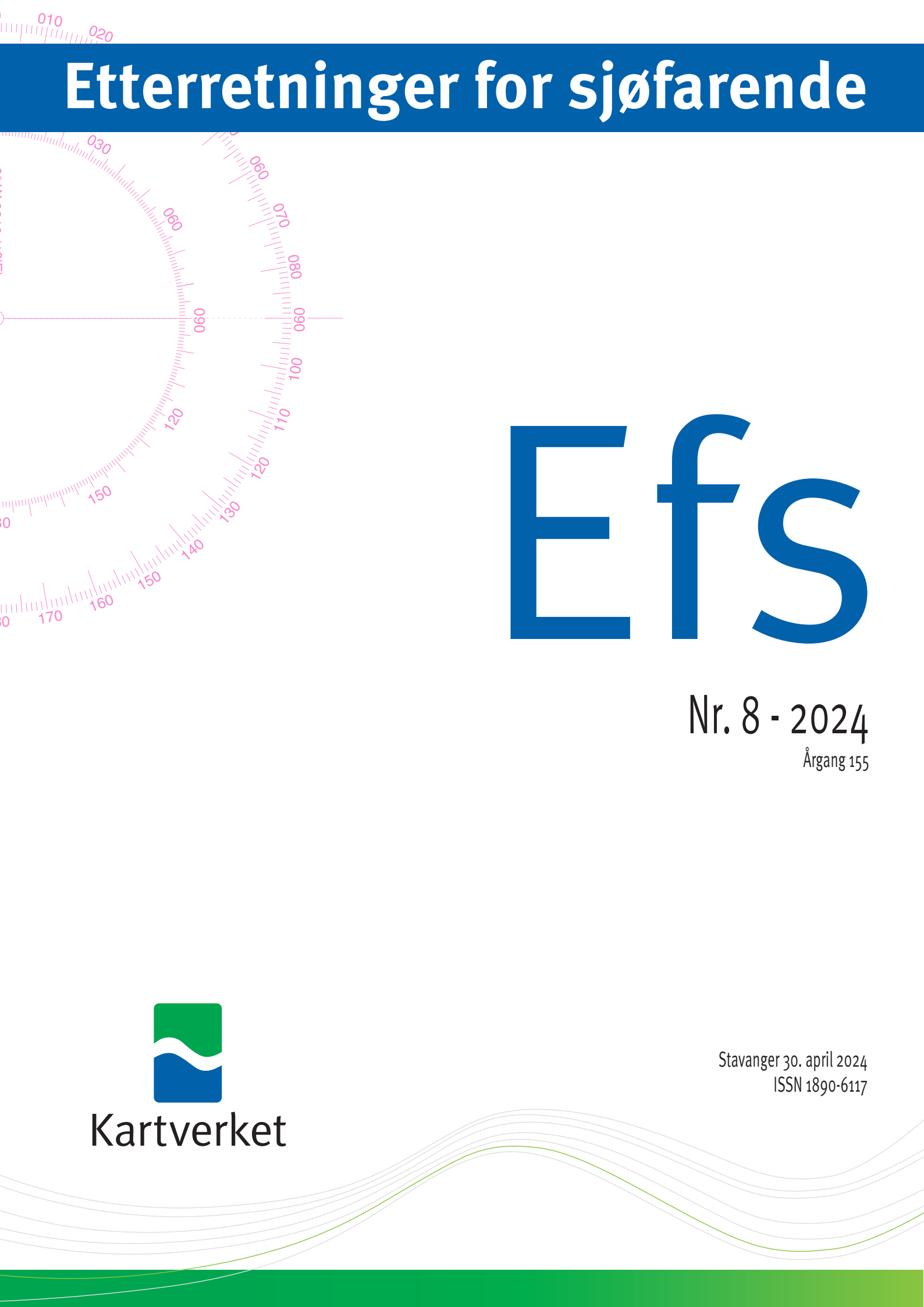


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 8 - 2024

Årgang 155



Kartverket

Stavanger 30. april 2024
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2024.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2024.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
23. februar	4	29. februar
11. mars	5	15. mars
20. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
7. mai	9	15. mai
27. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
19. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 36, 41, 44, 45, 48, 49, 50, 60, 62, 65, 75, 76, 80, 123, 126, 128, 129, 136, 308, 455, 456, 464, 476, 479, 490.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

4, 21, 23, 69, 76, 82, 87, 109, 119, 120, 306, 307, 460, 469.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

74359. * Ny utgave av sjøkart nr. 87 (New edition Chart No. 87) Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 1, 464

74381. * Oslofjorden. Fredrikstad. Røssvikrenna. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 16, 455

74360. * Rogaland. Stavanger. Aktsomhetsområde utgår.

74413. * Rogaland. Stavanger. Strømsteinsundet. Grasholmen lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 25

74361. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 26, 27, 28, 479

74367. * Sogn og Fjordane. Florø. Askrova - Batalden. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 28

74377. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Frøya N. Nesje lykt. Omskjerming.

74378. * Sogn og Fjordane. Frøya. Oldersundet. Oldersteinen lykt. Omskjerming.

74384. * Sogn og Fjordane. Hornelsfjorden. Rugsundøyna S. Haukedalsholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 28, 29

74348. * Sogn og Fjordane. Kinn. Måløy. Luftspenn.

74379. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Fåfjorden. Fåfjord lykt. Omskjerming.

74383. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Blålid. Skavøypollen lykt. Omskjerming. Ny posisjon.

74400. * Sogn og Fjordane. Fåfjorden. Husevågøy. Kvitnes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 28, 29, 123

74398. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsneset. Åsnes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

74401. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Vågsvåg. Bergsholmane lykt. Omskjerming.

74404. * Sogn og Fjordane. Vågsøy. Måløy. Ulven lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 30, 31

74352. * Møre og Romsdal. Sulafjorden. ODAS-bøyer utgår.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

74380. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Ålesund. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 31, 308

74411. * Møre og Romsdal. Vigra. Molnes. Molneset lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 36, 128, 129

74353. * Møre og Romsdal. Halsafjorden. Åkvikgrunnen. ODAS-bøye utgår.

Kart/Chart(s): 41

74368. * Sør-Trøndelag. Sula SV. Vågsværbugen. Munkskjæra. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 44, 45

74382. * Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 48

74402. * Nord-Trøndelag. Mellom-Vikna N. Lysøya Ø. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 48, 50

74399. * Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Hjortøya Ø. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 49

74363. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna SV. Bondøya. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 60

74405. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Nordvika. Lysbøye etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 62

74406. * Nord-Helgeland. Lurøy. Rangsundet. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

74409. * Salten. Bodø. Bodø lufthavn V. Båtleia. Område under utfylling.

Kart/Chart(s): 75, 76

74357. * Vesterålen. Stokmarknes. Storskjæret. Kai. Kystkontur. Aktsomhetsområde.

Kart/Chart(s): 80

74408. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Kjeøya. Lanterne etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 4

74403. * (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Batteriøya. Undervanns-ODAS og kabellegging.

Kart/Chart(s): 469

74397. * (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blokkert passasje.

Kart/Chart(s): 21, 23, 119, 460

74407. * (T) Hordaland. Bergen. Byfjorden. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 23, 120

74366. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Herdlesundet bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 119

74412. * (T) Hordaland. Indre Arna. Garnes. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 69, 76

74364. * (P) Vesterålen. Raftsundet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

74365. * (P) Vesterålen. Raftsundet N. Brottøya E. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 82

74410. * (P) Sør-Troms. Senja. Sifjorden. Havbruk.

Kart/Chart(s): 109

74358. * (T) Aust-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset N. Jernstang havareert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

74362. * (T) Nordsjøen. Alvheim S. Bøyla S. Midlertidig forlatt brønn.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Vesterålen. Andøya V. Nordmela. Operasjoner. Fareområde.

* Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Operasjon. Fareområde.

ADVARSLER (Warnings)

* Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- * Den norske los 2.0
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

74359. * Ny utgave av sjøkart nr. 87 (New edition Chart No. 87) Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet.

