,7-1,6 m og fra S 1,1-0,6 m. I vinkel med disse 10,5 m betongkai, dybder fra W 0,6-0,8 m. Innseilingen er mellom det synlige skjæret og moloen. Kun godværshavn.

Barmsundet (sjøkart nr 29)

Barmøya har det meste av bebyggelsen konsentrert på S-siden rundt stedet **Barmen**. Her er ferjekai med bilferje til fastlandet. På E-siden av ferjekaien, 19 m betongtillegg, dybder fra S (8,0)-5,3-2,6-0,7 m.

Midt på NE-siden av Venøyna (se havneskisse Venøystraumen), mindre bukt, **Skipvågen**, dybde 4,5 m, sølebunn, godværshavn for småfartøyer, men fallvær kan forekomme.

Venøystraumen (se havneskisse), mellom Venøyna og fastlandet, er trang og strømhård. Like på N-siden liten, god havn hvor folk på Barmøya pleier å ha båtene sine liggende om vinteren, dybde 2–3 m. Flere fine, men åpne buker N-over på E-siden av Venøyna. Dybde 3–6 m, sandbunn. Bru over Straumen, fri høyde 4 m.

Sandvikhamn, mellom holmen og fastlandet, er brukbar, men noe værhard ankerplass, sandbunn, fortøyningsbolt på hver side av ankerplassen. Her ligger ferjeleiet for ferjen til Barmen.

På **Sandvikneset**, E for holmen, 25 m steinkai, dybder fra SW 7,7-9,4-4,0-3,5 m.

Det kan ankres innerst i **Flistrapollen** og i Rundereimsvika, god holdebunn, sand, men ankerplassene er bare godværs-ankerplasser da det dels går svær sjø, dels kan forekomme voldsomme kastevinder i uvær.

I **Rundereimsvika** 28 + 14 m betongkai, dybder fra W (4,7)-4,8-4,9-5,1-(4,4) m og fra N (6,2)-4,0-2,6-0,7 m. Molo med flytebrygge.

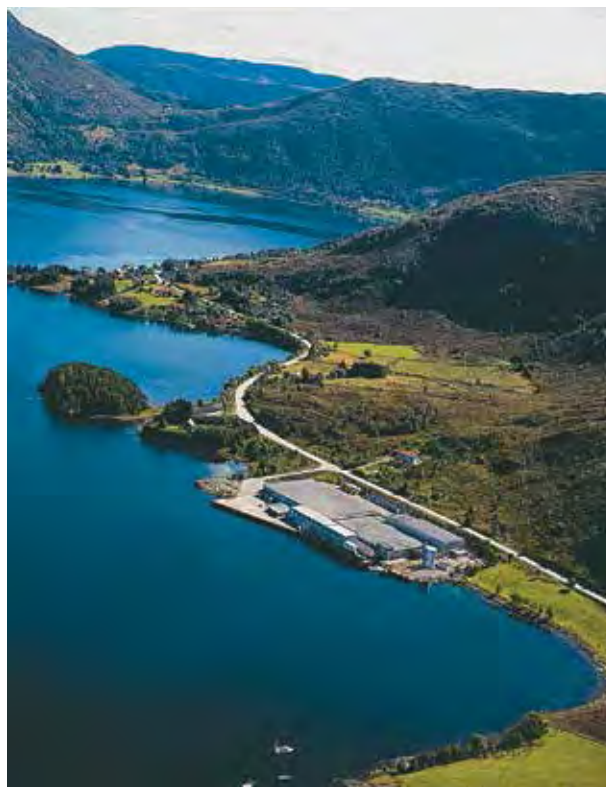
I nordre delen av Barmsundet er man fri W om Saltfluda, som man mener bryter under uvær fra W, ved å holde *de N-ligste Pileberghusene* over N-pynten av Jensneset (Seljevågen).

Røysetfjorden, Moldefjorden og Skorbøfjorden (sjøkart nr 29)

Langs N-siden av den høye Barmøya er farvannet noe urent. Holder man *jernstangen ut for Loksneset* litt S for Skongenes fyr er man klar Naustfluda, 1,4 m, jernstang

Ved innløpet til **Moldefjorden** ligger to grunner, en på hver side. Grunnen på N-siden, under Reidneset, er merket med jernstang og stake. Hold midt mellom jernstangen og Saltnes lykt ved innseilingen gjennom det nokså strømhårde **Saltasundet**. Man er klar N om **Grynnefluda**, jernstang, med *Skongenes fyr akter midt i innløpet* og klar S om når *Gangvadskjera* går i skjul bak *Saltaneset*.

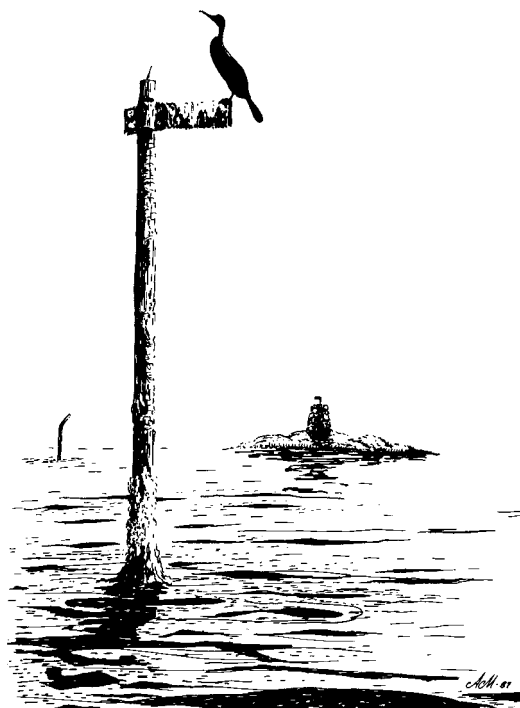
Rundt Moldefjorden er frodig landskap med slake, til dels skogkledde lier og atskillige gardsbruk. Det kan ankres flere steder rundt fjorden. Mest brukt er ankerplassen E for den minste **Bortneholmen**, sandbunn, men også **Lestovika**, sandbunn, er ofte søkt.



MOLDESTAD, Selje fiskeindustri, sett fra W FOTO: Eiliv Leran (2000)

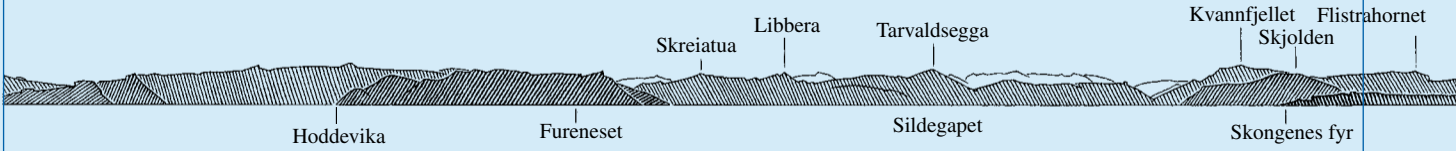
NE av **Moldestad**, Selje fiskeindustri AS med 40 + 90 m betongkai (se foto), dybder fra SW (8,3)-6,5-7,1-8,0 m og 8,0-8,8-9,2-8,9-8,6-8,8-(8,1) m. Fiskemottak, vann.

God ankerbunn i **Sjøakrevika**, sand- og leirbunn. Vei fra Nordfjord (30 km) kommer ned langs åsen på N-siden av fjorden og går fram til Selje.



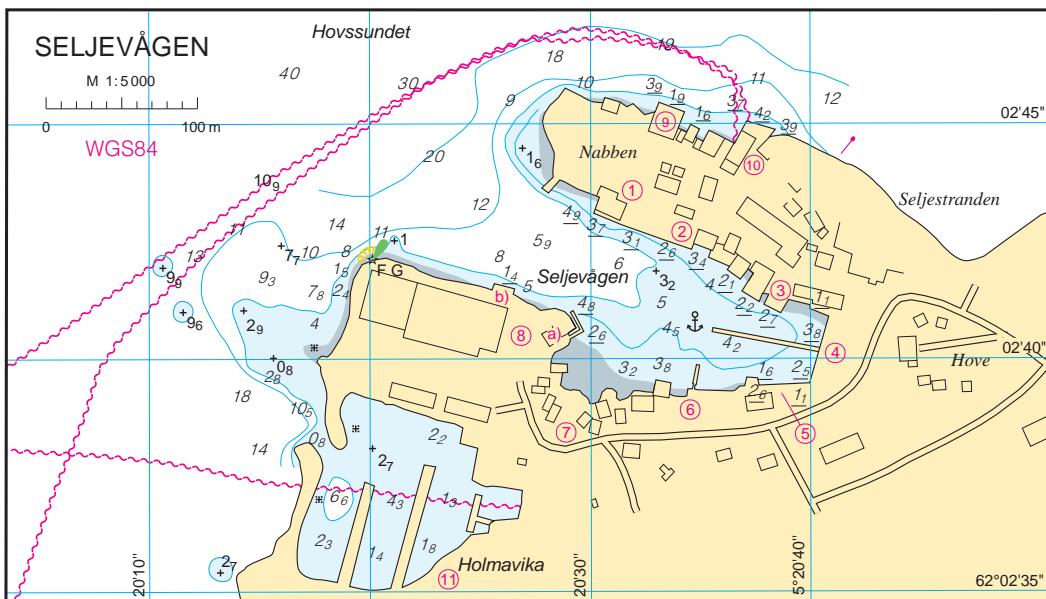
21 Inn nord om Vågsøyna

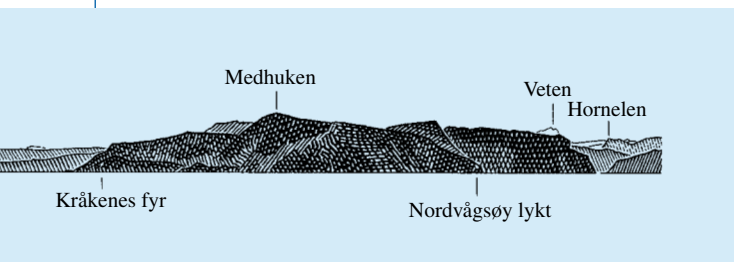
Posisjon: 62°04,6'N 04°48,7'E



SELJEVÅGEN og SELJESANDEN sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren





Selje, med ca 650 innbyggere (2015), er kommunesenter for Selje kommune. Foruten de kommunale kontorer, handel, post, bank, apotek, og hotell. Her finnes også båt- og bilverksted, plastbåtfabrikk og skjortefabrikk. Lege og lensmann er bosatt på stedet.

Her er fin sandstrand, Seljesanden, hvor hotellet ligger, samt turistinformasjon med campingplass, dusj og toalett. Galleri og kunstutstilling.

Seljevågen er meget brukt skøytehavn. Holdebunnen er ikke god og W- og NW-lig vind kan sette opp atskillig sjø i vågen.

Her er følgende kai(er) (se havneskisse):

1. Eltvik & Åhjem, 20 m steinkai med betongdekke, se skisse. Provinat, vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Rutebåtkaien, 47,5 m betongkai, dybder, se skisse.
3. Seljevågen Galleri, 14 m trekai, dybder, se skisse.
4. Gjestebrøyge, 63 m flytebrøyge. Strøm og vann. Servicesenter med WC, dusj og vaskerom.
5. Bunnpris med 35 m betongkai, dybder, se skisse. I sammenheng med menheng med kai 5), 7 m trekai med fronten lengre ut, dybder, se skisse. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
6. Kommunal steinkai med flytebrøyge ut fra kaien. Fast plass for rutebåten til Selja.
7. Delvis nedlagt verksted med opphalingslipp for opptil 18 m (60 fot) lange båter. (Kun i nødsfall).
8. Selje Bruk båtbyggeri:
 - a) 21 + 6 m flytebrøyge utenfor steinkai, dybder, se skisse.
 - b) 14 m betongkai, dybder, se skisse. 10 tonn kran.
 Utfører reparasjon av plastbåter.
9. M Rikkheim, 18 m steinkai med betongdekke, dybder fra W (4,6)-4,1-2,3-2,3-(2,3) m. Liten kran.
10. Selje trevarer, 19 m betongkai, dybder fra W 4,0-3,8-3,8 m. Innerst ligger flytebrøyge til skjortefabrikken.
11. Holmavika Hammelag med flytebrøyge. I godvær kan det ankres i den åpne sandbukta SW for Selje kirke.

Øya **Selje** er fra W lett kjennelig på sin sterkt markerte, mørke kontur som skiller seg skarpt fra baklandet. Ruinene av St. Sunnivaklosteret er godt synlige. Det finnes litt plantet skog på E-siden av øya. Selje har to havner;

Seljehamn på E-siden av øya, er brukbar ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. Fortøyningsbolt på hvert nes ved bukta. Ankerplassen er ikke bra under S- og SW-kuling som kan gi sterk fallvind. Kommunal betongutstikker, 20 m og 5 m bred. E-siden, dybder fra S (5,0)-4,6-3,3-1,1 m, S-siden (enden), fra E (5,3)-4,3-3,9-(3,0) m og W-siden, fra S (4,2)-3,4-3,1-1,3 m.

Klostervågen, på W-siden av øya, er godværshavn, sand- og tarebunn. Her er flytebrøyge for besøkende til klosteret med dybder 1,4-1,3 m, toaletter og søppeldunker.

N for det ganske frodige landskapet rundt Selje blir kysten utover mot Fureneset og videre rundt Stadlandet mer og mer utilgjengelig. Bortsett fra Dragsgrenda i en lav senkning mellom fjellene N for Dragsvika, ser man bare noen enslige gardsbruk langs de bratte fjellskrentene ut mot Sildegapet. Det finnes ingen ankerplasser, og landing er bare mulig i godvær og i fralandsvind.

Drage er tilknyttet veinettet på Stadlandet. Liten molo gir beskyttelse for småbåter.



KLOSTERVÅGEN med St. Sunnivaklosteret FOTO: Kartverket (2000)

Sildegapet (sjøkart nr 29)

Fra omtrent tvers av Hjartaneset i Ulvesundet styres N over med kurs på W-pynten av Silda til *Fokkhornet* (rund, svart holme ved Fureneset, Stadlandet SW), *kommer under E-ligste Buholmen* (Stad), eller til man får *Ulvesund fyr* og *Ulvesund lykt overrett*. I dette medet holdes N-over og klar av grunnene NE for Vågsøy. I medet ligger det imidlertid en 12 m-grunne ca 2 kbl E for Timmervikgrunna.

Når *Kråkenes fyr* kommer fram forbi *Skongenes fyr*, styres inn i medet *toppen av fjellet Skolma ubetydelig E om Ulvesund fyr*. Dette medet fører inn i det såkalte Hornelsmedet: *toppen av Hornelen S av Skatestraumen såvidt synlig E om Skolma* (E for Måløy). Se landtoning nr 23. Medet fører mellom Furenesbåane, 1,6 m, og lys- og lydbøyen ved **Gamla**, 8,6 m, og er bare synlig i klart vær.

Ønsker man å styre klar av 12 m grunnen W av **Fokhornet** på N-gående, iaktas følgende: Når *Libbera* (N for Selje) nærmer seg *Fureneset*, holdes så mye W-over at *Hornelen såvidt kommer i skjul av fjellet Skolma* (E for Måløy) og bringes først fram igjen når *Libbera er skjult av Skardberget* (over Fureneset). På S-gående bringes Hornelen i skjul når *høyeste punktet på Selja kommer fram over Fureneset* og igjen synlig når *Libbera kommer fram over Fureneset*.

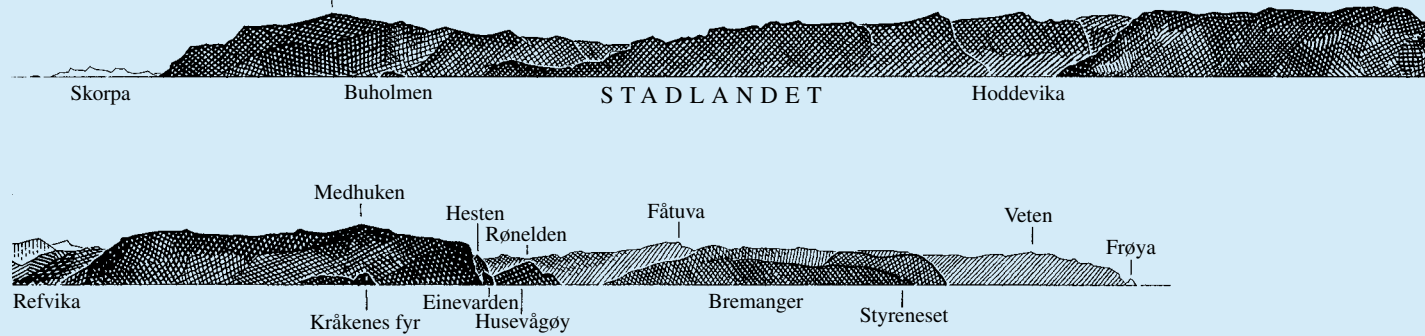
Når Hornelsmedet ikke ses, brukes medet *Skjerbåan* (Furestaven NW) i W-pynten av *Kobbholmen* (ved Buholmen) i farvannet mellom Furenesbåane og Gamla. Hornelsmedet fører fri E om **Ytstebåane**, 5,5 m. Man er også godt fri E om denne grunnen med *Kjerringa midt i Buholmsundet*.

I maksvær brukes løpet mellom Buholmane og **Vossa**, 7,7 m, **Vossaskallen** 6,6 m, i medet S-pynten av *Svinøya til Kjerringa* eller *ytterste Buholmen rett under fjellet Medhuken* (Vågsøy). Man kan også gå mellom Vossa og **Bukketjuvane** i medet *Rundebranden* (Runde) eller N-pynten av *Runde nettopp synlig ved Kjerringa*.

I ruskevær bør man holde W om Bukketjuvane, som kan passerer i et par

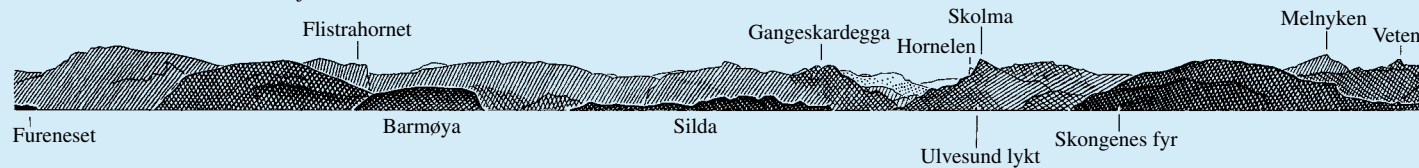
22 Inn Sildegapet

Posisjon: 62°07,5'N 04°48,8'E
Kjerringa



23 Hornelsleia

Posisjon: 62°06,1'N 05°05,7'E



BUHOLMEN LYKT sett fra N (2000)

FOTO: Kartverket

kbl avstand, inntil *Dallsteinen* (Sandsøyna) kommer fram forbi fjelltoppen *Stålet* (122). Da svinges det E-over med kurs mot Runde.

Fra Skongenes fyr kan man svinge W-over og styre to leier ut til havs. Den S-ligste er mellom **Breidfluda**, 10 m, og **Melsfludene**, 11 m, og den N-ligste er mellom Melsfludene og S om Kråka. Den siste leia kalles ofte **Kråkeleia**.

Man må holde seg vel klar av Skongsnespynten og styre W-over til *Skjolden* (Barmøya) kommer rett over *Skongenes fyr*. Dette medet fører mellom Melsfludene og Breidfluda og også godt S om **Torsfluda**, 13 m. I stedet for det sistnevnte medet kan man benytte *Sildekruna* (den høye N-pynten av Silda) i *Skongsundet* (mellom Skongsneset og Skongholmen).

Man er fri N om Torsfluda med *Skjolden* (Barmøya) rett over *Sildeskjeret*.

I Kråkeleia (N om Melsfludene og Ytstefluda) styres i medet *N-pynten av Skongholmen til S-pynten av Silda* eller *Artutuva* (på sørvestre delen av Silda) i *N-pynten av Skongsneset*. Kråkeleia bør bare brukes under rimelige værforhold, for i tung sjø bryter selv 18 m grunnen SE for Ytstefluda.

Når sjøen bryter helt over Buholmane, må man ikke seile i Hornelsmedet. Den tryggeste leia forbi Stad er under slike forhold Sildegapet. Se landtoning nr 21 og 22. Man holder, som beskrevet før, W om Skongsnesfludene og E om Vidfluda, inntil *Kråkeneshornet* (Medhuken) kommer rett over *Kråka*. Da bøyes det W-over N om Skåkeskallane, 11 m, med kurs 276° som fører fri alle grunnene. Under seilasen ut Sildegapet kan man seile i medet *Tarvaldsegga* (Selje E) rett over *Dragefallet* eller *Eidshornet* (Selje

SE) rett over *Ilshaugen* (S-ligste, lave tue på Seljae).

Man holder ut Sildegapet til *Kråka* kommer til *N-pynten av Silda*. Dette medet bringes rett akter og holdes til man får *Svinøyna* (N for Stad) utenom *Kjerringa*. I det sistnevnte medet styres det til *Skjerbåen* kommer rett under *Furestaven*, deretter bøyes det litt mer N-over og kursen settes for å gå godt fri W om Bukketjuvane.

Stadlandet (sjøkart nr 29)

Fartøyer som passerer Stad kan få opptil 2 døgn's varsel for vind og bølger, bølgeforholdene i leia og forventet risiko for eget fartøy. For mer informasjon se «Bølgevarsel for Stad» i kapittel I.

Det finnes ingen havner på W-siden av Stadlandet. Det kan imidlertid ankes i **Hoddevika** (62°08,0'N 05°08,0'E), dybde 10–30 m.

På N-siden av vika, ved **Børstholmen**, lite moloanlegg med båttilllegg.

Ved **Hovden**, lite moloanlegg til beskyttelse for småbåter, båttilllegg.

I **Ervika** kan ankes, dybde 10–30 m, sandbunn.

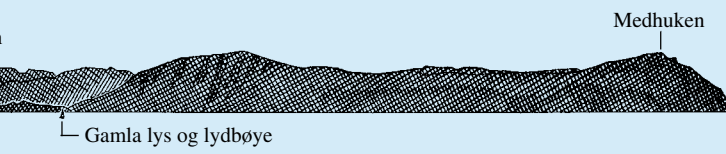
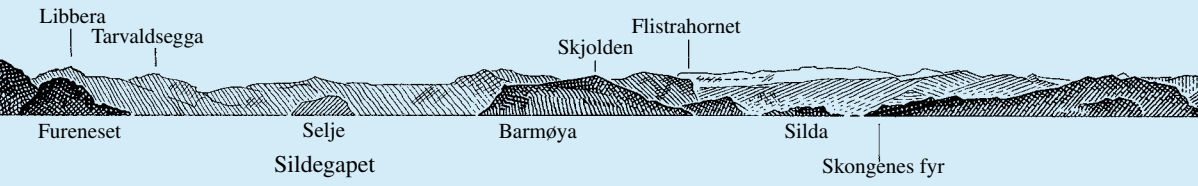
Både fra Hoddevika og Ervika fører vei til Leikanger (12 km) og Honningsvågen.

Den eneste brukbare havnen på ytre delen av Stadlandet er **Honningsvågen** (**Stattvågen**). Man holder vanligvis godt S om den røde staken på Bardsfluda. Når denne er passert, styres opp mellom Tårneset lykt og den N-ligste jernstangen SSW for lykten til man får overrettmerkene, FR, i bunnen av vågen overrett. Denne kursen holdes til sandrevet er passert, og man er kommet inn i det dype bassenget innenfor. Minste dybde i overrettlinjen over revet er 4,7 m. I styggevær fra NW-lig kant bryter hele innløpet sammen, og det kan bli sjødrag inne i havnen. Under slike værforhold ligger man best SE i vågen, i nærheten av allmenningskaien.

Det kan forekomme voldsomme fallvinder. E i havnen fortøyningsbolter og pelebukker, men disse står for langt inne mot sandstranden til at ankerliggere vil ha større nytte av dem.

Her er handel og 2 kaier (se foto):

1. Allmenningskaien, 21 + 15 m betongkai, dybder fra W (5,3)-4,2-4,5-4,1 m og 4,1-2,3-2,3 m. Fra østre delen av kaien stikker det ut en liten avsats som kan være sjenerende ved lavvann.
2. Fiskemottak med 33,5 m betongkai, dybder fra W (6,4)-4,0-3,3-3,4 m. Vei med rutebilforbindelse til Leikanger og Selje.