Sjøkart nr. 87 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 12/2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 87 ble utgitt 16. april 2024.

Chart no. 87 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 12/2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2002, New Edition 04/2024.

POD: 16. April 2024. Corrected to "Efs" No 07/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69° 29' 00" N, 18° 40' 00" E, NE hjørne: 69° 55' 00" N, 19° 36' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 87 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 464

74381. * Oslofjorden. Fredrikstad. Røssvikrenna. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 17/68812/22.

Slett tidligere Efs (T) 23/73373/23.

Endre karakter til **Iso R 2s** på Røssvikrenna 4 lanterne:

59° 10.556' N, 10° 57.151' E

Kart: 1, 464. Fyrnr. 010638. (Kystverket SØ, 23. april 2024). (KildeID 92517).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Røssvikrenna. Light. New character.**

See former Efs (P) 17/68812/22.

Delete former Efs (T) 23/73373/23.

Amend character to **Iso R 2s at Røssvikrenna 4 light:**

59° 10.556' N, 10° 57.151' E

Charts: 1, 464. Light No. 010638.

Kart/Chart(s): 16, 455

74360. * Rogaland. Stavanger. Aktsomhetsområde utgår.

a) **Slett** rød stiple linje:

(1) 58° 59.441' N, 05° 43.372' E

(2) 58° 59.450' N, 05° 43.338' E

(3) 58° 59.477' N, 05° 43.298' E

(4) 58° 59.475' N, 05° 43.241' E

(5) 58° 59.251' N, 05° 42.632' E

(6) 58° 59.129' N, 05° 42.764' E

(7) 58° 59.020' N, 05° 43.089' E

(8) 58° 59.062' N, 05° 43.206' E

b) **Slett** tegnforklaring "Area under reclamation (2019)":

Kart 455 spesial A:

58° 59.299' N, 05° 43.287' E

Kart 16, 455:

58° 59.228' N, 05° 43.600' E

Kart: 16, 455 (også spesial A). (Statens vegvesen utbygging, 16. april 2024). (KildeID 91962).

*** Rogaland. Stavanger. Precautionary area.**

a) Delete red dotted line:

- (1) 58° 59.441' N, 05° 43.372' E
- (2) 58° 59.450' N, 05° 43.338' E
- (3) 58° 59.477' N, 05° 43.298' E
- (4) 58° 59.475' N, 05° 43.241' E
- (5) 58° 59.251' N, 05° 42.632' E
- (6) 58° 59.129' N, 05° 42.764' E
- (7) 58° 59.020' N, 05° 43.089' E
- (8) 58° 59.062' N, 05° 43.206' E

b) Delete legend "Area under reclamation (2019)":

Chart 455 plan A:

58° 59.299' N, 05° 43.287' E

Chart 16, 455:

58° 59.228' N, 05° 43.600' E

Charts: 16, 455 (also plan A).

74413. * Rogaland. Stavanger. Strømsteinsundet. Grasholmen lykt nedlagt.

Slett tidligere Efs (P) 08/71115/23.

Slett Grasholmen lykt (Oc 6s):

58° 58.501' N, 05° 44.851' E

Kart: 16, 455 (også spesial A). Fyrnr. 107650. (Kystverket V, 25. april 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Strømsteinsundet. Grasholmen light.**

Delete former Efs (P) 08/71115/23.

Delete Grasholmen light (Oc 6s):

58° 58.501' N, 05° 44.851' E

Charts: 16, 455 (also plan A). Light No. 107650.

Kart/Chart(s): 25

74361. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn:

- (1) 61° 17.42' N, 04° 36.52' E til 5m.
- (2) 61° 17.59' N, 04° 37.73' E til 5m.
- (3) 61° 17.40' N, 04° 37.69' E til 16m.
- (4) 61° 17.41' N, 04° 37.93' E til 18m.
- (5) 61° 16.91' N, 04° 37.52' E til 5m.

Kart: 25. (Linja AS, 16. april 2024). (KildeID 91555).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Overhead cables.**

Amend vertical clearance at overhead cables:

- (1) 61° 17.42' N, 04° 36.52' E to 5m.
- (2) 61° 17.59' N, 04° 37.73' E to 5m.
- (3) 61° 17.40' N, 04° 37.69' E to 16m.
- (4) 61° 17.41' N, 04° 37.93' E to 18m.
- (5) 61° 16.91' N, 04° 37.52' E to 5m.

Chart: 25.

74367. * Sogn og Fjordane. Florø. Askrova - Batalden. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn:

Kart 26:

- (1) 61° 38.18' N, 04° 48.86' E til 10m
- (2) 61° 37.43' N, 04° 49.86' E til 7m
- (3) 61° 37.51' N, 04° 50.16' E til 11m
- (4) 61° 37.15' N, 04° 50.78' E til 12m
- (5) 61° 36.80' N, 04° 51.22' E til 15m
- (6) 61° 36.76' N, 04° 51.33' E til 12m
- (7) 61° 35.90' N, 04° 53.23' E til 3m
- (8) 61° 34.68' N, 04° 56.39' E til 11m
- (9) 61° 29.68' N, 04° 57.05' E til 14m
- (10) 61° 37.73' N, 04° 57.16' E til 12m
- (11) 61° 37.70' N, 04° 58.54' E til 5m
- (12) 61° 34.91' N, 04° 59.31' E til 6m

Kart 26, spesial A:

- (1) 61° 38.180' N, 04° 48.860' E til 10m
- (2) 61° 37.433' N, 04° 49.859' E til 7m
- (3) 61° 37.506' N, 04° 50.160' E til 11m
- (4) 61° 37.147' N, 04° 50.779' E til 12m
- (5) 61° 36.797' N, 04° 51.216' E til 15m
- (6) 61° 36.755' N, 04° 51.337' E til 12m

Kart 27:

- (9) 61° 29.68' N, 04° 57.05' E til 14m
- (10) 61° 37.73' N, 04° 57.16' E til 12m
- (11) 61° 37.71' N, 04° 58.54' E til 5m
- (12) 61° 34.91' N, 04° 59.31' E til 6m
- (13) 61° 36.63' N, 05° 14.03' E til 4m
- (14) 61° 36.67' N, 05° 14.33' E til 4m
- (15) 61° 36.67' N, 05° 15.32' E til 9m
- (16) 61° 36.46' N, 05° 18.73' E til 49m
- (17) 61° 36.49' N, 05° 18.92' E til 50m
- (18) 61° 34.58' N, 05° 20.89' E til 12m

Kart 28:

- (1) 61° 38.18' N, 04° 48.86' E til 10m

Kart 479:

- (8) 61° 34.675' N, 04° 56.386' E til 11m
- (10) 61° 37.731' N, 04° 57.159' E til 12m
- (11) 61° 37.704' N, 04° 58.536' E til 5m
- (12) 61° 34.914' N, 04° 59.309' E til 6m

Kart: 26 (også plan A), 27, 28, 479. (Linja AS, 19. april 2024). (KildeID 91555).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Askrova - Batalden. Overhead cables.**

Amend vertical clearance at overhead cables:

Chart 26:

- (1) 61° 38.18' N, 04° 48.86' E to 10m
- (2) 61° 37.43' N, 04° 49.86' E to 7m
- (3) 61° 37.51' N, 04° 50.16' E to 11m
- (4) 61° 37.15' N, 04° 50.78' E to 12m
- (5) 61° 36.80' N, 04° 51.22' E to 15m
- (6) 61° 36.76' N, 04° 51.33' E to 12m
- (7) 61° 35.90' N, 04° 53.23' E to 3m
- (8) 61° 34.68' N, 04° 56.39' E to 11m
- (9) 61° 29.68' N, 04° 57.05' E to 14m
- (10) 61° 37.73' N, 04° 57.16' E to 12m
- (11) 61° 37.70' N, 04° 58.54' E to 5m
- (12) 61° 34.91' N, 04° 59.31' E to 6m

Chart 26, plan A:

- (1) 61° 38.180' N, 04° 48.860' E to 10m
- (2) 61° 37.433' N, 04° 49.859' E to 7m
- (3) 61° 37.506' N, 04° 50.160' E to 11m
- (4) 61° 37.147' N, 04° 50.779' E to 12m
- (5) 61° 36.797' N, 04° 51.216' E to 15m
- (6) 61° 36.755' N, 04° 51.337' E to 12m

Chart 27:

- (9) 61° 29.68' N, 04° 57.05' E to 14m
- (10) 61° 37.73' N, 04° 57.16' E to 12m
- (11) 61° 37.71' N, 04° 58.54' E to 5m
- (12) 61° 34.91' N, 04° 59.31' E to 6m
- (13) 61° 36.63' N, 05° 14.03' E to 4m
- (14) 61° 36.67' N, 05° 14.33' E to 4m
- (15) 61° 36.67' N, 05° 15.32' E to 9m
- (16) 61° 36.46' N, 05° 18.73' E to 49m
- (17) 61° 36.49' N, 05° 18.92' E to 50m
- (18) 61° 34.58' N, 05° 20.89' E to 12m

Chart 28:

- (1) 61° 38.18' N, 04° 48.86' E to 10m

Chart 479:

- (8) 61° 34.675' N, 04° 56.386' E to 11m
- (10) 61° 37.731' N, 04° 57.159' E to 12m
- (11) 61° 37.704' N, 04° 58.536' E to 5m
- (12) 61° 34.914' N, 04° 59.309' E to 6m

Charts: 26 (also plan), 27, 28, 479.

Kart/Chart(s): 28

74377. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Frøya N. Nesje lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

61° 48.65' N, 04° 50.69' E

(1) **R 071.0° - 075.0°**

(2) **G 075.0° - 088.0°**

(3) W 088.0° - 101.5°

(4) **R 101.5° - 135.0°**

(5) **G 135.0° - 230.0°**

(6) W 230.0° - 237.5°

(7) **R 237.5° - 259.5°**

Kart: 28. Fyrnr. 271500. (Kystverket V, 22. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Bremanger. Frøya N. Nesje light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

61° 48.65' N, 04° 50.69' E

(1) **R 071.0° - 075.0°**

(2) **G 075.0° - 088.0°**

(3) W 088.0° - 101.5°

(4) **R 101.5° - 135.0°**

(5) **G 135.0° - 230.0°**

(6) W 230.0° - 237.5°

(7) **R 237.5° - 259.5°**

Chart: 28. Light No. 271500.

74378. * Sogn og Fjordane. Frøya. Oldersundet. Oldersteinen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

61° 47.553' N, 04° 53.882' E

(1) **G 139.5° - 156.5°**

(2) W 156.5° - 158.5°

(3) **R 158.5° - 350.5°**

(4) **G 350.5° - 358.0°**

Kart: 28 (også plan D). Fyrnr. 271000. (Kystverket V, 22. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Frøya. Oldersundet. Oldersteinen light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

61° 47.553' N, 04° 53.882' E

(1) **G 139.5° - 156.5°**

(2) W 156.5° - 158.5°

(3) **R 158.5° - 350.5°**

(4) **G 350.5° - 358.0°**

Chart: 28 (also plan D). Light No. 271000.

74384. * Sogn og Fjordane. Hornelsfjorden. Rugsundøyna S. Haukedalsholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

61° 52.039' N, 05° 16.177' E

(1) **G 273.5° - 309.5°**

(2) W 309.5° - **325.0°**

(3) **R 325.0° - 345.5°**

(4) G **345.5° - 001.5°**

(5) W 001.5° - 008.5°

(6) R 008.5° - 066.0°

(7) G 066.0° - 079.0°

Kart: 28 (også spesial A). Fyrnr. 277000. (Kystverket V, 23. april 2024).. (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Hornelsfjorden. Rugsundsøyna S. Haukedalsholmen light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

61° 52.039' N, 05° 16.177' E

(1) **G 273.5° - 309.5°**

(2) W 309.5° - **325.0°**

(3) **R 325.0° - 345.5°**

(4) G **345.5° - 001.5°**

(5) W 001.5° - 008.5°

(6) R 008.5° - 066.0°

(7) G 066.0° - 079.0°

Chart: 28 (also plan A). Light No. 277000.

Kart/Chart(s): 28, 29

74348. * Sogn og Fjordane. Kinn. Måløy. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn:

(1) 61° 53.76' N, 05° 07.19' E til 31m

(2) 61° 53.45' N, 05° 07.50' E til 4m

Kart: 28, 29. (Linja AS, 10. april 2024). (KildeID 91555).

*** Sogn og Fjordane. Kinn. Måløy. Overhead cables.**

Amend vertical clearance at overhead cables:

(1) 61° 53.76' N, 05° 07.19' E to 31m

(2) 61° 53.45' N, 05° 07.50' E to 4m

Charts: 28, 29.

74379. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Fåfjorden. Fåfjord lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

61° 53.41' N, 05° 01.46' E

(1) **G 120.0° - 145.5°**

(2) W 145.5° - 148.5°

(3) **R 148.5° - 259.5°**

(4) **G 259.5° - 267.5°**

(5) W 267.5° - 276.0°

(6) **R 276.0° - 279.5°**

Kart: 28, 29. Fyrnr. 282200. (Kystverket V, 22. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Bremanger. Fåfjorden. Fåfjord light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

61° 53.41' N, 05° 01.46' E

(1) **G 120.0° - 145.5°**

(2) W 145.5° - 148.5°

(3) **R 148.5° - 259.5°**

(4) **G 259.5° - 267.5°**

(5) W 267.5° - 276.0°

(6) **R 276.0° - 279.5°**

Charts: 28, 29. Light No. 282200.

74383. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Blålid. Skavøypollen lykt. Omskjerming. Ny posisjon.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

a) **Flytt** Skavøypollen lykt fra posisjon (1) til (2):

(1) 61° 54.96' N, 05° 08.23' E

(2) 61° 54.96' N, 05° 08.17' E

b) **Endre** uthevede sektorer:

(1) **G 284.5° - 049.5°**

(2) W 049.5° - 068.0°

(3) **R 068.0° - 081.0°**

(4) G **081.0° - 089.5°**

(5) W 089.5° - 102.0°

(6) R 102.0° - **118.0°**

Kart: 28, 29. Fyrnr. 285500. (Kystverket V, 23. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Blålid. Skavøypollen light. New position.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

a) Move Skavøypollen light from position (1) to position (2):

(1) $61^{\circ} 54.96' N, 05^{\circ} 08.23' E$

(2) $61^{\circ} 54.96' N, 05^{\circ} 08.17' E$

b) Amend sectors at the light:

(1) **G 284.5° - 049.5°**

(2) **W 049.5° - 068.0°**

(3) **R 068.0° - 081.0°**

(4) **G 081.0° - 089.5°**

(5) **W 089.5° - 102.0°**

(6) **R 102.0° - 118.0°**

Charts: 28, 29. Light No. 285500.

74400. * Sogn og Fjordane. Fåfjorden. Husevågøy. Kvitnes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

$61^{\circ} 54.36' N, 05^{\circ} 01.26' E$

(1) **R 310.5° - 013.5°**

(2) **G 013.5° - 114.5°**

(3) **W 114.5° - 119.5°**

(4) **R 119.5° - 148.0°**

Kart: 28, 29. Fyrnr. 282000. (Kystverket V, 24. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Fåfjorden. Husevågøy. Kvitnes light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

$61^{\circ} 54.36' N, 05^{\circ} 01.26' E$

(1) **R 310.5° - 013.5°**

(2) **G 013.5° - 114.5°**

(3) **W 114.5° - 119.5°**

(4) **R 119.5° - 148.0°**

Charts: 28, 29. Light No. 282000.

Kart/Chart(s): 28, 29, 123

74398. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsneset. Åsnes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

$61^{\circ} 55.61' N, 05^{\circ} 27.54' E$

(1) **G 274.5° - 280.0°**

(2) **W 280.0° - 298.5°**

(3) **R 298.5° - 032.5°**

(4) **G 032.5° - 066.0°**

(5) **W 066.0° - 073.5°**

(6) **R 073.5° - 115.5°**

Kart: 28, 29, 123. Fyrnr. 279200. (Kystverket V, 24. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsneset. Åsnes light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

61° 55.61' N, 05° 27.54' E

(1) G 274.5° - 280.0°

(2) W 280.0° - 298.5°

(3) R 298.5° - **032.5°**

(4) **G 032.5° - 066.0°**

(5) W 066.0° - 073.5°

(6) **R 073.5° - 115.5°**

Charts: 28, 29, 123. Light No. 279200.

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

74401. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Vågsvåg. Bergsholmane lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

Endre uthevede sektorer:

61° 55.56' N, 05° 03.32' E

(1) **G 287.5° - 292.0°**

(2) W 292.0° - 301.5°

(3) **R 301.5° - 040.5°**

(4) G **040.5°** - 099.0°

(5) W 099.0° - 109.5°

(6) R 109.5° - 126.0°

Kart: 28, 29, 490. Fyrnr. 283200. (Kystverket V, 24. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Vågsvåg. Bergsholmane light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

Amend highlighted sectors:

61° 55.56' N, 05° 03.32' E

(1) **G 287.5° - 292.0°**

(2) W 292.0° - 301.5°

(3) **R 301.5° - 040.5°**

(4) G **040.5°** - 099.0°

(5) W 099.0° - 109.5°

(6) R 109.5° - 126.0°

Charts: 28, 29, 490. Light No. 283200.

74404. * Sogn og Fjordane. Vågsøy. Måløy. Ulven lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

61° 57.747' N, 05° 08.929' E

(1) **G 295.5° - 008.5°**

(2) **W 008.5° - 016.5°**

(3) **R 016.5° - 022.5°**

(4) **G 022.5° - 176.5°**

(5) **W 176.5° - 189.5°**

(6) **R 189.5° - 250.0°**

b) **Påfør** indirekte belysning.

Kart: 28, 29, 490. Fyrnr. 288000. (Kystverket V, 24. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Vågsøy. Måløy. Ulven light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

a) **Amend highlighted sectors:**

61° 57.747' N, 05° 08.929' E

(1) **G 295.5° - 008.5°**

(2) **W 008.5° - 016.5°**

(3) **R 016.5° - 022.5°**

(4) **G 022.5° - 176.5°**

(5) **W 176.5° - 189.5°**

(6) **R 189.5° - 250.0°**

b) **Insert floodlight.**

Charts: 28, 29, 490. Light No. 288000.

Kart/Chart(s): 30, 31

74352. * Møre og Romsdal. Sulafjorden. ODAS-bøyer utgår.

Slett lysbøyer (Iso Y 2s):

Kart 30, 31:

(1) 62° 26.71' N, 05° 56.01' E

(2) 62° 25.61' N, 06° 02.60' E

(3) 62° 25.35' N, 06° 01.01' E

(4) 62° 24.23' N, 06° 04.83' E

Kart 30:

(5) 62° 23.53' N, 06° 03.05' E

Kart: 30, 31. (Fugro Norway AS, 12. april 2024). (KildeID 92416).

*** Møre og Romsdal. Sulafjorden. ODAS buoys.**

Delete light buoys (Iso Y 2s):

Charts 30, 31:

(1) 62° 26.71' N, 05° 56.01' E

(2) 62° 25.61' N, 06° 02.60' E

(3) 62° 25.35' N, 06° 01.01' E

(4) 62° 24.23' N, 06° 04.83' E

Chart 30:

(5) 62° 23.53' N, 06° 03.05' E

Charts: 30, 31.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

74380. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Ålesund. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

- (1) 62° 28.712' N, 06° 11.989' E
- (2) 62° 28.748' N, 06° 12.077' E
- (3) 62° 28.761' N, 06° 12.244' E
- (4) 62° 28.736' N, 06° 12.461' E
- (5) 62° 28.760' N, 06° 12.593' E
- (6) 62° 28.721' N, 06° 12.806' E

Kart: 31, 126, 456 (også spesial A). (Kartverket sjødivisjonen, 24. april 2024). (KildeID 92436).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Ålesund. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

- (1) 62° 28.712' N, 06° 11.989' E
- (2) 62° 28.748' N, 06° 12.077' E
- (3) 62° 28.761' N, 06° 12.244' E
- (4) 62° 28.736' N, 06° 12.461' E
- (5) 62° 28.760' N, 06° 12.593' E
- (6) 62° 28.721' N, 06° 12.806' E

Charts: 31, 126, 456 (also plan A).

Kart/Chart(s): 31, 308

74411. * Møre og Romsdal. Vigra. Molnes. Molneset lykt nedlagt.

Slett Molneset lykt (Oc(2) 8s):

62° 34.96' N, 06° 04.29' E

Kart: 31, 308. Fyrnr. 341100. (Kystverket MN, 25. april 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Vigra. Molnes. Molneset light.**

Delete Molneset light (Oc(2) 8s):

62° 34.96' N, 06° 04.29' E

Charts: 31, 308. Light No. 341100.

Kart/Chart(s): 36, 128, 129

74353. * Møre og Romsdal. Halsafjorden. Åkvikgrunnen. ODAS-bøye utgår.

Slett lysbøye (Iso Y 2s):

63° 05.39' N, 08° 09.17' E

Kart: 36, 128, 129. (Fugro Norway AS, 12. april 2024). (KildeID 92416).

*** Møre og Romsdal. Halsafjorden. Åkvikgrunnen. ODAS buoy.**

Delete light buoy (Iso Y 2s):

63° 05.39' N, 08° 09.17' E

Charts: 36, 128, 129.

Kart/Chart(s): 41

74368. * Sør-Trøndelag. Sula SV. Vågsværbugen. Munkskjæra. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 22/73304/23.

a) **Påfør** havbruk:

63° 49.20' N, 08° 24.52' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 63° 49.49' N, 08° 24.35' E

(2) 63° 49.35' N, 08° 24.87' E

(3) 63° 49.00' N, 08° 24.88' E

(4) 63° 49.30' N, 08° 24.04' E

Kart: 41. (Mowi ASA, 19. april 2024). (KildeID 92466).

*** Sør-Trøndelag. Sula SW. Vågsværbugen. Munkskjæra. Marine farm. Ground tackles.**

Delete former Efs (P) 22/73304/23.

a) **Insert** marine farm:

63° 49.20' N, 08° 24.52' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 63° 49.49' N, 08° 24.35' E

(2) 63° 49.35' N, 08° 24.87' E

(3) 63° 49.00' N, 08° 24.88' E

(4) 63° 49.30' N, 08° 24.04' E

Chart: 41.

Kart/Chart(s): 44, 45

74382. * Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

(1) 64° 11.87' N, 10° 06.02' E

(2) 64° 12.06' N, 10° 06.78' E

(3) 64° 12.24' N, 10° 06.97' E

(4) 64° 12.54' N, 10° 07.53' E

(5) 64° 12.60' N, 10° 07.04' E

Kart: 44, 45. (Bjørnøya AS, 23. april 2024). (KildeID 92518).

*** Sør-Trøndelag. Kaurleia. Værøya. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

(1) 64° 11.87' N, 10° 06.02' E

(2) 64° 12.06' N, 10° 06.78' E

(3) 64° 12.24' N, 10° 06.97' E

(4) 64° 12.54' N, 10° 07.53' E

(5) 64° 12.60' N, 10° 07.04' E

Charts: 44, 45.

Kart/Chart(s): 48

74402. * Nord-Trøndelag. Mellom-Vikna N. Lysøya Ø. Havbruk. Forankring.

a) **Påfø**r havbruk:

64° 57.20' N, 11° 11.73' E

b) **Påfø**r forankringer fra a) til:

(1) 64° 57.15' N, 11° 11.00' E

(2) 64° 57.45' N, 11° 11.18' E

(3) 64° 57.40' N, 11° 12.41' E

(4) 64° 56.96' N, 11° 12.27' E

Kart: 48. (Kartverket sjødivisjonen/Fiskeridirektoratet, 24. april 2024). (KildeID 92519).