HONNINGSVÅGEN (STATTVÅGEN) sett fra W (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet					Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn			
		Lgd m	Br m	Dypp m						
Kvitsøy Sjøkart 16 og 471 (59°03,54' N 05°25,25'E)	Slipp	18	6,0	3,0	60			Ydstebø marine as Tlf 481 81 124 ymas@online.no	Verksted med bygging av båter, service og reparasjoner	
Stavanger Sjøkart 16 og 455 (58°59,11' N 05°43,61'E)	Bygge- dokk Rep.dokk	279 170	43,0 22,4	8,2 7,3	16000 22000	2 2	300 130 100 45 15	Maritim GMC AS, Rosenberg Tlf 51 84 80 00 maritime@gmc.no	Reparasjoner av skip. Offshore verksted	
Halvorstræen (58°58,82' N 05°44,17'E)	Slipp	24	5,5	3,5	140	mob	8	Stavanger Båtverksted as Tlf 916 67 588	Mek verksted, motorreparasjoner. Salg og service av Yanmar og Volvo Penta	
Galeivågen (58°59,51' N 05°43,87'E)	Slipp	14				mob	0,4 18	Hundvåg Båt og Karosseri ANS Tlf 51 54 70 54 Faks 51 86 05 90 post@hbk.as	Reparasjon av plastbåter	
Lundsvågen (59°00,04' N 05°44,88'E)	Slipp	24	6,0	3,0				Nautvik Slipp & Båtbyggeri Tlf 475 04 579 nautvikslipp@lyse.net	Reparasjoner, tre- og aluminiumsarbeid. Litt mekanisk	
Hommersåk Sjøkart 16 og 455 (58°55,89' N 05°50,78'E)	Slipp	22	5,3	4,0	75		2,5	Riska Sveis AS Tlf 415 03 408 roald@riskasveis.no	Mekanisk verksted. Skipsservice, stålentreprenør som leverer alt innen stål- og aluminiums konstruksjoner samt alle typer sveiseoppdrag, for bygg- offshore- onshore og maritim industri.	
Steinvig, Høgsfjorden Sjøkart 16 (58°57,53' N 06°00,31'E)	Slipp	15	4,6	3,0		mobil	18	Stein Mek Verksted A/S Tlf 51 70 38 55 smv@stein-mek.no	Reparasjon av tre-, plast-, aluminium- og stål båter. Opplagsplass for lektere	
Vikevåg, Rennesøy Sjøkart 16 (59°05,90' N 05°42,13'E)	Slipp	10	3,0	1,8				Vikevåg Slipp A/S Tlf 51 72 33 11 Faks 51 72 37 38	Mek verksted. Små reparasjoner på båter. Sveisearbeider stål og aluminium	
Tau Sjøkart 16 og 455 (59°03,89' N 05°54,68'E)	Slipp	26	6,5	3,6			6	Tau Slipp og Båtbyggeri AS Tlf 51 74 54 99 epost: post@baatbyggeri.no	Reparasjon av stål-, tre-, aluminium- og plastbåter. Montering og reparasjon av motorer. Nybygg og service	

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypp m							
Kuneset Sjøkart 15 og 16 (59°12,38'N 05°57,16'E)	Slipp	10							K Anvik Tlf 915 96 806 karstein.anvik@gmail.com	Slipping av båter på 30 - 40 fot	
Skudeneshavn Sjøkart 16 og 471 (59°08,80'N 05°15,60'E)	Tørrdokk	88	15,0	5,0			5,6 2,8		Skude Industri AS Tlf 52 82 85 07 post@skudeindustri.no	Ombygging og reparasjoner av fartøyer i stål og aluminium	
Indre Eide, Kopervik Sjøkart 17 (59°16,95'N 05°17,40'E)	Slipp	60	14,0		1000		8		Karmsund Maritime Offshore Supply AS Tlf 52 84 43 40 offshore@kamos.no	Reparasjoner av alle slags fartøyer. Reparasjoner av motorer. Offshore	
Kolstøneset Sjøkart 17 (59°19,92'N 05°17,347'E)	Tørrdokk	120	30,0	8,1	20 000		20		Westco Yards, Kolstøneset Tlf 53 77 50 00 westcon@westcon.no	Utfører service og vedlikehold på båter opp til 20 000 dwt. Service og reparasjoner på fiskebåter og offshore-fartøyer. Reparasjoner og fabrikering av nye maskindeler for skipene som dolkkes.	
Eidsknappen, Karmsundet Sjøkart 17 (59°20,63'N 05°17,00'E)	Slipp Slipp	20 20	6,0 6,0	3,5 3,5	100 100				Birkeland Slip & Båtbyggeri Tlf 52 84 21 59	Reparasjonsverksted	
Sevlandsvik Sjøkart 17 (59°16,3'N 05°11,7'E)	Båtslipp								Sevlandsvik Slip & Mekanisk Verksted AS Tlf 52 81 56 70	Bygging, restaurering og reparasjon av trebåter	
Ospøyna, Karmøy W Sjøkart 17 (59°17,72'N 05°12,52'E)	Slipp	11	4,5	1,5			3		Stava Mekaniske Verksted Tlf 52 82 43 08 arne@stavamek.no	Reparasjoner av fartøyer i stål og aluminium. Produksjon av trålblokker	
Nygård, Karmsundet Sjøkart 17 (59°20,51'N 05°16,65'E)	Flyte-dokk				2000		2 2		Umoe Karmsund Verft A/S Tlf 52 81 40 20 Mobil 915 32 482, 901 25 714 E-post karmsund@umoe.no	Reparasjon og ombygging av stål- og aluminiumsfartøyer. Klassing av skip	
Røyksund Sjøkart 19 (59°19,96'N 05°21,45'E)	Slipp Slipp	9 15					4 2		Røksund Mek verksted AS Tlf 52 83 66 43 tor@roksund-mek.no	Mindre reparasjoner av tre-, aluminium-, plast- og jernskrog. Motorreparasjoner	

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd	Br	Dybg							
		m	m	m							
Haugesund Sjøkart 17 og 469 (59°24,45'N 05°16,03'E)	Tørrdokk	283	44,0	8,2	12 000	300		Aibel AS Tlf 85 27 00 00 Faks 52 80 20 00 communications@aibel.com	Skip- og riggreparasjoner. Offshore verksted. Verftet utfører oppdrag i forbindelse med overhaling, oppgradering og klassing av skip og rigger.		
(59°25,03'N 05°15,16'E)	Slippvogn				5/600			Båtsenteret AS Tlf 52 86 50 90 post@batsenteret.no	Slipping av båter, salg av båter og motorer, utstyr og rekvisita. Plastreparasjoner		
Giljevåg, Bømlo Sjøkart 19 (59°45,46'N 05°12,04'E)	Slipp	21			450			Ådnanes Slipp Tlf 53 42 03 15	Reparasjon og vedlikehold av skip og båter		
Melandsvågen Sjøkart 19 (59°46,13'N 05°10,48'E)	Slipp	55	10,0		600	2		Halleraker Sveis og vedlikehold Tlf 53 42 09 88 kare.halleraker@haugnett.no	Reparasjon av båter, aluminium-sveisning, klassing av skip/rigg. Mindre reparasjoner		
Langevåg Sjøkart 19 (59°36,40'N 05°13,85'E)						23	mobil kran	Bømmeløy Mek. Verksted AS Tlf 53 00 15 00 Mobil 909 82 287 post@bsse.no	Reparasjon- og vedlikeholdsoppdrag i stål, aluminium og rør innen skip		
Eldøyane, Stord Sjøkart 19 (59°45,72'N 05°29,04'E)	Slipp Slipp	15 10	5,0 3,5	3,0 1,2	50 10			Eldøy Mek. Verksted AS Tlf 53 41 02 23	Reparasjon av alle typer skrog. Motorreparasjoner. Kommissjonslager for Sabb		
Leirvik, Stord Sjøkart 19 (59°45,85'N 05°29,55'E)	Tørrdokk	300	54,6	7,2		300	3	Kvæmer Stord AS Tlf 53 41 80 00 Faks 53 41 80 01 kvaerner.stord@kvaerner.com	Skipsbygging. Industriproduksjon av spesialmaskiner. Offshore verksted		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner			Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn					
		Lgd m	Br m	Dypp m								
Leirvik, Stord Sjøkart 19 (59°46,71'N 05°30,56'E) (59°47,21'N 05°31,48'E)	Slipp Slipp	40 40	12,0 12,0	4,0 2,5	150 70	30 4 8			Oma Slipp & Mek Verksted Tlf 53 40 30 20 Faks 53 44 30 21	Reparasjoner vedlikehold av hurtigbåter. Motorreparasjoner		
Sagvåg Sjøkart 19 (59°46,53'N 05°22,92'E)	Slipp	20	7,0	3,0		16		Oma Båatbyggeri AS Tlf 53 40 98 00 Faks 53 40 98 01	Produksjon av hurtigbåter			
Sagvåg Sjøkart 19 (59°46,53'N 05°22,92'E)	Slipp Slipp	18 10	7,0 3,3	3,0 1,5	8			Sagvåg motor & Båtservice AS Tlf 53 49 40 88 ss@smbbs.no	Reparasjon og vedlikehold av båter, motorreparasjoner og service. VP forhandler			
Dåfjorden Sjøkart 19 (59°48,85'N 05°20,57'E)	Slipp	44	9,0	5,3		6		Dåfjorden Slipp AS Tlf 922 88 481	Mekanisk verksted. Reparasjoner, tre stål og aluminium			
Innvær Sjøkart 19 (59°48,02'N 05°15,05'E)	Slipp	24						Zr Ternetangen AS Tlf 53 42 84 00 firmapost@zurhaarrubb.no	Reparasjoner og nybygging. Hall			
Rubbestadneset Sjøkart 19 (59°49,01'N 05°16,13'E)	Slipp Dokk	65 116	12,0 21,4	5,8 6,9	1400	32 40	mob mob	Wartsila Norway Tlf 53 42 25 00 Faks 53 42 25 01	Skipsreparasjonsverksted, propell -/gearfabrikk.			
Fiñjar Sjøkart 19 (59°55,47'N 05°18,95'E) Se også Høylandsbygd	Tungløfte- kran				300	12 40		Fiñjar Mekaniske Verksted AS Tlf 53 45 72 00 Faks 53 45 72 20 post@fmvas.no	Nybygging og ombygging av fiskefartøyer og supplybåter. Serviceavtaler			
Skålevik, Fiñjar Sjøkart 19 (59°55,03'N 05°17,44'E)	Slipp Slipp Slipp	27 13 13		3,5 3,0 3,0	150 20 30	1,5.		Ole Kvemenes Båatbyggeri AS Tlf 940 39 639 Epost: baatbygg@online.no	Reparerer stål-, aluminiums- og plastbåter, bygger båter i stål og aluminium. Innebygd slipp			

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd	Br	Dypg							
		m	m	m							
Ølensvåg, Ølen Sjøkart 20 (59°36,43' N 05°46,03' E)	Flytedokk Flytedokk	70 140	12,0 26,5	6,3 7,1	1400 7500	2	10	Westcon AS Tlf 53 77 50 00 westcon@westcon.no	Bygging av stålfartøy, reparasjon av oljeplattformer, fartøyer og motorer		
Høylandsbygd Sjøkart 20 (59°47,43' N 05°47,52' E)	Dokk	116	24,0					Halsnøy Dokk AS Tlf +47 53 48 29 00 Vakt +47 92 42 60 92 post@halsnoydokk.no	Nybygging av skip, skipsreparasjoner, ombygginger og forlengelser av både sivile og marines fartøyer. Overhaling, reparasjon, fabrikkasjon, samt maskinerings- og sveisetjenester og offshore og landbasert industri		
Larsstø, Halsnøy Sjøkart 20 (59°47,86' N 05°42,44' E)	Slipp	14	4,5			mob mob	8 18	Larsstø Båt & Maskinservice ANS tlf 53 47 61 54 mob 945 50 050 wavelarssto@knett.no	Reparasjon av skrog i plast og stål. Motorreparasjon. Mechanisk verksted. Båtrekvisita		
Rosendal Sjøkart 20/22 (59°59,16' N 06°00,44' E)	Bedding						8	Risnes Marine Craft AS Tlf 56 57 02 00 E-post: post@risnes.no	Utrustning og bygging av oppdrettsbåter		
Ruglebarmen Sjøkart 22 (60°01,83' N 06°00,47' E)	Slipp	110	30,0	7,0	8000	2	12 20	Th Hellesøy Verft AS Tlf 53 48 26 00 Faks 53 48 03 08 hellesoy@hv.no	Nybygging av stålfartøyer og skipsreparasjoner		
Varaldsøyna Sjøkart 22 (60°05,82' N 05°57,31' E)	Slipp	13	5,0	2,3	25			Kjervik Båtservice Tlf 53 48 81 05 Faks 41 42 68 83	Bygging og reparasjoner av tre- og aluminiumsbåter opp til 14 m (45 fot). Motorreparasjon og montering		
Omastranda Sjøkart 22 (60°13,01' N 05°58,41' E)	Slipp	40	12,0	2,5	130	Portal kraner	100	Fjellstrand AS Tlf 56 55 76 00 fjellstrand@fjellstrand.no	Bygging av hurtiggående bil- og passasjerkatamaraner. Landsetting reparasjon og vedlikehold på fartøy opp til 40 m		
Kaldestad, Nordheimsund Sjøkart 117 (60°22' N 06°09' E)	Slipp	16	5,5	3,0				Djupevåg Båbygggeri AS Tlf 56 55 24 70 Faks 56 55 24 20 post@dujevaag.no	Bygging og reparasjon av båter i tre, bygging av trebåter med spesialitet på Collin Archer seilskøyter		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet					Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	stfk	tonn			
		Lgd	Br	Dypg						
		m	m	m						
Nordheimsund Sjøkart 117 (60°21,97'N 06°08,90'E)	Slipp	21	6,5	3,0	100			Hardanger Fartøyvernssenter Tlf 47 47 98 39 fartoyvern@hvm.museum.no	Nasjonalt kompetansesenter for fartøyvern. Restaurering av verneverdige fartøy og båtar opp til 21m (70 fot). Småbåtverkstad der tradisjonelle båtar fra Hardanger vert bygde	
Rabben, Selbjørn Sjøkart 21 (60°00,52'N 05°08,16'E)	Slipp	20	5,8	3,5	90	Tårn- kran	10	Austevoll Båtservice as Tlf 56 18 51 50 post@austevollbs.no	Service og reparasjoner fra de minste landstedsbåter og opp til båter på ca 60 fot. Autorisert merkeverksted for Mercury og Mercruiser. Båtbutikk for deler og utstyr	
Rostøysundet, Austevoll Sjøkart 21 (60°04,68'N 05°12,24'E)	Slipp	13	5,0	2,5	30			Rostøy Båtservice Tlf 56 18 00 51 Faks 56 18 08 83	Reparasjoner og påbygging i plast, aluminium og stål	
Storebø, Austevoll Sjøkart 21 (59°05,35'N 05°13,57'E)	Slipp Slipp	25 14	8,0 5,0	3,5 2,0	120 30		3 1,5	Storebø Slipp og Mek Verksted Tlf 56 18 05 42 Faks 56 18 05 59	Slippsetting og reparasjon av alle typer fartøyer tre og plast. Motorreparasjon og montering. Bygging av fritidsbåter	
Lundavågen Sjøkart 22 (60°03,66'N 05°38,13'E)	Slipp	15						Lumic AS Tlf 53 43 31 92 post@lumic.no	Slipp og mekanisk verksted. Produksjon for oppdrettsnæringen, samt bygging og reparasjon av båter i stål og aluminium	
Haugavika, Nortveitgrend Sjøkart 22 (60°05,21'N 05°44,68'E)	Slipp	31						Sørfohn Smedverksted Tlf 56 58 41 49 Faks 56 58 42 40 Mobil 918 57 143	Reparasjon av mekanisk og hydraulisk utstyr samt sveising	
Nordtveitgrend Sjøkart 22 (60°06,03'N 05°44,16'E)	Bedding Byggehall	35						H & E Nordtveit Skipsbyggeri Tlf 56 58 09 80 Faks 56 58 09 81	Nybygg, ombygging og reparasjonsarbeid	
Bergeholmen Eikelandsosen Sjøkart 22 (60°13,74'N 05°41,74'E)	Slipp Slipp Slipp	20 10 10	6,0	3,5				Sauholmen & Søn Skipsbyggeri Tlf 56 58 11 86 Mob 979 64 849 geidnma@hotmail.com	Nybygg og reparasjon av tre- og aluminiumsbåter, motorinnstallasjoner. Båthall	
Haljem Sjøkart 21, 22 (60°08,78'N 05°25,81'E)	Slipp Slipp Slipp	15 10 10	4,6 3,5 3,5	3,0 1,5 1,5	20 10 10			Subland Technic AS Tlf 56 30 84 90 Faks 56 30 84 95	Mekanisk verksted med reparasjon av alle typer skrog og motorer. Utfører alt som har med båter å gjøre	

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner			Eier	Anmerking
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn			
		Lgd	Br	Dypp								
		m	m	m								
Kvitsøy Sjøkart 16 og 471 (59°03,54'N 05°25,25'E)	Slipp	18	6,0	3,0	60				Ydstebø marine as Tlf 481 81 124 ymas@online.no	Verksted med bygging av båter, service og reparasjoner		
Stavanger Sjøkart 16 og 455 (58°59,11'N 05°43,61'E)	Bygge- dokk Rep.dokk	279 170	43,0 22,4	8,2 7,3	16000 22000	2	300 130 100 45 15		Maritim GMC AS, Rosenberg Tlf 51 84 80 00 maritime@gmc.no	Reparasjoner av skip. Offshore verksted		
Halvorstræen (58°58,82'N 05°44,17'E)	Slipp	24	5,5	3,5	140	mob	8		Stavanger Båtverksted as Tlf 916 67 588	Mek verksted, motorreparasjoner. Salg og service av Yanmar og Volvo Penta		
Galeivågen (58°59,51'N 05°43,87'E)	Slipp	14				mob	0,4 18		Hundvåg Båt og Karosseri ANS Tlf 51 54 70 54 Faks 51 86 05 90 post@hbk.as	Reparasjon av plastbåter		
Lundsvågen (59°00,04'N 05°44,88'E)	Slipp	24	6,0	3,0					Nautvik Slipp & Båtbyggeri Tlf 475 04 579 nautvikslipp@lyse.net	Reparasjoner, tre- og aluminiumsarbeid. Litt mekanisk		
Hommersåk Sjøkart 16 og 455 (58°55,89'N 05°50,78'E)	Slipp	22	5,3	4,0	75		2,5		Riska Sveis AS Tlf 415 03 408 roald@riskasveis.no	Mekanisk verksted. Skipsservice, stålentreprenør som leverer alt innen stål- og aluminiums konstruksjoner samt alle typer sveiseoppdrag, for bygg- ofishore- onshore og maritim industri.		
Steinvig, Høgsfjorden Sjøkart 16 (58°57,53'N 06°00,31'E)	Slipp	15	4,6	3,0		mobil	18		Stein Mek Verksted A/S Tlf 51 70 38 55 smv@stein-mek.no	Reparasjon av tre-, plast-, aluminium- og stål båter. Opplagsplass for lektere		
Vikevåg, Rennesøy Sjøkart 16 (59°05,90'N 05°42,13'E)	Slipp	10	3,0	1,8					Vikevåg Slipp A/S Tlf 51 72 33 11 Faks 51 72 37 38	Mek verksted. Små reparasjoner på båter. Sveisearbeider stål og aluminium		
Tau Sjøkart 16 og 455 (59°03,89'N 05°54,68'E)	Slipp	26	6,5	3,6			6		Tau Slipp og Båtbyggeri AS Tlf 51 74 54 99 epost: post@baatbyggeri.no	Reparasjon av stål-, tre-, aluminium- og plastbåter. Montering og reparasjon av motorer. Nybygg og service		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypp m							
Kuneset Sjøkart 15 og 16 (59°12,38'N 05°57,16'E)	Slipp	10							K Anvik Tlf 915 96 806 karstein.anvik@gmail.com	Slipping av båter på 30 - 40 fot	
Skudeneshavn Sjøkart 16 og 471 (59°08,80'N 05°15,60'E)	Tørrdokk	88	15,0	5,0			5,6 2,8		Skude Industri AS Tlf 52 82 85 07 post@skudeindustri.no	Ombygging og reparasjoner av fartøyer i stål og aluminium	
Indre Eide, Kopervik Sjøkart 17 (59°16,95'N 05°17,40'E)	Slipp	60	14,0		1000		8		Karmsund Maritime Offshore Supply AS Tlf 52 84 43 40 offshore@kamos.no	Reparasjoner av alle slags fartøyer. Reparasjoner av motorer. Offshore	
Kolstøneset Sjøkart 17 (59°19,92'N 05°17,347'E)	Tørrdokk	120	30,0	8,1	20 000		20		Westco Yards, Kolstøneset Tlf 53 77 50 00 westcon@westcon.no	Utfører service og vedlikehold på båter opp til 20 000 dwt. Service og reparasjoner på fiskebåter og offshore-fartøyer. Reparasjoner og fabrikering av nye maskindeler for skipene som dolkkes.	
Eidsknappen, Karmsundet Sjøkart 17 (59°20,63'N 05°17,00'E)	Slipp Slipp	20 20	6,0 6,0	3,5 3,5	100 100				Birkeland Slip & Båtbyggeri Tlf 52 84 21 59	Reparasjonsverksted	
Sevlandsvik Sjøkart 17 (59°16,3'N 05°11,7'E)	Båtslipp								Sevlandsvik Slip & Mekanisk Verksted AS Tlf 52 81 56 70	Bygging, restaurering og reparasjon av trebåter	
Ospøyna, Karmøy W Sjøkart 17 (59°17,72'N 05°12,52'E)	Slipp	11	4,5	1,5			3		Stava Mekaniske Verksted Tlf 52 82 43 08 arne@stavamek.no	Reparasjoner av fartøyer i stål og aluminium. Produksjon av trålblokker	
Nygård, Karmsundet Sjøkart 17 (59°20,51'N 05°16,65'E)	Flyte-dokk				2000		2 2		Umoe Karmsund Verft A/S Tlf 52 81 40 20 Mobil 915 32 482, 901 25 714 E-post karmsund@umoe.no	Reparasjon og ombygging av stål- og aluminiumsfartøyer. Klassing av skip	
Røyksund Sjøkart 19 (59°19,96'N 05°21,45'E)	Slipp Slipp	9 15					4 2		Røksund Mek verksted AS Tlf 52 83 66 43 tor@roksund-mek.no	Mindre reparasjoner av tre-, aluminium-, plast- og jernskrog. Motorreparasjoner	

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøysets			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dybg m							
Haugesund Sjøkart 17 og 469 (59°24,45'N 05°16,03'E)	Tørrdokk	283	44,0	8,2	12 000			300 75	Aibel AS Tlf 85 27 00 00 Faks 52 80 20 00 communications@aibel.com	Skip- og rigg reparasjoner. Offshore verksted. Verftet utfører oppdrag i forbindelse med overhaling, oppgradering og klassing av skip og rigger.	
(59°25,03'N 05°15,16'E)	Slippvogn				5/600				Båtsenteret AS Tlf 52 86 50 90 post@batsenteret.no	Slipping av båter, salg av båter og motorer, utstyr og rekvisita. Plastreparasjoner	
Giljevåg, Bømlo Sjøkart 19 (59°45,46'N 05°12,04'E)	Slipp	21			450				Ådnanes Slipp Tlf 53 42 03 15	Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	
Melandsvågen Sjøkart 19 (59°46,13'N 05°10,48'E)	Slipp	55	10,0		600	2		14 1,5	Halleraker Sveis og vedlikehold Tlf 53 42 09 88 kare.halleraker@haugnett.no	Reparasjon av båter, aluminium-sveisning, klassing av skip/rigg. Mindre reparasjoner	
Langevåg Sjøkart 19 (59°36,40'N 05°13,85'E)								23	Bømmeløy Mek. Verksted AS Tlf 53 00 15 00 Mobil 909 82 287 post@bsse.no	Reparasjon- og vedlikeholdsoppdrag i stål, aluminium og rør innen skip	
Eldøyane, Stord Sjøkart 19 (59°45,72'N 05°29,04'E)	Slipp Slipp	15 10	5,0 3,5	3,0 1,2	50 10				Eldøy Mek. Verksted AS Tlf 53 41 02 23	Reparasjon av alle typer skrog. Motorreparasjoner. Kommissjonslager for Sabb	
Leirvik, Stord Sjøkart 19 (59°45,85'N 05°29,55'E)	Tørrdokk	300	54,6	7,2		3		300 50 45 35	Kvæmer Stord AS Tlf 53 41 80 00 Faks 53 41 80 01 kvaerner.stord@kvaerner.com	Skipsbygging. Industriproduksjon av spesialmaskiner. Offshore verksted	

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner			Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn					
		Lgd m	Br m	Dypp m								
Leirvik, Stord Sjøkart 19 (59°46,71'N 05°30,56'E) (59°47,21'N 05°31,48'E)	Slipp Slipp	40 40	12,0 12,0	4,0 2,5	150 70	30 4 8			Ona Slipp & Mek Verksted Tlf 53 40 30 20 Faks 53 44 30 21	Reparasjoner vedlikehold av hurtigbåter. Motorreparasjoner		
	Slipp	20	7,0	3,0		16		Ona Båatbyggeri AS Tlf 53 40 98 00 Faks 53 40 98 01	Produksjon av hurtigbåter			
Sagvåg Sjøkart 19 (59°46,53'N 05°22,92'E)	Slipp Slipp	18 10	7,0 3,3	3,0 1,5	8			Sagvåg motor & Båtservice AS Tlf 53 49 40 88 ss@smbbs.no	Reparasjon og vedlikehold av båter, motorreparasjoner og service. VP forhandler			
Dåfjorden Sjøkart 19 (59°48,85'N 05°20,57'E)	Slipp	44	9,0	5,3		6		Dåfjorden Slipp AS Tlf 922 88 481	Mekanisk verksted. Reparasjoner, tre stål og aluminium			
Innvær Sjøkart 19 (59°48,02'N 05°15,05'E)	Slipp	24						Zr Ternetangen AS Tlf 53 42 84 00 firmapost@zurhaarrubb.no	Reparasjoner og nybygging. Hall			
Rubbestadneset Sjøkart 19 (59°49,01'N 05°16,13'E)	Slipp Dokk	65 116	12,0 21,4	5,8 6,9	1400	32 40	mob mob	Wartsila Norway Tlf 53 42 25 00 Faks 53 42 25 01	Skipsreparasjonsverksted, propell -/gearfabrikk.			
Fiñjar Sjøkart 19 (59°55,47'N 05°18,95'E) Se også Høylandsbygd	Tungløfte- kran				300	12 40		Fiñjar Mekaniske Verksted AS Tlf 53 45 72 00 Faks 53 45 72 20 post@fmvas.no	Nybygging og ombygging av fiskefartøyer og supplybåter. Serviceavtaler			
Skålevik, Fiñjar Sjøkart 19 (59°55,03'N 05°17,44'E)	Slipp Slipp Slipp	27 13 13		3,5 3,0 3,0	150 20 30	1,5.		Ole Kvernenes Båatbyggeri AS Tlf 940 39 639 Epost: baatbygg@online.no	Reparerer stål-, aluminiums- og plastbåter, bygger båter i stål og aluminium. Innebygd slipp			