*** Nord-Trøndelag. Mellom-Vikna N. Lysøya E. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

64° 57.20' N, 11° 11.73' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 64° 57.15' N, 11° 11.00' E

(2) 64° 57.45' N, 11° 11.18' E

(3) 64° 57.40' N, 11° 12.41' E

(4) 64° 56.96' N, 11° 12.27' E

Chart: 48.

Kart/Chart(s): 48, 50

74399. * Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Hjortøya Ø. Havbruk. Forankring.

Kart 48, 50:

a) **Påfø**r havbruk:

64° 59.08' N, 11° 08.13' E

b) **Påfø**r forankringer fra a) til:

(1) 64° 59.36' N, 11° 07.55' E

(2) 64° 59.37' N, 11° 08.40' E

(3) 64° 59.09' N, 11° 08.58' E

(4) 64° 58.78' N, 11° 08.33' E

(5) 64° 58.95' N, 11° 07.58' E

Kart 48:

c) **Slett** havbruk:

64° 58.93' N, 11° 07.57' E

Kart: 48, 50. (Kartverket sjødivisjonen/Fiskeridirektoratet, 24. april 2024). (KildeID 92519).

*** Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Hjortøya E. Marine farm. Ground tackles.**

Charts 48, 50:

a) **Insert** marine farm:

64° 59.08' N, 11° 08.13' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 64° 59.36' N, 11° 07.55' E

(2) 64° 59.37' N, 11° 08.40' E

(3) 64° 59.09' N, 11° 08.58' E

(4) 64° 58.78' N, 11° 08.33' E

(5) 64° 58.95' N, 11° 07.58' E

Chart 48:

c) **Delete** marine farm:

64° 58.93' N, 11° 07.57' E

Charts: 48, 50.

Kart/Chart(s): 49

74363. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna SV. Bondøya. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

64° 49.00' N, 10° 44.55' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 64° 49.29' N, 10° 44.47' E

(2) 64° 49.30' N, 10° 44.98' E

(3) 64° 49.28' N, 10° 45.33' E

(4) 64° 48.93' N, 10° 45.23' E

(5) 64° 48.79' N, 10° 44.64' E

(6) 64° 48.74' N, 10° 44.10' E

Kart: 49. (Kartverket sjødivisjonen, 18. april 2024). (KildeID 92465).

*** Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna SW. Bondøya. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

64° 49.00' N, 10° 44.55' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 64° 49.29' N, 10° 44.47' E

(2) 64° 49.30' N, 10° 44.98' E

(3) 64° 49.28' N, 10° 45.33' E

(4) 64° 48.93' N, 10° 45.23' E

(5) 64° 48.79' N, 10° 44.64' E

(6) 64° 48.74' N, 10° 44.10' E

Chart: 49.

Kart/Chart(s): 60

74405. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Nordvika. Lysbøye etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Storegrunna lysbøye, **Q G**:

66° 13.69' N, 13° 18.10' E

b) **Slett** grønn stake i samme posisjon.

Kart: 60. Fyrnr. 620201. (Kystverket N, 24. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Ranfjorden. Nordvika. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Storegrunna light buoy, **Q G**:

66° 13.69' N, 13° 18.10' E

b) **Delete** green spar buoy in the same position.

Chart: 60. Light No. 620201.

Kart/Chart(s): 62

74406. * Nord-Helgeland. Lurøy. Rangsundet. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 33.79' N, 12° 58.23' E

Kart: 62. (Kystverket Nordland, 24. april 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Lurøy. Rangsundet. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 33.79' N, 12° 58.23' E

Chart: 62.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

74409. * Salten. Bodø. Bodø lufthavn V. Båtleia. Område under utfylling.

a) **Påfør** rød stiplet linje:

(1) 67° 15.641' N, 14° 18.845' E

(2) 67° 15.633' N, 14° 18.741' E

(3) 67° 15.567' N, 14° 18.600' E

(4) 67° 15.529' N, 14° 17.863' E

(5) 67° 15.460' N, 14° 17.682' E

(6) 67° 15.396' N, 14° 17.867' E

(7) 67° 15.403' N, 14° 18.034' E

(8) 67° 15.366' N, 14° 18.181' E

(9) 67° 15.397' N, 14° 18.625' E

b) **Påfør** tekst "Being reclaimed (2024-2026)":

67° 15.540' N, 14° 19.300' E

Kart: 65, 136, 476. (COWI AS, 25. april 2024). (KildeID 92536).

*** Salten. Bodø. Bodø Airport W. Båtleia. Area under reclamation.**

a) **Insert** red dashed line:

(1) 67° 15.641' N, 14° 18.845' E

(2) 67° 15.633' N, 14° 18.741' E

(3) 67° 15.567' N, 14° 18.600' E

(4) 67° 15.529' N, 14° 17.863' E

(5) 67° 15.460' N, 14° 17.682' E

(6) 67° 15.396' N, 14° 17.867' E

(7) 67° 15.403' N, 14° 18.034' E

(8) 67° 15.366' N, 14° 18.181' E

(9) 67° 15.397' N, 14° 18.625' E

b) **Insert** legend "Being reclaimed (2024-2026)":

67° 15.540' N, 14° 19.300' E

Charts: 65, 136, 476.

74357. * Vesterålen. Stokmarknes. Storskjæret. Kai. Kystkontur. Aktsomhetsområde.

a) **Påfør** ny kystkontur:

- (1) 68° 34.181' N, 14° 58.938' E
- (2) 68° 34.279' N, 14° 58.924' E
- (3) 68° 34.276' N, 14° 58.576' E
- (4) 68° 34.329' N, 14° 58.572' E
- (5) 68° 34.329' N, 14° 58.545' E sammenkoble

b) **Påfør** ny kai:

- (1) 68° 34.329' N, 14° 58.545' E sammenkoble
- (2) 68° 34.340' N, 14° 58.544' E
- (3) 68° 34.339' N, 14° 58.368' E
- (4) 68° 34.330' N, 14° 58.369' E sammenkoble

c) **Påfør** ny kystkontur:

- (1) 68° 34.330' N, 14° 58.369' E sammenkoble
- (2) 68° 34.329' N, 14° 58.339' E
- (3) 68° 34.209' N, 14° 58.347' E
- (4) 68° 34.205' N, 14° 57.958' E

d) **Slett** rød stiplet linje:

- (1) 68° 34.250' N, 14° 59.501' E
- (2) 68° 34.318' N, 14° 58.766' E
- (3) 68° 34.407' N, 14° 58.760' E
- (4) 68° 34.405' N, 14° 58.110' E
- (5) 68° 34.286' N, 14° 58.108' E
- (6) 68° 34.285' N, 14° 57.966' E
- (7) 68° 34.327' N, 14° 57.537' E

e) **Slett** tegnforklaring "Being reclaimed (2022)":

68° 34.191' N, 14° 57.462' E

f) **Påfør** ny rød stiplet linje:

- (1) 68° 34.214' N, 14° 57.892' E
- (2) 68° 34.236' N, 14° 57.960' E
- (3) 68° 34.237' N, 14° 58.268' E
- (4) 68° 34.327' N, 14° 58.270' E
- (5) 68° 34.329' N, 14° 58.339' E

og

- (1) 68° 34.329' N, 14° 58.572' E
- (2) 68° 34.330' N, 14° 58.645' E
- (3) 68° 34.306' N, 14° 58.647' E
- (4) 68° 34.309' N, 14° 58.995' E
- (5) 68° 34.184' N, 14° 59.017' E

g) **Påfør** ny tegnforklaring "Uncertain depths":

68° 34.242' N, 14° 58.527' E

Kart: 75 (også spesial B), 76 (også spesial B). Øksnes Entreprenør AS, 15. april 2024). (KildeID 91962).