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd	Br	Dypg							
		m	m	m							
Ølensvåg, Ølen Sjøkart 20 (59°36,43'N 05°46,03'E)	Flytedokk Flytedokk	70	12,0	6,3	1400	2	10	Westcon AS Tlf 53 77 50 00 westcon@westcon.no	Bygging av stålfartøy, reparasjon av oljeplattformer, fartøyer og motorer		
		140	26,5	7,1	7500						
Høylandsbygd Sjøkart 20 (59°47,43'N 05°47,52'E)	Dokk	116	24,0					Halsnøy Dokk AS Tlf +47 53 48 29 00 Vakt +47 92 42 60 92 post@halsnoydokk.no	Nybygging av skip, skipsreparasjoner, ombygginger og forlengelser av både sivile og marinsens fartøyer. Overhaling, reparasjon, fabrikkasjon, samt maskinerings- og sveisetjenester og offshore og landbasert industri		
Larsstø, Halsnøy Sjøkart 20 (59°47,86'N 05°42,44'E)	Slipp	14	4,5			mob	8	Larsstø Båt & Maskinservice ANS tlf 53 47 61 54 mob 945 50 050 wavelarssto@knett.no	Reparasjon av skrog i plast og stål. Motorreparasjon. Mechanisk verksted. Båtrekvisita		
						mob	18				
Rosendal Sjøkart 20/22 (59°59,16'N 06°00,44'E)	Bedding						8	Risnes Marine Craft AS Tlf 56 57 02 00 E-post: post@risnes.no	Utrustning og bygging av oppdrettsbåter		
Ruglebarmen Sjøkart 22 (60°01,83'N 06°00,47'E)	Slipp	110	30,0	7,0	8000	2	12	Th Hellesøy Verft AS Tlf 53 48 26 00 Faks 53 48 03 08 hellesoy@hv.no	Nybygging av stålfartøyer og skipsreparasjoner		
							20				
Varaldsøyna Sjøkart 22 (60°05,82'N 05°57,31'E)	Slipp	13	5,0	2,3	25			Kjervik Båtservice Tlf 53 48 81 05 Faks 41 42 68 83	Bygging og reparasjoner av tre- og aluminiumsbåter opp til 14 m (45 fot). Motorreparasjon og montering		
Omastranda Sjøkart 22 (60°13,01'N 05°58,41'E)	Slipp	40	12,0	2,5	130	Portal kraner	100	Fjellstrand AS Tlf 56 55 76 00 fjellstrand@fjellstrand.no	Bygging av hurtiggående bil- og passasjerkatamaraner. Landsetting reparasjon og vedlikehold på fartøy opp til 40 m		
Kaldestad, Nordheimsund Sjøkart 117 (60°22'N 06°09'E)	Slipp	16	5,5	3,0				Djupevåg Båbygggeri AS Tlf 56 55 24 70 Faks 56 55 24 20 post@dujevaag.no	Bygging og reparasjon av båter i tre, bygging av trebåter med spesialitet på Collin Archer seilskøyter		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	stfk	tonn	stfk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypp m							
Nordheimsund Sjøkart 117 (60°21,97'N 06°08,90'E)	Slipp	21	6,5	3,0	100				Hardanger Fartøyvernssenter Tlf 47 47 98 39 fartoyvern@hvm.museum.no	Nasjonalt kompetansesenter for fartøyvern. Restaurering av verneverdige fartøy og båtar opp til 21m (70 fot). Småbåtverkstad der tradisjonelle båtar fra Hardanger vert bygde	
Rabben, Selbjørn Sjøkart 21 (60°00,52'N 05°08,16'E)	Slipp	20	5,8	3,5	90	Tårn- kran	10	Austevoll Båtservice as Tlf 56 18 51 50 post@austevollbs.no	Service og reparasjoner fra de minste landstedsbåter og opp til båter på ca 60 fot. Autorisert merkeverksted for Mercury og Mercruiser. Båbutikk for deler og utstyr		
Rostøysundet, Austevoll Sjøkart 21 (60°04,68'N 05°12,24'E)	Slipp	13	5,0	2,5	30			Rostøy Båtservice Tlf 56 18 00 51 Faks 56 18 08 83	Reparasjoner og påbygging i plast, aluminium og stål		
Storebø, Austevoll Sjøkart 21 (59°05,35'N 05°13,57'E)	Slipp Slipp	25 14	8,0 5,0	3,5 2,0	120 30		3 1,5	Storebø Slipp og Mek Verksted Tlf 56 18 05 42 Faks 56 18 05 59	Slippsetting og reparasjon av alle typer fartøyer tre og plast. Motorreparasjon og montering. Bygging av fritidsbåter		
Lundavågen Sjøkart 22 (60°03,66'N 05°38,13'E)	Slipp	15						Lumic AS Tlf 53 43 31 92 post@lumic.no	Slipp og mekanisk verksted. Produksjon for oppdrettsnæringen, samt bygging og reparasjon av båter i stål og aluminium		
Haugavika, Nortveitgrend Sjøkart 22 (60°05,21'N 05°44,68'E)	Slipp	31						Sørfohn Smedverksted Tlf 56 58 41 49 Faks 56 58 42 40 Mobil 918 57 143	Reparasjon av mekanisk og hydraulisk utstyr samt sveising		
Nordtveitgrend Sjøkart 22 (60°06,03'N 05°44,16'E)	Bedding Byggehall	35						H & E Nordtveit Skipsbyggeri Tlf 56 58 09 80 Faks 56 58 09 81	Nybygg, ombygging og reparasjonsarbeid		
Bergeholmen Eikelandsosen Sjøkart 22 (60°13,74'N 05°41,74'E)	Slipp Slipp Slipp	20 10 10	6,0	3,5				Sauholmen & Søn Skipsbyggeri Tlf 56 58 11 86 Mob 979 64 849 geidnma@hotmail.com	Nybygg og reparasjon av tre- og aluminiumsbåter, motorinnstallasjoner. Båthall		
Haljem Sjøkart 21, 22 (60°08,78'N 05°25,81'E)	Slipp Slipp Slipp	15 10 10	4,6 3,5 3,5	3,0 1,5 1,5	20 10 10			Subland Technic AS Tlf 56 30 84 90 Faks 56 30 84 95	Mekanisk verksted med reparasjon av alle typer skrog og motorer. Utfører alt som har med båter å gjøre		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		L-gd m	Br m	Dypp m							
		m	m	m							
Segbakken, Lerøyna Sjøkart 21 (60°13,8'N 05°10,8'E)	Slipp	13							Teknisk Plast A/S Tlf 56 33 90 95	Slippen kan leies. Kun egen innsats	
Dolvika Sjøkart 21 (60°18,7'N 05°16,1'E)	Truck- vogn	11		1,5		15			Kjapp Marine/Dolvik Båt Tlf 55 12 46 40 Faks 55 12 44 20	Reparasjon av alle typer motorer og skrogskader. Båt og utstyrsbutikk	
	Slipp	15					6		Bjordan & Madsen AS Tlf 55 90 10 30 Faks 55 23 17 42	Reparasjonsverksted for skrogskader. Volov Penta, Johnson, Evinrude og Suzuki forhandler	
	Slipp					47			Yacht Marine Tlf 55 98 88 00 Faks 55 98 87 99	Verksted, reparasjoner og salg av båter, sevice på Volvo, Perkins, Caterpillar, Perkins og Cummings. Reparasjoner av plastskader	
Håkonshella Sjøkart 21 (60°20,7'N 05°11,8'E)	Slipp	14	4,5	2,5			5		AB Marine AS Tlf 55 50 96 40	Service på motorer, salg av båtutstyr og båtpleiemidler. Reparasjon av akslinger og propeller	
Bakarvågen Sjøkart 23 (60°25,8'N 05°14,4'E)	Slipp					9			Båtservice Nilsens, K H Tlf 56 14 22 70 Mobil 992 46 495	Slippsetting, verksted, plastreparasjoner. Service på båtmotorer	
Bergen Sjøkart 21, 460 (60°23,3'N 05°18'E) Kai 7	Tørredokk Flytedokk Slipp	109 207 92	14,7 32,5 21	10,0		2 100	15 100		Bergen Mekaniske Verksted AS Tlf 55 54 24 00 Faks 55 54 24 01 www.bergenmek.no	Nybygging, reparasjoner og store ombygninger. Motoroverhaling og testing	
Kai 16	Slipp	44					6		Skjondal Slip & Mek Verksted Tlf 55 94 82 00	Reparasjon og vedlikehold av alle typer fartøyer	
(60°22,9'N 05°19,6'E) Kai 34	Flytedokk Tørredokk Slipper	207	32,5	8,7		28 000	100 50		Høyteknologisenteret Tlf 55 54 22 00 Faks	Skipsbygging, ombygging, forlengelser, skipsreparasjoner, totalt 6 dokkmuligheter. Motoroverhaling og testing. Stål-, maskinerings-, rør- og trearbeider	
Kjøpmannsvågen Sjøkart 23 (60°29,8'N 04°56,3'E)	Slipp	12							Solsvik Mek Verksted		
Hjelmsåsen Sjøkart 119 (60°35,6'N 05°22'E)	Slipp	27	5,0	3,3		200	4,5 1	2	Hjelmså Slip & Mek Verksted AS Tlf 56 35 33 04	Mek Verksted. Reparasjon av tre- og stålfartøyer. Monterings- og ombyggingsarbeid	

Munndal Sjøkart 119 (60°34'N 05°22'E)	Slipp	10									Mundal Båtbyggeri Tlf 56 34 99 10 Faks 56 37 15 55	Nybygging og reparasjon av plastbåter
Duesund Sjøkart 24 (60°48,5'N 05°18,5'E)	Slipp					25					Maran Utvikling A/S Tlf 56 36 74 05 Faks 56 36 73 65	Plast-, stål og aluminiumsarbeid. Motorreparasjoner
Eivindvik Sjøkart 24 (60°58,9'N 05°04,6'E)	Slipp	22 12	6,0 4,0	3,3 2,3	140 30				mob		Eivindvik Slipp & mek verksted Tlf: 57 78 42 21	Sveise- og tømmerarbeid, kaibygging (drift i sommersesongen)
Nyhammarvågen Sjøkart 24 (61°00,2'N 05°00,5'E)	Slipp	10								2	Oddfinn Nyhammer Tlf 57 78 48 15 Faks 57 78 48 91	Reparasjon av båter, motorer, div plastarbeid, stål, aluminium, og tre. Sveisearbeid, og salg av motorer
Tjerneset, Leirvik i Sogn Sjøkart 121 (61°07,4'N 05°19,8'E)	Dokk	130	20,0	6,0						80 37,5 32 2 10 75 100	Havyard Leirvik A/S Tlf 57 78 90 50 Faks 57 78 90 51	Nybygging og reparasjon av stålfartøy. Overbygd tørrdokk
Basstøholmen, Nessefjorden Sjøkart 24, 25 (61°05,2'N 04°53'E)	Tørrdokk Bedding	70	15,0	5,0	1000				mob trav trav	30 15 5	Slund Verft AS Tlf 57 78 60 10 Faks 57 78 60 11 Mobil 916 51 051-54 www.solundverft.no	Skipsreparasjoner, dokking, vedlikehold, ombygging, motorinstallasjoner. Maskineringsarbeider, stål-, aluminiums- og trearbeider
Lågøyhamn Sjøkart 25 (61°08,5'N 04°47,3'E)	Slipp	18								10	Lågøy Slipp A/S Tlf 57 78 72 67	Mek Verksted. Reparasjon av plast-, tre-, aluminium- og stålfartøy. Motorreparasjoner og montering. Sabb-forhandler
Utstå, Luster i Sogn Sjøkart 122 (61°17,5'N 07°19,7'E)	Slipp	30								4	Ornes Båtbyggeri AS Tlf 57 68 39 30 Faks 57 68 43 65 Mob 945 08 735	Nybygging av trebåter. Ombygging, reparasjon og vedlikehold av alle typer fartøy opp til 30 m. Tilbyr alle komponenter som trengs til fartøyet samt installasjon av utstyret. Sertifisering
Færoy Sjøkart 26 (61°12,2'N 04°50'E)	Slipp	15			35						Båtsmia Færoy og Myhr Tlf 57 78 78 10	Tre- og aluminiumsarbeid, samt bygging av mindre aluminiumsbåter
Kvannholmen Sjøkart 25 (61°20,4'N 05°01,3'E)	Slipp	22	6,0	5,7							Nilsen Slipp	Reparasjoner i tre, stål og plast, motorverksted
Svanøybukta Sjøkart 26, 27 (61°30'N 05°08'E)	Slipp	14									Svanøy Båtbyggeri & Slipp Tlf 57 74 87 33	Nybygg og reparasjon av trefartøy

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner			Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn			
		Lgd m	Br m	Dybg m								
					m	m	m					
Førde Sjøkart 27 (61°27'N 05°51'E)	Slipp						3		Kleven Førde Tlf 57 74 68 00	Skipsbyggeri		
Nesjane, Eikefjord Sjøkart 27 (61°35,7'N 05°25,3'E)	Slipp med hall	25							Norwegian Marine AS Tlf 57 75 19 00 Faks 57 75 19 01	Reparasjon og vedlikehold av plastbåter, samt motorreparasjoner		
Florø Sjøkart 27, 479 (61°36'N 05°02'E)	Overbyg- get tørrdokk	200	40,0	11,5	60 000			220 220	Kleven Florø A/S Tlf 57 74 68 00	Skipsbyggeri		
Seljestokken Sjøkart 28 (61°40,4'N 04°58,5'E)	Slipp	40 55	4,0 6,0	3,0 2,0					Seljestokken Båterverkstad Tlf 57 74 78 60 Faks 57 74 78 75	Reparasjon i plast og tre, ombygging og montering av motorer og utstyr		
Kalvåg Sjøkart 28 (61°46'N 04°53'E)	Slipp Slipp Slipp	10 9 8	3,5 3,0 3,0	1,8 1,8 1,8			1		Hydraulikk og Motor AS Tlf 57 79 20 78 Faks 57 79 20 98 Mobil 959 08 406	Ombygging og reparasjon av skrog og motorer		
Okshola, Skavøypollen Sjøkart 28, 29 (61°55'N 05°09'E)	Slipp	30	8,5	5,0	80			12 3	Måløy Verft Tlf 57 85 19 66 Faks 57 85 16 89	Reparasjon av skrog i stål, aluminium og glassfiber. Motorreparasjoner. Båbutikk		
Måløy Sjøkart 29, 490 (61°56'N 05°06,8'E)	Slipp Slipp Slipp Slipp	30 15 10 10	7,0 3,7 3,5 3,5	3,0 3,0 3,0 3,0					Verlo AS Tlf 57 85 11 77 Faks 57 85 07 67	Reparasjon av skrog i stål og aluminium. Motorreparasjoner. Delproduksjon av plast til en plastfabrikk		
Raudeberg Sjøkart 29 (61°59'N 0508,3'E)	Slipp Slipp Slipp Slipp	100 65	20,0 12,0 28,0		4000 1500			50 8 8 32	Båtbygg AS Tlf 57 85 40 00 Faks 57 85 40 01	Reparasjoner, ombygginger og vedlikehold av alle slag. Skipshall (80 x 50 x 30 m)		
	Slipp Slipp	45 20	9,5 5,0	5,0 2,5	700			8	Johansen Slipp og Mek AS Tlf 57 85 52 02	Reparasjoner og ombygninger av alle slag		
	Slipp	55	14,0	6,0	1000			12 20	Blaalid AS Tlf 57 85 37 50	Reparasjon og ombygninger		

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
ROGALAND							
Sola							
Risavika (58°55,72' N 05°35,56' E)	16	V*		Statoil	3	NorSeaGroup Risavika	907 88 682 VHF 14/16
Risavika (58°55,46' N 05°35,89' E)	16	V*		Statoil	3	Asco Base Tananger (min. 70 kubikk)	913 55 995
Tananger (58°56,01' N 05°34,53' E)	16	V			1	Hummeren Hotell, v/gjestebygge	51 69 40 00
Kvitsøy							
Vollsøya (59°03,48' N 05°25,08' E)	16	V	V		1-2	Kai, kortautomat	
Rennesøy							
Rauneviga, Bru kai (59°02,24' N 05°39,93' E)	16	V		Texaco	1-2	Rennesøy fisk og skaldymottak	51 72 41 55 958 12 677
Kunes, Åmøy (59°02,50' N 05°42,09' E)	16	V			1-2	Åmøy Marina (kortautomat) http://www.amoyhavn.no/	951 85 000
Gongenæs (59°04,95' N 05°46,97' E)	16	V	V		1-2	Rennesøy Marina AS (kortautomat) http://www.rennesoymarina.no/	96 22 55 44
Stavanger							
Bangavågen, Hundvåg (58°59,48' N 05°43,57' E)	16	V	V		1	Stavanger Båtsenter, Yachtsenteret, (kortautomat)	51 86 90 30
Vassøy (59°00,03' N 05°46,90' E)	16	V	V	Shell	1-2	Vassøy Bunkingsstasjon (kortautomat)	51 86 26 57
Dreyersholmene (26) (58°57,91' N 05°46,15' E)	16	V		Uno-X	2-3	Tankanlegg https://unoxgruppen.no/unoxforsyning	51 53 35 00
Hillevågsvatnet (58°57,31' N 05°44,82' E)	16	V	V	Statoil	1-2	Stavanger Motorbåtforening (kortautomat) http://www.smbf.no/marinaen/	51 50 55 50
Stavangerregionen Havn IKS	16	V			2-3	Henriksen Oljetransport AS (Bunkersbåt 24(7)) https://www.henriksenolje.no/	51 51 63 90
Sandnes							
Hommersåk (58°55,82' N 05°50,88' E)	16	V	V		1-2	Bryggen senter (kortautomat) http://bryggensenter.no/	51 60 56 42 971 55 513
Forsand							
Forsand (58°54,34' N 06°05,87' E)	132	V	V		1-2	Lysefjorden marina (kortautomat) http://www.lysefjorden.no/	51 70 39 00
Forsand (58°54,09' N 06°05,27' E)	132	V			1-2	Coop Marked	51 70 38 29
Strand							
Tau (59°03,82' N 05°54,79' E)	16	V		Hydro/Texaco	1-2	Tau Båtservice, kortautomat http://www.taubatforening.no/	948 89 218 51 74 51 44
Jørpeland (59°01,07' N 06°02,50' E)	16	V	V	Hydro/Texaco	1-2	Strand Båtsenter, kortautomat http://strandbaatsenter.no/	476 47 777
Fiskå (59°06,99' N 06°00,12' E)	16	V	V		1-2	Randøy Olje (kortautomat) http://agderolje.no/?vis=nyhet&id=10688	920 51 661

Kategori	(fot)
(1) Mindre fartøyer	10-35'
(2) Mellomstore fartøyer	35-150'
(3) Større fartøyer	>150'

* Marine gassolje

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Finnøy							
Reilstad, Finnøy (59°08,85'N 05°50,68'E)	16	V	V		1-2	Reilstad brygge, Olav Reilstad	920 86 077
Judaberg, Finnøy (59°10,32'N 05°52,65'E)	16	V	V	Best	1-2	Coop Extra/Coop Byggmix (kort). Bensin rett inn for kaien (kortautomat) http://coop-finnoy.no/	51 71 44 00
Skardtveitvågen, Halsnøy (59°11,83'N 05°57,43' E)	15	V	V		1-2	Skartveit gjestehavn, kortautomat http://www.skartveitgjestehavn.no/	51 71 07 12 952 57 908
Eidssund, Ombo (59°14,11'N 05°56,27'E)	15	V	V		1-2	Joker Ombo/Ombo Marina (kortautomat)	51 71 01 11 932 18 395
Helgøysundet (59°13,64'N 05°50,20'E)	15	V	V		1-2	Helgøysund Marina (kortautomat) http://www.helgoysund.no/	51 71 03 74 997 12 944
Nesheim, Bjergøy (59°15,61'N 05°53,04'E)	15	V	V		1-2	Nesheim Landhandel	51 71 03 48
Eriksholmen (59°15,19'N 05°50,16'E)	15	V	V		1	Joker Eriksholmen	51 71 04 99
Hjelmeland							
Ølesund, Randøy (59°13,40'N 06°06,03'E)	15	V	V		1-2	Randøy Handel (kortautomat)	51 75 29 47
Sandebukta (59°14,05'N 06°10,00'E)	15	V	V		1-2	Enkel Bygg og Butikk (kortautomat) http://www.enkel.no/	51 75 30 20
Suldal							
Foreneset (59°19,96'N 06°06,02'E)	15	V	V		1-2	Foreneset Marina (kortautomat) http://www.forenesetmarina.no/	952 91 177
Hålandsosen (59°20,83'N 06°14,26'E)	15	V	V	Texaco	1-2	Joker Erfjord http://www.suldal-turistkontor.no/	52 79 52 60
Vatlandsvågen (59°24,60'N 06°01,23'E)	15	V	V		1-2	Vatlandsvåg handel https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Vatlandsvag	52 79 61 00
Marvik (59°24,64'N 06°04,96'E)	15	V	V		1-2	Marvik Gjstehavn (kortautomat) http://www.suldal-turistkontor.no/	51 56 18 99 52 79 57 32
Sand (59°29,00'N 06°14,96'E)	15	V	V		1-2	Sand servicesenter AS http://www.sand-servicesenter.no/	52 79 74 86 911 18 502
Sauda							
Sauda (59°38,65'N 06°20,35'E)	15	V			1	Sauda Motorbåtforening http://www.saudambf.no/	52 78 31 18
Vindafjord							
Kvaløy (59°28,59'N 06°01,90'E)	15	V	V	Shell	1-2	Coop Marked, Kvaløy (kortautomat) https://coop.no/butikker/marked/kvaloy-1263/	52 76 47 26
Åmsosen, Vats (59°28,46'N 05°44,00'E)	15	V			1	Vats Båtforening og gjestehavn	916 76 583
Vikebygd (59°35,50'N 05°34,98'E)	19	V			1	Vikebygd Motorbåtforening http://vikebygd-motorbaatforening.no/	53 76 92 13
Innbjøa (59°39,95'N 05°39,65'E)	20	V	V	Shell	1-2	Bjøa Båthavn	918 84 647
Ølen (59°36,47'N 05°48,90'E)	20	V		Statoil	1	Ølen Båtlag (kortautomat)	53 76 81 53 918 75 455

Kategori	(fot)
(1) Mindre fartøyer	10-35'
(2) Mellomstore fartøyer	35-150'
(3) Større fartøyer	>150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Tysvær							
Slåttevik (59°18,79'N 05°27,65'E)	17	V	V		1-2	K. Jørgensen, Nærbutikken https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Tysvar	52 77 71 21
Hervik (59°19,20'N 05°35,71'E)	17	V	V		1-2	Romseland & Co (kortautomat) https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Hervik	52 77 45 90
Skjoldastraumen (59°25,77'N 05°37,23'E)	17	V	V	Best	1	Bjarne Tørresdal Bensinstasjon i nærheten	52 77 91 93 52 77 92 92
Nedstrand (59°20,73'N 05°51,63'E)	15	V	V		1	Nedstrand Båtforening (kortautomat) https://sites.google.com/site/nedstrandbf/	467 67 200
Bokn							
Føresvik (59°13,98'N 05°26,35'E)	17	V	V	Statoil	1-3	Coop Marked (kortautomat)	52 74 83 16
Karmøy							
Skudeneshavn (59°08,72'N 05°16,15'E)	17	V				Skude Fryseri (kortautomat) Bensinstasjon i nærheten	52 84 65 55
Norddalsvågen (59°17,51'N 05°18,23'E)	17	V	V	Shell	1	Kopervik Bensin og Storkiosk (kortautomat), bensinstasjon.	52 85 06 04 52 85 00 34
Røysund, Karmsund (59°19,97'N 05°21,46'E)	17	V			1-2	Røksund Mek Verksted AS http://roksund-mek.no/	52 83 66 43
Storasund (22) (59°23,75'N 05°16,26'E)	17	V		Mobil	1-3	Lorentz Storesund & Sønner AS Tankanlegg. http://www.storesundolje.no/	478 39 807 52 81 44 70
Litlasund (27) (59°24,26'N 05°15,34'E)	17	V*		Shell	2-3	AS Norske Shell, Lillesund depot Tankanlegg. http://www.shell.no/	52 81 41 30 22 66 50 00
Åkrehamn (59°15,65'N 05°10,80'E)	17	V		Mobil	1-2	Åkrehamn Trålbøteri AS http://www.tral.no/fiskeredskaper.html	52 84 45 20 917 30 920
Feøy (59°22,69'N 05°09,62'E)	17	V			1	Feøy Handelslag (bensin på fat) Begrenset mengder	52 84 01 34
Utsira							
Nordvikvågen (59°18,73'N 04°53,10'E)	17	V			1-2	Utsira kommune (bensin på kanner)	52 75 01 00
Haugesund							
Haugesund (15) (59°25,17'N 05°15,49'E)	17	V	V	Shell	1-2	Haugesund Marine Service (kortautomat) http://www.haugesundmarineservice.no/	52 72 27 33
Haugesund (19) (59°24,85'N 05°15,40'E)	17	V	V		1	Apollo Båt AS (kortautomat)	52 71 75 20

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

* Marine gassolje

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
HORDALAND							
Sveio							
Førde (59°36,84'N 05°28,08'E)	19	V	V		1-2	Kaien as (kortautomat) http://www.kaienas.no/bathavn/	958 90 115
Bømlo							
Espevær (59°35,45'N 05°09,28'E)	19	V	V		1-2	Espevær Handel AS https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Espevar	53 42 42 85
Langevågen (59°36,13'N 05°12,54'E)	19	V			1	Langevåg Gjestehavn (kortautomat). Bensinstasjon i nærheten	957 00 373 53 42 42 21
Finnås (59°44,53'N 05°14,10'E)	19	V	V		1-2	Finnås Marina https://www.visitsunnhordland.no/overnatting/kulleseidkanalen-gjestehamn-p810963	53 42 51 59 906 30 537
Mosterhamn (59°41,99'N 05°23,09'E)	19	V			1-2	Moster Båtlag	990 02 628
Naustbakken (59°43,23'N 05°21,16'E)	19	V	V		1-2	Kortautomat	971 78 682
Innvær (59°48,08'N 05°15,06'E)	19	V			1	Innvær Plast	53 42 72 82
Brandasund (59°53,52'N 05°05,68'E)	19	V	V		1-2	Bjarne Waage http://brandasund.com/	53 42 56 05
Brandasund (59°53,72'N 05°05,46'E)	19	V	V		1-2	Tore Johansen & sønner (landhandel) http://brandasund.no/	53 42 95 10 957 08 094
Stord							
Eldøy (59°45,72'N 05°29,02'E)	19	V			1-2	Eldøy Mek Verksted	53 41 02 23
Leirvik (59°46,74'N 05°30,28'E)	19	V	V	Statoil	1-2	Stord Hamnevoll, kai 4 (kortautomat)	53 49 67 66
Sagvåg (59°46,52'N 05°22,94'E)	19	V			1	Sagvåg motor & Båtservice Bensinstasjon i nærheten	982 29 671
Sagvåg (59°46,59'N 05°23,41'E)	19	V	V		1	Gjestehavna (kortautomat)	481 06 461
Nordhuglo (59°51,99'N 05°33,81'E)	19	V	V		1	Huglabutikken, Rebekka Nordtveit https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Huglo	53 40 05 10 994 98 899
Fitjar							
Fitjar (59°55,11' N 05°18,95' E)	19	V	V		1-2	Fitjar gjestehamn https://www.visitsunnhordland.no/overnatting/fitjar-gjestehamn-larsen-p811643	53 45 75 00
Tysnes							
Våge (60°02,67' N 05°31,41' E)	22	V	V		1-2	Våge Gjestehavn (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/om-oss/	53 43 70 10 55 11 66 10
Etne							
Skånevik (59°44,04' N 05°56,12' E)	20	V	V	Shell	1	Krambua Bensin & Storkiosk (kortautomat)	53 75 68 88

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Kvinnherad							
Dalavika (59°43,87'N 05°41,67'E)	20	V	V		1	Fjelbergsund Marina (kortautomat)	53 47 81 68 482 40 866
Larsstø (59°47,84' N 05°42,46' E)	20	V	V		1	Larsstø Båt og Maskinservice (kortautomat) http://www.boat.no/asp/companies/show.asp?id=2296	53 47 66 50
Eidsvik (59°47,46' N 05°41,16' E)	20	V	V	Esso	1	Eides Bensinstasjon AS (kortautomat) http://www.hmeide.no/	53 47 64 80
Hillestadvågen (59°47,27' N 05°47,83' E)	20	V	V		1	Høylandsbygd Båthavn	53 47 71 72 911 47 923
Åkra (59°47,26' N 06°06,08' E)	20	V	V	Hydro/Texaco	1-2	Åkra handel	53 47 99 26
Uskedalen (59°55,93' N 05°51,42' E)	20	V			1	Uskedal Båtlag (kortautomat) http://www.uskedalen.no/no/sider/Lag_og_organisasjonar/Baatlaget/	995 12 574 906 45 530
Rosendal (59°59,22' N 06°00,31' E)	20	V	V	Esso	1-2	Rosendal Gjestebrygge (kortautomat) http://www.rosendalhamn.no/gjestehamn/	53 48 31 00
Jondal							
Jondal (60°16,53' N 06°15,10' E)	117	V	V	Hydro/Texaco	1-2	Spar Jondal (kortautomat) https://spar.no/Finn-butikk/SPAR-Jondal	53 66 85 64
Kvam							
Norheimsund (60°22,37' N 06°08,77'E)	117	V			1-2	Spar Norheimsund (kortautomat) www.spar.no/Norheimsund	94 48 85 62
Øystese (60°22,99'N 06°12,04'E)	117	V			1	Øystese Båthavn	997 16 749
Os							
Osøyro (60°11,05'N 05°28,22'E)	22	V	V	Esso	1	Esso Os	56 30 43 30
Vedholmen (60°08,74'N 05°22,71'E)	21	V	V	Statoil	1-2	Vedholmen Landhandel (kortautomat) http://www.vedholmen.no/index.php/om-vedholmen	934 06 396
Drangneset (60°12,21'N 05°21,67'E)	21	V	V		1	Dranges Båtservice & co http://www.drange.no/	56 30 90 69
Austevoll							
Bekkarvik (60°00,45'N 05°12,27'E)	21	V	V		1-2	Bekkarvik gjestehamn (Havnevakt) http://oljeleverandoren.no/om-oss/	55 11 66 10
Kolbeinshamn (60°04,96'N 05°16,44'E)	21	V	V		1-2	Kolbeinshavn Gjestehavn (kortautomat) http://www.kolbeinshamn.no/	482 02 013
Storebø (60°05,69'N 05°13,23'E)	21	V	V		1-2	Oljeleverandøren (Kort-og seddelautomat) http://oljeleverandoren.no/om-oss/	55 11 66 10
Bakkasund (60°07,81'N 05°05,50'E)	21	V	V		1	Bakkasund Gjestehavn (kortautomat) https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Bakkasund	915 27 547 56 18 31 90
Sund							
Glesvær (60°12,21'N 05°02,52'E)	21	V			1	Glesvær Rorbu http://www.glesver-rorbu.no/kontakt_oss.html	951 87 323

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Fjell							
Liaskjeret (60°18,14'N 05°07,99'E)	21	V			1–2	Libasbruket https://www.liegruppen.no/kontakt-oss	56 31 68 68
Brattholmen (60°21,00'N 05°09,68'E)	21	V	V	Fina	1–2	Joker Kaien Brattholmen (kortautomat) https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Kaien-Brattholmen	56 33 07 80
Døsje (60°20,57'N 05°06,71'E)	21	V			1	Bildøy Båt og Motor, marina http://www.bildoybat.no/	56 33 12 20
Ågotnes (60°24,76'N 05°00,77'E)	23	V		Statoil	2–3	Coast Center Base https://www.coastcenterbase.no/	56 32 31 31 56 32 31 28
Bergen							
Hjellestad (60°15,39'N 05°14,27'E)	21	V	V	Statoil	1	Hjellestad Marina v/Nautic Norway http://www.nautic-norway.no/kontakt-oss	55 96 21 10
Dolvika (60°18,93'N 05°15,56'E)	21	V	V		1–2	Bergen Marine (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Kjøkkelvika (60°23,46'N 05°13,72'E)	21	V	V		1	Engelshamn Marina (kortautomat) http://www.engelshamn-marina.com/	55 93 11 25
Skålevikneset (60°23,76'N 05°14,06'E)	21	V		Esso	2–3	Skålevik tankanlegg https://www.bunkeroil.no/produkter/tankanlegg	22 44 30 71 55 11 95 30
Bergen (kai 13) (60°23,12'N 05°18,56'E)	21	V			1	Frydenbø Båtsenter (kortautomat)	55 59 97 90
Bergen (kai 45) (60°23,85'N 05°18,97'E)	21	V		Shell	1–2	Faannessen Marine (kortautomat) http://www.fmarine.no/kontakt	55 33 66 88
Askøy							
Strusshamn (60°24,13'N 05°11,50'E)	23	V			1	Oljeleverandøren (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Skardholmen (60°23,97'N 05°12,44'E)	23	V	V		1–2	S. Waagen (kortautomat) http://steinspekter.no/sivert-waagen/	56 15 11 30
Herdlesundet (60°33,82'N 04°57,65'E)	23	V	V		1	Oljeleverandøren (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Øygarden							
Nautnes (60°37,48'N 04°48,14'E)	23	V	V		1	Nautnes Fiskevær https://velihavn.no/gjestehavner/nautnes-fiskevaer	466 29 008
Fedje							
Kyrkjevågen (kai 7) (60°46,93'N 04°42,82'E)	23	V	V		1–2	Oljeleverandøren (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Meland							
Litlebergen (60°32,46'N 05°14,38'E)	23	V	V		1	Litlebergen båtforening http://litlebergen.baatforening.no/	907 65 362
Radøy							
Bøvågen (60°41,96'N 04°55,42'E)	23	V			1–2	Bygger`n Stevnebø. https://www.byggern.no/stevnebo/	56 34 94 60
Osterøy							
Bruvik (60°28,74'N 05°40,80'E)	119	V			1	Bruvik handel https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Bruvik	478 14 562
Hamre (60°32,85'N 05°21,48'E)	119	V	V	Esso	1–2	Bil og Båtservice http://bilogbaatservice.no/	56 39 42 42 907 58 371

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Lindås							
Festeneset, Feste (60°39,95'N 05°06,86'E)	23	V	V		1	Feste brygge/Nærkjøp & Marina http://festebrygge.no/	56 35 51 50 975 26 384
Vikaneset (60°41,95'N 05°35,24'E)	119	V	V		1-2	Joker Vikaneset	56 35 60 25
Austrheim							
Kilstraumen (60°47,88'N 04°56,45'E)	24	V	V		1-2	Kilstraumen Brygge (kortautomat) http://www.kilstraumenbrygge.no/	948 53 975
Masfjorden							
Masfjordnes (60°48,02'N 05°17,98'E)	119	V	V		1-2	Nærbutikken Sandnes https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Sandnes	46 96 96 87

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Store fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
SOGN OG FJORDANE							
Gulen							
Nesvågen (60°53,66'N 04°50,22'E)	24	V	V		1-2	Byrknes servicesenter (kortautomat) http://www.byrknesservicesenter.no/bunkers.html	991 28 000
Mjømna (60°55,11'N 04°54,07'E)	24	V	V		1-2	Mjømna kai (kortautomat)	57 78 21 50
Eivindvik (60°58,76'N 05°04,69'E)	24	V	V	Statoil	1-2	Spar Eivindvik (kortautomat) https://spar.no/Finn-butikk/SPAR-Eivindvik	57 78 41 32
Dingja (61°01,51'N 05°02,93'E)	24	V	V		1	Dingja Landhandel (kortautomat) http://dingja.com/	57 78 48 44
Brekke (61°01,22'N 05°27,71'E)	121	V			1-2	Joker Brekke https://www.facebook.com/Joker-Brekke-1216471528441261/	57 78 55 72
Hyllestad							
Leirvik (61°08,22'N 05°20,80'E)	121	V			1	Leirvik Gjestehamn http://www.leirvikkro.no/	57 78 89 20
Sorbøvågen (61°13,57'N 05°10,51'E)	121	V	V		1-2	Best Bensinstasjon (kortautomat) http://www.fjordkick.no/om-oss/#bensinstasjon	97 96 22 30
Høyanger							
Bjordal (61°04,64'N 05°49,93'E)	121	V	V	Shell	1-2	Joker Bjordal https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Bjordal	57 71 01 88
Høyanger (61°12,82'N 06°04,59'E)	121	V	V		1-2	Høyanger Båtforening (kortautomat)	992 19 370
Balestrand							
Balestrand (61°12,62'N 06°32,28'E)	122	V			1-2	Balestran småbåthavn, 500 m til bensinstasjon	413 34 884
Indre Farnes (61°15,67'N 06°32,42'E)	122	V				Bensinpumpe i nærheten	908 68 943
Vik							
Vikøyri (61°05,42'N 06°34,59'E)	122	V		Best	1-2	Best bensinstasjon (kortautomat)	57 69 84 00
Fresvik (61°04,47'N 06°56,37'E)	122	V	V	Statoil	1-2	Coop Fresvik https://coop.no/butikker/marked/fresvik-1434/	57 69 74 00
Sogndal							
Slindeviki (61°09,74'N 06°57,07'E)	122	V	V		1-2	Slinde Marina (kortautomat) http://slindettransport.no/marina/	57 67 65 01
Kaupanger (61°10,73'N 07°14,52'E)	122	V			1	Kaupanger Båtlag (kontaktinfo på kaien) http://kaupanger.no/index.php?page=framsida	
Solund							
Nåra (61°01,15'N 04°44,48'E)	24	V	V		1-2	Lambrechts Eftf (Bensin i mindre mengder) http://1890.no/id/Lambrechts-Eftf-AS	57 78 66 15
Hardbakke (61°04,47'N 04°50,18'E)	25	V			1-2	Kortautomat. Bensin selges av butikken på senteret.	57 78 62 00
Fjaler							
Korssundet (61°15,25'N 04°59,47'E)	25	V	V		1	Joker Korssund (kortautomat) https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Korssund	57 73 75 35 57 73 77 24
Grytøyra (61°17,37'N 05°01,54'E)	25	V			1-2	Joker Grytøyra https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Grytoyra	57 73 75 01
Dale (61°21,90'N 05°23,88'E)	27	V			1-2	D/S Ekspedisjonen http://www.dsekspedisjonen.no/velkommen_no.html	41 62 16 36

- | | |
|--------------------------|---------|
| (1) Mindre fartøyer | 10-35' |
| (2) Mellomstore fartøyer | 35-150' |
| (3) Store fartøyer | >150' |

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Askvoll							
Askvoll (61°20,79'N 05°03,83'E)	25	V	V	Esso	1	AutoMarin (kortautomat) http://www.automarin.no/?select=8	57 73 35 55 916 86 944
Hærland (61°21,28'N 04°53,30'E)	25	V			1-2	Tviberg Feriesenter (kortautomat) http://www.tvibergferiesenter.no/testside/	900 37 133
Hamnen (61°18,92'N 04°43,82'E)	25	V			1-2	Værlandet gjestehamn http://www.vaerlandet.no/gjestekai/	95 77 80 71 577 31 128
Nikkjøyna, Bulandet (61°17,16'N 04°37,98'E)	25	V	V		1-2	Joker Bulandet https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Bulandet	57 73 21 44
Gaular							
Bygstad, Svædene (61°22,42'N 05°38,43'E)	27	V	V		1	Nærbutikken Bygstad (kortautomat) https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Bygstad	57 71 71
Naustdal							
Vevring (61°29,40'N 05°23,40'E)	27	V	V		1	Nærbutikken Vevring https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Vevring	57 81 88 05
Naustdal (61°30,43'N 05°42,79'E)	27	V			1	Naustdal Båtlag http://www.naustdalbaatlag.com/wordpress/	471 70 011
Førde							
Førde (61°27,50'N 05°50,73'E)	27	V			1	Førde Båtklubb (kortautomat) http://fordebatklubb.no/drivstoff/	909 93 445 904 09 505
Flora							
Stavang (61°32,11'N 05°10,82'E)	27	V			1-2	Bensin i nærheten. Stavang Marina	945 78 939
Florø (kai 2) (61°35,99'N 05°00,79'E)	27	V		Esso	1-2	BestMarine Solheim Diesel http://www.solheim-diesel.no/	57 75 14 80
Florø (kai 5-6) (61°36,06'N 05°01,30'E)	27	V		Mobil Bunker Oil	1-3	Florø Bil & Havneservice (kortautomat) http://www.fbh.as/tankanlegg/	414 00 010 57 74 05 30
Botnaneset (61°36,74'N 05°04,25'E)	27	V		Statoil	2-3	Fjord Base AS https://www.inegruppen.no/tjenester/fjordbase5/fjord-base-as/	57 75 18 00
Bremanger							
Kalvåg (kai 11) (61°45,91'N 04°52,73'E)	28	V		Shell	1-2	Brødrene Larsen (kortautomat) https://www.brdr Larsen.no/contact	577 98 888
Kvernavika, Smørhamn (61°46,68'N 04°56,82'E)	28	V	V		1-2	Smørhamn kai (kortautomat)	916 38 725
Iglandsvika (61°50,25'N 04°56,30'E)	28	V			1-2	Joker Bremanger https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Bremanger	57 79 12 00
Breivika (61°45,79'N 05°16,39'E)	28	V			1	Svelgen Båtforening	57 79 61 00
Rugsund 61°53,22'N 05°19,89'E	28	V			1-2	Rugsund Handelsstad http://rugsundhandelsstad.blogg.no/	913 14 961 57 79 42 19
Davik (61°53,38'N 05°33,04'E)	123	V			1-2	Nærbutikken Davik https://narbutikken.no/Finn-butikk/narbutikken-davik/	57 79 47 68

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kategori	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Eid							
Nordfjordeid (61°54,22'N 05°59,17'E)	123	V			1	Eid Båthamn (diesel på forespørsel)	57 86 27 97 5908 88 760
Vågsøy							
Måløy (kai 25) (61°55,87'N 05°07,59'E)	29	V			1-2	Måløy Havneservice (kortautomat) bunkersbåt https://mhservice.no/	57 85 36 50
Måløy (kai 13) (61°56,13'N 05°06,94'E)	29	V	V		1-2	Måløy Havneservice (kortautomat) https://mhservice.no/	57 85 36 50
Måløy (kai 24) (61°56,54'N 05°07,66'E)	29	V			2	Brødrene Tennebø	57 85 25 55
Selje							
Seljevågen (62°02,72'N 05°20,51'E)	29	V	V		1-2	Eltvik & Åhjem Eftf (kortautomat) http://eltvikahjem.no/	975 63 900
Seljevågen (62°02,66'N 05°20,65'E)	29	V	V	Shell	1	Bunnpris Selje https://bunnpris.no/butikker/bunnpris-selje	57 85 65 45

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

Egersund	Egersund																							
Sirevåg	11 Sirevåg																							
Jærens rev	30 21 Jærens rev																							
Tananger	42 32 12 Tananger																							
Kvitsoy	50 41 20 10 Kvitsoy																							
Stavanger	54 45 24 14 11 Stavanger																							
Sandnes	62 53 32 23 19 9 Sandnes																							
Lysebotn	87 78 57 48 44 33 38 Lysebotn																							
Jørpeland	62 54 33 23 20 10 16 35 Jørpeland																							
Tau	58 50 29 19 16 8 14 34 6 Tau																							
Fister	66 58 37 27 24 17 21 43 15 10 Fister																							
Hjelmeland	71 63 41 32 28 22 28 47 20 16 5 Hjelmeland																							
Sjernerøyane	68 60 39 29 26 19 25 41 18 13 10 12 Sjernerøyane																							
Jelsa	72 64 43 33 30 25 31 51 24 18 11 8 9 Jelsa																							
Sand	83 75 54 44 37 36 42 62 35 29 27 20 20 12 Sand																							
Sauda	93 85 64 54 47 46 52 72 45 39 37 30 30 22 10 Sauda																							
Nedstrand	68 60 38 29 22 24 31 50 23 18 14 12 8 5 15 25 Nedstrand																							
Nedre Vats	82 74 53 43 36 36 42 62 35 30 26 22 19 15 25 35 14 Nedre Vats																							
Kårstø	61 52 31 26 14 20 29 51 24 18 18 22 11 17 29 38 12 26 Kårstø																							
Skudeneshavn	55 47 38 18 9 12 27 51 27 22 29 30 22 28 39 49 24 36 15 Skudeneshavn																							
Åkrehamn	61 53 32 28 19 27 37 61 37 32 39 40 32 38 49 59 34 46 25 11 Åkrahamn																							
Utsira	66 58 36 33 24 34 42 66 42 37 44 45 37 43 54 64 39 51 30 16 10 Utsira																							
Kopervik	61 53 32 25 15 24 32 56 32 26 33 34 26 32 43 53 28 40 19 9 21 22 Kopervik																							
Haugesund	70 61 40 33 23 32 40 61 36 34 37 38 32 38 47 57 32 44 22 19 10 14 9 Haugesund																							
Mosterhamn	89 80 59 52 42 51 59 80 55 51 56 57 51 57 66 76 51 63 41 38 29 29 28 19 Mosterhamn																							
Rubbestadneset	98 89 68 61 51 60 68 89 64 62 65 66 60 66 75 85 60 72 50 46 37 38 36 29 9 Rubbestadneset																							
Leirvik	96 87 66 59 49 58 66 87 62 60 63 64 58 64 73 83 58 70 48 44 36 36 34 26 7 11 Leirvik																							
Ølen	103 94 73 66 56 65 73 94 69 65 70 71 65 71 80 90 65 77 55 52 43 46 42 35 17 22 14 Ølen																							
Husnes	106 97 76 69 59 68 66 97 72 70 73 74 68 74 73 93 68 80 58 45 46 46 45 36 17 21 11 21 Husnes																							
Rosendal	116 107 86 79 69 78 86 107 82 78 83 84 78 84 93 103 78 90 68 64 56 60 53 45 27 31 22 33 12 Rosendal																							
Ulvik	164 155 134 127 118 126 134 156 130 128 131 132 126 132 141 151 126 139 116 112 104 104 102 94 75 79 70 81 60 52 Ulvik																							
Eidfjord	165 156 135 128 119 127 135 157 131 129 132 133 127 133 142 152 127 139 117 113 105 105 103 95 76 80 71 81 61 52 10 Eidfjord																							
Tyssedal	170 163 141 134 124 133 141 162 137 135 138 139 133 139 148 158 133 145 123 119 111 111 109 101 82 86 76 87 66 58 31 32 Tyssedal																							
Odda	173 166 144 137 127 136 144 165 140 138 141 142 136 142 151 161 136 148 126 122 114 113 112 103 84 89 79 90 69 61 34 35 3 Odda																							
Bekkjervik	110 101 80 73 63 72 80 101 76 72 77 78 72 78 87 97 72 84 62 59 50 50 49 40 21 13 21 33 26 37 84 85 90 92 Bekkjervik																							
Austevoll	116 107 86 79 69 78 86 107 82 78 83 84 78 84 93 103 78 90 68 65 56 56 55 46 28 23 27 39 31 33 80 81 86 88 6 Austevoll																							
Godøysund	120 111 90 83 73 82 90 111 86 82 87 88 82 88 97 107 82 94 72 69 60 60 59 50 31 27 25 28 17 21 67 68 73 75 17 14 Godøysund																							
Os	124 115 94 87 77 86 94 115 90 86 91 92 86 92 101 111 86 98 76 73 64 64 63 54 35 27 19 42 22 24 72 73 78 81 17 14 8 Os																							
Flesland	128 119 98 91 81 90 98 119 94 90 95 96 90 96 105 115 90 102 80 77 68 68 67 58 39 32 37 50 37 38 87 88 93 96 18 13 20 19 Flesland																							
Sotra bru	135 126 105 98 88 97 105 126 101 97 102 103 97 103 112 122 97 109 87 84 75 75 74 65 46 38 42 54 41 43 92 103 98 101 24 18 25 24 5 Sotra																							
Ågotnes	141 132 111 104 94 103 111 132 107 103 108 109 103 109 118 128 103 115 93 90 81 81 80 71 52 44 48 60 47 49 98 109 104 107 30 24 31 30 11 6 Å																							
Bergen	140 131 110 103 93 102 110 131 106 102 107 108 102 108 117 127 102 114 92 89 80 80 79 70 51 43 47 59 46 48 97 108 103 106 29 23 30 29 10 5																							
Tælavåg	127 112 97 90 80 89 97 118 93 89 94 95 89 95 104 114 89 101 79 76 67 67 66 57 39 34 38 50 42 44 91 92 97 99 17 11 25 24 17 22																							
Indre Arna	155 146 125 118 108 117 125 146 121 117 122 123 117 123 132 142 117 129 107 104 95 95 94 85 66 58 62 74 61 63 112 123 118 121 44 38 45 44 25 20																							
Alversund	148 139 118 111 101 110 118 139 114 110 115 116 110 116 115 135 110 122 100 97 88 88 87 78 59 51 55 67 54 56 105 116 111 114 37 31 38 37 18 13																							
Fonnesstraumen (bru)	164 155 134 127 117 126 134 155 130 126 131 132 126 132 131 151 126 138 116 113 104 104 103 94 75 67 71 83 70 72 121 132 117 130 53 47 54 53 34 29																							
Sture	153 144 123 116 106 115 153 144 119 115 120 121 115 121 130 140 115 127 105 102 93 93 92 83 64 56 60 72 59 61 110 121 126 119 42 36 43 42 23 18																							
Holmengrå	167 158 137 130 120 129 137 158 133 131 134 135 131 135 144 154 131 141 121 116 107 107 106 97 78 70 74 86 73 75 126 135 130 133 56 50 57 56 37 32																							
Mongstad	173 166 145 138 128 137 175 166 141 137 142 143 137 143 152 162 137 149 143 124 115 115 114 105 86 78 82 94 81 83 132 143 138 141 64 58 65 64 45 40																							
Eivindvik	183 174 153 146 136 145 153 174 149 147 150 151 147 151 160 170 147 157 137 132 123 123 132 113 94 86 90 102 89 91 142 151 146 149 72 66 73 72 53 48																							
Hardbakke	182 173 152 145 135 144 152 173 145 146 149 150 146 150 159 169 146 156 136 131 122 122 121 112 93 85 89 101 88 90 141 150 145 148 71 65 72 71 52 47																							
Krakhella	188 179 158 151 141 150 158 179 154 152 155 156 152 156 165 175 152 162 142 137 128 128 127 118 99 91 95 107 94 96 147 156 151 154 77 71 78 77 58 53																							
Høyanger	219 210 189 182 172 181 189 210 185 183 186 187 183 187 196 206 183 193 173 168 159 159 158 149 130 122 126 138 125 127 178 187 182 185 108 102 109 108 89 84																							
Vik i Sogn	233 224 203 199 186 195 203 224 199 197 200 201 197 201 210 220 197 207 187 182 173 173 172 163 144 136 140 152 139 141 192 201 196 199 122 116 123 122 103 98																							
Balestrand	237 228 207 200 190 199 207 228 203 201 204 205 201 205 214 224 201 211 191 186 177 177 176 167 148 140 144 156 143 145 196 205 200 203 126 120 127 126 107 102																							
Leikanger	242 233 212 205 195 204 212 233 208 206 209 210 206 210 219 229 206 216 196 191 182 182 181 172 153 145 149 161 148 150 201 210 205 208 131 125 132 131 112 107 1																							
Sogndal	252 243 222 215 205 214 222 243 218 216 219 220 216 220 229 239 216 226 206 201 192 192 191 182 163 155 159 171 158 160 211 220 215 218 141 135 142 141 122 117 1																							
Gudvangen	263 254 233 226 216 225 233 254 229 227 230 231 227 231 240 250 227 237 217 212 203 203 202 193 174 166 170 182 169 171 222 231 226 229 152 146 153 152 133 128 1																							
Flåm	263 254 233 226 216 225 233 254 229 227 230 231 227 231 240 250 227 237 217 212 203 203 202 193 174 166 170 182 169 171 222 231 226 229 152 146 153 152 133 128 1																							
Lærdalsøyri	265 256 235 228 218 227 235 256 231 229 232 233 229 233 242 252 229 239 219 214 205 205 204 195 176 168 172 184 171 173 224 233 228 231 154 148 155 154 135 130 1																							
Årdalstangen	272 263 242 235 225 234 242 263 238 236 239 240 236 240 249 259 236 246 226 221 212 212 211 202 183 175 179 191 178 180 231 241 235 238 161 155 162 161 142 137 1																							
Skjolden	285 276 255 248 238 247 255 276 251 249 252 253 249 253 262 272 249 259 239 234 225 225 224 215 196 188 192 204 191 193 244 253 248 251 174 168 175 174 155 150 1																							
Korssundet	196 187 166 159 149 158 166 187 162 160 163 154 160 164 173 173 160 170 150 145 136 136 135 126 117 99 103 115 102 104 155 164 159 162 85 79 86 85 66 61																							
Bulandet	195 186 165 158 148 157 165 186 161 159 162 163 159 163 172 182 159 169 149 144 135 135 134 125 106 98 102 114 101 103 154 163 158 161 84 78 85 84 65 60																							
Askvoll	202 193 172 165 155 164 172 193 168 166 169 170 166 170 179 189 166 176 156 151 142 142 141 132 113 105 109 121 108 110 161 170 165 168 91 85 92 91 72 67																							
Dale	207 202 181 174 164 173 181 202 177 175 178 179 175 179 188 198 175 185 165 160 151 151 150 141 122 114 118 130 117 119 170 179 174 177 100 94 101 100 81 76																							
Førde	233 224 203 196 186 195 203 224 199 197 200 201 197 201 210 220 197 207 187 182 173 173 172 163 144 136 140 152 139 141 192 201 196 199 122 116 123 122 103 98																							
Florø	217 208 187 180 170 179 187 208 183 181 184 185 181 185 194 204 181 191 171 166 157 157 156 147 128 120 124 136 123 125 176 185 180 183 106 100 107 106 87 82																							
Kalvåg	228 219 198 191 181 190 198 219 194 192 195 196 192 196 205 215 182 202 182 177 168 168 167 158 139 131 135 147 134 146 187 196 191 194 117 111 118 117 98 93																							
Svelgen	234 225 204 197 187 196 204 225 200 198 201 202 198 202 211 221 198 208 188 183 178 178 173 173 164 145 137 141 153 140 142 193 202 197 200 123 117 124 123 104 99																							
Nordfjordeid	268 259 238 231 221 230 238 259 234 232 235 236 232 236 245 255 232 242 222 217 208 208 207 198 179 171 175 187 174 176 227 236 231 234 157 151 158 157 138 133 1																							
Sandane	277 268 247 240 230 239 257 268 243 241 244 245 241 245 255 264 241 251 231 226 217 217 216 207 188 180 184 196 183 185 136 145 140 143 166 160 167 166 147 142 1																							
Stryn	293 284 263 256 246 255 263 284 259 257 260 261 257 261 270 280 257 267 247 242 233 233 232 223 204 196 200 212 199 201 252 261 256 259 182 176 183 182 163 158 1																							
Måløy	244 235 214 207 197 206 214 235 210 207 211 212 208 212 221 231 208 218 198 193 184 184 183 174 155 147 151 163 150 152 203 212 207 210 133 127 134 133 114 109 1																							
Selje	254 245 224 217 207 216 224 245 220 217 221 222 218 222 231 241 218 228 208 203 194 194 193 184 165 157 161 173 160 162 213 222 217 220 143 137 144 143 124 119 1																							
Buholmen Stad	269 260 239 232 222 231 239 260 235 232 236 237 233 237 246 256 243 243 223 218 209 209 208 199 180 172 176 188 175 177 228 237 232 235 148 152 159 158 139 134 1																							
Ålesund	307 299 277 270 260 269 277 298 273 270 274 275 271 275 284 294 271 281 261 256 247 247 246 218 218 210 214 226 213 215 266 275 270 273 186 190 197 196 177 172 1																							

Distansetabell

Distansetabellen viser distanser i nautiske mil (1 n mil = 1852 m)

- ¹ Via Straumane
- ² Via Skatestraumen
- ³ Via Ytre Steinsundet
- ⁴ Via Lammetusundet til/fra Korssundet

Stikkord

A

Aga.....232
 Agahamn.....194
 Agasystra.....195
 Agnskotvågen.....264
 Aksdal.....209
 Akslandsnuten.....126
 Aksnes.....148
 Aksnesholmane.....226
 Aksnesholmen.....148
 Aldefjorden.....396
 Alden.....67, 395
 Aldevågen.....395
 Algrøyna.....283, 287
 Algrøysanden.....287
 Allmenningen.....434
 Alsvik.....119
 Alveimskyllaren.....294
 Alveimssundet.....294
 Alvera.....354
 Alverstraumen.....326
 Alversund.....328
 Alvestad.....145
 Alvestadkroken.....145
 Alvøen.....266
 Alvøyna.....264
 Amdalsholmen (Ryfylke).....125
 Amla.....367
 Amlabukti.....366
 Amlandstø.....187
 Anda.....443
 Andholmen.....379
 Andvik.....339
 Andvika.....126
 Angeltveit.....288
 Anglavika.....297
 Apaldevika.....352
 Apaldvika.....209
 Apallevika.....142
 Apalvågen.....287
 Aralden.....396
 Araldfla et.....421
 Araldsneset.....364
 Arefjorden.....266
 Arefjordstraumen.....266
 Arnafjord.....356
 Arnafjorden.....356
 Arnaholmen.....319
 Arnavågen.....319
 Arsrunden.....141
 Arsholmen.....419
 Ask.....316
 Askehamn.....316
 Askeland.....328

Askelandsvågen.....337
 Askelund.....358
 Askeneset.....316
 Askevika.....436
 Askilsholmen.....171
 Askrova.....401
 Askvik.....261
 Askvikeholmen.....261
 Askvoll.....400, 401
 Aspøy.....104
 Asseim.....352
 Assgard.....337
 Atlatveitsjøen.....119
 Audbø.....117
 Audbøsundet.....117
 Augastadholmen.....226
 Auklandshamn (Bømlafjorden).....182
 Auklandshamn (Langenuen).....186
 Auklandsøya.....144
 Aurland.....364
 Aurlandsfjorden.....363
 Aurlandsvågen.....364
 Aurlandsvingen.....364
 Aurslandøyna.....144
 Ausesundet.....407
 Ausmunnevågen.....243
 Austdjupet.....146
 Austefjorden.....284
 Austerøya.....146
 Austestadvågen.....258
 Austevollshella.....248
 Austfjorden.....337
 Austgulfjorden.....346
 Austneshamn.....183
 Austra Hamn.....173
 Austra Selsvika.....284
 Austra Seløyvika.....220
 Austra Straumøysundet.....197
 Austra Spysøysundet.....191, 192
 Austra Tuvesundet.....202
 Austre Arsvågen.....144
 Austre Hamnvika.....248
 Austre Hovdevågen.....422, 423
 Austre Kalvsundet.....330
 Austre Langholmen.....83
 Austre Nærøysundet.....423
 Austre Ombofjorden.....123
 Austre Saltvik.....329
 Austre Storebøvågen.....250
 Austre Sætravågen.....196
 Austre Vinnesvågen.....248
 Austre Vågen.....262
 Austre Åmøy.....87
 Austrefjorden.....385

Austregarden.....326
 Austrepollen.....224
 Austrevika.....142
 Austrevågen (Austevoll).....242
 Austrevågen (Bømlafjorden).....182
 Austrevågen (Hjeltefjorden).....298
 Austrheim.....309
 Austvågen.....291
 Avlaupet (Nyleia).....195
 Avlaupet (Sotra).....289
 Avløpeneset (Moster).....190
 Avløypet (Sletta).....177

B

Bakarvågen.....315
 Bakarvågsneset.....315
 Bakkeflua.....196
 Bakkasund.....242
 Bakkasundet (Fitjar).....195, 237
 Bakkasundet (Sognefjorden).....366
 Bakkavik.....142
 Bakkavikholmane.....142
 Bakkavågen.....330
 Bakkebø.....397
 Bakkøysundet.....332
 Baldersheim.....254
 Balestrand.....356
 Balsvågen.....289
 Baløy.....309
 Bangavågen.....88
 Bardsholmen.....396
 Bardvågen.....341
 Barkaneset.....131
 Barmen (Austevoll).....242
 Barmen (Bømlo).....203
 Barmen (Selje).....455
 Barmen (Sotra).....288
 Barmsundet.....455
 Barnavika.....121
 Barsnes.....363
 Barsnesfjorden.....359, 361
 Barstadvika.....450
 Basnesvåg.....195
 Basstøholmen.....351
 Bastaneset.....269
 Basvika.....211
 Batalden.....66, 417, 419
 Bataldflua.....435
 Beaufort.....40
 Beinavika.....221
 Beiningssundet.....172
 Bekhuskaien.....91, 93
 Bekkarsvik (Røvær).....177