*** Vesterålen. Stokmarknes. Storskjæret. Quay. Coastline. Precautionary area.**

a) Insert new coastline:

- (1) 68° 34.181' N, 14° 58.938' E
- (2) 68° 34.279' N, 14° 58.924' E
- (3) 68° 34.276' N, 14° 58.576' E
- (4) 68° 34.329' N, 14° 58.572' E
- (5) 68° 34.329' N, 14° 58.545' E join

b) Insert new quay:

- (1) 68° 34.329' N, 14° 58.545' E join
- (2) 68° 34.340' N, 14° 58.544' E
- (3) 68° 34.339' N, 14° 58.368' E
- (4) 68° 34.330' N, 14° 58.369' E join

c) Insert new coastline:

- (1) 68° 34.330' N, 14° 58.369' E join
- (2) 68° 34.329' N, 14° 58.339' E
- (3) 68° 34.209' N, 14° 58.347' E
- (4) 68° 34.205' N, 14° 57.958' E

d) Delete red dashed line:

- (1) 68° 34.250' N, 14° 59.501' E
- (2) 68° 34.318' N, 14° 58.766' E
- (3) 68° 34.407' N, 14° 58.760' E
- (4) 68° 34.405' N, 14° 58.110' E
- (5) 68° 34.286' N, 14° 58.108' E
- (6) 68° 34.285' N, 14° 57.966' E
- (7) 68° 34.327' N, 14° 57.537' E

e) Delete legend "Being reclaimed (2022)":

68° 34.191' N, 14° 57.462' E

f) Insert new red dashed line:

- (1) 68° 34.214' N, 14° 57.892' E
- (2) 68° 34.236' N, 14° 57.960' E
- (3) 68° 34.237' N, 14° 58.268' E
- (4) 68° 34.327' N, 14° 58.270' E
- (5) 68° 34.329' N, 14° 58.339' E

and

- (1) 68° 34.329' N, 14° 58.572' E
- (2) 68° 34.330' N, 14° 58.645' E
- (3) 68° 34.306' N, 14° 58.647' E
- (4) 68° 34.309' N, 14° 58.995' E
- (5) 68° 34.184' N, 14° 59.017' E

g) Insert new legend "Uncertain depths":

68° 34.242' N, 14° 58.527' E

Charts: 75 (also plan B), 76 (also plan B).

Kart/Chart(s): 80

74408. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Kjeøya. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 02/70280/23.

Påfør Helligbøen lanterne, Iso W 6s:

68° 51.17' N, 16° 35.56' E

Kart: 80. Fyrnr. 829020. (Kystverket N, 25. april 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Kjeøya. Light.**

Delete former Efs (P) 02/70280/23.

Insert Helligbøen light, **Iso W 6s:**

68° 51.17' N, 16° 35.56' E

Chart: 80. Light No. 829020.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4

74403. * (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Batteriøya. Undervanns-ODAS og kabellegging.

Aktivitet: Installasjon av undervanns-ODAS og kabelleggingsoperasjoner. Sensorkabel til strømmåler.

Periode: 6. - 8. mai 2024

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 59° 36.490' N, 10° 24.620' E

(2) 59° 36.630' N, 10° 24.660' E

Merk: Flytebøyer settes ut 6. mai for å markere kabeltrasé. 7. mai vil sensorkabelen trekkes gjennom et beskyttelsesrør og senkes til havbunnen. Arbeidet utføres av Buskerud Dykkerservice som vil benytte seg av to båter. **Det vil være behov for å stenge sundet for trafikk mens dette arbeidet pågår.**

Kart: 4 (også spesial). (Scanmatic, 24. april 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Batteriøya. Subsurface ODAS and cable laying.**

Activity: Underwater ODAS and cable laying operations. Current meter sensor cable.

Period: 6 - 8 May 2024

Precautionary area (cable route):

(1) 59° 36.490' N, 10° 24.620' E

(2) 59° 36.630' N, 10° 24.660' E

Note: Buoys deployed on 6 May to mark cable route. On 7 May, the sensor cable will be pulled through a protective tube and lowered to the seabed. The work is carried out by Buskerud dykkerservice, which will use two boats. **There will be a need to close the strait to traffic while this work is in progress.**

Chart: 4 (also plan).

Kart/Chart(s): 469

74397. * (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blokkert passasje.

Aktivitet: Adkomst mellom Karmsundet og Smedasundet (gjennom Risøyvågen) vil bli blokkert av løftefartøy og fortøyning.

Periode: Uke 21 - 23 2024

Fortøyningen markeres med fire lysbøyer, karakteren **Oc Y 2s**:

(1) 59° 24.28' N, 05° 16.10' E

(2) 59° 24.25' N, 05° 16.06' E

(3) 59° 24.22' N, 05° 16.18' E

(4) 59° 24.24' N, 05° 16.23' E

Kart: 469 (også spesial). (Aibel Haugesund, 24. april 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blocked passage.**

Activity: Entrance between Karmsundet and Smedasundet (through Risøyvågen) will be blocked by lifting vessels and mooring.

Period: Week 21 - 23 2024

The mooring is marked with four light buoys, character Oc Y 2s:

(1) 59° 24.28' N, 05° 16.10' E

(2) 59° 24.25' N, 05° 16.06' E

(3) 59° 24.22' N, 05° 16.18' E

(4) 59° 24.24' N, 05° 16.23' E

Chart: 469 (also plan).

Kart/Chart(s): 21, 23, 119, 460

74407. * (T) Hordaland. Bergen. Byfjorden. Undervanns ODAS.

Type: Miljøovervåking. Sedimentfeller med sensor under overflaten.

Periode: 2. mai - 30. august 2024

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Kart 21, 23, 119 (kun vignett), 460:

(1) 60° 24.16' N, 05° 19.14' E (16m)

Kart 23, 119 (kun vignett), 460:

(2) 60° 24.62' N, 05° 19.20' E (14m)

(3) 60° 24.96' N, 05° 18.62' E (12m)

Kart 23, 119 (også vignett), 460:

(4) 60° 25.25' N, 05° 18.06' E (12m)

Overflatemerking: JA

Kart: 21, 23, 119 (også vignett), 460. (COWI), 24. april 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Hordaland. Bergen. Byfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring. Sediment traps with sensor beneath the surface.

Period: 2 May - 30 August 2024

Positions with given depth (ODAS highest point):

Charts 21, 23, 119 (only plan), 460:

(1) 60° 24.16' N, 05° 19.14' E (16m)

Charts 23, 119 (only plan), 460:

(2) 60° 24.62' N, 05° 19.20' E (14m)

(3) 60° 24.96' N, 05° 18.62' E (12m)

Charts 23, 119 (also plan), 460:

(4) 60° 25.25' N, 05° 18.06' E (12m)

Surface marking: YES

Charts: 21, 23, 119 (also plan), 460.

Kart/Chart(s): 23, 120

74366. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Herdlesundet bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Herdlesundet bro

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid

Posisjon: 60° 33.70' N, 04° 57.60' E

Periode: 18. mai - 30. oktober 2024

Vertikal klaring: Redusert til **14m** i anleggsperioden.

Kontakt: UniProtect AS ved Bjørnar Vik, telefon +47 909 80 602

Kart: 23, 120. (UniProtect AS, 19. april 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Herdlesundet bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.***

Name: Herdlesundet bridge

Activity: Maintenance work

Position: 60° 33.70' N, 04° 57.60' E

Period: 18 May - 30 October 2024

*Vertical clearance: Reduced to **14m** during work period.*

Contact: UniProtect AS by Bjørnar Vik, phone +47 909 80 602

Charts: 23, 120.

Kart/Chart(s): 119

74412. * (T) Hordaland. Indre Arna. Garnes. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 6. - 16. mai 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 60° 26.88' N, 05° 28.34' E

(2) 60° 26.89' N, 05° 28.43' E

(3) 60° 26.78' N, 05° 28.44' E

(4) 60° 26.77' N, 05° 28.34' E

Fartøy: MB "Frøy" (LK2601)

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 119. (Multiconsult Norge AS, 25. april 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Hordaland. Indre Arna. Garnes. Marine site surveys.***

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 6 - 16 May 2024

Precautionary area:

(1) 60° 26.88' N, 05° 28.34' E

(2) 60° 26.89' N, 05° 28.43' E

(3) 60° 26.78' N, 05° 28.44' E

(4) 60° 26.77' N, 05° 28.34' E

Vessel: MB "Frøy" (LK2601)

Note: Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Chart: 119.