Bekkjarvik (Austevoll).....244
 Bekkjarvik (Onarheimsfjorden).....221
 Bekkjarviksundet.....243, 244
 Belarøy.....308
 Belekhholmene.....264
 Belsnes.....225
 Beltestad.....251
 Bengholmen.....345
 Bergavika.....132
 Bergeholmen.....258
 Bergen.....270
 Bergevik.....105
 Bergsneset.....210
 Bergsvika (Fusa).....258
 Bergsvika (Høyangsfjorden).....355
 Bergsvika (Lysefjorden).....105
 Bergsvikhavn.....309
 Bergsvågen.....221
 Bergum.....404
 Berland.....317
 Berlandsholmane.....317
 Berlandssundet.....307, 317
 Berle.....430
 Berlepollen.....430
 Bermålsnes.....367
 Bernestangen.....324
 Bersagel.....104
 Bildøyna.....265
 Bildøystraumen.....297
 Bismarkanalen.....203
 Bjelkar-Buarøy.....264
 Bjelkarøyna.....264
 Bjellandshamn.....218
 Bjellandsneset.....214
 Bjellandsøyane.....217
 Bjergøyna.....118
 Bjoafjorden.....209
 Bjoavågen.....209
 Bjordal.....355
 Bjørøyhamn.....265
 Bjørøyna.....265
 Bjørøyosen.....343
 Bjøllebøvågen.....209
 Bjølvefossen.....229
 Bjørkedal.....403
 Bjørnafjorden.....237, 250, 260
 Bjørnarøya.....251
 Bjørnatrynet.....250, 260
 Bjørnavågen (Bjørnafjorden).....251
 Bjørnavågen (Sandsfjorden).....134
 Bjørnefjorden.....351
 Bjørnstad.....389
 Bjørnholmen.....158
 Bjørnset.....422

Dragavika	148	Eidsbotnen (Eidsfjorden)	346	Engesundet	196, 197	Ferkingstad	165
Drage	457	Eidsfjorden (Askvoll)	401	Engesundsleia	196	Ferkingstadvågen	165
Dragsvika	359	Eidsfjorden (Gulen)	346	Engholmen	330	Ferkingstadøyane	66, 171
Dragøyvika	155	Eidsfjorden (Nordfjord)	435	Engjabøneset	403	Ferstadvågen	256
Drageidet	203	Eidsfjorden (Sognefjorden)	362	Engjavika (Fisterfjorden)	121	Ferøyna	302
Drangevågen	325	Eidsfjorden (Vaksdal)	322	Engjavika (Langenuen)	187	Festo	328
Drangneset	262	Eidsholmen (Bømlo)	204	Englebogen	285	Festtangen	319
Drangsvågen (Lysefjorden)	261	Eidsholmen (Ombofjorden)	118	Erdal (Førdefjorden)	404	Fesøy	329
Drarvika	136	Eidsknappen	157	Erdal (Lærdalsfjorden)	367	Fet	219
Drengstig	126	Eidslandet	322	Erevik	187	Feøy	173, 174
Drevsundholmen	152	Eidsneset (Gulen)	346	Erfjorden	132	Fimreite	362
Dreyersholmane	94	Eidsneset (Nordfjord)	370	Erfjordholmen	134	Finnabotnen	356
Drivøyna	385	Eidssund	118	Eriksholmen	117, 118	Finnafjorden	356
Drøpspollen	246	Eidsundet	118	Ersværågen	251	Finnasandbukta	98
Drångsvågen (Sveio)	181	Eidsvika (Hjelmelandsfjorden)	121	Ertsenholmsundet	286	Finnen	357
Duesundet	339	Eidsvika (Kvinnherad)	216	Ervesvågen	209	Finnsvågen	309
Duesundøya	339	Eidsvåg (Bergen)	315	Ervika (Førdefjorden)	403	Finnvik	126
Dumba	387	Eidsvåg (Sveio)	182	Ervika (Stadlandet)	458	Finnøyfjorden	114
Dumbefjorden	386, 387	Eidsvågen (Bergen)	315	Erøyna	133	Finnås	189
Dumbestein	435	Eidsvågen (Lysefjorden)	262	Erøyvika	134	Finnåsvika	187
Dumbetinden	349	Eidsvågen (Ombofjorden)	118	Esefjorden	358	Fiskaneset	100
Dumbevågen	421	Eidsvågen (Ryfylke)	114	Eskelandsholmane	104	Fiskeberg	169
Dumpefelter	18	Eidsvågen (Samnangerfjorden)	260	Espe	234	Fiskå	119, 120
Dusaviga	85, 86	Eidsvågen (Solund)	374	Espesetvika	402	Fister	121
Duvesundet	308	Eidsvågen (Ålfjorden)	207	Espevik (Hervikfjorden)	143	Fisterfjorden	120
Dyrdal (Austfjorden)	337	Eidsvågsskjeri	315	Espevik (Husnesfjorden)	220	Fitjane	356
Dyrdal (Sognefjorden)	365	Eik (Kvinnherad)	221	Espevikholmane	143	Fitjar	198
Dyrelivsreservater	25	Eik (Ryfylke)	118	Espevær	199	Fitjarvika	196, 197, 199
Dyrnes (Førresfjorden)	148	Eikangervågen	323	Etne	211	Fivelsdalsvika	346
Dyrneset (Fedjefjorden)	309	Eikedalsvågen	351	Etnefjorden	211	Fjelbergssundet	212
Dyrstad	430	Eikefet	325	Etnesjøen	211	Fjelbergøya	212
Dyrvik	195	Eikefjord	407	Ettersundosen	297	Fjellandsvika	216
Dyrøya (Fensfjorden)	334	Eikefjorden	407			Fjellangsvågen	330
Dyrøyna (Sotra W)	287	Eikeland	317			Fjellberg	88
Dysjahammaren	126	Eikelandsfjorden	258			Fjellholmen	114
Dysjalandsvågen	84	Eikelandssosen	258	F		Fjellskålviki	323
Dysvikeholmen	224	Eikemofossen	339	Fagerbakkvågen	240	Fjellspollen	285, 286
Dyvikvågen	193	Eikenes (Maurangsfjorden)	224	Fagernes (Sognefjorden)	354	Fjonavika	209
Dørviga	106	Eikenes (Nordfjord)	437	Fagerneset (Bergen)	280	Fjæreide	297
Dørøy	199	Eikenes (Utnefjorden)	230	Fagervikbukta	326	Fjæreidpollen	297
Døscherholmen	284	Eikeneset (Dalsfjorden)	396	Faleide	445	Fjærland	359
Døsjø	265	Eikesneset	81	Faleidfjorden	445	Fjærlandsfjorden	359
Døvigvågen	120	Eimersneset	136	Falkeidflæe	142	Fjøløy fyr	67, 83
Dåfjorden	193	Einervarden	66	Fallet	435	Fjøløy lykt	67, 83
Dåvøysundet	293	Einenvoll	388	Fammestadvågen	337	Fladholmen fyr (Rottsfjorden)	66, 73
		Eitheim	234	Fanafjorden	261, 262	Flakkvågen	220
		Eitheimneset	234	Fanavika	455	Flatråker	186
E		Eivindvik	345	Fanøya	420	Flatholmen (Bømlo)	202
Ebbesvika	265	Eivindvikbukta	345	Fardal	362	Flatholmen (Husnesfjorden)	220
Eidatrædet	337	Eivindviksundet	338, 343	Farmannsvika	132	Flatraket	454
Eidavika	400	Eknesvågen	323	Farvannsbeskrivelser	6	Flatøy (Salhusfjorden)	326
Eidavågen (Erfjorden)	133	Eksempler	5	Fatavågen	248	Flatøyna (Solund)	385
Eide (Hjeltefjorden)	302	Elde	434	Fattigmannshamn	196	Flatøyosen	326
Eide (Hyllestad)	388	Eldholmsholmen	251	Fauskanger	317	Flekkje	399
Eide (Sandsfjorden)	136	Eldøy	183	Fauskangspollen	317	Flekkfjorden	398
Eidesbåen	288	Eldøyane	184	Fauskangsstraumen	317	Flensberghamn	316
Eidesosen	288	Elfarvik	127	Fauskangsvågen	304	Fleslandsskjeret	264
Eidespollen	284	Eljarvika	215	Fedje	310, 312	Flistrahornet	66
Eidesvik	200	Elsero	278	Fedje trafikksentral	21, 283	Flistrapollen	455
Eidet	407	Elsåkvågen	221	Fedjefjorden	300, 309	Flognesvågen	200
Eidet (Bømlo)	204	Eltarvågen (Talgjefjorden)	109	Fedjeosen	310	Flone	308
Eidet (Floro)	407	Eltravåg (Bømlafjorden)	180	Feiugum	370	Flor og Fjære	111, 112
Eidet (Solund)	351	Elvaneset	443	Feios	360	Florvåg	269
Eidevågen (Buefjorden)	387, 389	Endal	435	Feistein fyr	66, 73	Florvågen	269
Eidfjord	230	Engelneset	403	Femangsbukta	254	Florvågøy	269
Eidfjorden	230	Engelsk kirke	358	Fenes	99	Florø	407, 408
Eidsbotn (Karmsundet)	153	Engelske kirke	358	Fensfjorden	332, 333	Flotahamn	214
Eidøya	195	Engesund	197	Ferjevågen (Hardanger)	223	Flotaholmen	297
				Ferjevågen (Mastrafjorden)	99		

Fluholmane	212	Fugløyi (Austevoll).....	242	Gardvika (Austevoll).....	249	Godøysundet	252
Flæet.....	183	Fugløyosen.....	420	Gardvika (Skatestraumen)	435	Golta.....	286
Fløholmen (Fjaler)	391	Furaholmane	118	Gardvågen	341	Goltastraumen	286
Fløholmen (Sognefjorden)	352	Furasundet.....	117, 118	Garnes	319	Goltasundet	286
Fløholmen (Solund)	387	Fure	397	Gassasundet.....	192	Goltosen	286
Fløksand	317	Furebergfossen	224	Gauksheim	237	Gongenes.....	110
Flørli.....	106	Fureholmen (Bjørnafjorden)	251	Gaupholm	260	Gongstø (Langenuen).....	186
Fløysundet	146	Fureholmen (Gulen).....	344	Gaupne	369	Gongstø (Ryfylke)	111
Fløytningsvågen	422	Fureholmen (Osterfjorden)	324	Gaupne	369	Gongstøvika	134
Flåm	364	Furenes (Gulen)	345	Gaupnefjorden.....	369	Goteberget.....	445
Fodnes	367	Fureneset (Frøysjøen)	430	Geita fyr	70, 373	Granesundet	400
Fogn	114, 119	Furenesvika	345	Geitarøyna.....	378	Granvin.....	229
Fognafjorden	119	Furenesvågen	345	Geitrem	323	Granvinsfjorden.....	229
Fokkhornet	457	Furesundet.....	409	Geitung (Bømlo).....	201	Grautåni.....	320
Foldnes	297	Furevika	397	Geitung (Hjeltefjorden).....	297	Gravdal (Bergen).....	267
Folderøyhamn	194	Furholmen	262	Geitungen fyr	67, 141	Gravdal (Hardanger)	223
Foldøy	130	Fursetvågen	397	Geitungundet.....	200	Gravdalsvika (Hardanger).....	223
Folefoten	343	Furskjegget.....	327	Gilevågen	262	Gravdalsviken (Bergen)	267
Folefotsundet.....	341, 342, 343	Furøya (Florø).....	409	Giljepollen.....	201	Gravdalsvågen.....	216
Folgefonna	66, 207	Furøya (Karmsundet)	158	Giljevika	132	Grimeneset	258
Folgefonni	66	Fusa	258	Giljevatnet (Bømlo W).....	201	Grimeskjer lykt	283, 315
Folkedal	229	Fusafjellet.....	256, 262	Giljevågen (Ryfylke).....	118	Grimo	232
Folkestad	389	Fusafjorden	256	Gilneset	335	Grimseidpollen.....	262
Follavika.....	320	Fykkesund	228	Gilsvågen (Austevoll)	243	Grimstadfjorden	265
Follese	302	Færøy (Sula).....	382, 383	Gilsvågen (Bømlo).....	204	Grindafjorden	144
Fonna.....	345	Færøya (Sotra W).....	285	Gismarvika.....	146	Grindaneset	144
Fonnebostsjøen.....	337	Færøyna (Solund).....	385	Gismarvik Havn.	148	Grindanesvika	209
Fonnes	334	Færøyosen	385	Gissøysundet	200	Grindavågen	144
Fonnesstraumen	332	Færøysundet (Langenuen)	187	Gitterøysundet.....	175	Grindheimvågen.....	190
Fonnesvågen.....	331, 332	Færøysundet (Sotra).....	285	Gjegalund.....	436	Grindholmene	419
Fonnosen	197	Følsundet.....	391	Gjellarvika	114	Grindøysundet.....	435
Forbudsområder	17	Følsvika	121	Gjelmarvika	212	Gripnesvågen	254
Foreholmen	113	Førde (Nordford).....	436	Gjelsvika	403	Grisholmen.....	294
Foreneset	132	Førde (Sunnfjord).....	404	Gjelsvikvågen	337	Grisholmesundet	310
Forlandsvågen	284	Førde (Sveio).....	182	Gjemmestad	439	Grollsvika.....	427
Forsand	105	Førdefjorden	403	Gjerdavågen	201	Grottesvika	429
Fortøysundet.....	251	Førdespollen (Korsfjorden)	263	Gjerdevika	406	Grovaholmen.....	186
Forøya.....	157	Førdespollen (Sveio).....	182	Gjerdholmsundet.....	81	Grovneset	346
Forøysundet.....	147	Førdesveten	66, 282	Gjerdneset	378	Grummeholmen	433
Forøyvågen.....	147	Førdspollen	429	Gjerdsvika (Bjoafjorden)	209	Grunnasundet (Straumane)	328
Fosnavågen.....	147	Føresvik.....	145	Gjerdsvågen (Kvinnheradsfjorden) ..	223	Grunnavågen (Kvinnherad).....	212
Fosnstraumen	309	Førlandsfjorden	146	Gjerdvågen (Mangersfjorden).....	307	Grunnavågen (Samnangerfjorden) ..	260
Fosse (Hissfjorden)	225	Førlandsvågen	177	Gjermundshamn	223	Grunnavågen (Ølen).....	209
Fosse (Radsundet).....	328	Førrebotnen (Jøsenfjorden).....	123	Gjesholmen.....	351	Grunneflud	455
Fosseneset	328	Førre (Ryfylke).....	123	Gjuve	214	Grunnesundet (Øygarden).....	293
Fotlandsvåg	324	Førresbotn	148	Gjølangen	397	Grunnevika	335
Fotlandsvågen	324	Førresfjorden.....	146	Gjølanger	397	Grunnevågen (Gulen).....	344
Frafjord	105	Føsund.....	355	Gjønnevågen	375	Grunnevågen (Stord).....	192
Framfjord	356	Føyno	192	Gjørøyklettane.....	392	Grunnosen (Fensfjorden)	333
Framnes (Bjørnafjorden).....	261	Fåfjorden.....	435	Gjørøyna	392	Grunnosen (Solund).....	385
Framnes (Norheimsund)	226	Fåholmen.....	115	Gjøvåg.....	249	Grutle	198
Frekhaug	318	G		Glan	228	Grutlefjorden.....	200
Frekleivågen.....	388	Galdsviki	365	Gladværosen.....	342	Gryta	403
Fresvik.....	361	Galeivågen	96	Glesvær.....	285	Grytenuten.....	126
Fresvikbukta	361	Galtesundet	401	Gloppe.....	157	Grytevika.....	221
Fritjof-statuene.....	360	Galtvågen	109	Gloppefjorden.....	442	Grytøyra	396
Frivika	354	Gamla	453	Gloppefluna.....	158	Grødenhammaren	85
Frommereidpollen.....	304	Gammersvik	322	Gloppevågen	199	Grøneholmen.....	171
Frueidet	220	Gamstødvågen.....	325	Godavika	144	Grønenga	422
Frønningen	366	Gandsfjorden.....	100	Goddehamn	204	Grønengsvågen	422
Frøsholmane.....	79	Gangsøya.....	431, 435	Goddehesten.....	66	Grønengvika	422
Frøya	422, 425	Gardbålluene	419	Goddestakken.....	66	Grønneflud	455
Frøysjøen.....	429	Gardsholmen	432	Goddestakksundet.....	203	Grønnevågen (Ølen).....	209
Fuglsetfjorden	354	Gardsneskylaren	290	Goddo.....	203, 204	Grønnevik (Ryfylke)	135
Fugløya (Flora)	420	Gardssundfjorden	118	Goddosen	203	Grønnevikneset	387
Fugløyhamn	285	Gardsvågen	111	Godfarnes	154	Grønneviksvågen	223
				Godviga.....	119	Grønningssundet	308
				Godvigholmen.....	119	Grønnevik (Karmøy NW)	170

Grønvik (Ryfylke).....	120	Hamnen (Sognefjorden).....	361	Havfruskallen.....	446	Hennøysundet.....	430
Grønøysundet.....	342	Hamnen (Værlandet).....	394	Havhellefjorden.....	370	Herand.....	226
Grøssvikvågen.....	322	Hamnevisa.....	320	Havn.....	183	Herandsholm.....	226
Grøtheimstuva.....	66	Hamnøy.....	406	Havnekart.....	9	Herdlafluen.....	306
Gråten.....	232	Hamrane.....	224	Havrebåen.....	310	Herdlefjorden.....	303, 304, 313, 314
Gråvika.....	342	Hamre (Granvinsfjorden).....	229	Havreøya (Frøysjøen).....	425	Herdleflaket.....	306
Gudbrandsfjellet.....	142	Hamre (Osterfjorden).....	322	Havrøya (Radfjorden).....	327	Herdlesundet.....	306
Gudmundsholmen.....	326	Hamrøya.....	428	Havrøy (Florø).....	424	Herdlevær.....	293
Gudvangen.....	366	Hanasand.....	111	Havrøya (Jettefjorden).....	298	Herdlevågen.....	306
Guggehamn.....	209	Hanasandholmen.....	111	Havrøyvågen.....	327	Hermannshamn.....	193
Gulafjorden.....	346	Handfjellflu.....	196	Havskorholmen.....	258	Hermansverk.....	361
Gulafle.....	83	Handfjellsåta.....	66	Hegerneset.....	317	Hernar.....	296
Gulen.....	430	Hanevik.....	316	Heggholmen.....	294	Hernesundet.....	296
Gulestøa.....	430	Hanseskjer.....	170	Heggøyane.....	396	Hersvik.....	385
Gulholmen (Husnesfjorden).....	220	Hansvågen.....	223	Heggøyosen.....	396	Hervik.....	143
Gulholmen (Solund).....	384	Hanøytangen.....	303	Heggøyvågen.....	294	Hervikfjorden.....	142
Gullholmen (Stavfjorden).....	401	Haraldseidvågen.....	209	Heggøyvågen.....	294	Herøy (Fensfjorden).....	337
Gullholmsundet.....	288	Haraldsvika.....	160	Hegrabergfjellet.....	84	Herøya (Ryfylke).....	118
Gunhildvågen.....	409	Harastadvika.....	85	Hegraneset (Fitjar).....	198	Herøysund.....	220
Gunnarsholmen.....	209	Hardangerfjorden.....	219	Hegreneset (Bergen).....	280	Hesprøyholmen.....	200
Gunnarsvik.....	252	Hardbakke.....	381, 383	Heiamark.....	246	Hesprøysundet.....	199
Gyltevågen.....	337	Hardbakkevågen.....	381	Heiamarkpollen.....	246	Hessvik (Hardanger).....	223
Gåsavika.....	125	Haslemneholmen.....	256	Heiamarkstraumen.....	246	Hessvika (Bremanger).....	430
Gåsevikkbukta.....	327	Haslevika (Sognefjorden).....	353	Heimviki.....	325	Hest.....	142
Gåsværet.....	379	Hatlevika (Bømlo).....	195	Helgøy (Ryfylke).....	116, 120	Hestad.....	399
Gåsværosen.....	380	Hasløyna (Hyllestad).....	388	Helgøya (Solheimsfjorden).....	407	Hestaskjervika.....	83
Gåsøya.....	425	Hasseløya (Haugesund).....	163	Helgøya (Stavfjorden).....	402	Hesten.....	442
H		Hatleset.....	407	Helgøysundet.....	116	Hestenesøyra.....	437
Hafrsfjord.....	79	Hatlevikane.....	378	Hella (Sognefjorden).....	360	Hestetredet.....	317
Hafrsfjord bru.....	79	Hattavågen (Ryfylket).....	132	Helland (Eikelandsfjorden).....	258	Hestevika (Bergen).....	267
Haganes.....	264	Hattarvågen.....	143	Helland (Mastrafjorden).....	98	Hestevika (Selje).....	453
Hagavig (Høgsfjorden).....	104	Hattavika.....	260	Hellandsfjorden.....	196	Hestevågen.....	310
Hagavika (Bjørnafjorden).....	261	Hattebåen.....	310	Hellandstraumen.....	196	Hesthaugen.....	66
Hagavika (Eikelandsfjorden).....	258	Hattesundet.....	294	Hellarshammen.....	391	Hestholmen.....	264
Hagefjorden.....	386	Hatvik.....	256	Helle (Dalsfjorden).....	397	Hestholmsundet.....	132
Hagevik (Måløy).....	450	Hauganeset.....	223	Helle (Førdefjorden).....	403	Hestneset.....	410
Hagevika (Solund).....	387	Haugasundet.....	133	Helle (Høgsfjorden).....	104	Hestnesvågen.....	343
Haglsundet.....	326	Haugavika (Bjørnafjorden).....	254	Hellefjorden.....	421	Hestøy.....	308
Haljem.....	260	Haugeholmen.....	148	Helleland.....	232	Hetlandsvågen.....	148
Haljemøya.....	260	Haugen.....	435	Hellelinipa.....	349	Hetlevik (Hjeltefjorden).....	302
Hallaråker.....	202	Haugesjøen.....	162	Helleosen (Radøy).....	308	Hetlevika (Ryfylke).....	121
Hallaråkerosen.....	202	Haugesund.....	161, 162	Hellersvika.....	346	Hetta.....	286
Hallsteinbåen.....	378	Haugevika.....	148	Hellersvika.....	346	Hevrøya.....	241, 242
Hallsteinspollen.....	188	Haugland (Austevoll).....	248	Hellesfluen.....	286	Hidle (Hidlefjorden).....	111
Hallvardsvika (Boken).....	146	Haugland (Florø).....	407	Hellestøfjell.....	66	Hidle (Sjernerøyane).....	117
Hallvardsvika (Bømlo).....	183	Haugland (Herdlefjorden).....	317	Hellestøstranden.....	75	Hidlefjorden.....	111
Halsnøy (Kvinnherad).....	212	Hauglandshella.....	302	Hellesundet.....	295	Hidlesundet.....	117
Halsnøya (Ryfylke).....	118	Hauglandsholmen.....	398	Hellesundspollen.....	295	Hidlevågen.....	112
Halsvika.....	336	Hauglandsosen (Herdlefjorden).....	317	Hellesvågen.....	322	Hillagrunnane.....	262
Hamnaren.....	79	Hauglandsosen (Hjeltefjorden).....	302	Hellesøy (Stavanger).....	97	Hille (Austevoll).....	243
Hammarlandsvågen.....	212	Hauglandsvika.....	353	Hellesøyna (Øygarden).....	295	Hille (Kvinnherad).....	212
Hammaraneset.....	121	Hauglandsøy.....	303	Hellesøyni.....	294	Hilleneset.....	243
Hamn (Ryfylket).....	118	Haugsdal.....	339	Hellevik (Dalsfjorden).....	397	Hillerholmen (Bømlo).....	200
Hamn (Skjoldafjorden).....	144	Haugssundet.....	209	Hellevik (Ryfylke).....	118	Hilleren (Vatlestraumen).....	266
Hamna (Svanøya).....	401	Haugsvika.....	429	Hellevika (Dalsfjorden).....	397	Hillerøya.....	177
Hamna (Værlandet).....	403	Haugsvær.....	339	Hellevika (Førresfjorden).....	147	Hillestadneset.....	215
Hamna (Værlandet).....	403	Haugsværfjorden.....	339	Hellisøy fyr.....	69, 283	Hillestadvågen.....	215
Hamnaholmen (Sula).....	388	Haukåsholmane.....	146	Hellisøyna.....	310	Hillevåg.....	94
Hamnarholmen		Haukåsviki (Radsundet).....	328	Hellisøysundet.....	310	Hillevåg.....	93, 94
(Førlandsfjorden, Boken).....	146	Haukåvika (Klavfjorden).....	422	Hellosen (Øygarden).....	299	Hillevågsvatnet.....	94
Hamnavika (Bjørnafjorden).....	251	Haus (Nordfjord).....	435	Hellvika.....	201	Hindaråvågen.....	125
Hamnavika (Hardanger).....	223	Haus (Sørfjorden).....	319	Hennes.....	165	Hindnesfjorden.....	337
Hamnavågen.....	254	Hausen.....	75	Hendanes fyr.....	71	Hindnesoddane.....	337
Hamneholmsundet.....	343	Hauskjevågen.....	170	Heng.....	112	Hindøyhamn.....	396
Hamnen (Gulen).....	344	Hausviki.....	319	Hengsøyna.....	66	Hindøysundet.....	396
Hamnen (Skatestraumen).....	435	Haveland.....	346	Hennebygda.....	439	Hinna.....	100
Hamnen (Sletta).....	177	Havelandsvågen.....	346	Hennøystakken.....	66	Hinnarholmen.....	113
Hamnen (Ryfylket).....	126	Havfluen.....	418	Hennøystakken.....	66		