Kart/Chart(s): 69, 76

74364. * (P) Vesterålen. Raftsundet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Se også Efs (P) 08/74365/24.
(See also Efs (P) 08/74365/24).
Prosjekt: Omskjerming av lykter, Raftsundet - Brottøysundet - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Raftsundet - Brottøysundet - IALA standard).

Periode: 1. mai - 31. oktober 2024
(Period: 1 May - 31 October 2024)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
741500 Rognholmene	68° 22.11' N, 15° 03.42' E	Fornyng, omskjerming (Renewal, sector alterations)	69
788700 Brattholmen	68° 29.14' N, 15° 12.77' E	Ny lykt: Oc 6s (New light: Oc 6s) Sektorer (sectors): (1) G 100.0° - 137.0° (2) W 137.0° - 142.0° (3) R 142.0° - 355.0° (4) G 355.0° - 013.5° (5) W 013.5° - 015.0°	69, 76
788600 Hanøyvekka	68° 29.14' N, 15° 12.76' E	Planlagt fjernet (Planned to be removed)	69, 76
789000 Ersholmene	68° 29.58' N, 15° 11.32' E	Fornyng, omskjerming. Nytt fyrnr.: 789100 (Renewal, sector alterations. New light no.: 789100)	69, 76

Merk: Lyktene vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.
Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:
<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The lights will be unlit for a period of work during re-establishment.
The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated.
More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:
<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>)

Kart (Charts): 69, 76. (Kystverket N, 18. april 2024). (KildeID 79000).

74365. * (P) Vesterålen. Raftsundet N. Brottøya E. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Se også Efs (P) 08/74364/24.
(See also Efs (P) 08/74364/24).

Prosjekt: Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger, Brattholmen - Vedøya, Brottøya Ø.
(Project: Planned new and discontinued navigational installations, Brattholmen - Vedøya, Brottøya E).

Periode: 1. mai - 31. oktober 2024
(Period: 1 May - 31 October 2024)

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type, karakter (Type, character)	Endring (Alteration)
788802 Brattholmen N	68° 29.16' N, 15° 12.75' E	HIB (Light with Floodlight) Q R	Ny (New)
788610 Brattholmen N	68° 29.15' N, 15° 12.79' E	Indirekte belysning (Floodlight)	Fjernes (To be removed)
788807 Vedøyskallen	68° 29.23' N, 15° 12.74' E	Lysbøye (Light buoy)	Fjernes (To be removed)
788800 Skallen	68° 29.23' N, 15° 12.93' E	Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
788801 Skallen	68° 29.28' N, 15° 12.83' E	HIB (Light with floodlight) Q G	Ny (New)
71348M	68° 29.31' N, 15° 12.76' E	Jernstang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)
788803 Vedøy	68° 29.45' N, 15° 12.24' E	HIB (Light with floodlight) Q G	Ny (New)
71345M	68° 29.48' N, 15° 12.28' E	Jernstang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)

Kart (Charts): 69, 76. (Kystverket N, 19. april 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 82

74410. * (P) Sør-Troms. Senja. Sifjorden. Havbruk.

Aktivitet: Re-fortøyning av oppdrettsanlegg.
Periode: Til 31. juli 2024
Posisjon: 69° 14.39' N, 17° 04.57' E
Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.
Kart: 82. (Holmøy Havbruk AS, 25. april 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Troms. Senja. Sifjorden. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: Until 31 July 2024

Position: 69° 14.39' N, 17° 04.57' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Chart: 82.

Kart/Chart(s): 109

74358. * (T) Aust-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset N. Jernstang havarert.

Type: Stang

Posisjon: 71° 00.47' N, 28° 18.80' E

Status: Havarert

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 109. (Kystverket T&F, 15. april 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Aust-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset N. Iron pole.**

Type: Iron pole

Position: 71° 00.47' N, 28° 18.80' E

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Chart: 109.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

74362. * (T) Nordsjøen. Alvheim S. Bøyla S. Midlertidig forlatt brønn.

Type: Midlertidig forlatt brønnhode.

Lokasjon: 24/12-8 S Rumpetroll South S1

Posisjon: 59° 14.39' N, 01° 52.85' E

Trålbeskyttelse: JA

Periode: Planlagt fjernet innen desember 2024

Kart: 306, 307. (Aker BP ASA, 17. april 2024). (KildeID 79000).

**** (T) North Sea. Alvheim S. Bøyla S. Temporary abandoned well.***

Type: Temporary abandoned wellhead.

Location: 24/12-8 S Rumpetroll South S1

Position: 59° 14.39' N, 01° 52.85' E

Trawl cap: YES

Period: Scheduled remover before December 2024

Charts: 306, 307.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andøya V. Nordmela. Operasjoner. Fareområde.**

Andøya Space varsler om aktivitet i følgende perioder:

6. mai, kl. 18:00 - 23:59 lokal tid (16:00 - 23:59 UTC)
7. mai, kl. 00:00 - 04:00 og kl. 18:00 - 23:59 lokal tid (00:00 - 02:00 og 16:00 - 23:59 UTC)
8. mai, kl. 00:00 - 04:00 lokal tid (00:00 - 02:00 UTC)
28. mai, kl. 00:00 - 04:00 og kl. 20:00 - 23:59 lokal tid (00:00 - 02:00 og 18:00 - 23:59 UTC)
29. mai, kl. 00:00 - 04:00 og kl. 20:00 - 23:59 lokal tid (00:00 - 02:00 og 18:00 - 23:59 UTC)
30. mai, kl. 00:00 - 04:00 lokal tid (00:00 - 02:00 UTC)

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende fareområde:

"NORDMELA"

- (1) 69° 04.0' N, 15° 40.0' E
- (2) 69° 09.0' N, 15° 46.0' E
- (3) 69° 14.5' N, 15° 51.5' E
- (4) 69° 18.0' N, 15° 30.0' E
- (5) 69° 33.0' N, 15° 01.0' E
- (6) 69° 10.0' N, 14° 13.0' E
- (7) 69° 06.0' N, 15° 08.0' E
- (8) 69° 01.0' N, 15° 19.0' E
- (9) 68° 59.5' N, 15° 26.0' E

Kontakt Andøya Space for koordinering i kampanjeperioden. Telefon +47 940 75 944 og maritim VHF kanal 16/14 (Kallesignal: "Range Safety NORDMELA").

Se www.andoyaspace.no for daglige varslinger og kart.

Kart: 78, 81, 311, 312. (Andøya Space, 5. april 2024).

*** Vesterålen. Andøy NW. Operations. Danger area.**

Andøya Space will conduct launch operations in the following periods:

6 May, 18:00 - 23:59 LT (16:00 - 23:59 UTC)
7 May, 00:00 - 04:00 and 18:00-23:59 LT (00:00 - 02:00 and 16:00 - 23:59 UTC)
8 May, 00:00 - 04:00 LT (00:00 - 02:00 UTC)
28 May, 00:00 - 04:00 and 20:00 - 23:59 LT (00:00 - 02:00 and 18:00 - 23:59 UTC)
29 May, 00:00 - 04:00 and 20:00 - 23:59 LT (00:00 - 02:00 and 18:00 - 23:59 UTC)
30 May, 00:00 - 04:00 LT (00:00 - 02:00 UTC)

Maritime traffic is requested to be aware of, and avoid the following danger area:

"NORDMELA"

- (1) 69° 04.0' N, 15° 40.0' E
- (2) 69° 09.0' N, 15° 46.0' E
- (3) 69° 14.5' N, 15° 51.5' E
- (4) 69° 18.0' N, 15° 30.0' E
- (5) 69° 33.0' N, 15° 01.0' E
- (6) 69° 10.0' N, 14° 13.0' E
- (7) 69° 06.0' N, 15° 08.0' E
- (8) 69° 01.0' N, 15° 19.0' E
- (9) 68° 59.5' N, 15° 26.0' E

Maritime traffic is requested to be aware of the following areas. For coordination, Andøya Space Operations Center can be reached on: Telephone +47 94 07 59 44 or Maritime VHF Ch 14/16. Call sign: "Range Safety NORDMELA".