Hinnavågen	100	Holsundsskjeret	248	Husnes	220	Håøya	425
Hisarøyna	346	Holsvika	426	Husnesfjorden	219	Håøysundet	326
Hiskasundet	201, 202	Holsøya (Fensfjorden)	327	Husøy (Stord)	186		
Hiskjo	202	Holsøyane (Bømlo)	200	Husøyna (Solund)	375	I	
Hiskosen	200, 201	Hommandehola	381	Husøysundet (Karmsundet)	156	Idsal	113
Hissfjorden	224	Hommersåk	102	Husøysundet (Stord)	186	Idsalsundet	113
Hissøyhamn	286	Honningsvågen	454	Huefjorden	437	Idse	113
Hissøyna (Sotra)	286	Hop	351	Hyen	442	Idsefjorden	111
Hisøya (Bømlo)	195	Hope	337	Hyeneset	437	Idsesundet	113
Hjartnesvågen (Bjørnafjorden)	254	Hopen (Høydalsfjorden)	408	Hylen	137	Iglandsvika	429
Hjartnesvågen (Bømlo)	182	Hopen (Raunefjorden)	264	Hylkjebukta	318	Ikjefjord	353
Hjartåsvågen	346	Hopeteigen	407	Hyllestad	388	Ikjefjorden	353
Hjellestad	264	Hopland	443	Hyllestadfjorden	388	Ilnevågen	336
Hjellneset	335	Hoplandsosen	309	Hylsfjorden	136	Ilsvåg	128
Hjellvika	430	Hoplandsvik	309	Hysteinen	262	Ims	104
Hjellvikvågen	322	Hopsosen	351	Hyttevågen	223	Imsbukta	104
Hjelmeland	122	Hopssundet	332	Hærland	396	Imsen	66
Hjelmelandsfjorden	121	Hopøyholmen	301	Høge varde	155	Imsland	126
Hjelmen	196	Hordvikhamn	318	Høgeholmen (Solund)	351	Indra Færavika	214
Hjelmevågen	301	Hordvikneset	318	Høgsfjorden	103	Indra Lundavika	210
Hjelmneset	442	Horgevågen	242			Indra Skeivika	103
Hjelmosen	196	Horgo	242	Høgøyna (Sotra)	287	Indra Økstrabukta	132
Hjelmåsen	323	Hornalandsvågen	184	Høle	104	Indralandsvika	128
Hjelmåsvågen	323	Hornelen	66, 428	Hølen (Hjeltefjorden)	308	Indre Arna	319
Hjeltaskjeret	302	Hornelfjorden	433	Hølen (Vågsøyna)	444	Indre Bårlog	361
Hjeltefjorden	296, 302	Horsholmsundet	342	Høneholmen	143	Indre Eidane	123
Hjelteneset	302	Horsøy (Radøy)	308	Hønevarden	66	Indre Eikangervågen	323
Hjeltholmen	297	Horsøy (Øygarden)	294, 300	Høseholsundet	383	Indre Farnes	360
Hjeltøyna	342	Hosanger	324	Høyanger	355	Indre Flokenesvågen	403
Hjortåsen	250	Hoshovdhamn	323	Høyangsfjorden	355	Indre Hennevik	439
Hjortåsvågen	223	Hossvågen	378	Høydalsfjord (Flora)	408	Indre Hjartholmbukta	352
Hjøllaviki	363	Hosteland	337	Høydalsfjorden (Flora)	408	Indre Holmaviki	365
Hoddevika	458	Hosøya	337	Høyeimsvik	370	Indre Hovdevågen	423
Hodnafjellsviga	84	Hotvika	239	Høyevika	148	Indre Høyvik	135
Hodnaneset	337	Hovaneset	186	Høyholmen (Askrova)	402	Indre Håvågen	409
Hogganvik	126	Hovdasundet	260	Høylandsbygda	215	Indre Makrellvågen	408
Hognaland	152	Hovdavågen	119	Høylandsundet	215	Indre Melværundet	394
Hognefjorden	384	Hovden (Fedje)	312	Høylandsvika	263	Indre Oppedal	353
Hola (Hornelfjorden)	433	Hovden (Flora)	422	Høyvikbukta Aldefjorden)	396	Indre Samlen	228
Hola (Matrefjorden)	213, 215	Hovden (Stadlandet)	458	Høyvikbukta (Eidsfjorden)	346	Indre Sandvik	214
Holeneset	352	Hovedkart	7	Høyviki	230	Indre Skårholmen	170
Holevika	428	Hovland (Hardanger)	234	Håbergneset	336	Indre Stavøyvågen	406
Holgeneset	403	Hovland (Lifjorden)	351	Håbåen	66	Indre Steinsundet	379, 380
Holkasvik	231	Hovlandsnuten	250	Håfjellet	349	Indre Ålvik	228
Holm	366	Huftarøy	246, 248	Hågøykalven	384	Indre Årevågen	341
Holmane	403	Huglavika	186	Hågøyna	384	Indrefjorden	356
Holmaneset	136	Huglo	219	Håheller	106	Indrehus	430
Holmaseid	211	Humlevika	254	Håkenssund	284	Indrevær	376
Holmastø	114	Humlevågen	351	Håkjerholmen	265	Indrøyna	379
Holmavik	328	Hummelsund	285	Håkonsheila	266	Instevågen	421
Holme (Bømlo)	200	Hundsnes	122	Hålandsvika	133	Ingebergsholmen	375
Holme (Nordfjord)	437	Hundsnesvika	144	Håpollen (Bømlo)	204	Ingebergskjeret	333
Holmedal	398	Hundsryggesundet	197	Håpollen (Stokksund)	195	Ingvaldsøyna	396
Holmefjord	260	Hundvika	437	Håpålde	304	Innarøyane	312
Holmefjordholmane	259	Hundvikfjorden	436	Håskallen	286	Innbjøa	209
Holmeknappen	317	Hundvin	329	Håstein	66	Innerøya	260
Holmen (Florø)	421	Hundvåg	96	Håstein (Sola)	66, 79	Innhold	11
Holmen (Osterfjorden)	324	Hundvåko	240, 241, 246	Håsteinen (Askvoll)	395	Innvik	442, 443
Holmen (Sandeidfjorden)	128	Hundvåkoksen	243	Håsteingrunnen	395	Innvikfjorden	439
Holmen (Sognefjorden)	355	Husa	223	Håmund	202	Innvær	194
Holmengrå	66, 303	Husabøvågen	103, 104	Håvika (Onarheimsfjorden)	221	Innværifjorden	194
Holmengrå fyr	69, 283, 315	Husavika	248	Håvika (Sandeidfjorden)	128	Insta Buarsundet	288
Holmesetneset	403	Husavågen	222	Håvika (Selje)	455	Instebotten	424
Holmesundet (Brufjorden)	405	Husebø	307	Håvikosen	189	Instefjord	353
Holmesundet (Nordfjord)	437	Husefest	422	Håvika (Bjørnafjorden)	255	Instevika	430
Holmevika (Frøysjøen)	429	Husevåg	437	Håvikvågen (Bømlo)	189	Irståna	146
Holmevika (Førdefjorden)	403	Husfjellet	250	Håvøybukta	156	Isdalsstø	326
Holsund	259					Isefjorden	442

Iseneset.....	435	Kalvasundet (Kvinnheradsfjorden) ..	222	Kjerag.....	107	Knarrevika	
Isvik	144	Kalve (Austevoll).....	243	Kjerringholmen.....	203	(Sildafjorden, Hardanger)	223
Ivahavet.....	445	Kalven (Stavanger).....	97	Kjeringevågen	350	Knarravika (Karmsundet N)	164
Ivarsøy	197	Kalvhagsundet (Stavanger).....	97	Kjerringsundet	175	Knarrvika (Vatlestraumen N).....	266
J		Kalvholmen (Kvitsøy)	83	Kjerringsosen	301, 302	Knarrviksviki	337
Jaktahamn	265	Kalvneset (Nordfjordeid).....	435	Kjerringa	66	Knarvik	322
Jaktastodbukti.....	230	Kalvsundet (Fensfjorden).....	337	Kjersøysundet	428	Knasvika	126
Jaktevika.....	381	Kalvssundet (Straumane).....	329	Kjetangen	421	Knasvågen.....	242
Jehansvika	216	Kalvsvågen.....	329	Kjeøya (Førlandsfjorden).....	146	Knavig	308
Jektahamn	217	Kalvøy (Hjeltefjorden).....	308	Kjeøya (Hellefjorden).....	421	Knutsvika	123
Jektavik.....	186	Kalvøyna (Gulen).....	342	Kjeøya (Høydalsfjorden)	408	Kobbaleia	264
Jektholmsundet	334	Kalvøyvika	342	Kjeøya (Åmøyfjorden).....	87	Kobbarvågen (Bokn)	146
Jelsa (Bulandet).....	392	Kalvåg (Aldefjorden).....	396	Kjeøysundet	345	Kobbasteinen	121
Jelsa (Ryfylke)	130	Kalvåg (Bremanger).....	426	Kjulpa.....	395	Kobbavika (Fitjar).....	197
Jelsafjorden	130	Kalvågen	421	Kjørøysundet	420	Kobbavika (Halsnøy)	216
Jelsavågen	131	Kanalen	407	Kjøkkelvika	267	Kobbavika	
Jersneset.....	329	Kapellbukta	450	Kjølvågen	134	(Sildafjorden, Hardanger)	223
Jesperholmen.....	375	Kapellneset.....	450	Kjøleviga	119	Kobbavågen (Bjørnafjorden NW)....	260
Jodlavågen.....	303	Kapitteloversikt.....	8	Kjølldal	435	Kobbavågen (Stord S).....	192
Joholmen.....	294	Kappstadvika.....	399	Kjøpmannsvågen.....	290	Kobbevika (Eidsfjorden, Gulen).....	346
Jokkefluda.....	436	Karihavet	204	Kjøpstad	389	Kobbevika (Øygarden).....	289
Jondal	225	Kariholmen	337	Kjørkjesundet (Kvitsøy).....	83	Kobbevågen.....	306
Joneviga (Stavanger).....	97	Karmsund Fiskerihavn	156	Kjøyvågen	146	Koksøyna	342
Jonevika (Førresfjorden).....	147	Karmsundet	149, 152, 159	Klampavika	268	Koksøysundet.....	342
Jonsholmen	262	Karmøy	149, 164	Klausgrunnen	75	Kolavågen	302
Jordal	359	Kastet	248	Klauveneset	422	Kolbeinshamm	250
Jostefonni	360	Kastevika	204	Klauvvågen	343	Kolbeinsvikevågen	244
Joå	177	Kastevågen (Bømlo)	202	Klavfjorden	422	Kolgrov	375
Judaberg	115	Kastevågen (Solund).....	385	Kleivastø	160	Kolle	260
Juledagane.....	419	Kastevågen (Sotra).....	286	Kleivavågen.....	394	Kollevågen	125
Jupevik	127	Kastevågen (Straumane)	332	Kleivdalsflu	419	Kollsnes.....	292
Jutevika	350	Katlavika	204	Kleiveland	325	Kolltveit	297
Juvik (Hauglandsosen,		Kattahola	194	Klenevågen.....	339	Kolltveitosen	297
Hjeltefjorden).....	302	Kaupanger.....	366	Klenevågen.....	388	Kolstøvågen	156
Juvika	322	Kausland	284	Kleppavika	263	Koltrepynnten	154
Juvika (Veavågen, Karmøy)	169	Keila	332	Kleppenes.....	437	Koløyhamn (Bømlo E).....	193
Juvågen	378	Keilesundet.....	332	Kleppstø	268	Koløyhamn (Tysnes).....	254
Jærens rev.....	66, 75	Kidholmen.....	401	Kleppholmen	122	Koløyosen	193
Jørpeland	113, 114	Kikallevågen	337	Kleppsvågen.....	325	Koløystø (Bømlo W).....	203
Jørpelandsholmen	114	Kilavågen	133	Klessviki	292	Koløysundet	250
Jørshamaren	284	Kilholmen	152	Klevald	354	Komløya.....	202
Jørstadvågen.....	130	Killingvik	184	Klevøya	407	Komløysundet.....	202
Jøsenfjorden	123	Killingøy	164	Klimaforholdene	37	Kommasteinen	119
Jøsenvågen	152	Kilsholmen	200	Klinkholmen	251	Kongevika	288
Jåstad	232	Kilstraumen	328, 330	Klokkarsundet.....	343	Kongshamn (Eivindvik).....	346
Jåttåvågen.....	100	Kingestad	110	Klokkarvik	263	Kongshamn (Fjaler).....	354
K		Kingestadvågen.....	110	Klosterfjorden	212	Kongshamn (Vestre Bokn).....	146
Kaggen	242	Kinn	401	Klostervågen (Kvinnherad).....	217	Kongsvik	186
Kaland	332	Kinn	66, 387	Klostervågen (Selje).....	457	Koparvika	315
Kalavågen	200	Kinnaklova	66, 401	Klosterøy	83	Kopervik.....	153, 154
Kalbakken	285	Kinnarosen	264	Klovaneset.....	152	Korgavågen	118
Kaldestad.....	219	Kinnasund (Rekstafjorden)	417	Klovningen.....	66	Korlaup	397
Kalhammarvika	88	Kinnesundet (Bømlo).....	203	Klovstein	97	Korsfjorden	261, 262
Kalhammaren.....	88	Kinsarvik	232	Klubbastraumen	195	Korsnes (Langenuen).....	186
Kallabergvik	146	Kinsedal.....	368	Klubben (Askvoll).....	396	Korsneset (Fanafjorden).....	262
Kallalia	106	Kiparsundet.....	341, 343	Klubben (Gandsfjorden)	100	Korsneset	424
Kallandsvika	322	Kipperholmane.....	406	Klubben (Gulen)	346	Korsundet	390, 391
Kallastein	106	Kippeveden	262	Klubben (Hardanger)	223	Kortaneset	163
Kallen.....	408	Kjebogen	301	Klubben (Skatestraumen).....	435	Kotavågen	119
Kallestad	322	Kjeholmane (Bømlo)	200	Klumsholmen	200	Krakevika	434
Kallestadsundet	322	Kjeholmen (Raunefjorden)	265	Klurasundet	260	Krakhella.....	388
Kallsøy	306	Kjeholmen (Sotra).....	288	Knappen (Hjeltefjorden)	296	Krakhellesundet	387
Kalsundet	243	Kjeholmsundet	199	Knappen (Hoplandsosen).....	309	Krakken.....	387
Kalsøyvika	242	Kjeksevågen	113	Knappen (Hoplandsosen).....	309	Krekebærholmen.....	396
Kalvaneset (Austevoll).....	240	Kjeldesund	155	Knappholmen	255	Kreksa	428
		Kjeldosen	291	Knappskog	297	Kringlenseset	216
		Kjelkenes	430	Knappskogvågen.....	297	Kristiansholm.....	278
		Kjellaviksvundet.....	209	Knarholmen.....	145	Krogholmen	113
				Knarravågen.....	121		

Kroholmen	146	Kvannhovden fyr.....	71, 415	Kyrkjøyna.....	350	Langøya (Fensfjorden).....	337
Krokade.....	261	Kvannskjerskallen.....	418	Kyrkjøy	118	Langøya (Finnøyfjorden).....	115
Krokafjorden	370	Kvarvik.....	169	Kyrping	214	Langøya (Fitjar).....	197
Krokane (Sletta).....	177	Kveldbarmen.....	202	Kystfyr	66	Langøyholmen	287
Krokneset	126	Kvellestad.....	403	Kystkart.....	7	Langøyi (Austevoll).....	242
Kroken (Lustrafjorden).....	369	Kverbergvika.....	404	Kålefluda.....	435	Langøyna (Sotra W).....	287
Krokesundet.....	336	Kveresundet.....	373	Kåravika (Stord SE).....	184	Langøysundet (Austevoll).....	242
Kroksneset.....	356	Kverna.....	204	Kårbovågen.....	307	Langøysundet (Brufjorden).....	406
Krokvågen.....	144	Kvernafjorden	326, 327	Kårevika (Skorpefjorden).....	419	Langøysundet (Byrknesøy N).....	342
Krokøyane.....	375	Kvernaflun	212	Kårstø.....	20, 142	Langøysundet (Fensfjorden).....	342
Krossfjorden.....	126	Kvermaneset (Halsnøy).....	212	Kårstø Gassterminal.....	142	Langøysundet (Hjeltefjorden).....	304
Krossnes.....	221	Kvermaneset (Karmsundet N).....	160	Kårtveit.....	288	Langøysundet (Nedstrandsfjorden).....	125
Krossnessundet	316	Kvermaneset (Osterfjorden).....	324	Kårtveitpollen.....	288	Langøysundet (Ytre Steinsundet).....	378
Krossøyi (Austevoll).....	248	Kvernavika (Flatraket, Selje).....	455	Kåsavika.....	455	Langøysundet (Øygarden).....	294
Krossøyna (Fedjefjorden).....	309	Kvernavika (Ryfylke).....	144	Kåta	209	Larsstø.....	216
Krunenesvik	203	Kvernavika (Bremanger).....	429	L		Larsvågen.....	194
Krågøya.....	83	Kvernavaågen	170	Labavika.....	146	Lauersholmen.....	384
Kråkeleia	458	Kvernhusneset.....	336	Lagunene.....	115, 116	Laukeland.....	399
Kråkenes fyr.....	71, 415	Kvernhusosen.....	294	Laksevåg	273	Laukelandsfossen.....	397
Kråkeneshornet	446	Kvernhusvika (Gulafjorden).....	346	Laksevåg Verft.....	265	Laukelandshesten.....	399
Kråkenesosen	351	Kvernhusvika (Lifjorden).....	352	Laksevågneset	272	Lauplandsvågen	144
Kråkesteinen	378	Kvernøysundet	342	Laksholmen.....	302	Lausnesvågen.....	115
Kråkevik.....	431	Kversøyna	341	Laksholmsundet	294	Lauvvika (Høgsvågen).....	104
Kråkevågen (Bømlo W).....	202	Kviknes hotel.....	358	Laksvågen	251	Lauvvika (Førdefjorden).....	403
Kråkevågen (Sula).....	351	Kvingevågene.....	337	Laksvika	284	Lauvås	337
Kråkøysundet	387	Kvinnheradsfjorden.....	221	Laksvågen	251	Lauvåsvågen	102
Kråkåsvågen.....	302	Kvitnes (Ryfylket).....	117	Lambavågen	182	Lavik	354
Kuholmen.....	131	Kvitavollneset.....	221	Lamflu	288	Lavika.....	354
Kuleseidkanalen.....	188	Kviteneset.....	442	Lamholmane	308	Legøysundet.....	203
Kulten.....	329	Kvittevika.....	110	Lamholmen (Bømlo W).....	204	Leiarholmen	242
Kumlevika.....	400	Kvitholmen.....	143	Lammaneset	258	Leiasund	83
Kunes (Åmøy, Rennesøy).....	98	Kvitingfluen	419	Lammetusundet.....	388, 391	Leiesund.....	252
Kunes (Halsnøy NE).....	118	Kvittingshamn.....	396	Lamøya	251	Leikanger	360, 361
Kuneset (Helgøy, Ryfylke).....	116	Kvitlavågen.....	246	Lamøyna (Askøy SW).....	302	Leira	
Kuneset (Vindafjorden).....	126	Kvitkjøret.....	345	Lamøyna (Lurefjorden).....	330	(Eikelandsfjorden, Bjørmafjorden) ..	258
Kuskjeret.....	329	Kvitstein.....	327	Lamøysundet.....	294	Leira (Herdlesundet).....	317
Kusundet (Fedjefjorden).....	309	Kvitsøy	73, 80, 82	Landanesvågen.....	171	Leirangsvika.....	125
Kuvigskjeret.....	112	Kvitsøy fyr	66, 67, 73	Landasanden	216	Leirgulen	433
Kuvågen	251	Kvitsøy trafikkentral.....	19, 141	Landavågen	212	Leirkvitingen.....	396
Kuøyi (Austevoll).....	242	Kvitsøyfjorden	80, 83	Landkjenninger	66	Leirnes.....	355
Kvalavåg	170	Kvitsøyfjorden	83	Landrobaen	288	Leirpollneset	199
Kvalheim.....	447	Kviturspollen.....	264	Landroosen.....	288	Leirvik (Stord).....	184
Kvaliosen	292	Kvitøyhamn.....	351	Landrovågen.....	288	Leirvik (Bøfjorden, Sogn).....	352
Kvalsundet	260	Kvitøyhamn.....	351	Landrøyvågen	251	Leirvika.....	325
Kvalstadvågen.....	402, 403	Kvolmesundet	308	Landsvikosen	307	Leirvika (Askøy S).....	269
Kvalsvik	177	Kvålvågen.....	258	Landøyna.....	395	Leirvika (Mjømna).....	342
Kvalvika.....	376	Kvåstad	320	Langanes	152	Leirvika (Sandsfjorden).....	134
Kvalvikane	228	Kyllarane.....	246	Langedalsvika	325	Leirvikaneset.....	231
Kvalvåg (Idsefjorden).....	113	Kyllaren (Askøy S).....	269	Langenesvika	437	Leirvåg (Fensfjorden).....	324
Kvalvåg (Stolmen, Austevoll).....	241	Kyllaren (Moster).....	183	Langenuen.....	186	Leirvåg (Karmsundet).....	155
Kvalvågen (Fensfjorden).....	333	Kylleren (Norddalsfjorden).....	422	Langeråa.....	421	Leirvågane.....	419
Kvalvågen (Lurefjorden).....	329	Kylleren	408, 409	Langeskjera	425	Leirvågen (Fanafjorden).....	262
Kvalvågen (Raunefjorden).....	264	Kylpa.....	327	Langestraumen.....	186	Leirvågen (Stord S).....	183
Kvalvågen (Rekstadfjorden).....	417	Kyraholmen.....	437	Langevika.....	417	Leirvågflu	148
Kvalvågneset.....	329	Kyrkjebukta.....	408	Langevåg	180	Leirvågsvika	397
Kvalvågstraumen	332	Kyrkjebø.....	354	Langevågen (Bømlo SE).....	180	Leitet	398
Kvaløyi.....	242	Kyrkjeblua (Bremanger).....	429	Langevågen (Hjeltefjorden).....	305	Leknessundet.....	387
Kvaløyna	126	Kyrkjeblua (Karmsundet).....	158	Langfalla	396	Leknestangen (Osterfjorden).....	322
Kvaløysundet (Feøy, Ferkingstad) ..	175	Kyrkjeneset	232	Langfossen	214, 215	Leknestangen (Skånevikfjorden).....	212
Kvaløysundet (Fisterfjorden).....	121	Kyrkjeneset	232	Langholmen (Karmsundet).....	152	Leknesvika	212
Kvammen	400, 401	Kyrkjesusund (Feøy, Ferkingstad).....	175	Langholmen	293	Lendinga	284
Kvamsvika	320	Kyrkjesusund		Langholmsundet.....	412	Lendingen	419
Kvamsvågen.....	328	(Lykelsøya, Halsnøy).....	217	Langøy	97	Lendingsvika.....	399
Kvamsøy	356	Kyrkjesusundet (Nyleia N).....	195	Langøy (Fedjefjorden).....	309	Lepsøya.....	260
Kvamsøy (Øysete).....	228	Kyrkjesusundet (Sognesjøen).....	350	Langøy (Hjeltefjorden).....	301	Lepsøyna	310
Kvamsøyna (Lånefjorden).....	356			Langøya (Bjørmafjorden NW).....	260	Lerangsvågen.....	104
Kvanndal	229					Lerøyfla et	264
Kvannholmen.....	400						

Lerøyna	263	Losnosen	351	Lågøystraumen.....	380	Melingsvågen (Bømlo W).....	202
Lerøyna	309	Lote	437	Lånefjorden	356	Melsfluden	458
Lerøyosen.....	263	Lovrafjorden.....	135	Låtevika	223	Melshovdeneset.....	337
Lestdalsvågen.....	341	Lufttemperatur	38	Låvesundet	147	Melværet	394
Levik	106	Lukksundet.....	221			Merkingneset.....	430
Li	103	Lundaneset.....	226	M		Metteneset.....	127
Liareid.....	182	Lundaneset (Jøsefjorden).....	123	Madsvågen	421	Midstraumen	380
Liaskjeret.....	265	Lundarlamholmen	118	Makkavågen	97	Midtbø.....	252
Liatårnet.....	66	Lundarvika	258	Makrelleia	81	Midtgulen.....	428, 430
Liavika	144	Lundarvågen	118	Makrellvågen (Fensfjorden).....	333	Midtunvågen	345
Liarvåg.....	124	Lundarøyna	118	Makrellvågen (Radøy).....	308	Midtøya.....	156
Libera	66	Lundavågen	254	Malkenes.....	254	Midtvågen	132
Lifjelllet.....	349	Lunde	445	Mallastovvika.....	134	Midøya.....	220
Lifjorden	351	Lundsholet.....	375, 376	Mallauksundet.....	343	Midøysundet	220
Liholmen.....	345	Lundskylleren.....	377	Maltvika	268	Mildevågen.....	262
Likvika	417	Lundsvågen	97	Manger.....	307	Misje.....	296
Lille Pariserholmen	304, 315	Lundøyna	377	Mangersfjorden.....	307	Misjeholmane.....	298
Limavågen.....	263	Lunnøyi.....	241	Mangersøy.....	307	Mjelkevik	225
Limbudalen	220	Lurahammaren.....	99	Manneshamn	169	Mjelkevika (Bjørnafjorden).....	251
Lindebotn.....	304	Lurefjorden.....	329	Mannheller.....	367	Mjelkevika (Bømlo).....	189
Lindevågen.....	337	Lurestraumen	330	Marholmane.....	200	Mjømna.....	342
Lindøy (Stavanger).....	97	Lurosen	329	Marholmsundet.....	301	Mjømnesundet.....	338, 340
Lindøya (Bømlo W).....	201	Lusavågen	324	Marifjora	369	Mjømnevågen.....	342
Lindøya (Ryfylke).....	125	Luster	370	Marikoven	268	Mjåholmane	435
Lindøya (Sveio).....	182	Lustrafjorden.....	368	Markhus	214	Mjångersvågen	337
Lindås.....	330	Lutevågen.....	391	Marstein	283	Mjåsundet.....	344
Lindåsstraumen	327, 328	Lyderhorn.....	66	Marstein fyr.....	69, 237, 262	Mjåsundneset	344
Linehamna	87	Lyderhorn.....	66, 262	Marsteinsbåen	262	Mjåsundstraumen.....	332
Linesundet.....	87, 88	Lygra	329	Marsteinsålen	262	Mjåtveitstø	317
Lingaholmane	225	Lygre	254	Martinshamn	183	Mo	326
Lisetlandet.....	425	Lygrepollen.....	254	Marvik	134	Mo	313, 314
Lisla Rotøyeni.....	296	Lykelsøya	217, 218	Marøy	308	Mofjorden	325
Listovika.....	455	Lyklingfjorden.....	200	Marøya (Hornelsfjorden).....	433	Moksheim	159
Listraumen	351	Lyklingholmane.....	200	Marøya (Sunnfjord)	406	Moldaneset	256
Litla Flogo.....	287	Lykti	308	Marøystraumen	308	Moldatveit.....	137
Litla Kalsøyvika.....	242	Lyktvorholmen.....	356	Masfjorden	338, 339	Moldefjorden.....	455
Litla Stonga.....	333	Lyngholm (Bømlafjorden).....	180	Masfjordnes.....	338, 339	Moldestad.....	455
Litla Urdøyna.....	195	Lyngholmane (Karmsundet).....	154	Massneset.....	353	Moldværet	399
Litlaskorpo	248	Lyngholmen (Idse, Boknafjorden).....	113	Mastrafjorden.....	97	Moldværelia.....	396
Litlasund	160	Lyngholmesundet.....	310	Mastravarden.....	66	Moldøyosen.....	310
Litla Lyngstilla.....	200	Lyngsneset.....	308	Mastravarden.....	66, 97	Mollandseidet.....	339
Litla-Turøyna.....	289	Lyngøyhamn	296	Mastrevikane.....	330	Molviki.....	325
Litle Batalden.....	419	Lyngøykilen	378	Mathopen	297	Molviksundet	325
Litle Hamnaholmen	384	Lyngøyna	376	Matre.....	339	Mongstad.....	23, 335
Litle Hestholmen.....	261	Lyreholneset.....	352	Matrefjorden (Masfjorden).....	337	Mongstadvika.....	335
Litle Timberøya.....	408	Lyreneset	272	Matrefjorden (Sunnhordaland).....	215	Mongstadvågen (Fensfjorden).....	332, 333
Litlebergen	326	Lysebotn.....	107	Matrevågen.....	339	Mongstadvågen (Lurefjorden).....	329
Litlelindås	330	Lysefjorden (Fana).....	260, 261	Maurangsfjorden.....	224	Monslaupen.....	330
Litlesotra	266	Lysefjorden (Rogaland).....	105	Maurangneset	223	Monsvika.....	194
Litlestraumen	182	Lysehornet.....	66	Maurstadvika.....	435	Morlandsstøa.....	297
Litlevåg.....	88	Lysehornet.....	66, 262	Medfjordbåen	333	Mortaneset.....	158
Livresundet.....	346	Lysevågen.....	262	Medhammarvika.....	186	Mortavika	109
Ljosålen.....	288	Lysøya.....	262	Medholmen	350	Morteneset.....	445
Ljosøysundet	299	Lærdalsfjorden	367	Mehuken	66	Morteneset.....	445
Lobukta	445	Lærdalsøyri	367	Mehus	202	Mosnes.....	215
Loen	445	Løfallsstranda	223	Mekjarvik.....	84	Mosnesvågen.....	121
Loftesnes	363	Løholmen	406	Mekjavika (Ryfylket).....	126	Moster	190
Lofthus	232	Løkeneset	435	Mekjingsneset	429	Mosterhamn	183
Lofsteingrunnen.....	392	Lønevågen.....	287	Mekrevik	147	Mostraumen	325
Lokøyvågen.....	287	Løno	283, 287	Melandsvågen	201	Mostrausvika.....	325
Lonevåg.....	323	Løvika	186	Meldesdalsstøi.....	322	Mulavika	403
Lonevågen.....	323	Løvåsvågen	421	Meldesdalsundet.....	322	Mulehamn	430
Los	73, 283	Låder.....	97	Melen	209	Mulen (Korsfjorden).....	262
Losformidlingssentral	73, 283	Låvesundet	155	Meling	104	Mulen (Osterfjorden).....	325
Losmøtesteder.....	73, 179, 237, 283	Lågøyfjorden.....	384	Melingsvågen (Austevoll).....	242		
Losna.....	351	Lågøyhamn	380				
Losnegard.....	351	Lågøyna.....	384				
Losnevikta.....	351	Lågøystolane	380				

Mundal	359	Naustvågen (Fensfjorden).....	341	Njøta.....	330	Nordre Vågen.....	384
Mundheim	223	Naustvågen (Haljem).....	260	Njotesundet	330	Nordrehamn	190
Munkavågen.....	220	Naustvågen (Stord SE).....	184	Nonvika.....	343	Nordreaset	260
Munkholmen.....	143	Nautefluen	292	Norangsvågen	309	Nordrepollen	224
Musholholmane.....	328	Nautnes	294	Nordbøvågen (Finnøy).....	109	Nordreвик	354
Muslandsvågen	125	Nautsundet	186	Nordbøvågen (Kvitsøy)	83	Nordre vågen (Bergen).....	272
Myking.....	337	Nautøy (Austevoll).....	242	Nordalsvågen	154	Nordre vågen (Bømlo W).....	201
Myklebust.....	389	Nautøy (Føyne).....	192	Norddal	422	Nordre vågen (Espevær)	200
Myklebåen.....	295	Nautøyhamn	209	Norddalsfjord	422	Nordre vågen (Goddo, Bømlo)	203
Myksvoll	329	Nautøyna (Solund).....	376	Norddalsfjorden	422	Nordre vågen (Haljem).....	260
Mylna	239	Nautøyna (Øygarden).....	292	Nordeidet (Askvoll).....	401	Nordre vågen (Sognesjøen).....	375
Myra.....	428	Nautøysundet	420	Nordeide.....	355	Nordre vågen (Sotra SE).....	263, 284
Myrastranda	426	Navarmannsøyna.....	343	Norderdal	316	Nordskor	120
Myrevika	355	Navarsvågen	146	Nordfartaren	396	Nordstokkholmen.....	152
Myrkevågen (Bjørnafjorden)	254	Nedbør.....	38	Nordfjordeid.....	434	Nordstrøno	261
Myrkevågen (Haljem).....	260	Neddvika.....	144	Nordfjorden.....	434	Nordstø.....	111
Myrvika.....	211	Nedigardsvika	214	Nordgulen	428, 430	Nordtveitgrend	254
Mækvikneset	375	Nedravåge	223	Nordgulvågen.....	346	Nordvika (Lysefjorden).....	262
Møkster	242	Nedre Bolstadstraumen.....	322	Nordgulvågen.....	346	Nordviga (Riskafjorden).....	102
Møllesvika.....	212	Nedre Raknes.....	323	Nordhuglo	186	Nordvika (Stavanger).....	96
Mølstrevåg.....	175	Nedrenes	223	Nordhusvågen	212	Nordvika (Sotra W).....	286
Møreåane.....	396	Nedrevågen	221	Nordkvingo	337	Nordvikvågen.....	172
Mørholmen.....	250	Nedstrand	125	Nordnes (Sørfjorden, Hardanger)	234	Nordøya (Sotra W).....	285
Mørkeset	109	Nedstrandsfjorden.....	124	Nordnessundet.....	395	Nordøyane (Espevær)	199
Mørkevågen	223	Nekkøyosen.....	409	Nordosen (Fedje)	312	Nordøyna (Øygarden)	296
Møsnuken.....	256	Nekkøysundet	409	Nordosen(Øygarden).....	291	Nordøysundet.....	296
Møvik	287	Nesagapet	149	Nordpollen	452, 454	Nordålen	312
Måge	234	Nesavika.....	403	Nordra Breidvika	130	Nordåsvatnet	265
Mågøyna	310	Nesavågen	430	Nordra Espevika	221	Norheim	118
Måløy	447	Nesbø	337	Nordra Landsvik	307	Norheimsund.....	226
Måløy verft.....	434	Nesbøvika.....	430	Nordra Vågholmsundet	142	Norske hesten.....	66, 395
Måløya	121	Neseim	118	Nordra Østabøvika	126	Norum	362
Måløystraumen	447	Neset (Lurefjorden).....	329	Nordra Årvik	209	Notaholmen	116
Måløysundet.....	447	Neset (Osterfjorden).....	322	Nordre Dyrnesvågen	148	Notatangen	264
Måren	356	Nesfossen	329	Nordre Eggholmen	264	Notavika	219
Måsasteinen.....	230	Neshamn	186	Nordre Eidesvågen (Sotra, NW).....	288	Notholmen.....	330
N		Nesheimsvika.....	144	Nordre Ekhrhovdvågen.....	265	Notlandsvågen.....	182
Naddvik.....	367	Nesholmen	352	Nordre Elvika.....	337	Nottehamn.....	158
Nakken.....	186	Nesholmsundet.....	352	Nordre Fanøyvågen.....	421	Nottveit.....	324
Nalei.....	151	Nesjane.....	407	Nordre Foldnesvågen.....	297	Nyborg	346
Nappen (Radsundet).....	328	Nesosen	201	Nordre Færavåg.....	251	Nybø (Hyllestad).....	389
Nappsholmen	342	Nessa (Ryfylke)	120	Nordre Grimesundet.....	297	Nybø (Værlandet)	394
Nappssundbrua.....	342	Nessa (Sula)	351	Nordre Hillehamn	343	Nygard.....	157
Nappssundet.....	342	Nessane	356	Nordre Hovdåvågen	119	Nygardsviga	87
Nappsvågen.....	344	Nessefjorden	351	Nordre Kolsøya	216	Nygårdsviken	267
Narravika (Halsnøy).....	212	Nessjøen.....	286	Nordre Kvalvågen.....	209	Nyhammar.....	223
Narravika (Ryfylke).....	143	Nestangen.....	134	Nordre Kvernhusvågen	396	Nyhammarvågen	346
Narravikundet.....	143	Nesvika (Gulen).....	429	Nordre Langenuen	248	Nyhavn	278
Narøyhamn.....	286	Nesvika (Ryfylke).....	122	Nordre Lyklingholmen	201	Nyhopsvågen.....	344
Nattehamn.....	157	Nesvågen.....	340, 341	Nordre Nærøysundet.....	423	Nyleia.....	195, 196
Nattropefjorden.....	370	Nesvågen (Byrknesøyna).....	327, 328	Nordre Nærøysundet.....	423	Nymark	221
Naturreservater.....	25	Nesvågen (Lysefjorden).....	261	Nordre Navøyvågen.....	423	Nystølen	254
Naustbakken.....	192	Nesvågen (Åkrafjorden).....	214	Nordre Olderøya	428	Nyttingnes.....	407
Naustbleikja	192	Nesøya (Langenuen)	186	Nordre Røykjenesvågen.....	209	Nærvika (Aldefjorden).....	403
Naustdal (Førdefjorden).....	404	Nesøyna (Fensfjorden).....	351	Nordre Seieskallen	292	Nærvika (Stavfjorden).....	403
Naustdal (Nordfjorden).....	435	Nesøysundet	351	Nordre Selsvågen.....	295	Nærøy	365
Nausthella	245	Netteland.....	351	Nordre Skipaholmen	204	Nærøyane	418
Nausthellervågen.....	246	Nettlandsvågen.....	223	Nordre Skoravågen	254	Nærøyfjorden	361, 363
Naustholmane	353	Nevertvika.....	346	Nordre Skorpevågen (Flora)	343	Nørdreflua.....	425
Naustholmen (Sotra E).....	265	Nevøy	135	Nordre Skorpevågen (Kvinherads- fjorden)	221	Nørdreskallen.....	442
Naustvika (Eidfjord).....	230	Nibbesundet	143	Nordre Straumøysundet	300	Nordre vågen.....	109
Naustvika (Etne).....	109	Nigardsøya	425	Nordre Valevågen.....	216	Nøstebukten	275
Naustvika (Ytre Vindafjorden).....	126	Nikjøyna.....	392			Nøtlevågen	328
Naustvika (Ølen).....	209	Nilsholmen.....	220			Nå	234
		Nipsholmen.....	177			Nådesundet.....	115
		Nisesundet.....	245				

Nådå.....	115	Ospøyna (Gulen).....	343	Randaberg.....	84	Rognaldsvågen.....	415, 416
Nåra.....	378	Osstrupen.....	408	Randabergbukta.....	84	Rognholmane.....	408
Nåresundet.....	378	Ostereidet.....	324	Randalsflun.....	344	Rognsvågen.....	311
O		Osterfjorden.....	322	Randifjellet.....	66	Rolsvågen.....	260
Oanes.....	106	Osterøy.....	318	Randifjellet.....	66, 262	Rolsvåneset.....	260
Odda.....	234	Osundet.....	292	Randøy.....	119, 121	Rolvnes.....	195
Oddane.....	406	Osavika.....	128	Raudbergneset.....	367	Rolvsvågen.....	251
Oddehamna.....	406	Osøyro.....	256	Raudeberg.....	450	Romarheim.....	325
Odnåsen.....	337	Otrøyna.....	183	Raudholmane.....	243	Romarheimsfjorden.....	325
Offerdal.....	367	Ottomsfjorden.....	370	Raudholmsvika.....	223	Rommelivika.....	249
Ognahamn.....	146	Overseilingskart.....	7	Raudnesholmen.....	128	Rommetveit.....	186
Ognasundet.....	142	Ovågen.....	299	Raudøya.....	402	Romsa.....	209
Oksebåsen.....	327	P		Raunefjorden.....	264	Romsalandsvågen.....	144
Oksebåsen.....	385	Paddebergosen.....	330	Rauneviga.....	87	Romsasundet.....	209
Oksen.....	289	Paddøyni.....	325	Rebnorsvågen.....	309	Romøyri.....	359
Olaflua.....	202	Parakholmane.....	203	Redal.....	403	Rongedalsvika.....	212
Olavika.....	316	Parakholmane.....	250	Redalsvika.....	403	Rongesundet.....	290
Oldebukta.....	426	Parisholmen.....	332	Refvika.....	447	Rongeveret.....	309
Oldeide.....	435	Pasholmen.....	212	Reianesvågen.....	97	Rongeverleia.....	309
Olden.....	444	Pelarvik.....	204	Reilstad.....	114	Rongkalsøya.....	200
Oldersundet.....	428	Piggheilla.....	79	Rekstadjorden.....	417	Rongsvågen.....	375
Oldervika.....	183	Pilapollen.....	196, 197	Rekstadjorden.....	417	Rongsvågesen.....	375
Olderøyane (Frøysjøen).....	428	Piravika.....	215	Rekstavågen.....	417	Ropeid.....	136
Olderøyna (Sula).....	379	Pirholmen fyr.....	69	Rennesøyhornet.....	66	Rophamro.....	285
Oldeveggen.....	66	Pittholmane.....	336	Rennesøyhornet.....	66, 97	Rorsundet.....	291
Olsbø.....	434	Piittosen.....	378	Renningen.....	332	Rosenberg.....	88
Olsevika.....	298	Pollafluen.....	182	Revaneset.....	126	Rosendal.....	222
Olssnesøyni.....	320	Pollatinden.....	66	Revheim.....	80	Rosenvig.....	102
Olssundet (Bulandet).....	392	Pollatinden.....	66, 349	Revingesundet.....	81	Rossavika.....	104
Olssundet (Askvoll).....	400	Pollen (Bømlo).....	205	Revskard.....	327	Rossholmen (Osterfjorden).....	325
Olsvågen.....	341	Pollen (Flora).....	424	Revøysundet.....	126	Rossholmen (Vestre Bokn).....	152
Oltesvika.....	104	Pollen (Stokksundet, Stord).....	192	Rindane.....	292	Rosslan.....	317
Omaholmen.....	225	Porsholmen (Fitjar).....	197	Ringholmen fyr.....	68	Rosslanpollen.....	317
Omastranda.....	225	Porsholmen (Karmøy W).....	169	Ringreidvika.....	354	Rosneset (Radøy).....	308
Ombo.....	121, 123, 135	Porsmyr.....	228	Ringstveitflæe.....	143	Rosnesholmen.....	212
Ommundsholmen.....	134	Porsvika.....	285	Ringøy.....	230	Rosnesvågen.....	337
Onarheim.....	219, 221	Preikestolen.....	105, 106	Riplevika.....	327	Rossøysundet.....	119
Onarheimsfjorden.....	221	Prestavågen.....	214	Risa.....	109	Rostøysundet.....	246
Onarheimsvågen.....	220	Prestesundet.....	345	Risagrunnen.....	75	Rota.....	408, 410
Ones.....	330	Prestneset.....	146	Risaosen.....	332	Rotasundet.....	410, 420
Onglavikbleikja.....	190	Puddefjorden.....	270	Risasjøen.....	332	Rotavågen.....	412
Onglesundet.....	308	Puddefjordsbroen.....	274	Risavika.....	75, 76	Rotefest.....	354
Oppdrett.....	24	Puntsnes.....	122	Risavika.....	75, 76	Rotevågen.....	293
Oppedalsøyra.....	346	Purkholmane.....	309	Rishamn.....	262	Rott.....	79
Opsangervågen.....	218	Pustholmen.....	351	Risholmen.....	192	Rotøykalven.....	296
Ordlite.....	14	Pyntesundet.....	88	Riska.....	103	Rovsnestangen.....	366
Ormøy.....	97	Pøyla.....	209	Riskafjorden.....	102	Rubbestadneset.....	194
Ornes.....	368	Påvholmen.....	248	Risnefjorden.....	353	Rudsosen.....	343
Ortnevik.....	356	R		Risnes (Fensfjorden).....	336	Ruglebarmen.....	223
Osa.....	231	Rabbarosen.....	286	Risnes (Lifjorden).....	352	Rugsund.....	434
Osableikj.....	195	Rabben.....	240	Risnes (Radøy).....	308	Rugsundbrua.....	434
Osafjorden.....	231	Radfjorden.....	326, 327	Risnesstraumen.....	351	Rugsundstraumen.....	433
Osafluen.....	288	Radsundet.....	328	Risnesøya.....	352	Rundareimsvika.....	455
Osbogen.....	400	Radtangen.....	327	Rissundet.....	330	Russenes (Førdefjorden).....	403
Osland.....	355	Rakneset.....	441	Risvika.....	201	Russevika.....	186
Osnes.....	209	Raknesvågen.....	322	Risøy (Haugesund).....	162	Russvika.....	152
Osneshavn.....	170	Ramseid.....	212	Risøy (Lindås).....	330	Rutle.....	350
Ospa.....	378, 382	Ramsevik.....	434	Risøya (Vågsfjorden).....	434	Rutledalsvika.....	351
Ospedalsvika.....	135	Ramsholmen.....	190	Risøykylpa.....	302	Rutletangane.....	350
Ospeneset (Gulen).....	429	Ramsviga.....	104	Risøystraumen.....	330	Ruvika.....	192
Ospeneset (Herdlefjorden).....	317	Ramsvik.....	118	Risøysundet.....	192	Ryfylkefjordane.....	109
Ospevika.....	127	Ramsvika (Eivindvik).....	345	Risøysundet.....	343	Rygg.....	442
Ospolmen (Halsnøy).....	217	Ramsvika (Yrkefjorden).....	127	Risøysundet.....	343	Ryggneset.....	362
Ospolmen (Osterfjorden).....	323	Ramsøy.....	303	Roaldsfjorden.....	200	Ryggsteinen.....	395
Ospøy (Hjeltestad, Bergen).....	264	Randa.....	119	Roaldsøy.....	97	Ryland.....	428
Ospøya.....	169			Rognaldsvåg.....	417	Rylandsholmen.....	429
						Rylandspollen.....	428
						Rylandsvågen.....	317

Ryngelosen	286	Sand	136	Selsstakken	289	Skarvøyna lykt	283, 289
Rysjedalsvika	352	Sandane	443	Selsøy	204	Skarvøyosen	291
Ryssfjæra	443	Sandang	121	Selvigsvågen	104	Skata	220
Ryvarden fyr	68, 141	Sandangvågen	121	Selvika (Brufjorden)	405	Skateleid	197
Rød	435	Sande	355	Selvika (Dalsfjorden)	397	Skatestraumen	435
Rødspollen	182	Sandebukta	122	Selvika (Ryfylke)	125	Skavøypollen	434
Rønelden	66	Sandeid	128	Selvågen (Austevoll)	246	Skeisosen	261
Rørdalsfjorden	373	Sandeidfjorden	128	Selvågen (Bjørnafjorden)	254	Skeistrand	437
Rørvik	403	Sanden (Høylandssundet)	216	Selvågen (Bømlo)	201	Skibaskjeret	152
Røssbøvika	186	Sanden (Øygarden)	296	Selvågen (Flora)	419	Skifjorden	388
Røsslandsvika	219	Sandevika	336	Selvågen (Gulen)	345	Skiftesvika	268
Røtinga	260	Sandknappneset	299	Selvågen (Huftarøy)	250	Skiftun	123
Røvær	66, 175, 176	Sandnes (Lærdalsfjorden)	367	Selvågen (Masfjorden)	335, 337	Skinnhuveneset	203, 204
Røværsholmen fyr	68, 141	Sandnes (Rogaland)	100	Selvågvågen	119	Skipaholmane	186
Røværsholmen lykt	66	Sandsfjorden	134	Seløysundet	220	Skiparvik (Karmsundet)	153
Røyksund (Karmsundet)	155	Sandsund	177	Sendigane	419	Skiparvika (Bjørnafjorden S)	254
Røyksundkanalen	190, 191	Sandtorr	248	Sengsbukti	243	Skipavik (Bømlo)	200
Røyksundvika	147	Sandve	165	Senosen	292	Skipavåg	127
Røyneberg	80	Sandvehamn	165	Serklauholmen	183	Skipavågen (Husnesfjorden)	220
Røyholm	223	Sandviga (Gandsfjorden)	100	Setevika	351	Skipavågen (Klosterfjorden)	212
Røyroa	195	Sandviga (Mosterøy)	83	Siggjarvågen	192	Skipavika	344
Røysetfjorden	451	Sandvik (Ryfylke)	119	Siggjo	66, 260	Skipperdalsvika	428
Røytinga	333	Sandvik (Varaldsøy)	223	Siglehamn	197	Skipvågen	451
Røytingekalvsundet	333	Sandvik (Ølen)	209	Siglehamn	197	Skitnafolet	269
Rådmannsholmane	329	Sandvika (Askøy)	268	Siglo	197	Skitnavågen	118
Råi	227	Sandvika (Bømlo)	190	Siglo	197	Skitnepollen (Fensfjorden)	337
Råkesundet	384	Sandvika (Halsnøy)	212	Signifikant bølgehøyde	37	Skitpollen (Hjeltefjorden)	304
Rånestraumen	380	Sandvika (Solheimsfjorden)	407	Sikt	37	Skivenesosen	388
Rånøyvågen	380	Sandvika (Vestre Bokn)	144	Sild	223	Skivenesvågen	388
Råsholmane	354	Sandvikehamn	249	Silda	452	Skjeggedalen	339
Råskulpen	297	Sandviken	270, 278	Sildafjorden (Hardanger)	223	Skjelevika	284
S		Sandvikhamn	455	Sildasundet (Bømlo)	202	Skjeljanger	306
Saga (Bømlo)	188	Sandviki	328	Sildefjorden	452	Skjeljangssundet	306
Saga (Økstrafjorden)	132	Sandvikneset	455	Sildegapet	457	Skjelviksundet	186
Saganeset	262	Sandvikvågen	187	Sildevika	342	Skjeljavågen	260
Sagebø	430	Sandvoll	216	Sildevågen	311	Seljevika	397
Sagevika	407	Sandøyna	392	Simadalen	231	Skjelvik	329
Saggaskjersundet	81	Sandøysundet	143	Simadalsfjorden	231	Skjerbåne	295
Sagsundet (Bømlo)	188	Sauaviki	323	Simavågen	246	Skjerdal (Nordfjorden)	437
Sagsundet (Årebrottsfjorden)	421	Sauda	138	Simlenes	363	Skjerdal (Sogn)	363
Sagvika	223	Saudafjorden	137	Siriøyna	384	Skjerjehamn	344
Sagvåg	192	Saudasjøen	137	Sjernerøyane	115	Skjersholmane	184
Sagvågen	192	Sauesund	400	Sjoangevågen	212	Skjersvika (Romsasundet)	209
Sakkastøvik	160	Sauesundet	400	Sjursholmen	344	Skjervika (Sotra W)	288
Sakrisøyna	388	Saugøya	199	Sjøbuholmen (Austevoll)	248	Skjoldafjorden	143
Salhus	318	Sauholmsundet	195	Sjøbuholmen Bømlo)	193	Skjoldastraumen	144
Salhusbrua	315	Sauøy (Øygarden)	300	Sjøbuviga	113	Skjoldastraumen sluse	144
Salhuset	329	Sauøya (Ryfylke)	121	Sjøfuglreservater	25	Skjoldavika	144
Salhusfjorden	316, 324	Segadalsvågen	123	Sjøli	158	Skjolden	370
Salhusstraumen	159	Seglbakken	263	Sjøtemperatur	38	Skjoldepollen	294
Saltasundet	451	Seglholmane	242	Sjøåkrevika	455	Skjølvinga	102
Saltbusundet	386	Seim	329	Skadholmen	132	Skjørsand	258
Salthella	240	Seimsdalen	368	Skafå	320	Skjåvågen	402
Saltkjerholmen	250	Seimsfoss	221	Skaga	264	Skoge	264
Saltkjervika	130	Sekk	202	Skageneset	308	Skogstø	87
Saltskjerholmane	408	Sekkingstad	287	Skaget	309	Skogsvågen	264
Saltskohammen	296	Selbjørn	237, 240	Skallefluen	418	Skogøya	406
Saltskor	384	Selbjørnsfjorden	237	Skammanesvågen	203	Skomakaren	384
Salvøy	169	Selen	147	Skarebukta	452	Skongenes fyr	71, 415
Samlen	225	Selesviga	104	Skardhelledalen	337	Skor (Austevoll)	248
Samnangerfjorden	250, 260	Selevik	193	Skardholmen	268	Skor (Bjørnafjorden)	251
Samningsøya	203	Selja	457	Skardsvika	387	Skor (Ombo)	119
		Selje	457	Skardsvågen	328	Skoraholmen	251
		Seljahamn	457	Skardtveitgrunnen	118	Skoranaset	450
		Seljesanden	456	Skarpeneset	327	Skorbøfjorden	455
		Seljestokken	422	Skartveit	118	Skoreskjeret	337
		Seljevoll	396	Skartveitvågen	118	Skorpa	417, 418
		Seljevågen	456, 457	Skarvargrunnen	123		

Skorpefjorden.....	418	Smedsvik.....	126	Standalsvika.....	405	Stora Skorpo.....	242
Skorpefluen.....	435	Smedvikholmen.....	132	Standnes.....	399	Stora Soløy.....	195
Skorpeidet.....	419	Smellværet.....	396	Stangarholmsundet.....	385	Stora Urðøyna.....	195
Skorpesundet.....	220	Smilda.....	388	Stangevika.....	336	Stora Vardøy.....	262
Skorpevågen.....	419	Smivågen.....	264	Stanghelle.....	320	Stora Vernøya.....	251
Skorpo (Hjeltefjorden).....	302	Smørhamn.....	429	Stanghelleholmen.....	320	Storaflua.....	207
Skorpo (Husnesfjorden).....	220	Smørhammsundet.....	429	Statslos.....	21	Storafluna.....	209
Skorpo (Os).....	261	Smørhamnsøya.....	424, 429	Staupevågen.....	207	Storakast.....	175
Skorpo (Sotra).....	287	Smørstakk.....	152	Stavang.....	406	Storakeren.....	388
Skorsundet.....	290	Smørsund.....	175	Stavanger.....	90, 92, 94	Storakersundet.....	387, 388
Skorven.....	403	Småholmane.....	288	Stavedal.....	356	Storasundet (Haugesund).....	160
Skotavika (Onarheimsfjorden).....	221	Småholmen.....	268	Staveneshamn.....	401	Storasundet (Sotra).....	287
Skotavika (Ryfylke).....	144	Småstraumen.....	307	Stavesundholmen.....	333	Stordabraua.....	192
Skotaviki.....	356	Småsundet.....	253	Stavfjorden.....	396, 400, 401	Store Bukken.....	264
Skotsholmane.....	308	Småsvalene.....	349	Stavsdjupet.....	446	Store Fauuskanger.....	305
Skottahamn.....	152	Småvikane (Fensfjorden).....	337	Stavnseset.....	346	Store Grindøya.....	434
Skotøya.....	261	Småvikane (Øygarden).....	299	Stavvika.....	405	Store Hamnaholmen.....	384
Skrapavika.....	143	Småværleia.....	340	Stavøya.....	406	Store Haukøyna.....	345
Skrivarøyna.....	397	Snekkevågen.....	397	Stegane.....	407	Store Havrøyna.....	341
Skråmestø.....	305	Snilstveitøy.....	222	Stegevika.....	298, 384	Store Hestholmen.....	261
Skråmestøvågen.....	305	Sogndal.....	362	Steinen (Førde i Sunnfjord).....	404	Store Kjøholmen.....	200
Skudenes fyr.....	67	Sogndalsfjorden.....	361	Steinen (Vågsøy).....	442	Store Kråke.....	144
Skudenesfjorden.....	109	Sogndalsfjora.....	362	Steinholmluften.....	308	Store Kvannskjerflua.....	396
Skudenesfjorden Vest.....	109	Sognefjorden.....	352	Steinnes.....	128	Store Langøy.....	327
Skudeneshavn.....	149, 150	Sognesjøen.....	349, 373	Steinnesvågen.....	110	Store Langøya.....	420
Skultholmen.....	355	Soknasundet.....	84	Steinset.....	424	Store Lungegårdsvannet.....	274
Skutevika.....	428	Soknevågen.....	394	Steinsland.....	284	Store Mullia.....	430
Skuteviken.....	278	Solandsneset.....	137	Steinslandsbåen.....	285	Store Pariserholmen.....	304, 315
Skydekke.....	37	Solbakk.....	112	Steinstø.....	228	Store Snøde.....	66, 73
Skylljaviga.....	119	Solbergvika.....	215	Steinstøi.....	318	Store Stårøya.....	402
Skytefelt.....	18	Solesjøen.....	330	Steinsundet.....	303	Store Timberøya.....	408
Sælstøa.....	291	Solesnes.....	226	Steinsundholmen.....	265	Storebuneset.....	268
Skålavika (Fitjar).....	197	Solheim (Bjørnafjorden).....	259	Steinsundvika.....	381	Storebø.....	246
Skålevik (AskøyS).....	267	Solheim (Masfjorden).....	339	Steinsvågen.....	344	Storefluen.....	395
Skålevika (Rosendal).....	221	Solheim (Solheim).....	204	Steinsøy.....	97	Storeholmen (Eidsfjorden, Gulen).....	346
Skålevikneset.....	267	Solheimsfjorden.....	407	Steinsøyna.....	378, 394	Storeholmen (Hissfjorden).....	224
Skålvika.....	287	Sollsvika (Bjørnafjorden).....	254	Steinvig.....	104	Storeholmen (Osterfjorden).....	323
Skånevik.....	213	Sollsvika (Sotra).....	287, 289	Stekka.....	226	Storehorga.....	66
Skånevikfjorden.....	212	Sollsviksundet.....	289	Stemneboosen.....	345	Storehovden.....	425
Skåno.....	214	Solnes.....	380	Stend.....	262	Storeknappen.....	261
Skåre-Trebåen.....	141	Solstrand.....	256	Serten.....	262	Storestraumen.....	182
Slaktingevika.....	188	Solvorn.....	368	Stevalsholmen.....	83	Storetølsvågen.....	395
Sletta (Høgsfjorden).....	104	Somaneset.....	101	Stiganesbuktene.....	203	Storesundet.....	255
Sletta (Lindås).....	329	Songesand.....	106	Stigen.....	363	Storevatnet.....	387
Sletta (Ryvarden).....	164, 177	Sotra.....	274, 294	Stigeviki.....	290	Storevik (Førresfjorden).....	147
Sletteskogen.....	220	Spenfluen.....	435	Stikkord.....	482	Storevik (Stord).....	193
Slettevika.....	406	Spildapollen.....	285	Stokkavika.....	192	Storevika (Gulen).....	346
Slettevika (Raunefjorden).....	264	Spildholmen.....	285	Stokken.....	325	Storevika (Hornelsfjorden).....	433
Slettingsvika.....	126	Spissøy.....	242	Stokkevågosen.....	380	Storevika (Krakkhellesundet).....	388
Slettosen.....	329	Spjeldnesosen.....	328	Stokksund.....	191	Storevåg (Stavanger).....	88
Slindeviki.....	361	Spjeldsøyna.....	297	Stolmasundet.....	237	Storevågen (Fensfjorden).....	337
Slinde.....	361	Spjotøy.....	328	Stolmavågen.....	239	Storevågen (Frøysjøen).....	425
Slipper.....	456	Spysøyhamn.....	192	Stolmen.....	239, 241	Storevågen (Herdlefjorden).....	317
Slottet.....	66	Stabben fyr.....	70	Stong (Nedstrandsfjorden).....	124	Storevågen (Karmøy).....	152
Slottet (Bømlo).....	66, 204	Stabben lykt.....	409	Stong (Stongfjorden).....	401	Storholmen (Askøy).....	269
Slottet (Mofjorden).....	325	Stadlandet.....	66	Stongasundet.....	406	Storholmen (Fensfjorden).....	336
Slottet (Osafjorden).....	231	Stadlandet.....	66, 458	Stongeneset.....	336	Storholmen (Husnesfjorden).....	219
Slottsholmane.....	308	Stadvågen.....	458	Stongfjorden.....	401	Storholmen (Høyanger).....	354
Slumpen.....	177	Stakksøyvågen.....	296	Stongholmen.....	152	Storholmen (Osterfjorden).....	323
Sluppen (Riskafjorden).....	102	Stallen.....	337	Stora Brandvika.....	219	Storholmen (Sognesjøen).....	348, 371
Sluppen (Solund).....	380	Stallsundet.....	342	Stora Børøy.....	303	Storholmen (Talge).....	111
Sløvågen.....	344	Stammeset.....	265	Stora Flogo.....	287	Stormark.....	312
Slåttheolmen.....	197	Stammeshella.....	321	Stora Grindøyna.....	144	Stornesvika.....	160
Slåtterøy fyr.....	69, 179	Stamparvågen.....	391	Stora Håøya.....	125	Stornova.....	376
Slåttevik.....	146	Standal.....	405	Stora Kalsøy.....	242	Storsundet (Kvinnheradsfjorden).....	221
Smedaholmen.....	197	Standalsbukta.....	388	Stora Kjøøya.....	152	Storsundet (Sula).....	376
Smedasundet (Fitjar).....	196, 197			Stora Marøya.....	97	Storsøy.....	186
Smedasundet (Haugesund).....	162, 163			Stora Risøyna.....	286		