See www.andoyaspace.no for daily updates and maps.

Charts: 78, 81, 311, 312.

*** Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Operasjon. Fareområde.**

Andøya Space varsler om oppskyting av én studentrakett fra Oksebåsen på Andøya i følgende periode:

**29. - 30. april 2024, kl. 12:45 - 16:00 lokal tid (10:45 - 14:00 UTC)
(Reservedag 30. april, kl. 08:45 - 16:00 lokal tid (06:45 - 14:00 UTC))**

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

Se www.andoyaspace.no for daglige varslinger og kart.

Kart: 81, 311, 312. (Andøya Space, 8. april 2024).

*** Norwegian Sea. Vesterålen Andøya W. Operation. Danger area.**

Andøya Space will launch one student rocket from Oksebåsen at Andøya in the following period:

**29 - 30 April 2024, 12:45 - 16:00 LT (10:45 - 14:00 UTC)
(Second day 30 April, 08:45 - 16:00 LT (06:45 - 14:00 UTC))**

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

See www.andoyaspace.no for daily updates and maps.

Charts: 81, 311, 312.

ADVARSLER **(Warnings)**

*** Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.**

På vegne av Equinor ASA skal Global Maritime AS foreta slep av 5 stk flytende vindturbiner fra Hywind Scotland-feltet utenfor Peterhead til Wergeland base i Gulen kommune for å skifte en komponent. Deretter skal turbinene returneres til Hywind Scotland. Operasjonen innebærer dermed fem slep til Norge og fem slep tilbake til Skottland.

Periode: Tidligst 15. april - ca. 30. august 2024

Slepene er væravhengige, og eksakt dato for de ulike slepene er vanskelig å fastsette.

Slepe-/supplyfartøy som benyttes: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) og "Normand Sigma" (LGPE).

De flytende vindturbinene rager ca. **175m** over havoverflaten og stikker ca. **78m** under havoverflaten.

Sikkerhetsavstand: Prosjektet har ikke bestemt en sikkerhetsavstand. Men, siden slepevaier ikke er synlig, oppfordres sjøfarende til å vise særlig varsomhet til pågående operasjoner. Det er viktig å ikke komme mellom slepefartøy og vindturbin.

Se vedlegg nr. 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. **07/2024** for informasjon om sleperute.

Kart: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483. (Global Maritime AS, 29. mars 2024).

**** Tow of floating wind turbines. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norway.***

On behalf of Equinor AS, Global Maritime as shall tow 5 floating wind turbines from Hywind Scotland field outside Peterhead to Wergeland Base in Gulen municipality, Norway, to replace a component. Afterwards, the turbines will be returned to Hywind Scotland. The operation thus involves five tows to Norway and five tows back to Scotland.

Period: 15 April at the earliest - approx. 30 August 2024

The tows are weather-dependent, and exact date for the various tows is difficult to determine.

Tugs/supply vessels used: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) and "Normand Sigma" (LGPE).

*The floating wind turbines rise approx. **175m** above sea level and extends approx. **78m** below sea level.*

Safety distance: The project has not determined a safety distance. But, since the towing lines are not visible, mariners are requested to show great caution to ongoing operations. It is important not to come between the towing vessel and the wind turbine.

See enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition

07/2024 for information about towing route.
Charts: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483.

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Gaupe South 57° 57.50' N, 01° 55.69' E	3000m	Until arrival of Deepsea Yantai Q2 2024

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
02/70280/23	* (P) Sør-Troms. Toppsundet. Andfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
05/70767/23	* (T) Rogaland. Karmsundet. Flatskjeret N. Undervanns ODAS. * (T) Rogaland. Karmsundet. Flatskjeret N. Subsurface ODAS.	Et hefte lagt inn som permanent i kart/ENC. (<i>A permanent foul ground established into Chart/ENC</i>).
08/71115/23	*(P) Rogaland. Jærkysten. Dalane - Stavanger. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
15/72072/23	* (T) Sør-Trøndelag. Osenfjorden. Breivika. Havbruk. * (T) Sør-Trøndelag. Osenfjorden. Breivika. Marine farm.	Utført (Completed)
22/73304/23	* (P) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Munksjøra. Havbruk. * (P) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Munksjøra. Marine farm.	Se (See) Efs 07/74368/24
23/73373/23	* (T) Oslofjorden. Fredrikstad. Østre løp. Lanterne havarert. * (T) Oslofjorden. Fredrikstad. East entrance. Light.	Se (See) Efs 07/74381/24
03/73838/24	* (P) Salten. Saltfjorden. Bodø. Kabellegging. * (P) Salten. Saltfjorden. Bodø. Cable laying.	Utført (Completed)
06/74260/24	* (T) Rogaland. Stavanger. Bangavågen. Marine grunnundersøkelser. * (T) Rogaland. Stavanger. Bangavågen. Marine site surveys.	Utført (Completed)

Planglagt utdypning ved Svartskjærbåen V vil ikke bli utført.
(*Planned deepening at rea Svartskjærbåen W will not be implemented*).

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Endring (Change)
05/74033/24	* (P) Rogaland. Sandsfjorden. Berakvam - Kjølvik. Rørledningsoperasjoner. * (P) Rogaland. Sandsfjorden. Berakvam - Kjølvik. Pipeline laying operations.	Periode utvidet til: 15. mai 2024 (<i>Period extended to: 15 May 2024</i>)

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 18 2024**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 08/2024**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
5	Svenner - Porsgrunn - Jomfruland
31	Breidsundet - Fjørtoft
534	Olgastretet - Freemansundet - Svenskøya
535	Erik Eriksenstretet. Sørporten - Fosterøyane
539	Norskebanken

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

*** Den norske los 2.0**

Ny versjon av farvannsbeskrivelsen Den norske los – <https://dnl.kartverket.no> – lanseres våren 2024.

Det nye kartet i versjon 2.0 av Den norske los er tilgjengelig i flere målestokker enn et tradisjonelt sjøkart. Zoom inn gir mer detaljert kartinformasjon. Bakgrunnskartet fungerer etter prinsippene til ENC-er (offisielle elektroniske sjøkart), men ser ut som et papirsjøkart.

Den norske los inneholder kart, seilingsbeskrivelser for skipsleier, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser og referanseruter.

Referanserutene er seilingsruter langs norskekysten og til større norske havner, kvalitetssikret av Kystverket i samarbeid med Kartverket. Ved bruk av Kystverkets referanseruter kan du lage en rapport med innhold fra Den norske los. Rapporten kan du laste ned eller lagre som favoritt. (Kartverket sjødivisjonen, 1. februar 2024).

*** The Norwegian Pilot Guide 2.0**

A new version of the Norwegian Pilot Guide, Den norske los - <https://dnl.kartverket.no> - will be launched in spring 2024.

The new chart in version 2.0 of the Norwegian Pilot Guide is available in different scales than a traditional nautical chart. Zooming in provides more detailed chart information. While the background chart operates based on the principles of ENC's (official electronic charts), it's visual presentation resembles a paper chart.

The Norwegian Pilot Guide contains charts, sailing directions for the various fairways and channels, information about the waters, harbours, ports of call, anchorages and reference routes.

The reference routes are sailing routes along the Norwegian coast and to major Norwegian harbours, quality assured by the Norwegian Coastal Administration in collaboration with Kartverket (Norwegian mapping authority). When using the Norwegian Coastal Administration's reference routes, users can generate a report using content from Den norske los (Norwegian pilot guide). Reports can be downloaded or saved as a favorite.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Miscellaneous Notices to Mariners.**

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no.**

<https://www.norgeskart.no/>

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart is by copy paste / enter the position directly from the Efs or a search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts.***

<https://www.norgeskart.no/>

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to

<https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/](https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.