Storøy (Hjeltefjorden).....	305	Stårheim	435	Synnøyni (Askøy NNW).....	305	Søre Røykjenesvågen.....	209
Storøya (Eidsvåg).....	315	Suggevågen	177	Syreglåna.....	66	Søre Sauøyvågen.....	121
Storøya (Karmøy).....	171	Sula-øyane.....	66	Syrevågen.....	151	Søre Seieskallen.....	292
Storøyna (Nordfjorden).....	434	Suldalseidet.....	137	Systrond.....	361	Søre Sele.....	291
Storøyna (Sogndal).....	363	Sulo.....	296	Sæbøvik.....	220	Søre Selsvågen.....	294
Storøyna (Vindafjorden).....	126	Sund.....	403	Sæbøvika.....	209	Søre Skoravågen.....	254
Storøyni (Fensfjorden).....	337	Sunde (Dalsfjorden).....	399	Sæbøvågen (Fogn).....	114	Søre Skorpevågen (Flora).....	343
Strakavågen.....	395	Sunde (Husnesfjorden).....	218	Sæbøvågen (Radfjorden).....	327	Søre Skorpevågen (Kvinnherads- fjorden).....	221
Strand.....	397, 399	Sunde (Matrefjorden).....	215	Sæle.....	356	Søre Småvågen.....	346
Strand.....	382, 384	Sundet (Økstrafjorden).....	132	Sæle kirke.....	356	Søre Tisnesvika.....	379
Stranda.....	437	Sundet (Øygarden).....	292	Sætersnesholmane.....	212	Søre Valevågen.....	216
Strandanaset.....	384	Sundeivågen.....	218	Sæterstølen.....	316	Søre Vågen.....	384
Strandebarmsbukta.....	225	Sundfjordvågen.....	254	Sætravika.....	192	Søreflua.....	425
Strandvik.....	255	Sundfjøreivågen.....	209	Sætre.....	353	Sørehamn (Bømlafjorden N).....	182
Straumane (Førlandsfjorden).....	146	Sundnes.....	212	Sætrevik (Herdlefjorden).....	317	Sørehamn (Ålfjorden).....	209
Straumane (Lindås).....	327	Sundnessundet.....	212	Sætrevik (Holsenøy).....	306	Sørehavn.....	264
Straume (Bolstadfjorden).....	322	Sundshamna.....	399	Sætrevågen.....	378	Søreide (Fuglsetfjorden).....	355
Straume (Gulen).....	346	Sundvor.....	254	Sætrosen.....	306	Søreide (Grimstadfjorden).....	265
Straume (Hoplandsosen).....	308	Sundvorøya.....	254	Sævareid.....	254	Søreidsvika.....	251
Straume (Høyfjorden).....	442	Sunnalandsstraumen.....	152	Sævareidfjorden.....	254	Søreidsvågen.....	186
Straumen (Finnafjorden).....	356	Sunnarvågen.....	422	Sævelandsvik.....	169	Søreimfjorden.....	370
Straumen.....	193	Sunndal.....	224	Sævik.....	169	Søresjøen.....	194
Straumen (Rongesundet).....	290	Sunnhordlandsfjordane.....	207	Sævikvika.....	169	Sørevika.....	353
Straumen (Rosslandspollen).....	317	Susort.....	146	Sævrøyvågen.....	309	Sørevågen (Bergen).....	272
Straumen (Stord).....	193	Svansholmen (Garsundfjorden).....	119	Sævråsvågen.....	337	Sørevågen (Bruvfjorden).....	406
Straumen (Sørpollen).....	450	Svanøy (Sunnfjord).....	389, 390	Sølvågen.....	403	Sørevågen (Eivindvik).....	346
Straumen (Viksefjorden).....	177	Svanøya.....	400, 401, 404	Sølvågen.....	403	Sørevågen (Karmøy W).....	169
Straumen (Ytre Solund).....	375	Svartesjøen (Bjoafjorden).....	209	Søløyane.....	199	Sørevågen (Utsira).....	171
Straumen (Øygarden).....	300	Svartesjøen (Espevær).....	200	Søndre Dåfjorden.....	193	Sørevågen (Ytre Sula).....	375
Straumesundet.....	292	Svartesundet.....	338, 339	Søndre Lyklingeholmen.....	201	Sørfjorden (Hardangerfjorden).....	232
Straumfjorden (Bømlo W).....	202	Svartevågen.....	124	Søndre Skipaholmen.....	204	Sørfjorden (Ytre Ama).....	318
Straumsfjorden Sula.....	373	Svartskjerosen.....	288	Søndre Straumøysundet.....	300	Sørfjorden (Åfjorden).....	388
Straumsnes.....	177	Svarvhelleholmen.....	249	Sønnanåneset.....	128	Sørfonno.....	197
Straumsneset (Byfjorden, Bergen).....	316	Sveggjasundet.....	285	Sønstabøvågen.....	202	Sørgulen.....	428, 430
Straumsneset (Ytre Dalsfjorden).....	397	Sveholmen.....	242	Søra Breidvika.....	130	Sørhaugøy fyr.....	68
Straumsnessundet.....	422	Svelgen (Nordgulen).....	431	Søra Grønøysundet.....	342	Sørheim.....	370
Straumsosen.....	328	Svelgen (Øygarden).....	289	Søra Klubbavika.....	137	Sørhuglo.....	186
Straumspollen.....	375	Sveneset.....	335	Søra Rostøysundet.....	246	Sørkingo.....	337
Straumsund (Kvitsøy).....	80	Svennevik.....	323	Søra Østabøvika.....	126	Sørpollen.....	452
Straumsundet (Bidøyna-Litlesotra).....	297	Sverslingosen.....	417	Sørbøvågen (Talgjefjorden).....	109	Sørsildehamn.....	452
Straumøynappen.....	183	Svindalsvågen.....	337	Sørbøvågen (Åfjorden).....	388	Sørskot.....	66
Straumsøysundet.....	420	Svinevika.....	397	Søre Avløpsvågen.....	341	Sørskår.....	120
Straumvika.....	209	Svinholmen (Ryfylke).....	116	Søre Breidvika.....	180	Sørvika.....	96
Straumøysundene.....	300	Svinnes.....	113	Søre Byngevågen.....	308		
Straumøyvågen.....	183	Svintrabukti.....	295	Søre Dyrnesvågen.....	148		
Streta.....	349	Svinvika (Barmen).....	455	Søre Eggholmen.....	264	Sørværet.....	394
Stridsholmen.....	291	Svinvika (Ålfoten).....	436	Søre Eidsvågen.....	287	Sørvåg.....	119
Strokehavet.....	397	Svinøyna.....	397	Søre Fanøyvågen.....	420	Sørvågen (Fedje).....	310
Struenhamn.....	429	Svortevika.....	405	Søre Florsvika.....	409	Sørvågen (Føresfjorden).....	148
Strusshamn.....	268	Svortlandsstraumen.....	202	Søre Foldnesvågen.....	297	Sørøyvågen.....	190
Strussvågen.....	261	Svædene.....	400	Søre Fannesvågen.....	332	Såto.....	308
Stryn.....	444, 445	Svædsundet.....	400	Søre Færvåg.....	251		
Stryteivågen.....	336	Sværafjorden.....	360	Søre Gauselholmen.....	100		
Strøm.....	32	Svåsand.....	226	Søre Gladvær.....	343		
Strøneosen.....	260	Sydnos.....	275	Søre Grimesundet.....	341	T	
Strønevågen.....	260	Sygnestveit.....	349	Søre Heggvågen.....	345	Takleholmen.....	352
Strøno.....	261	Sygnestveit.....	231	Søre Hillehamn.....	343	Taklo.....	435
Stueholmen.....	341	Syllingsvågen.....	344	Søre Hillehamn.....	343	Talge.....	116
Sture.....	22, 283, 301	Syltosen.....	284, 285	Søre Klungervika.....	192	Talgjefjorden.....	109
Stureterminalen.....	301	Syltsundet.....	308	Søre Kolsøya.....	216	Talgjeholmen.....	116
Styvi.....	365	Syltvågen.....	308	Søre Kvalvågen.....	209	Tallaksøya.....	423
Styvisviki.....	365	Syltøyna.....	286	Søre Kvingevågen.....	337	Tambermeset.....	125
Støa.....	379	Sylvarneset.....	356	Søre Lyklingeholmen.....	201	Tananger.....	76, 77, 78
Stølahavn.....	106	Sylvøybotn.....	394	Søre Navøyvågen.....	242	Tangane (Boknafjorden).....	113
Stølaneset.....	356	Synnevågen.....	330	Søre Nekkøya.....	409	Tangane (Bømlo).....	194
Støle.....	177	Synnøveholmen.....	219	Søre Nervikvågen.....	209	Tangarhaugen.....	66, 73
Stølen.....	221	Synnøy (Hoplandsosen).....	308	Søre Nærøysundet.....	423	Tangen (Raunefjorden).....	264
Stølsviga.....	102	Synnøya.....	260	Søre Ospesundet.....	381	Tangen (Saudafjorden).....	137
				Søre Resevågen.....	381	Tangenes.....	379
				Søre Rossmarkvågen.....	116		

Vardnessundet	202	Vestre Ombofjorden	118	Vilsvika	345	Vågsnesbukta	387
Vardøy (Hanøytangen)	303	Vestre Saltviki	329	Vindafjorden	126	Vågsneset	214
Vardøy (Radøy N)	308	Vestre Sturavågen	301	Vindforhold	38	Vågspollen	189
Vardøysundet	286	Vestre Vinnesvågen	243	Vindholmen	126	Vågsvåg	436
Vargavågen	256	Vestre Åmøy	87	Vindkjeftesund	173	Vågsoyna	66
Varøya	109			Vindnes	298	Vågsoyna	66, 442
Vassdalen	385	Vestrevåg	152	Vindnespollen	298	Vågoyna	403
Vasseidet	250	Vestrevågen (Bjørnafjorden)	260	Vindspollen	430	Vårdalsflua	397
Vassendvika	127	Vestrevågen (Bømlafjorden)	182	Vindstatistikk	41	Vårdalsneset	397
Vassreset	409	Vestrevågen (Fedje)	310	Vindsvika	123	Vårneset	322
Vassvik	121	Vestrevågen (Møkster, Austevoll)	242	Vindøyosen	276, 278	Våråvågane	154
Vassøy	96	Veststeinen	435	Vines	228		
Vassøy (Bømlø N)	195	Vestvikvågen	182	Vingelva	433		
Vassøyna (Fensfjorden)	333	Vesøyna	343	Vingeneset	433		
Vassøysundet	384	Vetefjellet	349	Vinnes	258		
Vassøyvågen	343	Vetlefjorden	360	Vinnessundet	258		
Vatlandsvågen	134	Vetlesand	356	Vintravika	134		
Vatlestraumen	266	Vetthusvika	455	Visnesbukta	170		
Vatlestraumen fyr	69	Vetrunpane	435	Vistvika	187		
Vatsfjorden	127	Vettås	327	Voll (Mastrafjorden)	98		
Vatslivika	183	Vetvika	429	Vollaspira	109		
Vattarøya	221	Vevlingen	421	Vollaviki	356		
Vattedal	221	Vevring	403	Vollo	329		
Vaulevågen	387	Vibrandsøya	164	Vollsvika	155		
Vea	169	Vibrandsøysundet	152	Vollsøya	81		
Veavika	320	Vidhovda	126	Vordnes	201		
Veavågen	169, 170	Vier	104	Vorlandssjøen	285		
Vedaholmen	211	Viervikstraen	142	Vorlandsvågen	180		
Vedanesgrunnen	137	Vignesholmane	109	Vormedal	157		
Vedholmen (Bjørnafjorden)	260	Vignesvågen	110	Vormestrand	126		
Vedholmen (Høgsfjorden)	104	Vik (Erfjorden)	134	Vossa	457		
Vedøya	169	Vik (Matrefjorden)	215	Vossaskallen	457		
Veidesundet	406	Vik (Sogn)	357	Votlo	319		
Veidvågen	240	Vik (Øystese, Hardanger)	228	Værlandet	66, 394		
Veitesundet	378	Vik (Ålfoten, Nordfjorden)	436	Værøygrunnen	392		
Veland	337	Vika (Hylsfjorden)	137	Værøyna	381		
Veløyna	287	Vika (Lerøyna, Raunefjorden S)	263	Værøysundet	394		
Vengen	455	Vika (Lysefjorden)	106	Vågane (Austfjorden)	337		
Venjanaset	258	Vika (Strand)	112	Vågane (Bremanger)	429		
Venjanesvågen	258	Vikadal	128	Vågane (Hopsosen)	351		
Venøyhamn	455	Vikafjorden (Bolstadstraumen)	322	Vågane (Høyalsfjorden)	408		
Venøystraumen	454, 455	Vikafjorden (Bømlø)	200	Vågane (Lurøy, Salhus)	328		
Veo	320	Vikafølun	200	Vågane (Skifjorden, Sula)	389		
Veravågen	223	Vikaholmen	399	Vågane (Skorpa)	419		
Vereide	442	Vikali	106	Vågane (Sævareidfjorden)	255		
Verholmen	342	Vikane (Ikjefjorden)	354	Vågane Stavfjorden)	388		
Verksteder	460	Vikane (Jonndal)	225	Våganepollen	429		
Verpingsvika	443	Vikane (Onarhimsfjorden)	221	Våganaset	221		
Verpøy	352	Vikane (Salhusfjorden)	318	Våganipen	66		
Vervika	119	Vikanaset (Hjelmeland)	121, 122	Våganipen	66, 262		
Verøya	425	Vikanaset (Osterfjorden)	325	Vågavågen (Boknafjorden)	142		
Veråsstraumen	330	Vikavågen	298	Vågavågen (Skorpa)	209		
Vesla Brandvika	219	Vikebygd	209	Våge	252		
Vesle-Aurdal	325	Vikeholmen fyr	67	Vågen	91, 92		
Vespestadvågen	200	Vikevik	209	Vågen (Askøy S)	268		
Vesteneset	211	Vikevåg	98	Vågen (Bergen)	266, 268, 274		
Vestersjø	119	Vikevågen	243	Vågen (Dumbefjorden)	387		
Vestervågen	201	Viki	364	Vågen (Etnefjorden)	211		
Vesterøya	146	Vikingevågen	342	Vågen (Raunøya, Fensfjorden)	337		
Vestra Spysøysundet	192	Vikingsstadsjøen	170	Vågen (Vikso, Toftøyosen)	285		
Vestra Straumøysundet	197	Viksefjorden	177	Vågo	296		
Vestre Arsvågen	152	Vikso	285	Vågsbotn (Austfjorden)	337		
Vestre Bokn	144	Vikøy	226	Vågsbotn (Ryfylke)	144		
Vestre Havn	175	Villangsvågen	308	Vågsfjorden	436		
Vestre Hodnelandsvågen	337	Villevika	423	Vågsklubben	351		
Vestre Hovdevågen	423	Villøy	309	Vågsnes	221		
Vestre Kalvsundet	330	Vilnesfjorden	396				
Vestre Langholmen	83	Vilnesvågen	396				

W

Wallemsviken 267 |

Y

Ydstebøhamn 81 |Yksnelvane 436 |Ylvesåker 362 |Ypsesundet 317 |Ypso 317 |Yrke 127 |Yrkefjorden 127 |Ytra Barkaviga 113 |Ytra Håvika 189 |Ytra Lundavika 209 |Ytra Ranavika 217 |Ytra Åsarøy 135 |Ytraland 169 |Ytre Alsåker 228 |Ytre Arna 318 |Ytre Bakkaviki 365 |Ytre Bjerga 399 |Ytre Bruvik 320 |Ytre Eidane 106 |Ytre Flokenesvågen 403 |Ytre Frøysjøen 425 |Ytre Grotle 429 |Ytre Grønøysundet 342 |Ytre Hennevika 443 |Ytre Hjartholmbukta 352 |Ytre Holmaviki 365 |Ytre Krokevågen 407 |Ytre Kråkenesvika 404 |Ytre Kyllaren 346 |Ytre Melværsundet 394 |Ytre Offerdal 367 |Ytre Oppedal 353 |Ytre Ortnevikneset 356 |Ytre Samlen 225 |Ytre Sandholmsundet 333 |Ytre Stavøyvågen 406 |Ytre Steinsundet 378 |Ytre Tungsвик 214 |Ytre Ånnøya 419 |Ytrehus 430 |Ytrøygrend 377 |Ytrøyi 243 |Ytrøyosen 377 |Ytsta Buarsundet 288 |Ytstasundet 325 |Ytstebåne 457 |Ytsteflud 446 |Ytstøyni 305 |

Ytterøya.....	260	Ørnehaug.....	377	Ådlandsvik.....	317	Ånglesundet.....	220
Ytterøyane fyr.....	70, 415	Østabøvågen.....	111	Ådlandsvågen.....	327	Ånglo.....	220
		Østerhusvika.....	123	Ådnavika (Bjørnafjorden).....	255	Årabrotholmane.....	177
Æ		Østhusvik.....	111	Ådnavika (Halsnøy).....	212	Årbakka.....	221
Ænes.....	224	Øvelsesfelter.....	18	Ådnøy.....	104	Årdal.....	120
Ænesvika.....	224	Øvrabøvika.....	209	Ådnøy.....	330	Årdalsfjorden (Ryfylke).....	119
Ærholmsundet.....	340	Øvre Bolstadstraumen.....	322	Åfjorden.....	388	Årdalsfjorden (Sognefjorden).....	367
Æsevågen.....	337	Øyarhamn.....	223	Ågotnes.....	295, 287	Årdalstangen.....	368
Æskjeret.....	312	Øyasundet.....	377	Åkershamn.....	223	Årebrotholmen.....	350
Æsøya.....	401	Øydjordspollen.....	203	Åkra.....	214	Årebrottsfjorden.....	421
Æsøysundet.....	419	Øydjordsvågen.....	199	Åkrabotn.....	215	Åreidbukta.....	189
		Øydvestølen.....	231	Åkrafjorden.....	214	Årevik.....	337
Ø		Øyehammen.....	119	Åkravika.....	214	Årevika.....	421
Øklandsvåg.....	202, 203	Øygarden.....	289, 298	Åkrehamn.....	166	Årmannsvika.....	132
Øksnesvågen.....	309	Øygartsvika.....	142	Ålaneset.....	403	Årsholmen.....	328
Økstrafjorden.....	131	Øynefjorden.....	223	Ålasundet.....	403	Årsnes.....	223
Ølberg.....	75	Øyrane.....	404	Ålenapposen.....	343	Årvik (Nordfjorden).....	437
Ølen.....	211	Øyre.....	224	Ålfjorden.....	207	Årvika (Sildafjorden, Hardanger)....	223
Ølesund.....	121	Øyrhamrane.....	430	Ålfoten.....	436	Årås.....	333
Ølesundet.....	122	Øyri.....	361	Åmdalsvika.....	346	Årås­vågen.....	333
Ølnavågen.....	248	Øysteins­holmen.....	401	Åmsosen.....	128	Åse.....	287
Ølsfjorden.....	209	Øystese.....	228			Åsevika.....	375
Ølsvågen.....	211			Åmøyfjorden.....	86	Åskora.....	436
Ølve.....	223	Å		Ånneland.....	344	Åsmundvågen.....	448
Ørland.....	210	Ådland.....	146	Ånnelandssundet.....	340	Åsneset.....	297
		Ådlandsklubben.....	146	Ånnelandssundet.....	343	Åstveitvågen.....	353
		Årlandsfjorden.....	258	Ånnøyane.....	419	Åsvågen.....	251
						Åvågen.....	442

Publikasjoner

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2A Svenskegrensen–Langesund
- 2B Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard–Jan Mayen

Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard

Etterretninger for sjøfarende – to hefter pr måned

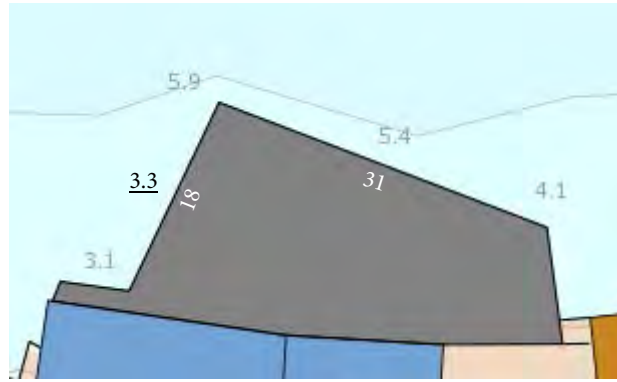
Katalog over norske sjøkart og publikasjoner

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

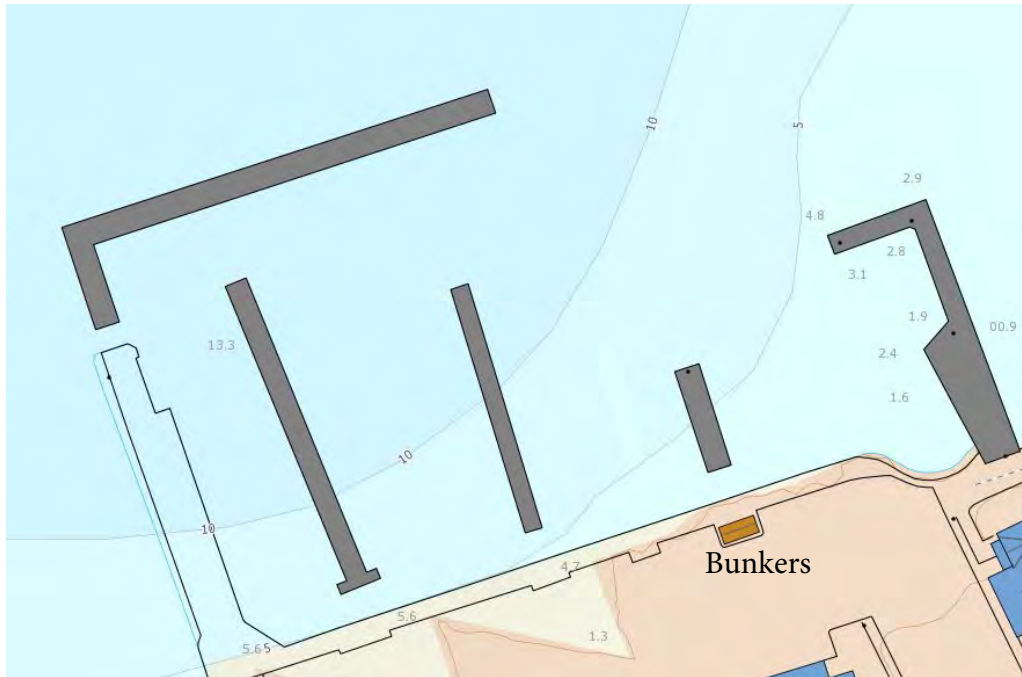


Kartverket

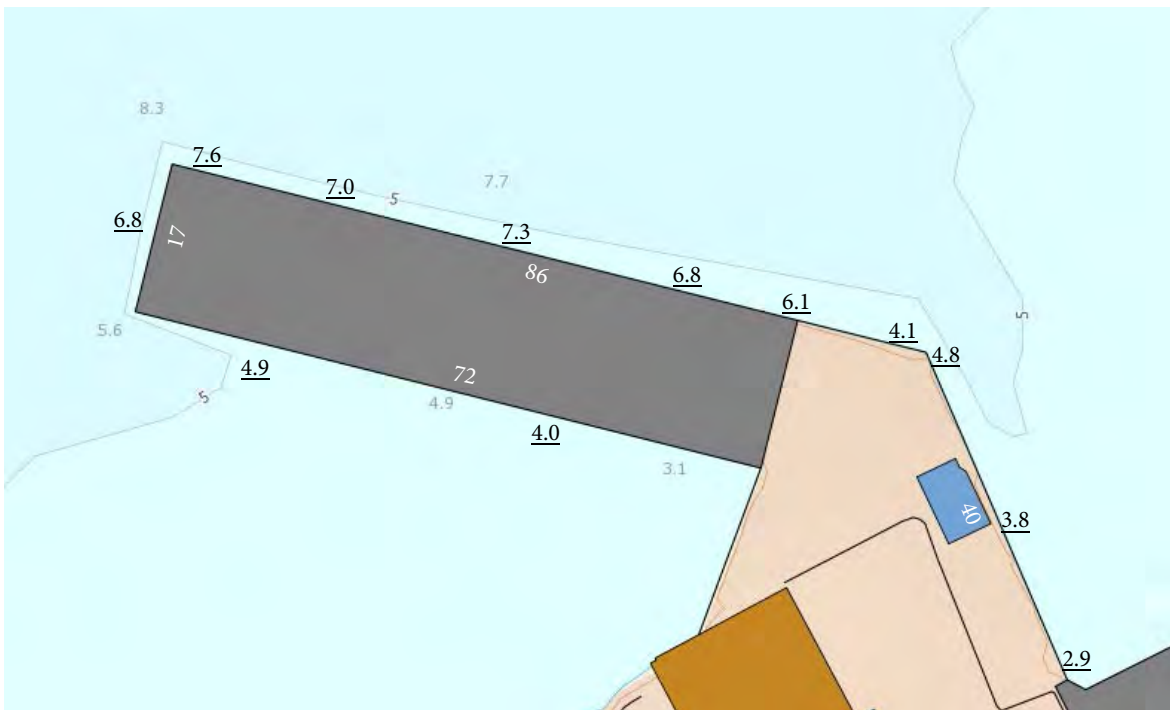
FITJAR (side 198)



3. Rutebåtkaien



4. Fitjar gjestehamn



7. AS Fitjar Mekaniske Verksted: